

بخش ریلی معلق

دربرزخ تصمیم گیری های بی ثمر!

اگرچه راه و شهرسازی | مناقشه |

بررسی چالش های سیستم راه آهن و شبکه ریلی باید از اولویت های تیم برنامه ریزی وزارت راه باشد تا با رفع موانع و نواقص توسعه در این بخش بتوان شبکه ریلی قدرتمندی را به وجود آورد تا ضمن پاسخگویی به نیازهای داخلی و منطقه ای خلاهای موجود در حمل و نقل هوایی کشور را به خصوص در مسافت های زیر ۵۰۰ کیلومتر جبران کند، زیرا در این میان بدون تردید بخش مهمی از مشکلات بخش ریلی کشور به حوزه تصمیم گیری باز می گردد و قبل از هر چیز باید فرایند تصمیم گیری در حمل و نقل و تعریف سازوکارها برای

حمل و نقل ریلی باید سوده شود

عضو هیأت ریسه کمیسیون عمران مجلس گفت: تجدیدنظر در نحوه مدیریت شرکت راه آهن لازمه قطع وابستگی آن به منابع دولتی است. علیم یارمحمدی با اشاره به تصمیم جدید دولت در خصوص آرایه پارانه به بخش مسافری شرکت راه آهن، گفت: زیانده بودن این نوع شرکت ها مغایر اهداف تعریف شده برای آنها است. نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که آرایه پارانه از سوی دولت به شرکت هایی همچون راه آهن فشار به بودجه دولتی تحمیل می کند، افزود: دولت باید با توجه به اصل ۴۴ قانون اساسی و تسریع در واگذاری آنها به بخش خصوصی حجم وابستگی ها را کم کند. وی با تأکید بر این که شرکت هایی مانند راه آهن باید با تقویت زیرساخت ها بتوانند در حوزه گردشگری فعال شده و به ارزآوری برای کشور اقدام کنند، تصریح کرد: اگر این شرکت ها نتوانند به وظایف خود عمل کنند و به دنبال آن بار مالی بسیاری به دولت تحمیل شود، به معیوب شدن سیستم مالی کشور می انجامد. این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان این که در حال حاضر شرکت هایی همچون رجا به صورت خصولتی واگذار شده اند، گفت: دولت باید بند ناف این شرکت ها را به بودجه دولتی قطع کرده و اجازه فعالیت مستقل همراه با رقابت سالم را بدهد.



شرکت راه آهن سرمایه بسیاری دارد

یارمحمدی با تأکید بر این که شرکت راه آهن سرمایه بسیاری دارد، افزود: سرمایه این شرکت بالغ بر هزار هزار میلیارد بوده؛ اما متأسفانه نتوانسته از این سرمایه در مسیر کسب درآمد استفاده کند. وی با بیان این که با وجود سرمایه های کلانی که شبکه ریلی در اختیار دارد سود سالانه ای در حدود دو هزار میلیارد کسب کرده است، تصریح کرد: متأسفانه باید با صراحت گفت که زیانده بودن این نوع شرکت ها تنها به دلیل ضعف مدیریت است. لزوم تجدیدنظر در نحوه مدیریت شرکت راه آهن با هدف افزایش بهره وری این نماینده مردم در مجلس دهم، ادامه داد: تجدیدنظر در نحوه مدیریت شرکت راه آهن با هدف افزایش بهره وری در این نوع حمل و نقل لازم است. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: حضور بخش خصوصی در رأس مدیریتی راه آهن جمهوری اسلامی ایران می تواند علاوه بر افزایش بهره وری به رشد خدمات نیز بینجامد زیرا بخش خصوصی راضی به زیانده شدن نیست.

عضو کمیسیون عمران مجلس

دولت جلوی احتکار مسکن را بگیرد



عضو کمیسیون عمران مجلس، از ورود مستأجران به حوزه اجاره داری انتقاد کرد و گفت: باید جلوی احتکار مسکن که به بزرگ تر شدن حباب قیمت ها انجامیده گرفته شود. به گزارش خانه ملت، شادمهر کاظمی زاده با اشاره به پیدایش نوع جدیدی از تخلف در حوزه مسکن، گفت: متأسفانه اجاره داری مستأجران نوع جدیدی از تخلفات قانونی و کلاهبرداری است که ضمن احتکار مسکن حباب قیمتی در بازار را بزرگ تر کرده است.

نماینده مردم دهلران، دره شهر و آبدانان در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که نقش دستگاه های نظارتی از جمله سازمان تعزیرات در تنظیم بازار مسکن و اجاره بها باید پررنگ تر شود، افزود: اعمال نظارت عالی به وزارت راه و شهرسازی بر حوزه مسکن می تواند تا حدود از تلاطم های بازار و حتی کلاهبرداری های این چنینی بکاهد.

مشاوران املاک باید با شفاف سازی عملکرد خود به ساماندهی بازار مسکن و اجاره بها کمک کنند

وی با تأکید بر این که مشاوران املاک باید با شفاف سازی عملکرد خود به ساماندهی بازار مسکن و اجاره بها کمک کنند، تصریح کرد: در صورتی که اجاره داری مستأجران یا مشاوران املاک و در نتیجه احتکار مسکن اثبات شود به مثابه جرم مجازات های خاص خود را دارد. این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان این که رصد بازار برای بررسی وضعیت مسکن لازم است، گفت: مردم باید هوشیار تر بوده و با بررسی همه جوانب نسبت به عقد قرارداد اجاره بها و یا خرید مسکن اقدام کنند زیرا اگر اشتباهی یا تخلفی در این میان رخ دهد فرد مستأجر یا خریدار متضرر خواهد بود.

احتکار مسکن بخش عمده ای از حباب نرخ ها را تشکیل داده است کاظمی زاده با تأکید بر این که بخش عمده ای از حجم حباب قیمتی در بازار مسکن و اجاره بها به این نوع تخلفات مربوط است، افزود: دولت باید با رصد دقیق بازار از تعادل میان عرضه و تقاضا با نظارت های مستمر اطمینان حاصل کند. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: مجلس به ویژه کمیسیون عمران آماده بررسی شکایت های مردم در این حوزه بوده و در صورت لزوم با برگزاری نشست های مسؤولان امر به ابعاد مختلف این نوع تخلف می پردارد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس خواستار شد

پیش بینی دقیق نرخ ارز نکته کلیدی در تدوین بودجه سال ۹۸

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، درباره تدوین بودجه سال آینده گفت: بودجه حساب دخل و خرج یک سال دولت است بنابراین بودجه باید براساس واقعیت ها تدوین شود. پیش بینی دقیق از میزان فروش نفت در سال آینده با توجه به تحریم های دشمنان یکی از نکات مهمی است که باید در تدوین بودجه سال آینده لحاظ شود.

به گزارش خانه ملت، محمد حسن نژاد ادامه داد: یکی از مشکلات بودجه نویسی کشور این است که ابتدا به هزینه ها توجه می شد و بعد موضوع درآمد ها مورد توجه قرار می گرفت این در حالی است که باید اداره امور کشور براساس درآمد ها انجام شود. نماینده مردم مرند و جلفا در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: قیمت و میزان فروش نفت و نرخ تبدیل ارز حاصل از فروش نفت باید در تدوین بودجه سال ۹۸ به صورت جدی مورد توجه قرار بگیرد این که به طور مثال قیمت هر دلار در بودجه حدود ۳۵۰۰ تومان تعیین شود در حالی که قیمت ارز در بازار آزاد تا بیش از ۷۰۰۰ تومان خرید و فروش شود، غیر منطقی است و به نوعی نظم مالی کشور را با مسأله روبرو می کند.

فروش اوراق بدهی دولتی در بودجه سال آینده کنترل شود

حسن نژاد در ادامه گفت و گوی خود با خانه ملت، تصریح کرد: در تدوین بودجه سال ۹۸ باید به واقعیت های اقتصادی کشور توجه جدی شود، به طور مثال برای کسب درآمد های بیش تر نمی توان فشار مالیاتی به تولید کنندگان و اقلش ضعیف جامعه وارد کرد بلکه باید دامنه مالیات ها را با جلوگیری از فرارهای مالیاتی گسترش داد.

سازمان بنادر یکی از سازمان های پیشرو در حوزه تعامل با رسانه ها است



مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: سازمان بنادر و دریانوردی یکی از سازمان های پیشرو در حوزه تعامل با رسانه و جامعه خبرنگاران است. به گزارش مناقشه مزایده به نقل از روابط عمومی اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر، محمد محسنی در مراسم گردهمایی مدیران رسانه های استان های ساحلی جنوب کشور و نخستین جشنواره رسانه و بندر خرمشهر ضمن تبریک روز خبرنگار اظهار داشت: برگزاری این مراسم در راستای تقدیر و تجلیل از مقام خبرنگار و با حمایت مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی و همکاری همه جانبه سازمان منطقه آزاد اروند صورت گرفت.

وی در ادامه با بیان این که رسانه ها زبان گویا و گوش های شنوا در جامعه هستند، افزود: نقش و جایگاه رسانه و خبرنگار در جهان امروز بر کسی پوشیده نیست و هر جا سخن از توسعه و پیشرفت وجود دارد حضور خبرنگار در آنجا احساس می شود.

مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر با اشاره به این که باید به نقش بی بدیل و اثرگذار خبرنگار در جامعه توجه شود، گفت: مسؤولان در حوزه مأموریت خود باید به اهمیت و رفد دغدغه رسانه ها توجه داشته باشند، زیرا رسانه و خبرنگاران نماینده مردم جامعه هستند و در راستای تحقق مطالبات مردم عمل می کنند. محسنی ادامه داد: سازمان بنادر یکی از سازمان های پیشرو در حوزه تعامل با رسانه و جامعه خبرنگاران است و همواره بر اطلاع رسانی و انعکاس رویدادها و فعالیت های خود در رسانه ها تأکید دارد.

وی ضمن تأکید بر اطلاع رسانی و پوشش بیش تر اخبار مربوط به دریا و اقتصاد دریامحور در رسانه ها، ابراز امیدواری کرد که گردشگری دریایی به عنوان ظرفیت غالب منطقه موجب بهبود وضعیت معیشت مردم شهرستان خرمشهر شود.

مشکل راه آهن ایران کجاست؟

محمد سعید نژاد - مدیرعامل اسبق راه آهن جمهوری اسلامی ایران



براساس بند «ب» ماده ۲۸ قانون برنامه چهارم توسعه که در آن دولت موظف شده بود به منظور تقویت اقتصاد حمل و نقل، بهره برداری مناسب از موقعیت سرزمینی کشور، افزایش ایمنی و سهولت حمل و نقل بار و مسافر، در چارچوب «برنامه توسعه حمل و نقل کشور»، که به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید، اهدافی چون اتمام شبکه راه آهن ترانزیت کالا و مسافر شمال - جنوب و شرق - غرب، اتمام شبکه راه آهن آسیایی واقع در محدوده کشور، ایجاد امکان دسترسی بخش غرب دولتی به شبکه راه آهن کشور را مشروط بر این که اعتبارات مورد نیاز برای تحقق آن در قالب منابع قابل تخصیص به بخش از سقف های مندرج در جدول شماره ۴ این قانون تجاوز نکند، در برنامه چهارم توسعه محقق کند، که در بین اهداف این بند، دست کم برای ایجاد امکان دسترسی بخش غیردولتی به شبکه راه آهن کشور چندان نیازی به سرمایه گذاری احساس نمی شد و تحقق آن بیش تر به تدوین سیاستی نیاز داشت که آن سیاست بتواند، امکان دسترسی بخش غیردولتی را فراهم نماید. تجهیز کامل شبکه راه آهن کشور به سیستم علائم و ارتباطات، از دیگر اهداف برنامه چهارم در بخش حمل و نقل ریلی بود که وضعیت فعلی در این زمینه، تفاوت خیلی زیادی با ابتدای برنامه ندارد.

نوسازی ناوگان راه آهن کشور با استفاده از وجوه اداره شده، به نحوی که در پایان برنامه، متوسط سن ناوگان راه آهن مسافری حداکثر به ۱۵ سال برسد از دیگر مواد مورد تأکید برنامه چهارم بود. هر چند ما در طول سال های برنامه مقداری ناوگان به راه آهن کشور - که از قبل خریداری شده بود - وارد کردیم و در طول برنامه چهارم هم ناوگانی خریداری کردیم، اما این موارد عموماً دست دوم و با سن نسبتاً بالا بوده است. در صورتی که به همین موارد ذکر شده به دقت تأمل کنیم، می توانیم دریابیم که چقدر از برنامه چهارم در بخش حمل و نقل ریلی عملاً تحقق یافته است که قطعاً طی گزارش جامعی می توان به میزان تحقق این اهداف اشاره کرد. از سوی دیگر در راه آهن، جدای از بحث های توسعه ای که در «شبکه» و «ناوگان» وجود دارد، یک تصمیم از قانون برنامه سوم و چهارم درباره تغییر ساختار مدیریتی در راه آهن کشور و در واقع انتقال بخشی از فعالیت ها و سرمایه گذاری به بیرون، برون سپاری و استفاده از شرکت سرمایه گذاری بخش خصوصی گرفته شد که این تصمیم در قانون برنامه سوم به صورت خیلی شفاف، روشن و محکم نوشته شده و در برنامه چهارم هم همان مواد مجدداً تکرار شده و مباحثی هم به آن اضافه شده است.

قانون دسترسی آزاد به شبکه ریلی کشور هم که بعداً تنظیم شد و در سال ۱۳۸۴ ابلاغ شد نیز برای این منظور بود که بتواند مشارکت بخش خصوصی را در راه آهن امکان پذیر کند. اما تقریباً روشن است که در این قسمت اولاً در حال حاضر سرمایه گذاری بخش خصوصی نداریم و ثانیاً سازوکارهای لازم برای این امر هم فراهم نشده است. در بخش ناوگان، سیاست کلی و عمومی دولت که در برنامه سوم وجود داشت و در برنامه چهارم کامل تر شد و هم اکنون هم همان رویه و سیاست دنبال می شود این بوده که از منابع عمومی کشور و منابع دولت دیگر برای توسعه و تأمین ناوگان استفاده نشود و از ابزارها، مکانیزم ها، تسهیلات و روش هایی استفاده بشود که بخش خصوصی برای سرمایه گذاری در این زمینه وارد شود که البته اقداماتی هم در این زمینه انجام شده است اما این اقدامات کامل نیست. در قسمت ناوگان، بخشی مربوط به واگن، شامل واگن باری و مسافر و بخشی هم مربوط به نیروی کشش یا لocomotive، وجود دارد، اظهار داشت: «در بخش ناوگان واگن های باری و مسافری براساس چارچوب هایی که وجود دارد و بعد از سال های که آن چارچوب ها مورد استفاده قرار گرفته، در حال حاضر مجموعاً حدود ۴۷ شرکت مختلف در زمینه حمل و نقل بار و مسافر و امور راهبری در این بخش تأسیس شده اند و در شرایط فعلی حدود ۱۷۰۰۰ واگن باری و در حدود ۱۰۰۰ واگن مسافری در اختیار این بخش قرار دارد که در حال فعالیت هستند.

