

فراخوان‌های امروز

 شرکت خدمات ارتباطی رایتل

 شرکت پالایش نفت بندرعباس

 موسسه تحقیقات واکسن و سرم‌سازی رازی

 شرکت عمران شهر جدید پردیس

 سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران

 شرکت مخابرات ایران منطقه اردبیل

روزنامه مناقصه

monaghesatiran.ir در راهنمای رایگان مناقصه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

فراخوان‌های امروز

 دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی اراک

 شرکت آب و فاضلاب استان ایلام

 شرکت آب و فاضلاب خوزستان

 سازمان انوبوسرانی کاشان و جومه

 شرکت حمل و نقل ریلی رجا

 شرکت آب و فاضلاب خوزستان

Monday 20.Aug.2018 Vol.14 No.2494 10000RI ISSN:2008-2886

دوشنبه ۲۹ مرداد ۱۳۹۷ ۸ ذی‌الحجه ۱۴۳۹ سال چهاردهم شماره ۲۴۹۴ قیمت ۰۰۰۰ ریال ۱۲ صفحه

عبور چرخ کامیون‌داران از دست‌اندازهای اقتصادی!



جولان خودروهای چینی در بازار صنعت خودرو کشور



معادن شاه‌کلید دستیابی به آینده امیدبخش



۳

مثنوی هفتاد من کاغذ صنعت انرژی در خصوصی‌سازی

دومینوی واگای واگذاری‌ها به پتروشیمی باختر رسید

۵

بر مبنای طرح پیشنهادی وزارت ارتباطات اعلام شد

جزئیات اعطای تسهیلات به شرکت‌های ICT

۶

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس ارایه کرد

بسته پیشنهادی مدیریت نقدینگی و کنترل تورم

۷

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران تأکید کرد

افزایش اعتماد مردم نسبت به تصمیمات دولت یک ضرورت است

۱۱

تقسیم ۶ هزار میلیارد تومان سودسکه بین خریداران! سودسکه بین خریداران!

۶

میلیارد تومان

۹

راهکارهای مبارزه با پولشویی در بانک‌ها و مؤسسات اعتباری

اخبار برگزیده

فرهنگی

● سیدمحمدرضا دربندی، مدیرکل مطبوعات و خبرگزاری‌های داخلی: تکلیف برپایی نمایشگاه مطبوعات هنوز مشخص نیست

● نادر سلیمانی بازیگر تلویزیون با اشاره به تهیه‌کنندگانی که دستمزدهای بازیگران را نمی‌دهند، می‌گوید سازمان صداوسیما برابر این تهیه‌کنندگان قدرتی ندارد

اجتماعی

● سید محمد بطحایی، وزیر آموزش و پرورش: سند ۲۰۳۰ از نظام آموزشی کشور به‌طور کامل کنار گذاشته شده است

● محمد حسن‌نژاد، نماینده مردم جلفا در مجلس شورای اسلامی: با توهین‌های قومیتی در بازی‌های فوتبال به پایان برسد یا این که برای آسیب ندیدن وحدت ملی لیگ فوتبال تعطیل شود

اقتصادی

● انوشیروان محسنی بندپی، سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی: می‌خواهیم نام کارگر ایرانی را به جهان معرفی کنیم

● حامد مظاهریان، معاون وزیر راه و شهرسازی: اگر مردم مجری مسکن مهر بودند، پروژه سال‌ها پیش تکمیل می‌شد

● ناصر نبی‌پور، رئیس هیأت مدیره اتحادیه مرغ تخم‌گذار: قیمت منطقی تخم‌مرغ برای مرغدار کیلویی بین ۷۲۰۰ تا ۷۳۰۰ تومان است

سیاسی

● حسینعلی امیری، معاون پارلمانی رئیس‌جمهوری اعلام کرد که هنوز تاریخ حضور رئیس‌جمهور در مجلس مشخص نشده است

● علی‌اکبر جوانفکر، مشاور مطبوعاتی و رسانه‌ای محمود احمدی‌نژاد که صبح دیروز بازداشت شده بود، بعد از پرداخت مبلغ ۴/۵ میلیون جرایم نقدی آزاد شد

مکتب‌فروش مرکز فروش ۸۸۴۵۷۹۰

کتابی برای کارشناسان معاملاتی دستگاه‌های اجرایی

فرماندهی دیگر از فرماندهان

محصولی از مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

قیمت: ۲۰ هزار تومان

ناشر: میلان افزار

● سیدعلی حسینی، مدیرعامل بورس انرژی: سامانه اعلام قیمت و حجم معاملات ارزی راه‌اندازی شود

● حسینی، وکیل اسفندیار مشایی: موکل در شعبه اول دادگاه انقلاب و به ریاست قاضی حجت‌الاسلام موسی غضنفرآبادی، دادستان وقت تهران محاکمه خواهد شد

● شان رایان، سخنگوی ائتلاف آمریکایی علیه داعش: نیروهای آمریکا بعد از داعش هم در عراق می‌مانند

عبور چرخ کامیون داران از دست اندازهای اقتصادی!

گروه راه و شهرسازی | مناقشه

وقتی تعامل و آرامش سر لوجه حل مشکلات صنفی باشند آن وقت شاهد خواهیم بود که همه مشکلات حل می‌شود. این روزها راهکاری با کمک و همفکری کامیون داران و مسئولین مربوطه در حال انجام است تا مطالبات اقتصادی آنها حل شود و چرخ حمل و نقل جاده‌ای مانند سابق به گردش در آید.



عضو کمیسیون عمران مجلس اعلام کرد

ضرورت بررسی ملاک تعیین نرخ بلیت هواپیما از سوی دستگاه‌های نظارتی

عضو کمیسیون عمران مجلس، بر ضرورت بررسی ملاک تعیین نرخ بلیت هواپیما از سوی دستگاه‌های نظارتی تأکید کرد و گفت: سرعت نظارت‌ها و سرعت تأثیر پذیری آن در تخلفات مطلوب نیست.

به گزارش خانه ملت، سیدحسین آفضلی با اشاره به عملکرد ایرلاین‌ها در ماه‌های اخیر، گفت: با توجه به تورمی که در بخش‌های مختلف وجود دارد ثبات نرخ بلیت غیرممکن بوده اما افزایش بی‌ضابطه آن نیز قابل پذیرش نیست. نماینده مردم اقلید در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که اگر نظارت دقیق و حساب شده‌ای بر عملکرد ایرلاین‌ها نباشد عملاً پهنای به دست برخی برای افزایش بی‌رویه قیمت بلیت می‌دهد، افزود: شرکت‌های هواپیمایی باید تعادلی بین این عرضه و تقاضا ایجاد کنند زیرا اگر قیمت‌ها بیش از اندازه افزایش یابد به‌طور حتم بسیاری از مسافران نسبت به جابه‌جایی با هواپیما مردد خواهند شد.

افزایش نرخ بلیت هواپیما بخش عمده‌ای از تقاضا را کاهش می‌دهد
این نماینده مردم در مجلس دهم، با تأکید بر این که با افزایش قیمت بخش عمده‌ای از تقاضا از دست می‌رود، تصریح کرد: دستگاه نظارتی باید با بررسی ملاک قیمت‌گذاری ایرلاین‌ها روند افزایش قیمت آنها را بررسی کنند.

آزادسازی قیمت بلیت مسافرتی

آفضلی با بیان این که با بررسی ملاک قیمت‌گذاری بلیت علت افزایش نرخ‌ها ترجمه خواهد شد، تصریح کرد: اگر با ملاک‌ها افزایش معنی‌دار و حقیقی باشد به‌طور حتم مانعی برای ادامه رویه فعلی ایرلاین‌ها ایجاد نخواهد شد. انتظارات شرکت‌های هواپیمایی و سود آنها برای تعیین قیمتی معقول باید مدنظر باشد وی ادامه داد: به‌طور حتم در بررسی نرخ بلیت هواپیما باید انتظارات شرکت‌های هواپیمایی و سود آنها برای تعیین قیمتی معقول به عنوان پایه مد نظر گرفته شود، گفت: بخش دیگر اثرگذار در حوزه قیمت بلیت به بازار مربوط می‌شود و اگر بازار کشش این نرخ‌ها را داشته باشد به‌طور حتم آن را متعادل خواهد کرد. این نماینده مردم در مجلس دهم، در پاسخ به این سؤال که نوسانات ارزی در تعیین نرخ بلیت هواپیما چه تأثیری داشته است، افزود: به دلیل این که بسیاری از تجهیزات، قطعاتی و ابزارهای که سیستم هواپیمایی نیاز دارد به صورت ارزی تأمین می‌شود قاعده نرخ ارز خیلی در قیمت‌ها تأثیرگذار است.

تأثیرپذیری شرکت‌های هواپیمایی از نوسانات ارزی بسیار است
آفضلی با بیان این که یکی از حوزه‌هایی که تأثیرپذیری بسیاری از نرخ ارز داشته بخش هواپیمایی است، تصریح کرد: در این راستا نیز سیستم نظارت دقیق باید با ارزیابی میزان تأثیرپذیری از نرخ ارز ملاک افزایش قیمت بلیت از سوی شرکت‌های هواپیمایی را استخراج کند. وی با تأکید بر این که قیمت‌ها در حوزه بلیت هواپیما باید براساس نرخ ارز باقی‌تعیین شود، گفت: اگر ارز شناور مینا و ملاک تعیین نرخ بلیت باشد در حالی که ارز دولتی ارابه می‌شود باید دستگاه نظارتی قوی و پای کار بوده و ملاک‌ها را برای تعیین نرخ بلیت بررسی کنند.

سرعت نظارت‌ها و تأثیرپذیری آن در تخلفات مطلوب نیست

این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان این که سرعت نظارت‌ها و سرعت تأثیرپذیری آن در تخلفات مطلوب نیست، گفت: مشکلات باید سریع از ارزیابی شود و نتیجه آن نیز به سرعت در بازار و کف جامعه و قیمت‌گذاری‌ها مشهود شود.

خبر شرکت‌ها

در راستای حمایت از ایجاد و توسعه کسب و کارهای دانش‌بنیان

تفاهمنامه همکاری سازمان منطقه آزادانزلی و پارک علم و فناوری دانشگاه تهران منعقد شد

تفاهمنامه همکاری بین سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی انزلی با نمایندگی دکتر رضا مسرور به عنوان رییس هیأت مدیره و مدیرعامل این سازمان و پارک علم و فناوری دانشگاه تهران با نمایندگی آقای دکتر عباس زارعی هنزی در راستای حمایت و کمک به ایجاد و توسعه کسب و کارهای فناوری از طریق ارائه خدمات عمومی و تخصصی با ارزش افزوده بالا، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و ورود کارآفرینان و واحدهای صنعتی به بازارهای جهانی منعقد شد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، رییس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان در این جلسه با تأکید بر این که شرکت‌های دانش‌بنیان به‌ویژه شرکت‌هایی که هدف آنها توسعه مبادلات با کشورهای حاشیه دریای خزر است، می‌توانند از ظرفیت زیرساخت‌های ایجاد شده و گریدهای بین‌المللی عبوری از منطقه آزاد انزلی بهره‌مند شوند، گفت: با انعقاد این تفاهمنامه همکاری‌های مشترک در حوزه فناوری و شکوفایی واحدهای دانش‌بنیان افزایش پیدا می‌کند و شاهد اتفاقات مثبت خواهیم بود.

