

فراخوان‌های امروز



شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAIA RAIL TRANSPORTATION CO



شرکت پالایش نفت
بندر عباس



شرکت مخابرات ایران
منطقه آذربایجان غربی



اداره کل اموال و املاک بنیاد
مستضعفان استان اصفهان



شهرداری بندر چابهار

روزنامه مناقشه

monagheshatiran.ir



فراخوان‌های امروز



معاونت قضایی
قوه قضائیه اداره کل
تصفیه امور ورشکستگی



شرکت بهره‌برداری
قطار شهری مشهد



فرماندهی آمد و پشتیبانی
نیروی دریایی اهلبردی
ارتش جمهوری اسلامی ایران



مؤسسه تحقیقات واکسن
وسرم‌سازی رازی



سازمان انرژی‌های
آبشار و حومه

Monday 10.Sep.2018 Vol.14 No.2509 10000RIs ISSN:2008-2886

دوشنبه ۱۹ شهریور ۱۳۹۷ ۲۹ ذی الحجه ۱۴۳۹ سال چهاردهم شماره ۲۵۰۹ قیمت ۱۲۰۰۰۰ ریال ۱۲ صفحه

**بالاترین صنایع
تبدیلی در بسته حمایت
از تولید وزارت صنعت،
معدن و تجارت**



مناقشه مزایای عدم
تصویب یک فوریت طرح
شفاف سازی رأی نمایندگان
را بررسی می‌کند

حرف و عمل را یکی کنید!

**پیگیری صدور مجوز خاتمه قراردادها
و مناقصات برقی**



به بهانه گفت‌وگوی تلویزیونی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات
**تشریح رابطه دولت الکترونیک
و پایان فساد اداری!**

سیاه و سفید افزایش نرخ
ارز برای سرکشت پیمانکاران
ساختمانی!

**برنامه‌های شهرداری تهران برای
جلوگیری از تشدید آلودگی هوا**

**چابهار، هندی‌ها
رانمک گیر نفت
ایران کرد؟!!**



اخبار برگزیده

اقتصادی

● احمد اصفری مهرآبادی، قائم مقام وزیر راه و شهرسازی:
۶۰ هزار میلیارد تومان وام طی ۵ سال اعطا شده است



● مهدی یوسف‌خانی، رئیس اتحادیه پرند و ماهی: نرخ هر کیلو
مرغ زنده درب مرغداری ۶ هزار و ۳۰۰، مرغ آماده به طبخ در
کشتارگاه ۸ هزار و ۸۴۰، توزیع درب واحدهای صنفی ۹ هزار و
خرده‌فروشی ۹ هزار و ۸۰۰ تومان است



سیاسی

● حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر انقلاب در دانشگاه علوم دریایی
نوشهر: ملت ایران از اتم آمریکا نهراسید و آن را به عقب‌نشینی
و شکست کشاند



● عباسعلی کدخدایی، قائم مقام دبیر و سخنگوی شورای
نگهبان: ظرفیت‌های قانون اساسی مورد استفاده قرار نگرفته
است



نوبتی هم باشه...

آخرین مهلت افتتاح حساب
و تکمیل موجودی
۲۲ شهریور

**۱۱۰ جایزه
هزار میلیون
ریالی**

**۱۱۰ جایزه
۲۵ میلیون
ریالی**
(کمک هزینه خرید صنایع دستی)

**۱۱۰ جایزه
۱۵ میلیون
ریالی**
(کمک هزینه سفر به عتبات عالیات)

و میلیارد‌ها ریال جوایز نقدی دیگر

بانک انصار

نهمین مرحله قرعه‌کشی سپرده‌های قرض الحسنه پس‌انداز
(«حداقل مبلغ شرکت در قرعه‌کشی ۵۰ هزار تومان»)

**کتابی برای کارشناسان
معاملاتی دستگاه‌های اجرایی**

فرماندهی بزرگ ارمن‌انداز

محصولی از مؤسسه روزنامه مناقشه مزایای

ناشر: میلان افزار

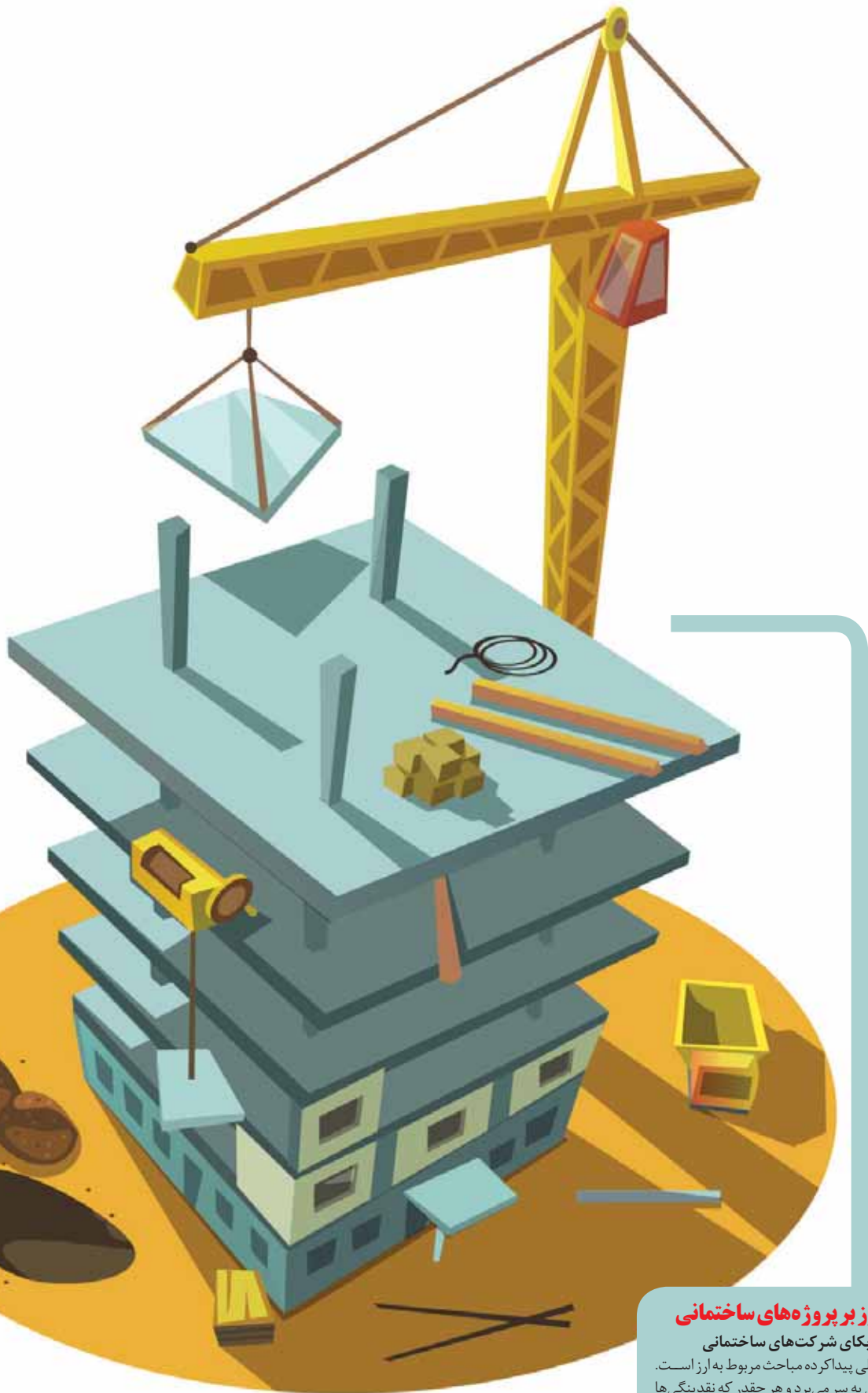
قیمت: ۲۰ هزار تومان

۱۸۴۷۵۲۹۰

سیاه و سفید افزایش نرخ ارز بر سر نوشت پیمانکاران ساختمانی!

گروه راه و شهرسازی | مناقشه

حالا دیگر نرخ ارز مدام در جزر و مد قرار گرفته است و پیمانکاران و پروژه‌های ساختمانی زیر سایه آثار منفی و مثبت آن در حال تنفس هستند. هر چند عموماً کارشناسان معتقدند آثار منفی بی‌ثباتی و نیز افزایش نرخ ارز بیش‌تر است اما عده‌ای هم آن را فرصتی برای افزایش صادرات خدمات فنی- مهندسی توسط پیمانکاران ساختمانی می‌دانند.



اثرات بی‌ثباتی نرخ ارز بر پروژه‌های ساختمانی

بهمن دادمان، رئیس سندیکای شرکت‌های ساختمانی
آنچه در اقتصاد ما نقش بی‌بدیلی پیدا کرده مباحث مربوط به ارز است. زمانی که جامعه در رونق و برپولی به سر می‌برد و هر چقدر که نقدینگی‌ها به سمت تولید مسکن و زیرساخت پیش می‌رود وضعیت شرکت‌های ساختمانی نیز فعال‌تر و پرپای می‌شود. به هر صورت ارز مابه‌ازا دارد و این ما به‌ازا باعث جذب سرمایه‌های خرد به سمت خود شده و باعث تغییر و تحول در بازار مسکن و ساخت‌وساز می‌شود. امیدواریم این نوسانات به ثبات نسبی برسد و نقدینگی وارد عرصه ساخت‌وساز شود؛ زیرا در تحلیل



کلان تنها مکان نهایی و پایتخت بخش عمران است و این بخش به تنهایی می‌تواند به‌ازای فعالیت اقتصادی اثری مهم در رفاه ملت و ارتقا و توسعه کشور داشته باشد. در طی ۱۰ سال گذشته رکود در بازار ساخت‌وساز کلید خورده و علی‌رغم یک جهش شکلی قبل از آن به لحاظ تعدد پروژه‌های تعریف‌شده ساخت‌وساز به‌عنوان پیشران اقتصادی وارد بحران رکود شد. در این‌میان در ایجاد این رکود تحریم‌های اجرایی کلید می‌خورده اما در دوران نحوه ارائه خدمات شرکت‌های فنی و مهندسی از لحظه تعریف پروژه و تأمین اعتبار توسط دستگاه‌های اجرایی کلید می‌خورده اما در دوران رکود به دلیل عدم تأمین اعتبار و بودجه از طرف دولت و دستگاه‌های اجرایی تمام فعالیت‌های شرکت‌های ساختمانی با چالش روبه‌رو شد. در حال حاضر اعضای این سندیکا مانند پیمانکاران دیگر کشور با موضوعاتی به نام عدم تعریف پروژه و عدم تأمین منابع برای پروژه‌های در دست احداث مواجه هستند. به‌هر حال هم‌اکنون شغل و اقتصاد بخش زیادی از اعضای این سندیکا به شدت کوچک شده است. به‌رحال روزگار خوشی نیست، وضعیت موجود باعث شده این‌ظرفیت‌های خیلی مؤثر اقتصاد ملی به سمت اضمحلال پیش برود.

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس

۵۹ فرودگاه در کشور غیر اقتصادی و ضررده هستند



نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: بحث مدیریت فرودگاه‌ها یک مقوله حاکمیتی بوده و نمی‌توان آن را به بخش‌های دیگر از جمله استانداری و شهرداری‌ها واگذار کرد.

به گزارش خانه‌ملت، سیداحسن علوی با اشاره به طرح شرکت فرودگاه‌ها برای واگذاری فرودگاه‌های غیراقتصادی و غیربازده به استانداری‌ها و شهرداری‌ها، گفت: متأسفانه در شرایط کنونی از ۶۴ فرودگاه در کشور تنها حدود ۵ فرودگاه، سوددهی و بازده اقتصادی دارند و باقی با مشکلات اقتصادی روبه‌رو هستند. نماینده مردم سمنجن، دیواندره و کامیاران در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در شرایط کنونی ناوگان هواپیمایی کشور دچار فرسودگی بوده و بخش زیادی از هواپیماها به دلیل بالا بودن عمرشان از رده خارج شده‌اند و در این شرایط قطعاً ایرلاین‌ها و فرودگاه‌ها با مشکلات بسیاری برای جابه‌جایی مسافر روبه‌رو هستند.

بی‌ رغبتی مسافران برای مسافرت‌های هوایی

وی گفت: از طرف دیگر با توجه به افزایش چشمگیر قیمت بلیت هواپیما، مسافران دیگر رغبتی به مسافرت‌های هوایی ندارند و کاهش چشمگیر مسافران در ترمینال‌ها کاملاً مشهود است.

این نماینده مردم در مجلس دهم ادامه‌داد: بحث مدیریت فرودگاه‌ها یک مقوله حاکمیتی بوده و نمی‌توان آن را به بخش‌های دیگر از جمله استانداری و شهرداری‌ها واگذار کرد، از این رو به نظر می‌رسد که ایده واگذاری فرودگاه‌های غیراقتصادی به برخی بخش‌ها و نهادها، ناپخته و غیر کارشناسی باشد.

ضرورت حمایت‌های مالی استانداری و نهادهای محلی از فرودگاه‌ها

وی با اعلام این که سازمان هواپیمایی توان حمایت و پشتیبانی از فرودگاه‌های کشور را ندارد، افزود: به نظر من در شرایط کنونی با توجه به این که اغلب فرودگاه‌های کشور با مشکلات اقتصادی روبه‌رو هستند، می‌توان از نهادهایی مانند استانداری و شهرداری برای حمایت‌های مالی و همچنین به کارگیری ظرفیت‌ها برای نگهداری از فرودگاه‌ها استفاده کرد، اما نمی‌توان این مناطق را به نهادهای محلی مانند استانداری واگذار کرد.

واگذاری فرودگاه‌ها به بخش خصوصی به صلاح نیست

این نماینده مردم در مجلس دهم در پاسخ به سؤالی مبنی بر این که آیا واگذاری فرودگاه‌ها به نهادهای حاکمیتی مانند استانداری و شهرداری مغایر با اصل ۴۴ قانون اساسی است، گفت: در بحث فرودگاه‌ها نمی‌توان به این صورت نگاه کرد، به نظر من واگذاری فرودگاه‌ها به بخش خصوصی به صلاح نیست، زیرا این بخش دارای ابعاد و پیوست‌های امنیتی است و باید زیر نظر حاکمیتی فعالیت داشته باشد. نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس با بیان این که اصلاح ساختاری و مدیریتی فرودگاه‌ها نیازمند اراده لایحه از سوی دولت است، گفت: مجلس قطعاً بر تصمیمات و اقدامات مسؤولان سازمان هواپیمایی نظارت می‌کند و هر اقدامی در جهت اصلاح ساختار فرودگاه‌ها باید سنجیده و کارشناسی باشد.

آیا سقف اوراق خرید مسکن افزایش می‌یابد؟



عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: با توجه به افزایش چند برابری قیمت مسکن در کل کشور، به نظر من سقف تسهیلات اوراق در تهران باید تا ۳۰۰ میلیون تومان و در شهرستان‌ها تا ۱۵۰ میلیون تومان افزایش یابد.

به گزارش خانه ملت، سیدهادی بهادری با اشاره به احتمال اصلاح مقررات ارایه وام اوراق خرید مسکن توسط وزارت راه و شهرسازی، گفت: در شرایط کنونی میزان تقاضای افراد و زوجین برای خرید اوراق مسکن بسیار کاهش یافته که این موضوع دلایل متفاوتی دارد، از این رو محدود کردن شرایط ارایه وام به صلاح نیست. نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: یکی از برنامه‌ها و پیشنهادات مسؤولان وزارت راه برای اصلاح مقررات وام اوراق خرید مسکن، حذف عمر بنا است، زیرا در شرایط کنونی به بناهای بالای ۱۵ سال، وام پرداخت نمی‌شود.

عمر بنا برای ارایه وام اوراق مسکن باید ۵۰ سال تعیین شود
وی با بیان این که ۵۰ سال بهترین گزینه برای تعیین عمر بنا برای ارایه اوراق مسکن است، گفت: به نظر من عمر بنا در این رابطه از ۲۰ سال تا ۵۰ سال باید تعیین شود، البته وضعیت و میزان فرسودگی ساختمان نیز باید یکی از شروط این مسأله قرار گیرد.