اگر بخواهیم بحث هایی که به عنوان اولویت به بخش ریلی مطرح می شود را از شعار به عمل تبدیل کنیم باید تصمیماتمان به گونه ای باشد که ما را در این مسیر قرار دهد. وقتی آمار موجود نشان می دهد که دوره بازگشت سرمایه در بخشی حدود ۶ برابر بخش دیگر است، معنی آن این است که به هیچ وجه توجیه اقتصادی ندارد و باید درباره آن تجدینظر کرد. در حالی که در سند چشم انداز صراحتاً قید شده که باید سیاست گذاری در بخش حمل و نقل کشور با اولویت دادن به بخش ریلی باشد اما هم اکنون با اطمینان می توان گفت که اگر همه بخش های حمل و نقل کشور را در قانون برنامه پنجم که هنوز ابلاغ نشده مطالعه کنیم، قطعاً به این نتیجه خواهیم رسید که ضعیف ترین بخش در این قانون، بخش حمل و نقل ریلی است و این خود گویای وضعیت فعلی کشور در این بخش است.



بلا تکلیفی سهم ۸۰ درصدی CNPC چین از قرارداد فاز ۱۱ پارس جنوبی

سمیه مهدوی | مناقصه

ماندن یا رفتن مسأله این است؛ چندی است که پس از اعمال تحریم‌ها از جانب آمریکا و با تنگ شدن عرصه بر مشتریان و طرف معاملات صنعت نفت، گاز و پتروشیمی ایران، شرکت‌های بین‌المللی که قرار بود با ارا به پروپوزال‌ها و طرح‌های مطالعاتی خود کلنگ توسعه میادین نفتی و گازی را به زمین بکوبند، دیگر تمایلی برای ماندن نشان نمی‌دهند. اما در این بین برخی با بیان جملاتی از پشت تریبون خود مواضع یک‌بام و دوهوایی را اتخاذ می‌کنند که گویا برای گرفتن تصمیم و بیان آن بر سر دوراهی قرار گرفته‌اند.

قرارداد فاز ۱۱ پارس جنوبی که پس از گذشت اماو اگر های متعدد سرانجام سال گذشته با ترک تشریفات به شرکت توتال فرانسه واگذار شد در رده پروژه‌هایی قرار گرفته که سرنوشت نامعلومی را برای خود انتخاب کرده است.

طرح توسعه این میدان به ارزش ۴میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار به کنسر سیومی متشکل از شرکت‌های توتال فرانسه، شرکت ملی نفت چین (CNPC) و شرکت پتروپارس در حالی واگذار شد که امید آن می‌رفت لیدر این کنسر سیوم یعنی توتال تجربه تلخ گذشته را تکرار نکند و پروژه تحویل گرفته را به امان خدا رها نکند، اما فشار تحریم‌ها سرنوشت دیگری را برای فاز ۱۱ رقم زد.

بالا زدن آستین‌ها برای برگزاری مناقصات فرعی

براین اساس مقرر شده بود تا سهم توتال در این کنسر سیوم ۵۰،۱ درصد، سهم شرکت چینی CNPC ۳۰ درصد و سهم پتروپارس ۱۹،۹ درصد تعیین شود. در این راستا توتال شروع به اجرای پروژه کرد و با زدن آستین‌های خود برای برگزاری مناقصات تجهیزات، فاز نخست را آغاز کرد. در این بین نیز حرف‌و حدیث‌هایی به صورت سریالی در جهت این که توتال در برگزاری مناقصات کم‌کاری می‌کند به گوش می‌رسید. براساس نظر مسئولان طراحی‌های پایه و اولیه طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی در شهر بورماه پایان یافت و اسناد مناقصه قرارداد‌های فرعی تهیه شده بود و انتظار می‌رفت این مناقصات تا پایان سال (دی‌ماه) برگزار شود. این امر برای پیمانکاران ایرانی به‌قدری حیاتی بود که توتال برای مناقصات کارگاه‌های آموزشی برگزار کرد تا الزامات خود برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی تشریح کند. این امر می‌توانست سهم شرکت‌های ایران را در اجرای طرح‌های بین‌المللی در حوزه انرژی افزایش دهد. هر چند به گفته مسئولان مناقصات فاز ۱۱ برگزار شده و کار در آن طرح با سرعت بیش‌تری در حال پیگیری است. تا اینجای کار همه چیز بروفق مراد بود و ایران برای افزایش برداشت‌های خود نسبت به قطر خیز اساسی برداشته بود که بازگشت دوباره تحریم‌ها نقشه‌ها را نقش بر آب کرد و بیرق دلوایسانی را که نگران پشت کردن توتال به ایران بودند را برافراشت.



مجبوریم ایران را ترک کنیم

تیرماه سال جاری پاتریک پویان، در گفت‌وگو با شبکه تلویزیونی بی‌افام فرانسه، با تأکید بر این که راه دیگری جز خروج از این پروژه نداشته است، گفت: شما نمی‌توانید بدون دسترسی به سیستم مالی آمریکا در ۱۳۰ کشور جهان فعالیت داشته باشید؛ بنابراین در حقیقت ما قوانین آمریکا را اجرا می‌کنیم و مجبوریم ایران را ترک کنیم. وی افزود: شرکتی مثل ما باید به قوانینی که در موردش به اجرا گذاشته می‌شود، احترام بگذارد؛ بنابراین ما باید از ایران خارج شویم که براین اساس، توتال به دلیل خروج از طرح توسعه فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی در خلیج فارس ۴۰ میلیون دلار متضرر شده است. پویان با ابراز امیدواری درباره این که یک روز بتوانیم به ایران برگردیم گفت: برای شرکتی در مقیاس توتال که سالانه ۱۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری انجام می‌دهد، زیان ۴۰ میلیون دلاری چندان قابل توجه نیست. با این تفاسیر در صورت ترک توتال، مجری طرح شرکت سی‌ان‌پی‌سی چین خواهد شد و سهم ۸۰ درصدی را از آن خود می‌کند. در حالی که این جایگزینی هنوز به صورت رسمی اعلام نشده است همچنان حرف‌و حدیث‌هایی پیرامون ماندن یا ترک توتال بیان می‌شود که با توجه به موضوعی که پویان انتخاب کرده بود و شرط ماندن را گرفتن معافیت تحریمی از سوی آمریکا گذاشته بود خیلی بعید به نظر می‌رسد که توتال گزینه دوم یعنی ماندن با سختگیری‌های آمریکا را انتخاب کند.

توتال به‌طور رسمی پارس جنوبی را ترک نکرده است

موضع توتال برای همگان واضح و مبهره است اما گویا باید تشریفات ترک ایران به صورت کامل برگزار شود. محمدمصطفوی، مدیر سرمایه‌گذاری و کسب‌وکار شرکت ملی نفت ایران در این خصوص گفت: ایفای نقش اعضای کنسر سیوم در طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی مطابق مفاد قرارداد است و هنوز به‌طور رسمی تغییری در آن ایجاد نشده است. همچنین معاون وزیر در امور حقوقی و مجلس وزارت نفت نیز گفت: توتال به‌طور رسمی از قرارداد طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی خارج نشده است. شجاع‌الدین بازرگانی به یکی از خبرگزاری‌ها گفت: توتال به‌طور رسمی از قرارداد طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی خارج نشده است و اگر این شرکت از قرارداد خارج شود از طریق وزارت نفت اعلام می‌شود. وی افزود: طبق مفاد قراردادی و حقوقی این شرکت از قرارداد طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی خارج نشده است. بازرگانی تصریح کرد: سهم توتال به شرکت چینی انتقال می‌یابد و CNPC پروژه را اجرا می‌کند، زیرا این شرکت چینی یکی از شرکت مشارکت‌کننده در کنسر سیوم فرانسوی-چینی-ایرانی توتال، سی‌ان‌پی‌سی و پتروپارس است.

وی

پس‌اند گل حفاری، گفت: آلودگی‌های ناشی از حفاری چاه‌های نفتی و پس‌مانده‌های گل حفاری مقادیر زیادی از ترکیبات شیمیایی را از طریق کنده‌ها و گل حفاری وارد محیط زیست می‌کنند که این امر می‌تواند آثار جبران‌ناپذیری به همراه داشته باشد از طرفی به علت کمبود آب در ایران به ویژه در مناطق جنوبی و نفتخیز و نیاز مبرم عملیات حفاری به آب جهت تأمین گل حفاری، مدیریت پس‌مانده گل حفاری امری ضروری است. طاووسی از همکاری مشترک با یک شرکت فعال داخلی در حوزه مدیریت و تأسیسات صنعت آب، پساب، فاضلاب صنعتی، نفتی و پالایشگاهی و یک شرکت معتبر خارجی که دارای سابقه طولانی در زمینه طراحی و ساخت تجهیزات تصفیه انواع پساب‌های صنعتی، پالایشگاهی و نفتی است، خبر داد. به گفته وی، واحد HSE مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران با پشتیبانی، مشارکت و



راه‌اندازی سیستم تصفیه پساب گل حفاری در چاه‌مینو

رئیس اداره بهداشت، ایمنی، محیط‌زیست و پدافند غیرعامل مدیریت اکتشاف از راه‌اندازی سیستم تصفیه پساب صنعتی به روش الکتروانقادی در چاه اکتشافی مینو خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی مدیریت اکتشاف، حمید طاووسی اظهار کرد: امروزه پساب‌های صنعتی در زمره مهم‌ترین پساب‌های آلاینده محیط‌زیست و منبع آلودگی هستند. تخلیه این پساب‌ها در محیط‌زیست، افزون بر تخریب، آلودگی منابع آب‌های زیرزمینی و سطحی و آلودگی خاک و گیاهان، هزینه‌های سنگینی را به کشور تحمیل می‌کند.

تزریق ۷۳۸ میلیون دلار پتروشیمی جم به بازار ارز

بنابر مصوبه بانک مرکزی مبنی بر عرضه ارز حاصل از فروش محصولات صادراتی شرکت‌های پتروشیمی، فلزی - معدنی، از سوی پتروشیمی جم در روز ۱۶ مرداد بالغ بر ۵۰۲ میلیون دلار، ۲۰۰ میلیون یورو و ۲۰ میلیون درهم در بازار ثانویه عرضه شد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی پتروشیمی جم، از ابتدای سال جاری این شرکت در راستای متعادل کردن بازار ارز و پیروی از سیاست‌های ارزی دولت اقدام به توزیع گسترده انواع ارز کرده است. طبق این گزارش تاکنون معادل ۷۳۸،۸۲۵،۱۷۹ دلار از ابتدای فروردین سال جاری توسط پتروشیمی جم به بازار عرضه شده است.

در این رابطه میرافضلی، مدیرعامل پتروشیمی جم گفت: بنابر مصوبه بانک مرکزی مبنی بر عرضه ارز حاصل از فروش محصولات صادراتی شرکت‌های پتروشیمی، فلزی - معدنی، از سوی پتروشیمی جم در روز ۱۶ مرداد بالغ بر ۵۰۲ میلیون دلار، ۲۰۰ میلیون یورو و ۲۰ میلیون درهم در بازار ثانویه عرضه شد و پتروشیمی جم در روزهای آینده نیز اقدام به فروش ارز در بازار ثانویه خواهد کرد.

وی همچنین اعلام داشتند که پتروشیمی جم کلیه ارز انتقالی از سال ۱۳۹۶ به سال ۱۳۹۷ و ارزهای حاصل از فروش‌های صادراتی خود در سال ۱۳۹۷ را در سامانه نیما و طبق بخشنامه‌های بانک مرکزی به فروش رسانده است.

میرافضلی در پایان اشاره کرد: شرکت پتروشیمی جم خود را متعهد به اجرای دقیق و شفاف سیاست‌های پولی و ارزی دولت دانسته و در این مسیر از هیچ تلاشی فروگذار نخواهد کرد. بر همین اساس نیز تمامی ارکان این شرکت ملزم به اجرای دقیق قوانین ابلاغی از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران می‌باشند.

برون سپاری ۹۹ درصد پیمان‌ها به پیمانکاران بومی در پالایشگاه هاشمی‌نژاد

مدیرعامل شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد گفت: در راستای تحقق منویات مقام‌مظهرهبری در سال حمایت از کالای ایرانی و توجه به کسب‌وکار و صنایع داخلی، ۹۹ درصد پیمان‌های اجرایی این شرکت به پیمانکاران بومی برون سپاری می‌شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت گاز شهید هاشمی‌نژاد، سیدمجیدمنبتی در جمع خبرنگاران با بیان مطلب فوق افزود: با توجه به این که حوزه «اقتصاد مقاومتی» در طی سالیان گذشته به عنوان شاه‌بیت کلام رهبری مورد تأکید قرار گرفته و به عنوان راهکار نجات اقتصاد کشور از سوی ایشان تبیین شده است این مجموعه هر ساله در راستای تحقق منویات رهبری گام برمی‌دارد.

وی تصریح کرد: امسال هم با توجه به این که سال «حمایت از کالای ایرانی» نامگذاری شده است از روزهای نخست سال ۹۷ اولویت ما در جهت تقویت نگاه‌های اقتصادی شهرستان سرخس بوده است به‌طوری که کلیه اقدام مورد نیاز با پالایشگاه از اصناف شهر سرخس خرید می‌شود.

این مقام مسؤول تصریح کرد: همچنین در راستای توجه به کسب‌وکارهای ایرانی، هر پیمانکاری بخواهد فعالیت پیمانکاری را در این مجتمع گازی داشته باشد باید نسبت به ایجاد دفتر کار در سرخس اقدام کند.

منبتی ادامه داد: با اجرای بسته اقتصاد مقاومتی، سالانه حدود دو هزار پیراهن و حدود ۳ هزار لباس کار در این شهرستان برای کارکنان پالایشگاه تولید و عرضه می‌شود و حیات این شرکت بسته به تعامل با شهرستان سرخس دارد.

مدیرعامل شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد تأکید کرد: امروز کالایی جز کالای ایرانی در پالایشگاه سرخس مصرف نمی‌شود و اولویت خرید از بازار سرخس تعیین شده است.



آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹۷/۰۷

شرکت مدیریت تولید برق طوس (سهامی خاص)

شرکت مدیریت تولید برق طوس (نیروگاه طوس) در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت به واگذاری تعمیرات نیمه اساسی واحد سه و چهار نیروگاه حرارتی طوس (در بخشهای مکانیک، الکتریک، کنترل و ابزار دقیق) اقدام نماید. لذا از شرکت‌های توانمند و دارای سابقه مرتبط دعوت می‌شود حداکثر در مدت ۱۲ روز از تاریخ این آگهی نسبت به دریافت رایگان اسناد مناقصه از سایت شرکت مدیریت برق طوس به آدرس <http://tpgm.ir> اقدام نمایند. در صورت تمایل وفق اسناد بازدید از نیروگاه باامانعه است.

شرایط و توضیحات:
(۱) توان تهیه ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه به ارزش تقریبی ۳٪ مبلغ پیشنهادی و نیز ۵٪ مبلغ قرارداد به منظور تضمین انجام تعهدات.
(۲) احراز حداقل امتیاز لازم (۶۰) در ارزیابی کیفی مناقصه‌گزار
(۳) نشانی مناقصه‌گزار: مشهد، کیلومتر ۱۲ جاده قوچان، نیروگاه حرارتی طوس، شماره تماس ۰۵۱-۳۳۵۴۱۸۰۰ داخلی ۲۳۵۸ می‌باشد.

(۴) به مناقصه‌گران پیشنهاد می‌شود پیش از ارسال پیشنهاد نهایی، آخرین تغییرات احتمالی مرتبط با این مناقصه را از شبکه اطلاع رسانی شرکت مدیریت برق طوس بررسی نمایند.

شرکت مدیریت تولید برق طوس



آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHP-7302507329-T21

موضوع آگهی: خرید کنترل ولو

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس



آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHS-9632001-T18

موضوع آگهی: خرید قطعات یدکی

NUOVO PIGNONE

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نمایید

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس



شرکت پتروشیمی بوعلی سینا (سهامی خاص)

منطقه D-4503 شهر، منطقه

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه، ۷ روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه (ارزیابی کیفی، الف، ب، ج)، ۱۴ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۹۵،۰۰۰،۰۰۰ (نود و پنج میلیون) ریال بصورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا وجه نقد.

