

شرکت ملی پخش
فرآورده های نفتی ایران

شهر دای قاین

شرکت پالایش نفت
بندر عباس

موسسه تحقیقات واکسن
وسرم سازی رازی

پست بانک ایران

اداره کل راه و شهر سازی
استان آذربایجان غربی

شرکت آب و فاضلاب شهرها
و شهرک های غرب تهران

فراخوان های امروز

روزنامه

مناقصه

شرکت مدیریت تولید
برق شهید مفتاح

شرکت آب و فاضلاب
روستایی خراسان جنوبی

شرکت مخابرات ایران
منطقه کردستان

شهرداری زاهدان

شرکت آب و فاضلاب
استان زنجان

شهرداری بجنورد

فراخوان های امروز

یک کارشناس حقوقی مطرح کرد

لزوم نجات قراردادهای عمومی کشور با ورود مجلس یا دولت

سقوط سؤال برانگیز ریال با داشتن پشتوانه طلا؟! ^۱

بخش خصوصی در انتظار تأیید رگولاتوری!

تحقق توسعه استراتژیک معادن با مدیریت ارشد کسب و کار در صنایع معدنی ^۶

آینده نامعلوم پلاسکوی جدید از مناقصه انتخاب پیمانکار تا ساخت نهایی! ^۲

ترمز رشد قیمت ارز چه زمانی کشیده می شود؟ ^۳

نردبانی طلایی به نام دلار!

۱۰۰,۰۰۰ اریال بدهید

یک کیلو طلا بگیرید ^۸

به بهانه برگزاری دربی

مزایده سرخابی ها بزرگ ترین دستاورد ورزشی دولت

کارشکنی برخی نمایندگان مجلس نهم

در حالی که میلیون ها هوادار چشم انتظار مزایده سرخابی ها و واگذاری آنها به بخش خصوصی واقعی بودند، این امر به دلیل کارشکنی برخی نمایندگان مجلس نهم اتفاق نیفتاد. این موضوع را بعداً پوری حسینی، رئیس سازمان خصوصی سازی بعدها در گفت و گو با خبرگزاری ها اعلام کرد.

بازگشت سرخابی ها به بخش فرهنگی!

با توجه به مسایل رخ داده، دولت مجدداً تصمیم گرفت تا سرخابی ها را به بدنه دولت بازگرداند. استقلال و پرسپولیس بعد از برگزاری ۴ مزایده به دولت بازگشتند تا تکلیف آنها پیش از پیش در حاله ای از ابهام قرار گیرد. در واقع تیم های قدرتمند آسیایی نظیر الهلال، الاتحاد، العين، کاشیما انتلرز و باشگاه های بزرگ چینی به مدد خصوصی شدن سال ها است که از بودجه بخش خصوصی ارتزاق و به افتخارات مهمی نیز رسیده اند؛ اما سرخابی ها همچنان اندر خم یک کوه مانده اند! حال همگان منتظر تغییر مصوبه دولت برای واگذاری سرخابی ها هستند.

موافقت روحانی با واگذاری سرخابی ها

سبحانی در خصوص نظر روحانی نیز گفت که رئیس جمهور در پاسخ به نامه سلطانی فر، رضایت خود را برای واگذاری سرخابی ها اعلام کرده است. به همین خاطر تاکنون چندین جلسه بین پوری حسینی، ریاست سازمان خصوصی سازی و سلطانی فر برگزار شده است. مهم ترین مسأله این است که ابتدا باید مصوبه دولت تغییر کند تا سازمان خصوصی سازی بتواند مزایده ای را در دستور کار قرار دهد.

نامہ سرپرست وزارت اقتصاد به هیأت دولت

همچنین طبق گفته سبحانی نامه ای از سوی سرپرست وزارت اقتصاد به هیأت دولت رفته که با تغییر مصوبه دولت بتوان با برگزاری مزایده، استقلال و پرسپولیس را به مزایده گذاشت. مشاور ارشد رئیس سازمان خصوصی سازی در پایان آمادگی کامل این سازمان را برای برگزاری مزایده سرخابی ها اعلام کرد. گفتنی است؛ در صورت واگذاری سرخابی ها به بخش خصوصی واقعی دولت دوازدهم می تواند بزرگ ترین دستاورد ورزشی خود را جشن بگیرد، زیرا واگذاری سرخابی ها بزرگ ترین آرزوی هواداران دو غول فوتبال ایران است و با انجام این امر می توان امید داشت که پس از دهه ها تیم های کشورمان بتوانند مقام قهرمانی آسیا را به دست آورند.

عزم دولت یازدهم برای واگذاری سرخابی ها

دولت یازدهم به ریاست حسن روحانی عزمش را جذب کرده بود تا پس از دهه ها سرخابی ها را به بخش خصوصی واگذار کند. اتفاقی که بی شک به دلیل جمعیت میلیونی هواداران دو تیم به سود آنها و هواداران است و سرخابی ها می توانند با این پشتوانه مردمی هر سال در جمع برترین های آسیایی قرار گیرند. به همین دلیل دولت یازدهم سعی کرد با برگزاری مزایده آنها را به بخش خصوصی واگذار کند.

برگزاری ۴ مزایده تاکنون

سازمان خصوصی سازی مطابق اصل ۴۴ مأمور این امر شد تا هواداران بیش از پیش به واگذاری سرخابی ها امیدوار شوند. تاکنون ۴ بار مزایده این دو باشگاه بزرگ توسط سازمان خصوصی سازی برگزار شده است اما هر بار به دلایلی از جمله عدم تأیید اهلیت خریدار و... سرخابی ها دولتی مانده اند.

کارگاه های خصوصی آموزشی

برای رزرو ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید

۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰-۹۲

شرایط پیمان

شرکت در مناقصه

مدیر عامل روزنامه مناقصه

معرفی وزرای جدید در هفته جاری صورت نمی گیرد



در حالی که برخی نمایندگان با نقل قولی از رییس جمهوری درباره معرفی وزرای جدید پس از بازگشت از سفر نیویورک، هفته جاری را زمان معرفی وزرای پیشینهادی اعلام کرده اند، اما پیگیری ها حاکی از آن است که برنامه ای برای معرفی وزرا در هفته جاری در دستور کار نیست.

