



روزنامه مذاکه

لرگاهی ریکان مذاکه دو اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Tuesday 25 Sep. 2018 Vol. 14 No. 2520 10000 Rls ISSN: 2008-2886

سال چهاردهم شماره ۲۵۲۰ قیمت ۱۰۰۰۰ ریال صفحه ۸

بحران در معادن با کمبود قطعات و لوازم ماشین آلات معدنی



بررسی تطبیقی مسؤولیت مدنی اداره



وزیر نفت در حاشیه نمایشگاه ایران پلاست

آمریکا خواب صفر کردن صادرات نفت را بیند.

توصیه‌های پازدخت‌گانه بازگشایی مرکزی برای پرداخت الکترونیک این

تعارض منافع، ریشه فساد

تصمیم‌های غیرکارشناسی مخل صادرات است



تدوین «اطلس جنگ جهاد» در قالب کتاب و نرم‌افزار



زهاره‌داغی | مذاکه

نشست خبری با موضوع تشرییح برنامه‌های امور ایثارگران وزارت جهاد کشاورزی، با حضور مختار ترتیبی، مدیر کل امور ایثارگران این وزارتخانه برگزار شد. به گزارش خبرنگار مذاکه‌هزار، مدیر کل امور ایثارگران در این نشست گفت: تاکنون ۶۰ نمایشگاه سندی و نمایشگاه‌های نقشه و عکس درباره فعالیت‌های هماده‌گران در دوران دفاع مقدس برگزار شده است. از دیگر کارهای مهم انتشارات مرکز امور ایثارگران و زارهای هماده‌گران و نزدیکی هماده‌گران در قالب کتاب و نرم‌افزار است. در این طرح بیش از ۴۰ هزار نفر شهروندان تهرانی است. پس از بررسی اساس شیده‌های متبر از سوی سازمان‌های جغرافیایی بود. این پروژه در فاز سوت گرفت که فاز نخست مربوط به عملیات‌های فاصله و فاصله ۰-۵۰ کیلومتری مربوط به کل منطقه جنوب و فارس مربوط به اطلس منطقه غرب و شمال غرب کشور است.

ورود روزانه خودرو
بنابرآمارها روزانه نزدیک به هزار خودرو مستقیماً به کلان شهر تهران اضافه می‌شود که بازیابی قیمت دلار و کاهش تولید این تعداد کاهش خواهد یافت. در واقع رسانه‌ها از تحریم‌های آمریکا بر اینه کشورمان بسیاری از خودرو و سازان داخلی به رغم ملی بود نتوانستند تبرآخ خود را حفظ کنند و بنابر آمار روزارت صنعت، معدن و تجارت، تولیدشان کاهش یافته است؛ کاهشی که حداقل از لحاظ محاسبه‌یستی به نفع شهروندان تهرانی است.

مهرماه ماه ترافیک!

گروه اجتماعی | مذاکه

آغاز فصل پاییز در کلان شهر تهران، آغاز فصل ترافیک است. بازگشایی مدارس و ورود میلیون‌ها دانش آموز به خیابان‌ها علی‌اصلی ترافیک کشنده پاییخت ایران است. ابتدا در دیگر کلان شهرها نیز وضع پیشراز این نیست و به خصوص در اصفهان وضعیت نزدیک به تهران را شاهد هستیم. حال سوال اصلی این است که عوامل اصلی افزایش ترافیک پاییخت چیست؟

ایم راهی | مذاکه
آگهی مذاکه عمومی
OMRAN SAHEL

مناقصه‌گزار: واحد اجرایی موسسه عمران ساحل (کارگاه پندر خدماتی و صادراتی تدبیک و آگهی‌گذان) موضوع مناقصه: تهیه مواد اولیه، طبخ، بسته‌بندی، توزیع غذای کارکنان مهلکت مناقصه: از تاریخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۲ تا ۱۳۹۷/۰۷/۲۰ تاریخ تحویل پاکت: ۱۳۹۷/۰۷/۱۴ و تاریخ بازگشایی پاکت: ۱۳۹۷/۰۷/۱۷ قرارداد: نهاد شمشی از شروع قرارداد. مبلغ تقدیم شرکت در مناقصه: ۳۶۴۰۰۰۰۰۰ ریال (سه میلیارد و شصصد و چهل میلیون ریال). بصورت ضمان‌نامه باشکنی به نفع دستگاه مناقصه‌گزار (ضمانات نامه‌های صادره توسط موسسات اعتباری غیر باشکنی که دارای مجوز رسمی از باشکنی این جمهوری اسلامی ایران هستند) پذیرش می‌باشد. و با این‌جهت نقد این موسسه در درآمد پیشنهاده مختار است. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است. هزینه درج آگهی بر هدفه برد مناقصه می‌باشد. آدرس جهت تحویل اسناد مناقصه: بوشهر - شهرستان کنگان - روستای سات دو منطقه ویزه اقتصادی اتریزی پارس موسسه عمران ساحل کارگاه پندر خدماتی و صادراتی تدبیک - امور قراردادها - آقای مهندس علوی - آقای مهندس عبدالله زاده - تلفن: ۰۹۱۷۱۰۴۱۸۳۰ - ۰۳۸۷۶۴۶۵۷ - ۷۷۲۱۷۸۷۵ - ۰۵۷ - تهران - تهران پارس بزرگراه شاهد عباس دوران (اسپیدولو) میدان شهدید مهمندی جند قرارگاه سازندگی قرب نوح (ع) - معاونت پشتیبانی موسسه عمران ساحل

