

بررسی یکی از ابزار
قدرتمند معاملات بانکی

چگونه به چک اعتماد کنیم؟! ۳

قیمت موبایل نصف می شود؟! ۵

دستاوردهای وزارت راه در دولت دوازدهم ۲

باید اتکاب به توان داخلی افزایش یابد

میدان دادن به خصوصی ها برای ورود به حوزه های تخصصی آب

کارفرمایان؛ پتانسیل پیمانکاران آبی را رصد می کنند ۸

چالش های معدنکاری در کشور ۶

بررسی خودرو مرسدس-ای ام جی G63 ۴

تصادفات اولین علت مرگ کودکان ۱۵ تا ۱۷ ساله است

پیرحسین کولیوند، سرپرست سازمان اورژانس کشور نیز در این همایش با بیان این مطلب که از ابتدای سال تاکنون ۷هزار نفر در حوادث و سوانح جاده ای جان خود را از دست داده اند، گفت: اولین علت مرگ کودکان ۱۵ تا ۱۷ ساله حوادث رانندگی است. ما با دو مدل قربانی کودک در حوادث ترافیکی مواجه هستیم. گروه اول کودکانی هستند که به طور مستقیم و ناخودآگاه دچار حادثه و عارضه شده و یا جان خود را از دست داده اند و خودشان هیچ گناه و تقصیری نداشته اند. دسته دوم کودکانی هستند که به طور غیرمستقیم قربانی شدند، یعنی پدر یا مادر، یا خواهر یا برادر، یا دوست یا همبازی خود را در اثر تصادف از دست داده اند که تا مدت ها و برخی تا آخر عمر دچار مشکل خواهند شد. در رنج سنی ۱۵ تا ۱۷ سال اولین علت مرگ را حوادث رانندگی به خود اختصاص داده؛ سومین علت مرگ ۱۰ تا ۱۴ ساله ها و چهارمین علت مرگ ۵ تا ۹ ساله ها حوادث رانندگی است. دسته دوم کودکانی هستند که به طور غیرمستقیم قربانی شدند، یعنی پدر یا مادر، یا خواهر یا برادر، یا دوست یا همبازی خود را در اثر تصادف از دست داده اند که تا مدت ها و برخی تا آخر عمر دچار مشکل خواهند شد. بعد از دست دادن سرپرست خانوار در تصادف، کودک دچار نوساناتی در زندگی می شود. تعداد زیادی از کودکان نیز در حوادث مصدوم و مجروح می شوند؛ برای برخی نیز عوارض تصادف تا آخر عمر باقی مانده و زندگی و رشدشان را تحت الشعاع قرار می دهد و تا آخر عمر نیاز به خدمات حمایتی و توانبخشی دارند. باید با ارتقای آموزش و فرهنگ سازی از قربانی شدن و مصدومیت ها بکاهیم. همچنین به دنبال مصدومیت افراد در حوادث رانندگی جدا از مسایل اقتصادی، روانی و اجتماعی، خانواده نیز تحت الشعاع قرار می گیرد.

آخرین راهکار پلیس برای قشر آسیب پذیر اجباری شدن صندلی کودک برای کاهش صدمات کودکان

رئیس پلیس راهور ناجا: حدود ۸ درصد از جان باختگان سوانح رانندگی کودکان هستند و به دنبال اجباری کردن استفاده از صندلی کودک در خودروها هستیم

اولین علت مرگ کودکان ۱۵ تا ۱۷ ساله حوادث رانندگی است

هستند از این رو معتقدیم برگزاری چنین مراسمی در ارتقای فرهنگ ترافیک و کاهش آسیب های جاده ای مؤثر است. وی خطاب به همه شهروندان به ویژه رانندگان توصیه کرد: رانندگی توأم با احتیاط و آرامش باید رویکرد همه رانندگان باشد و همه باید برای ارتقای فرهنگ ترافیک تلاش کنند.

از وقوع حوادث جاده ای دنبال می کند برگزاری چنین مراسمی است. برابر آمار پزشکی قانونی از سال ۸۴ تاکنون حدود ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار کشته و مجروح در سوانح جاده ای داشته ایم که از این تعداد، ۲۷۷ هزار نفر مربوط به کشته های جاده ای است. یکی از قشرهایی که در تصادف های جاده ای بیشترین آسیب را می بینند؛ کودکان

به گزارش خبرنگار مناقصه مزایده، سردار تقی مهری، رئیس پلیس راهور ناجا در این همایش گفت: حدود ۸ درصد از جان باختگان سوانح رانندگی کودکان هستند و به دنبال اجباری کردن استفاده از صندلی کودک در خودروها هستیم. یکی از اقداماتی که پلیس برای ارتقای فرهنگ ترافیک، کاهش تصادفات و پیشگیری