به گزارش ایرنا، یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره اظهارنظر اخیر خود در خصوص معرفی وزرا از سوی رییس جمهوری توضیح داد.

حمیده زرآبادی، نماینده قزوین و عضو کمیسیون صنایع و معادن در توضیح مصاحبه با یکی از خبرگزاری ها، مبنی بر این که «وزیر جدید صنعت یکشنبه هفته آتی به مجلس معرفی خواهد شد»، می گوید: آقای رییس جمهور اعلام کرده بودند بعد از سفر خود به نیویورک، وزرای جدید خود را به مجلس معرفی خواهند کرد. به همین دلیل، جلسه روز گذشته کمیسیون صنایع، درباره استیضاح وزیر صمت لنو و بنا شد اگر یکشنبه ۸ مهر ماه وزیر صنعت معرفی نشد، جلسه بررسی استیضاح آقای شریعتمداری در کمیسیون تشکیل شود. وی در پاسخ به این پرسش که «منبع این خبر چه کسی بوده است»، بیان کرد: این موضوعی است که در کمیسیون مطرح شد و بنده هم به عنوان عضوی از آن مطلع شدم.

اخیرا و به دنبال مشکلات بازار، ۷۰ نماینده مجلس طی نامه ای درخواست استیضاح وزیر صنعت، معدن و تجارت را تقدیم هیأت رییس مجلس کردند. به دنبال اعلام وصول این طرح، بنا بود کمیسیون صنایع و معادن مجلس در جلسه مشترک با وزیر این طرح را بررسی کند.

همچنین خبری نیز مبنی بر استعفاي محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت به نقل از ایلاس حضرتی منتشر و مدت کوتاهی بعد، تکذیب شد.

سختگوی کمیسیون عمران مجلس

کاهش بودجه راهداری

معضلات جاده ای را به همراه دارد

سختگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی کاهش بودجه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای را یکی از دلایل بروز تصادف های برون شهری کنونی دانست که امکان رسیدگی لازم به این مسایل را از بین می برد.

به گزارش ایرنا، صدید بسدری افزود: قصور راننده و بی اعتنایی به ضوابط ایمنی، نقص فنی خودروها به ویژه کانترهای حمل و نوسازی اندک کنترل های فنی از عوامل حوادث جاده ای این روزهاست.

وی یادآور شد: چندین سال است که سازمان برنامه و بودجه روند کاهش بودجه سازمان راهداری را اتخاذ کرده و سالانه ۳۵ تا ۴۰ درصد بودجه این سازمان کاهش یافته است.

نماینده مردم اردبیل در مجلس گفت: نقاط حادثه خیز در سازمان راهداری احصا شده و این سازمان بودجه لازم را پیش بینی کرده است ولی سازمان بودجه همکاری لازم را نمی کند و بودجه لازم را در اختیار راهداری قرار نمی دهد.

لزوم فرهنگسازی
بدری افزود: یکی دیگر از مشکلات کنونی موضوع فرهنگی است. ما باید فرهنگ رانندگی در جاده ها را بالا ببریم. رعایت ایمنی خودرو نیز از موضوعاتی است که باید حتما به آن توجه شود.

وی ادامه داد: بر طبق قانون باید از محل وصول جرایم رانندگی، ۵ درصد به فرهنگسازی در این موضوع اختصاص داده شود ولی این موضوع به صورت کامل اجرا نمی شود.

«ما درباره تصادف قبلی که در کردستان رخ داد، جلسه ای با مسئولان سازمان راهداری و پلیس راه کشور برگزار کردیم و در آن جلسه تأکید شد برنامه میان مدت و کوتاه مدت برای همکاری دستگاه های متولی در این زمینه وجود دارد، همچنین باید موضوع فرهنگی از سوی صدا و سیما بیش تر پیگیری شود و این سازمان برنامه های بیش تری در این زمینه بسازد».

نماینده مردم اردبیل در مجلس یادآوری کرد: ما به تازگی شاهد تصادف بزرگی در جاده کاشان-نطنز بودیم که یکی از دلایل آن رعایت نکردن نکات ایمنی جاده ای بود و ما در نخستین جلسه کمیسیون عمران مجلس موضوع را با حضور مسئولان ذی ربط بررسی می کنیم.

برگزاری چهاردهمین باغ گشت در شهر اخلاق

۲۷ سپتامبر هر سال روز جهانی گردشگری نامگذاری شده است. امسال این روز مصادف با ۵ مهر تقویم شمسی بود و به همین بهانه، چهاردهمین باغ گشت در شهر سمنان برگزار شد.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی شهرداری سمنان، سرپرست سازمان فرهنگی اجتماعی و ورزشی شهرداری سمنان گفت: به مناسبت ۲۷ سپتامبر برابر با ۵ مهر چهاردهمین باغ گشت در شهر با حضور شهردار، اعضای شورای اسلامی شهر سمنان، مدیران شهری و جمعی از شهروندان در سمنان برگزار شد.

عباس بابایی در این خصوص گفت: چهاردهمین باغ گشت به همراه پیاده روی و گشت و گزار پنجشنبه ۵ مهر ماه از محل بوستان خوداشتغالی حد شمال غرب میدان کوثر در امتداد مسیر نهر اختصاصی استخر ناسار و اسفنجان آغاز و به سمت برج گردشگری ققنوس تا بوستان شقایق و محل تقسیم آب رودخانه سمنان (پارا) ادامه یافت.

وی در ادامه اظهار داشت: با توجه به تأکید شهردار مبنی بر لزوم شناساندن هر چه پیش تر جاذبه های تاریخی و طبیعی شهر سمنان با اولویت به شهروندان شهر اخلاق، بر همین مبنای پیاده روی های خانوادگی در مسیرهای از پیش تعیین شده از قبیل این باغ گشت را گامی به سوی توسعه جایگاه ویژه سمنان در برنامه های توسعه گردشگری با مشارکت مردم دانست.