اقدامات پلیس
برای کاهش بار ترافیک
پلیس اعلام کرد به منظور کاهش بار ترافیک که برآنها را در سطح شهر در دستور کار مارد. حسن عابدی، رییس پلیس راهراه تهران بزرگ از منوعیت تردد صیغه‌گاهی و انتبارها و کامیونت‌های پخش کالا در پاییخت در دو هفته اول مهرماه خبر داد. سرمهیگ کوی ظهیری، رییس پلیس پیشگیری پاییخت تیوار اجرای طرح‌های ویژه به مناسبت بازگشایی مدارس خبر داد و گفت که از روز اول مهرماه به مدت ۱۰ روز طرح ویژه برقراری نظر و محدودیت مدارس شهر تهران توسط نیروهای کلانتری هم‌اچ‌دار می‌آید. در این طرح نیروهای کلانتری به صورت محسوس و غیرمحسوس مدارس نخست حوزه خود را به صورت ویژه تحت پوشش قرار می‌دهند. کمک به عوامل و اهوار در روانسازی ترافیک در ساعات شروع و پایان مدارس و تأمین امنیت مسیر رفت و آمد دانش آموزان با پوشش گشته‌های کلانتری در قالب تیم‌هایی در این طرح پیش‌بینی شده است.

افزایش ۳۰ درصدی ترافیک هر سال که مهر ماه می‌آید. پلیس از افزایش ۳۰ درصدی ترافیک خبر می‌دهد. در همین ارتباط، سرمهیگ همراهی در نخستین روز سال جدید تحقیق در حاشیه بازدید هوانی از ترافیک پاییخت گفت که باز ترافیک کلان شهرها به خصوص معابر بزرگ‌راهی تهران همزمان با بازگشایی مدارس حدود ۳۰ درصد افزایش نشان می‌دهد. ترافیک صبحگاهی در معابر بزرگ‌راهی پاییخت و سیزده راه ورودی مانند هشت، حکیم، باقری، امام علی(ع) و بزرگراه کرج-تهران تا حدود ۹ صبح سنتینین بوده که اوج ترافیک را بین ساعت ۸:۰۰ تا ۹:۰۰ شاهد بود.

نابسامانی سرویس مدارس پلیس اعلام کرد که بین‌نگاری مدارس و خانواده‌های برای رفت و آمد فرزندان به مدارس یکی از مهم‌ترین دلایل بالا رفتن حجم ترافیک در این ایام است. تبود سرویس مدارس به صورت سازمان‌یافته و منسجم، سبب شده و الدین تاسامان‌یافته و منسجم، سبب مدارس و خود کار جایه‌جایی فرزندان را بر عهده بگیرند.



عباس آخوندی؛ وزیر راه و شهرسازی در باداشتی خطاب به مهندسان تأکید کرد: بذیرش منافع متعارض پزگ ترین نشان بی اخلاقی در امور حرفا های ریشه فساد در دستگاه های اداری و بنگاهداری تجاري و صنفی و نهادهای حرفا های سمت. اين بحث اختصاص به سازمان نظام مهندسي ساختمن ندارد و يك امر

عساکر خوندی در این یادداشت نوشته است: در نظام حقوقی سپاری از کششواره‌ها، اگر کسی بتواند ثابت کند که در جریان یک تصمیم، تضمین گیرنده دارای منافع متعارض بوده، از سوی مراجع ذی ربط با لفاظه تصمیم وی غلوتی ای اختیار اعلام می‌شود. سوراخانه در ایران، قانون حاکمی به عنوان قانون مادر در حوزه تعارض منافع وضع نشده است و پیش از سپاری از فسادهایی که اعلام می‌شود در نهایت به همین موضوع بازمی‌گردد. در موضوع تعارض منافع، اصولاً فرد باید پرهیز کند که خود را در معرض تعارض قرار گند و اگر قرار گرفت هر که پاشد او را عمل خواهارالقای انجام داده و در ثانی انتیار خواهد بود. بنی که گفته شود فلاٹی فرد با تقویای است و با آن که فلاٹی در این معرض بوده و از آن سوءاستفاده نکرده، دردی را درمان نمی‌کند. باید در اساس از قرارگیری در معرض تعارض منافع به دور بود. پیغمبر (ص) نیز فرموداً موضع تهمت به دور باشید.

بنی مقام مسؤول در ادامه یادداشت می‌افزاید: اصرار من مبنی بر ضرورت تفکیک

مقدار از بازرسی بر همین اصل سوار است. چون نظرات در ادبیات مهندسی به مفهوم حفظ حقوق کارفرما در اجرای یک عملیات ساخت است. هر کارفرمایی حق دارد که از اجرای درست و صحیح پروژه‌اش اطمینان حاصل کند. بنابراین، می‌تواند مهندس یا مهندسان را به عنوان ناظر در استخدام خود داشته باشد. همچنان که در طرح‌های عمرانی دولتی، کارفرم‌ها که دولت باشد اقدام به انتخاب ناظر می‌کنند. منتهی، در طرح‌های عمرانی مالک و بهره‌بردار پروژه و حافظ منافع عمومی هر دو دولت می‌باشد. ولی، در طرح‌های ساختمانی شخصی مالک و بهره‌بردار شخص خصوصی است. حال آن که حافظ منافع عمومی شهرداری و مسؤول کنترل ساختمان است. بنابراین، با پذیریده تعارض منافع مواجه هستیم. شخص خصوصی در بی‌بیشینه کردن منافع خود است و شهرداری به عنوان مسؤول کنترل ساختمان ضمن حقوق عموم مردم است.