۲۰ تا ۹۰ سال، مدت زمان بازپرداخت اقساط وام اوراق مسکن
بهادری افزود: یکی دیگر از پیشنهادات وزارت راه، افزایش مدت زمان بازپرداخت اقساط وام مسکن است، براساس قانون، بیش‌تر مدت زمان بازپرداخت وام اوراق، ۱۲ سال است، اما به نظر من باید حداقل مدت زمان بازپرداخت، از ۲۰ سال تا ۹۰ سال شود تا جوانان به نحو بهتری بتوانند اقساط خود را پرداخت کنند. این نماینده مردم در مجلس دهم ادامه داد: طبق گفته مسؤولان وزارت راه، آنها به دنبال افزایش سقف تسهیلات اوراق خرید مسکن هستند، در شرایط کنونی حداکثر میزان پرداختی، ۸۰ میلیون تومان است که یک زوج در مجموع ۱۶۰ میلیون تومان می‌توانند وام دریافت کنند.

سقف تسهیلات اوراق خرید مسکن باید به ۳۰۰ میلیون تومان افزایش یابد

وی با اعلام این که سقف تسهیلات اوراق خرید مسکن باید به ۳۰۰ میلیون تومان افزایش یابد، تصریح کرد: با توجه به افزایش چند برابری قیمت مسکن در کل کشور، به نظر من سقف تسهیلات اوراق در تهران باید تا ۳۰۰ میلیون تومان و در شهرستان‌ها تا ۱۵۰ میلیون تومان افزایش یابد.

وام اوراق مسکن باید ۵۰ تا ۷۰ درصد از هزینه خرید را تأمین کند

عضو کمیسیون عمران مجلس ادامه داد: قطعاً میزان پرداختی اوراق مسکن باید به گونه‌ای باشد که با دریافت آن وام حدود ۵۰ تا ۷۰ درصد از هزینه خرید مسکن تأمین شود. از این رو به‌طور حتم افزایش سقف تسهیلات و افزایش مدت زمان بازپرداخت اقساط می‌تواند به فرایند خرید و فروش مسکن رونق تازه‌ای بدهد. بهادری با اشاره به بالا بودن قیمت خرید هر برگه اوراق مسکن، گفت: در شرایط کنونی افراد برای خرید وام اوراق مسکن ۱۲۰ میلیونی باید حدود ۱۵ میلیون تومان پرداخت کنند که این میزان پرداختی با توجه به شرایط و معیشت زوجین ناغدا لانه نیست.

کاهش پروژه‌ها در صنعت ساختمان

حسن شیروانی، رئیس انجمن شرکت‌های بازرسی فنی و آزمایش‌های غیرمخرب با اشاره به تبعات و تأثیرات



افزایش نرخ ارز در ماه‌های اخیر بر این صنعت گفت: در حال حاضر به دلیل افزایش نرخ ارز ما هم دچار مشکل شده‌ایم. افزایش نرخ ارز موجب افزایش تورم، کاهش تعداد پروژه‌ها، کمبود نقدینگی، افزایش ریسک سرمایه‌گذاری در توسعه خدمات بازرسی، افزایش مطالبات شرکت‌ها و افزایش قیمت ارایه خدمات شده است. وی با بیان این که عمده منابع پولی در دست دولت است و تعیین نرخ ارز هم وابسته به عملکرد دولت و حکومت است، اعلام کرد: قیمت مواد مصرفی و دستگاه‌های آزمایشگاهی طی ۶ ماه گذشته به دو تا ۳ برابر افزایش یافته است. شیروانی با یادآوری این که عدم نوسازی ناوگان خدمات آزمایشگاهی، علاوه بر تبعات کاهش ایمنی کار، کیفیت خدمات را کاهش می‌دهد، هشدار داد: درواقع این افزایش نرخ ارز که عوامل آن باید توسط صاحب‌نظران بررسی شود، در صنعت ساختمان با کاهش پروژه‌ها و افزایش نرخ خودنمایی خواهد کرد و احتمالاً فعالیت تعدادی از شرکت‌های بازرسی را نیز متوقف خواهد کرد. بنابراین لازم است که در این حوزه دولت با برنامه‌ریزی بیش‌تری عمل کند.

توان بالای صدور خدمات فنی مهندسی در بخش ساختمان



در طی سال‌های اخیر تلاش‌های متعددی برای صدور انجام‌شده در ابتدای دهه ۱۷۰ این موضوع کلید خورد و در طی ۲۰ سال گذشته اتفاقاتی خوبی در این زمینه شکل گرفته و تاکنون بیش از ۵ میلیارد دلار شده است. ما با صراحت می‌توانیم اعلام کنیم شرکت‌های ایرانی به لحاظ مدیریت، کیفیت و تجربه لازم کوچک‌ترین کم و کسری نیست به سایر رقبا ندارند و دلیل عدم حضور پررنگ شرکت‌های ایرانی ناشی از تنش‌های سیاسی و پشتیبانی‌های بانکی است. اگر این مثال حل شود ایران رقیب قدرتمندی برای صدور خدمات مهندسی به کشورهای منطقه است. در حال حاضر ما توانسته‌ایم صدور خدمات خوبی به آفریقا، آمریکای لاتین، مناطق حوزه خلیج فارس و کشورهای پیرامون داشته باشیم. با توجه به نوسانات ارز هم‌اکنون بهترین زمان برای صدور خدمات مهندسی است زیرا در زمان رشد قیمت ارز نسبت به ریال بازار صادرات می‌تواند نقدینگی بسیار برای کشور وارد کند.

چابهار، هندی‌ها را نمک گیر نفت ایران کرد؟!

گروه انرژی | مناقصه

بازار نفت ایران پاورچین پاورچین در حال نزدیک شدن به زمان موعود است، در این برهه بنسایه تهدیدات آمریکا قرار است صادراتش را به صفر برساند. هرچند در این بین اظهارات مختلفی از سوی مسؤولان ایرانی در مقابل خط‌ونشان‌هایی که ترامپ می‌کشد بیان می‌شود، اما باید دید مشتریان نفتی ایران چه واکنشی در باب تهدیدات تحریمی از خود نشان می‌دهند. بسیاری از آنها در پی گرفتن معافیت تحریمی هستند اما این‌که آمریکا را

برای ارایه این امتیاز وادار به تسلیم کنند یا خیر هنوز مشخص نیست. در حال حاضر ایران روزانه ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه نفت تولید می‌کند که از این میزان دوونیم میلیون بشکه به بازار عرضه می‌شود. این در حالی است که بسیاری از کشورها خواهان حذف سهم ایران از بازار هستند. کشورهای هدف برای تحت فشار قرار دادنشان جهت فیرای دادن از بازار ایران شامل هند، چین، کره، ژاپن و ترکیه می‌شود که از مشتریان ثابت نفت ایران هستند.

مذاکرات

مهارچه‌ها و آمریکایی‌ها

در همین راستا هند جمعه گذشته مذاکرات فشرده‌ای را با مقامات آمریکایی برگزار کرد. سوشما سواراج وزیر خارجه، نیرمالا سیتارامن وزیر دفاع هند و همتایان آمریکایی‌شان مایک پومپئو و جیمز ماتیس از بازیگران اصلی این بازی بودند. پمپئو در کنفرانس خبری پس از این اجلاس گفت: ما در هرجایی که مناسب باشد معافیت از تحریم‌ها را اعطا می‌کنیم اما انتظار ما این است که واردات نفت‌خام ایران به تمام کشورها به صفر برسد، در غیراین صورت با تحریم روبه‌رو خواهند شد. بنابراین ما به کار در مورد این موضوع با هندی‌ها ادامه می‌دهیم، ما متعهد شدیم که این کار را خواهیم کرد.

در این دور از مذاکرات آمریکا با وارد کردن فشار مبنی بر عدم خرید نفت از ایران هند را تهدید به تحریم کرد، ولی واکنش هندی‌ها چه بود؟ سی‌ان‌بی‌سی در این خصوص گفته است، درخواست واشنگتن از کشورها برای این که تمام واردات نفت خود از ایران را قطع کنند، به دردرسر بزرگی برای هند تبدیل شده است. هند به احتمال زیاد نخواهد توانست خواسته آمریکا را اجرا کند.



خرید

نفت با قرارداد CIF

پایبندی به تحریم‌های ضدایرانی آمریکا، پس از خروج واشنگتن از توافق هسته‌ای، برای هند به عنوان سومین واردکننده بزرگ نفت جهان و دومین خریدار بزرگ نفت ایران پس از چین، به معنای یافتن منابع جدید نفت‌خام با قیمت‌های بالاتر است.

یک منبع آگاه دولتی هند در مصاحبه با روزنامه تایمز آو ایندیا گفت: «براساس مجوز وزارت کشتیرانی، پالایشگاه‌های هند می‌توانند نفت ایران را تحت قرارداد CIF خریداری کنند.» براساس قرارداد CIF (قیمت کالا، بیمه و کرایه تا بندر مقصد»، ایران باید هزینه حمل‌ونقل کالا را به عهده گرفته و خطر از میان رفتن یا آسیب دیدن کالا در جریان حمل‌ونقل را تحت پوشش بیمه دریایی قرار دهد.

هند کوتاه نیامد

به نظر نمی‌رسد کشوری مانند هند از دست دادن بازار ایران را به راحتی قبول کند این قضیه به اندازه‌ای برایش حیاتی است که حاضر به ارایه ضمانت به ایران شده است. براساس مذاکراتی که مقامات هندی و ایرانی انجام داده‌اند، مقرر شده تا توسعه بندر چابهار به پیمانکاران هندی واگذار شود. اهمیت استراتژیک بندر چابهار به گونه‌ای است که هزینه‌های حمل‌ونقل و زمان برای صادرات کالاهای هند را تا یک سوم کاهش می‌دهد. «چابهار» بندری در جنوب شرق ایران است که از سال ۱۹۸۲ میلادی استفاده از آن مد نظر قرار گرفت و از سال ۲۰۰۲ میلادی هندی‌ها که پیش‌تر خواستار حضور در این بندر بودند بیش تر به آن توجه نشان دادند. این در حالی است که بندر مذکور خواهان دیگری همچون چین و پاکستان نیز دارد.

امتیاز

کریدور اقتصادی به هند رسید

بایان تفاسیر تجارت میان هند، افغانستان و ایران را با توجه به مخالفت‌های پاکستان برای استفاده از خاک این کشور، افزایش خواهد داد. بنابراین می‌توان مدعی شد که این کریدور اقتصادی نقش به‌سزایی در پایبندی هند در ادامه حضور این کشور در بازار نفت ایران ایفا می‌کند. امتیازی که از مدت‌ها قبل چشم‌مهارچه‌ای‌ها را به خود خیره کرده بود حال از سوی مقامات ایرانی به آنها واگذار شد.

از سوی دیگر باتوجه به این که قیمت‌های سوخت در این کشور به بالاترین میزان چندین ساله خود رسیده و ارزش پولی ملی‌شان یعنی روپیه نیز اخیرا در برابر دلار به پایین‌ترین میزان خود سقوط کرد؛ می‌توان گفت اتفاقات مذکور با حذف یک منبع بزرگ نفت ارزان، می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر تورم و رشد اقتصادی این کشور بگذارد، بنابراین در شرایط فعلی مقامات هندی نمی‌توانند به راحتی چشمان را به روی نفت وارداتی از ایران علی‌رغم اعمال فشارهای آمریکا ببندند.

تشریح دستاوردهای حفار مردان در دیدار با کاردار سفارت عمان

حمیدرضا گلیپاگانی، مدیر عامل شرکت حفاری شمال باالسعدالحسینی، کاردار اقتصادی سفارت عمان در ایران و هیأت همراه در دفتر مرکزی ساختمان این شرکت دیدار و گفت‌وگو کردند.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی شرکت حفاری

شمال، در این دیدار صمیمانه مدیرعامل شرکت حفاری شمال ضمن تشریح و تبیین فعالیت‌های صورت گرفته، آخرین دستاوردهای عملیاتی حفارمردان شرکت حفاری شمال در خارج از مرزهای میهن اسلامی و انتقال تجربیات حفارمردان و متخصصان این شرکت را بیان کرد و دو طرف در خصوص انجام مشاوره‌های اقتصادی در بخش پالادستی صنعت نفت و گاز، به‌ویژه صنعت حفاری در پروژه‌ها و طرح‌های عملیاتی مختلف و بر حضور در عرصه‌های جدید عملیاتی و صدور خدمات فنی و مهندسی به بازارهای بین‌المللی منطقه تأکید کردند.



عبور

موفقیت آمیز خوزستان از پیک بحرانی ۹۷

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان گفت: از پیک بحرانی مصرف برق تابستان ۹۷ با موفقیت عبور کرده‌ایم و این موفقیت را مرهون همکاری فوق‌العاده ادارات، صنایع به ویژه مردم در مدیریت مصرف هستیم که لازم می‌دانم از همه آنها تشکر و قدردانی کنم.

به گزارش مناقصه‌مزایده، محمود دشت بزرگ با بیسان آن که همکاری بی‌نظیری در مدیریت مصرف برق در استان شکل گرفته بود و ساعت کار ادارات به روال عادی برگشته است، اظهار کرد: خوزستان رتبه اول صرفه‌جویی مصرف برق را در کشور به دست آورد و این تنها با برنامه‌ریزی مدیران صنعت برق استان و همکاری مدیریت ارشد استان، مردم و رسانه‌ها قابل دستیابی بود. وی با بیان این که بر خلاف سال‌های گذشته برای اولین بار در تاریخ پیک مصرف برق خوزستان در تابستان ۹۷ منفی بوده، تصریح کرد: بر خلاف دیگر استان‌ها، خوزستان هیچ‌گونه خاموشی برنامه‌ریزی شده‌ای نداشت چرا که مردم خود پیش قدم شدند و صرفه‌جویی لازم در مصرف برق را داشتند. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان بیان کرد: مطابق سال‌های قبل و گرمای هوا پیش‌بینی رشد ۵۰ درصدی در مصرف برق را داشته‌ایم که با صرفه‌جویی‌های صورت گرفته نه تنها رشدی نداشتیم بلکه کاهش ۳ درصدی را نیز داشته‌ایم، اگر این کاهش مصرف صورت نمی‌گرفت و پیش‌بینی رشد ۵۰ درصدی عملی می‌شد نیازمند احداث یک نیروگاه ۱۰۰۰ مگاواتی برای جبران کمبود تولید در استان می‌بودیم.

دشت بزرگ افزود: این موفقیت در عبور از پیک مصرف برق در شرایطی رخ داده که به دلیل خشکسالی و کاهش آورد سدهای تولید برق آبی، عملاً سهم تولید این نیروگاه‌ها از ابتدای سال تا پایان تیرماه تنها ۲۰ درصد از کل انرژی تولیدی بوده است.



احداث ۷۰۰۰ متر خط انتقال و شبکه توزیع در سرخورد

معاون مهندسی توسعه آب‌وفاضلاب شهری مازندران، گفت: به منظور تحت پوشش قراردادن مناطق شهری واقع در حوزه تحت پوشش شرکت و برخورداری شهروندان از آب شرب بهداشتی، احداث ۷۰۰۰ متر خط انتقال و شبکه توزیع در سرخورد در حال انجام است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از آیفاشهری مازندران، مهندس یزدان پناه با اعلام خبر بالا، افزود: تاکنون ۳۰۰۰ متر از این طرح اجرا شد و باقیمانده طرح شامل خرید لوله در حال پیگیری است.

وی، ضمن اشاره به این‌که با هدف انتقال آب از چاه‌ها به مخزن ذخیره و از ایستگاه پمپاژ به شبکه توزیع، احداث ۲۵۰۰ متر خط انتقال در مرحله تهیه برآورد اسناد قرار دارد، تصریح کرد: برای اجرای پروژه‌های آبرسانی در سرخورد ۲۰ میلیارد ریال اعتبار پیش‌بینی شد. معاون مهندسی توسعه آب‌وفاضلاب شهری مازندران، به طرح‌های آبرسانی در محمودآباد اشاره و تصریح کرد: با هدف ارتقای کیفی آب استحصالی از چاه‌ها، نصب یک واحد پکیج ارتقای کیفی آب با ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی در دستور کار قرار دارد، که تا کنون پیمانکار انتخاب و فیلترها ساخته و نصب شد.