مسرور با تشریح اقدامات و طرح‌های توسعه‌ای این منطقه در سال‌های اخیر اظهار داشت: بهبود فضای کسب و کار، توسعه واحدهای صنعتی، رشد شاخص‌های اقتصادی، صادرات و صادرات مجدد ۴۵۰ میلیون دلاری این منطقه در سال گذشته، فعالسازی واحدهای راکد صنعتی و تجاری و استقرار مرکز رشد و حمایت از واحدهای فناوری و دانش‌بنیان بخشی از اقدامات سازمان منطقه آزاد انزلی در سال‌های اخیر به شمار می‌رود.

وی با اشاره به طرح‌های حمایتی این سازمان از شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری‌های شرکت‌های دانش‌بنیان که دارای ایده‌های نو و فناوری هستند به منظور تبدیل ایده به کالای تجاری و عرضه آن در بازارهای داخلی و خارجی نیازمند افزایش ارتباط و همکاری با شرکت‌های مدیریت تجارت هستند و در همین راستا از فعالیت شرکت‌های مدیریت صادرات و مدیریت تجارت به کار با ارائه مشاوره و تسهیل در روند تولید در بازار داخلی و فروش محصولات در داخل و خارج از کشور به مجموعه‌های دانش‌بنیان هم کمک می‌کنند حمایت می‌کنیم.

مسرور با تأکید بر این که این سازمان فرصت معرفی و عرضه محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان در نمایشگاه‌های تخصصی و بین‌المللی را در اختیار واحدهای فناوری مستقر در منطقه قرار می‌دهد، گفت: کمیته حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و فناوری نیز در این سازمان راه‌اندازی شده که در راستای حمایت از این واحدها طرح‌ها و مصوبات خوبی در حال اجراست. دکتر عباس زارعی، رییس پارک علم و فناوری دانشگاه تهران با بیان زمینه‌های همکاری مشترک با سازمان منطقه آزاد انزلی تصریح کرد: منطقه آزاد انزلی با اجرای طرح‌های مختلف زیرساختی، صنعتی و اقتصادی به یک پایگاه مناسب صادراتی در شمال کشور تبدیل شده و فضا و ظرفیت مناسبی برای اجرای طرح‌های شرکت‌های دانش‌بنیان سطح کشور است و نگاه توسعه‌ای این سازمان در حمایت‌ها و همکاری‌های صورت گرفته با پارک‌های علمی و فناوری استان و کشور ملموس است.

وی با اشاره به توانمندی‌ها و ظرفیت‌های پارک علم و فناوری دانشگاه تهران اظهار داشت: بخش عمده افراد از طریق آزمون وارد پارک‌ها می‌شوند و بخش دیگر نیز افراد غیردانشگاهی هستند که از طریق کسب و کارهای نوپا وارد شده‌اند و دانشگاه تهران جهت ایجاد کسب و کار در تمام نقاطی که پایگاه دارد برنامه‌های مشخص تدوین شده و اجرای آن می‌کند که دارای چارچوب‌های خاصی هستند و جهت اثرگذاری نیاز به دعوت از اساتید و صنعتگران بزرگ داریم.

استفاده از ظرفیت‌های آزمایشگاهی، کارگاهی، تجهیزات و مشاوران تخصصی و کسب و کار به منظور کمک به صاحبان ایده و رشد و توسعه شرکت‌های فناور - اجرای برنامه‌ها و رویدادهای کارآفرینی و فناوری به صورت مشترک - حمایت از صاحبان ایده و ایجاد کسب و کارهای جدید به صورت مشترک - اولویت داشتن پارک و شرکت‌های مستقر آن برای انجام طرح‌های پژوهشی و مشاوره‌ای سازمان - انتخاب ایده‌های مناسب سرمایه‌گذاری و فراهم کردن زمینه‌های لازم برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی از مفاد این تفاهمنامه است.

تصمیم نهایی برای اجرای سیستم کرایه تن بر کیلومتر این هفته تعیین تکلیف می‌شود

نماینده کانون سراسری انجمن‌های صنفی کارفرمایی کامیون‌داران کشور با بیان این که در هفته جاری تصمیم‌گیری‌های نهایی در خصوص سیستم کرایه‌ای تن بر کیلومتر از سوی سازمان راهداری ابلاغ خواهد شد، گفت: این آخرین نشست در خصوص تعیین تکلیف سیستم کرایه‌ای تن بر کیلومتر خواهد بود. مالک نخعی گفت: تن - کیلومتر معیاری است که با در نظر گرفتن تمامی پارامترهای دخیل (استهلاک لاستیک، روغن، گازوئیل، بیمه، سود سرمایه و...) در جابه‌جایی یک کالا از نقطه‌ای به نقطه دیگر حق و حقوق رااننده و مالک را مشخص می‌کند. اگر محاسبه کرایه‌ها بر اساس سیستم تن بر کیلومتر باشد راننده متضرر نمی‌شود.

وی با بیان این که افزایش درصدی کرایه حمل، دواى درد نیست همچنان که دیده‌شده با افزایش ۲۰ درصدی کرایه‌ها همچنان مشکلات اقتصادی رانندگان رف‌ور روجع نشده است، گفت: به جای افزایش درصدی سالانه نرخ حمل تعیین نرخ پایه حمل هر ساله به‌صورت مهندسی و محاسباتی شده تن بر کیلومتر در واقع یعنی ارزیابی مجدد پایه کرایه؛ اگر الان کرایه اقتصادی برای هر کشنده ۱۵۵ تومان برای هر کیلومتر باشد، برای ۱۰ چرخ ۱۸۰ تومان و برای کامیون ۶ چرخ ۲۰۰ تومان خواهد بود، ظرفیت که پایین می‌آید هزینه نیروی انسانی ثابت است به همین دلیل کرایه در هر تن کیلومتر افزایش می‌یابد. نخعی گفت: این طرح با در نظر گرفتن هزینه‌های ثابت، هزینه‌های متغیر، هزینه‌های متاثر از زمان، هزینه‌های متاثر از جابه‌جایی کامیون، پروفیل طولی راه، مسوولیت حمل بر اساس ارزش محموله، شروط ضمن حمل، شرایط ترافیکی (ابعاد و اوزان خارج از استاندارد)، حمل مواد خطرناک و موارد دیگر با شرایط مؤثر و ضرایب موردنیاز در نرم‌افزار تحت اکسل پیاده‌سازی شده است. نخعی گفت: در این روش کرایه حمل مسالوی با مسافت بین مبدأ و مقصد X وزن بار به تن X کرایه یک تن در یک کیلومتر X ضرب مسوولیت بر اساس ارزش از ارزش کالا و خطر حمل محموله و با شرایط بزرگ‌تر از وزن استاندارد یا بزرگ‌تر از طول و عرض استاندارد است. این کارشناس با بیان این که ضروری است کف کرایه بر مبنای تن بر کیلومتر مشخص شود، گفت: در حال حاضر شرکت‌های حمل‌ونقلی برای ایجاد رقابت بر سر میزان و مقدار کارمزد در خواستی و خدمات بیمه‌ای و شرایط حمل و با سیستم‌های حمل و سایر خدمات راجعه مناقصه‌های ناعادلانه بر سر جذب بار با حداقل کرایه انجام می‌دهند و متأسفانه جیب کامیون‌داران هزینه‌ای را به نفع مسالوی با مسافت بین مبدأ و مقصد X وزن بار به تن X کرایه یک تن در یک کیلومتر X ضرب مسوولیت و حمل‌ونقل، اجرای ساعت کارکرد روزانه و محدودیت تردد‌های شبانه و هفتگی (۹ ساعت در روز)، تعیین عمر نهایی کامیون، از رده خارج نمودن کامیون بدون پرداخت وجه از منابع دولتی، حذف یارانه‌های بیمه‌ای و سوخت و شناسایی فعالان واقعی صنعت حمل‌ونقل از کسانی که فقط از یارانه و خدمات دولتی سوءاستفاده می‌کنند دست پیدا کرد و عدالت اجتماعی را در بین فعالان صنعت حمل‌ونقل را عملیاتی کرد.

پیشگیری بهتر از درمان است

وی با اشاره به پیامدهای اعتصاب رانندگان کامیون بیان کرد: در پی این مسایل، ممکن است به دلیل تأخیر در توزیع کالاها، مردم در زمینه تأمین مایحتاج خود دچار مشکلاتی شوند، اما آنچه مسلم است این گونه جریانات خوب نیست و به‌طور قطع باید مدیریت شود. درواقع قبل از آن که رانندگان بخواهند به این نحو خواسته‌های خود را مطرح کنند، ما مسوولان باید این موارد را از قبل رصد کنیم.

نصر با تأکید بر این که باید به‌طور مرتب جلساتی را با نمایندگان اصناف آنها برگزار کنیم، گفت: رانندگان و کامیون‌داران هم باید مسایل و مطالبات خود را با شرکت‌ها و صنف‌های خود در میان بگذارند تا این مسایل در این جلسات با گفت‌وگو و مذاکره حل و فصل شود. این مسوول در پاسخ به این که آیا در شرایط کنونی جامعه ظرفیت تحقق خواسته‌های کامیون‌داران را دارد، تصریح کرد: با توجه به این که وزیر راه و شهرسازی لزوم توجه به تاب‌آوری جامعه و مردم را مطرح کرده است، بحث تاب‌آوری باید مدنظر قرار گیرد و باید بر اساس مباحث علمی موضوعات را پیشگیری کنیم و انجام دهیم.

مسایل رانندگان در بخش لاستیک و قطعات حل شده است

مدیرکل دفتر بحران سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: با توجه به جلسات مفید مسوولان وزارت راه و شهرسازی با مسوولان صنف‌های کامیون‌داران و پیگیری‌های ویژه‌ای که طی دو ماه گذشته در خصوص حل مسایل و مشکلات حوزه حمل و نقل انجام گرفت، توافقات خوبی در این زمینه حاصل شد. وی با اعلام این خبر ادامه داد: با توجه به پیگیری‌های مؤثر و جدی رییس سازمان راهداری و سایر مجموعه‌های حمل و نقل، با حضور مقام عالی وزارت راه جمع بندی خوبی در این حوزه انجام شده و مسایل موجود در زمینه لاستیک و قطعات مورد نیاز رانندگان حل شده و دیگر جای نگرانی نیست.

تعمیر کاران ماشین‌های سنگین زیر ذره‌بین نیستند

در همین راستا عضو هیأت مدیره کانون انجمن‌های صنفی رانندگان باری کشور با بیان این که در حال حاضر بزرگ‌ترین مشکل رانندگان تأمین قطعات با کیفیت و با قیمت متعادل است، گفت: در ابتدای سال جدید قیمت لاستیک حدود ۲۵۰ هزار تومان بود که این وسیله حدود ۷۵۰ هزار تومان شده است و قیمت هر لنت ماشین سنگی از ۸۰ هزار تومان به ۳۰۰ هزار تومان رسیده است. همت علی گنجی گفت: علاوه بر قیمت نظارت صحیحی در مورد لوازم مورد نیاز ماشین مانند روغن یا تعمیر و تنظیم کامیون‌ها نمی‌شود. در یک کلام تعمیرکاران ماشین‌های سنگین زیر ذره‌بین نظارتی نیستند و اغلب مشکلاتی را ایجاد می‌کنند. گنجی همچنین گفت: از ابتدای سال جاری کلیه لوازم‌پدیدی از موتور گرفته تا گیربکس یا رشد قیمت روبه‌رو شده است.

عضو هیأت‌مدیره کانون انجمن‌های صنفی رانندگان باری کشور گفت: اگر چه حقوق رانندگان ۲۰ درصد رشد داشته اما این رشد در بین افزایش قیمت دستمزد تعمیرکار، لوازم‌پدکی، عوارض اتوپان‌ها و... گم شده است. وی در نهایت گفت: در طی ماه‌های اخیر سازمان راهداری فعالیت‌های مطلوبی برای رف‌ور روجع مشکلات رانندگان داشته و علی‌رغم فعالیت‌های گسترده تمام توان خود را برای رضایتمندی رانندگان به کار بسته است.