ین مقام مسؤول در ادامه پاداشت تصریح می کند: در این حمایت از شاکیان، ریس اسبق شورای مرکزی قرارداد شاست که در آن زمان ریس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بود که خود متنضم تعارض منافع دیگری نیز بود. ایشان علام کرد که من جانهمار را در دیوان عدالت اداری بهین خواهم کرد تا این بخشانه را بطال کنم. البته که این را ایشان برای رضای خدا و بهبود رایه خدمات به مردم بودا با تمام تلاش ها و هزینه های فراوانی که به لای حقوقی پرداخت شد، این بخشانه ابطال نشد و اولین مصدق تعارض منافع جراحی شد. موضع پذیرفتگی متعارض به تمام مهدمندان شائل در شهرداری ها، وزارت تجارت های ذی ربط با امر ساختمان و سازمان های مسؤول تأسیسات شهری تعیین داده شد. که این اقدام معمول از نظر اداره القاچاق فتاوی مفهوم متعارض با

د. روسوی سالیمه مهندسی موراد، استیجین برتر سرت و شهوم عارض مدعی وار.
ادیبات مهندسی در ایران شد.
خوندنی نوشته است: سپس در صدد تدوین آین نامه کنترل ساختمان برآمد و
طی آن دو اصلاح را منظر قراردادم. یکی حل مسئله تعارض منافع ناظر و بازرس و
دیگری حذف مشارکت سازمان های نظام مهندسی ساختمان انسان ها در دسترس
مهندسان. این تعارض بود که از مجرای مشارکت یک سازمان نظمدهنده که باید
مستقل باشد با منافع اعضا خود به وجود آمده بود. داستان موراد اول را مستقلًا
در ادامه بیان خواهیم کرد.
به گفته وزیر راه و شهرسازی بعدها معلوم شد که سازمان ها از این مجرای آمدهای
میلیاردی داشته اند و از دسترسخ مهندسان حقوق های گرافی را بین مدیران خود
توزیع کرده و گروههای کشیری را به استخدام در آورده بودند و خاصه خرجی های
دیدگری می کردند. باز فریادهای آسمان رفت و کمپین های مختلفی پرا برداخت
هزینه های گراف تشکیل شد و اعلام غیرقانونی بودن موضوع در دستور کار تبلیغی
حضرات قرار گرفت. این بار نبیز در رأس مخالفان رسیس شورای مرکزی موجود و
هم مان. عصمه کمیسون، عمار. مجلس، قارا. گرفت. آشکار بود که هیچ اقدام خلاف

سخنی با مهندسان؛ همه با هم حرکت به سوی اصلاح نظام مهندسی ساختمان

وزیر راه و شهرسازی نوشت: اساساً، آنچه سازمان هanax انجام می دهنند کنترل ساختمان نیست. لذا، شکل کار بدین قرار درآمده بود که مالک پول را بپردازد بدون آن که در انتخاب ناظر حقی داشته باشد. ناظر را سازمان انتخاب کند که گزارش به شهرداری دهد. سازمانی هم که ناظر اعترافی می کند، هیچ گونه مسؤولیتی را نپذیرد. به گزارش وزارت راه و شهرسازی ملغمهای از تعارض منفعت های پیچیده بین مالک، مهندس ارایه کننده خدمات، سازمانی که هویتش منبعث از ارای مهندسان است، هیأت مدیرهای که اینک قدرت توزیع کار و خزانه داری در امدادهای کل فعالیتهای مهندسی در کشور را در اختیار دارد و شهرداری که حافظ منافع عمومی است و این شد که می بینیم: رواج شهرفروشی و همانند قارچ روییدن ساختمان های خلاف از هر جهت و عدم پذیرش مسؤولیت توسط هیچ کس. نه مهندس حاضر است قبول مسؤولیت خلافهایی که در چشم همگان آشکار است را بپذیرد. نه سازمان کوچکترین مسؤولیتی در برابر تخلف های خود قائل است و اخیراً، شهرداری که در اساس منکر بر عهده داشتن مسؤولیت کنترل ساختمان شده بود که خوشبختانه با ورود معاونت حقوق، ریاست جمهور، این مسؤولیت به شهرداری ها تفہیم شد.

آنخوندی در ادامه یاداشت می‌افزاید: ایده من بسیار ساده بود و هست. مالک باید حق انتخاب ناظر داشته باشد. ناظر ضمن رعایت مسوّلیت حرفاً شامل تعهد به اصول و مقررات معماری و شهرسازی و همچنین مقررات ملی ساختمان، در چارچوب مقررات باید ضامن حقوق مالک باشد. سازمان باید مسوّلیت تنقیص امور مهندسان و رسیدگی به تخلف‌های انتظامی را بپذیرد، در حقوق خصوصی مهندسان مداخله نکند و شرکی در منافع ناشی از دستترنج آنان نشود و شهرداری همچنان که قانون معین کرده است باید مسوّلیت کنترل ساختمان را بر عرهده گیرد. حال شهرداری یا خود تووانایی کنترل مستقیم ساختمان‌ها را درآید یا این مسوّلیت را با استفاده از خدمات مهندسان تحت عنوان بازارش شهرداری، برونو سیاری می‌کند. بازارسی که حتماً باید همان ناظر ساختمان، منصوب باشد.