یزدان پناه به بهسازی و مهندسی مجدد چاه با هدف افزایش توان تأمین به میزان ۱۵ لیتر در ثانیه اشاره و تصریح کرد: در مرحله انتخاب پیمانکار قرار داریم. معاون مهندسی توسعه آب‌وفاضلاب شهری مازندران، از برگزاری مناقصه خرید دیزل ژنراتور با هدف اجرای طرح پدافند غیرعامل و تأمین آب در مواقع بروز بحران و قطع برق، خبر داد و گفت: برای اجرای این پروژه‌ها ۳۰ میلیارد ریال اعتبار پیش‌بینی شد.

یزدان پناه، ادامه داد: با هدف اصلاح خط انتقال، کاهش هدررفت آب و افزایش توان انتقال از ایستگاه پمپاژ به شبکه توزیع احداث ۲۲۰۰ متر خط انتقال با ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی با اعتبار ۲۲ میلیارد ریال در بابلسر در حال اجراست.



مشاور وزیر نیرو خبر داد

اجرای سند اقدام مشترک بین دو وزارتخانه نیرو و ارتباطات

مشاور وزیر نیرو در امور برق و انرژی از برگزاری کارگاه آموزشی کاربرد فناوری‌های نوین اطلاعات و ارتباطات (فاوا) در صنعت آب و برق خبر داد و گفت: تلاش داریم با اجرای سند برنامه اقدام مشترک بین دو وزارتخانه نیرو و ارتباطات، با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین خدمت‌رسانی بهتری در حوزه آب و برق به مشترکین داشته باشیم.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، هوشنگ فلاحتیان، مشاور وزیر نیرو در امور برق و انرژی در خصوص سند برنامه اقدام مشترک بین دو وزارتخانه نیرو و ارتباطات و فناوری اطلاعات در راستای کاربرد فناوری‌های نوین در صنعت آب و برق، اظهار داشت: پیرو دستور ریاست جمهوری مبنی بر توسعه فعالیت‌های اقتصاد دیجیتال و کسب‌وکار از طریق استارت‌آپ‌ها به وزارتخانه‌ها، وزارت نیرو به عنوان یک وزارتخانه پیشتاز همکاری‌های مشترک خود را با وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات آغاز کرد.



وی ادامه داد: هماهنگی‌های فی‌مابین منجر به این شد که وزارت نیرو اولین وزارتخانه‌ای باشد که مبادرت به مبارله سند برنامه اقدام مشترک در حوزه فناوری‌های نوین (ICT) در صنعت برق با رویکرد دیجیتال می‌کند.

فلاحتیان با اشاره به این‌که این سند در تیرماه سال جاری بین دو

وزارتخانه مبادله و به امضای دو وزیر نیرو و ارتباطات رسید، گفت: از همان زمان جلسات فشرده‌ای بین مسؤولان هر دو وزارتخانه برگزار شد و سعی کردیم در قالب این برنامه‌ها پروژه‌های در دستور کار قرار بگیرد تا بتوانیم در آینده با استفاده بیش‌تر از فناوری‌های فلاتحیتان با اشاره به صنعت آب و برق را اقتصادی‌تر اداره کنیم.

مشاور وزیر نیرو در امور برق و انرژی افزود: با استفاده از شرکت‌های دانش بیان و ذهن خلاق نیروهای تحصیلکرده در کشور خواهیم توانست کیفیت آب و برق را بالا ببریم، میزان خاموشی‌ها را کاهش داده و پیک بار را در تابستان مدیریت کنیم.

وی بیسان داشت: مهم‌تر این‌که در این برنامه قادر خواهیم بود نیاز به سرمایه‌گذاری‌های زیاد را که ناشی از رشد فزاینده برق و آب در کشور است، به سیر نزولی هدایت کنیم.

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

درخواست شماره:

RHP-7302509601-T20

موضوع آگهی:

خرید قطعات یدکی برقی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندر عباس



روزنامه مناقصه ۹۰-۲۵۰-۶۱۹-۹۷/۰۶

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

درخواست شماره:

RHS-9435904-T18

موضوع آگهی:

خرید قطعات یدکی OVAL

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندر عباس



روزنامه مناقصه ۹۰-۲۵۰-۶۱۹-۹۷/۰۶

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

درخواست شماره:

RHS-9746300-T23

موضوع آگهی:

قطعات یدکی MAUS

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندر عباس



روزنامه مناقصه ۹۰-۲۵۰-۶۱۹-۹۷/۰۶

اصلی ترین دغدغه کارگران معدن امنیت شغلی و جانی

| محمد قرداغلی | مصاحبه

سخت و دشوار

کار در معدن عنوانی است که ناخودآگاه یادآور سختی و دشواری فعالیت است. کار معدن یکی از مشاغل سخت و البته خطرناک حتی در ایمن ترین محیط های کاری همچنان جزو سخت ترین مشاغل در دنیا محسوب می شود.

مرگ و میر

به طوری که کارگران با ۸ الی ۱۰ ساعت کار مداوم زیر آفتاب یا در زیرزمین مشغول به کار هستند. نبود فرهنگ سازی صحیح در استفاده از دستگاه ها و خدمات ایمنی می تواند میزان مرگ و میر را در معادن به شدت افزایش دهد. یکی از مشکلات بخش معدن عدم آموزش نیروی انسانی ماهر است.

امنیت جانی

در واقع یکی از معضلات اصلی عدم امنیت جانی در معادن نبود عدم آشنایی نیروی انسانی با شرایط معادن منطقه، الزامات ایمنی کار در معدن و تکنولوژی های روز دنیا که باعث کاهش کارایی و افزایش خطرات موجود در محیط کار می شود. سخت و زیان آور بودن را هم خود کارگران شاغل در معادن و... بعد از مدتی کار کردن لمس می کنند. آنها از فشار و آثاری که بر جسم و روحشان می گذارد بی می برند که کارشان سخت است و زیان آوریش را از آنجا می فهمند که بعد از مدتی کار کردن در آن شرایط، مجبورند به دارو پناه ببرند. به گفته کارگران معدن هر بند قانون ایمنی براین اساس نوشته شده که کارگری عضو یا جان خود را از دست داده و سپس آن را به شکل قانون نوشته اند.

مشاغل سخت و زیان آور

طبق تعریف قانون کار، مشاغل سخت و زیان آور معمولاً به کارهایی اطلاق می شود که در آن عوامل فیزیکی، شیمیایی، مکانیکی و بیولوژیکی محیط کار، غیراستاندارد بوده و در اثر اشتغال، تنشی به مراتب بالاتر از ظرفیت های طبیعی (جسمی و روانی) در کارگر ایجاد شود که نتیجه آن بیماری شغلی و عوارض ناشی از آن است. «کار در معدن» نیز از جمله مشاغل است که در لیست سخت و زیان آور است. در آیین نامه مشاغل سخت و زیان آور تصریح شده است که کار در معادن اعم از سطح لاری و تحت الارضی جزو مشاغل سخت و زیان آور است.

دغدغه معیشت

دغدغه بعدی جامعه کارگران شاغل در معادن بحث معیشت آنهاست. درصد زیادی از معادن موجود در کشور متروکه و توسط بخش خصوصی اداره می شوند که تولید شن و ماسه می کنند و کارگران آنها برای تأمین معیشت علاوه بر این که بیشتر از ۸ ساعت کار می کنند حقوقی کم تر از وزارت کار دریافت می کنند و تعداد زیادی از آنها ماه هاست حقوق دریافت نکرده اند. در شرایطی که کارگرانی که به موقع حقوق خود را دریافت می کنند در تأمین مسکن، درمان، تحصیل، پوشاک و تغذیه خود دچار مشکل هستند کارگران معدن با بدبختی روزگار می گذرانند. دغدغه بعدی جامعه شاغل در معادن عدم امنیت شغلی آنهاست که باعث می شود به خاطر نیاز و با وجود عدم دریافت چند ماه حقوق معوقه تن به هر نوع کار در این اماکن داده و بدون هیچ اعتراضی و همراه با استرس فراوان در این محیط ها به کار اشتغال دارند.

دغدغه

امنیت جانی و سلامتی

دغدغه اصلی کارگران معدن امنیت جانی و سلامتی آنهاست. به دلیل این که محیط کار این گونه از شاغلین ملو از گازهای اسیدی می باشد، درصد زیادی از آنها دارای ریه هایی مبتلا به انواع اقسام بیماری هستند که متأسفانه با توجه به روال در کشورهای مختلف دنیا، هیچ گونه امکانات پزشکی و بهداشتی در محل کار معادن با توجه به نیاز، وجود ندارد. عدم امنیت جانی هم به خاطر این که اکثر معادن کشورمان از رده خارج و به اواخر عمر مفید خود رسیده اند، فاقد امکانات لازم جهت تأمین امنیت جانی کارگران بوده که خود این موضوع باعث افزایش استرس نیروی کار در محل کار و کاهش بهره وری نیروی کار را به دنبال خواهد داشت.

استرس

در حال کار

با مطالعه سطحی که بر روی این کارگران انجام می شود متوجه خواهیم شد همه این افراد علاوه بر این که در محیط کار خود با استرس در حال کار هستند در مسایل خانوادگی خود به خاطر بعضی کمبودها یا چالش های بسیار مهمی دست به گریبان هستند

امیدواری

بسیاری از کارگران معدن امیدوارند که دولت بتواند برخی از شرایط سخت کاری همانند میزان بازنشستگی، حقوق و بیمه کارگران را در این حوزه بررسی و پیگیری کند، زیرا کار کردن در معدن با شرایط بسیار سختی از جمله دوری از خانواده و حفاری تونل در اعماق زمین همراه است و باید یک انگیزه ای برای کارگران فراهم شود تا بتوانند در سخت ترین اوضاع، بهترین خدمات را ارائه دهند.

آگهی مناقصه

شماره ۹۷/۱۵

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: راهبری و ارائه خدمات مسافری و انجام تعمیرات جاری، ویژه و سالیانه تزئینات داخلی و تجهیزات الکتریکی واگن های دو طبقه اتوبوسی ۱۰۸ نفره در مسیرهای تهران - مشهد، مشهد - آزادور، مشهد - سرخس، تهران - قم و بالعکس

مدت انجام خدمات موضوع مناقصه: ۲۴ ماه

محل دریافت اسناد و تحویل و بازگشایی پیشنهادها: تهران - خیابان کریم خان زند - نبش سنائی - شرکت حمل و نقل ریلی رجا - طبقه دوم - مدیریت تدارکات - اتاق ۲۰۷ - گروه قراردادهای اجرایی.

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز سه شنبه ۹۷/۰۶/۲۷

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴:۴۵ روز سه شنبه ۹۷/۰۷/۱۰

ساعت و روز قرائت پیشنهادات: ساعت ۱۵:۴۵ سه شنبه ۹۷/۰۷/۱۰

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ دو میلیارد و هشتصد میلیون (۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانت نامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

مبلغ برآوردی مناقصه: یکصد و چهل میلیارد (۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ پانصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ و کد شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م الف/ ۱۸۵۱

آگهی مناقصه

شماره ۹۷/۱۳

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: راهبری و ارائه خدمات مسافری و انجام تعمیرات جاری و ویژه و سالیانه تزئینات داخلی و تجهیزات الکتریکی واگن های ۴۰ نفره غزال و ۳۶ نفره مهر البرز و واگن رستوران در مسیرهای اصفهان - مشهد، تهران - بندرعباس و اصفهان - بندرعباس و بالعکس

مدت انجام خدمات موضوع مناقصه: ۲۴ ماه

محل دریافت اسناد، تحویل و بازگشایی پیشنهادها: تهران - خیابان کریم خان زند - ابتدای خیابان سنائی - شماره ۱۰۵ - طبقه دوم - اتاق ۲۰۷ - گروه قراردادهای اجرایی.

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز سه شنبه ۹۷/۰۶/۲۷

مهلت ارائه پیشنهادات: حداکثر تا ساعت ۱۴:۱۵ روز چهارشنبه ۹۷/۰۷/۱۱

ساعت و روز تشکیل جلسه مناقصه: ساعت ۱۵:۱۵ روز چهارشنبه ۹۷/۰۷/۱۱

میزان سپرده شرکت در مناقصه: دو میلیارد و ششصد میلیون (۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانت نامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

مبلغ برآوردی مناقصه: یکصد و بیست و هفت میلیارد و پانصد و پنج میلیون (۱۲۷,۵۰۵,۰۰۰,۰۰۰) ریال.

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ پانصد هزار (۵۰۰,۰۰۰) ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ با کد شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م الف/ ۱۸۵۰

آگهی مناقصه

شماره ۹۷/۲۲

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: تعمیرات ویژه داخلی، برق و روشنایی و سیستم صوتی و تصویری واگن های پلور سبز قدیمی

محل انجام خدمات: کارگاه تعمیراتی کارفرما در تهران می باشد.

محل دریافت اسناد و بازگشایی پیشنهادها: تهران - خیابان کریم خان زند - نبش سنائی - شرکت حمل و نقل ریلی رجا - طبقه دوم - مدیریت تدارکات - اتاق ۲۰۳ - گروه تأمین قطعات و قراردادهای فنی

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز سه شنبه ۹۷/۰۶/۲۷

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۷/۱۱

ساعت و روز قرائت پیشنهادات: ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۷/۱۱

قیمت کارشناسی: بیست و چهار میلیارد و سیصد و سی و دو میلیون (۲۴,۳۳۲,۰۰۰,۰۰۰) ریال.

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ نهصد میلیون (۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانت نامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ پانصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ و کد شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م الف/ ۱۸۵۴

آگهی مناقصه

شماره ۹۷/۱۷

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: راهبری و ارائه خدمات مسافری ۸ ست ترنست در مسیرهای تهران - مشهد و تهران - یزد و بالعکس

مدت انجام خدمات موضوع مناقصه: ۲۴ ماه

محل دریافت اسناد، تحویل و بازگشایی پیشنهادها: تهران - خیابان کریم خان زند - ابتدای خیابان سنائی - شماره ۱۰۵ - طبقه دوم - اتاق ۲۰۷ - گروه قراردادهای اجرایی.

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز سه شنبه ۹۷/۰۶/۲۷

مهلت ارائه پیشنهادات: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه ۹۷/۰۷/۱۱

ساعت و روز تشکیل جلسه مناقصه: ساعت ۱۵:۳۰ روز چهارشنبه ۹۷/۰۷/۱۱

میزان سپرده شرکت در مناقصه: دو میلیارد و پانصد میلیون (۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانت نامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

مبلغ برآوردی مناقصه: یکصد و بیست و پنج میلیارد (۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال.

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ پانصد هزار (۵۰۰,۰۰۰) ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ با کد شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م الف/ ۱۸۵۸

به بهانه گفت‌وگوی تلویزیونی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات

تشریح رابطه دولت الکترونیک و پایان فساد اداری!

امحمد رضا عیوضی | مناقصه

اندیشمندان دیدگاه‌های مختلفی برای مدیریت فساد ارایه کرده‌اند، یکی از این دیدگاه‌ها مدیریت شیشه‌ای است که براساس آن فناوری اطلاعات، کلید اصلی کنترل فساد خواهد بود.

وزیر ICT تلویزیون رفت

محمدجواد آذری جهرمی در برنامه حالا خورشید به‌طور زنده درباره موضوع دولت الکترونیک صحبت کرد. وزیر جوان دولت دوازدهم با حضور در برنامه «حالا خورشید» با مقدمه‌ای درمورد شرایط سخت زندگی مردم و یک‌سوم شدن توان خرید مردم عادی و افزایش شکاف طبقاتی در این بازه زمانی می‌خواهد پرده از رانت‌ها و فسادهای مالی که انجام‌شده بردارد. آذری جهرمی به روش افشاگری سنتی درگیری‌های سیاسی اذعان کرد، بر طبق اظهارات وی در صورت عدم درگیری‌های سیاسی امکان افشای فسادها و رانت‌های انجام شده، وجود نداشت.