رانندگان مراقب افراد سودجو باشند

نصر در همین حال به رانندگان توصیه کرد: ممکن است در این راستا افراد سودجویی باشند که بخواهند از این مسایل به نفع خود استفاده کنند، پس رانندگان باید هوشیار و آگاه باشند که نمایندگان باید خواسته‌های آنها را مطالبه کنند.

وی افزود: در این راستا این مطالبات در سطح سازمان راهداری پیگیری شده و در سطح وزارتخانه راه و شهرسازی، مقام عالی وزارت تمام موضوعات را رصد و احصا کرده است و ما در حال پیگیری و حل مسایل و مشکلات آنها هستیم. نصر خاطرنشان کرد: با هماهنگی خوب بین رانندگان، صنف‌ها، سازمان و وزارتخانه، می‌توانیم مسایل را به بهترین نحو جلو ببریم تا برای هیچ بخشی مشکلاتی را به دنبال نداشته باشند.

مثنوی هفتادمن کاغذ صنعت انرژی در خصوصی سازی

دومینوی واکاوی واگذاری‌هابه پتروشیمی باختر رسید

گروه انرژی ■ مناقصه

بحث واگذاری و خصوصی سازی در صنعت نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی در ایران ماجرای مثنوی هفتادمن کاغذ است. گو با اجرای اصل ۴۴ در اقتصاد کشور دچار چالش‌های متعددی شده که عبور از آن نیازمند یک اهرم قوی است. اسفند ماه سال ۹۵ بود که حرف وحدیت‌های متعددی در خصوص واگذاری پالایشگاه کرمانشاه در رسانه‌ها علنی شد.

ماجرای این قرار بود که این پالایشگاه به قیمت واقعی واگذار نشد و این امر دست‌اندا‌زهایی را بین سازمان خصوصی سازی، وزارت نفت و شخصی که برنده مزایده شده بود ایجاد کرد. پالایشگاه در مرکز شهرستان کرمانشاه با ۹۲.۵ هکتار زمین قرار دارد که ۴۲ هکتار آن دارای کاربری مسکونی است. این پالایشگاه با چنین مشخصاتی مورد ارزیابی کارشناسان برای قیمت گذاری قرار گرفته شد که آن‌ها قیمت ۱۵۰ هزار تا ۲۰۰ هزار تومان را برای هر متر مربع تعیین کردند. این درحالی بود که کارشناسان اطلاع و آگاهی از وضعیت زمین‌های پالایشگاه نداشته و حتی از کارشناسان رسمی کرمانشاه نیز نظراتی

خریدار بدون اهلیت؟ برنده مزایده!

را جویا نشدند. همچنین قسمتی از زمین پالایشگاه وقفی است که بدون مجوز و هماهنگی با سازمان اوقاف به فروش رسیده که اکنون سازمان اوقاف نیز شاکی است. در نهایت پالایشگاه کرمانشاه با ۱۱میلیارد تومان به شخصی واگذار شد که گویا یکی از مهم ترین شرایط واگذاری یعنی داشتن اهلیت (سابقه مدیریت در نفت) را نداشت. این درحالی بود که ارزش واقعی پالایشگاه رقمی بیش از ۱۴۰۰ میلیارد تومان تخمین زده شد ولی با رقم ۲۱۰ میلیارد تومان واگذار شد که تاکنون مبلغی در حدود ۱۱میلیارد تومان پرداخت شده است و مقرر شده مابقی آن پس از دو سال به صورت قسطی پرداخت شود.

بای مجلس به یک پرونده خصوصی سازی باز شد

حال پس از این جریان چشم صنعت به واگذاری در پتروشیمی‌ها روشن شده است. بار دیگر سناریوی واگذاری یک مجتمع بدون نگاه کارشناسانه در تعیین قیمت تکرار شده است.

در این راستا نمایندگان مجلس شورای اسلامی برآن شدند تا روند تحقیق وتفحص از نحوه واگذاری پتروشیمی باختر را جری کنند، این جریان روز گذشته در صحن علنی مجلس کلید خورد.

زهراسعدی، سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با اشاره به بررسی تقاضای تحقیق وتفحص با حضور وزیر اقتصاد و متقاضیان محورهای تحقیق وتفحص را بدین شرح اعلام کرد:

نحوه واگذاری هلدینگ پتروشیمی باختر به بخش خصوصی
۱
بررسی سوابق کاری و مالی سهامداران در ارتباط با این واگذاری
۲
بررسی عوامل دخیل در واگذاری و برنده اعلام کردن شرکت مذکور
۳
بررسی ارقام واقعی اعلام شده هلدینگ در زمان واگذاری
۴
بررسی نحوه ارتباط مسؤلیت پتروشیمی و وزارت نفت در این واگذاری و بررسی میزان بدهی هلدینگ به دولت
۵

نحوه فروش محصولات تولیدی و قیمت آن و نحوه احتساب قیمت گذاری گاز تحویلی به هلدینگ
۶

بررسی ضروریان وارده به منابع داخلی و بیت‌المال در این واگذاری
۷

در جریان بررسی تقاضای تحقیق وتفحص جلال‌محمودزاده به عنوان متقاضی انجام تحقیق وتفحص، شتاب‌زدگی در واگذاری و اطلاع رسانی نامناسب را مورد اشاره قرار داد و گفت: ۴۰ درصد سهام ۷پتروشیمی به قیمت ۱۰ میلیون تومان به صورت اقساط واگذار شده درحالی که ارزش آن ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیارد تومان است و اقساط تا به حال پرداخت نشده است.

وی یادآور شد: ۱۱درصد همان ۷پتروشیمی به قیمت ۲۰ میلیارد تومان به همان فرد و شرکت واگذار شده و به این ترتیب این شرکت با ۵۱درصد سهامدار اصلی شده و امکان تعیین مدیرعامل را پیدا کرده است. این درخواست تحقیق وتفحص نهایتاً به رای نمایندگان گذاشته شد که نمایندگان با ۱۵۰ رای موافق، ۲۹ رای مخالف و ۸ رای ممتنع از مجموع ۲۲۳ نماینده حاضر با آن موافقت کردند.

تیپ مشعل بنگستان واحد بهره برداری اهواز ۲ راه اندازی شد

ریس اداره نگهداری و تعمیرات خطوط لوله شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون گفت: باهدف حفظ محیط زیست و کاهش آلاینده‌ها، تیپ مشعل بنگستان واحد بهره برداری اهواز ۲ ساخت، نصب و راه اندازی شد. به گزارش مناقصه مزایده محمد عباسی اظهار داشت: این مشعل در اثر سوختگی، فرو ریختن عایق نسوز آن به علت ذوب شدن گیره‌های نگهدارنده و ترک برداشتن قسمت فوقانی آن و همچنین لوله‌های سیستم پالپوت، گاز به صورت ناقص می‌سوخت که این امر باعث ایجاد آلاینده‌های زیست محیطی می‌شد. وی افزود: پس از تکمیل مراحل مطالعات، دریافت نتایج بازرسی فنی، تعیین جنس و ابعاد مخصوص ساخت این مشعل، تعیین الکترو د مخصوص جوشکاری و اتخاذ راهکارهای مناسب مراحل ساخت و تعمیر نوک (تیپ فلر) مشعل بلند به همت کارکنان اداره نگهداری و تعمیرات خطوط لوله این شرکت و با همکاری بخش خصوصی انجام شد. عباسی گفت: به علت اهمیت فوق العاده‌ای که مشعل (FLARE TIP) در ساختار واحدهای بالادستی نفت در سوزاندن گازهای مازاد به منظور حفظ ایمنی افراد و تجهیزات و حتی محیط زیست در هنگام بروز اشکال در سیستم‌های فرایندی واحدها و یا در مواقع تعمیر و نگهداری آنها را دارند جهت ساخت مشعل یادشده عملیات خیمکاری و رول نمودن ورقه‌های استنلس استیل به صورت استوانه‌ای طبق نقشه، عملیات جوشکاری با بهره گیری از جوشکاران مجرب و صاحب نظر، ساخت شیبوری هدایت گر گاز و... با نظارت و هماهنگی شبانه روزی این امور انجام و با همکاری اداره ترابری کارون با استقرار کرن ۱۶۵ تنی نصب شد. لازم به ذکر است که بومی بودن این پروژه باعث قطع وابستگی و صرفه جویی ارزی شده است.

یک شرکت اسپانیایی اعلام کرد که برای مقاومت در برابر تحریم‌های ضدایرانی آمریکا و ادامه فعالیت تجاری در ایران مصمم است.

به گزارش شانا به نقل از اسپوتنیک، کارلوس تولدو، رییس روابط عمومی شرکت اسپرونکو، اعلام کرد: این شرکت که در زمینه خدمات نفت و گاز

خدمات دارد، از سال ۲۰۱۳ میلادی فعالیت در ایران را آغاز کرده است و در آن زمان تحریم‌ها ضدایران از سوی همه طرف‌ها، یعنی اتحادیه اروپا و آمریکا، وضع شده بود. وی افزود: (در آن زمان) ما هیچ رقیبی در قلمرو ایران نداشتیم که سبب شد انگیزه ورود به این بازار را پیدا کنیم. با این همه، پس از رفع تحریم‌ها در سال ۲۰۱۵ میلادی این شرکت با رقابتی شدید رویه رو وادار شد فعالیت‌های خود را در ایران محدود کند. طبق اعلام این مدیر اسپانیایی، اکنون که دوباره تهدید تحریم‌ها مطرح شده است، این شرکت وضع کنونی را



به عنوان یک فرصت جدید در نظر می‌گیرد. کارلوس تولدو گفت: اکنون ما ادامه فعالیت خود در سطحی بالاتر از بررسی می‌کنیم، اتحادیه اروپا تاکنون تحریمی ضدایران وضع نکرده است و موضوعی که آمریکا می‌گوید، مشکل خودش است. نه مشکل ما. وی اعلام کرد: این شرکت تاکنون هیچ تهدیدی دریافت نکرده است و حتی اگر چنین تهدیدهایی دریافت کند، آنها را نادیده می‌گیرد. مدیر روابط عمومی اسپرونکو بیان داشت: هیچکس نمی‌تواند به ما بگوید چه کاری می‌توانیم یا نمی‌توانیم انجام دهیم، بنابراین ما کاری را انجام می‌دهیم که می‌خواهیم. اتحادیه اروپا متعدد شده است که با وضع مقرراتی که پیروی نکردن شرکت‌های اروپایی از تحریم‌های آمریکا را ممکن می‌کند، در برابر این تحریم‌ها مقاومت کند. به‌ویژه، استفاده از ارزهای غیروابسته به دلار، یکی از این راهکارهاست که خطر مجازات از سوی آمریکا را از میان می‌برد.