۴- زمان بازگشایی پاکات مناقصه: با وجه به عمومی و دو مرحله‌ای بودن مناقصه زمان بازگشایی متعاقبا به اطلاع مناقصه‌گران رسانده می‌شود.

۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی:

سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی: WWW.BSPC.IR یا به دفتر امور پیمان‌ها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) سایت ۴، شرکت پتروشیمی بوعلی سینا مراجعه نمایند.

کد فراخوان فوق‌الذکر در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ۳۷۱۱۴۲ می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

کرباسیان خبر داد

ابلاغ نقشه راه معادن از سوی وزیر

در آینده‌ای نزدیک

کرباسیان خبر داد

رئیس هیأت عامل امپدرو به تدوین نقشه راه ۴ساله معدن و صنایع معدن به عنوان یکی از اقدامات مطلوب وزیر صنعت، معدن و تجارت، اشاره کرد و گفت: این نقشه راه، تهیه شده و در آینده نزدیک از سوی وزیر ابراز می شود. وی ادامه داد: حوزه معدن و صنایع معدنی حوزه ویژه ای است که به دلیل وجود مواد اولیه، گاز داخلی و فناوری ایرانی در برابر تحریم دچار کمترین ریسک می شود. مشکلات تحریم وجود دارد و امیدواریم بتوانیم موفقیت های خوبی در زمینه دانش باسیم، رئیس هیأت عامل امپدرو با اشاره به این که سال ۹۶ سال مطلوبی برای بخش معدن و صنایع معدنی بوده است، گفت: سال گذشته با فعالیت مطلوب همکاران ما در بخش دولتی، خصوصی و عمومی، بیش از ۱۰۷ میلیارد دلار صادرات و معاملات داشتیم.

وی ادامه داد: ظرفیت تولید فولاد به بیش از ۳ میلیون تن و میزان تولید فولاد خام به ۲۰۰ میلیون تن رسید. طی این سال، تلاش برای توسعه اقتصاد مقاومتی و کاهش فروشی برداشته شد. کرباسیان با بیان این که سال های ۹۳ تا ۹۶، بیش از ۳ میلیارد دلار و ۹۶ میلیارد دلار، بیش از ۲۰۰ میلیارد دلار طرح افتتاح شد، گفت: از جمله اقدامات انجام شده، فعال شدن طرح فولادی افتتاح ۵ پروژه احیای و تقسیم و فولادی دیپروژه دیگر و نیز افتتاح

فولادسازی سفیددشت تا پایان امسال، افتتاح طرح پتاس خور و بیابانک پس از سال‌ها آماده کلنگ‌ریزی شدن احداث کارخانه و کریدورهای انتقال پتاس از بندر پارسیان پس از مدتها و افتتاح فاز نخست بندر پارسیان بود. وی ادامه داد: افتتاح طرح ۳۰۰ هزار تنی فولادسازی جنوب با سرمایه‌گذاری یک میلیارد دلار در بهمن‌ماه جاری، افتتاح طرح ۴۰ هزار تنی آلومینیم جاجرود با بان، فعال شدن طرح‌های

سنگان (دو طرح ۵ میلیون تنی گندله در سال گذشته و ۲,۵ میلیون تنی کنسانتره و ۵ میلیون تنی گندله در سال جاری) و افتتاح دیگر طرح‌های این منطقه تا سال آینده، از جمله اقدامات پیش‌رو است. رئیس هیأت‌عامل ایמידرو خاطر نشان کرد: ۱۸ میلیارد دلار طرح تا ۱۴۰۰ در دست اجراست که ۳۲ هزار اشتغال ایجاد می‌کند.

افزایش
لید ۴ ماهه
امسال

کرباسیان با اشاره به تولید محصولات معدن در سال جاری گفت: طی ۴ ماهه اخیر تولید فولاد خام ۱۵ درصد، گندله ۴۱ درصد، کنسانتره ۲۲ درصد، کاندس ۳۰ درصد و صادرات فولاد ۱۳ درصد بیش تر شد.

و افزود: این مسیر روبه جلو است و با تصمیم قفلاسی دولتمردان، صادرات و تولید ادامه خواهد یافت.

**۲۷۰ هزار
مترمربع
اکتشاف**

رئیس هیأت عامل اعمیدرو به باشاره به اقدام وسیع علمی اعمیدرو در حوزه اکتشاف با اجرای برنامه ۲۰۰ هزار متر در سراسر کشور، تصریح کرد: در ۲۰۰ هزار متر ژئوفیزیک بر صورت گرفت که آخرین آن به منطقه کردستان به سمت ۵ هزار کیلومتر مربع اختصاص داشت. کرباسیان افزود: نتیجه اقدامات اعمیدرو در اکتشاف، دستیابی به ۴۰۰ تفلته ایدمیش است که برخی از آنها برای ادامه کار به بخش خصوصی واگذار شده‌اند. وی طی این مدت، ذخایر جدید مدونی از جمله سنگان، طلا، باریت، عناصر نادر خاکی و... کشف شد. به عنوان مثال ۳۰۰ میلیون تن مجموع ذخایر سنگان نادر است که کرباسیان همچنین گفت: طی سال گذشته ۱۲۰ هزار متر حفاری اکتشافی انجام شد.

فوجہ
معادن
پوچک

کرباسیان با اشاره به اقدام مطلوب انجام شده در حوزه معادن کوچک گفت: با توجه به این که تقریباً بیش از یک هزار و ۲۰۰ معدن کوچک در سطح کشور وجود دارد، این شرکت تهیه و تولید مواد معدنی برای اقتصاد تاهفان‌نامه با شرکت میندو گل برپروم در زمینه نزدیک به شصت شرکت ملی معادن، موجبات اشتغالزایی و توسعه این بخش خواهد شد. وی ادامه داد: میزان سرمایه صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی ۱۰ میلیارد به ۱۱۰ میلیارد تومان اضافه شد و امیدواریم این رقم به ۱۰۰ میلیارد ۵۰۰ میلیون برسد. همچنین این شرکت در حال جذب و توسعه ۱۲۰۰ معدن به میزان ۱۰۰ میلیون دلار در صندوق تخصصی یابده، رئیس هیأت عامل امیدرو خاطر نشان کرد: روابط عمومی طی سال گذشته نخستین جشنواره معدن با بر گزار کرد و سال دومین جشنواره بر گزار می‌کند. همچنین این شرکت در حوزه مستندسازی بخش معدن و صنایع معدنی، تاریخچه و پیشرفت‌ها مستند شد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در این نشست اعلام بازنگری کرد و گفت: در سال ۱۳۸۸ و در ابتدای دولت دهم بازنگشته شد اما با روی کار آمدن دولت یازدهم، مجدداً کار معدن و در این سال‌ها مشغول به کار شد. وی افزود: اکنون که قانون معدن به کارگیری بازنگشتگان به تصویب رسیده است، به این قانون احترام می‌گذاریم و اعلام بازنگری می‌کنیم. کدهی کرباسیان در این مراسم اظهار داشت: خبرنگاران در پیشرفت امور کشور و امیدوار نقش ارزنده‌ای داشته و دارند. نقش خبرنگاران ایجاد شفافیت و سلامت کشور است و هر چه مطبوعات و رسانه‌آزاد باشد به‌طور قطع می‌توانیم ایلاد جامعه را حفظ و مسیر راسته دهیم.

نوبت دوم

آگهی مزایہ عمومی

٩٧/٣٦ م

۳- ارائه هر گونه چک تضمینی، چک مسافرتی، چک شخصی و بانکی، جهت تضمین شرکت در مزایده قابل قبول نمی باشد.

۴- زمان و مهلت دریافت اسناد و شرایط مزایده: متقاضیان می‌توانند جهت بازدید از محل و دریافت مشخصات واحدها و فرم پیشنهاد قیمت و پاکات مخصوص مزایده در ساعات اداری مورخ ۹۷/۵/۲۰ لغایت ۹۷/۵/۲۹ و از طریق سایت مناقصات <http://iets.mporg.ir> و اداره راه و شهرسازی خرمشهر مربوطه اقدام نمایند.

اداره کل راه و شهرسازی خوزستان در نظر دارد مزایده ۱۶ واحد تجاری واقع در پشت ترمینال هجرت خرمشهر را طبق مشخصات و شرایط ذیل از طریق مزایده به صورت نقدی به فروش برساند.

۱- مبلغ تضمین شرکت در مزایده: به شرح جدول ذیل
 ۲- انواع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی معتبر یا
 واریز نقدی به حساب تمرکز سپرده سازمان ملی زمین و مسکن به
 شماره ۰۰۰۰۳۷۱۴۳۳۲۱۷ نزد بانک ملی شعبه اهواز (تضمین
 هر واحد جداگانه تهیه و ارائه گردد)

۷- پیشنهادی مشروط، مبهم، مخدوش، فاقد سپرده باطل بوده و ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۸- شرکت کننده در مزایده پاکات مزایده هر پلاک را به صورت جداگانه ارائه نماید. محدودیت جهت تعداد پلاک وجود ندارد.

۹-درج شماره پلاک واحد انتخابی بر روی پاکات مزایده الزامی می باشد.

۱۰- متقاضیان می‌بایست تضمین شرکت در مزایده را در پاکت الف و برگ پیشنهاد قیمت رادر پاکت ج قرار دهند و پس از لاک و مهر نمودن پاکات، شماره پلاک واحد درخواستی، موقعیت و موضوع مزایده، و مشخصات کامل خود و آدرس و شماره تلفن را روی پاکات مزایده قید نمایند.

۱۱- حضور شرکت کنندگان در مزایده در جلسه بازگشایی
پاکات با ارائه کارت شناسایی معتبر بلامانع می باشد.

۱۲- برنده مزایده حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز پس از ابلاغ اداره کل، نسبت به واریز مبلغ پیشنهادی به حساب سازمان ملی زمین و مسکن اقدام و اصل فیش واریزی را جهت تشکیل پرونده به اداره کل راه و شهرسازی شهرستان مربوطه تحویل نمایند. در غیر اینصورت تضمین شرکت در مزایده بدون هیچگونه تشریفات قضایی به نفع دولت ضبط می گردد و متقاضی حق هیچگونه اعتراضی را ندارد در این صورت عدم پرداخت مبلغ توسط برنده اول، اگر مزایده برنده دوم داشته باشد همان شرایط برای برنده دوم حاکم است.

۱۳- کلیه هزینه‌های انتقال سند، مفاصا حساب داری، شهرداری و تسویه حساب مالی و هرگونه هزینه که در مورد واگذاری می‌باشد، بر عهده برنده مزایده می‌باشد.

۱۴- لایحه قانونی منع مداخله وزراء، نمایندگان مجلس و کارمندان دولت در معاملات دولتی مصوب سال ۱۳۳۷ حاکم بر این مزایده می باشد.

۵- مهلت و محل تحویل پیشنهادها: پاکات مزایده حداکثر تا ساعت ۱۱/۳۰ مورخ ۹۷/۶/۱۱ به دبیرخانه اداره کل واقع در اهواز - امانیه - خیابان مدرس ساختمان شماره ۱ اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان تحویل گردد.

۶- تاریخ و محل گشایش پاکات مزایده: پاکات مزایده در ساعت ۸ مورخ ۹۷/۶/۱۳ در اهواز - امانیه - خیابان مدرس ساختمان شماره ۱ اداره کل راه و شهرسازی استان خوزستان مفتوح می گردد.

شماره مزایده	پلاک	مساحت (مترمربع)	قیمت پایه هر مترمربع (ریال)	مبلغ کل (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مزایده (ریال)	نوع کاربری
۱- ۳۶- ۹۷/۴	۲/۱۲۶	۲۹/۹۴	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۲۸,۱۴۲,۰۰۰	۲۳,۰۵۳,۸۰۰	تجاری
۲- ۳۶- ۹۷/۴	۲/۱۲۷	۲۸/۶۷	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۰۹,۹۸۱,۰۰۰	۲۲,۰۷۵,۹۰۰	تجاری
۳- ۳۶- ۹۷/۴	۲/۱۲۸	۲۸/۶۵	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۰۹,۶۹۵,۰۰۰	۲۲,۰۶۰,۵۰۰	تجاری
۴- ۳۶- ۹۷/۴	۲/۱۲۹	۳۷	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۵۲۹,۱۰۰,۰۰۰	۲۸,۴۹۰,۰۰۰	تجاری
۵- ۳۶- ۹۷/۴	۲/۱۳۰	۳۲/۵۲	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۷۹,۳۳۶,۰۰۰	۲۵,۸۱۰,۴۰۰	تجاری
۶- ۳۶- ۹۷/۴	۲/۱۳۱	۳۲/۱۴	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۵۹,۶۰۲,۰۰۰	۲۴,۷۴۷,۸۰۰	تجاری
۷- ۳۶- ۹۷/۴	۲/۱۳۲	۳۱/۸۹	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۵۶,۰۲۷,۰۰۰	۲۴,۵۵۵,۳۰۰	تجاری
۸- ۳۶- ۹۷/۴	۲/۱۳۲	۳۱/۷۰	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۵۳,۳۱۰,۰۰۰	۲۴,۴۰۹,۰۰۰	تجاری
۹- ۳۶- ۹۷/۴	۲/۱۳۴	۳۰/۹۷	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۴۲,۸۷۱,۰۰۰	۲۳,۸۴۶,۹۰۰	تجاری
۱۰- ۳۶- ۹۷/۴	۲/۱۳۵	۳۱/۰۸	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۴۴,۴۴۴,۰۰۰	۲۳,۹۳۱,۶۰۰	تجاری
۱۱- ۳۶- ۹۷/۴	۲/۱۳۶	۳۲/۶۵	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۶۶,۸۹۵,۰۰۰	۲۵,۱۴۰,۵۰۰	تجاری
۱۲- ۳۶- ۹۷/۴	۲/۱۳۷	۲۹/۶۷	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۲۴,۲۸۱,۰۰۰	۲۲,۸۴۵,۹۰۰	تجاری
۱۳- ۳۶- ۹۷/۴	۲/۱۳۸	۲۹/۴۵	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۲۱,۱۳۵,۰۰۰	۲۲,۶۷۶,۵۰۰	تجاری
۱۴- ۳۶- ۹۷/۴	۲/۱۳۹	۲۹/۸۳	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۴۲۶,۵۶۹,۰۰۰	۲۲,۹۶۹,۱۰۰	تجاری
۱۵- ۳۶- ۹۷/۴	۲/۱۴۱	۳۵/۷۲	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۷۹۶,۰۰۰	۲۷,۵۰۴,۴۰۰	تجاری
۱۶- ۳۶- ۹۷/۴	۲/۱۴۲	۶۱/۰۱	۱۵,۴۰۰,۰۰۰	۸۷۲,۴۴۳,۰۰۰	۴۶,۹۷۷,۷۰۰	تجاری

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی خوزستان

۲۲۵۹۳۰ شناسه آگهی

ظهور باج افزارها؛
از «شاهزاده خانم»
تا «پول زور»!

گروه IT | مناقصه |

اخیراً باج افزارها و بدافزارها در فضای وب و حتی شبکه های داخلی به گسترش شگرفی رسیده اند؛ از این جهت که مرکز مدیریت راهبردی افتا (وابسته به ریاست جمهوری) باج افزارها منتشر می کند.