استعلامات پیچیده برای اخدمجوز!

در ادامه وزیر ارتباطات گفت: یک کارآفرین برای اخذ یک مجوز پرورش ماهی ملزم به استعلام ۵۰ نهاد مختلف می‌باشد که در مدت زمان دو ساله این فرآیند طول می‌کشد؛ در حالی که در دولت الکترونیک با اتصال این نهادهای دولتی به هم، تنها در مدت زمان ۱۵ دقیقه امکان استعلام از نهادهای مختلف وجود دارد. ولی فلوجارت واردات یک خط مستقیم می‌باشد که ورود کالا به صورت خیلی ساده انجام می‌شود.

موبایل‌های توقیفی چه شد؟!

رضارشیدپور مابین توضیحات در مورد دولت الکترونیک از دغدغه مردم برای افزایش قیمت گوشی بیان کرد و دلایل این افزایش قیمت را از مهمان برنامه پرسید؟ وزیر ارتباطات دلایل افزایش قیمت تلفن همراه را گرانی ارز و برخی رانت‌ها در زمان توزیع ارز دولتی بیان کرد و ادعای این که گرانی گوشی‌ها به طرح رجیستری مربوط است را کاملاً رد کرد.

وی ادامه داد در حال حاضر ۲۲۰ هزار گوشی با ارز دولتی و رانت‌های مختلف وارد کشور شده که ۱۲۰ هزار دستگاه تلفن همراه توقیف قضایی شده است و در صورت ورود و توزیع در بازار انتظار نمی‌رود قیمت‌ها به یکباره به قیمت قبل برگردد.

اما واقعاً دولت الکترونیک چیست؟!

وزیر ارتباطات سعی بر آن داشت تا با مثال‌های مختلف دولت الکترونیک را شرح دهد، از همین‌رو در ادامه مزایا و همچنین ماهیت دولت الکترونیک را تشریح خواهیم کرد. دولت استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات به منظور توزیع خدمات دولتی به صورت مستقیم و ۲۴ ساعته به مردم می‌باشد. در این دولت که سطح پیشخوان ادارات تا خانه و محل‌های کار شهروندان خواهد رسید، نیاز به مراجعه حضوری برای کارها و خدمات دولتی وجود نداشته و البته این خدمات با سرعت و اطمینان بیش‌تری به مردم ارایه می‌شود. پاسخگویی و ارتباط الکترونیک در تمام فرایندهای حکومتی می‌تواند یک دولت را، به یک دولت الکترونیک تبدیل کند. در این دولت کلیه خدمات دولتی با کم‌ترین هزینه و مناسب‌ترین و سریع‌ترین شیوه و بالاترین کیفیت عرضه می‌شود. شهروندان و شرکت‌ها و مؤسسات دولتی از طریق دولت الکترونیک فعالیت‌های گوناگون نظیر: پرداخت مالیات، تجدید گواهی نامه، تجدید جواز کسب و ثبت ازدواج و طلاق و... را عرضه می‌کنند.

حرف آخر

کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات فی‌نفسه امری جدی نیست چرا که مؤسسات دولتی از اولین و بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان این فناوری بوده‌اند، ولی گذاشتن رایانه روی میز همه کارمندان حتی داشتن اتوماسیون اداری و وب‌سایت خبری به شکل‌های معمول این بوروکراسی اداری را به دولت الکترونیک تبدیل نمی‌کند.

آگهی مناقصه شماره ۹۷/۰۵

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: راهبری و ارائه خدمات مسافری و انجام تعمیرات جاری، ویژه و سالیانه تزیینات داخلی و تجهیزات الکتریکی واگنهای ۴۴ نفره خلیج فارس، ۶۶ نفره میلاد و تبدیلی، ۶۰ نفره زاگرس و ۸۰ نفره اتوبوسی و رستوران در مسیرهای تهران - اصفهان، تهران - تبریز، تبریز - مشهد، تهران - مراغه (مهاباد)، قزوین - مشهد، تبریز - جلفا و تبریز - وان و بالعکس

مدت انجام خدمات موضوع مناقصه: ۲۴ ماه

محل دریافت اسناد و تحویل و بازگشایی پیشنهادها: تهران - خیابان کریم‌خان زند - نیش سنائی - شرکت حمل و نقل ریلی رجا - طبقه دوم - مدیریت تدارکات - اتاق ۲۰۷ - گروه قراردادهای اجرایی .

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه ۹۷/۰۶/۲۷

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه ۹۷/۰۷/۱۰

ساعت و روز قرائت پیشنهادات: ساعت ۱۵ روز سه‌شنبه ۹۷/۰۷/۱۰

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ هفت میلیارد (۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضامنانه نام بانکی یا یک‌قره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

مبلغ برآوردی مناقصه: سیصد و چهل و هشت میلیارد و هشتصد و هفده میلیون (۳۴۸,۸۱۷,۰۰۰,۰۰۰) ریال

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ پانصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ و کد شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م‌الف/۱۸۴۹

آگهی مناقصه شماره ۹۷/۰۷

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: راهبری و ارائه خدمات مسافری و انجام تعمیرات جاری و ویژه و سالیانه تزیینات داخلی و تجهیزات الکتریکی واگنهای پارس، پلور و رستوران در مسیرهای تهران - مشهد، اهواز - مشهد، کرج - مشهد، کرمانشاه - ملایر - مشهد، ساری - مشهد، تهران - شیراز، کاشان - مشهد، شیراز - مشهد، اراک - قم - مشهد، تهران - خواف، تهران - طبس و همدان - مشهد و بالعکس

مدت انجام خدمات موضوع مناقصه: ۲۴ ماه

محل دریافت اسناد و تحویل و بازگشایی پیشنهادها: تهران - خیابان کریم‌خان زند - نیش سنائی - شرکت حمل و نقل ریلی رجا - طبقه دوم - مدیریت تدارکات - اتاق ۲۰۷ - گروه قراردادهای اجرایی .

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه ۹۷/۰۶/۲۷

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴:۱۵ روز سه‌شنبه ۹۷/۰۷/۱۰

ساعت و روز قرائت پیشنهادات: ساعت ۱۵:۱۵ روز سه‌شنبه ۹۷/۰۷/۱۰

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ نه میلیارد و هفتصد میلیون (۹,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضامنانه نام بانکی یا یک‌قره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

مبلغ برآوردی مناقصه: چهارصد و هشتاد و پنج میلیارد و هفتصد میلیون (۴۸۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ پانصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ و کد شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م‌الف/۱۸۵۲

آگهی مناقصه شماره ۹۷/۰۹

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: راهبری و ارائه خدمات مسافری و انجام تعمیرات جاری و ویژه و سالیانه تزیینات داخلی و تجهیزات الکتریکی واگن‌های ۳۶ نفره البرز، ۶۶ نفره نسیم و ۸۰ نفره اتوبوسی دانمارکی و رستوران در مسیرهای تهران - اهواز، تهران - ساری، تهران - گرگان، تهران - زاهدان و تهران - شیراز و بالعکس

مدت انجام خدمات موضوع مناقصه: ۲۴ ماه

محل دریافت اسناد و تحویل و بازگشایی پیشنهادها: تهران - خیابان کریم‌خان زند - نیش سنائی - شرکت حمل و نقل ریلی رجا - طبقه دوم - اتاق ۲۰۷ - گروه قراردادهای اجرایی .

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه ۹۷/۰۶/۲۷

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه ۹۷/۰۷/۱۰

ساعت و روز قرائت پیشنهادات: ساعت ۱۵:۳۰ سه‌شنبه ۹۷/۰۷/۱۰

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ چهار میلیارد و پانصد میلیون (۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضامنانه نام بانکی یا یک‌قره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

مبلغ برآوردی مناقصه: دویست و بیست و پنج میلیارد و دویست و هشتاد و سه میلیون (۲۲۵,۲۸۳,۰۰۰,۰۰۰) ریال

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ پانصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ و کد شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م‌الف/۱۸۵۳

آگهی مناقصه شماره ۹۷/۱۱

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: راهبری و ارائه خدمات مسافری و انجام تعمیرات جاری و ویژه و سالیانه تزیینات داخلی و تجهیزات الکتریکی واگنهای آلمان غربی ۳۲ نفره، آلمان شرقی ۳۶ نفره و واگن رستوران در مسیرهای زنجان - مشهد، قم - مشهد، تبریز - مشهد و تهران - مشهد و بالعکس

مدت انجام خدمات موضوع مناقصه: ۲۴ ماه

محل دریافت اسناد، تحویل و بازگشایی پیشنهادها: تهران - خیابان کریم‌خان زند - ابتدای خیابان سنائی - شماره ۱۰۵ - طبقه دوم - اتاق ۲۰۷ - گروه قراردادهای اجرایی .

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه ۹۷/۰۶/۲۷

مهلت ارائه پیشنهادات: حداکثر تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه ۹۷/۰۷/۱۱

ساعت و روز تشکیل جلسه مناقصه: ساعت ۱۵ روز چهارشنبه ۹۷/۰۷/۱۱

میزان سپرده شرکت در مناقصه: شش میلیارد و یکصد میلیون (۶,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضامنانه نام بانکی یا یک‌قره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

مبلغ برآوردی مناقصه: سیصد و سه میلیارد و پانصد و نه میلیون (۳۰۳,۵۰۹,۰۰۰,۰۰۰) ریال .

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ پانصد هزار (۵۰۰,۰۰۰) ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ با کد شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م‌الف/۱۸۵۵

تجارت
واصناف

۲ روزنامه‌دریک‌روزنامه ۱۲ صفحه‌روزنامه چاپی(صبح) و ۸۰ صفحه‌روزنامه الکترونیک(عصر)

بلا تکلیفی صنایع تبدیلی
در بسته حمایت از تولید
وزارت صنعت، معدن و تجارت

ا گروه‌تجارت‌واصناف | مناقصه

در نشست کمیسیون کشاورزی، آب و صنایع غذایی اتاق تهران که با حضور مدیرکل دفتر صنایع تبدیلی وزارت جهاد و نمایندگانی از انجمن‌های کشاورزی و صنایع غذایی چون سیامک ربیعی، دبیر انجمن تأمین و تولید چربی و روغن‌های خوراکی، جمال حسین‌زاده، دبیر انجمن صنایع فرآورده‌های گوشتی ایران، جمشید مغازهای دبیر انجمن صنایع شیرینی و شکلات ایران، پرومند چهارآیین مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی ایران، امیر هوشنگ بیرشک، دبیر انجمن روغن نباتی ایران و مهدی عبدی دبیر انجمن روغن زیتون ایران برگزار شد، بسته حمایت از تولید وزارت صنعت، معدن و تجارت که به تازگی پیش‌نویس آن از سوی این وزارتخانه ارائه شده است، به دلیل آنچه که از طرف فعالان صنعت غذا و کشاورزی، نبود نام و نشانی از صنایع غذایی و تبدیلی در این بسته عنوان شد، مورد انتقاد جدی قرار گرفت. به گفته فعالان بخش خصوصی حوزه غذا و صنایع تبدیلی، بسته حمایت از تولید وزارت صنعت، معدن و تجارت دارای نقص و ایرادات متعددی است و نمی‌تواند کمک حال صنایع غذایی و کشاورزی باشد. همچنین در این نشست انتقاداتی نسبت به دستورالعمل جدید سیاست‌های ارزی و تعیین گروه‌های کالایی دریافت‌کننده ارز صورت گرفت. به گفته منتقدان، بخش بزرگی از ماشین‌آلات و تجهیزات مخصوص صنایع غذایی و تبدیلی در گروه کالایی یک قرار نگرفته و این اقدام به تهدیدی برای تولید این بخش تبدیل شده است.

گروه‌بندی کالایی
برای تسهیل تأمین
غذای مردم

چنگیز اسفندیاری، مدیرکل دفتر صنایع تبدیلی و تکمیلی وزارت جهاد کشاورزی نیز با اشاره به گروه‌بندی کالایی و تخصیص ارز به گروه یک کالایی، گفت: این گروه‌بندی و تعیین کالاهای مشمول دریافت ارز به این دلیل تعیین شده است که مردم نتوانند نیازهای اساسی و اولیه خود را به سهولت تأمین کنند. وی گفت: نظر وزارت جهاد کشاورزی این بود که تجهیزات و ماشین‌آلات مربوط به صنایع تبدیلی و زراعی که به صورت مستقیم با تولید در ارتباط است در فهرست گروه یک کالایی برای تخصیص ارز قرار گیرد اما وزارت صنعت، معدن و تجارت تنها با بخشی از این درخواست موافقت کرده است.

مهدی معصومی اصفهانی، عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران و از فعالان صنعت تخم‌مرغ کشور نیز برخی از مواد دارویی و واکنش‌های مخصوص صنعت دام و طیور به دلیل مشکل تأمین ارز، امکان ورود به کشور نیافته است و به زودی آثار و تبعات ناگوار آن در صنعت دام و طیور نمایان خواهد شد.

انتقاد از جای خالی
صنایع غذایی در بسته
حمایتی دولت

کاوه زرگران در بخش دیگری از سخنانش و با اشاره به بسته حمایت از تولید وزارت صنعت، معدن و تجارت، گفت: در بسته حمایت از تولید وزارت صنعت، معدن و تجارت، به هیچ‌وجه به صنایع تبدیلی پرداخته نشده است و این در حالی است که بسیاری از کد تعرفه‌های مربوط به بخش صنایع تبدیلی کشور همچنان زیر نظر وزارت صنعت قرار دارد. وی با انتقاد از عدم وجود متولی مشخص برای صنایع تبدیلی کشور از زمان اجرای طرح انتزاع، گفت: از زمان اجرای این طرح صنایع تبدیلی به درستی نمی‌داند متولی این صنعت کدام وزارتخانه است در حالی که به هر دو وزارتخانه صنعت و جهاد کشاورزی پاسخگو است.

بسته‌های حمایتی به
اشاعه فساد در بخش‌های
مختلف کمک خواهد کرد

حسن فروزان‌فرد دیگر عضو کمیسیون و از اعضای هیأت نمایندگان اتاق تهران نیز گفت: این‌گونه بسته‌های حمایتی که بر پایه تخصیص ارز از آن به بخش تولید استوار شده است، جز آن که به اشاعه فساد در بخش‌های مختلف کمک خواهد کرد، ثمره دیگری برای بخش تولید و کسب و کار نخواهد داشت. وی افزود: تنها راحل منطقی و اقتصادی عبور از بحران پیش‌رو، کمک به دهک‌های پایین به صورت مستقیم و برداشتن تمامی ابزارهای حمایتی است.

افزایش هزینه‌های تولید
شیرینی و شکلات در پی
افزایش نرخ ارز

جمشید مغازهای، عضو هیأت مدیره انجمن شیرینی و شکلات نیز با انتقاد از عدم تخصیص ارز به برخی مواد اولیه صنایع این بخش گفت: در حال حاضر بسیاری از کارخانه‌های تولید شیرینی و شکلات کشور، به دلیل کمبود روغن و شکر برای تولید که در پی موانع تخصیص ارز و عدم ترخیص کالاها از گمرکات کشور ایجاد شده است، تعطیلات تابستانی خود را طولانی‌تر از سال‌های گذشته کش داده‌اند. وی با انتقاد از افزایش هزینه‌های تولید شیرینی و شکلات کشور در پی افزایش نرخ ارز، اصلاح تعرفه واردات مواد اولیه تولیدی صنایع را به عنوان راه‌حلی جایگزین مطرح کرد.

بسته حمایت از تولید
بیش‌تر بسته حمایت
از صنایع معدنی و فلزی
است

لطفا... سعیدی دیگر عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران هم گفت: بسته حمایت از تولید وزارت صنعت، معدن و تجارت، بیش‌تر بسته حمایت از صنایع معدنی و فلزی است و جامعیت و شمولیت این بسته برای سایر بخش‌ها زیر سؤال است. وی افزود: اتاق تهران باید انتقاد جدی بخش خصوصی نسبت به این بسته حمایتی را به وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرده و نسبت به تکمیل آن تلاش کند.