بابایی هدف از برگزاری این جشنواره و گشت و گزار در باغ های شهر را شناساندن جاذبه های تاریخی و گردشگری به شهروندان شهر اخلاق عنوان کرد و تأکید کرد: در پی آن هستیم تا به واسطه برگزاری این گشت و گزار باعث نشاط اجتماعی و رونق اقتصادی مردم شهر شویم که در این راستا از اساتید دعوت کرده ایم و بنا داریم با کمک این اساتید جاذبه های شهر را معرفی کنیم.

سرپرست سازمان فرهنگی اجتماعی و ورزشی شهرداری سمنان در پایان خاطرنشان کرد: این شهر دیدنی های بسیاری را نیز در خود جای داده است که اگر آنها را بشناسید بهانه های خوبی برای گشت و گذار در این دیار پیدا می کنید.

ایروان، مسیری | مناقشه |

همیشه زمانی که اتفاق و یا حادثه ای تلخ در کشور روی می دهد، برخی مسئولین با دادن وعده های رویایی، سطح مطالبات را افزایش می دهند و بر بار مشکلات می افتند. نزدیک به ۲۰ ماه از حادثه فرورختن ساختمان پلاسکو به عنوان یکی از نمادهای بلندمرتبه سازی در تهران قدیم، می گذرد. همان زمان برخی مسئولین، گفتند پلاسکوی جدید را ظرف دو سال خواهیم ساخت؛ اما متأسفانه خبر جدیدی از ساخت ساختمان پلاسکو و برگزاری مناقصه های مربوط به آن نیست. ساختمان قبلی که متناسب با شرایط و مقررات کشوری در دهه ها پیش ساخته شده بود، در سال ۱۳۴۱ به پیربرداری رسیده بود و اکنون در بافت تاریخی شهری تهران قرار گرفته است. بی تردید اکنون مقررات جدیدی حاکم است که باید در ساخت و ساز رعایت شود اما این مقررات نباید دست و پاگیر باشند لذا باید هر چه زودتر اقدامات اساسی برای ساخت پلاسکو جدید به همراه مرآه حل برگزاری مناقصه وعده داده شده، صورت پذیرد تا زخم این حادثه تلخ با ساماندهی به کسبه آن التیام پذیرد.

مانع تراشی ها

در ساخت پلاسکو

تعرض به حقوق مالکان است

عضو مجمع نمایندگان استان تهران، گفت: بر طبق استدلال های مسئولان شهرداری، تعداد طبقات ساخته شده در پلاسکو از همان ابتدا اشتباه بود. علیرضا محجوب در خصوص آخرین پیگیری ها مبنی بر حل مشکلات ساختمان پلاسکو، گفت: متأسفانه اقدامات شهرداری تهران در مسیر حل مشکلات پلاسکو و احداث دوباره این ساختمان قابل قبول و پسندیده نیست، زیرا هر باب مغازه در مجموعه پلاسکو دارای مالک مشخصی است، مالک زمین بنیاد مستضعفان بوده و هر محل کسی دارای یک مالک حقیقی مشخص است؛ متأسفانه شهرداری در احداث دوباره ساختمان پلاسکو مجوز ۵ طبقه را صادر کرد که مناسب تعداد کسبه فعال در پلاسکو نیست.

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی، افزود: به طور قطع ما باید برای ادامه فعالیت کسبه پلاسکو پس از حادثه نقطه دیگری را در نظر می گرفتند، یا این که شرایط را به شکل دیگر تعیین تکلیف می کردند؛ این که بگویند به لحاظ معماری ساخت پلاسکو از همان ابتدا اشتباه بوده نوعی فرار از مسئولیت است، در آن مقطع باید از صدور مجوز برای ساخت و ساز جلوگیری می شد؛ این نهاد شهرداری است که مجوز ساخت و ساز را صادر کرده و هر گونه اقدام اشتباهی در گذشته سلب مسئولیت های از امروز نیست.

عضو مجمع نمایندگان استان تهران، با تأکید بر این که شهرداری حق تعرض به مالکیت کسبه پلاسکو را ندارد، افزود: اگر در گذشته تلافی در ساخت پلاسکو صورت گرفته حداقل برای کسبه محل دیگری را برای فعالیت در نظر بگیرند، در غیر این صورت مشخص نیست که پروژه ساخت دوباره پلاسکو چه زمانی تعیین تکلیف می شود.

آینده نامعلوم پلاسکوی جدید از مناقصه انتخاب پیمانکار تا ساخت نهایی!



برگزاری جلسات مکرر

برای پیگیری مشکلات ساخت پلاسکو

وی با بیان این که زمان زیادی در تعیین تکلیف این مسأله هزینه شده است، تصریح کرد: دو جلسه در مجلس و ۳ نشست در شورای شهر تهران برای روشن شدن وضعیت برگزار شده است، البته پس از پیگیری های اخیر به ظاهر مشکلات حل شده است، اما از جزئیات آن در حال حاضر خبری نیست؛ البته بنیاد مستضعفان معتقد به اختصاص زمین های اطراف پلاسکو و تخریب پاساژهای دیگر برای ساخت واحدهای مورد نیاز کسبه پلاسکو به اضافه هزینه های قابل تقبل است، بنابراین به جهت برخی تعارضات و فرار از مسئولیت در شهرداری از همان ابتدای آتش سوزی کماکان هیچ اقدامی برای ساخت انجام نشده است.

سیاست شهرداری در ساخت پلاسکو قابل قبول نیست



این نماینده مردم در مجلس دهم، با انتقاد از عملکرد شهرداری در عدم ارایه مجوز برای ساخت و ساز جدید پلاسکو، گفت: متأسفانه نهادهای که عامل خرابی بود به جای انجام اقدامات کمکی برای اتمام پروژه ساخت سعی در توقف فعالیت ها می کند، متأسفانه شهرداری مدعی است که ساختمان پلاسکو نسبت به گذشته باید کوچک تر شود؛ طبق استدلال های مسئولان شهرداری تعداد طبقات ساخته شده در پلاسکو از همان ابتدا اشتباه بوده؛ این در حالی است که تمامی واحدهای کاری در آن پاساژ مالک داشته و نمی توان افراد را از حقوق خود به هیچ دلیل منطقی محروم کرد.