لئے پہلی بھاری سامنے مٹکا کر دیتے۔
وزیر راه تأکید کردہ است: تعارف منافع سازمان ہائی نظام مهندسی ساختمان
استان ہا بن عوان نمایندگان انجام دہنڈاں وظایف و عرضہ کنندگان خدمات
مهندسی و شہزادی ہا و سایر سازمان ہاں مسؤول تأسیسات شہری ہے ہمین
جا ختم نمی شود۔ برخی مهندسان و مسؤولان سازمان ہاں عمومی و دولتی ہے
تدریج علاقومند شدندا کہ در سطح مدیریت سازمان ہائی نظام مهندسی ساختمان
استان ہا حضور پیدا کنند و رسماً دو سوی میزبانشیند و تعارض منافع دیکری
را دامن بزنند۔ رہ چنین شرایطی من ہے عوان سیاست گذار بخش و حافظ حقوق
عمومی می پایسست و روود کردم، البتہ وروہ بسیار پُر ہیزینہ ہے بود۔ چون مستقیماً
منافع افراد، آن ہم در درون دولت را بے چالش می کشیدم۔ لیکن، ہمه مخاطرات
را بے جان خربیدم و اولین اقدام را انجام دادم۔ اصلاحیہ آئین نامہ اجرایی
باضافہ کردن مادہ مربوط به اخلاق مهندسی تنظیم و بے تصویب ہیأت وزیران
رساندم۔ متعاقب آن نظام نامہ رفتار حرفی اخلاقی در مهندسی ساختمان را
براسانی آئین نامہ اجرایی قانون، تدوین و برای نظرخواہی ہے شورای مرکزی ارسال
کر دم و دم، عب، حال، د، بعض، دیدو و نظر عموم مهندسان، قا، دادم و نہایتاً، ا، اد،

لزوم اخذ عوارض نردهان های بلند آتش نشانی از مالکان ساختمان های بلند مرتبه



عضو کمیسیون اجتماعی مجلس بایان این که سراسر غرب تهران ساختمان های بلند مرتبه نامن است، گفت: اخذ عوارض نزدیک های بلند آتش نشانی از مالکان ساختمان های بلند مرتبه الزامی است. به گزارش خانه ملت، علیرضا محجوب درباره وضعیت ساختمان های بلند مرتبه در کلان شهر تهران، گفت: بنده از شورای شهر و شهرداری تهران تعجب می کنم که از مالکان ساختمان های بلند مرتبه عوارض، نزدیک های بلند مرتبه آتش نشانی برای اطلاعی حریق احتمالی اخذ نمی کنند. نماینده مردم تهران، ری، شیمرانات، اسلامشهر در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: در ساخت و ساز ساختمان های بلند مرتبه باید تهمها مقاومت مصالح مذکور قرار بگیرد بنابراین الزامی است که داخل و کناره های ساختمان های بلند مرتبه فاقد عوامل تندسوز باشند تا شاهد حادث شدن آتش سوزی در ساختمان بلند مرتبه در کلان شهری همچون تهران بباشیم.

سراسر غرب تهران پر از ساختمان‌های بلند مرتبه نایاب می‌باشد. مساحت این ساختمان‌ها بحدود ۱۰۰ هکتار است که از مجموع مساحت شهر تهران ۰/۲٪ را تشکیل می‌دهند. این ساختمان‌ها در میان مراکز اداری، تجاری و سکونتی شهر قرار دارند. این ساختمان‌ها معمولاً با طراحی مدرن و پیشرفته ساخته شده‌اند و برای اداری، تجاری و سکونتی مورد استفاده قرار می‌گیرند.

لزوم جدی پشتیبانی از شرکت‌های دارویی در شرایط تحریم



نایاب ریس مجلس شورای اسلامی بر ضرورت پشتیبانی و حمایت از شرکت‌های تولید کننده دارو جهت تأمین نیازهای بیماران در شرایط تحریم تاکید کرد.

به گزارش اینسا، مسعود پژوهشکار دیراره بدهی ۳۵۰ میلیارد تومانی دولت به شرکت‌های تولید کننده دارو گفت: در همین رابطه جاسسه‌ای با حضور ریس مجلس و کمیسون بهداشت تشکیل شد و پیگیری‌هایی در حال انجام است. بهر حال ما با تحریم مواجه شده‌ایم و باید پاسخگو نیازها باشیم. در این رابطه دستوراتی هم صادر شده و از سوی مقام معظم رهبری هم پیگیری می‌شود که ارز مورد نیاز داروسازانها به آنها اختصاص یابد و مشکل در حال حل