در ادامه ۳ نوع باج افزار و بدافزار که از قضا یکی از آنها ماهیت کاملاً ایرانی دارد را بررسی می کنیم.

معرفی
شاهزاده خانم!

پژوهشگران TrendMicro از تاریخ ۲۵ جولای در حال بررسی اکسپلویت کیت RIG هستند که یک بدافزار کاوشگر ارز دیجیتال و باج افزار GandCrab را منتقل می کند.

در اول آگوست مشاهده شد که اکسپلویت کیت RIG یک باج افزار ناشناخته را نیز ارسال می کند. پس از بررسی صفحه پرداخت این باج افزار در شبکه Tor، مشخص شد که نام آن Princess Evolution است و به نظر می رسد که نسخه تکامل یافته باج افزار Princess Locker است که در سال ۲۰۱۶ نمایان شد. با توجه به تبلیغاتی که از این باج افزار در فروم های زیرزمینی انجام شده است، به نظر می رسد که Princess Evolution به صورت RaaS یا رایانه باج افزار در قالب سرویس حمله می کند.

نحوه کار کرد
شاهزاده!

متن درخواست مبلغ باج Princess Evolution مشابه متن Princess Locker است.

فایل های روی سیستم را رمزگذاری می کند و پسوند آنها را به یک رشته تصادفی تغییر می دهد. پس از رمزگذاری، باج افزار مبلغ ۰.۱۲ بیت کوین (حدود ۷۰۰ دلار) را برای بازیابی فایل درخواست می کند. همچنین در فروم های زیرزمینی در تاریخ ۳۱ جولای مشاهده شده است که نویسنده باج افزار ۴۰ درصد مبلغ باج دریافت شده از قربانیان را به عنوان کمیسیون تعیین کرده است.

در فرایند رمزگذاری، بخش ابتدایی فایل توسط الگوریتم های XOR و AES و باقی داده فایل توسط

AES رمزگذاری می شود.

به جای پروتکل HTTP POST از UDP برای برقراری ارتباط با سرور C&C استفاده می کند و از طریق UDP یک کلید XOR تصادفی را به همراه اطلاعات زیر به بازه شبکه خاصی ارسال می کند:

- نام کاربری رایانه الوده
- نام رابط شبکه فعال
- LCID سیستم
- نسخه سیستم عامل
- شناسه قربانی
- نرم افزار امنیتی ثبت شده در ویندوز
- زمانی که برنامه اجرا شده است

حملات گروه
DarkHydrus در
خاورمیانه

نهادهای دولتی و مؤسسات علمی مستقر در منطقه خاورمیانه تحت حملاتی توسط گروه DarkHydrus به منظور جمع آوری اطلاعات احراز هویت هستند. این گروه در حال استفاده از ابزار منبع باز Phishery است.

نحوه قربانی
گروه سیاه

براساس پژوهش گروه unit ۴۲، این حملات از الگو خوبی پیروی می کنند. آنها از ایمیل های فیشینگ با اسناد آفیس در پیوست استفاده می کنند که از تکنیک Attached Template برای بارگیری یک قالب از سرور از راه دور بهره می برند. هنگام بارگیری این قالب از راه دور، برنامه آفیس صفحه ای را نمایش می دهد که از کاربر اطلاعات ورود را دریافت می کند. پس از آن، اطلاعات احراز هویت وارد شده به سرور C&C ارسال می شوند و DarkHydrus اطلاعات ورود حساب کاربر را دریافت می کند. ساخت این اسناد Word و تزیین آدرس URL قالب از راه دور از طریق ابزار Phishery انجام می شود.

سوابق حمله
به خاورمیانه

هفته گذشته نیز گروه پژوهش unit ۴۲ حملات فیشینگ متفاوتی را روی نهادهای دولتی خاورمیانه مشاهده کرد که یک بدنه PowerShell با نام RogueRobin به قربانیان منتقل می کرد. در این حملات از فایل های Excel Web Query استفاده شده است.

این ابزار منبع باز به DarkHydrus نسبت داده شده است. از این رو، مشخص می شود که DarkHydrus برای انجام عملیات خویش، بر ابزارهای منبع باز اتکا می کند. برای قانونی نشان دادن صفحه باز شده به منظور دریافت اطلاعات احراز هویت، از نام دامنه Outlook در بالای صفحه ورود اطلاعات استفاده شده است.

اسناد آفیس مشابه که در حملات فیشینگ استفاده شده است، در سپتامبر و نوامبر ۲۰۱۷ نیز مشاهده شده است. زیرساخت های استفاده شده در این حملات نیز به آدرس IP مربوط به DarkHydrus منتهی می شوند. این موارد نشان می دهند که حملات جمع آوری اطلاعات احراز هویت گروه DarkHydrus از یک سال گذشته در حال انجام بوده اند.

پول زور بده!

اما مهم ترین باج افزار، به تازگی باج افزار جدیدی با نام PooleZoor کشف شده است که فایل های قربانی را با استاندارد AES رمزگذاری می کند و برای بازیابی فایل های از دست رفته، مبلغ ۱۰ میلیون ریال درخواست می کند. پس از رمزگذاری، پسوند poolezoor به فایل های قربانی اضافه شده و آنها رمزگذاری می شوند.

نکته قابل توجه در این باج افزار، نحوه پرداخت است که مهاجم یک آدرس فیشینگ مربوط به درگاه پرداخت شاپرک را ارائه می کند (http://sep.shaparak.lcf). از این رو هیچ پرداختی انجام نخواهد شد و مشخص است که هدف اصلی مهاجم دریافت اطلاعات کارت و حساب بانکی قربانی است.

این باج افزار از طریق پیکربندی محافظت نشده RDP، ایمیل های اسپم و پیوست های مشکوک، فایل های داندوی، بات نت ها، اکسپلویت های موجود، تزریق وب، و روزرسانی های جعلی و فایل های نصبی آلوده ممکن است منتشر شده باشد. باج افزار فایل های اسناد آفیس، OpenOffice، PDF، فایل های متنی، پایگاه های داده، فایل های رسانه ای تصویر، موسیقی و ویدئو، فایل های فشرده و... را رمزگذاری می کند.

توصیه می شود به هیچ عنوان به آدرس پرداخت باج مراجعه نشود و از آنتی ویروس های معتبر برای جلوگیری از نفوذ و یا پاکسازی آن استفاده شود.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شرکت زرین دام پایدار تدبیر (سهامی خاص) در نظر دارد، خرید و نصب تجهیزاتی شامل:

۱-چیلر ۱۰ تن در ساعت
۲-پلیت کولر ۱۰ تن در ساعت
۳-CIP

۴-بالانس تانک

۵-برج خنک کننده ۱۰۰ تن تبرید

۶-مخزن حمل شیر گوساله

۷-پاستوریزاتور

۸-تجهیزات و اتصالات جانبی مرتبط

واقع در استان مرکزی شهرستان زرنديه، كيلومتر ۱۲ جاده خشكرو د را از طريق مناقصه عمومي به يکي از شرکت ها و يا پيمانکاران واجد شرايط واگذار نمايد.

متقاضيان از تاريخ درج آگهي می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به دفتر شرکت مراجعه کرده و پيشنهادهات مکتوب را حداکثر تا پايان وقت اداری روز شنبه مورخه ۹۷/۰۶/۱۰ به دفتر شرکت تسليم و رسيد دریافت نمايند.

جهت هماهنگی بیشتر با شماره تلفن ۰۸۶۰۷۱۷۵۳ و ۰۲۱-۸۶۰۷۱۷۵۳ داخلی ۲۰۲ و شماره همراه ۰۹۱۲۷۳۷۱۴۹۰ (آقای ابراهيمی - دفتر تهران) و يا با شماره ۰۸۶-۴۵۴۲۲۱۲۷ داخلی ۲ و يا شماره همراه ۰۹۱۲۵۶۲۲۲۵۹ (آقای پويا- محل پروژه زرنديه) تماس حاصل فرمايند.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت زرین دام پایدار تدبیر (سهامی خاص) در نظر دارد، تامین کلیه مصالح مورد نیاز و اجرای عملیات آبرسانی پروژه ایجاد دامداری ۳۰۰ راسی گاو شیری واقع در استان مرکزی شهرستان زرنديه، كيلومتر ۱۲ جاده خشكرو د را از طريق مناقصه عمومي به يکي از شرکت ها و يا پيمانکاران واجد شرايط واگذار نمايد.

متقاضيان از تاريخ درج آگهي می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به دفتر شرکت مراجعه کرده و پيشنهادهات مکتوب را حداکثر تا پايان وقت اداری روز شنبه مورخه ۹۷/۰۶/۱۰ به دفتر شرکت تسليم و رسيد دریافت نمايند.

جهت هماهنگی بیشتر با شماره تلفن ۰۸۶۰۷۱۷۵۳ و ۰۲۱-۸۶۰۷۱۷۵۳ داخلی ۲۰۳ (آقای توکلی - دفتر تهران) و يا با شماره ۰۸۶-۴۵۴۲۲۱۲۷ داخلی ۲ و يا شماره همراه ۰۹۱۲۵۶۲۲۲۵۹ (آقای پويا- محل پروژه زرنديه) تماس حاصل فرمايند.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شرکت زرین دام پایدار تدبیر (سهامی خاص) در نظر دارد، خرید و نصب مخازن استیل نگهداری شیر خام ایستاده، تجهیزات، اتصالات جانبی مرتبط و پمپ استیل تخلیه شیر واقع در استان مرکزی شهرستان زرنديه، كيلومتر ۱۲ جاده خشكرو د را از طريق مناقصه عمومي به يکي از شرکت ها و يا پيمانکاران واجد شرايط واگذار نمايد.

متقاضيان از تاريخ درج آگهي می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به دفتر شرکت مراجعه کرده و پيشنهادهات مکتوب را حداکثر تا پايان وقت اداری روز شنبه مورخه ۹۷/۰۶/۱۰ به دفتر شرکت تسليم و رسيد دریافت نمايند.

جهت هماهنگی بیشتر با شماره تلفن ۰۸۶۰۷۱۷۵۳ و ۰۲۱-۸۶۰۷۱۷۵۳ داخلی ۲۰۲ و شماره همراه ۰۹۱۲۷۳۷۱۴۹۰ (آقای ابراهيمی - دفتر تهران) و يا با شماره ۰۸۶-۴۵۴۲۲۱۲۷ داخلی ۲ و يا شماره همراه ۰۹۱۲۵۶۲۲۲۵۹ (آقای پويا- محل پروژه زرنديه) تماس حاصل فرمايند.

نوبت دوم
آگهی تجدید مناقصه عام
دو مرحله ای شماره ۹۷/۲ سی

شرکت ارتباطات سیار ایران (همراه اول) در نظر دارد خرید، نصب و راه اندازی دو دستگاه پکیج ۴۰ تن و نصب و راه اندازی یک دستگاه پکیج ۲۰ تن موجود در مرکز توحید تهران و همچنین جمع آوری دو دستگاه پکیج ۲۰ تن منصوبه در مرکز مذکور را بر اساس شرایط مناقصه، طرح قرارداد و مشخصات فنی پیوست اسناد مناقصه به صورت ۸۱۰۰ ریالی از طریق مناقصه عام دو مرحله ای از طریق تولید کنندگان داخلی واجد شرایط که دارای پروانه بهره برداری از وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه موضوع مناقصه می باشند تامین نماید. لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ نشر آگهی لغایت ۱۳۹۷/۰۵/۲۹ یا در دست داشتن معرفی نامه و رسید بانکی مبنی بر واریز مبلغ ۳۰۰،۰۰۰ ریال (صد هزار ریال) به حساب شماره ۱۸۶۴۴۴۴۴۰۹ بانک ملت شعبه ونگ تک بنام شرکت ارتباطات سیار ایران یا شناسه پرداخت ۱۳۹۷۰۶۰۶۱۴۹۱۰۲۰۹ بانک ملت شعبه ونگ تک بنام به نشانی: تهران، میدان ونگ، برج همراه، طبقه سوم، واحد ۸ مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت و با توجه کامل به مندرجات آنها اسناد مزبور را مهر و امضاء نموده و به ضمیمه پیشنهاد خود حداکثر تا ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۰۵ به نشانی فوق تسلیم نمایند. کمیسیون معاملات در روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۰۶ ساعت ۹ صبح در طبقه چهارم برج همراه، واحد یک تشکیل و نسبت به پیشنهادات رسیده اتخاذ تصمیم خواهد نمود.

ضمناً مبلغ تقصیر شرکت در مناقصه ۲۷۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال (صد و هفتاد و پنج میلیون ریال) می باشد که می بایست به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک بانکی تضمینی ارائه گردد. مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۱۷۱۷۵۰۷ تماس حاصل فرمایند.

اداره کل خرید شرکت ارتباطات سیار ایران

آگهی مزایده
شماره ۹۷/۲ م سی

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد لوازم و تجهیزات تأسیساتی اسقاط و مازاد موجود در مراکز طلاب مشهد و شهید منتظری اصفهان را از طریق مزایده عمومی و بر اساس شرایط و طرح قرارداد موجود به فروش برساند. لذا داوطلبان شرکت در مزایده می توانند از تاریخ نشر آگهی لغایت ۱۳۹۷/۰۵/۲۹ با در دست داشتن معرفی نامه، تصویر رنگی کارت ملی، یک قطعه عکس و رسید بانکی مبنی بر واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) به حساب شماره ۱۸۶۴۴۴۴۰۹ بانک ملت شعبه ونگ تک بنام شرکت ارتباطات سیار ایران یا شناسه پرداخت ۱۳۹۷۰۶۰۶۱۴۹۱۰۲۰۹ در ساعات اداری به نشانی: تهران، میدان ونگ برج همراه، طبقه سوم، واحد ۸ مراجعه و اسناد مزایده را دریافت و پس از بازدید از تجهیزات موضوع مزایده موجود در مراکز فوق الذکر و اخذ گواهی انجام بازدید، با توجه کامل به مندرجات آنها اسناد مزبور را مهر و امضاء نموده و به ضمیمه پیشنهاد خود حداکثر تا ساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۱ به نشانی فوق تسلیم نمایند. کمیسیون معاملات در روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۲ ساعت ۹ صبح در طبقه چهارم برج همراه، واحد یک تشکیل و نسبت به پیشنهادات رسیده اتخاذ تصمیم خواهد نمود. ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مزایده ۲۷۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال (دویست میلیون ریال) می باشد که می بایست به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک بانکی تضمینی ارائه گردد. مزایده گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۱۷۱۳۹۰۳ تماس حاصل فرمایند.

اداره کل خرید شرکت ارتباطات سیار ایران

یک لیتر آب معدنی ۲۰۰۰ تومان؛
یک لیتر آب گوارای سد لار ۶ ریال!

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: کمياب‌ترين و بي‌بهرترين کالا در کشور ما آب است و متأسفانه همین آب ناياب، در برخی مواقع صرف شست‌وشوی ماشین و آبیاری درختان در ساعات اوج گرما می‌شود.

به گزارش ایسنا، محمدرضا بختیاری با بیان این که «واقعی‌سازی بهای آب یکی از محورهای مدیریت تقاضا و نهادینه‌سازی رفتار در سمت در مصرف آب است» ادامه داد: یک بطری آب نیم لیتری را در تهران با قیمت ۱۰۰۰ تومان تهیه می‌کنند و این در حالی است آبی که از سد لار در تصفیه‌خانه پنجم تهران تصفیه می‌شود و از باکیفیت‌ترین آب‌های جهان است، لیتری ۶ ریال به مشترکان تحویل می‌شود.