بازسازی مجدد با

ساخت و ساز در زمین خالی

فرق می کند

بهرز و مریاغی، عضو انجمن مفاخر معماری و کارشناس معماری و شهرسازی گفت: پلاسکو وجود داشته و جزو تاریخ معماری شهر تهران بوده است. داستان بازسازی مجدد در این زمین یا ساخت و ساز در زمین خالی فرق می کند، وی معتقد است که توسعه شهرها از گذشته جزیی از تکامل تاریخی بوده است؛ اگر در گذشته یک ساختمان ایلخانی می ریخت، به جای مرمت ساختمان تازه در زمین آن می ساختند، چون به معماری که داشتند، مطمئن بودند که بهتر از گذشته می سازند اما حالا به معماران اعتماد ندارند که ساختمانی بهتر از قبلی بسازند لذا درحالی که خیلی از اعضای شورا معتقدند که این ساختمان برای مدرسه ژاندارک ایجاد مزاحمت می کند، اما این کارشناس معماری می گوید که ساختمان جایگزین پلاسکو مزاحمتی برای ژاندارک نخواهد داشت؛ «حالا مهم ترین مسأله این است که باید بنایی ساخته شود یا دو مجسمه به جای آن بگذاریم، اما باید متناسب با ضوابط کنونی ساخت و ساز خاطره پلاسکو را زنده کنیم».

ساخت پلاسکوی جدید، به این راحتی ها نیست

باید گفت براساس بند ۲-۱۳ ضوابط طرح تفصیلی مصوب شهر تهران، ضوابط ساخت و ساز در محوطه های اطراف بناهای تاریخی و فرهنگی، تابع ضوابط و مقررات مصوب سازمان میراث فرهنگی است و بند ۵-۱۲ طرح تفصیلی هم به تهیه طرح برای این محدوده اشاره دارد. این عضو شورای شهر گفته است که ظاهراً همچنان هیچ طرحی برای این محدوده تهیه نشده است، بنابراین تصمیم گیری درباره چنین ابنیه ای در کمیته تخصصی بافت تاریخی صورت می گیرد: «با توجه به تئوری بودن مدرسه ژاندارک و خانه مشیرالدوله در سازمان میراث فرهنگی و دارابودن، حریم مصوب در این سازمان باید هر گونه ساخت و ساز در محل ساختمان پلاسکو سابق، با رعایت ضوابط حریم ابنیه تاریخی باشد لذا گویا ساخت پلاسکوی جدید، به این راحتی ها نیست. همچنین براساس گفته های محمد سعیدی کیا، رییس بنیاد مستضعفان و مالک اصلی ساختمان پلاسکو و براساس طرح تفصیلی اینجا بیش تر از ۸ طبقه نمی توان ساخت. در نتیجه عوامل متعددی دخیل بودند که باعث شدند آغاز به کار ساخت پلاسکو عقب بفتند. تعویض شهردار هم بی تأثیر نبوده است. از سویی بنیاد به عنوان مالک، موافق ادامه کار ۵ طبقه پلاسکو قبلی نیست. چون اولاً این سازه حدود ۵۵ سال پیش ساخته شده که اصولاً براساس آیین نامه های فنی قدیمی است. ثانیاً نه پلاسکو پارکینگ داشته و نه این بخش ساختمان. ثالثاً اصولاً در این ساختمان هم اصول معماری و ایمنی مطابق مقررات شهرداری نیست و مشکل آتش نشانی هم هست. ضمن این که از لحاظ «سازه ای» هم قابل قبول نیست. بر همین اساس، بنا بر نظر کارشناسی دادستانی، نظام مهندسی و بنیاد، در تفاهنامه ما با شهرداری و دادستانی تأکید شده که بخش شمالی پلاسکو (یعنی همان سازه ۵ طبقه) ایمن نیست و خطرناک است و باید تخریب شود. همچنین باید گفت که زمان لازم تا هماهنگی های لازم با دستگاه های مختلف صورت گیرد و با برنامه ریزی مناسب، برگزاری مناقصه انتخاب پیمانکار، کار ساخت ساختمان جدید پلاسکو آغاز شود.

بررسی خودرو

نیسان GT-R



گروه خودرو | مناقصه |

کسانی که معتقدند نیسان GT-R استاندارد بیش از حد معمولی است نگران نباشند چرا که نیسان تمرکز بیش تری روی نسخه‌ای جذاب‌تر از این خودرو داشته و آن را با پسوند Track Edition عرضه کرده است. همان گونه که از نام خود و مشخص است نیسان نسخه جدید GT-R را برای عملکرد بهتر در پیست بهینه‌سازی و مهندسی کرده است. علی‌رغم اضافه‌بهای ۱۲ هزار پوندی نسبت به GT-R پایه، مشخصات اساسی خودرو و بدون تغییر باقی مانده‌اند. زیر کاپوت خود و همان پیشران ۶ سیلندر ۳٫۸ لیتری توپین توربو با قدرت خروجی یکسان با نسخه عادی یعنی ۵۶۲ اسب‌بخار مشاهده می‌شود. این نیرو از طریق گیربکس دوکلاچه اتوماتیک به هر چهار چرخ انتقال می‌یابد. خب با فهمیدن این نکات شاید شگفت‌زده شوید که چرا باید بهایی اضافه‌تر نسبت به مدل معمولی پرداخت کنید. در حالی که قدرت و کارایی خودرو بدون تغییر باقی مانده اما تغییرات ارزشمندی به منظور توجه این اضافه‌بها صورت گرفته است.