تعویض تاج چاه خانگیران بدون حضور دکل حفاری

عملیات تعویض تاج چاه شماره ۳۶ خانگیران واقع در شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق بدون حضور دکل حفاری و با ایمنی کامل، در حداقل زمان ممکن و صرفه جویی قابل ملاحظه‌ای به انجام رسید.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت نفت مناطق

مرکزی، احمد جری، سرپرست شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق در ارتباط با مراحل انجام این عملیات و صرفه جویی میلیاردی آن اظهار داشت: با توجه به این که مخزن مزدوران حاوی ۳.۵ درصد گاز بسیار سمی و کشنده هیدروژن سولفور است و به دلیل مخاطرات و ریسک کار، برای انجام این چنین عملیاتی نیاز به استقرار دکل حفاری است. ولی کارکنان ستادی و عملیاتی شرکت با رعایت کامل اصول ایمنی و به حداقل رساندن ریسک کار، موفق به تعویض تاج چاه شدند. در صورت استقرار دکل حفاری نیاز به صرف چند ماه زمان و صرف هزینه‌های چند میلیارد تومانی برای آماده سازی محوطه برای استقرار و برپایی دکل، انجام عملیات تعویض، جمع آوری دکل و نصب مجدد تسهیلات سرچاهی بود، تولید از چاه هم در این مدت متوقف می‌شد. وی افزود: این عملیات با آرایه برنامه کامل فنی و ایمنی از سوی اداره مهندسی نفت و اجرای دقیق آن از سوی ادارات خدمات فنی (درون چاهی و چاه پیمایی)، ترابری، آزمایشگاه، عملیات بهره برداری، خدمات تأسیسات چاه‌ها، پمپ تراک ملی حفاری و با نظارت مهندسی بهره برداری و ادارات HSE و حراست صورت گرفت. رنجی درباره جزئیات اجرای این عملیات افزود: با توجه به نشت داخلی شیرهای اصلی فوقانی و تحتانی و همچنین شیرهای ایمنی سطحی و درون چاهی چاه شماره ۳۶ خانگیران، ایمن سازی این چاه با هدف تعویض نیم تنه تحتانی تاج چاه شامل شیرهای اصلی تحتانی، فوقانی و ایمنی سطحی در برنامه قرار گرفت و پس از آماده سازی و استقرار تجهیزات مورد نیاز در محل چاه، عملیات ایمن سازی چاه با تزریق مقادیر لازم آب شور به ستون چاه و نصب مسدود کننده‌های لازم انجام شد. سپس طی دو مرحله ابتدا شیر آلات نیم تنه فوقانی از تاج چاه جدا و به دنبال آن نیم تنه تحتانی به‌طور یکپارچه باز و تعویض شد و در ادامه نیم تنه فوقانی بر روی نیم تنه تحتانی جدید نصب و تاج چاه با فشار ۶۰۰۰ پم تست و مورد تأیید قرار گرفت. براساس این گزارش شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق عنوان یکی از ۳ شرکت تابعه شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، علاوه بر تأمین نیاز نیروگاه نکاو پتروشیمی بجنورد، گاز مورد نیاز اسات‌های خراسان شمالی، خراسان رضوی، خراسان جنوبی، مازندران، گلستان و بخشی از سمنان را تأمین می‌کند.

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

درخواست شماره:

RHP-7600307048-T18

موضوع آگهی: خرید قطعات بدکی

GEBHARDT AUTOMATION SYSTEM

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

درخواست شماره:

RHP-9022105010-T18

موضوع آگهی: خرید قطعات بدکی

DRESSER RAND

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

درخواست شماره:

RHS-8933200-T05

موضوع آگهی: ساخت قطعات پمپ سولزر

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

درخواست شماره:

RHS-9748914-T14

موضوع آگهی: FREON GAS R-22

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

مناقصه شماره ۹۷/ R/۱۵۵
نوبت دوم
رایتل RightTel
خرید کلیه خدمات تست نفوذ امنیتی آسیب پذیری‌های شبکه مخابراتی

شرکت خدمات ارتباطی رایتل در نظر دارد نسبت به خرید کلیه خدمات تست نفوذ امنیتی آسیب‌پذیری‌های شبکه مخابراتی با شرایط و استانداردهای خود به شرح مندرج در اسناد مناقصه، از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای و به‌صورت ریالی اقدام کند.

به این منظور از شرکت‌هایی که دارای موضوع اساسنامه و فعالیت مرتبط در زمینه مذکور بوده و تمایل به شرکت در این مناقصه را دارند، دعوت می‌شود **حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۹۷/۰۶/۰۳**، همه روزه در ساعات اداری (به جز روزهای پنجشنبه و ایام تعطیل)، با اعزام نماینده به همراه معرفی نامه رسمی (شامل نام نماینده، تلفن مسوول مربوطه و ایمیل جهت مکاتبات)، برای خرید اسناد مناقصه مراجعه کنند.

متقاضیان محترم جهت خرید اسناد مناقصه می‌بایست مبلغ **۱,۵۰۰,۰۰۰ (یک میلیون و پانصد هزار ریال)** را به حساب شماره **۱۸۵۷۶۹۴۹/۸۹** نزد بانک ملت شعبه دفتر شماره **یک** بانکداری شرکتی کد **۶۵۸۶۲** (قابل واریز در کلیه شعب) به نام **شرکت خدمات ارتباطی رایتل**، واریز کرده و اصل فیش واریزی را در زمان خرید اسناد مناقصه ارائه دهند.

محل فروش اسناد: تهران، خیابان ولی عصر(عج)، روبروی پارک ملت، خیابان ارمنان غربی، تقاطع خیابان مهرداد، پلاک ۸، طبقه ۸، کمیسیون معاملات.

مبلغ تضمین: **۲۱۰,۰۰۰,۰۰۰ (دویست و ده میلیون ریال)**

* شرط الزامی:

تمامی مناقصه‌گران می‌بایست مورد تایید امنیتی مرکز افتای ریاست جمهوری جهت اجرای پروژه موضوع مناقصه بوده و مناقصه‌گرانی که در استعلام مناقصه‌گزار از مرکز مذکور مورد تایید قرار نگرفته باشند از دور مناقصه خارج خواهند شد.

توجه: داوطلبان می‌بایست، پیش از مراجعه جهت خرید اسناد مناقصه با تلفن **۲۷۶۵۴۵۴۵** هماهنگی‌های لازم را انجام دهند. همچنین سایر اطلاعات تکمیلی در اسناد مناقصه درج شده است.

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به <https://tenderrightel.ir> مراجعه یا با نشانی tenders@rightel.ir مکاتبه کنند.

بر مبنای طرح پیشنهادی وزارت ارتباطات اعلام شد

جزییات اعطای تسهیلات به شرکت‌های ICT

گروه IT | مناقصه

وزارت ارتباطات در یک طرح پیشنهادی، جزییات اعطای تسهیلات ارزان‌قیمت به شرکت‌های حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات (فاوا) را در قالب ۶ محور برای فعالیت این شرکت‌ها، اعلام کرد. در برنامه جدید اعلام شده از سوی کمیته وام و جوه اداره شده وزارت ارتباطات در اعطای تسهیلات به شرکت‌های فعال در حوزه فاوا، تمرکز اصلی در تحقق تکالیف مندرج در سند تبیین الزامات شبکه ملی اطلاعات مصوب شورای عالی مجازی و در راستای توسعه خدمات و کاربرد ها بر بستر شبکه ملی اطلاعات با استفاده از توان شرکت های تخصصی و دانش بنیان است.

جزییات اعطای تسهیلات به شرکت‌های فاوا از محل و جوه اداره شده

اعطای تسهیلات ارزان قیمت به شرکت‌های حوزه فاوا از سوی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در راستای ایجاد زمینه مناسب برای بهره‌مندی از مزایای اقتصادی این صنعت و زیست بوم فضای مجازی برای احاد مردم و در چارچوب الزامات مشخص شده در سند تبیین الزامات شبکه ملی اطلاعات انجام می گیرد. در همین حال انجام تکالیف مشخص شده در برنامه ششم توسعه کشور و همچنین بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت بخش خصوصی در راستای تحقق اولویت‌ها و جهت‌گیری‌های مشخص شده در سند اولویت‌های توسعه فضای مجازی جمهوری اسلامی ایران از جمله دلایل اعطای این تسهیلات عنوان شده است. به این ترتیب با حکم وزیر ارتباطات، حمایت از شرکت‌های تخصصی و دانش‌بنیان شرکت ICT در چارچوب برنامه‌ها و محورهای ۶ گانه با اعطای تسهیلات ارزان قیمت از محل و جوه اداره شده، در دستور کار قرار گرفته است.

محورهای اولویت‌دارمورد حمایت

ردیف	عنوان برنامه
۱	حمایت از توسعه نرم‌افزارها، خدمات کاربردی و تأمین محصولات تکمیلی در حوزه داده‌های عظیم
۲	حمایت از توسعه خدمات و زیرساخت‌های رایانش ابری
۳	حمایت از توسعه فناوری اینترنت اشیا و کاربردهای آن
۴	حمایت از توسعه محصولات راهبردی و زیرساخت‌های آزمایشگاهی مورد نیاز
۵	توسعه محتوا و آرایه خدمات
۶	توسعه خدمات و محصولات مرتبط با امنیت فضای تبادل اطلاعات

در این برنامه پیشنهادی برای هر یک از محورهای اعلام شده مطابق با اسناد بالادستی کشور، برنامه‌های حمایتی دیده شده است.

حمایت از توسعه نرم‌افزارها، خدمات کاربردی و تأمین محصولات تکمیلی در حوزه داده‌های عظیم

اسناد بالادستی:

۱- سند تبیین الزامات شبکه ملی اطلاعات، بخش ۴-۴، بند ۴، زیربند ۴ با عنوان ایجاد قابلیت جمع‌آوری، پردازش و تحلیل داده‌های عظیم در مورد انواع خدمات و محتوای شبکه و کاربردهای مختلف

عنوان برنامه	اولویت‌های تحت حمایت	کارگروه تخصصی
حمایت از توسعه نرم‌افزارها، خدمات کاربردی و تأمین محصولات تکمیلی در حوزه داده‌های عظیم	توسعه نرم‌افزارهای کاربردی حوزه داده‌های عظیم	نرم افزار
	ارایه خدمات کاربردی در زنجیره ارزش داده‌های عظیم	
	تأمین سکوها و زیرساخت‌های سخت‌افزاری و پردازشی داده‌های عظیم	
	ایجاد منابع داده‌های عظیم (داده‌های علمی، صنعتی، خدماتی، فرهنگی، جغرافیایی) برای عرضه به بازار	

حمایت از توسعه فناوری اینترنت اشیا و کاربردهای آن

اسناد بالادستی:

۱- اولویت‌های تخصصی تعیین شده در پیوست حکم وزیر ICT با عنوان ایجاد تحول در اشتراک‌زایی کسب و کارهای مبتنی بر فناوری اطلاعات و ارتباطات
۲- سند اولویت‌های توسعه فضای مجازی جمهوری اسلامی ایران بند ۴-۴
۳- سند تبیین الزامات شبکه ملی اطلاعات، بخش ۴-۲، بند ۵ با عنوان پیشبرد نظام‌مند بومی سازی و حمایت از آن در لایه‌ها و ابعاد مختلف شبکه

عنوان برنامه	اولویت‌های تحت حمایت	کارگروه تخصصی
حمایت از توسعه اینترنت اشیا و کاربردهای آن	توسعه شبکه‌های اینترنت اشیا	سخت‌افزار
	توسعه تجهیزات اینترنت اشیا و آزمایشگاه‌های تأیید نمونه مرتبط	
	توسعه کاربردهای مبتنی بر اینترنت اشیا و هوش مصنوعی	
	توسعه انواع پلتفرم‌های اینترنت اشیا	
نرم افزار	مشترک با سایر حوزه‌ها در حوزه‌های مدیریت مصرف انرژی و آب، حوزه حمل و نقل، کشاورزی، محیط زیست و سایر حوزه‌های دارای اولویت	نرم افزار

توسعه محتوا و آرایه خدمات

اسناد بالادستی:

۱- بند ۱۷ از اولویت‌های عمومی تعیین شده در پیوست حکم وزیر ICT با عنوان اعمال اولویت ویژه بر استقرار دولت الکترونیک در حوزه تحت مدیریت
۲- بند ۴ از اولویت‌های تخصصی تعیین شده در پیوست حکم وزیر ICT با عنوان مشارکت مؤثر در شکل‌گیری و تقویت دولت الکترونیک
۳- سند تبیین الزامات شبکه ملی اطلاعات، بند ۴-۵، زیربند ۸ با عنوان پشتیبانی از گسترش فضای مجازی سالم، ایمن و مفید به ویژه برای کودکان و خانواده
۴- سند اولویت‌های فضای مجازی جمهوری اسلامی ایران، بند ۱-۵.