بختیاری با اشاره به تنگناهای مالی این شرکت گفت: در غرب تهران تونلی از سد کرج به سمت تصفیه‌خانه شماره ۶ تهران احداث و تصفیه‌خانه‌ای نیز در شمال غرب تهران ساخته شده است که ۱۰۰۰ میلیارد تومان ارزش روز این تصفیه‌خانه است و اکنون فقط به ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای تجهیز آن نیاز است، اما چون این اعتبار فراهم نشده، حدود ۶ سال است که این تصفیه‌خانه بدون استفاده مانده است و این امر باعث شده است ۱۰۰۰ میلیارد تومان سرمایه، بدون استفاده بماند و مستهلک شود.

به گفته مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران، میانگین بارش در کشور ۲۵۰ میلی‌متر بوده که در ۷۰ سال اخیر به ۲۰۵ میلی‌متر در سال کاهش یافته است و در سال آبی امسال نیز تاکنون ۱۶۰ میلی‌متر بارش گزارش شده است.

تأثیر مصرف سوا بر افزایش مقاومت
استخوان‌های زنان

محققان در مطالعات حیوانی خود دریافته‌اند پروتئین سوسا می‌تواند با تأثیرات منفی یانسی بر استخوان‌ها و سلامت متابولیک مقابله کند.

به گزارش مهر، زنان در سن یانسی با مشکلات جدی سلامت نظیر پوکی استخوان، کاهش فعالیت فیزیکی و اضافه وزن روبرو هستند.

محققان معتقدند پروتئین سوسا دارای تأثیرات مثبتی بر استقامت استخوان‌ها برای زنانی خواهد بود که هنوز به سن یانسی نرسیده‌اند.

پاملا هینتون، عضو تیم تحقیق از دانشگاه میزوری آمریکا، در این باره می‌گوید: یافته‌ها بیانگر این موضوع است که تمامی زنان با افزودن غذاهای حاوی سوسا به رژیم غذایی‌شان نظیر شیر سوسا، ممکن است شاهد بهبود مقاومت استخوان‌هایشان باشند.

محققان در این مطالعه، تأثیرات رژیم غذایی حاوی سوسا را بر رژیم غذایی مبتنی بر ذرت بر موش‌ها مقایسه کردند.

آنها دریافته‌اند استخوان موش‌های تغذیه شده با سوسا در مقایسه با موش‌های تغذیه شده با رژیم غذایی حاوی ذرت، بدون توجه به وضعیت هورمون‌های تخمدانشان، قوی‌تر بود.

همچنین آنها دریافته‌اند رژیم غذایی مبتنی بر سوسا موجب بهبود عملکرد متابولیکی موش‌ها شد.

تأثیر ابعاد مختلف روابط
خواهرها و برادرها

حدود ۸۰ درصد کودکان حداقل با یک خواهر یا برادر بزرگ می‌شوند. خواهر و برادرها از ارتباط با یکدیگر، نحوه کنار آمدن با دیگران را می‌آموزند. همه خواهر و برادرها حتی اگر همیشه با هم ارتباط نداشته باشند، باز هم تأثیر به‌سزایی بر زندگی یکدیگر دارند.

به گزارش سینا پرس، روابط خواهر و برادرها نقش مهمی در رفتارهای ضد اجتماعی و اجتماعی پسند کودکان و برخی ابعاد شخصیت، هوش و پیشرفت آنان دارد. سازگاری خواهر و برادرها و کنار آمدن آنها با یکدیگر، متداول‌ترین نگرانی‌های والدین است. کودکان در روابط تنگنا و صمیمی خود با خواهر و برادرها، مهارت‌های اجتماعی و شناختی مهمی را کسب می‌کنند. بسیاری از صاحب‌نظران معتقدند روابط خواهر و برادرها نقش مهمی در رفتارهای ضد اجتماعی و اجتماع پسند کودکان و برخی ابعاد شخصیت، هوش و پیشرفت آنان دارد. خواهر و برادرها به‌طور مستقیم (با الگو شدن یا تقویت رفتارهای مناسب یا نامناسب) و به‌طور غیرمستقیم (با استرسی ایجاد کردن برای پدر و مادر که مهارت‌های پدر و مادری کردن والدین را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد) بر رشد یکدیگر تأثیر می‌گذارند. تحقیقات علمی نشان می‌دهد اثرات روابط خواهرها و برادرها بر زندگی یکدیگر ابعاد مختلفی داشته و این تأثیرها تا آخر عمر با آنها خواهد بود. در ادامه می‌خواهیم ببینیم خواهرها و برادرها می‌توانند چه تأثیری در زندگی ما دارند.

۱- اگر از خانواده پرجمعیتی هستید، احتمال طلاق در شما کم‌تر است.

۲- محققان آمریکایی در پژوهش‌های خود پی بردند نشانه‌های افسردگی بیش‌تر در میان بزرگسالانی شایع بود که در مقایسه با خواهر و برادرهایشان خود را به مادرشان نزدیک‌تر می‌دانستند.

۳- داشتن خواهر یا برادری از جنس مخالف می‌تواند اعتماد به نفس شخص را در روابط عاطفی خود بالا ببرد.

۵- محققان آمریکایی پی برده‌اند معمولاً خواهران بار مسئولیت نگهداری از والدین سالمند خود را متحمل می‌شوند و احتمالاً پسران خانواده این مسئولیت را به خواهرانشان واگذار می‌کنند.

۶- کشمکش‌های گاه و بیگاه میان خواهر و برادرها اجتناب‌ناپذیر است اما محققان در پژوهشی پی بردند کودکانی که مورد آزار و اذیت خواهر و برادرهایشان قرار گرفتند (آزار و اذیت به معنی تمسخر کلامی یا خشونت فیزیکی مثل مشت و لگد زدن)، در مقایسه با کسانی که تجربه آزار و اذیت خواهر و برادرهایشان را نداشتند، احتمال افسردگی یا خودکشی در سن ۱۸ سالگی و همچنین اضطراب در آنها به میزان دو برابر بیش‌تر بود.

۷- تحقیقات جدید نشان می‌دهد بعد از بین رفتن خواهر یا برادر، به ویژه بر اثر حمله قلبی، خطر حمله قلبی در باقی خواهر و برادرها طی سال‌های آینده به میزان قابل توجهی افزایش می‌یابد.

۸- محققان سوئدی پی برده‌اند کسانی که در میان خواهر و برادرهایشان، دو نفر یا بیش‌تر دچار لخته‌های خونی درون سیاهرگ‌های عمقی یا همان بیماری ترومبوآمبولی وریدی هستند، خطر ابتلا به این لخته‌ها در این افراد به میزان ۵۰ برابر بیش‌تر است.

۹- تحقیقات جدید نشان می‌دهد توانایی کودکان تک‌فرزند در برقراری ارتباط با همسن و سالانشان کمتر از کودکانی که خواهر و برادر دارند، نیست.

نقش والدین در ایجاد رابطه سالم و محبت‌آمیز بین خواهرها و برادرها

۱- والدین باید کودکان را تشویق کنند تا به یکدیگر احترام بگذارند و نباید بی‌احترامی و رفتارهای آسیب‌زا بین فرزندان را تحمل کنند.

۲- با هر یک از فرزندان به‌طور جداگانه وقت صرف کنید و در فعالیت‌های مورد علاقه آنها شرکت کنید.

۳- اوقاتی را تعیین کنید تا همه اعضای خانواده با یکدیگر گفت‌وگو کنند و هر یک آزادانه نظراتش را درباره مسائل مختلف مهم خانواده بیان کنند.

۴- به فرزندان آموزش دهید تا چگونه اختلاف نظرهای طبیعی بین خود را با مذاکره حل و فصل کنند. الف) سعی کنید وقفه‌ای ایجاد کنید. از آنها بخواهید نفس عمیق بکشند و برای مدتی از یکدیگر فاصله بگیرند ب) در این مرحله، از کودکان به نوبت می‌خواهید آنچه را که دوست دارند دیگران درک کنند، توضیح دهند ج) وقتی همه کودکان آنچه می‌خواستند دیگران درک کنند را بیان کرده و بازخورد گرفتند، از آنها می‌خواهید تا راه‌حل‌های ابتکاری خود را بیان کنند

آگهی مناقصه عمومی

نوبت
اول

شهرداری زاهدان

مرحله‌ای
یک

شهرداری زاهدان در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکار ذیصلاح جهت پروژه‌های به شرح زیر اقدام نماید: از کلیه پیمانکاران دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته مورد نظر دعوت می‌شود از روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۲۳ تا روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۰۴ در خواست کتبی خود را جهت دریافت اسناد ارسال نمایند.

ردیف	موضوع	برآورد اولیه (ریال)	فهرست بیهاء پایه (سال ۹۷)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	رشته گواهینامه صلاحیت پیمانکاری
۱	بازسازی کانال خیابان مجدیه	۱,۷۷۴,۷۷۰,۳۰۴	ابنیه و راه، راه آهن و باند فرودگاه	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	ابنیه یا راه و ترابری

مدت اجرا: چهار ماه شمسی

محل تامین اعتبار: درآمدهای عمومی شهرداری زاهدان سال ۱۳۹۷

میلگردهای اجرایی از نوع AIII با تنش جاری شدن $4000 \frac{kg}{cm^2}$ ، اجرای بتن دال روی کانال با مقاومت فشاری مشخصه 21 mpa اجرای بتن لیسبه‌ای کف کانال با مقاومت فشاری مشخصه 16 mpa ابعاد جداول بتنی پیش ساخته پرسی در محل تقاطع‌ها $0.4 \times 0.3 \times 0.15$ متر می‌باشد. اجرای بتن مگر به عیار 150 kg سیمان در متر مکعب اجرای بتن ماهیچه با مقاومت فشاری مشخصه 16 mpa اجرای کانال هدایت آب‌های سطحی به ابعاد داخلی 0.5×0.5 متر با جداول بتنی پیش ساخته پرسی با حداقل مقاومت استوانه‌ای استاندارد $280 \frac{kg}{cm^2}$ و به ابعاد $0.5 \times 0.3 \times 0.5$ متر به طول ۹۱ متر اجرای کانال عرضی به طول ۳۰ متر مطابق مشخصات فنی و نقشه‌های اجرایی مطابق DETAIL ۱ مشخصات فنی و نقشه‌های اجرایی، اجرای کانال عرضی به طول ۹۰ متر مطابق مشخصات فنی و نقشه‌های اجرایی مطابق DETAIL 2 مشخصات فنی و نقشه‌های اجرایی تخریب جداول راسته و کانو موجود و حمل نخاله‌های حاصل از تخریب به محل دفن زباله.

ردیف	موضوع	برآورد اولیه (ریال)	فهرست بیهاء پایه (سال ۹۷)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	رشته گواهینامه صلاحیت پیمانکاری
۲	درزگیری ترک‌های آسفالت معابر سطح شهر	۲,۰۶۴,۶۹۴,۸۶۶	راه‌داری	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	راه و ترابری

مدت اجرا: نه (۹) ماه شمسی

محل تامین اعتبار: درآمدهای عمومی شهرداری زاهدان سال ۱۳۹۷

درزگیری ترک‌های آسفالت معابر سطح شهر به متر اژ ۲۳۵۰ متر طول، پروژه مزبور شامل درزگیری ترک‌های آسفالت به عرض ۱/۵ سانتیمتر و عمق حدود ۲ سانتیمتر، که خود شامل شیار زدن و تمیز کردن درز با کمپرسور و گرم کردن محل شیار با هوای گرم، تهیه تریپ قیر پلیمری مخصوص درزگیری در داخل آن و بخش‌گرد سنگ در روی ترک‌های درزگیری شده و تمیز کاری سطح نهایی می‌باشد. سطح کار باید خشک و تمیز بوده و در هوای خشک و خنک انجام شود. تذکر: ضروری است پیمانکار مسائل اجتماعی مرتبط با موضوع از جمله ایجاد تسهیل در عبور و مرور، رعایت مسائل ایمنی و ... را مدنظر داشته باشد. ارائه سوابق اجرایی قبلی (حداقل یک پروژه) و رضایت‌نامه از کارفرمایان قبلی در رابطه با موضوع درزگیری ترک‌های اجرایی معابر سطح شهر در هنگام خرید اسناد مناقصه الزامی می‌باشد.

ردیف	موضوع	برآورد اولیه (ریال)	فهرست بیهاء پایه (سال ۹۷)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	رشته گواهینامه صلاحیت پیمانکاری
۳	احداث بلوار ۲۲ بهمن زیباشهر	۱۴,۹۹۹,۳۹۶,۱۲۸	راه، راه آهن و باند فرودگاه-تجمیع شده راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن	۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰	راه و ترابری

مدت اجرا: هفت ماه شمسی

محل تامین اعتبار: درآمدهای عمومی شهرداری زاهدان سال ۱۳۹۷

خاکبرداری و نخاله برداری به حجم ۴۱۲۲ مترمکعب- اجرای لایه‌های روسازی شامل زیر اساس، اساس و آسفالت قشر پیندر به ضخامت ۶ سانتیمتر به مساحت ۲۰۸۸ متر مربع - اجرای کانال هدایت آب‌های سطحی با عرض ۸۰ سانتی متر و ارتفاع متغییر به طول ۱۷۴ متر و اجرای جدول راسته به طول ۱۱۱ متر مطابق مشخصات فنی و نقشه‌های پیوست در بلوار ۲۲ بهمن زیباشهر.

ردیف	موضوع	برآورد اولیه (ریال)	فهرست بیهاء پایه (سال ۹۷)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	رشته گواهینامه صلاحیت پیمانکاری
۴	بازسازی میدان شهدا	۵,۲۲۱,۶۲۱,۵۵۵	ابنیه-تاسیسات مکانیکی و تاسیسات برقی	۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	ابنیه

آدرس: زاهدان، تقاطع خیابان مولوی حسین بر و شریعتی- میدان شهدا،

محل تامین اعتبار: درآمدهای عمومی شهرداری زاهدان سال ۱۳۹۷

تخریب جداول بتنی داخل میدان به طول ۳۰۰ متر- برچیدن کفیوش موجود ۲۴۰۰ مترمربع- تهیه و اجرای جداول سنگی از جنس چینی سفید درزهای میانی پیاده روها به ارتفاع ۲۰ سانتی متر و ضخامت ۴ سانتی متر به طول ۸۵ متر- کفسازی پیاده رو مطابق نقشه‌های پیوست با موز ایک ماشینی ایرانی ۴۰×۴۰ در سطح ۲۳۰۰ مترمربع و سنگ کیوبیک به ابعاد $۱۰ \times ۱۰ \times ۱۰$ سانتی متر از جنس سنگ تراورتن در سطح ۲۵ مترمربع- اجرای آتاسیسات ر و شایی و مکانیکی و آبرسانی مطابق مشخصات و نقشه‌های پیوست.

واحد مطالعات و طرح‌های عمرانی، اسناد به صورت لوح فشرده ارائه می‌گردد. تلفن: ۰۵۴-۳۳۲۲۱۴۶۸-۳۳۲۱۵۴۴۷ (باسخوبی به سوالات و ابهامات نیز در همین محل انجام می‌گیرد.)
 • زمان و مکان تحویل اسناد تکمیل و لاگ و مهر شده: تا حداکثر ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۰۷ در دبیرخانه شهرداری مرکز زاهدان واقع در خیابان آزادی تحویل گردد.
 • زمان و مکان بازگشایی پاکات: جلسه بازگشایی پاکات با حضور روز شنبه ۱۳۹۷/۰۶/۰۱ ساعت ۹ و جلسه بازگشایی پاکات مناقصه درزگیری ترک‌های آسفالت معابر سطح شهر ساعت ۱۱ همان روز

جلسه بازگشایی پاکات احداث بلوار ۲۲ بهمن زیباشهر روز شنبه ۱۳۹۷/۰۶/۰۱ ساعت ۸ صبح و جلسه بازگشایی پاکات مناقصه بازسازی کانال خیابان مجدیه ساعت ۱۱ در محل دفتر معاون امور زیربنایی و حمل و نقل شهری برگزار می‌شود.