GT-R استاندارد به خاطر آرامش و توانایی خود در عبور از پیچ‌ها شناخته شده اما نسخه Track حس یک خودروی معمولی به همراه کمی نرمی را دارد. نسخه ارتقا یافته نیسان بر نامه‌ریزی شده‌تر بوده و چسبندگی مکانیکی بی‌نظیری دارد که همین امر به احساس دقت سیستم فرمان منتج شده است.



به منظور تمایز بیش تری می‌توانید این خودرو را با درب صندوق واسپویلر فیبر کربنی سفارش دهید. دیگر تغییرات بصری این خودرو در بر دارنده صندلی‌های قرمز /مشکی ریکار و هسند اما اگر بخواهید می‌توانید آنها را با نوع کربنی نیز سفارش دهید.



شاید مقایسه پهلوی به پهلوی GT-R عادی و Track Edition بیش از پیش تفاوت‌ها را نشان دهد اما این نسخه پیست نیسان نیز به‌طور عالی نشان می‌دهد که چیزی بیش از یک تلاش بازاریابی محسوب می‌شود. این خودرو در راه‌های کمی سفت و خشن و ناهموار سفت‌تر از نسخه عادی محسوب می‌شود.



شکی وجود ندارد که نیسان GT-R Track Edition یک قدم رویه‌چلو نسبت به مدل معمولی بسیار توانا محسوب می‌شود هرچند که قدرت و پرفورمنس آن تغییری نکرده است؛ اما تا زمانی که همروزه به پیست نمی‌روید احتمالاً پرداخت ۱۲ هزار پوند اضافی توجیهی نخواهد داشت. تغییرات صورت گرفته تنها در صورتی به چشم می‌آیند که خودرو را تحت‌فشار قرار دهید اما در جاده تفاوت‌های بین دو نسخه کم‌تر دیده خواهند شد.

کلیدی ترین تغییر به سیستم تعلیقی مربوط می‌شود که از نیسموی ۱۴۹۹۵ پوندی قرض گرفته شده و در آن شاهد دامپرهای قابل تنظیم بیلشتین و میله ضد لغزش سبک‌وزن هستیم. از وزن خالص خودرو حدود ۲۰ کیلوگرم کاسته شده اما وقتی درباره خودرویی با وزن حدود ۱۸۰۰ کیلوگرم صحبت می‌کنید این مقدار ناچیز نشان می‌دهد؛ و البته اضافه پرداخت ۱۲ هزار پوندی برای دریافت یک سیستم تعلیق جدید اگر چه زیاد به نظر می‌رسد اما همین سیستم تأثیری شگرف بر سواری GT-R دارد.

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۶-۲-۹۷



شرکت مخابرات ایران (مهای عام)

منطقه کردستان

ستادی مخابرات منطقه کردستان - طبقه سوم - واحد دبیرخانه.
۲- سپرده شرکت در مناقصه: برابر شرایط معامله
۳- تاریخ فروش اسناد معامله: از تاریخ ۱۳۹۷/۷/۱۴ لغایت ۱۳۹۷/۷/۱۴
۴- آخرین تاریخ ارسال پاکت‌های پیشنهادی: ۱۳۹۷/۷/۲۱
۵- تاریخ بازگشایی پاکت‌های الف و ب: ۱۳۹۷/۷/۲۲
ضمناً اسناد مناقصه در وب سایت WWW.Tc-kurd.ir موجود می‌باشد. در صورت تهیه اسناد از طریق وب سایت مذکور، ارائه فیش واریز هزینه فروش اسناد الزامی و بایستی به ضمیمه اسناد مناقصه ارائه گردد. مضافاً متقاضیان واجد شرایط می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۳۶۱۳۳۲۲ با کد ۰۸۷ تماس حاصل نمایند. ضمناً هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت مخابرات ایران- منطقه کردستان

موقع مسواک زدن شیر آب تصفیه شده را باز نگذارید.

آگهی مناقصه عمومی



وزارت نیرو

شرکت آب و فاضلاب استان زنجان

شرکت آب و فاضلاب استان زنجان در نظر دارد نسبت به خرید اتصالات چدنی طرح آبرسانی به شهرهای ابهر و خرمدره، برابر اطلاعات مشروحه ذیل، از طریق مناقصه اقدام نماید.

۱- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب استان زنجان به آدرس: زنجان کمربندی شمالی- ابتدای زبیا شهر کدپستی ۴۵۱۴۹۷۸۷۵۷

۲- عنوان و مشخصات کلی مناقصه:

شماره مناقصه	نام و محل پروژه	صلاحیت مورد نیاز	محل تأمین اعتبار	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
۹۷-۲۷	خرید اتصالات چدنی طرح آبرسانی به شهرهای ابهر و خرمدره	فقط تولیدکنندگان و یا دفاتر و نمایندگی‌های فروش رسمی تولیدکنندگان مجاز به شرکت در این مناقصه می‌باشند.	متابع عمرانی، اسناد خزانه اسلامی دو ساله	۲۸۴،۵۳۴،۷۰۰ ریال

۳- تاریخ و آدرس دریافت اسناد مناقصه: از ساعت ۸ صبح مورخه ۹۷/۰۷/۰۵ لغایت ساعت ۱۹ مورخه ۹۷/۰۷/۱۲ در سایت‌های www.setadiran.ir و سامانه تدارکات الکترونیکی به آدرس www.setadiran.ir جهت دریافت موجود است و معامله از ثبت و دریافت اسناد تا ارسال پاکات توسط مناقصه‌گر، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی انجام خواهد شد.

* نکته مهم: مناقصه‌گر جهت شرکت در مناقصه حتماً می‌بایست در بازه‌ی زمانی فوق نسبت به دریافت اسناد فقط از سایت سامانه تدارکات الکترونیکی اقدام نماید، در غیر اینصورت امکان شرکت در مناقصه برای ایشان وجود نخواهد داشت.

۴- نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می‌بایست به یکی از صور درج شده در آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی ارائه گردد که جزئیات به صورت مشروح در اسناد مناقصه توضیح داده شده است.