عنوان برنامه	اولویت‌های تحت حمایت	کارگروه تخصصی
توسعه محتوا و آرایه خدمات	توسعه و فروش خدمات مرتبط با دولت الکترونیک و خدمات سازمانی و آرایه خدمات هوشمندسازی تجاری در این حوزه	محتوا
	توسعه و فروش خدمات ICT در مناطق کم تر توسعه یافته	
	توسعه خدمات و پلتفرم‌های خدمات و محتوایی مرتبط با حوزه محتوای زنان، کودکان و نوجوانان اگر دشگری و توریسم سلامت/افراد کم توان	
	توسعه زیرساخت و تولید بازی‌های فاخر با تکیه بر محتوای اسلامی-ایرانی و توسعه صادرات	
	توسعه شبکه‌های اجتماعی و پیام‌رسان‌های بومی	
	ارائه خدمت نام و نشان گذاری در حوزه خط و زبان فارسی	
	توسعه کسب و کار و خدمات فضای‌پایه مانند خدمات مکان محور (LBS) و مبتنی بر رسانه‌های جغرافیایی (GIS)، توسعه پلتفرم‌های نقشه و خدمات مبتنی بر مکان	
	توسعه پلتفرم‌های خدماتی مشاغل روستایی و خانگی، توسعه پلتفرم‌های تبلیغاتی و بازاریابی مشاغل سنتی	
	ارائه خدمات مشاوره ارزیابی، ارزشگذاری، تجاریسازی و توسعه زیرساخت‌ها و بسته‌های تسهیلگر کسب و کار	
	ارائه انواع خدمات مبتنی بر Block-Chain و هوش مصنوعی در حوزه‌های مختلف	
	تولید محتوای فاخر با محوریت ترویج نماز و ارزش‌های دینی در فضای مجازی	
	ایجاد و راه‌اندازی مرکز آزمایش خدمات پایه و پرکاربرد	

حمایت از توسعه خدمات و زیرساخت‌های رایانش ابری

اسناد بالادستی:

۱- سند تبیین الزامات شبکه ملی اطلاعات، بخش ۴-۴، بند ۲، زیربند ۴ با عنوان خدمات پایه کاربردی شبکه ملی اطلاعات با تأکید بر خدمات ابری

عنوان برنامه	اولویت‌های تحت حمایت	کارگروه تخصصی
حمایت از توسعه خدمات و رایانش ابری	توسعه خدمات مراکز داده ابری از طریق توسعه خدمات زیرساخت به عنوان سرویس (افزایش ظرفیت مراکز داده یا افزایش تنوع خدمات زیرساخت ابری) و سرویس‌های سازمانی در قالب ابر عمومی	محتوا
	توسعه زیرساخت‌های نرم‌افزاری پایه خصوصاً Open-api در موضوعات نقشه، پرداخت، تحلیل داده و ابری سازی	
	راه‌اندازی خدمات نرم‌افزاری به صورت ابری و مهاجرت و تبدیل محصولات و خدمات موجود به مدل و بستر ابری	
	توسعه زیرساخت و بسترهای مورد نیاز ابری جهت موضوعات کلیدی دولت الکترونیک، خدمات روستایی، آموزش و حوزه کودک، محصولات راهبردی چون شبکه‌های اجتماعی و پیام‌رسان‌ها	

حمایت از توسعه محصولات راهبردی و زیرساخت‌های آزمایشگاهی مورد نیاز

اسناد بالادستی:

۱- سند تبیین الزامات شبکه ملی اطلاعات، بخش ۴-۲، بند ۵، با عنوان پیشبرد نظام‌مند بومی‌سازی و حمایت از آن در لایه‌ها و ابعاد مختلف
۲- سند تبیین الزامات شبکه ملی اطلاعات، بخش ۴-۴، بند ۲، زیربند ۳ با عنوان خدمات پایه کاربردی شبکه ملی اطلاعات با تأکید بر جویشر
۳- سند تبیین الزامات شبکه ملی اطلاعات، ماده ۵، بخش ۴، با عنوان تأمین نیازمندی‌های تقویت خط و زبان فارسی و خدمات پایه تسهیل‌کننده تولید، نشر، دسترسی، ذخیره‌سازی و پردازش محتوای فارسی

عنوان برنامه	اولویت‌های تحت حمایت	کارگروه تخصصی
حمایت از توسعه محصولات راهبردی	توسعه محصولات و تأمین زیرساخت جویشر بومی و محصولات مرتبط	نرم افزار
	بومی‌سازی زیرساخت‌های سخت‌افزاری و میزبانی و ارتباطی اعم از سویچ، روتر، ذخیره‌سازها، تجهیزات شبکه‌های نوری، تجهیزات شبکه‌های رادیویی متناسب با نیازهای روز کشور، پیاده‌سازی سامانه‌های اندازه‌گیری کیفیت شبکه‌های ثابت و سیار برای مشترکین نهایی و ایجاد و توسعه آزمایشگاه‌های تأیید نمونه، طراحی و ساخت سامانه‌های جامع مدیریت بحران	
	تجاری‌سازی فناوری‌های فضایی	

توسعه خدمات و محصولات مرتبط با امنیت فضای تبادل اطلاعات

اسناد بالادستی:

۱- سند تبیین الزامات شبکه ملی اطلاعات، بخش ۴-۲، بند ۵، با عنوان پیشبرد نظام‌مند بومی‌سازی و حمایت از آن در لایه‌ها و ابعاد مختلف
۲- سند امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات، راهبرد چهارم، با عنوان تقویت صنعت و توسعه خدمات و محصولات افتا
۳- سند نظام ملی پیشگیری و مقابله با حوادث فضای مجازی، ماده ۴ با عنوان ظرفیت‌سازی در بخش خصوصی
۴- سند تبیین الزامات شبکه ملی اطلاعات، بخش ۴-۴، بند ۲، زیربند ۲ با عنوان خدمات مدیریت و مشاوره
۵- سند اولویت‌های توسعه فضای مجازی جمهوری اسلامی ایران، بند ۱-۴.

عنوان برنامه	اولویت‌های تحت حمایت	کارگروه تخصصی
توسعه خدمات و محصولات مرتبط با امنیت فضای تبادل اطلاعات	طراحی و توسعه مرکز عملیات امنیت	تحت نظر
	توسعه سامانه‌های تحلیل امنیتی بر روی داده‌های عظیم	
	توسعه ضد بدافزارها و ابزارهای آزمون نفوذ، توسعه نرم‌افزارهای مقابله با حملات	
	توسعه نرم‌افزارهای امنیتی موبایل - پایه، ایجاد و توسعه مرکز آزمایش امنیت نرم‌افزارهای تلفن همراه	
	توسعه ارزیاب برنامک‌ها برای توزیع کنندگان برنامک‌ها	
	توسعه محصولات مورد نیاز در آزمایشگاه‌های امنیت، توسعه سخت‌افزارهای امنیتی بومی	
	ایجاد و توسعه آزمایشگاه‌های ارزیابی امنیت محصولات	
	ارایه خدمات ارزیابی و مدیریت امنیت (MSSP)	
	ارایه خدمات امنیتی و حفاظتی بر بستر ابر و راهکارهای تدارک امنیت در بستر ابر	
	ایجاد آموزشگاه‌های حرفه‌ای امنیت مجهز به سکوها مجازی آموزش امنیت	

راهکارهای مبارزه با پولشویی در بانک‌ها و مؤسسات اعتباری

قسمت اول

مریم گشتکار، کارشناس اداره مبارزه با پولشویی، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

۱. مقدمه

در چند دهه اخیر، اقتصاد جهانی با پدیده پولشویی و آثار مخرب آن بر اقتصاد کشورها مواجه بوده است. در این سال‌ها، با جهانی شدن اقتصاد، آزادسازی جریان‌های سرمایه بین‌المللی، توسعه بانکداری الکترونیکی، ابداع و به‌کارگیری ابزارهای جدید نقل و انتقال الکترونیکی و جوه در سطح بین‌المللی، پولشویی نیز تا حدودی تسهیل شده است؛ به‌طوری که براساس تخمین صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی درآمدهای نامشروعی که توسط پولشویان در چرخه تهپیر و پولشویی قرار می‌گیرند، در حدود دو تا ۵ درصد تولید ناخالص جهانی است (مایرز، ۱۹۸۸). پولشویان اغلب، شبکه‌های خود را به کشورهایی منتقل می‌کنند که سیستم‌های مالی ضعیف دارند یا کشورهایی که اقدام مؤثری علیه پولشویان انجام نمی‌دهند. از آنجا که بانک‌ها هسته اصلی شبکه حفاظت از سیستم مالی هستند، بنابراین کارایی یک نظام ضد پولشویی به میزان زیادی بستگی به کوشش بانک‌ها در مبارزه با پولشویی دارد. براین اساس در گزارش پیش رو به اجمال، روش‌های مختلف پولشویی و راهکارهای مبارزه با این پدیده در بانک‌ها و مؤسسات اعتباری مورد بررسی قرار گرفته است. در خاتمه نیز به اقدامات ایران در خصوص مبارزه با پولشویی اشاره شده است.

۲. روش‌های پولشویی

در دهه‌های اخیر به علت توسعه محصولات و خدمات مالی عرضه شده، پیچیده‌تر شدن ارتباطات مالی، پیشرفت تکنولوژی و افزایش سرعت جریان‌های پولی در گستره جهان، روش‌های پولشویی بسیار مبتکرانه‌تر شده‌اند. با این وجود، در مجموع، می‌توان روش‌های پولشویی را در ۳ بخش طبقه‌بندی کرد: ۱- پولشویی از طریق سیستم بانکی و مؤسسات اعتباری ۲- پولشویی از طریق سازمان‌های مالی غیربانکی ۳- پولشویی از طریق مؤسسات یا فعالیت‌های اقتصادی غیر مالی. در هر روش، عملیات پولشویی به صورت‌های مختلف می‌تواند انجام شود. در ادامه، این روش‌ها بررسی می‌شوند: ۱- پولشویی از طریق سیستم بانکی و مؤسسات اعتباری

مرسوم‌ترین اشکال پولشویی از طریق سیستم بانکی و مؤسسات اعتباری عبارت‌اند از:



۲-۲. پولشویی از طریق مؤسسات مالی غیربانکی

اشکال پولشویی از طریق مؤسسات مالی غیربانکی عبارت است از:

- خریدوفروش در بورس اوراق بهادار
- استفاده از خدمات صرافی‌ها، شامل ارسال وجوه ارزی و خرید و معاوضه ارز
- استفاده از بانک‌های زیرزمینی غیرقانونی: این مؤسسات اغلب، خدمات نقل‌وانتقال وجوه ارزی غیرقانونی را برای مهاجران انجام می‌دهند.
- استفاده از شرکت‌ها و صندوق‌های بیمه و خرید محصولات آنها (خرید اوراق قرضه و سهام صندوق‌های مشترک سرمایه‌گذاری بیمه)
- استفاده از خدمات پستی، از جمله: سفارش انتقال پول با ارسال بسته‌های پولی از طریق پست (قاچاق پول).