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری زاهدان

بررسی خودرو

مزد ۳

★★★★★

گروه خودرو | مناقصه

افزایش قیمت خودرو با تأمین ارز خودرو سازان از بازار غیر رسمی



مهدی قرده‌اغلی - با توجه به این که در چند روز گذشته نرخ ارز تقریباً پایین آمده ولی این کاهش تأثیری در قیمت خودروها نداشته‌است. دلیل این امر را می‌توان انتظار اطمینان بازار نسبت به ممنوعیت واردات خودرو حداقل تا یک‌سال آینده و شاید تا سال ۱۴۰۰ باشد و همین امر سبب می‌شود شاهد کاهش قیمت‌ها نباشیم، و جبرانی بازار این چنین به نظر می‌رسد که منظر افزایش قیمت‌ها در آینده نزدیک است. از دلایل دیگر این موضوع کم‌شدن تیراژ خودرو سازان داخلی است و این پیام را به بازار منتقل می‌کند که قیمت داخلی‌ها نباید کاهش یابد. در نهایت مهم‌ترین دلیل، انتظار برای افزایش شدید قیمت داخلی‌ها به دلیل عدم تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به آنها است.

گفتنی است که فسادهای رانته بسیاری که در صنعت خودرو با وجود خلایهای قانونی در این صنعت وجود دارد، را نمی‌توان رد کرد به‌طوری که قانون نظارت مشخصی در عملکرد کلی صنعت خودرو اعم از کیفیت، قیمت، خدمات و... وجود ندارد و همین موضوع باعث سوءاستفاده بی‌نهایت افراد سودجو شده است در این رابطه مهر دادتقی‌زاده، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفت: خودرو سازها نیز رابزنی زیادی دارند و اجازه اعمال و تصویب مقررات قانون در رابطه با کاهش قیمت خودرو و افزایش قیمت سوخت را نمی‌دهد و حتی به راحتی مسؤولان را تغییر می‌دهند. همچنین سعید مومنی، رئیس اتحادیه فروشندگان اوتومبیل و نمایندگان دارندار عرضه محدود و حضور دلان را از عوامل افزایش قیمت خودرو عنوان کرد. وی درباره چرایی افزایش قیمت‌ها افزود: هنگامی که عرضه به صورت محدود در بازار وجود داشته باشد بالطبع قیمت‌ها افزایش می‌یابد. وی گفت: طی یک ماه گذشته در گروه خودروهای سمند، نانا و پژو اعلام شد که با کمبود قطعه برای تولید خودرو مواجه هستیم، اما، سؤال این است که آیا برای خودروهای چینی هم کمبود قطعه وجود داشت که عرضه کم شد و قیمت بالا رفت. مومنی درباره تأثیر تحریم‌ها بر بازار خودرو گفت: شرکت‌ها به اندازه کافی قطعه وارد کردند و تحریم‌ها اثری بر بازار خودرو نمی‌گذارد. مومنی بیان این که زمانی که قیمت ارز ثبات پیدا می‌کند، واسطه‌ها اقدام به خرید نمی‌کنند، ادامه داد: هنگامی که قیمت رویه کاهش است واسطه‌ها از بازار خارج می‌شوند.

در این باره حسن کریمی‌سنجری، کارشناس خودرو کشور معتقد است که با توجه به قطع دسترسی زنجیره خودرو سازی به ارز دولتی، قطعه یک پرش قیمتی در تولید خودروهای داخلی خواهیم داشت و طبعاً هر چه محصولی دارای ارزشی بالاتری باشد، بیش تر متأثر از این افزایش قیمت خواهد شد و به طبع این آثار توری در بازار موجب افزایش قیمت‌ها خواهد شد.

در این مورد، داود میر خانی‌رشتی، مدیر عامل سابق ایران خودرو و مشاور انجمن خودرو سازان ایران گفت حالا که بارانه ارزی صنعت خودرو قطع شده، بهتر است قیمت گذاری نیز از شورای رقابت گرفته و به خودرو سازان سپرده شود تا آنها بتوانند قیمت محصولات را در حاشیه بازار تعیین کنند. به گفته میر خانی، اگر حالا که بارانه ارزی قطع شده، قیمت گذاری آزاد نباشد، نمی‌توان از خودرو سازان و قطعه سازان انتظار افزایش کیفیت و انجام تحقیق و توسعه را داشت، کما این که در این سال‌ها نیز به دلیل قیمت گذاری دستوری، نوسازی چندانی در صنایع خودرو و قطعه صورت نگرفته است.

کریمی‌سنجری نیز بر لزوم آزاد سازی قیمت خودرو تأکید می‌کند، منتها معتقد است این اقدام باید محتاطانه و مشروط انجام شود.

در این رابطه محمد رمضان‌نصوری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: قیمت خودرو و سایر کالاهای وابسته به ارز متأثر از قیمت ارز در بازار ثانویه، افزایشی خواهد بود. منصوری گفت: قیمت خودرو متأثر از هزینه تمام شده تولید است. وقتی خودرو ساز برای تأمین مواد اولیه، ارز مورد نیازش را به قیمت بازار تهیه می‌کند حتماً هزینه تمام شده خودرو نیز افزایش می‌یابد.

نماینده مردم ساوه در مجلس افزود: رسمیت یافتن تأمین ارز خودرو سازان از بازار غیر رسمی سر آغاز آزاد سازی قیمت خودرو و افزایش حتمی تورم است که نمی‌توان جلوی آن را سد کرد. برای کاهش فشارهای اقتصادی بر طبقه حقوق‌بگیر، حقوق و دستمزد ها نیز طبق استاندارد های اقتصاد آزاد و به صورت دوره‌ای باید افزایش داده شود تا تعادل بین آزاد سازی قیمت‌ها و رشد حقوق‌ها از یک قاعده منطقی و واحد تبعیت کرده باشد. منصوری بار دیگر پیشنهاد داد: مناسب‌ترین راه‌حل حذف منطقی فساد و جمع شدن شبک‌های مافیایی از بازار خودرو «آزاد سازی قیمت» ها و توزیع عادلانه درآمدهای حاصله از طریق افزایش درآمد دولت از این ناحیه است به بیان روشن‌تر هم‌زمان با آزاد سازی قیمت خودرو سازان مابه‌التفاوت هزینه تمام شده کارخانه و قیمت خودرو در بازار توسط دولت دریافت و نظام حقوق و دستمزد به صورت دوره‌ای و متناسب با تغییر نرخ‌ها در بازار افزایش یابد. این سیستم البته تسری به همه اقلام دریافت مجوز در بازار کالا می‌باشد.

رقابت غول‌های فناوری آمریکا بر سر نایفه‌ها

اپل سر مهندس خودرویی اش را از تسلا پس گرفت

شرکت اپل مجدداً یکی از مهندسان سابق خود را که از این شرکت جدا و به تسلا پیوسته بود، به خدمت گرفت. با استخدام دوباره این مهندس گمانه‌هایی مبنی بر آغاز دوباره پروژه خودروی الکتریکی اپل شنیده می‌شود. به گزارش ایسنا، داگ فیلد (Doug Field)، مدیر پیشین مهندسی شرکت «تسلا» (Tesla) قصد دارد دوباره با شرکت اپل همکاری کند. در ماه ژوئیه، اعلام شد که فیلد در شرکت تسلا کار نخواهد کرد و در عوض، با شرکت اپل که ۵ سال پیش آن را ترک کرده بود، همکاری خواهد کرد. فیلد قصد دارد در «پروژه تایتان» (Project Titan)، سا گروه خودرویی اپل همکاری کند. پروژه «خودروی الکتریکی اپل» موسوم به «تایتان»، یک پروژه خودروی الکتریکی در دست تحقیق و توسعه است. اپل، سال‌ها بر سر این مهندس نایفه «سیلیکون ولی» (Silicon Valley) با «elon musk» (elon musk)، مدیر عامل تسلا اختلاف داشته و ماسک پروژه خودروهای الکتریکی اپل را «گورستان تسلا» نامیده بود. به نظر می‌رسد پروژه تایتان شرکت اپل، به خاطر صدها نفر که در حال ترک کردن این بخش بودند، خاتمه یابد اما اکنون با بازگشت مهندس باتجربه‌ای مانند فیلد، ممکن است اپل در تولید وسایل نقلیه خود موفق شود. فیلد پیش از پیوستن به تسلا، بین سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۱ با اپل کار کرده بود. در ماه مه و در میان نگرانی‌های بسیار در مورد انفجار خودروهای تسلا، فیلد یک غیبت طولانی داشت. در آن زمان، یک سخنگوی تسلا اظهار داشت: داگ، فقط به یک درم مخمی کوتاه رفته تا زمانی را در کنار خانواده سپری کند. او تسلا را ترک کرده است. رقابت تسلا و اپل، سابقه طولانی مدتی دارد. اپل در سال ۲۰۱۶، «کریس پوریت» (Chris Porritt)، مدیر بخش مهندسی تسلا را استخدام کرد و یک سال بعد، تسلا، «کریس لاتنر» (Chris Lattner)، یکی از سازندگان زبان برنامه‌ریزی اپل را استخدام کرد. پروژه خودروهای خودران اپل، کاملاً مجرانه است اما در ماه مه سال جاری تأیید شد که این شرکت، در حال حاضر، ۵۵ خودرو و ۸۲ راننده دارد که منتظر دریافت مجوز برای آزمایش خودروهای خودران هستند.

در غیاب مزدا ۲ که در بازار آمریکا با برند سایون iA و توسط تویوتا فروخته می‌شود، مزدا ۳ مدل سطح پایین این شرکت و یکی از بهترین خودروهای جمع‌وجور محسوب می‌شود. مزدا ۳ مانند رقیبش فولکس واگن گلف، جزو لیست ۱۰ خودرو برتر caranddriver است. حتی مدل پایه سدان آن با موتور ۲.۰ لیتری و توان ۱۵۵ اسب بخار، قادر به ارایه رفتاری دل‌انگیز و پویا، کیفیت ساخت خوب و مصرف سوخت ملاحظه است. با انتخاب مدل ۳.۵، یک موتور چهار سیلندر ۲.۵ لیتری با توان ۱۸۴ اسب بخار، و ویژگی‌های استاندارد ای مانند صندلی‌های چرم و گزینه‌های در دسترس که شامل ویژگی‌های ایمنی فعال است، انتظار شما را می‌کشند. گزینه‌های قابل انتخاب شامل گیربکس خودکار یا دستی و انتخاب مدل ۴ درب سدان یا هاچ‌بک است.

در مدل ۲۰۱۶ مزدا ۳ چند تغییر صورت گرفته است، اما گویا مزدا لزومی ندیده که در طراحی نسل سوم که به عنوان مدل سال ۲۰۱۴ معرفی شده تغییر ایجاد کند. همه مدل‌ها با یک دوربین عقب عرضه می‌شوند؛ اغلب مدل‌های تورینگ و گرند تورینگ نیز با سانروف، برف پاک‌کن مجهز به حسگر باران، چراغ‌های اتوماتیک، و آینه‌های جمع شونده خودکار عرضه می‌شوند. بسته‌های انتخابی جدید برای مدل‌های i۳ اسپرت، i۳ تورینگ و i۳ گرند تورینگ شامل کنترل اتوماتیک ترمز، یک سیستم پخش به‌روز شده با رادو ماهواره‌ای و ویژگی‌های ایمنی فعال مانند هشدار نقاط کور و هشدار ترافیک هستند.

فرمان مزدا ۳ بیش از حد سریع به نظر می‌رسد و اگر هنگامی که در بزرگراه‌ها تخت گاز می‌روید به سرعت تغییر لاین دهید ممکن است هر چیزی اتفاق بیافتد. متأسفانه، تمام مدل‌های ۲.۵ لیتری تورینگ عرضه شده به صورت استاندارد مجهز به گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک هستند (برای بقیه مدل‌ها ۵ یا ۶ داخت ۱۰۵۰ دلار)، در نتیجه ۵۰ دلار گران‌تر از مدل گرند تورینگ گیربکس دستی هستند. فضای صندلی‌ها برای سر نشینان بزرگسال عقب تنگ است. و نسخه مورد علاقه ما، ۵۳ هاچ‌بک گرند تورینگ، گران‌ترین مدل است. با پولی که بابت مزدا ۳ می‌پردازید، می‌توان یک هاچ‌بک سریع‌تر، پویاتر و لطیف‌تر به نام فولکس واگن GTI خرید، ماشینینی به همان اندازه لذت‌بخش برای رانندگی‌های روزانه.

پویایی مزدا ۳ در جاده‌ها، این ماشین را تبدیل به یک خودرو ارزشمند در بین رقبای زیر ۲۰ هزار دلار کرده است. تنظیمات فوق‌العاده سیستم تعلیق مزدا ۳ یک تعادل استادانه بین کنترل و راحتی ایجاد کرده است. چیزی که در خودروهایی که دو یا حتی ۲ برابر گران‌تر هستند می‌توان یافت.



در سگمنتی که تحت سلطه موتورهای توربوشارژ کوچک قرار دارند، مزدا هنوز با پیش‌رانه تنفس طبیعی پایه عرصه می‌گذارد و در عین حال مزدا ۳ همواره مصرف سوخت هم‌تراز و یا گاهی اوقات حتی بهتر از بسیاری از رقبای خود داشته است. این تکنیک بزرگ به دلیل استفاده از زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها در عملیات کار آمد چرخه اتکینسون (متداول در خودروهای هیبریدی)، با کاهش برخی از قدرت‌های میانی، زمانی که شما تخته‌گاز نمی‌روید، صورت می‌گیرد. خوشبختانه، هنگامی که شما پائتان را بر روی گاز فشار می‌دهید، کارکرد موتور تبدیل به عملیات چرخه اتو معمولی می‌شود و حداکثر قدرت را در اختیار تان قرار می‌دهد. مدل ۲.۵ لیتری مزدا ۳ می‌تواند مصرف تا ۹۶.۶ کیلومتر بر ساعت را زیر ۷ ثانیه پر کند البته مدل ۲.۰ لیتری چنین شتابی ندارد. مزیت بزرگ موتور ۲.۵ لیتری گشتاور بیش‌تر در دورهای پایین تر است.



آگهی تجدید مناقصه عمومی

بر حلهای یک



شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای نسبت به واگذاری عملیات به شرح جدول ذیل اقدام نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره مناقصه	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	واگذاری فعالیت خدمات مشترکین منطقه شمال غرب (مرند، شبستر، جلفا و صوفیان)	۱۷۶۰۲/۳۳۳۳۱	۱,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰

در صورت تمایل به شرکت در مناقصه رعایت نکات ذیل الزامی است.

۱- زمان و محل و نحوه دریافت اسناد: از تاریخ ۹۷/۰۵/۲۱ لغایت ۹۷/۰۵/۲۵ یا در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال (سیصد هزار ریال) به حساب جاری سپهر شماره ۰۴۹۶۳۰۰۴۱۸۰۱۰۱۰ این شرکت نزد بانک صادرات شعبه میدان شهر داری تبریز به، آدرس های زیر مراجعه و نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.