۵- مدت اعتبار پیشنهادها: پیشنهادها باید از هر حیث برای مدت یک ماه بعد از تاریخ تعیین شده برای تسلیم پیشنهادها معتبر بوده و به همان میزان قابل تمدید باشند.

۶- سایت‌های ثبت آگهی: <http://www.setadiran.ir>، <http://znabfa.ir>، <http://tender.nww.ir>، <http://iets.mporg.ir>

۷- مهلت تحویل پاکات مناقصه: حداکثر تا ساعت ۱۹ مورخه ۹۷/۰۷/۲۳

۸- مکان تحویل اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی به آدرس www.setadiran.ir

۹- زمان گشایش پاکات: پاکات مناقصه در ساعت ۸/۳۰ صبح مورخه ۹۷/۰۷/۲۴ در سالن کنفرانس شرکت آب و فاضلاب استان زنجان بازگشایی خواهد شد.

۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۱۱- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۲- هزینه کلیه آگهی‌ها به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه

۹۷/۰۷/۰۵-۲۵۲۳

فراخوان مناقصه عمومی

شماره مجوز: ۱۳۹۷/۳۱۲۲

یک مرحله‌ای

نوبت اول



شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

روزنامه مناقصه

۹۷/۰۷/۰۵-۲۵۲۳

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان جنوبی

یک کارشناس حقوقی مطرح کرد

لزوم نجات قراردادهای عمومی کشور با ورود مجلس یا دولت

سقوط سؤال برانگیز ریال با داشتن پشتوانه طلا؟!



■ سیمه مهدوی ■ مناقصه

این روزها اقتصاد کشور شرایط سخت و طاقت فرسایی را تجربه می کند، فشار تحریم ها و در پی آن تنش های ارزی همانند بمب ساعتی در کم تر از چشم هم روز دنی با انفجارهای لحظه ای و غیر قابل پیش بینی فجایی بزرگ را در بخش های صنعتی و تجاری کشور ایجاد می کنند.

با بالا کشیدن قبیله قیمت ارزها که در صدر آن دلار جا خوش کرده است، عملا معاملات فلج شده اند و دست بخش خصوصی و پیمانکاران را در حنا گذاشته اند. به گونه ای که برخی از صنایع همچون سند پکای صنعت برق با وخیم تر شدن اوضاع خواستار لغو قرار دادها و مناقضات برقی شده اند تا هر چه زودتر مجوز این امر صادر شود، چرا که سنگینی ریسک های قرارداد در یک سوی طرف معامله نهاده شده و این امر شرایط را برای بخش خصوصی و پیمانکاران غیر قابل تحمل می سازد.

مقرر این جریان کدام نهاد یا سازمان است؟ آیا شرایط پیش آمده فقط به خاطر تحریم هاست؟ شاید به تعبیر عامیانه تر همه این تنش ها زیر سر عاملان گرانی ارز باشد تا ریال را که زمانی ارزشش با طلا برابری می کرد را از تک و تابیندازد!

علی قره داغلی از جمله کارشناسان جوان در بخش اقتصادی و حقوقی معتقد است، برای روسامان گرفتن قراردادها و نجات پیمانکاران برای رهایی از ریسک موجود که سنگینی آن کمر بخش خصوصی را خم کرده است باید مجلس هر چه زودتر مصوبه ای را در این خصوص تصویب کند.

تب مناقضات فروکش کرد

به اعتقاد وی مقام معظم رهبری در چند سال گذشته نگاه خوبی به این قضیه داشته اند و بر اصل حمایت از تولید و کالای ملی تأکید و افری داشته اند. اما متأسفانه کسی در عمل به این موضوع توجه نکرد، اگر همان مقطع متصدیان امر کالاهایی که به ظاهر بی کیفیت می نامیدند را جایگزین بهترین جنس و برند خارجی می کردند، اکنون کشور در چنین شرایطی دست و پا نمی زد. چرا که تجهیزات از داخل تأمین می شد و در حین استفاده از تولیدات معایب و ایرادات نیز اصلاح می شد و استاندارد و کیفیت آن ارتقا می یافت. با این تفاسیر در ۵ سال گذشته کار مفیدی در این خصوص انجام نشد، نه تجهیزات قابل رقابتی در کشور وجود دارد و نه می توان از خارجی ها تجهیزات را تأمین کرد. این کارشناس حقوقی در ادامه با تأکید بر این که مناقضات نیز از این ماجرا مستثنی نبوده اند، اظهار می کند: پیمانکار براساس قیمت ارز، محاسباتی کرده و ریسک های قرارداد را قبول می کند اما وقتی قیمت ارز بالا می رود و ثبات اقتصادی به هم می ریزد، برای پیمانکار شرایط و قابلیت ریسک پذیری از بین می رود. شناخت ریسک نشان دهنده رشد عقل اقتصادی یا معاش یک پیمانکار است اگر نتواند در معامله ریسک کند، یعنی عقل معاش ندارد. در حال حاضر نیز امکان پیش بینی وجود ندارد و کسی نمی تواند بگوید ارز چه میزان بالا یا پایین می رود.

قره داغلی تأکید می کند: اگر پیمانکاری عاقل و رشید باشد در هیچ مناقصه ای شرکت نمی کند، مگر این که ریسک بالا رفتن قیمت ها را از او بگیرند یا کارفرما ریسک تأمین کالا در قرارداد را متقبل شود. در این شرایط پیمانکار نهایتا یک عامل اجرایی می شود که چون هیچ ریسکی تهدیدش نمی کند وارد شده و در مناقضات و پروژه ها حضور می یابد.

قره داغلی در بخش دیگری از گفت و گو در پاسخ به این سؤال که اخیرا واردات دستگاه های استخراج ارزهای دیجیتال قانونی شده است؛ این امر چگونه می تواند به معاملات کمک کند، بیان می کند: یکی از مشکلات در زمان تحریم انتقال پول در مبادلات است، برای دور زدن تحریم ها و خروج از بن بست نقل و انتقال پولی می توان از ارزهای دیجیتالی استفاده کرد، هر چند اگر این جریان به خوبی هدایت نشود، در آینده منجر به پولشویی های وحشتناکی خواهد شد.