شدن است. وی اضافه کرد: مادر کشور حالت جنگ اقتصادی به خود نگرفته‌ایم و خیال می‌کیم شرایط مثل گذشته است در حالی که باشد بیان‌های حیاتی واقعی اهمیت بدینم نه این که از راههای جایی که دلمان می‌خواهد اختصاص دهیم. داروسازها دو سال است این مشکل را در آن که پولشان را به آنها پرداخت نمی‌کنند. الان شرایط بحرانی است و باید به آنها پاسخ داد. ما باید کاری کنیم که این بیان‌های اساسی واقعی تأمین شود در همین راستا شرکت‌های دارویی و تولید کنندگان دارو باید مورد پشتیبانی قرار گیرند تا بایز کشور تأمین شود. وی در پاسخ به سوالی درباره بررسی حسب کنترل اصالت کالا نیز اظهار کرد: اگر بحث پژوهش خانواده، ارجاع و دستور العمل هارا درست پیاده کنیم، همه چیز درست پیش خواهد رفت. مشکل ما این است که قوانینی که وجود دارد را یافته توائیم اجر اکنام یا مهارت‌ش را ندانیم و یا این قوانین به هر دلیلی اجرایی نمی‌شوند. روند اصلی این است که بیان واقعی را کف جامعه استخراج کیم و پاسخگوی آن باشیم. نایب ریس مجلس ادامه داد: جهت گیری مابه گونه‌ای است که هزینه‌بر است. در حالی که چه در تحریم و چه در غیرتحریم باید جلوی هزینه‌هارا بگیریم. در حال حاضر شکاف عمیقی بین پرداخت‌ها و درآمدان در گروه‌های مختلف از جمله در جامعه پژوهشکاری، پرستاری و دندانپزشکی وجود دارد. پژوهشکاران درباره طرح تحول نظام سلامت نیز گفت: من ۵ سال پیش و قبل از اجرای این طرح گفتم این کار از نظر علمی شدنی نیست و امکان این وجود ندارد که کل اعتبار دولت را به این طرح بدهیم. کجای دنیا چنین کاری انجام شده است؟ متوجهانه خیال کردند مامی خواهیم برخورد سیاسی کنیم. غیرمکن است ماراهی را که از نظر علمی غلط است توائیم طریق کنیم. اگر جهت گیری اشتاهه باشد حتی بیشترین مدیر هم

۱- تأثیر افزایش نرخ تورم بر تأمین معیشت کارگران: نساید مغفه‌ها

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس، با تأکید بر این که تأمین معیشت کارگران هم‌زمان با افزایش نرخ تورم نباید نادیده گرفته شود، افزایش نرخ ارزهای اعمالی در جهت امکان افزایش دستمزد این قشر داشت.

به گزارش خانه‌ملت، عبدالراضاعزیزی در مورد اظهارنظر رییس فراکسیون کارگری شورای شهر منی بر این که با توجه به تورم سپارشیدی که با آن رویه رو هستیم و فشاری که این تورم به بخش‌های آسیب‌پذیر وارد می‌کند، نمی‌توانیم در خصوص حداقل بیگانه هستیم که در بی آن اجتناس سپیار گران شده است، بنابراین باید نرخ تورم مواجه هستیم که این تورم به بخش‌های آسیب‌پذیر وارد می‌کند، نمی‌توانیم در خصوص حداقل بیگانه هستیم که در بی آن اجتناس سپیار گران شده است، بنابراین باید حتماً به وضعیت مالی کارمندان و کارگران توجه کنیم و در این رابطه تفاوتی هم بین کارمندان رسمی، پیمانی و فراردادی وجود ندارد.

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی، باشاره به این که کارگران در بی این افزایش نرخ تورم بیشترین آسیب را می‌پینند، ادامه داد: دستمزد کارگران باید افزایش پیدا کند، چرا که ارزش بول ملی کشور پایین آمد و در پی آن قدرت خرید مردم نیز کاهش پیدا کرده است و چون نمی‌توانیم نرخ ارز را فیکر البداهه کاهش دهیم یا به سرعت تورم را پایین آوریم، بنابراین لازم است میزان دستمزد

توصیه‌های یازده گانه بانک مرکزی برای پرداخت الکترونیک ایمن

گروہ بانک، بیمه، بورس | مناقصہ

پرداخت‌های الکترونیکی، پرداخت‌هایی که هنوز سبیاری از مردم از ارتبا طی آن به دلیل احتمال سوءاستفاده بیم دارند و بر همین اساس رفتن به باجه‌های بانکی و خوبید حضوری را به این‌گونه پرداخت‌های ترجیح می‌دهند. حال سوال این است که جگونه‌ی می‌توان از معتبر بودن صفحه پرداخت مطمئن شد؟ حال بانک مرکزی روش‌هایی را برای پرداخت این‌الکترونیکی معرفی کرده است. بانک مرکزی در اطلاع‌یهای اظهار کرد: هموطنان در پرداخت‌های الکترونیکی لازم است به موضوعاتی همچون، توجه به «در گاه پرداخت اینترنتی»، «روزه‌های معتبر پرداخت»، «عدم انتشار اطلاعات بانکی در فضای مجازی»، «حفظ از رمز کارت»، «خوبید اینترنتی از فروشگاه‌های مطمئن» و دیگر موارد امنیتی توجه کنند. با توجه به استفاده قابل توجه از کارت‌های بانکی، پیش‌بینی می‌شود که جرایم و کلاهبرداری‌های مرتبط با خدمات پرداخت الکترونیکی نیز افزایش یابند. بر این بنابراین ضروری است تا در این کارت‌های پرداخت، ضمن حفظ هوشیاری در استفاده از این خدمات، توصیه‌های امنیتی لازم که در زیر اشاره شده است را مدنظر قرار دهند.

هنگام انجام خرید اینترنتی، بیش از وارد کردن اطلاعات کارت، از این که به «رگاه پرداخت اینترنتی» معتبر عدایت شده‌اید، اطمینان حاصل کنید. هنگام خریدار فروشگاه‌های اینترنتی از معتبر بودن آدرس نمایش داده شده در مرورگر با درج عبارت <https://> در ابتدای آن وجود علامت تأیید سرویس دهنده (معمولًا به صورت قفل سبزرنگ) مطابق شکل زیر، اطمینان یابید.