" پایگاه اینترنتی شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی مناقصات- (دریافت اسناد) www.ezepadico.ir www.tavanir.org.ir " پایگاه اطلاع رسانی معاملات شرکت توانیر به آدرس- (ملاحظه آگهی)

۲- آخرین مهلت و محل تحویل و بازگشایی پاکات: حداکثر تا ساعت ۱۰:۳۰ روز شنبه مورخ ۹۷/۰۶/۱۰ به دبیرخانه مرکزی شرکت تحویل فرمایند. پیشنهادات واصله پس از ارزیابی کیفی شرکت کنندگان در ساعت، ۱۱:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۷/۰۶/۱۳ با حضور اعضای کمیسیون در دفتر امور تدارکات شرکت افتتاح خواهد شد.

۳- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۴- پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده تضمین‌های معتبر از جمله واریز نقدی، ضمانتنامه بانکی و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی اقدام و در پاکت الف ارائه نماید. توضیح اینکه به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر و چک شخصی و فاقد امضاء، مخدوش مشروط پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در بند ۲ آگهی مناقصه واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵- هزینه چاپ آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی

در دسر شرکت های بیمه با افزایش قیمت خودرو

گروه بانک و بیمه | مناقصه

بیمه خودرو، بیمه‌ای که اگر تا دیروز دغدغه پرداختش گریبان گیر صاحبان خودرو شده بود، امروز و با گران شدن وحشتناک قیمت خودرو به معضل تبدیل شده است. معضلی که هر چه خودرو گران تر باشد، مشکل افزایش

پیدا می‌کند؛ البته این تمام داستان نیست و خدای نکرده اگر قشر متوسط جامعه با خودروهای معمولی خود به یک خودروی گران قیمت برخورد کنند، آنگاه اوضاع بحرانی خواهد شد.

فشار افزایش قیمت خودرو به بیمه

در این رابطه غلامرضا سلیمانی، رئیس کل جدید بیمه مرکزی، بیان این‌که همه تلاش بیمه مرکزی این است که بتواند در مجموع فشار به بیمه‌ها را کم‌تر کند، گفت: طبیعی است که افزایش مستمر قیمت خودرو می‌تواند به شرکت‌های بیمه‌ای فشارهایی وارد کند. وی همچنین با اشاره به ابلاغیه اخیر بیمه مرکزی اظهار کرد: با ابلاغیه‌هایی که در بخش بیمه بدنه صادر می‌شود، بیمه‌گذاران با توجه به افزایش قیمت خودروها، الحاقیه‌هایی صادر می‌کنند که این کار هم برای بیمه‌گذار و هم برای بیمه‌گر مثبت است؛ چرا که در این صورت اگر خسارتی حادث شود بیمه‌گر می‌تواند با توجه به افزایش قیمت‌ها توان پرداخت خسارت‌ها را هم داشته باشد.



گفتنی است که براساس ماده ۱۰ قانون بیمه در صورتی‌که مالی به کم‌تر از قیمت واقعی بیمه شده باشد، بیمه‌گر به تناسب مبلغی که بیمه کرده است (و نه قیمت روز مال) در برابر خسارت‌های وارد شده به اموال بیمه شده مسؤول است. بر این اساس و از آنجایی که بیمه بدنه ارتباط مستقیمی با قیمت خودرو دارد، اگر مشتریان سازمان‌های بیمه‌ای در زمان ثبت قیمت سرمایه خودروی خود مبلغ آن را برای مثال ۳۰ میلیون تومان ثبت کرده باشند، در زمان بروز حادثه اگر قیمت خودروی آنها ۵۰ میلیون تومان شده باشد، بیمه موظف به پرداخت خسارت بر اساس قیمت ثبت شده خودرو خواهد بود؛ به همین دلیل مشتریان اگر مایل به دریافت خسارت به قیمت روز خودرو خود هستند، باید به سازمان بیمه‌گر مراجعه کرده و قیمت روز سرمایه خود را ثبت کنند. طبیعی است که این افزایش سرمایه نیازمند پرداخت مبلغ مابه‌التفاوت خواهد بود.

صاحبان خودرو به بیمه مراجعه کنند

گروه اقتصاد به بیمه

همزمان با تحولات رخ داده در بازار ارزهای خارجی، تقریباً همه حوزه‌های اقتصادی کشورمان تحت تأثیر قرار گرفت. یکی از حوزه‌های مهم اقتصادی که از فضا با دادن تعهدات کوتاه و بلندمدت هم سروکار دارد نهاد «بیمه» است. بیمه به دلیل خاصیت مدت‌دار بودن تعهداتش در قبال بیمه‌گذاران از آن دسته نهادهایی است که از کاهش ارزش پول ملی و بحث تورم به شدت تأثیر می‌پذیرد. در همین راستا و با توجه به افزایش قیمت خودرو اخیراً بیمه مرکزی با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرده که «پیرو افزایش قیمت خودرو پیشنهاد می‌شود بیمه‌گذارانی که دارای بیمه بدنه هستند، با مراجعه به شرکت‌های بیمه سرمایه مورد بیمه خود را افزایش دهند تا در هنگام بروز خسارت با مشکلاتی چون اعمال ماده ۱۰ قانون بیمه مواجه نشوند».

آمادگی بانک سپه برای کمک به رونق صنعت گردشگری



برای اجرای طرح اشتغال فراگیر در بخش گردشگری تفاهنامه همکاری مشترک بین رؤسای سازمان‌های برنامه‌ریزی و گردشگری و رئیس صندوق توسعه ملی در محل سازمان برنامه‌ریزی امضا کردند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سپه، در جلسه امضای این تفاهنامه ضمن قدر دانی از عملکرد بانک سپه در کمک به توسعه حوزه گردشگری، میراث فرهنگی و صنایع دستی، این بانک به‌عنوان یکی از بانک‌های عامل در اختصاص منابع مورد نیاز طرح‌های این حوزه در محل منابع صندوق توسعه ملی انتخاب شد.

آخرین مهلت شرکت در جشنواره عید تا عید بانک سینا



هموطنان برای بهره‌مندی از فرصت شرکت در قرعه‌کشی عید تا عید باشگاه مشتریان بانک سینا و برنده شدن، فقط تا پایان مردادماه جاری فرصت دارند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سینا، در جشنواره عید تا عید باشگاه مشتریان بانک سینا در ۹ مرحله قرعه‌کشی روزانه ۱۲ سکه طلا شامل ۴ سکه تمام بهار، ۴ نیم سکه و ۴ ربع سکه بهار آزادی بین واجدین شرایط به برندگان اهدا می‌شود. در این طرح که از مردادماه آغاز شده و تا پایان مردادماه سالجاری ادامه دارد، هموطنان گرایی در هر شرایط سنی می‌توانند با داشتن حداقل یک حساب در بانک سینا و بدون هیچ گونه محدودیتی به عضویت باشگاه مشتریان بانک سینا درآمده و با انجام تراکنش‌های کارت‌به‌کارت در مهلت اجرای طرح از جوایز آن بهره‌مند شوند.

بانک ملت اعلام کرد

۳۰ مرداد، پایان مهلت واگذاری چک سایر بانک‌ها با طرح قدیم بانک



با توجه به اجرایی شدن طرح صیاد، واگذاری چک سایر بانک‌ها با طرح قدیم (غیر صیادی) فقط تا پایان مردادماه، امکان پذیر خواهد بود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملت، با استناد به مفاد نامه اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی، مهلت ثبت اطلاعات چک‌های طرح قدیم (غیر صیادی)، صادره سایر بانک‌ها در واحدهای صف بانک، حداکثر روز ۲۰ مردادماه سال جاری تعیین شده است. براساس این گزارش، مشتریان باید برای واگذاری چک‌های خود با هر تاریخی، تا پایان مردادماه به شعب بانک ملت در سراسر کشور مراجعه کنند. سامانه صیاد (صدور یکپارچه الکترونیکی دسته چک) به منظور یکپارچه‌سازی فرایند صدور دسته چک‌های بانکی پیاده‌سازی شده است.

سقف تسهیلات «اعتبار سپهر» به دو میلیارد ریال افزایش یافت



معاون اعتباری بانک صادرات ایران از افزایش سقف تسهیلات اعطایی در قالب طرح «اعتبار سپهر» از ۵۰۰ میلیون ریال به دو میلیارد ریال خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات، امیر یوسفیان با اشاره به استقبال خوب مشتریان از این طرح، گفت: مشتریان بانک صادرات ایران می‌توانند با سپرده‌گذاری در این طرح در ۴۸ ساعت بدون نیاز به وثیقه تا ۸۰ درصد سپرده خود را تسهیلات بگیرند و افزود: با اعطای ۸۰ درصدی سپرده و تعیین سقف دو میلیارد ریالی عملاً توان پولی مشتری دو برابر شده و در عین حال سود ۱۵ درصدی سالانه از سپرده خود در قالب «اعتبار سپهر» دریافت می‌کند.

نوبت دوم

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه فعال سازی بندر چمخاله با کاربری گردشگری، تفریحی و ورزش های آبی به روش طرح و ساخت

سازمان بندار و دریاوردی در نظر دارد انجام کلیه خدمات طراحی، تهیه مصالح و احداث پروژه فعال سازی بندر چمخاله با کاربری گردشگری، تفریحی و ورزش های آبی را از طریق مناقصه دو مرحله ای به روش طرح و ساخت به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا شرکت های پیمانکاری دارای حداقل پایه ۲ طرح و ساخت در رشته آب (زیر رشته سازه های دریایی) و یا شرکت های پیمانکاری دارای حداقل پایه ۳ رشته آب (زیر رشته سازه های دریایی) با مشارکت مشاور همکار دارای حداقل پایه ۲ تخصص بندر سازی و سازه های دریایی از سازمان برنامه و بودجه کشور می توانند از تاریخ ۹۷/۵/۲۷ لغایت ۹۷/۵/۳۰ با مراجعه به پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس iats.mporg.ir نسبت به دریافت فایل استعلام ارزیابی کیفی اقدام و پس از تکمیل حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه تاریخ ۹۷/۶/۱۴ به دبیر خانه مرکزی سازمان تحویل نمایند.

نشانی مناقصه گزار (محل تسلیم اسناد): میدان ونک، بزرگراه شهید حقانی، بعد از چهارراه جهان کودک، انتهای خیابان شهیدی، طبقه همکف، دبیر خانه مرکزی سازمان بندار و دریانوردی، تلفن: ۸۸۲۰۶۳۹۵

نوبت اول

فروش اموال و املاک تملیکی و مازاد بر نیاز بانک سپه واقع در مدیریت شعب منطقه لرستان به شماره ۶۲۳/۹۷/۱

بانک سپه در نظر دارد اموال و املاک تملیکی و مازاد بر نیاز خود را واقع در مدیریت شعب منطقه لرستان از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند. لذا متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر، بازدید از املاک، دریافت شرایط مزایده و تسلیم پیشنهادات خود به مدیریت شعب منطقه لرستان به نشانی: خرم آباد، چهار راه بانک، خیابان طالقانی مراجعه نمایند.

نحوه فروش: نقد یا نقد و اقساط

*** توجه:** لطفاً به اصلاحات احتمالی انجام شده در آگهی نوبت دوم مزایده حاضر که در روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۵/۲۴ در روزنامه سراسری امحلی مناقصه مزایده منتشر می گردد و ملاک عمل می باشد توجه فرمایید.

توضیحات و شرایط:

- جهت دریافت اسناد و اوراق مزایده ارائه فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۴۶۰۹۱۰۰۰ به نام بستانکاران موقت نزد بانک سپه شعبه خرم آباد کرد (۱۰) (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک سپه سراسر کشور) الزامی است.
- مزایده گران می بایست معادل ۷۵٪ از قیمت پایه کارشناسی مندرج در آگهی را بعنوان سپرده شرکت در مزایده به حساب شماره ۴۶۰۹۱۰۰۰ به نام بستانکاران موقت نزد بانک سپه شعبه خرم آباد کرد (۱۰) واریز و اصل فیش واریزی را به همراه قیمت پیشنهادی در پاکت درسته تحویل نمایند.
- مهلت دریافت اسناد:** از روز سه شنبه مورخ ۹۷/۵/۲۳ لغایت پایان وقت اداری (ساعت ۱۲) روز پنجشنبه مورخ ۹۷/۶/۰۱ می باشد.
- آخرین مهلت تحویل پیشنهادات:** از روز سه شنبه مورخ ۹۷/۵/۲۳ لغایت پایان وقت اداری (ساعت ۱۳) روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۶/۰۲ می باشد.
- بازگشایی پاکت های پیشنهادی:** که متعاقب اعلام می گردد، در ساختمان ادارات مرکزی بانک سپه انجام خواهد شد.

ردیف	آدرس	شماره پلاک ثبتی	نوع کاربری	عرصه (متر مربع)	ایمان (متر مربع)	قیمت پایه کارشناسی (ریال)	وضعیت ملک	نحوه فروش
۱	بروجرد، خیابان بحر العلوم، روبروی مسجد سید، محل سابق شرکت حمایت	۲۱ فرعی از ۵۸۲ اصلی	تجاری، اداری، مسکونی	۹۱۱/۷۲	۲۳۰۵/۳۹	پس از کسر ۳۰٪ ۶۵۳۷۲۷۵۱۵۰۰	تخلیه	نقد و اقساط
۲	ازنا، خیابان انقلاب، تقاطع خیابان شهید مطهری، محل سابق شعبه بازار ازنا	۱۵۰۴۶ فرعی از ۳۰ اصلی	تجاری	۶۱۷	۴۱۱/۸۱	پس از کسر ۳۰٪ ۳۵۲۱۳۱۵۷۰۰۰	تخلیه	نقد / نقد و اقساط

بانک سپه مدیریت شعب منطقه لرستان

آگهی مزایده عمومی شماره ۱-30-97-ILPC

نوبت دوم

شرکت پتروشیمی ایلام (سهامی خاص) در نظر دارد اقلام مشروحه ذیل را مطابق ماده ۲۶ الی ۴۰ آیین نامه معاملات از طریق مزایده عمومی بفروش برساند. متقاضیان محترم می توانند جهت بازدید از اقلام مزایده از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی در روز شنبه مورخ ۹۷/۵/۲۰ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۵/۳۱ (بغیر از ایام تعطیل اداری و رسمی) از ساعت ۰۹:۰۰ الی ۱۴:۰۰ به آدرس: ایلام چوار - درب محصول شرکت پتروشیمی ایلام - امور بازرگانی (آقای کمری به شماره تماس ۰۹۱۸۳۴۳۸۶۸۸) مراجعه نمایند. ضمناً، اسناد مزایده از طریق مراجعه به درگاه الکترونیکی شرکت به آدرس: WWW.ILAMPETRO.COM بخش بازرگانی (مناقصه و مزایده)، یا از طریق مراجعه حضوری در تهران به آدرس: بلوار آفریقا- پایین تر از پل شهید همت- نیش گاندی ۹- ساختمان بازرگانی پتروشیمی- طبقه اول- دفتر امور بازرگانی شرکت پتروشیمی ایلام و در ایلام به آدرس: چوار - مجتمع پتروشیمی ایلام، امور بازرگانی قابل دریافت می باشد. یادآور می گردد آخرین مهلت ارائه پاکات پیشنهاد قیمت خرید اقلام مازاد/ضایعاتی/خارج از رده حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۷:۰۰ عصر) روز شنبه مورخ ۹۷/۶/۰۳ می باشد. مهلت مذکور به هیچ وجه قابل تمدید نمی باشد. توضیح اینکه هزینه چاپ آگهی بر عهده برندگان مزایده خواهد بود.