ارزهای دیجیتال و شکل گیری پولشویی ها

وی تأکید می کند: اگر بدون هیچ کنترلی ارزهای دیجیتالی سر از تجارت کشور دربیورده، در سهرایی برای اقتصاد کشور ایجاد می کند که دیگر نمی توان جلوش را گرفت.

به گفته قره داغلی کشور های دیگری مانند روسیه، ترکیه و چین نیز مشکلی شبیه به ایران را دارند، لذا چنانچه بین خودشان یک ارزی ایجاد کنند که با آن مبادلاتشان را انجام دهند، می توانند از آشفتنگی بازار بکانه، پول ها را ارزهایی که تعریف می شوند معمولا هر یک معادل ارزی که چاپ می کنند برایش در نظر می گیرند تا در یک بانک یا مؤسسه بی طرف میزان ارزش آن ارز را تضمین کنند، در صورتی که برای

بیت کوین چنین امری وجود خارجی ندارد. وی در ادامه می گوید: ریال هر چند بی ارزش است اما حداقل معادل قانونی مشخصی دارد که دارنده آن بتواند نقدش کند. ناگفته نماند براساس قانون پولی و بانکی کشور مصوب سال ۱۳۵۱، هر ریال معادل بیش از (۱۰۰۰) گرم طلای خالص است. اگر این گونه به جریان نگاه کنیم هنوز ارزش ریال بیش تر از ارزهای دیگر است!

بنابراین باید برای ارز مشترک بین چند کشور یک بانک ایجاد کنند، بانک بی طرف که معادل ارزی که چاپ می کنند یک پشتوانه طلا برای ارزها بگذارند، این سریع ترین راه موجود برای حل مشکل است.



یک پیشنهاد به مجلس

به یاور وی وقتی تقابل و تعادل قراردادی به هم می ریزد از نظر شرعی براساس اصل «لا ضرر» آن قرداد منقض می شود. مثلا در معامله ای که پیمانکار با دولت انجام داده برای خود سودی متصور بوده است که با توجه به مشکلی که خارج از اختیار او و دولت بوده تعادل قرارداد به هم ریخته است، بنابراین مشمول فسخ قرارداد می شود. اما عاملان فسخ نباید از طرفین قرارداد باشند، بهترین کار این است که از حاکم یا دادگاه بخواهد که آن را فسخ کند. قره داغلی با بیان این که ضرر ۲۰ تا ۳۰ درصد در قرارداد قابل اغماض است، اما بالای ۲۰۰ درصد برای پیمانکار غیر قابل تحمل است، ادامه می دهد:

این از شرایط هار دشیپ است که متأسفانه در قوانین ما این مسأله دیده نشده است، این درحالی است که

بسیاری از برنده ها هارد شیب توسط دادگاه جزو شرایط فورس مازور شناخته شده و لغو شده اند، اما در دنیا وقتی این شرایط پیش می آید مذاکره مجددا اتفاق رخ می دهد، یعنی طرفین قرارداد رویه روی هم می نشینند و یکبار دیگر توافق می کنند تا تعادل اقتصادی برگردد، اما در ایران چنین ماده قانونی وجود ندارد بلکه بیش تر در قالب شرع براساس قاعده عسر و حرج، عدم وجود تعادل در معامله و لاضرار کار پیش می رود. وی تصریح می کند: در قانون چنین چیزی نیامده است، بهتر است نمایندگان مجلس برای آیدگان چنین قانونی را تصویب کنند. البته برای حل معضل مذکور در این حال فورس مازور نیست و شرایط هارد شیب حاکم است، اصولا قرارداد باید خاتمه یابد، اما وقتی این قرارداد خاتمه یباید همچنان نیاز دولت پابرجاست، بنابراین باید دوباره پروژه به مناقصه یا ترک تشریفات برسد تا قرارداد جدیدی بسته شود و کار به انجام برسد. از سویی در این شرایط کسی تمایل به حضور در مناقصه را ندارد، لذا اکثرا به

راهنمای مناقصه

اطلاعات مناقصات و مزایدات
سراسر کشور فقط در سایت

www.monaghesatiran.ir



یادداشت

۱۰۰ هزار ریال بدهید؛ یک کیلو طلا بگیرید



■ علی قره داغلی ■ مناقصه

براساس بند (الف) ماده ۴ قانون پولی و بانکی کشور بانک مرکزی در مقابل اسکناس های منتشر شده متعهد است و براساس ماده ۵ قانون مذکور باید برابر صدرصد اسکناس های منتشر شده همواره به عنوان پشتوانه، طلا، ارز یا اسناد اوراق بهادار در اختیار داشته باشد. همچنین مطابق بند (ب) ماده ۱ همین قانون یک ریال برابر با بیش از یک صدم گرم طلای خالص است چون براساس ماده ۳ امتیاز انتشار پول رایج انحصارا در دست دولت و به تبع آن بانک مرکزی است و براساس بند (ب) ماده ۱۰ آن حفظ ارزش پول نیز بر عهده بانکمر کزی ایران است. پس عرفا هر ایرانی می تواند با مراجعه به بانکمر کزی به ازای صد هزار ریال کمی بیش از یک کیلو طلا تحویل بگیرد.

از سویی مطابق بند (ج) ماده ۱ تغییر برابری ریال نسبت به طلا با پیشنهاد بانکمر کزی و وزارت اقتصاد، تأیید هیأت وزیران و تصویب کمیسیون های دارایی مجلس شورای اسلامی میسر است. این در حالی است که تاکنون چنین تغییری به تصویب نرسیده است. پس بیاید قدر ریال خود را بدانیم نه این که آن را با ارزی مانند دلار که هیچ پشتوانه طلا نداشته و به طر فقلایعینی با تغییر طرح چاپی آن بی ارزش می شود معاوضه کنیم.