همچنین آدرس معتبر درگاههای پرداخت اینترنتی پاید
زبردامنه از دامنه Shaparak.ir باشد. هر گونه ترکیب
دیگری از کلمه Shaparak و هر پسوند دامنه دیگری به
غیر از ir غیرمجاز است. به عنوان مثال ترکیب هایی نظری
نامعتبر هستند. برای اطلاع Shapaarak
از آدرس اینترنتی درگاههای پرداخت اینترنتی معتبر، به
پورتال کاشف به آدرس ir www.kashef.ir و پورتال شاپرک
به آدرس www.shaparak.ir مراجعه فرمایید. اکیداً
توصیه می شود از صفحه کلید مجازی برای ورود اطلاعات
کارت خود استفاده کنید.

برنامه‌های همراه فراهم کننده خدمات پرداخت را تنهایی از مراجع مععتبر بارگیری، نصب و استفاده کنید.
مراجع مععتبر به معنای پورتال رسمی بانک/ مؤسسه اعتباری مجاز یا فراهم کننده مجاز خدمات پرداخت (PSP) است.
برای مشاهده آدرس پورتال بانکها و مؤسسه‌ات اعتباری و همچنین شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پرداخت که فراهم کننده برنامه‌های همراه معتبر هستند، به پورتال کافش برخودرسانی: www.kashef.ir

کارت و رمز کارت خود را آنچه که می‌شود، در اختیار دیگران قرار ندهید. در فروشگاه‌ها شخص‌آدم به ورود زمایید و از ارایه آن به فروشنده یا علني کردن آن به هر شیوه دیگری خودداری کنید. به منظور انتقال وجه، فرد دریافت کننده وجه، باید تنها شماره کارت خود را ارایه کند و نباید دیگر اطلاعات

خریدهای اینترنتی خود را فروشگاه‌های مطمئن انجام دهد. در خریدهای اینترنتی به وجود «تماد اعتماد الکترونیک» دقت کنید و از اعتبار آن اطمینان حاصل کنید. (با کلیک روی نماد به سایت enamad.ir هدایت خواهید شد، مسیر و اطلاعات ارایه شده باید با مخصوصات فروشگاه اینترنتی مطابق باشد.) از انجام خرید در سایت‌های اینترنتی، کانال‌های تلگرامی یا مفهوم‌های اینستاگرامی که خلاف موازین جمهوری اسلامی ایران فعالیت می‌کنند یا تخفیف‌ها و شرایط فروش غیرمعارف و جذاب



تولید انرژی سراسر دنیا از صحرای بزرگ آفریقا

گویا محتاط نہیں

**مزارع
بادی و خورشیدی در
صحراي بزرگ آفریقا**

يان لي، نويسنده اصلی این مطالعه و همکارانش، صحراء بزرگ آفریقا را به دلیل اختخاب کردن که بزرگترین پهنه در جهان است و به تغییرات زمین حساس است. مکانی که در آن واقع شده یعنی شمال قاره آفریقا و نزدیکی به اروپا و خاله همه آمها تقاضای بالایی برای انرژی دارد، آن را به عنوان مدل طالعه معرفی کرد. مزارع بادی و خورشیدی که در سراسر این پهنه خواهد شد، پیش از ۹ میلیون کیلومتر مربع را پوشش خواهد داد. تراوats برق از باد و ۷۹ تراوات از انرژی خورشیدی تولید می شود. پاسخگوی تقاضای انرژی سراسر جهان باشد. این گفت: در سال انرژی مصرفی جهان تنها ۱۸ تراوات بوده است. باید این دیدهای تراوat قابل تولید در صحراي بزرگ آفریقا در حال حاضر بر انرژی سراسر جهان كافی است. انرژی بالقوه تولیدی از این منابع بادی و خورشیدی در صحراي بزرگ آفریقا می تواند بسیار شدت باعث کاهش انتشار کریں حاصل از سوخت های فسیلی شود.

تحقیقات جدید نشان می دهد که نصب توربین های بادی و پنل های خورشیدی در صحراهای بزرگ آفریقا می تواند به تمام جهان انرژی عرضه کند و زمین های خشک را به خاک های بارور تبدیل کند. به گزارش ایسنا و به نقل از تک تایمز، آیا آینده صحرای بزرگ آفریقا که یکی از غیرقابل سکونت ترین مکان ها بر روی زمین است، می تواند موجب تقویت پوشش گیاهی شود؟ گروهی از محققان دانشگاه ها و مؤسسات تحقیقاتی آمریکا، چین و ایتالیا از جمله صفا منتشر عی، محقق ایرانی در یک مطالعه جدید یک راه حل پیدا کرده اند که می تواند آب و هوار در منطقه بهبود بخشد. این راه حل شامل نصب توربین های بادی و پنل های خورشیدی در مقیاس بزرگی در سطح صحرای بزرگ آفریقا است.

صحrai
بزرگ آفریقا، ساحل
نزدیک (منطقه‌ای میان صحرا و بزرگ آفریقا و سواوانی سودان) و خاورمیانه، بر خشک‌ترین مناطق روی زمین هستند که جه نیز در این مناطق به همراه خشکسالی همچنان است. افزایش بارش و پوشش گیاهی می‌تواند غذا و حمام این مناطق را فراهم کند. ساخ آفریقا و خاور برای برپایی پروژه‌های انرژی تجدیدپذیر در مقایسه کرده‌اند. عربستان سعودی ۲۰۰ میلیارد دلار در ان سرمایه‌گذاری کرده است که انتظار می‌رود برق تولید کند. ریهان این کشور از همکاری سرمایه‌گذاری Softbank برای تکمیل ایران تاسال ۲۰۳۰ خبر داده‌اند. این مطالعه مجله Science منتشر شده است.