عدم تصمیم‌گیری
قاطع وزارت صنعت برای
کنترل قیمت مواد اولیه
پتروشیمی

امیر هوشنگ بیرشک، دبیر انجمن صنایع روغن نباتی ایران با اشاره به افزایش قیمت قابل توجه مواد اولیه پتروشیمی مورد استفاده در تولید بطری‌های روغن نباتی، عدم تصمیم‌گیری قاطع وزارت صنعت برای کنترل قیمت این مواد و عدم رسیدگی جدی به این مسأله را مورد انتقاد قرار داد و آن را عامل فشار هزینه‌ای بالایی برای صنایع روغن نباتی کشور توصیف کرد. وی در ادامه خارج کردن روغن ذرت به عنوان روغن پایه سرخ‌کردنی و روغن‌های کنجد و زیتون از شمول دریافت ارز دولتی را از عوامل آسیب‌زننده به سلامت افراد جامعه معرفی کرد.

دخالت دولت در
قیمت‌گذاری معضل اصلی
تولیدکنندگان

همچنین برنومند چهارآیین، مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی ایران نیز دخالت دولت در قیمت‌گذاری را معضل اصلی تولیدکنندگان برشمرد که به فعالان اقتصادی سیگنال توقف تولید می‌دهد. وی افزود: نهاده‌های تولیدی مرغ گوشتی در حالی با افزایش بالای ۵۰ درصدی مواجه بوده‌اند که وزارت صنعت به فعالان تولیدکنندگان تنها افزایش قیمت ۹ درصدی را داده است که این موضوع بر انگیزه تولیدکنندگان برای جوجه‌ریزی تأثیر گذاشته است. در پایان این نشست، مکاتبه کمیسیون با معاون طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت پیرامون بسته حمایت از تولید و تأکید بر توجه به صنایع غذایی در این بسته حمایتی مورد توافق قرار گرفت.

صنعتگران برق اولتیماتوم دادند
پیگیری صدور مجوز خاتمه
قراردادها و مناقصات برقی

عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران از درخواست سندیکای صنعت برق ایران برای خاتمه قراردادهای این بخش به دلیل نوسانات شدید نرخ ارز و چندین برابر شدن قیمت مواد اولیه پروژه‌های صنعت برق، خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سایت خبری اتاق بازرگانی تهران علیرضا کلاهی صمدی، گفت: صنعت برق کشور متأثر از افزایش نرخ ارز و قیمت فلزات و مواد اولیه تولید، در وضعیت بحرانی به سر می‌برد و صنعتگران و کارآفرینان این بخش توان به انجام رساندن پروژه‌ها و مناقصه‌ها را ندارند به همین دلیل سندیکای صنعت برق به نمایندگی از بنگاه‌ها و فعالان این صنعت، خواستار خاتمه اعلام شدن قراردادهای مناقصه‌ها شده است. به گفته این فعال اقتصادی، سندیکای صنعت برق ایران این روزها در حال پیگیری مجوز خاتمه قراردادهایست و در نشست اخیر هیأت مدیره این سندیکا با هیأت ریسه اتاق تهران، این موضوع مطرح و مورد بحث و بررسی با پارلمان بخش خصوصی قرار گرفت. کلاهی صمدی همچنین با تأکید بر این که نیاز به اصلاح قیمت‌ها در صنعت برق، بسیاری ضروری و حیاتی است، افزود: طی چند ماه گذشته، به دلیل شرایطی که برای اقتصاد کشور پیش آمده، قیمت تمام شده در صنعت برق دست کم دو برابر افزایش پیدا کرده است و اگر وزارت نیرو نرخ برق را افزایش ندهد، قطعاً مشکلات صنعت برق طی ماه‌های آتی حقیقتاً تر و بحرانی‌تر از امروز خواهد شد و دیگر توانی برای تولید در این بخش باقی نخواهد ماند.

حذف دستورالعمل‌های اضافی
بر سر راه تولید و صادرات

رییس اتاق بازرگانی آبادان معتقد است: شرایط اقتصادی کشور ایجاب می‌کند تمامی بخش‌های دخیل در فعالیت‌های اقتصادی نظیر تولید و صادرات با حذف دستورالعمل‌های اضافی راه را برای تولید و صادرات به گونه‌ای تسهیل کنند که سرمایه‌های سرگردان نیز به سوی سرمایه‌گذاری تمایل پیدا کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه خبری اتاق ایران مسعود خاطره‌اراد گفت: پیشرفت و توسعه اقتصادی ایران در گرو تعامل و همگرایی بخش‌های مختلف اقتصادی است. اگر قرار باشد هر یک از این بخش‌ها به شکل جزیره‌ای عمل کند شاهد وفور بخش‌نامه‌های داخلی دوایر مرتبط با فعالیت اقتصادی بخش خصوصی هستیم. وی تأکید کرد: قوانین مرکی، امور مالیاتی، امور بانکی به ویژه در بخش تخصیص ارزهای مورد نیاز برای توسعه فضای کسب و کار و قوانین خاص و دست و پاگیر شهرک‌های صنعتی و تسهیل در خدمات با برق از سوی سازمان‌های مربوطه، عرصه را چنان بر سرمایه‌گذار و فعالان اقتصادی تنگ کرده که سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را ناامید از ادامه فعالیت کرده است. خاطره‌اراد افزود: شرایط کنونی اقتصادی کشور ایجاب می‌کند که تمامی بخش‌های دخیل در فعالیت‌های اقتصادی نظیر تولید و صادرات با حذف دستورالعمل‌های اضافی راه را برای تولید و صادرات به گونه‌ای تسهیل کنند که سرمایه‌های سرگردان نیز به سوی سرمایه‌گذاری تمایل پیدا کنند. رییس اتاق بازرگانی آبادان برورگرتسی اداری را مانعی جدی بر سر راه توسعه همه جانبه دولت و گفت: با وجود قوانین دست و پاگیر معسر و حتی بغض‌دار تضاد با یکدیگر، خواستار چاره‌اندیشی در این خصوص هستیم از قوای مقننه و مجریه می‌خواهیم به شکل ضربتی باهدف حذف و اصلاح قوانین مربوط به سرمایه‌گذاری به این عرصه ورود کنند.

آگهی مزایهٔ اموال منقول

۱.۵۴۳,۲۸۰,۰۰۰ ریال می‌باشد ۲- پیشنهاددهندگان باید قبلاً ۵ درصد قیمت پایه مزایده را به حساب جاری شماره ۰۰۴ ۷۳۳۹۰۰۱۰۸ و رشکستانگ اداره تصفیه نزد بانک ملی ایران شعبه وزارت دادگستری کد ۵۷۷ واریز و یا معادل رقم فوق چک بانکی اخذ و ضمیمه پیشنهاد خود نمایند و الباقی قیمت پیشنهادی خود را حداکثر ظرف ۴۸ ساعت بعد از تاریخ جلسه مزایده تقداباً به حساب اداره واریز و قبض آنرا ارائه نمایند بدیهی است که تحویل مورد مزاید و تأیید صحت مزایده انجام شده منوط به پرداخت ۱۰۰ درصد قیمت پیشنهادی برنده مزایده امکان پذیر بوده و اگر برنده مزایده در موعد مقرر تعهدات خود را انجام ندهد اداره از محل ۵ درصد پیش پرداخت در بدو امر کلیه خساراتهای وارده را دریافت و سپس الباقی پول را برفع هیأت بسست‌انکاران و ورشکسته ضبط خواهد نمود و مزایده انجام شده باطل و مزایده مجدداً طبق مقررات برگزار خواهد شد ۳- پیشنهادات باید در پاکت لاک و مهر شده و با ذکر جمله مربوط به حراج شرکت ورشکسته بنام عمران و نوسازی کرمانشاهان مشخصات کامل و محل اقامت پیشنهاددهنده در روی پاکت تا ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه ۱۳۹۷/۰۷/۰۱ به دبیرخانه اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به نشانی تهران ۴- پیشنهادات قرنی مجتمع قضائی شهید بهشتی طبقه هفتم تقسیم نمایند. ۴- پیشنهادات در ساعت ۱۱/۰۰ صبح همان روز باز و قرائت خواهد شد و همچنین در همان جلسه، مزایده حضوری بین شرکت کنندگان در جلسه به عمل خواهد آمد و برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت را بصورت کتبی یا حضوری در جلسه پیشنهاد نماید، اما در تصفیه در راه قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و به پیشنهادات مبهم- مشروط- فاقد سپرده و برخلاف شرایط این آگهی ترتیب اثر داده نخواهد شد.

قر لسفلو- مستشار قضایی شعبه چهارم اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران

آگهی مزایه

آقای حمیدرضا اقبال مشخصات کامل و محل اقامت پیشنهاددهنده در روی پاکت تا ساعت ۹ صبح روز یکشنبه ۱۳۹۷/۰۷/۰۲ به دبیرخانه اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به نشانی تهران خیابان سپهبد قرنی مجتمع قضائی شهید بهشتی طبقه هفتم تسلیم نمایند. ۴- پیشنهادات در ساعت ۱۱ صبح همان روز باز و قرائت خواهد شد و در همان جلسه، مزایده حضوری به عمل خواهد آمد و برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید. این اداره تصفیه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و به پیشنهادات مبهم- مشروط- فاقد سپرده و برخلاف شرایط این آگهی ترتیب اثر داده نخواهد شد. ۵- برنده مزایده باید ظرف مدت حداکثر ۷۲ ساعت پس از جلسه مزایده بقیه ثمن معامله (قیمت پیشنهادی) را به حساب اداره تصفیه واریز نماید (بدیهی است تحویل مورد مزایده پس از پرداخت ۱۰۰٪ قیمت پیشنهادی میسر خواهد بود) ۶- چنانچه پرداخت بهاء در موعد مقرر انجام نگیرد یا آنکه برنده مزایده حاضر به اجراء تعهد خود نگردد علاوه بر جبران خسارات وارده از محل وجه تودیهی نسبت به فروش مورد مزایده از طریق مزایده مجدد اقدام خواهد شد و وجه سپرده به نفع هیئت بسستانکاران و ورشکسته ضبط می‌گردد. ۷- مراجمعه به ادارات مربوطه جهت انجام تشریفات انتقال سند اعم از شهرداری‌ها، اداره ثبت، مالیات و غیره به عهده خریدار می‌باشد. و تنظیم سند بعد از رفع موانع قانونی ممکن خواهد بود.

قر لسفلو- مستشار قضایی شعبه چهارم اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران

نزاع اسناد – جستاری نقادانه بر ماده ۶۲ قانون احکام دائمی بر نامه‌های توسعه کشور (۱۳۹۵/۱۱/۱۰)

دکتر عبدا... خداپنشی

عضو هیات علمی دانشگاه فردوسی مشهد

نخست – تحلیل حقوقی ماده ۶۲

۸- سابق بر این، نظر دیگری نیز حداقل در ادبیات حقوقی مطرح بود که به موجب آن، اساساً قرارداد با سند عادی در خصوص اموال غیرمنقول ثبت شده، باطل است که نتیجه آن، فقدان حق یا تکلیف در رابطه با اشخاص ثالث مانند بانک بود. به عبارت دیگر، قرارداد عادی حتی در رابطه طرفین نیز منشأ اثر نخواهد شد تا چه رسد به اشخاص ثالث؛ زیرا وقتی قرارداد باطل باشد، سبب مالکیت نخواهد بود. به راستی با تصویب ماده ۶۲ مذکور، کدام ضمانت اجرا منظور مقنن بوده است؟ صحیح غیر قابل استناد، صحیح مطلق و قابل استناد، بطلان مطلق و یا شاید ضمانت اجرایی دیگر؟

۹- در ماده ۶۲، عبارات «کلیه معاملات راجع به اموال غیرمنقول ثبت شده... باید به‌طور رسمی در دفاتر اسناد رسمی ثبت شود»، «اسناد عادی... در برابر اشخاص ثالث غیر قابل استناد بوده» و «اسناد عادی... قابلیت معارضه با اسناد رسمی را ندارند»، در ظاهر، گویای ضمانت اجرای میانه معارضه با اسناد رسمی است. به این معنا که اشخاص ثالث، در اطمینان کامل، مشروط به این‌که از قرارداد بی‌اطلاع باشند یا بر حسب نظری که بیان شد، در انعقاد قرارداد، امکان آگاهی از قرارداد سابق را نداشته باشند (فقدان تقصیر)، مبادرت به تنظیم سند نمایند زیرا قرارداد عادی سابق، در مقابل آنها قابل استناد نیست. همان مفهومی که به‌طور ما (خداپنشی، عبدا...، تحلیلی دیگر از ماده ۲۲ قانون ثبت اسناد و املاک، ۱۳۱۰) نیز با عبارت «کلیه معاملات راجعه به اموال غیرمنقول که بر طبق مقررات راجعه به ثبت املاک ثبت شده است نسبت به طرفین معامله و قائم‌مقام قانونی آنها و اشخاص ثالث دارای اعتبار کامل و رسمیت خواهد بود». منعکس شده بود و البته رویه قضایی نیز گاه، به آن توجه داشت؛

۱۰- دقت پیش‌تر نشان می‌دهد که عبارت میانی ماده ۶۲ «هنگر اسنادی که براساس تشخیص دادگاه دارای اعتبار شرعی است» خط بطلانی بر این ضمانت اجرا کشیده است و راه را برای ضمانت اجرای «صحیح قابل استناد» کاملاً هموار کرده است. همان دویی که نزدیک به یک قرن، به جهت اجتناب از برهم خوردن امنیت معاملاتی و پیشگیری از تخلفات و جرایم مالی مختلف و میانی دیگر، کم یا بیش، از آن احتراز شده بود! اکنون از شیشه برون آمده و آثار مخرب خود را نشان خواهد داد. دلایل این ضمانت اجرا که از نتایج آن، به محاق بردن ماده ۲۲ قانون ثبت نیز می‌باشد، اجمالاً عبارت است از:

۱۰-۱- ممکن است گفته شود عبارت «اعتبار شرعی»، مفهوم خاصی است که شایسته توجه می‌باشد. به این صورت که هر قراردادی که با سند عادی منعقد شود، در مقابل اشخاص ثالث، قابل استناد نیست بلکه لزوماً باید این اعتبار را داشته باشد که مفهومی متفاوت از اعتبار «قانونی» است. به عبارت دیگر، خواهان باید نشان دهد که شرعاً نیز حق دارد و حتی برای او به وجود آمده که توسط دیگری تضییع شده است. این امر نیز تنها توسط دادگاه ثابت خواهد شد و اگر «تشخیص دادگاه» نباشد، قرارداد با سند عادی، منشأ اثر نخواهد شد! با این حال، این اشکال که از باب «دفع دخل مقدر» بیان شد، فاقد مبنا است و دقت بیش‌تر نشان می‌دهد که هرگز نمی‌توان مفهومی خاص را برای این عبارت، تعریف کرد؛

۱۰-۲- در واقع، شرع، بیش از قواعد عمومی معاملات که در ماده ۱۹۰ قانون مدنی منعکس است، حکمی ندارد و هر قراردادی که شرعاً معتبر باشد، جز در مواردی که خلاف آن در قانون، تصریح شود (مانند بسیاری از معاملات در حوزه حقوق عمومی که به جهت تصریح قانون، باطل هستند)، در قانون نیز دارای اعتبار است. در باب تشخیص دادگاه نیز، این امر بدیهی است که سند عادی همیشه در معرض انکار و نیز جعل یا تردید است و دادگاه به اعتبار مرجع نهایی حل اختلاف، می‌بایست در باب تحقق شرعی و قانونی آن، نظر دهد. به این صورت که اگر بانک، در مقابل خریدار، قرارداد عادی را نپذیرد، خریدار می‌تواند با مراجعه به دادگاه و فراهم آوردن دلیل (شهادت، سند پرداخت و...) اعتبار سند عادی و قرارداد موضوع آن را مدلل کند. در این صورت، دادگاه حکم بر اعتبار شرعی و قانونی آن خواهد داد. پس تشخیص دادگاه، رکن دیگری از ارکان صحبت عقد نیست تا گفته شود شرط دیگری به ماده ۱۹۰ قانون مدنی افزود شده است! در واقع، دادگاه کشف می‌کند و نشان می‌دهد که قرارداد در همان زمان، به صورت صحیح و کامل محقق شده است و اختلاف یکی از طرفین را با شخص ثالث، از این طریق، رفع می‌کند، بنابراین اثر حقوقی خاصی بر عبارت «تشخیص دادگاه» مترتب نیست و حتی اگر این ماده نیز به این شکل نباشد، هر مدعی وقتی نسبت به قرارداد خود، با انکار شخص ثالث مواجه است، باید به دادگاه مراجعه و اثبات وقوع قرارداد را درخواست کند (در اینجا در مقام نقد دعوی اثبات وقوع قرارداد و مباحث آن نیستیم)؛