پی‌نوشت‌ها:

۱- حساب‌های جمعی (Collection Accounts) - حساب‌های اغلب مهاجران به کشورهای اروپایی و آمریکا توسط اغلب مهاجران به کشورهای اروپایی و آمریکا استفاده می‌شود. آنها با استفاده از این حساب‌ها، پول‌های خود را به کشور زادگاه خود منتقل می‌کنند. پولشویان نیز از حساب‌های فوق‌برای نقل‌وانتقال وجوه بین کشورها استفاده می‌کنند.

۲- حساب‌های کارگزاری قابل پرداخت (Payable Through Accounts)، حساب‌های دیگری هستند که خوددفتری در خارج از کشور ندارد، عمل می‌کند.

۳. وظیفه و اصول الزامی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری برای مقابله با پولشویی

مبارزه با پولشویی با کنترل دسترسی به سیستم مالی و جلوگیری از ورود پول کثیف به سیستم مالی آغاز می‌شود. بنابراین بانک‌ها هسته اصلی شبکه حفاظت از سیستم مالی محسوب می‌شوند. در این راستا با عنایت به تجربیات بین‌المللی در زمینه برنامه‌های مبارزه با پولشویی، کلیه بانک‌های خصوصی، دولتی و مؤسسات اعتباری، به منظور مبارزه با پولشویی ملزم به رعایت اصولی هستند که مورد توافق عمومی سازمان‌های بین‌المللی فعال در زمینه مبارزه با پولشویی و کلیه کشورهایی است که دارای قانون مبارزه با پولشویی بوده و برنامه‌های مبارزه با پولشویی را فعالانه دنبال می‌کنند. این اصول عبارتند از:

۲-۳. پولشویی از طریق مؤسسات یا فعالیت‌های اقتصادی غیر مالی

پولشویی از طریق مؤسسات یا فعالیت‌های اقتصادی غیر مالی می‌تواند به روش‌های مختلفی انجام شود، از آن جمله:

- استفاده از خدمات و کلای دادگستری، حسابداران و مشاوران مالی و دفاتر اسناد رسمی
- صدور فاکتورهای خریدوفروش صوری، انجام معاملات صوری از طریق شرکت‌های صوری فرامرزی، تهیه اظهارنامه صوری واردات و صادرات کالا و خدمات و معاملات بازرگانی از طریق شرکت‌های برون‌مرزی
- شرکت در حراج کالاهای عتیقه و گران‌قیمت
- استفاده از بنگاه‌های املاک و خریدوفروش املاک و مستغلات
- خریدوفروش سنگ‌ها و جواهرات قیمتی و آثار هنری گران‌قیمت
- استفاده از بورس فلزات
- استفاده از بنگاه‌های اتومبیل و خریدوفروش اتومبیل‌های گران‌قیمت.

۳-۱. شناسایی مشتری

شناسایی مشتری ۷ به معنی احراز هویت مشتری توسط بانک یا مؤسسه اعتباری در هنگام گشایش حساب و ارایه خدمات است. فرایند احراز هویت مشتری را می‌توان به تفکیک زیر بیان کرد:

- اخذ اسناد رسمی هویتی معتبر از مشتری در هنگام گشایش حساب و ارایه خدمت
- بررسی منبع وجوه برای گشایش حساب با مبالغ بالا
- شناسایی مالکان ذی‌نفع حساب
- دقت‌نظر در نزدیکی محل اقامت یا محل کار مشتری به بانک یا مؤسسه اعتباری مورد نظر
- تأیید محل اقامت یا کار مشتری با استعلام یا سؤال از نهادهای خدمات شهری (مخابرات، آب یا برق)
- جمع‌آوری اطلاعات کافی درباره حرفه مشتری به منظور سنجش و تطبیق گردش حساب مشتری با نوع فعالیت اقتصادی آن
- کنترل و تأیید بانک‌های عامل واریزکننده وجوه به حساب مشتری.



۴- حساب کارگزاری (Correspondent Account) - حسابی است که یک بانک یا مؤسسه مالی نزد بانکی در خارج از کشور باز می‌کند و در این حساب سپرده‌گذاری کرده، همچنین پرداخت‌هایی از طریق این حساب به طرف‌های معامله خود در خارج از کشور انجام می‌دهد. بانک یا مؤسسه مالی بازکننده حساب کارگزاری می‌تواند از طریق این حساب نقل‌وانتقال مالی به نفع سازمان مالی خارجی دیگری نیز انجام دهد.

5- Loan Back Arrangements
6- Offshore

فراخوان مناقصه عمومی

خرید یکدستگاه دیزل ژنراتور ۶۰۰ کیلوولت آمپر بیمارستان امیر کبیر اراک (۲۳-۹۷)

زمان بازگشایی پاکت‌های مناقصه: ساعت ۱۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۷
تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۲۶۷,۵۰۰,۰۰۰ ریال طبق آخرین مصوبه هیات وزیران
حد نصاب تعداد شرکت کنندگان در مناقصه جهت بازگشایی پاکت‌ها ۲ شرکت کننده می‌باشد.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:
آدرس اراک خیابان شهید شیرودی خیابان اعلم الهدی جنب بیمارستان امیر کبیر اراک ستاد دانشگاه علوم پزشکی اراک مدیریت آمار و فناوری اطلاعات
تلفن ۰۸۶۳۳۱۳۰۲۵۲ و امور حقوقی و قراردادها و تلفن ۰۸۶۳۳۱۳۰۲۵۲
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۰۸۶۳۳۲۴۵۲۴۸

روابط عمومی و امور بین‌الملل دانشگاه علوم پزشکی اراک

فراخوان مناقصه

انجام اسکلت آملی تاتار وسفت کاری ساختمان معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی اراک (۲۲-۹۷)

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد قیمت: روز دوشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۲
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۳
تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۷۴۱,۱۰۹,۹۷۰ ریال طبق آخرین مصوبه هیات وزیران
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:
آدرس: اراک خیابان شهید شیرودی خیابان اعلم الهدی جنب بیمارستان امیر کبیر ستاد دانشگاه علوم پزشکی اراک امور حقوقی و قراردادها و تلفن ۰۸۶۳۳۱۳۰۲۵۲
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۰۸۶۳۳۲۴۵۲۴۸

روابط عمومی و امور بین‌الملل دانشگاه علوم پزشکی اراک

جولان خودروهای چینی در بازار
صنعت خودرو کشور

مهدی قده‌ادغلی – در شرایطی که با تحریم‌های جدید آمریکا، برخی خودروسازان بزرگ دنیا، از احتمال ترک بازار ایران خبر داده‌اند؛ اما به نظر می‌رسد خودروهای چینی انجمن جایی در بازار آمریکا ندارند، با توجه به این که چینی‌ها در کنار رقابتی اروپایی خود به آرایه محصولات متنوع و جدیدی پرداخته و خودروهای به‌روزی را روانه بازار خودرو ایران کرده‌اند. این در حالی است که خودروسازان اروپایی به ویژه پژو، کماکان به تولید خودروهای قرن بیستم ایران مشغول هستند، بنابراین در دوره تحریم‌ها در ایران خودروسازان قرن تجربه تحریم‌های گذشته هم حاکی از آن است که چینی‌ها تمایل به ماندن در بازار خودرو ایران دارند و حتی فعالیتشان نیز توسعه پیدا کرده است. در حال حاضر بسیاری از مشتریان ایرانی قدرت خرید اندکی در بازار خودرو دارند و این موضوع کاملاً به نفع چینی‌ها تمام شده است، زیرا آنها در مقایسه با خودروسازان غربی، از توانایی بیش‌تری در تولید محصولات ارزان‌تر برخوردار هستند و این ویژگی مهم، همچنان بخش قابل‌توجهی از ایرانی‌ها را برای شرکت‌های چینی نگه خواهد داشت.

پیش از این نیز برخی خودروسازان چینی اعلام کرده بودند که بازار ایران را حتی با تحریم، رها نمی‌کنیم. مدیر یک شرکت خودروساز چینی گفته بود: هرگونه تغییر در وضعیت برجام نمی‌تواند سد راه برنامه‌های ما در ایران و منطقه شود. هرچند کیفیت نه‌چندان مناسب خودروهای چینی هنوز هم تا حدی یکی از نقاط ضعف آنها در بازار ایران به شمار می‌رود، با این حال چون خودروسازان داخلی نتوانسته‌اند عملکرد مناسبی را در حوزه کیفیت داشته باشند، این موضوع نیز به نفع چشم‌اندازی تمام شده است.

گفتنی است که با وجود کاهش تولید خودرو که طی تیر ماه و همچنین ۴ ماه ابتدایی امسال گریبان خودروسازی کشور را گرفته، محصولات چینی با افزایش تیراژ روبه‌رو شده‌اند. بنابر آمار اعلامی، در مجموع ۴۱ هزار و ۱۵۷ دستگاه انواع خودروی چینی از سوی خودروسازان بزرگ کشور در ۴ ماه ابتدایی امسال به تولید رسیده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، حدود ۴۰ درصد افزایش را نشان می‌دهد. هرچند چینی‌ها نیز متأثر از تحریم‌های آمریکا علیه خودروسازی ایران هستند، با این حال از آنجا که حضور خاصی در بازار خودرو این کشور ندارند، در دوران تحریم نیز ظاهر اقصی ندارند تا ایران را ترک کنند. در این باره شهرام آزادی، عضو هیأت علمی دانشگاه خواجه‌نصیرالدین طوسی گفت: در حال حاضر ایران بازار اصلی و عمده صادرات خودروسازان چینی است با این حال پیش‌بینی می‌شود با روند فعلی رشد کیفی این خودروها در سال ۲۰۲۰ شاهد صادرات گسترده خودروهای چینی به اروپا باشیم. آزادی اظهار کرد: تا حدود یک دهه قبل خودروسازان چینی به هیچ وجه در سطح دنیا مطرح نبودند و شاید از صنعت خودروی ایران نیز عقب‌تر بودند. وی با بیان این که با این حال در یک دهه اخیر خودروسازان چینی سرمایه‌گذاری بسیار زیادی با حمایت دولت این کشور برای توسعه محصولات داشته‌اند، نشان‌گران کرد: در همین راستا خودروسازان چینی با بسیاری از خودروسازان مطرح بین‌المللی مانند بی‌ام‌و، فولکس‌واگن، فورد و جی‌ام به مشارکت در تولید پرداخته‌اند. عضو هیأت علمی دانشگاه خواجه‌نصیرالدین طوسی ادامه داد: خودروسازان چینی در یک دهه اخیر سرمایه‌گذاری زیادی در حوزه ساخت قطعات و سیستم‌های خودرو کرده‌اند و در این زمینه از قطعه‌سازان صاحب‌نام بین‌المللی همچون بوش کمک گرفته‌اند، ضمن این که با شرکت‌های مطرح بین‌المللی در حوزه تولید قطعات اصلی خودرو همچون زفاد و پانچ‌پاور تک وارد مشارکت شده‌اند. وی افزود: بنابراین با پیشرفت‌های چند سال اخیر خودروسازان چینی دیگر نمی‌توان به صنعت خودروی چین مانند گذشته نگاه کرد و مشخص است که هدف چینی‌ها از این روند روبه رشد، ورود به بازار کشورهای اروپایی و آمریکا است. آزادی با بیان این که چینی‌ها صادرات خودرو را از ایران شروع کردند ولی دیگر بازارشان تنها منحصر به ایران نیست، تصریح کرد: در حال حاضر خودروسازان چینی به صورت محدود وارد بازار اروپا شده‌اند اما می‌توان گفت که با پیشرفت سریع این شرکت‌ها در سال ۲۰۲۰ شاهد صادرات گسترده خودروهای چینی به اروپا خواهیم بود.