بیهوده‌ای صحرای
بزرگ آفریقا

حضور توانین های بادی و پنل های خورشیدی در منطقه، می تواند شرایط آب و هوای محلی را به شکل مثبت تغییر دهد. محققان دریافت اند که مزارع با خورشیدی در مقایسه وسیع می تواند بیان افزایش باز رشد بیشتر گیاهان شود.

صفا مترسزی، پژوهشگر ایرانی این مطالعه از دانشگاه هام آمریکامی گوید: افزایش بارندگی و پوشش گیاهی، هم با تولید برق پاک از انرژی خورشیدی و باد می تواند کشاورزی، توسعه اقتصادی و رفاه اجتماعی در آفریقا، خاور میانه و دیگر مناطق مجاور



A large circular inset in the upper left corner shows a modern irrigation system in a desert landscape. The inset features a long, dark, horizontal structure supported by poles, with a network of white pipes and灑灌 (flood irrigation) being applied to a field of dry, brown grass. The background of the inset is a clear blue sky. The main image shows a vast, sandy desert landscape with dunes. In the foreground, there is a cluster of tall, green, blade-like plants growing out of the sand. The overall scene illustrates the use of modern technology to cultivate vegetation in a harsh, arid environment.

توجه کافی به منافع طرح‌های بیابان‌زدایی در ایران نمی‌شود



زندگی را با استفاده بهینه آب

زندگی را با استفاده بهینه آب تداوم بخشیم

اطلاعه

وزارت نیرو
کمیته منطقه ای، بندر

شرکت برق منطقه‌ای یزد حسب اختیارات حاصله از ماده ۱۸ قانون سازمان برق ایران و در اجرای ماده ۱۱ تصویب‌نامه حریم خطوط هوایی انتقال و توزیع نیروی برق به شماره ۱۲۷۲۷/ت/۵۰۷۳۲-۰۶-۱۳۹۴ هیئت محترم وزیران به منظور اطلاع ذوی الحقوق احتمالی واقع در مسیر و حریم خطوط ۲۳۰ کیلومولت دو مداره ابرکوه-موسست فا: ۱ به طبق ۱۳۲ کیلومولت تک مداره معد: اسمالله، به طوا (۹۳۴ کیلومتر) به

نظر به اینکه به زودی عملیات اجرایی مسیر خطوط انتقال فوق الذکر حد فاصل پست فوق توزیع ۲۳۰ کیلومولت ابرکوه تا پست کلید خانه اسمالون و نیز خط ۱۳۲ کیلومولت از پست کلید خانه اسمالون تامدن اسمالون به شرح کروکی پیوست آغاز می گردد، برابر مصوبه فوق الذکر حریم زمینی لازم الرعایه خط ۲۳۰ کیلومولت به فاصله ۱۱,۹ مترو حریم زمینی خط ۱۳۲ کیلومولت به فاصله ۹ متر از دو نوار در طرفین مسیر خط و متصل به آن از سطح زمین می باشد. هر گونه عملیات ساختمانی و اقداماتی نظری ایجاد تاسیسات صنعتی، مسکونی، مخازن سوخت، انبارداری، دامداری، باغ و درخت کاری در مسیر و حریم خطوط انتقال و توزیع نیروی برق ممنوع است، ایجاد شبکه آبیاری، حفر قنات و راهسازی در اطراف پایه های خطوط نباید کمتر از ۳ متر از پایه ها انجام گیرد، بهره برداری از معادن باید با رعایت ضوابط فنی از جمله ضوابط استقامت خطوط و در فاصله بیشتر از حریم زمینی مربوط به آن از طرف پایه های آن انجام نذیرد. لذامالکین و ذوی الحقوق حقیقی و حقوقی در صورت داشتن هر گونه حقیقی، طرح، ابهام و سوالی در خصوص می توانند ظرف حدداشت یک ماه از تاریخ درج آخرين آگهی که در دونوبت، به فاصله ۱۵ روز در همین روزنامه منتشر می گردد مراتب را کتابی به دفتر حقوقی و رسیدگی به شکایات شرکت برق منطقه ای یزد واقع در یزد - بلوار دانشجو- جنب دانشگاه علم و هنر تلفن ۳۸۲۵۰۰۷۴ تحویل و رسید، یافت نمایند.