۱۰-۳- با این بیان، به محض این‌که شخصی بتواند وقوع قرارداد را مستند به هر دلیل قانونی، اعم از شهادت، بینه و سوگند تکمیلی، ثابت کند، دادگاه باید اعتبار شرعی آن را اعلام نماید و از این جهت، هیچ تفاوتی بین اعتبار قانونی و شرعی نیست. تنها موردی که به نظر حتی در فقدان ماده ۶۲ نیز، در برابر اشخاص ثالث قابل استناد نیست، اثبات قرارداد عادی از طریق صرف «قرار» طرفین و نیز «بیمین مردوده» است. به این صورت که اگر هیچ دلیلی جز اقرار برای اثبات قرارداد نباشد، دادگاه ناگزیر از صدور حکم است اما این حکم، تنها در رابطه طرفین نافذ و واجد اثر است (قابل استناد مقابل ثالث نیست). بنابراین با این حکم نمی‌توان سند رسمی را باطل کرد زیرا اقرار، نسبی است و تنها طرفین را مأخوذ می‌کند نه ثالث را؛ به ویژه این‌که وقتی ملک با سند رسمی، به دیگری منتقل شده یا متعلق حق دیگری مانند رهن باشد، اقرار بعدی طرفین به این‌که قبل از آن، قراردادی را منعقد کرده‌اند، به هیچ عنوان حقوق ثالث را زین نمی‌برد. مقتضای قاعده «من ملک شیء ملک الاقرار به» (خداپنشی، عبدا...، میانی فقهی قانون آیین دادرسی مدنی، شرکت سهامی انتشار، صص ۵۲۹ تا ۵۴۳) نیز همین است. به همین ترتیب در صورتی که مدعی قرارداد عادی، دلیل نداشته و درخواست سوگند کند و خوانده نیز از ادای سوگند، خودداری و سوگند را رد کند (بیمین مردوده) و مدعی، خود سوگند یاد کند، چنین حکمی تنها در رابطه با طرفین نافذ است و نمی‌توان سند بعدی را باطل کرد یا ملک را از ید خریدار یا متصرف بعدی، خارج کرد (بحرانی، حسین، الحادق الناظره فی احکام العتره الطاهره، جلد ۲، صص ۴۶۵ و ۴۶۶؛ محقق ثانی، جامع المقاصد، جلد ۱۲ ص ۹۱، جلد ۸ ص ۳۱۱). با این حال، همان‌طور که بیان شد، این آثار در فقدان ماده ۶۲ نیز بر حکم دادگاه مترتب خواهد بود و از این منظر نیز ماده ۶۲ هیچ‌ویزگی ندارد؛

دوم – نتایج تصویب ماده ۶۲ و پیش‌بینی نسبی رویه قضایی و آینده سند رسمی

۱- ماده ۲۲ قانون ثبت، با تصویب ماده ۶۲، کارایی عملی نخواهد داشت. دیگر نمی‌توان برای اعتبار اسناد رسمی، به این ماده امید داشت. البته ادارات رسمی و اشخاص دیگر همچنان دارند سند رسمی را مالک می‌دانند اما این نتیجه نیز ناشی از تصریح مقنن به اعتبار اسناد رسمی است؛

۲- سند رسمی، در مرحله ثبوت هیچ برتری بر سند عادی ندارد و به محض این‌که ثابت شود ملک سابقاً مورد معامله دیگری بوده، می‌توان سند بعدی را رد و هر وضعی باشد، باطل کرد. بنابراین دعوی ابطال سند رسمی، شیوع خواهد یافت؛

۳- دعوی اثبات وقوع قرارداد، اعلام اعتبار شرعی و قانونی قرارداد و سند عادی یا اثبات مالکیت و مانند آن، مجدداً به دادگستری هجوم می‌آورد. بنابراین باید منتظر اختلافات حقوقی و عملی جدی بین طرفین دعوا و اشخاص ثالث بود؛

۴- رأی وحدت رویه شماره ۶۷۲ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۱ هیأت عمومی دیوان عالی کشور، منزول می‌شود و پس‌لرزه‌های تصویب ماده ۶۲، این رأی را نیز متأثر می‌کند زیرا با اقامه دعوی اثبات اعتبار شرعی قرارداد یا صدور حکم بر وقوع قرارداد، می‌توان در همان دعوا، ابطال سند رسمی و خلع ید را نیز اضافه کرد. به موجب این رأی: «خلع ید از اموال غیرمنقول فرغ بر مالکیت است بنابراین طرح دعوی خلع ید از زمین، قبل از احراز و اثبات مالکیت قابل استماع نیست»؛

اصلاحیه آگهی

ردیف	شماره	موضوع مناقشه / مزایده	برگزار کننده	مبلغ ضمانت‌نامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۵۰۶	خرید و حمل قطعات یدکی بوژی خط یک قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۷/۱۸
۲	۵۰۷	خرید و حمل قطعات یدکی بیرینگ های FAG گیربکس و ترکشن موتور ناوگان خط یک قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۷/۱۸
۳	۵۰۸	خرید و حمل قطعات یدکی کوپلر خط یک قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۷/۱۸
۴	۵۰۹	خرید و حمل قطعات یدکی کربنی بوژی خط یک قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۱,۰۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۷/۱۸
۵	۵۱۰	تهیه ، حمل ، نصب و راه اندازی ۱۲ دستگاه UPS خط یک قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۷/۰۴
۶	۵۱۲	خرید و حمل قطعات یدکی الکتریکی ساخت شرکت ناوگان خط دو قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۷/۱۸
۷	۵۱۵	خرید و حمل قطعات یدکی الکتریکی مقاومت ترمزی و کنتاکتورهای ناوگان خط ۲ ساخت شرکت MICRO ELECTRICA SCIENTIFICA قطار شهری مشهد	شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۷/۱۸

ردیف	شماره	موضوع مناقشه / مزایده	رشته و پایه پیمانکار	مبلغ برآوردی	مبلغ ضمانت‌نامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۵۲۱ تجدید اول	جمع آوری سوانح و مقابله با بحران ، پایش و ارزیابی ایمنی، راهبری ماشین آلات و امور مربوط به پایانه های خط یک و دو به صورت جمعی	گواهی نامه تایید صلاحیت و رتبه بندی شرکت های خدماتی و پشتیبانی، فنی مهندسی با حداقل رتبه ۶ از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی	۸۴۱۷۰,۵۳۵,۷۵۵	۴۲۱,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۷/۰۴

برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید. ثبت نام کلیه مناقسه گران در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد



بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی
سازمان اموال و املاک

فراخوان عمومی دعوت به همکاری پیمانکار

از تاریخ درج این آگهی جهت دریافت اسناد و مدارک فراخوان اقدام و حداکثر تا پایان وقت اداری روز **دوشنبه مورخ ۹۷/۷/۲** نسبت به تکمیل و ارائه مدارک و مستندات در قالب پاکت‌های در بسته و نامه رسمی به دبیرخانه اداره کل اموال و املاک بنیاد مستضعفان استان اصفهان به نشانی ذیل آگهی اقدام نمایند. **مدت زمان انجام** موضوع فراخوان حداکثر **یکسال** می‌باشد. پیشنهاد دهندگان موظف هستند هنگام تحویل اسناد به همراه پاکت‌ها و اسناد تکمیل شده، یک فقره چک تضمین شده بانکی یا ضمانت‌نامه بانکی (با مدت یکسال و قابلیت تمدید) به ارزش هفتصد و پنجاه میلیون ریال (معادل ۷۵ میلیون تومان) به عنوان تضمین شرکت در فراخوان به کارفرما ارائه نمایند.

سازمان در رد یا قبول پیشنهادهای ارائه شده مختار است.

هز ینه چاپ آگهی بعهدہ برنده مناقسه می باشد.

متقاضیان جهت اخذ اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۰۳۱-۲۶۶۷۰۲۷۱ تماس حاصل نمایند. **نشانی:** اصفهان – سی و سه پل – ابتدای چهارباغ بالا – کوچه باغ نگار – پلاک ۴

اداره کل اموال و املاک بنیاد مستضعفان استان اصفهان

اداره کل اموال و املاک بنیاد مستضعفان استان اصفهان در نظر دارد **انجام خدمات مهندسی، اجرا، مرمت و پیماسازی** مر تبط با بنای تاریخی دایره اسقفی (عباس آباد اصفهان) **به روش EPC** (طرح، تدارک و ساخت) را در چارچوب و شرایط ذیل به پیمانکار ذیصلاح واگذار نماید: **موضوع فراخوان:** بنای تاریخی دایره اسقفی با مساحت زمین تقریباً ۲۸۰۰ مترمربع، مساحت ساختمان تاریخی قابل مرمت موجود تقریباً ۱۰۲۴ مترمربع، مساحت ساختمان قابل تخریب در جبهه شمالی تقریباً ۴۰۰ مترمربع، مساحت ساختمان پارکینگ قابل احداث تقریباً ۴۲۰ مترمربع و مساحت ساختمان موتورخانه و انبار قابل احداث تقریباً ۵۰ مترمربع در اصفهان، خیابان عباس آباد.

الزامات پیمانکار:

- دارا بودن رتبه بندی مرمت آثار و بناهای تاریخی از سازمان میراث فرهنگی و گردشگری
- دارا بودن سابقه **۱۰ سال** کار مرمت بناهای تاریخی
- شرکت‌های پیمانکار که مایل به همکاری در این فراخوان می‌باشند می‌توانند



بررسی خودرو

اینفینیتی Q60 کوپه



گروه خودرو | مناقصه |

شتاب ۱۰۰ s	سرعت ۰-۱۰۰ km/h	قدرت ۴۰۰ hp	تعداد سیلندر ۷	حجم موتور توربو ۳۰۰۰ cc
ترکیبی: ۹،۱۰	مصرف سوخت ۱۰۰ km	گیربکس دنده اتوماتیک	دیفرانسیل چهارچرخ	کشور سازنده ژاپن



در نگاه اول کابین خودرو کمی شلوغ به نظر می‌رسد. علی‌رغم وجود دو صفحه‌نمایش، دکمه‌های زیادی در داشبورد وجود داشته و در بخش پایینی نیز سوییچ‌های اضافی برای کنترل نقشه قرار گرفته است؛ اما کیفیت همه اجزا خوب بوده و از سواد باکیفیتی در کابین استفاده شده است. صندلی‌ها نرم و راحت بوده و حمایت خوبی را از سرنشین به عمل می‌آورند. صندلی‌های جلو و غریبک فرمان تنظیمات مناسبی داشته و یافتن موقعیت رانندگی مناسب کار آسانی است.



اینفینیتی اخیراً دورانی سخت را در بازار انگلستان داشته است. هاج‌پک Q۳۰ و کراس اوور QX۳۰ وارد کلاس‌هایی شده‌اند که رقبای سرسختی در آنها حکمرانی می‌کنند. هم‌اکنون نظرها به سوی Q۶۰ کوپه جلب شده و ما این خودرو را در ایالات متحده آزمایش کرده‌ایم تا ببینیم که آیا این خودرو توانایی ایجاد طوفان در اروپا را دارد یا خیر. این خودرو کم‌ارتفاع بوده و ظاهری سیق‌لی و نرم دارد؛ اما جزییات غیرعادی‌ای در آن به چشم می‌خورد که از آن جمله می‌توان به ستون C عجیب و جلونیچره عریض اشاره کرد. این موارد باعث شده‌اند که خودروی مورد بحث ظاهر بسیار متمایزی داشته باشد و آن را رقیبی قدر در برابر خودرویی مثل مرسدس C کلاس کوپه نشان می‌دهد.



پیش‌ران ۶ سیلندر ۳ لیتری توپین توربو موجود در سینه Q۶۰S حاضر در این تست دارای قدرت مناسب ۴۰۰ اسب‌بخار است. این میزان خروجی برای کنار راندن رقبای چون مرسدس-ای‌ام‌جی C۴۳ یا ۳۶۲ اسب‌بخار، ۳۴۹ اسب‌بخاری آئودی S۵ و ۳۲۱ اسب‌بخاری بی‌ام‌و i۴۴۰۰ کافی است؛ اما اینفینیتی خیلی پرفورمنس بالای خود را نشان نمی‌دهد. علی‌رغم شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر ۵ ثانیه‌ای، آگروز خودرو کاملاً آرام و ساکت بوده و هیچ صدای غیرضروری وجود ندارد. در عوض پیش‌ران به نرمی دور می‌گیرد. تکمیل‌کننده کار قوای محرکه آرام، نبود صدای باد و لاستیک است که باعث می‌شود کابینی ساکت در اختیار مالک قرار بگیرد. همین امر باعث شده که Q۶۰S هرگز سریع احساس نشود.



به منظور رانندگی سریع تجهیزات خوبی در خودرو به کار رفته است. دامپرهای تطبیق‌پذیر حرکات بدنه را تحت کنترل دارند و البته باعث بهبود سواری راحت خودرو می‌شوند. متأسفانه اینفینیتی در بخش سیستم تعلیق به اندازه قوای محرکه و کابین خوب عمل نکرده و تا زمانی که در جاده‌ای کاملاً صاف رانندگی نکنید شاهد سسوری ناهنجار و ناآرام آن خواهید بود. همانند بسیاری از رقبای Q۶۰S به صورت چهارچرخ محرک عرضه می‌شود. البته تیر و اکثر اوقات به چرخ‌های عقب انتقال می‌یابد اما یک دیفرانسیل مرکزی می‌تواند گشتاور را در موقع لزوم به چرخ‌های جلو منتقل کند. Q۶۰S همچنین دارای گشتاوربرداری است و زمانی که این سیستم با چهارچرخ محرک ترکیب می‌شود احساس چابکی زیادی را در خودرو ایجاد می‌کند.



Q۶۰S پایه‌ادعای اینفینیتی مصرف سوخت ۹،۱ لیتری در هر صد کیلومتر دارد. بنابراین به‌طور خاص کم‌مصرف نیست اما خوب با این پول قدرت ۴۰۰ اسب‌بخاری را به دست می‌آورد. اگر می‌خواهید که در هزینه‌های خود صرفه‌جویی کنید، بهتر است که نسخه پایه ۴ سیلندر دولیتری توربو را با ۹ هزار پوند کم‌تر خریداری نمایید. این گزینه اقتصادی‌تر بوده و پایه‌ادعای شرکت در هر صد کیلومتر ۸،۸ لیتر سوخت می‌سوزاند. همانند بی‌ام‌و، آئودی و مرسدس بنز، این خودرو نیز دارای گیربکس اتوماتیک با میل گشتاور سنتی است. اما در حالی که رقبای آلمانی هرگز شما را از وجود نسخه دوکلاچ نامیدنی‌کنند، گیربکس Q۶۰S کندواکنش نشان می‌دهد و تعویض دنده‌ها نیز سست هستند اگرچه که نسبت دنده‌ها پایین در نظر گرفته شده‌اند اما این امر به معنی تعویض سریع نیست زیرا گیربکس کلاک‌راکتر تبلی دارد.