به بیان دیگر شما می توانید با مراجعه به بانکمر کزی و ارایه ۱۰۰ هزار ریال یک کیلو طلا تحویل بگیرید و نکته قابل توجه این است که این قانون هنوز هیچ تغییری نگرده است که این امر نشان از قدرت بالای ریال دارد ولی از آنجایی که ما ایرانیان مرغ همسایه را غازی می پنداریم خود کمر به نابودی ریال بارزش مان بسته ایم!

کیوسک اخبار

بر طرف شدن تنگنای صادراتی میعانات گازی در سیراف



اجرای پروژه نوسازی و توسعه اسکله پایانه صادراتی سیراف، سبب برطرف شدن تنگنای صادراتی میعانات گازی از این اسکله و بالا رفتن اطمینان صادرات میعانات گازی پالایشگاه فجر جم می شود.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از شرکت ملی گاز، حسن منتظر تربتی، مدیر عامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران در ایسن افتتاح و کلنگ زنی اجرای ۳ پروژه اسکله خدماتی بندر سیراف، افتتاح ابنیه جدید پایانه صادراتی شرکت پالایش گاز فجر جم در این بندر و راه اندازی پست پشتیبان ۱۳۲ کیلوولت فازهای یک تا ۳ پارس جنوبی، گفت: انجام این پروژه ها به کار و تولید بیش تر ، می انجامد و می تواند ما را در امر خدمت رسانی پیشی تر به مردم کمک کند. وی با بیان این که این عملیات با توجه به فرسودگی اسکله قدیم پایانه صادراتی میعانات گازی شرکت پالایش گاز فجر جم و ضرورت احداث اسکله جدید برای پایانه انجام می شود، افزود: در همین راستا، توسعه اسکله خدماتی بندر سیراف نیز در دستور کار قرار می گیرد و شرکت با توجه به مسؤولیت های اجتماعی خود، اسکله موجود را توسعه می دهد و اسکله سنگی جدیدی را نیز احداث خواهد کرد. مدیر عامل شرکت مهندسی و توسعه گاز تصریح کرد: این پروژه که امروز شاهد نخستین گام آغاز عملیات اجرایی آن بودیم، با هدف انجام مسؤولیت های اجتماعی شرکت ملی گاز در شهر سیراف تعریف شده است، ضمن آن که احداث جاده دسترسی به اسکله و احداث تأسیسات مکانیکی و برقی اسکله نیز از دیگر موارد این پروژه خواهد بود. به گفته تربتی، این پروژه به اعتبار تقریبی ۲۰۰ میلیارد ریال آغاز و مدت اجرای آن نیز ۱۸ ماه به طول خواهد انجامید.

ضبط ضمانتنامه های ۲۱۰ میلیون تومانی در پی عدم اجرای کهاب



محمدرضا موسوی خواه، مدیر عامل شرکت ملی پخش فراآورده های نفتی در جلسه کارگروه ملی آلودگی هوا که با موضوع کیفیت سوخت دیزل در سازمان حفاظت محیط زیست برگزار شد در پاسخ به انتقاد سازمان محیط زیست مبنی بر ارفست کیفیت گازوئیل در تابستان سال جاری، اظهار کرد: نتایج پایش

سوخت گازوئیل توسط سازمان محیط زیست نشان می دهد که کیفیت سوخت در اردیبهشت ماه مناسب بوده و در ماه های خرداد و تیر دچار مشکل شده است. علت افت کیفیت گازوئیل در طی این دو ماه آن است که پالایشگاه های اراک و اصفهان در حال به روز رسانی بودند. به گزارش مناقصه مزایده، این مقام مسؤول در وزارت نفت در مورد کاهش کیفیت سوخت در برخی جایگاه ها تصریح کرد: نتایج پایش کیفیت سوخت نشان می دهد که در کرج در یک دوره ثابت، در یک جایگاه ها سوخت استاندارد ۴ بورو ۴ توزیع شده و در یک جایگاه دیگر در همان باز زمانی ، سوخت از کیفیت مناسب بر خور دار نبوده است. نکته مهم آن است که میدادی تأمین سوخت در همه این جایگاه ها یکسان است. موسوی خواه در ادامه در مورد عدم اجرای طرح کهاب توسط وزارت نفت اظهار کرد: سازمان محیط زیست خواستار اجرای طرح کهاب از وزارت نفت است، اما سؤال اصلی آن است که آیا روش و تکنولوژی طرح کهاب هم وجود دارد؟ از سال ۱۳۹۰ تاکنون در تعدادی از انبار ها طرح کهاب اجرا شده و میلیاردها تومان نیز هزینه داشته است اما به دلیل نبود تکنولوژی مناسب به شکل آزمون و خطا انجام شده است. وی ادامه داد: ۱۳ میلیارد تومان برای اجرای طرح کهاب در انبار اصفهان هزینه شد که جواب مثبتی هم نداشت. مشابه آن در تبریز و هرمزگان نیز به اجرا رسید اما خروجی قابل قبولی نداشت. در راستای اجرای درست طرح کهاب به سرمایه گذاران داخلی و خارجی فراخوان داده ایم که هر آنچه استحصال داشته باشند مایه ازای آن را به نرخ فوب (FOB) دریافت کنند. در این طرح بازگشت سرمایه و سود را ظرف مدت ۷ تا ۱۷ سال تضمین کردیم. این روش بهتری است و آن را دنبال خواهیم کرد. موسوی خواه گفت: بعد از فراخوان برای اجرای طرح کهاب تعداد زیادی سرمایه گذار مراجعه کرده اند و قصد داریم این طرح را برای تمام انبار ها اجرایی کنیم. از بیش از ۴۰۰ جایگاه توزیع سوخت ضمانتنامه گرفته ایم که طرح کهاب را انجام دهند. از جایگاه داران ضمانت ۲۱۰ میلیون تومانی دریافت کرده ایم که در صورت عدم اجرای طرح کهاب طی شش ماه این ضمانتنامه ضبط می شود. مجوز گرفته ایم که برای اجرای طرح کهاب به ازای هر لیت ۶۰۰۰ تومان کارمزد دریافت شود.