وی خاطر نشان کرد: خودروسازان چینی کیفیت خودروهای تولیدی خود را روزبه‌روز ارتقا می‌دهند و از نظر تکنولوژی و آپشن‌های خودرو روزبه‌روز در حال پیشرفت هستند به گونه‌ای که طرف دو تا ۳ سال آینده به جایی خواهند رسید که از نظر قیمت و کیفیت با خودروهای کره‌ای و اروپایی در بازارهای جهانی رقابت خواهند کرد. شاید بتوان گفت اجماع سیاسی بر سر ورود خودروهای چینی یکی از عوامل مهم در موفقیت خودروسازان این کشور به ایران بوده اما حساسیت همین سیاست‌ها سبب شده تا اروپایی‌ها و بزرگان صنعت خودرو دنیا نتوانند در این میان موفق شوند. به همین خاطر است که چینی‌ها به رغم حضور ناچیزشان در بازار ایران انواع و اقسام خودروها را روانه بازار ایران کرده‌اند اما خودروسازان اروپایی نتوانسته‌اند کاری از پیش ببرند.

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور خبر داد
رانندگانی که خدمات حمل‌ونقل
دانش آموزی ارائه می‌دهند
باید گواهی سوءپیشینه داشته باشند

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: رانندگانی که قرار است تحت قالب شرکت‌ها، خدمات حمل‌ونقل دانش‌آموزی ارائه دهند باید گواهی سوءپیشینه، عدم اعتیاد، سلامت جسم و سلامت روان داشته باشند و خودروی آنها نیز معاینه فنی داشته باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مرتضی ضامنی در جمع خبرنگاران و در حاشیه جلسه افتتاح سالنامه پایش ناوگان دانش‌آموزی، اظهار کرد: تکالیفی در حوزه سرویس مدارس بر عهده شهرداری‌ها و آموزش و پرورش است. منطبق با اعلام نیاز آموزش و پرورش، شهرداری‌ها موظفند ناوگان مناسب، به تعداد مورد نیاز و با رانندگانی که صلاحیت‌های لازم را دارند و یا شرکت‌های مجاز که می‌توانند در حوزه سرویس مدارس خدماتی ارائه دهند را گزینش کرده و در سامانه ثبت کنند. مدارس نیز می‌توانند از بین شرکت‌های مورد تأیید شهرداری‌ها شرکت مناسب را انتخاب کنند. وی در ادامه با بیان این که استفاده از تکنولوژی‌های نوین و برخط در تمامی حرف لازم‌ه‌ارایه خدمات با کیفیت‌تر است که حمل‌ونقل نیز از این موضوع مستثنی نیست، گفت: در حوزه سرویس مدارس در گذشته همه امور به صورت دستی انجام می‌شد، بنابراین می‌طلبید که سامانه‌ای مناسبی در این حوزه شکل بگیرد تا شهرداری‌ها و مدارس وظایف خود را به خوبی انجام دهند و پایش بدون دخالت افراد فعال شوند. مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور در ادامه تصریح کرد: با فعالیت سامانه سپین ضمن این که تمامی اقدامات نهادی که قرار است در این حوزه خدماتی ارائه دهند مورد سنجش قرار خواهد گرفت، رصد ناوگان توسط شهرداری و مدارس و سپس والدین نیز انجام خواهد شد. همچنین والدین در دوره‌های زمانی مشخص عملکرد راننده و کیفیت خودرو را مورد سنجش قرار می‌دهند و اگر راننده، خودرویی و یا شرکت‌های خدمات‌دهنده در حوزه سرویس مدارس امتیاز لازم را نگیرند از سیستم حذف خواهند شد. به عبارت دیگر این اقدام باعث می‌شود که بتوانیم حمل‌ونقل ایمن و آسان و با کیفیتی داشته باشیم.

بررسی خودرو

نیسان Z370



| گروه خودرو | مناقصه |

نیسان Z یکی از بازمانده‌های عصر طلایی خودروهای اسپورت ژاپنی است اگر چه که این خودرو در سال ۱۹۶۹ و خیلی قبل‌تر از دوران شکفت‌انگیز خودروهای دهه ۹۰ میلادی به دنیا آمده است. بسیاری از هموطنان این خودرو همانند تویوتا سوپرا، هوندا S۲۰۰۰، آکورا اینتگرا، مزدا RX-۷ و میتسوبیشی اکیلیس از مدار تولید خارج شده‌اند. در این میان نیسان Z خودروی اسپورت سبک‌وزن و زیبایی است که علاوه بر کارایی خود طرفداران زیادی را به خاطر قابلیت اعتماد و بهای مناسب به دست آورده است.



شما جاده را احساس می‌کنید، رانندگی را دوست می‌دارید. این خودروها قدرت زیادی ندارند اما سبک بوده و همانند دیوانه‌ها سواری می‌دهند. رانندگی با این خودروها هیجان زیادی دارد. Alfonso Mazzarella که یک دانش‌آموز Z۱۹۷۲۲۴۰ را به شرایط اصلی خود بازگردانده می‌گوید: «همه چیز درباره همراهی و رفقت است. درباره برادری است. مثل زمانی است که می‌بینید خودروی کسی خراب شده و در کنار جاده می‌خواهید به او کمک کنید.» این خودروها منحصر به فرد هستند. لذت بخش هستند مخصوصاً نمونه‌های قدیمی‌تر هیجان بسیار بالایی دارند. این خودروها به حرکت شما پاسخ می‌دهند و همانند کشش بدنتان شما احساس شادی می‌کنید.



Jeff Fox که مالک یک داتسون Z۱۹۷۰۰۲۴۰ است با چنین دیدگاهی موافق است. در آن زمان یک پورشه بهایی حدود ۱۲ هزار دلار و کوورت ۱۰ هزار دلار داشت و این داتسون تنها ۳۴۰۰ دلار قیمت خورده بود. این را Fox می‌گوید کسی که این شانس را داشته تا به همراه یوتا کاتایاما (شناخته شده با نام آقای K. پدر Z) به رانندگی بپردازد. او خودروی خود را نه تنها به قیمت مناسب دوست دارد بلکه علاقه او به خاطر این هم هست که Z خودروی پیچیده‌ای نیست. او همچنین سواری این خودرو را نیز دوست دارد.



نیروی کشش این خودرو پیشرانده ۶ سیلندر ۳.۷ لیتری تنفس طبیعی است که ۳۳۲ اسب بخار قدرت و ۳۶۶ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. وقتی فضای کافی برای افزایش دور پیشرانده دارید می‌توانید سرزندگی خودرو را مشاهده کنید. این یک خودروی اسپورت است و وقتی شاد می‌شود که دور پیشرانده را بالا ببرد. نیسان Z۲۷۰۰ در پیچ‌ها و راه‌های پر پیچ و خم احساس بسیار خوبی دارد.



Z کاری می‌کند که شما برای هیجان تلاش کنید اما راننده‌ها این روزها به نظر می‌رسد که ترجیح می‌دهند گشتاور زیادی را در دورهای پایین‌تر به دست بیاورند. به همین دلیل می‌توانیم انتظار داشته باشیم که نسل بعدی نیسان Z پیشرانده توربو داشته باشد. همچنین احتمالاً نسل بعدی این خودرو وزن کم‌تری داشته باشد زیرا نسل کنونی احساس سنگین‌وزنی زیادی دارد و آن گونه که باید چابک باشد نیست. Z همچنین صدای شیشه خودروی اسپورت ندارد و صدای پیشرانده ۶ سیلندر زیادی مصنوعی است.



نیسان Z حاضر در این تست گیربکس ۶ سرعته دستی دارد اما نمونه ۷ سرعته اتوماتیک نیز قابل سفارش می‌باشد. کلاچ خودرو حس زمختی دارد و رانندگی خودرو را سخت می‌سازد. کلاچ بسیار فنی است و حس خودروی اسپورت را محو می‌کند. خوشبختانه فرمان خودرو پاسخگو و سنگین است و شیفتر نیز خلاقانه طراحی شده است. یکی از بهترین ویژگی‌های Z معکوس‌های اتوماتیک هماهنگ با دور پیشرانده است. این ویژگی که در هر دو نوع گیربکس در دسترس است، در زمان معکوس دادن به خاطر تعویض‌های نرم‌تر و ایجاد احساس بهتر پاسخ پدال گاز را تنظیم می‌کند. تعویض عالی دنده یکی از آن چیزهایی است که لایحه را بر لیان راننده می‌نشانند.



یکی از بهترین چیزها درباره رانندگی Z حس برتری یافتن خود خودرو است. از نیاطی که Fox و Mazzarella درباره آن حرف می‌زنند واقعا دیده می‌شود. این دو مرد درباره بهترین نمایش با یکدیگر رقابت می‌کنند ولی هنوز هم Fox تلاش دارد تا با تهیه لوازم‌بدکی و توصیه‌ها به Mazzarella کمک کند. خب آیا این خودرو زیبایی‌های نسل‌های قبلی خود را زنده کرده است؟ نیسان قطعاً کارهایی برای انجام دادن دارد اما واقعا برای دیدن نسل بعدی این خودرو هیجان‌زده هستیم و فکر می‌کنیم که نیسان بازگشتی هتر مندانده به ریشه‌های خود داشته باشد.



وداع باشکوه آقای بازیگر

عزت سینما رفت!

| مسعود طاهری | مناقصه |

سسی و یکمین روز خردادماه سال ۱۳۳۱ بود که پسری در محله سنگلج تهران چشم به جهان گشود. پسری که از بازی در کوچه پس کوچه های سنگلج به بازی در برترین فیلم های تاریخ ایران رسید و شد آقای بازیگر. عزت!... انتظامی را باید همان طور که خودش در کتاب من عزتم بچه سنگلج آورده است، شناخت: همان طور که فیلم و شخصیت روی تماشاگر اثر می گذارد، روی خود من هم که با آن نقش زندگی کرده ام و دوباره همانند یک تماشاگر آن را می توانم ببینم اثر می گذارد. هنوز هم که هنوز است امکان ندارد فیلم گاو را ببینم، اشکم سرازیر نشود یا فیلم حاجی واشنگتن را تماشا کنم و تنم نلرزد.

دیالوگ ماندگار در حاجی واشنگتن

در سال ۱۳۶۱ فیلمنامه جذاب حاجی واشنگتن که توسط علی حاتمی به نگارش درآمده بود با مشکلات فراوان تبدیل به اثر ماندگار سینمایی به همین نام شد و تنها شخصیت فیلم عزت!... انتظامی در نقش حسینقلی خان صدرالسلطنه اولین سفیر ایران در آمریکا ایفای نقش کرد. شاید بتوان گفت ماندگارترین دیالوگ انتظامی را در این فیلم شاهد بودیم: فکر و ذکرمان شد کسب آبرو، چه آبرویی، مملکت رو تعطیل کنید، دارالایام دایر کنید درست تره. مردم نان شب ندارند، شراب از فرانسه می آید، قحطی است، دوا نیست، مرض پیدا می کند، نفوس حق النفس می دهند، باران رحمت از دولتی سرقلبه عالم است و سیل و زلزله از معصیت مردم. میز غضب بیش تر داریم تا سلمانی. سر بریدن از ختنه سهل تر. ریخت مردم از آدمیزاد برگشته، سالک بر پیشانی همه مهر نکبت زده، چشمه خمار از تراخم است، چهره ها تکیده از تریاک.

ستاره های در اجاره نشین ها

اجارەنشین ها که به زعم بسیاری از منتقدین سینما بهترین فیلم اجتماعی پس از انقلاب در ایران به شمار می رود در سال ۱۳۶۶ روی پرده سینماها قرار گرفت و داریوش مهرجویی با استفاده از خلاقیت خود و بهره گیری از توانایی بزرگمردانی همچون عزت!... انتظامی توانست این اثر فاخر را خلق کند.