نمایند مردم ورزقان خبر داد ناتوانی خودروسازان در بازپرداخت بدهی قطعه‌سازان



مهدی قره‌داغلی - صنعت خودروسازی کشور که نه در حوزه صادرات برای کشور سود چندانی داشته و نه در داخل کشور رضایت مشتریان را جلب کرده است. اخیراً اخباری حاکی از حمایت دوباره دولت از صنعت خودروسازی به گوش می‌رسد. مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت از تدوین بسته جدید دولت برای حمایت از صنایع خودروسازی و قطعه‌سازی خبر داد.

به گزارش «مناقصه»، وضعیت کنونی تولید و پیش‌بینی اوضاع آینده تولید خودروسازان در حالی است که اصلاح ساختاری داخلی از بزرگ‌ترین چالش‌های صنعت خودروسازی کشور است. این در حالی است که حدود ۱۷ درصد ارزش افزوده در بخش صنعت را قطعه‌سازی خودرو به خود اختصاص داده و بالای ۳ درصد تولید ناخالصی کشور، نقش این صنعت به قدری مهم است که دشمن مستقیم آن را هدف گرفته اما مسئولین ما همچنان در خواب به سر می‌برند.

در صنعت خودرو همه بخش‌ها زنجیر هوار به هم متصل هستند و هر کدام در بخشی لنگ بزند بخش دیگر دچار مشکل خواهد شد.

گفتنی است؛ امروز قطعه‌سازان کشور ۳ مشکل اصلی دارند اول بحث قیمت قطعات است که هنوز با ارز ۲۲۰۰ تومانی حساب و کتاب می‌شود و از طرفی هم خودروسازان هنوز نتوانسته‌اند افزایش قیمت بدهند و تمام فشار بر روی قطعه‌سازان و تولیدکنندگان است.

رضاعیززاده، نماینده مردم ورزقان در مجلس گفت: بدهی هزاران میلیارد تومانی خودروسازان به قطعه‌سازان سال‌هاست که سرسید شده اما خودروسازان گرفتاری‌های مالی چند ماهه اخیر را دلیل ناتوانی از بازپرداخت آنها عنوان می‌کنند.

نایبریس کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار تأسف کرد و بیان داشت: بدیختی این است که خودروسازان دولتی در هر دوره زمانی موفق شدند از طرق مختلف خواسته‌هایشان را به مردم تحمیل کنند؛ چرا که بازار انحصاری مانع ایجاد رقابت شد؛ به همین دلیل با صنعتی روبه‌رو هستیم که گرفتار انواع رانت و انحصار، مدیریت‌های سلیقه‌ای، کیفیت، ایمنی و قیمت نامطلوب و خدمات پس از فروش نامناسب است.

خودروسازان و قطعه‌سازان

از فرصت‌های موجود نهایت استفاده را برده‌اند

احمد رضاعیانی، نایبریس انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازی کشور معتقد است که در یکی، دو سال گذشته خودروسازان و قطعه‌سازان از فرصت‌های موجود نهایت استفاده را برده به‌طوری که امروز فضای این صنعت به سمت توسعه و افزایش تعاملات بین‌المللی سوق یافته است.

نایبریس انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازی کشور معتقد است که در یکی، دو سال گذشته خودروسازان و قطعه‌سازان از فرصت‌های موجود نهایت استفاده را برده به‌طوری که امروز فضای این صنعت به سمت توسعه و افزایش تعاملات بین‌المللی سوق یافته است.

رعنا یی اظهار داشت: در جریان فضای موجود در کشور، علاوه بر رشد تولید خودرو، به‌مورد جریان تولید در واحدهای قطعه‌سازی نیز صورت گرفت که با ادامه اهداف و برنامه‌ها، بی‌تردید امسال و سال‌های آتی نیز شرایط تولید به همین نحو ادامه خواهد یافت.

وی همچنین به جریان همکاری‌های قطعه‌سازان با شرکت‌های خارجی در فضای موجود پرداخت و گفت: انتظار می‌رود امسال نیز روند قرارداد قطعه‌سازان با شرکت‌های خارجی ادامه یافته و شاهد توسعه همکاری‌ها در این بخش از صنعت کشور باشیم.

وی با توجه به توانمندی خوب قطعه‌سازان داخلی افزود: هم‌اکنون تعدادی از قطعه‌سازان برای تولید قطعات خودروهای جدید در حال انعقاد قرارداد با شرکت‌های خارجی هستند.

وی در ادامه با توجه به مسأله خروج خودروهای قدیمی و دغدغه تأثیر آن بر جریان تولید قطعه‌سازان داخلی گفت: البته تولید هر محصولی دوره زمانی مشخصی را دارد اما بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته تولید برخی از خودروهای پر تیراژ و قدیمی تا حدود نیمه دوم سال ۹۷ ادامه خواهد داشت.

وی گفت: البته در این مدت جریان تولید قطعه‌سازان با مشکل چندانی مواجه نخواهد شد.

وی با اشاره به جریان تغییر نیاز بازار و روند تکنولوژی تولید در دنیا، خاطرنشان کرد: البته جریان تولید در هر صنعتی مستلزم تحول و به روز رسانی است طبعاً در این شرایط قطعه‌سازان نیز با عرضه محصولات جدید، منطبق با تولیدات جدید حرکت خواهند کرد.

نایبریس انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازی کشور همچنین با توجه به جریان تولید و عرضه قطعات بی‌کیفیت در کشور گفت: حضور مؤثر قطعه‌سازان اصلی و تلاش برای تولید و تأمین قطعات مورد نیاز در داخل، قطعاً مانع ورود و عرضه قطعات بی‌کیفیت به بازار خواهد شد.

رعنا یی با اشاره به این که همواره سوء استفاده و رانت خطری است که صنعت قطعه‌سازی تهدید می‌کند، اظهار داشت: خوشبختانه روند واردات قطعات بی‌کیفیت به در یکی، دو سال اخیر به تدریج کاهش یافته است که قطعه‌ها به جهت نظارت‌های دستگاه‌های متولی بر این جریان بوده است.

در هیچ جای دنیا صنعت خودروسازی به صورت صدرصدی به

توان تولید داخل اتکانشان

همچنین عبدالرضیان، نماینده مردم قائم‌شهر، سوادکوه و جویبار در مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که ادعای تولید خودرو با قطعات صدرصد تولید داخل قابل قبول و امکان‌پذیر نیست و در هیچ جای دنیا صنعت خودروسازی به صورت صدرصدی به توان تولید داخل اتکانشان، ادامه داد: تولید برخی از قطعات به لحاظ تکنولوژی شرایط خاصی دارد و امکان تولید آنها برای تمامی شرکت و جود ندارد.

هزینه تولید در خودروسازی‌ها به درستی مدیریت نشده است

وی با تأکید بر این که این پیش‌بینی را داشتیم که صنعت خودروسازی دچار نوسان شود، عنوان کرد: در زمینه قیمت محصولات تولیدی خودروسازان مباحث بسیار زیادی مطرح شده، اخیراً مدیرعامل سایپا اعلام کرد که تولید پراید برای این خودروسازی ۳۲ میلیون تومان هزینه دارد و با این حال آن را با قیمت ۲۲ میلیون تومان به فروش می‌رساند، این شرایط به بالا بودن هزینه تولید برمی‌گردد و در گذشته هزینه تولید در خودروسازی‌ها به درستی مدیریت نشده است.

شکل‌کنی تولید برای خودروسازان صرفه اقتصادی ندارد

رضیان با اشاره به این که همه موارد مطرح شده باعث شد تا خودروسازان اعلام کنند که در شرایط فعلی شکل‌کنی تولید برای آنها صرفه اقتصادی ندارد و باید قیمت محصولات تولیدی افزایش داشته باشد، اضافه کرد: در جلسات کمیسیون به خودروسازان و قطعه‌سازان اعلام کردیم که باید قیمت محصولات بررسی و آنالیز کارشناسی شود و براساس آن قیمت‌گذاری صورت بگیرد.

بازگشت ارز جنگالی به بانک

پرداخت ارز مسافرتی؛ از دیروز تا امروز

گروه بانک و بیمه | مناقصه

ارز مسافرتی، ارزی که طی ماه‌های گذشته سرنوشت متفاوتی را تجربه کرده است. در واقع پرداخت ارز مسافرتی طی سال ۹۷ با سیاست‌های چندان‌های مواجه شد. از خروج آمریکا از برجام در اردیبهشت ماه گرفته تا فشار نمایندگان مجلس برای تغییر سیاست‌های ارزی خصوصا ارز مسافرتی. همین مسائل باعث شد تا شاهد نوسانات ارز مسافرتی طی ماه‌های گذشته باشیم. ارزی که طی این ماه‌ها هم پرداخت شد و هم پرداخت آن متوقف شد!

خروج آمریکا از برجام

در ۱۸ اردیبهشت ماه امسال بود که دونالد ترامپ رسماً خروج آمریکا از برجام را اعلام کرد. خبری که بیش از آنچه تصور می‌شد باعث افزایش قیمت دلار و دیگر ارزها در ایران شد و این در شرایطی بود که مسئولان کشور مان بارها از وجود دلار کافی برای ادامه حیات اقتصادی خبر می‌دادند. به هر شکل اما با خروج رسمی آمریکا از توافق برجام، ارزش پول بنگه دنیا در ایران افزایش یافت تا حدی که قیمت دلار در بازارهای زیرزمینی تا نزدیکی‌های دو برابری قیمت دلار دولتی رسید.

فشار نمایندگان برای عدم پرداخت ارز مسافرتی

پس از این وقایع و افزایش شدید قیمت دلار در بازارهای داخلی، نمایندگان مجلس به بانک مرکزی فشار آوردند تا رضایت این بانک را برای عدم پرداخت ارز به مسافران جلب کنند. در این بین سوءاستفاده برخی از آژانس‌های مسافرتی و برخی افراد سودجو باعث شد تا عدم پرداخت ارز مسافرتی در دستور کار بانک مرکزی قرار بگیرد و این در شرایطی بود که ولی... سیف، رئیس پیشین بانک مرکزی به کرات از عدم توقف پرداخت ارز مسافرتی توسط بانک‌ها خبر داده بود.

پایان پرداخت ارز مسافرتی

۱۷ مرداد ماه امسال بود که رسماً پرداخت ارز مسافرتی به مسافران توسط بانک مرکزی متوقف شد و براساس تصمیم جدید بانک مرکزی مقرر شده تا سقف پرداخت ارز مسافرتی به نرخ بازار ثانویه ۵۰۰۰ یورو باشد و هر فردی برای خریدهای جزئی خود سالانه تا سقف ۱۰ هزار یورو از صرافی‌ها خرید کند. با آغاز پرداخت ارز مسافرتی توسط صرافی‌ها، قیمت دلار در آن زمان تا مرز ۸ هزار تومان پایین آمد.

بازگشت

ارز مسافرتی به بانک

حال خبر رسید که ارز مسافرتی به بانک بازگشته است. در واقع برگشت ارز مسافرتی به بانک‌ها با تغییر در نحوه پرداخت نسبت به قبل همراه نیست و فقط قیمت آن همسطح بازار شده است، یورو برای مسافران تا ۱۴ هزار و ۸۰۰ تومان قیمت خورده است، اما در حال حاضر فقط در ۷ شعبه بانک ملی این پرداخت انجام می‌شود. پرس و جو از شعب بانک ملی از این حکایت دارد که پرداخت دلار انجام نمی‌شود و فعلاً فقط یورو است و نرخ آن براساس نرخ اعلامی بانک مرکزی به‌طور روزانه تعیین می‌شود، البته با نرخ بازار تفاوت چندانی نخواهد داشت؛ به گونه‌ای که این ارز حدود ۱۴ هزار و ۷۰۰ تا ۱۴ هزار و ۸۰۰ قیمت گذاری شده و در بازار آزاد به حدود ۱۵ هزار تومان می‌رسد. مسافران می‌توانند حدود ۷ روز قبل از سفر به شعب منتخب بانک ملی مراجعه کرده و درخواست دریافت ارز را اعلام کنند.

میزان تسهیلات بانکی شرکت

در ادامه این نشست خبری مدیرعامل شرکت فراپورسی عطرین نخ قم در پاسخ به سؤال خبرنگاری، درباره میزان تسهیلات دریافتی شرکت اعلام کرد: شرکت تا به حال به میزان ۷ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان تسهیلات از سیستم بانکی بانرخ ۱۸ درصد دریافت کرده است. حامد مقدم درباره این که آیا شرکت عطرین نخ قم تحت تأثیر واردات مواد خام برای تولید محصولات خود است، گفت: تقریباً صدرصد ظرفیت مواد خام برای تولیدات داخل کشور تأمین می‌شود و این ساله ریسک سودآوری شرکت در بازار سهام را پوشش می‌دهد.

هشدار درباره رفتار غیر قانونی کارگزاری

محسنی در خصوص وضعیت فعلی فراپورس و تحولات آن افزود: فعالیت‌های غیر مجاز در پوشش کارگزاری‌ها خارج از بازار سرمایه به تازگی با سوءاستفاده از اعتماد سرمایه‌گذاران نسبت به ارائه خدمات اقدام می‌کنند که این کار غیرقانونی

اکوسیستم متفاوت بازار پایه

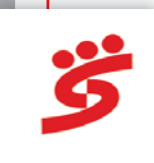
مسایر بازارها در جریان است، نشست خبری با بیان این که معاملات شرکت‌ها در بازار پایه فراپورس با اکوسیستم متفاوتی نسبت به

امکان توثیق اوراق خزانه زرین سپهر برای تسهیلات فراهم شد



رئیس اداره کل تحقیقات و برنامه‌ریزی بانک صادرات ایران از تکمیل ظرفیت فزاد اول صدور گواهی سپرده سکه طلا (خزانه زرین سپهر) خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات، غلامرضا طالبیان گفت: با استقبال گسترده مشتریان و هموطنان از اوراق گواهی سپرده سکه طلا خزانه زرین سپهر بانک صادرات ایران و تکمیل ظرفیت زودتر از پیش‌بینی‌ها، افزایش ظرفیت برای پذیرش سکه تا ۸۰ هزار قطعه به صورت جدی پیگیری می‌شود. وی افزود: امکان توثیق این اوراق برای دریافت تسهیلات از بانک صادرات ایران نیز فراهم شده و دارندگان این اوراق می‌توانند از این امکان نیز برای افزایش ارزش افزوده دارایی‌های خود استفاده کنند. طالبیان با بیان این که این طرح در فاز اول در ۵ استان بزرگ کشور اجرا شده گفت: با عبور از مرز ۱۶ هزار قطعه تا اواخر هفته گذشته، پیش‌بینی می‌شود در این هفته ظرفیت پذیرش ۲۰ هزار قطعه سکه و صدور اوراق گواهی سپرده آن تکمیل شود.

دریافت گواهینامه بین‌المللی توسط بانک شهر



بانک شهر در راستای استقرار سیستم مدیریت امنیت اطلاعات (ISMS) با تأیید سرمیزرهای رسمی، موفق به دریافت گواهینامه بین‌المللی بر مبنای استاندارد ISO ۲۷۰۰۱ شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک شهر، مدیر امور فناوری اطلاعات این بانک با اعلام این خبر گفت: بنا توجه به این که حفظ محرمانگی و امنیت اطلاعات از نیازهای اساسی سازمان است، به همین منظور در راستای پیاده‌سازی سیستم مدیریت امنیت اطلاعات (ISMS)، تلاش همکاران مجموعه معاونت برنامه‌ریزی و فناوری اطلاعات به مدت یک سال، پروژه استقرار استانداردهای لازم ISO با دریافت گواهینامه بر مبنای استاندارد ۲۷۰۰۱: ISO ۲۰۱۳ تحت صلاحیت انجمن اعتباردهی بین‌المللی IAF و مرکز تأیید صلاحیت DAKKS آلمان با موفقیت به اتمام رسیده است. وی افزود: پیاده‌سازی سیستم مدیریت امنیت اطلاعات و دریافت گواهینامه بین‌المللی ISO ۲۷۰۰۱ در حوزه‌های خدمات ارتباطات، تکنولوژی اطلاعات، مدیریت امنیت اطلاعات، مدیریت شبکه، خدمات نوین بانکی، مرکز داده، نرم‌افزار صورت گرفته و در جهت ایجاد، پیاده‌سازی، اجرا، کنترل، پایش، بازنگری، نگهداری و بهبود یک سیستم مدیریت امنیت اطلاعات در سازمان اجرا شده است. مدیر امور فناوری اطلاعات بانک شهر در ادامه اظهار کرد: موفقیت این پروژه، مهر تأییدی بر ارایه سروسرهای مختلف در بستر امن و پایداری بوده و منجر به حفظ اعتبار در صنعت بانکداری می‌شود.