Monitoring Points (MP) Locations

NO	ZOOM	X	Y
IP0	39	737225.880000	3454293.000000
IP1	39	737308.0000	3454109.0000
IP2	39	738226.0000	3454289.0000
IP3	39	732140.0000	3457888.0000
IP4	39	737140.0000	3462891.0000
IP5	39	743484.0000	3467943.0000
IP6	39	746126.0000	3467136.0000
IP7	39	751993.0000	3464451.0000
IP8	39	768698.0000	3448945.0000
IP9	39	768624.0000	3444986.0000
IP10	39	772276.0000	3436491.0000
IP11	39	779081.193	3424532.0194
IP12	39	782317.6412	3424532.0194
IPA	39	783199.4449	3423291.1031
IPB	39	788181.9776	3429541.4302
IPC	39	788226.8222	3430322.3196
IPD	39	788893.8714	3430999.7711
IP0	39	788893.8714	3430999.7711

آگھی متقاصہ عمومی

٩٧/٤٠٦٣: شماره

شماره ۱۳۹۷، ۲۹۰۱

بررسی تطبیقی مسئولیت مدنی اداره

بیژن عباسی
دانشیار دانشکده حقوق و
علوم سیاسی دانشگاه تهران

مبحث چهارم: حدود مسؤولیت مدنی دولت در باره خسارات ناشی از اعمال حاکمیت و تصدی

اعمال و فعلیت‌های دولت را به دو دسته اعمال حاکمیت و اعمال تصدی دسته‌بندی می‌کنند. آیا دولت در مورد خسارات ناشی از اعمال حاکمیت مسؤولیت مدنی دارد (گفتار نخست) یا اعمال تصدی (گفتار دوم)؟

گفتار نخست: مسؤولیت مدنی دولت درباره خسارات ناشی از اعمال حاکمیت لک و دیگر اشخاص عمومی باید خسارات وارد بر اثر اعمال حاکمیت خود را جبران کرد. قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب سال ۱۳۸۶، از امور حاکمیتی سخن گفته است آن دسته از اموری است که تحقق آن موجب اقتدار و حاکمیت کشور است و منافع آن بیشتر از خسارات ناشی از این نوع خدمات موجب محدودیت استفاده دیگران نمی‌شود. بنابراین، اموریا خدمات حاکمیتی مشتمل بر:

۱. آن دسته از اموری است که تحقق آن موجب اقتدار و حاکمیت کشور است؛
۲. منافع آن بدون محدودیت شامل همه اشاره‌جامعة می‌گردد؛
۳. بهمندی از این نوع خدمات موجب محدودیت برای استفاده دیگران نمی‌شود. در هر حال، می‌توان گفت که امور حاکمیتی اموری است که اداره آن بنا به دلایل و ضرورت‌هایی به موجب قانون، در اختیار دولت است، انجام آنها توسط دولت پهلوی امکان‌بزیر است و هدف از انجام آنها به منظور کسب سود و درآمد بلکه برای پیگیری و تضمین منافع عمومی و نظامی، عمومی، استقرار عدالت و اعمال حاکمیت و اقتدار ملی می‌باشد.

دولت به منظور تأمین منابع عمومی، حفظ
نظم عمومی و استقرار عدالت در امور مختلف جامعه،
تصمیم‌گیری و مداخله می‌نماید و در این رهگذر، ممکن است
به حقوق، جان، مال یا اعتبار اشخاص خسارت وارد کند. پرسش
اینجاست که در نظام‌های مختلف حقوقی، دولت و اداره در چه مواردی
در خصوص اعمال و فعالیت‌های خود در برابر اشخاص مسؤولیت مدنی
دارد؟ در نظام حقوقی ما، شاهد پراکنده‌گی و تشتت قواعد در این زمینه
می‌باشیم که جا دارد تحولی قانونی در این خصوص صورت کشید. امروزه
پذیرفته شده است که حاکمیت دولت همانند گذشته نامحدود نبوده و به
موجب اصول متعدد حقوق عمومی از جمله اصل حاکمیت قانون، اصل احترام
به حقوق و آزادی‌های شهروندان در تصمیم‌گیری‌های عمومی، اصل
مسئولیت و اصل جبران خسارت، دولت در صورت ورود خسارت ناشی
از اعمال حاکمیت و تصدی در برابر اشخاص مسؤولیت مدنی دارد.
در شماره‌های قبل بخشی از مقاله «بررسی تطبیقی مسؤولیت
مدنی اداره» به چاپ رسید، هم‌اکنون قسمت هشتم آن
پیش روی شماست.

آگهی مناقصہ عمومی
اپنے خواہ بنتے

آگھے، تحدید متعلقہ

صلاحیه آگھی مزایا عمومی ۲-۹۷

ردیف	شرح کلا	مقدار	قیمت پایه کل به ریال	مبلغ ضمانتنامه به ریال
۱	انواع اجنباس شبکه برق	به شرح لیست پیوست در اسناد و ضمائمه	۳۳۵۰۷،۴۰۸,۰۰۰	۳۳۱,۰۰۰,۰۰۰

اسناد مزایده از طریق سایت معاملات شرکت توانیر WWW.tavanir.org.ir و اطلاع رسانی از طریق سایت شرکت توزیع برق استان کهگیلویه و بویراحمد
نکته: سایز ترانسفورماتورها در اسناد و ضمائمه تشریح گردیده است.

فرآخوان مذاقنه عمومی یک مرحله‌ای

آگهی فراغوan مناقصه عمومی
دو مرحله ای

سمازه ۱۷۷

وزارت نیرو شرکت توزیع نیروی برق استان همدان

ردیف	شرح مناقصه	شماره مناقصه	آخرین مهلت تحويل پاکات	تاریخ جلسه بازگشایی پاکات		مبلغ ضمانتنامه (ریال)	توضیحات
				ج	الف و ب		
۱	احداث شبکه فشار ضعیف روتاستای در حد نصب پایه (بند روتاستای) اصله)	۹۷/۱۶	۹۷/۷/۲۲ تا ساعت ۱۲	۹۷/۷/۲۳ ساعت ۱۰	۹۷/۷/۲۶	۴۴۶,۱۰۰,۰۰۰	سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصات مندرج است