در خشش بازنده یاد شکیبایی در هامون

امسا همکاری مهرجویی با استاد انتظامی بار دیگر در سال ۱۳۶۸ اثر متفاوت و سوررئالیستی دیگری را خلق کرد که مخاطبان سینمای ایران را به شدت شگفت زده کرد. هامون فیلمی اجتماعی و سوررئالیستی با بازی در خششان زنده یاد خسرو شکیبایی و آقای سینمای ایران عزت!... انتظامی اثر ماندگار دیگری در کارنامه سینمای ایران است.

شروع آقایی از ۱۳ سالگی

آقای بازیگر کار بازیگری اش را از تماشاخانه های لاله زار شروع کرد؛ آن هم از ۱۳ سالگی! عزت سینمای ایران در سال ۱۳۲۸ اولین فیلم سینمایی خود با عنوان «وارiente بهاری» اثر پرویز خطیبی را بازی کرد. زندگی کردن نقش، نادیده گرفتن دوربین و کاراکتر از عزت!... انتظامی آقای بازیگر ساخت.



اوج شکوفایی در فیلم «گاو»

اوج درخشش انتظامی ۲۰سال پس از بازی کردن در وارینه بهاری و با بازی در فیلم گاو شکل گرفت. استعداد حیرت انگیز آقای بازیگر توسط داریوش مهرجویی کشف شد. یکی از فیلم های موج نوی سینمای ایران ((گاو)) به کارگردانی داریوش مهرجویی است که در سال ۱۳۴۸ ساخته شد که باز حضور درخشان استاد انتظامی در کنار دو تن از بزرگان حال حاضر سینمای ایران یعنی استاد جمشید مشایخی و علی نصیریان بار دیگر اتفاق شکوهمندی در زمینه پیشرفت سینمای ایران را رقم زد. نقش مشد حسن در فیلم گاو داریوش مهرجویی به گفته همگان خارق العاده بود.



روز وداع

بوسه پرویز پرستویی بر تابوت عزت!... انتظامی، زمزمه آواز خزن انگیز علی نصیریان و فریاد تسلیت مردم به مجید انتظامی، روز وداع با عزت سینمای ایران بود. مجیدانتظامی استاد موسیقی و فرزند عزت!... انتظامی با فریاد تسلیت، تسلیت مردم و بوسه بر تابوت پدرش به جایگاه آمد و گفت: وقتی پتی از ۷۰ سال کار از پدرم می پرسیدم که مردمی شدن قسطور است؟ می گفت عاشق شو. مردم را دوست داشته باش و من تمام تلاشم را برای این کار انجام داده و می دهم. در این دو سه ماهه برای این که ۵ دقیقه بیش تر او را نگه دارم از این بیمارستان به آن بیمارستان می برم دو ولی او جواهری بود که من نتوانستم او را نگه دارم و حق پسری را ادا کنم. در پایان پرویز پرستویی به عنوان مجری با دعوت از حجت!... الاسلام دعایی نماز میت را با همراهی مردم و هنرمندان برپیکر عزت!... انتظامی خواندند. پس از پایان نماز، هنرمندان و مردمی که تعداد زیادی از آنها به عبور از میله ها به حیاط تالار وارد شدند لاله الا!... گویان پیکر عزت!... انتظامی را به سوی قطعه هنرمندان بهشت زهرا (س) بدرقه کردند. برای این مراسم محل جداگانه ای در حیاط تالار، برای خانواده انتظامی و برخی هنرمندان و مدیران تدارک دیده شده که علاوه بر مجید انتظامی (پسر عزت!... انتظامی) به علی نصیریان، بهمن فرمان آرا، ابوالحسن تهامی، داریوش اسدزاده، محمد علی کشاورز، مسعود کیمیایی، احترام برومند، منوچهر شاهشواری، همایون اسعدیان، پرویز پورحسینی، نوید محمدزاده، احمد مسجد جامعی، سید محمد بهشتی، جمشید گرگین، شکرخدا گودرزی، هادی مرزبان، پرویز پرستویی، فاطمه معتمدآریا، حبیب رضایی، پوری نبایی، باران کوثری، جهانگیر کوثری، رضا درمیشیان، مازیار میری، قطب الدین صادقی، شهرداد روحانی، پوران درخشنده، سید مجتبی حسینی معاون هنری وزارت ارشاد، علیرضا تابش مدیرعامل بنیاد سینمایی فارابی، محمد مهدی حیدریان رییس سازمان سینمایی وزارت ارشاد، شهرام ناظری، محمد باقر قالیباف، حسام الدین سراج، کیهان کلهر، هدیه تهرانی، شهرام کریمی (مدیر کل هنرهای نمایشی)، پیمان شرعیتی، هنگامه قاضیانی، سیفا... صمدیان، امیرشهاب ضویان، رابعه مدنی، اصغر همت، حجت الاسلام محمد حسن ابوترابی فرد، مهوش وقاری، مجید قناده، احسان کریمی، مهتاب کرمانی، حبیب اسماعیلی، ایرج راد، اسماعیل خلیج، محمدساربان و... می توان اشاره کرد.



هفته چهارم بازی های لیگ برتر به انجام رسید و ستاره ها برای تیم هایشان به میدان رفتند اما در میان همه آنها یک نام ناشناس توانست خود را به صدر جدول ارزشمندترین ها برساند.

به گزارش «ورزش سه»، نکته جالب در این باره این که در هفته هایی که موتور بازیکنان کم کم در حال روشن شدن است یک مهاجم کم نام و نشان توانست با جسارت زیاد خود را به همه بشناساند. وحید خشتان در صورتی که همین رویه را ادامه دهد قطعاً حضور خود در تیمی مهم تر از استقلال خوزستان را بیمه کرده است.

با بررسی ارزشمندترین بازیکنان حاضر در لیگ هجدهم همراه باشید:

• **صدر نشین - وحید خشتان از استقلال خوزستان با ۴ امتیاز**
به نوعی می توان گفت عصاره تیم جنوبی حاضر در لیگ هجدهم بازیکنی به نام وحید خشتان است. این مهاجم که خیلی دیر به فوتبال ایران معرفی شد در ۴ بازی ابتدایی لیگ تمام گل های تیمش را به ثمر برساند. استقلال خوزستان در این بازی ها تاکنون توانسته ۴ گل زده در جدول ثبت کند که هر ۴ گل توسط خشتان به ثمر رسیده است. این مهاجم با این تعداد گل در حال حاضر در صدر بهترین گلزنان لیگ هجدهم نیز قرار گرفته است.

• **سیامک نعمتی (پرسپولیس)، حسن بیت سعید (فولاد خوزستان)، حسین ابراهیمی (سپیدرود) با ۳ امتیاز**
سیامک نعمتی با تغییر تحولاتی که در جمع پرسپولیسی ها اتفاق افتاده است توانست خود را به عنوان یکی از بازیکنان مهم برانگو وارد ترکیب ثابت کند. البته سیامک تاکنون نتوانسته از این اتفاق به خوبی استفاده کند تا شاید تا پایان فصل خود را به عنوان یکی از بازیکنان اصلی پرسپولیس نگه دارد. او در بازی های این فصل موفق شده دو گل برای سرخ پوشان به ثمر برساند و یک پنالتی منجر به گل نیز به دست بیاورد.

حسن بیت سعید که پس از حضور در پایتخت، از فرم همیشگی خود دور شده بود از میانه های لیگ قبلی و با بازگشت مجدد به اهواز توانست خود را احیا کند. او پس از گل های فراوانی که در نیم فصل دوم برای سرخ پوشان اهوازی به ثمر رساند این روزها نیز برگ برنده این تیم و سرمربی اش محسوب می شود. بیت سعید در ۵۴ دیدار ابتدایی لیگ توانسته دو بار گلزنی کند و یک پنالتی منجر به گل نیز به دست بیاورد.

حسین ابراهیمی را بدون تردید می توان یکی از بدشانس ترین بازیکنان لیگ دانست. او که به مانند فصل گذشته برای تیمش گلزنی می کند و مؤثر واقع می شود اما شرایط اسفناک تیم مانع از نتیجه گیری می شود تا بدین ترتیب عملکرد بازیکنانی مانند ابراهیمی نیز به چشم نیاید. این مهاجم با تجربه سپیدرودی ها که پیش از این برای تیم هایی همچون نفت تهران، فولاد خوزستان، ماشین سازی تبریز و... به میدان رفته، تاکنون نتوانسته دو گل و یک پنالتی منجر به گل برای تیمش به دست بیاورد.

• **یونس شاکری (پدیده)، مهرداد محمدی (سیاهان)، ساسان انصاری (سیاهان) با ۳ امتیاز**
یونس شاکری لیگ هجدهم را کاملاً آماده و با انگیزه آغاز کرده است. او که گویی برای بازی های این فصل احیا شده باشد هر زمانی که به دستور گل محمدی وارد میدان می شود یک حرکت مفید و البته امتیازآور برای تیمش انجام می دهد. این مهاجم در مدت زمان کمی که برای پدیده به میدان رفته موفق شده دو گل به ثمر برساند و یک پاس گل نیز مهیا کند.

مهرداد محمدی بدون تردید یکی از جذاب ترین بازیکنان حاضر در لیگ برتر است. مهرداد که در سومین فصل حضور خود در اصفهان و تیم سیاهان



به سر می برد تا بازی های هفته چهارم توانسته نظر مثبت کادر فنی را به خود اختصاص دهد. او که زنده یکی از گل های دربی اصفهان بود در بازی هایی که برای زردپوشان به میدان رفته موفق شده دو بار گلزنی کند و یک بار نیز با پاس خود مقدمات گلزنی سایر هم بازیان خود را فراهم کند.

ساسان انصاری را باید از آن جمله فوتبالیست هایی دانست که با انتخاب های درست توانسته خود را به عنوان یکی از خوب های لیگ ایران معرفی کند. او که پس از ۴ هفته و با ناکامی پرسپولیس را ترک کرد پس از حضور در فولاد نشان داد ماشین گلزنی خود را به کار انداخته و از آن پس نیز در جمع سیاهانی ها از پس وظایف محوله به خود برآمده تا در دومین سال حضور در این تیم بتواند یکی از عوامل نتیجه گیری زردپوشان لقب بگیرد. ساسان تاکنون نتوانسته دو گل و یک پاس گل برای تیمش به ثبت برساند.

• **محمد ایرانبوریان (سیاهان)، سیدمحمد حسینی (ذوب آهن) با ۳ امتیاز**
محمد ایرانبوریان که سال ها در تراکتورسازی به عنوان یک بازیکن گلساز و البته مدافع گلزن خود را معرفی کرده بود با پیوستن به جمع سیاهانی ها به همین روند خود ادامه داد و علی رغم این که خیلی از ناکامی او در سیاهان می گفتند او توانست نشان دهد با همان کیفیت همیشگی با به دیار نصف جهان گذاشته است. ایرانبوریان در بازی های سیاهانی ها در این لیگ یک بار نتوانسته گلزنی کند و دو بار نیز با پاس های زیبای خود مقدمات گلزنی تیم را فراهم آورد.

سیدمحمد حسینی بدون تردید یکی از بهترین های لیگ هجدهم تا پایان بازی های هفته چهارم محسوب می شود. او در دیدار ابتدایی ذوبی ها همه کار برای تیمش کرد و توانست با بازی های خوب خود همه فوتبالی ها را به خود امیدوار نگه دارد. حسینی در دو دیدار ابتدایی ذوبی ها موفق شد با دو پاس گل برای تیمش امتیاز بیاورد و در دربی اخیر نیز یک بار دروازه سیاهانی ها را باز کند هرچند این گل در نهایت سودی برای ذوبی ها نداشت.