بانک ملی ۳۴۵ هزار میلیارد ریال تسهیلات عقود اسلامی پرداخت کرد



بانک ملی ایران در ۵ ماه ابتدای امسال بالغ بر ۳۴۵ هزار میلیارد ریال تسهیلات در قالب عقود اسلامی پرداخت کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملی، این تسهیلات در ۷۶۱ هزار و ۶۰۰ فقره و در قالب عقود مضاربه، مشارکت مدنی، فروش اقساطی، جعاله، خرید دین، قرض الحسنه و... تخصیص داده است. این بانک ۲۵ هزار و ۸۹۴ میلیارد ریال تسهیلات در ۳۷ هزار و ۸۶ فقره در قالب عقد مضاربه پرداخت کرده است. در بخش مشارکت مدنی نیز شعب بانک ملی ایران ۴۴ هزار و ۳۶۲ فقره تسهیلات به ارزش ۱۲۴ هزار و ۴۱۹ میلیارد ریال تسهیلات اعطا کرده‌اند. پرداخت تسهیلات قرض الحسنه نیز در بانک ملی ایران از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است، به‌طوری که در ۵ ماه ابتدای امسال این بانک ۲۶۷ هزار و ۲۱۲ فقره تسهیلات به ارزش بیش از ۲۳ هزار و ۸۲۸ میلیارد ریال در قالب قرض الحسنه به متقاضیان پرداخته است. از مجموع تسهیلات پرداختی بانک ملی ایران، سهم فروش اقساطی ۲۲۵ هزار و ۲۸۴ فقره تسهیلات به ارزش ۱۱۲ هزار و ۲۲ میلیارد ریال و اجاره به شرط تملیک ۳۵۹ میلیارد ریال است. همچنین شعب بانک ملی ایران در مدت مذکور ۱۵۲ هزار و ۵۵۱ فقره تسهیلات جعاله به ارزش ۳۵ هزار و ۹۰۵ میلیارد ریال پرداخت کرده‌اند.

در بخش خرید دین نیز ۲ هزار و ۶۰۰ فقره تسهیلات به ارزش ۸ هزار و ۲۴۱ میلیارد ریال، مرابحه ۳۱ هزار و ۴۶ فقره تسهیلات به ارزش ۱۰ هزار و ۳۹۲ میلیارد ریال و در بخش سلف دو هزار فقره تسهیلات به ارزش ۶ هزار و ۳۶۹ میلیارد ریال پرداخت شده است.

گردهمایی رؤسای بانک ایران زمین یزد



گردهمایی سراسری رؤسای شعب و کارکنان استان یزد با حضور معاون عملیات بانکی، مدیر امور شعب استان‌ها، مدیر امور اعتبارات و کلیه رؤسا و کارکنان شعب و ستاد استان یزد برگزار شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ایران زمین، در این مراسم هادی قدیمی، معاون عملیات بانکی با اشاره به بازدید از شعب استان یزد به تشریح عملکرد استان در بخش گردشگری و صنعتی پرداخت و گفت: شهر یزد از مراکز مهم گردشگری در کشور و جهان است و به لحاظ صنعتی نیز ۴۵ درصد از کاشی کشور در این استان تولید می‌شود که نشان از پتانسیل بالای این استان از نظر اقتصادی دارد.

معاون فراپورس اعلام کرد

رسیدگی سریع به تخلفات معاملاتی

مسعود طاهری- معاون فراپورس اعلام کرد: با هر گونه تخلف معاملاتی در بازارهای فراپورس با استفاده از ابزارهای کنترلی به شدت برخورد می‌شود. به گزارش خبرنگار مناقصه‌مزایده، پنهان محسنی در نشست خبری «یک دیدار یک عرصه» در فراپورس که به تشریح ظرفیت‌های شرکت «عطرین نخ قم» اختصاص داشت، با انتقاد از بازسازی‌های مصنوعی در بازار پایه فراپورس اعلام کرد: روند معاملات برخی شرکت‌ها در ساعات ابتدایی و پایانی نشان می‌دهد که عده‌ای با سوءاستفاده از موقعیت بازار پایه نسبت به بازسازی اقدام می‌کنند که علاوه بر رصد، نظارت‌های همیشگی و برخورد‌های قانونی از سوی فراپورس، سرمایه‌گذاران نیز می‌بایست این گونه مسایل را دقیق ارزیابی و نسبت به خرید و فروش سهام اقدام کنند.



معاون فراپورس اعلام کرد

رسیدگی سریع به تخلفات معاملاتی

برنامه‌های شهرداری تهران برای جلوگیری از تشدید آلودگی هوا

| گروه اجتماعی | مناقصه |

عمومی همچون اتوبوس و مینی بوس، فر سوده بودن مو تور سیکلت‌ها، آغاز باز گشایی مدارس از دیگر علل افزایش آلودگی هوای پایتخت هستند. در همین ار تباط محسن پورسید آقایی، معاون حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران از طرح‌های شهرداری پایتخت برای جلوگیری از افزایش آلودگی هوا تهران در جلسه شورای شهر خیر داد.

تهران، پایتختی که سال‌هاست فقط نام یک شهر زنده را یدک می‌کشد اما در واقعیت جایی است پر از دود و غبار و آلودگی که هیچ نشانی از شهر را ندارد! پارکینگ بزرگی که روزانه پذیرای هزار خودرو که اکثر ابی کیفیت و غیر استاندارد است که سازمان استاندارد و پلیس هم هنوز نتوانستند خودرو وسازان دولتی را راضی به تغییر رویه دهند! فرسوده بودن وسایل حمل‌ونقل



معاینه فنی ۲۴ساعته در تهران
پورسید آقایی گفت که معاینه فنی در تهران به صورت ۲۴ساعته و در تمام شهر تهران اعمال می‌شود. تاکنون فقط برای ساعات طرح و در محدوده زوج‌فرد این رصد انجام می‌شد. از آبان ماه به کل تهران تعمیم داده می‌شود. میادی ورودی شهر تهران به سامانه‌های ثبت تخلف نیز مجهز خواهد شد که مناقصه و خرید دوربین‌های آن در حال انجام است. تمام دوربین‌های سطح تهران به پروژکتور مجهز شده و در هنگام شب نیز می‌توانند پلاک‌ها را رؤیت کنند. این ضعف تا پیش از این وجود داشت که دوربین‌ها توانایی عکسبرداری در شب را نداشتند.

تیم ملی فوتبال ایران در مرحله گروهی رقابت‌های جام‌ملت‌های آسیا با تیم‌های یمن، ویتنام و عراق همگروه است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، تیم ملی فوتبال ایران پس از کسب ۴امتیاز در جام‌جهانی ۲۰۱۸ روسیه مقابل تیم‌های مراکش و برتغال و درخشش در بزرگ‌ترین آوردگاه جهانی فوتبال، در تلاش است تا پس از ۴۲ سال در مسابقات جام‌ملت‌های آسیا به قهرمانی برسد و طلسم شکنی کند. برای حضوری پر قدرت در جام‌ملت‌ها، فدراسیون فوتبال با کی‌روش به توافق رسید تا مربی برتغالی فوتبال جهان، هدایت یوزها را برعهده بگیرد و اردوهای آماده‌سازی نیز برای حضور در امارات (میزبان مسابقات جام‌ملت‌های آسیا ۲۰۱۹) از هفته پیش با دعوت از ۲۹بازیکن آغاز شد که در ادامه فوتبال‌بست‌هایی به نام‌های محمدرضاخان‌زاده (الاہلی قطر)، کاوهر ضایسی (کلبو بروژ بلژیک)، محمدرشیدمظاهری (ذوب‌آهن اصفهان) و سردار آزمون (روبین کارازان روسیه) از فهرست تیم ملی خط خوردند تا کی‌روش با ۲۵بازیکن راهی تاشکند شود. همچنین ساسان قدوس نیز طبق اعلام مسؤولان تیم ملی، به اردو اضافه شد تا جمع لژیونرها کامل شود.

تیم ملی ایران قرار است در نخستین بازی دوستانه پس از جام‌جهانی ۲۰۱۸ روسیه و آماده‌سازی برای جام‌ملت‌ها، ۲۰شهریور به مصاف ازبکستان، حریف سنتی ورزش کشورمان برود. حریفی که خودش نیز یکی از مدعیان کسب قهرمانی رقابت‌های آسیایی است.

قهرمان ۳دوره پیاپی جام‌ملت‌های آسیا (ایران) در گروه Dاین مسابقات با عراق، یمن و ویتنام همگروه است که به‌زعم کارشناسان، شاگردان کی‌روش کار سختی برای صعود از مرحله ابتدایی نخواهند داشت و می‌توانند به‌همراه عراق راهی مرحله حذفی شوند.

در این گزارش قصد داریم به بررسی حریف‌های ایران در جام‌ملت‌ها بپردازیم که به شرح زیر است:

تیم ملی فوتبال یمن

تیم ملی یمن برای نخستین بار و با پیروزی ۲بریک مقابل نپال به مرحله گروهی جام‌ملت‌های آسیا ۲۰۱۹امارات صعود کرد. آخرین بار یمن جنوبی در سال ۱۹۷۶در این تورنمنت شررکت کرده بود که به موفقیت خاصی هم نرسید. این کشور که به دلیل مشکلات زیادی از جمله سیاسی، اقتصادی و ... دارد، نخستین بازی خود را در سال ۱۹۹۰انجام داد که متحمل شکست یک بر صفر مقابل مالزی شد. همچنین بهترین پیروزی و بدترین شکست این تیم هم به تقابل با بوتان و لیبی برمی‌گردد. این تیم بدون سرمربی است و فدراسیون فوتبال یمن پس از استغای ابراهام میراتو، سرمربی ایتوپیایی خود که برای اولین بار در تاریخ یمن این کشور را به مسابقات جام‌ملت‌های آسیا رسانده بود، هنوز کسی را به عنوان جانشینش انتخاب نکرده و این در حالی است که در دی‌ماه ۱۳۹۷جام‌ملت‌ها آغاز خواهد شد. این تیم هیچ افتخاری در فوتبال آسیا ندارد و در سال ۲۰۱۲یکبار به تیم ملی ایران بازی کرد که با پیروزی ۲بریک تیم کشورمان خاتمه یافت. آنها در ۱۰مسابقه اخیرشان دو برد مقابل نپال و تاجیکستان کسب کردند، ۴بار رودروی عراق، قطر، بحرین و مصر متحمل شکست شدند و در دیدار با تاجیکستان (دوبار)، نپال و تاجیکستان به تساوی رسیدند.

از ستاره‌های این تیم می‌توان به الساسی (السلیسه قطر)، محمدابراهیم آباش (الهلل یمن)، محمدبوشغال (الشمال‌قطر) و احمدالحیفی (الخریطیات قطر) اشاره کرد. در لیست بازیکنان این تیم ۸بازیکن در قطر فوتبال بازی می‌کنند و نکته جالب این‌که در آخرین رده‌بندی فیفا در رده ۱۳۲قرار دارند.

تیم ملی فوتبال ویتنام:

تیم ملی فوتبال ویتنام با هدایت پارک‌هانگ‌سو ۵۹ساله کره‌ای پس از دو دوره غیبت در سال‌های ۲۰۱۱و ۲۰۱۵به امارات رسید و تلاش می‌کند تا رکورد چهارمی سال‌های ۱۹۵۶و ۱۹۶۰را بشکند. در جدیدترین رتینگ فیفا، این تیم در رده ۱۰۲دنیا قرار دارد و نخستین مسابقه این تیم با فیلیپین بوده است. ویتنامی‌ها تاکنون سابقه حضور در جام‌جهانی را نداشته‌اند اما پیش از این دوره بار ۲در جام‌ملت‌ها حضور داشتند که نتیجه آن دو بار مقام چهارمی و یک بار حضور در مرحله حذفی را کسب کردند. شاگردان پارک‌هانگ سو تاکنون پیش از جام‌ملت‌ها ۵بازی دوستانه و رسمی مقابل لاوس، مالتی، میانمار، کامبوج و قطر تدارک دیدند و احتمال رود بیش‌تر هم شود. تمامی بازیکنان این تیم در لیگ داخلی ویتنام بازی می‌کنند و تان تراگ است. درباره پارک‌هانگ‌سو، سرمربی این تیم باید بداند، او متولد سنونگنام کره است و سابقه مربیگری در تیم‌های سنونگنام، چانگ‌وون و... دارد و از سال ۲۰۱۷هدایت تیم ملی ویتنام را برعهده دارد.

تیم ملی فوتبال عراق:

بدون شک سخت‌ترین حریف ایران در مرحله گروهی، شاگردان سرچکو کاتانج در تیم ملی عراق هستند. او که سابقه هدایت تیم‌های ملی اسلونی و امارات را در کارنامه دارد، به‌عنوان سرمربی جدید عراق معرفی شد تا به این ترتیب تکلیف نیمکت رهبری جدی‌ترین رقیب ایران در دور گروهی جام‌ملت‌های آسیا مشخص گردد. کاتانج آخرین بار در جام‌ملت‌های ۲۰۱۱قطر تجربه کار در فوتبال حاشیه خلیج‌فارس را داشت و نتوانست با امارات نتایج خوبی کسب کند. از افتخارات عراقی‌ها می‌توان به حضور در جام‌جهانی سال ۱۹۸۶مکزیک، یک قهرمانی در سال ۲۰۰۷جام‌ملت‌های آسیا، مدال طلای بازی‌های آسیایی ۱۹۸۲دهلی و... اشاره کرد. نخستین بازی رسمی این کشور در سال ۱۹۵۷مقابل مراکش انجام شد که به تساوی ۳-۳انجامید، همچنین بهترین پیروزی این تیم مقابل اتیوپی با نتیجه ۱۳ صفر بود و تجربه تلخ خوردن ۴گل از ششلی و برزیل را هم در سال‌های ۲۰۱۲تا ۲۰۱۳دارند.

بهترین گلزن تاریخ این کشور حسین‌سعید با ۴۷۸گل است که به تیم ملی ایران هم گلزنی کرده است و یکی از اسطوره‌های فوتبال این کشور معرفی شود. همچنین یونس محمود با ۱۴۸بازی، رکورد دار تعداد بازی در تیم ملی عراق است. تیم ملی عراق در جام‌جهانی ۱۹۸۶در ۳بازی متوالی شکست خورد و یک گل زد اما ۴گل دریافت کرد تا در نخستین دوره تجربه خوبی کسب کند. آنها دوز دیگرا ۱۰سپتامبر ۲۰۱۸- ۲۰ شهریور ۱۳۹۷) در چارچوب دیداری دوستانه به مصاف کویت می‌روند تا برای حضور در امارات آماده شوند.

از ستاره‌های تیم ملی عراق می‌توان به علی‌عدنان (اتالانتا ایتالیا)، محمدعبدالرحیم (الزوراعراق)، بشار رسن (پرسپولیس ایران)، همام‌طارق (استقلال ایران)، سعیدعبدالامیر و... اشاره کرد. البته نکته جالب توجه درباره بازی آخر با عراق، تقابل ملی پوشان استقلال و پرسپولیس با هم‌تیم‌هایشان در عراق است که می‌تواند جذاب و زیبا شود.

جام‌ملت‌های آسیا ۲۰۱۹امارات درحالی‌ا دی‌ماه ۱۳۹۷در دبای آغاز می‌شود که تیم ملی فوتبال ایران با هدایت کارلوس کی‌روش در گروه Dبا تیم‌های عراق، یمن و ویتنام همگروه است و در نخستین گام باید به مصاف یمن برود.