ردیف	شرح کالای مازاد/ ضایعاتی/ از رده خارج	مقدار تقریبی	واحد
۱	OVER & UNDERSIZE- 7000F	۳۰,۰۰۰	کیلوگرم
۲	پلی اتیلن دم جارو تمیز 7000F	۵۰,۰۰۰	کیلوگرم
۳	پلی اتیلن دم جارو کثیف 7000F	۵۰,۰۰۰	کیلوگرم
۴	پودر پلی اتیلن تمیز 7000F	۱,۰۰۰	کیلوگرم
۵	پودر پلی اتیلن کثیف و روغنی 7000F	۲۰,۰۰۰	کیلوگرم
۶	OVER & UNDER SIZE 2200J	۲,۰۰۰	کیلوگرم
۷	دم جارو تمیز 2200J	۵,۰۰۰	کیلوگرم
۸	OVER & UNDER SIZE 8200B	۲,۰۰۰	کیلوگرم
۹	دم جارو تمیز 8200B	۳,۰۰۰	کیلوگرم
۱۰	دم جارو کثیف 8200B	۴,۰۰۰	کیلوگرم
۱۱	دم جارو تمیز 6366M	۵۵۰۰	کیلوگرم
۱۲	دم جارو کثیف 6366M	۷,۰۰۰	کیلوگرم
۱۳	OVER & UNDER SIZE 6366M	۳,۰۰۰	کیلوگرم
۱۴	LP ضایعاتی	۲۷,۰۰۰	کیلوگرم
۱۵	ضایعات MELT	۴۵,۰۰۰	کیلوگرم
۱۶	ضایعات FFS	۶,۰۰۰	کیلوگرم
۱۷	ضایعات شیرینک (SHIRINK)	۱۳,۰۰۰	کیلوگرم
۱۸	ضایعات استابلایزر	۱۶,۰۰	کیلوگرم
۱۹	مولکولاسیو	۹,۰۰۰	کیلوگرم
۲۰	هگزان ضایعاتی با حداکثر ۵ درصد هگزان	۳۰۰ تن در سال	کیلوگرم
۲۱	هگزان ضایعاتی با حداکثر ۴۰ درصد هگزان	۹۰ تن در سال	کیلوگرم
۲۲	روغن سوخته بشکه ای	۱۰,۰۰۰	کیلوگرم
۲۳	بشکه پلاستیکی ۲۲۰ لیتری	۲۲۰	عدد
۲۴	بشکه کاتالیست آهنی	۷۰۰	عدد
۲۵	بشکه فلزی	۲۲۰	عدد
۲۶	ضایعات فلزی	۲۰۰,۰۰۰	کیلوگرم
۲۷	سیم مسی سوخته	۳۰۰	کیلوگرم
۲۸	ورق فولادی A516	۳۳۹	شیت
۲۹	لاستیک مستعمل و فرسوده	۵۰	حلقه
۳۰	کابل برق	به شرح جدول پیوست سند مزایده	

روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام

وقتی جایی برای دفن مردگان در پایتخت پیدا نمی شود

مزایده قبرهای بهشت زهرا (س)!

| گروه اجتماعی | مناقصه |

مشکل کمبود قبر در تهران؛ مشکلی که همچنان یابر جاست و آخرین اخبار حکایت از این دارد که ظرفیت بهشت زهرا (س) تا چند وقت دیگر به پایان می رسد و مسؤولان از مدت ها قبل نسبت به این موضوع اعلان خطر کرده اند. در برخی کشورها جنازه ها سوزانده می شوند و در برخی از کشورها هم مدت زمان معینی برای دفن مردگان وجود دارد اما در کشور ما به دلایل عاطفی و سنتی مردگان برای دهه ها و بلکه قرن ها در زیر خاک مدفون می مانند.

قبرهای میلیونی

طبق آمار خریدوفروش قبر در تهران از یک میلیون تومان در بهشت زهرا (س) شروع و به قیمت های چندصد میلیونی و میلیاردی در امامزادگان ختم می شود. به طور مثال قبوری که در قطعات قدیمی ۷۱، ۷۶، ۷۳ متر و هستند از ۴۱ تا ۷۱ میلیون تومان قیمت گذاری می شوند.

تعویض قبر بابی اموX۴

البته تنها در پایتخت وضعیت چنین نیست و گزارش ها حکایت از این دارند که قیمت قبر در خراسان نیز سر به فلک گذاشته است. در بهشت رضا (ع) قبرهای دو طبقه ۴ میلیون تومان و قبرهای یک طبقه ۶ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است! گفتنی است؛ سال گذشته معاوضه قبر ۷۰۰ میلیون تومانی بابی امو در این استان خبرساز شده بود و شخصی که آگهی خود را در یکی از شبکه های اجتماعی گذاشته بود خواستار تهاثر یک قبر در حرم رضوی با یک ماشین بی امو X۴ شده بود! و این تبلیغ عجیب در یکی از سایت های اینترنتی جنجال های زیادی را در شبکه های اجتماعی به راه انداخته بود.

مزایده قبرها

از اینها که بگذریم چند سالی است که قیمت قبر در پایتخت ایران به دلایلی که ذکر شده به شدت بالا رفته و می توان گفت که حالت مزایده ای پیدا کرده است. به طور مثال قبوری که تا همین چند سال پیش با قیمت یک میلیون تومان به فروش می رسید اکنون به ارزش میلیون ها تومان رسیده است و برخی ها هم هستند که رقابت را برای مزایده ای جذاب داغ تر می کنند!

بهشت زهرا (س) فقط تا ۵ سال دیگر ظرفیت دارد

اما نکته مهم در داغ شدن قیمت قبور در بهشت زهرا (س) این است که ظرفیت بهشت زهرا (س) رو به پایان است. در همین ارتباط سعید خال، مدیر عامل سازمان بهشت زهرا (س) با اشاره به رو به پایان بودن ظرفیت بهشت زهرا (س) گفت: برای تأمین زمین آرامستان در اطراف تهران نیازمند همکاری دولت هستیم. وی در خصوص ظرفیت بهشت زهرا (س) برای دفن اموات گفت: در نهایت این سازمان فقط تا ۵ سال دیگر قادر به پذیرش اموات خواهد بود.



آرامگاه های خانوادگی میلیاردی!

آمارها حکایت از این دارند که آرامگاه های خانوادگی داستان دیگری دارد و تا ۱۵ میلیارد تومان هم خریدوفروش می شود! حتی مشخصاتی که یک خانه آخرتی را متمایز از دیگری می کند، نیز چیزی شبیه خانه های دنیاست. دوری و نزدیکی به خیابان، امکانات دسترسی، سهولت در رفت و آمد، مکان های اصیل نشین، تعداد طبقات، مناسب بودن فضای سبز، داشتن منظره مناسب و... عواملی است که می تواند قیمت ها را میلیونی جابه جا کند.

حاشیه ورزشی

سرع ترین جدایی مربیان در تاریخ لیگ برتر

سپیدرود برای رکوردشکنی در لیگ برتر، فقط ۳ هفته زمان لازم داشت.

به گزارش وبسایت نود، از اوضاع و احوال سپیدرود، مشخص بود که این تیم شش رابیطی طبیعی در لیگ برتر نخواهد داشت اما خداداد با استعفا در سومین هفته لیگ برتر، از انتظارات هم فراتر عمل کرد. سپیدرود پیش از آغاز فصل، ۴ مربی مختلف داشت. علی کریمی، نادر دشت نشان، علی نظر محمدی و خداداد عزیزی هر کدام در مقطعی خودشان را سر مربی تیم می دانستند و در نهایت تیم خداداد راهی مسابقات شد. او در اولین بازی خانگی، آنقدر دچار حاشیه شد که قابل پیش بینی بود دوباره به عضدی برنگردد.

خداداد با وساطت بازیکنان، برای بازی با گسترش به تبریز رفت و پس از این مسابقه استعفا کرد. باشگاه هم هیچ تلاشی برای نگه داشتن او انجام نداد و طی توافق، او برای همیشه از رشت رفت. لیگ برتر ایران تا امروز انواع جدایی را دیده بود اما به جز اکبر میثاقیان، سابقه نداشت کسی روی نیمکتی تیمی بنشینند و قبل از هفته چهارم تیمش را ترک کند. مرور سریع ترین جدایی های لیگ برتر، ویژه بودن نمونه خداداد و سپیدرود را بهتر نشان می دهد.

بهرام عاطف / هفته چهارم لیگ سوم

مربی قدیمی استقلال اهواز پس از بازگشت به این تیم، هفته اول را با برد آغاز کرد اما از ۳ بازی بعدی، یک امتیاز گرفت. کارنامه ای که آن زمان، برای استقلال اهواز قابل قبول نبود. عاطف فقط ۴ هفته روی نیمکت استقلال اهواز نشست و کارش را از دست داد.

اکبر میثاقیان / هفته اول لیگ ششم

رکورددار آیدی زودترین جدایی پس از شروع فصل. گر به سیاه سابق پرسپولیس، هفته اول لیگ ششم روی نیمکت ابومسلم در یک مسابقه جذاب پرسپولیس را ۳ بر ۲ برد و تیم دینزلی، فصل را با شکست آغاز کرد. میثاقیان پس از مسابقه، استعفا داد و از ابومسلم رفت. جالب این که او با تیم بعدی اش راه آهن هم پرسپولیس را برد.

پیروزی در یکی از آن مسابقات، پرسپولیس را قهرمان لیگ می کرد.

صمد مرفاوی و احمد سنجر / هفته چهارم لیگ یازدهم

با حضور همزمان مس کرمان و مس سرچشمه، استان کرمان در لیگ یازدهم دو نماینده داشت. خوشحالی که خیل طول نکشید و همان هفته چهارم، هر دو تیم به خاطر نتایج ضعیف مربی شان را برکنار کردند. مرفاوی بعد از باخت خانگی به فجر سپاسی برکنار شد و سنجر، به خاطر شکست خارج از خانه مقابل راه آهن شغلش را از دست داد.

امیر قلعه نوی / هفته دوم لیگ یازدهم

قلعه نویی هیچوقت روی نیمکت ملوان نشست و اساساً، درباره این که او مربی ملوان بوده یا نه اختلاف نظر وجود دارد. با این حال قلعه نویی با ملوان توافق کرد اما بعد از دو هفته و قبل از این که کارش را رسماً آغاز کند، از این تیم جدا شد. در این دو هفته اکبر محمدی، مربی ملوان بود و قلعه نویی از روی سکوها تیمش را هدایت می کرد.

رسول خطیبی / هفته چهارم لیگ یازدهم

لیگ را با سیاه جامگان خوب آغاز کرد اما خیلی سریع به مشکل خورد و پس از باخت به گسترش فولاد تیم سابقش، و مصاحبه تند علیه کادرفنی حریف از کار برکنار شد. خطیبی بعدها با کامالوند آشتی کرد اما با جدایی زود هنگام از سیاه جامگان، یک رکورد در لیگ برتر خلق کرد.

خداداد عزیزی / هفته سوم لیگ هجدهم

پس از اتفاقات هفته دوم لیگ، به نظر می رسید کار خداداد و سپیدرود به هفته سوم نرسد اما او با خواست بازیکنانش، مقابل گسترش فولاد هم روی نیمکت سپیدرود نشست. سپیدرود هم اولین امتیاز فصل را گرفت تا خداحافظی خداداد از تیم جدیدش بدون امتیاز نباشد. هر چند آنها هنوز در انتهای جدول هستند.

پیش از شروع فصل

در این سال ها، مربیان زیادی کارشان به شروع فصل هم نرسیده است. علی کریمی در نفت تهران، قبل از شروع فصل از تیم جدا شد. این فصل هم در سپیدرود مربیان زیادی بازیکن خریدند و در نهایت، به شروع فصل نرسیدند.
همه این ها، عجیب ترین نمونه مجتبی تقوی بود که پس از بستن قرارداد با مس کرمان به خاطر درگیری فیزیکی لیدرها با دستیارانش استعفا داد و از کرمان رفت.

حرف های خودی و بی خودی

خوبی از خودمان است، رییس!

این که شما خوب بودید و همچنان خوب هستید و ما هم کم و بیش خوب خواهیم شد و اوضاع اقتصادی خوب نیست و قرار است خوب شود و این جور حرف ها آنقدر مهم و تأثیرگذار بود که تمامی بینندگان و شنوندگان تا پاسی از نیمه شب حیران و سرگردان این خوب تو خوبی شده بودند و خواب به چشمان شهلاشان نمی آمد!

چند وقتی بود که از روزنامه و رسانه گرفته تا آن وری و این وری و کلاً هر کسی که دستی در آتش اقتصاد و سیاست داشت و البته حواسش به جناح و باند کاملاً جمع بود از سکوت و حرف نزدن و درد و دل نکردن جناب رییس با مردم سخن ها گفتند و درها سفتند! جو جو ری شده بود که اگر از آن ور آب کسی سر و گوشی آب می داد فکر می کرد همه مشکلات و گرانی و کمی و کسری ها حل و فصل شده است و فقط مردم تشنه یک دل سیر گفت وگو و درد دل و رزمزه شبانه با مقام عالی ریاست هستند و اگر این یک قلم هم انجام بشود، دیگر ماللی ندارند و سر آرام بر زمین گذاشته و خواب های شیرین می بینند.

البته دور از انصاف است که بخواهیم به اثرات عمیق گفتار درمانی انجام شده اشاره نکنیم و واقعاً باید اذعان کرد که اگر بخواهیم ۱۰ گفتار درمانی برتر قرن را لیست کنیم این یکی حتماً جزو آنها قرار خواهد گرفت و چه بسا بر رأس همه آنها جا خوش کند و چون صاحبش لیخند ملیح تحویل دهد!

بررسی دقیق علل و دلایل بالا پایین شدن سکه و طلا و صعود به قله هایی بالاتر از ۸۸۴۸ متر همایا باید توسط دلاز غرب زده و توضیحات شفاف و بدون حاشیه و همچنین پوست کنده در مورد اتفاقات اقتصادی و گرانی و کم و کسری های بازار و این جور چیزها، در کنار آرایه یک برنامه کاملاً حساب شده با تمامی جزئیات برای برگشتن به شرایط نیم بند قبلی و البته در کنار عذر تقصیر و به گردن گرفتن بخشی از ناسامانی ها و شیر تو شیریه های اخیر نقطه اوج گفتار درمانی قرن بود که البته به لحاظ ملاحظاتی نه در موردش سؤالی شد و نه به صورت خودجوش حرفی از آن به میان آمد!

جای شکرش باقی است که لااقل خیال رسانه و مسؤول و منتقد و مدعی ها راحت شد و منوجه شدند که هیچ دلیلی برای پرده نشینی و روزه سکوت وجود نداشته و همه این حرف ها شایعات استکیار جهانی بوده است که قصد داشت خدای ناخواسته عیب و ایرادی بر روی منتخب یکی یکدانه ما مردم همیشه در صحنه قهیم خودجوش بگذارد.

به هرحال با توجه به این که تا چند صباچی دیگر قرار است در جایی دیگر و به حکم وکلای محترم و محترمه، گفتار درمانی جدید و شگرف دیگری رخ دهد پیشاپیش خودمان، شما، خودشان و آن دیگران را به سعه صدر، صبر، شکیبایی و آرامش دعوت می کنم و بسیار امیدوارم که ملک و ملت از این مرحله سخت نیز به سلامت عبور کنند و بتوانند فردای آن روز باز از صبح علی الطلوع تا آخر شب به شطرنج مار و پله روزگار کج مدار کج مراد خود پرداخته و از نفس نیفتند.

کسی سریر نیارد کرد پاسخ گفتن و دیدار یاران را

نگه جز پیش پا را دید نتواند

که ره تاریک و لغزان است