۸ درصد از جان باختگان سوانح رانندگی کودکان هستند

دستاوردهای وزارت راه در دولت دوازدهم

باید اتکا به توان داخلی افزایش یابد

دوباره استیضاح وزیر راه و شهرسازی در مجلس مطرح شده است و این در حالی است که عباس آخوندی که تاکنون از ۱۳ استیضاح جان سالم به در برده است و دوباره در تیغ تند انتقادات قرار گرفته است لذا بررسی عملکرد وزارتخانه او خالی از لطف نیست. در این گزارش، مهم ترین اقدامات و رویکردهای این وزارتخانه در یک سال اخیر بررسی می شود که محور آن توجه بیش تر به توان داخلی است.

تعلل در راه اندازی سامانه ملی املاک و اسکان کشور

براساس سرشماری سال ۹۵، بیش ۵۸ میلیون واحد خانه خالی در کشور وجود دارد که این مسأله خسارت های بسیاری را بر اقتصاد کشور وارد آورده است وزارت راه و شهرسازی موظف شد که ظرف ۶ ماه (تا بهمن ماه ۹۴) «سامانه ملی املاک و اسکان کشور» را راه اندازی کند تا مشکلی برای شناسایی خانه های خالی وجود نداشته باشد و با اخذ مالیات بر خانه های خالی امکان احتکار مسکن توسط دلان و سوداگران از بین برود. لکن تاکنون سامانه مذکور عملیاتی نشده است و وزارتخانه به هر نحوی می خواهد از زیر این وظیفه شانه خالی کند.



افزایش میزان تسهیلات مسکن

روستایی آخوندی و همکارانش در بنیاد مسکن، در یک سال اخیر برای افزایش وام نوسازی مسکن روستایی از ۲۰ به ۲۵ میلیون تومان تلاش می کردند. در همین راستا، فروردین ماه سال ۹۷، رئیس بنیاد مسکن خیر از اعطای وام ۲۵ میلیون تومانی مسکن برای احداث ۲۰ هزار واحد مسکونی روستایی با سفته زنجیره ای (ضمانت زنجیره ای افراد برای یکدیگر) و سود ۵ درصد داد که امید است جنس این وعده آقای رئیس با دیگر وعده های عملی نشده فرق داشته باشد. قانون برنامه ششم توسعه دولت را موظف کرده است به منظور کاهش آسیب پذیری سکونتگاه های روستایی، زمینه بهسازی و نوسازی سالانه حداقل دویست هزار واحد مسکونی روستایی را با پرداخت تسهیلات ارزان قیمت فراهم کند. در ششال گذشته (اسفندماه ۹۶-۹۲)، طبق آمار رسمی بنیاد مسکن، ۱۸۷ هزار و ۱۲ واحد مسکن روستایی در کشور نوسازی و بهسازی شد. با این اوصاف انتظار می رفت طی یک سال اخیر، میزان بازسازی واحدهای فرسوده روستایی افزایش پیدا کند. لکن طبق گزارش سازمان برنامه و بودجه در تشریح نحوه اشتغال زایی دولت در سال ۹۷، تنها برای نوسازی و بهسازی ۵۰ هزار واحد مسکونی روستایی برنامه ریزی شده است

ریل ملی در مسیر تولید

سرانجام و پس از کش و قوس های فراوان و دعوای رسانه ای مدیران ذوب آهن و راه آهن، اردیبهشت ۹۷، بازرس معتمد وزارت راه و شهرسازی، کیفیت ریل تولیدی ذوب آهن را تایید نمود و خرداد ۹۶، راه آهن اولین محموله ریل را از ذوب آهن تحویل گرفت. معاون بازاریابی ذوب آهن، ۲۷ تیر ۹۷ بیان داشت که محموله دوم ریل نیز در حال تولید است که به محض اعلام آمادگی حمل توسط راه آهن، تحویل خواهد شد.

پیشرفت ساخت خط آهن

در یک سال اخیر در سال ۹۶ شبکه ریلی کشور توسعه خوبی داشت. به گفته خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی، قرار بود سال ۱۳۹۶، ۵۱۶ کیلومتر ریل گذاری انجام شود که تا پایان سال ۹۶، ۵۱۰ کیلومتر از آن اجرایی شد که این عملکرد قابل تقدیر است کم این که حجم قابل توجهی از زیرسازی های این ریل گذاری ها در سال های قبل انجام شده بود.

عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس

دستگاه های نظارتی با کاهش نرخ ارز بر قیمت گذاری ها نظارت کنند



یک عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس با ابراز امیدواری نسبت به این که با کاهش قیمت ارز شاهد روند نزولی قیمت ها در بازار خواهیم بود، گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت به تبع این شرایط قیمت ها را کاهش دهد. به گزارش ایسنا، محمدعلی پورمختار در تحلیل کاهش اخیر قیمت ارز و طلا گفت: این افزایش قیمت ها و مسایلی که پیش آمده جنبه روانی داشت. در واقع این جنبه روانی قسمتی از جنگی بود که علیه ما ایجاد شده بود. آنها مسایلی در خصوص تحریم ها مطرح می کردند و ما را تهدید می کردند. همین موارد تأثیری را داشت چرا که اقتصاد ما پایدار نیست و متأسر از این موارد تأثیری را پذیرفته بود.

وی افزود: همچنین تصمیم های عجولانه ای در دولت و هجوم آوردن مردم برای خرید کالا تأثیری را در این خصوص گذاشته بود. همچنین عدم ارایه ارز مورد نیاز از سوی بانک مرکزی، سخت گیری ها و تک نرخی کردن ارز از جمله عواملی بود که در این نابسامانی تأثیر گذار بود. بعد از فرونشستن این حباب و اختیاراتی که دولت به بانک مرکزی در حوزه مسایلی ارزی اعطا کرد تا بتواند ارز بیش تری را در بازار برای متقاضیان عرضه کند، این شرایط به وجود آمد. امیدواریم با اقداماتی که دولت و شورای هماهنگی ۳ قوه انجام می دهند این موضوع موجب تثبیت قیمت ها شود.

این کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس عنوان کرد: امروز تولیدکننده، بازرگان و مردم به دنبال ثبات قیمت هستند.

وی ادامه داد: امیدواریم با همکاری مردم و تدبیری که دولت می اندیشد شاهد روند نزولی قیمت ها در بازار باشیم. وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز به تبع این شرایط قیمت ها را کاهش می دهد چرا که هیچ شخصی بازار ۱۷ یا ۱۸ تومانی کالا وارد نگرده است که بخواهد به تبع آن کالایش را قیمت گذاری کند. دستگاه های نظارتی نیز باید بر قیمت گذاری ها نظارت کنند که در حق مردم اجحاف نشود.

عضو مجمع نمایندگان استان تهران

برخی با جعل سند در شمال پایتخت مالک زمین های بسیاری شدند

عضو مجمع نمایندگان استان تهران، گفت: تا زمانی که زمین عامل مهمی در تعیین قیمت ساختمان است، نمی توان راه حل اساسی برای جلوگیری از ساخت و سازهای غیرقانونی اتخاذ کرد. به گزارش خانه ملت، علیرضا محجوب درخصوص ایجاد ۲۷ کیلومتر کمربند سبز در شمال تهران برای جلوگیری از ساخت و سازها، بیان داشت: کمربند فضای سبز برای سلامت شهر مفیده بوده و در جلوگیری از ساخت و سازها کمک کننده است، اما راه قطعی برای قطع دست متجاوزان به زمین ها ایجاد کمربند سبز نیست؛ زیرا در بسیاری شهرها با وجود دارا بودن کمربند سبزی اما تصرف ها و تجاوزهای بسیاری به زمین ها صورت می گیرد.

کمربند سبزی یکی از راهکارها برای جلوگیری از ساخت و سازها در شمال تهران است

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر این که کمربند سبزی بدون شک یکی از تدابیر لازم برای جلوگیری از ساخت و سازها در مناطق مختلف کلاتشهرها از جمله تهران است، افزود: به طور حتم در شهر و کشوری که زمین عامل مهمی در تعیین قیمت ساختمان است، نمی توان راه حل اساسی برای جلوگیری از ساخت و سازهای غیرقانونی اتخاذ کرد؛ بنابراین باید مالکیت بر زمین در حوزه شهرها همانند نقاط دیگر دنیا بی ارزش شده یا تدابیر متعددی بر جلوگیری از قیمت گذاری بر زمین اندیشیده شود، یا این که همانند برخی کشورهای دنیا زمین را متعلق به دولت دانست. وی با بیان این که باید به جای زمین بار مورد خرید و فروش قرار داد، تصریح کرد: چنین رویکردی می تواند در خصوص جلوگیری از ساخت و سازهای غیرقانونی چاره سازی کند، یعنی در واقع دولت را در حفظ حریم شهری با دقت وارد عمل شده و توسعه در هر شرایطی باید هوشمندانه انجام شود؛ متأسفانه گسترش بی ضابطه از جهات مختلف شمال، جنوب، شرق و غرب نتیجه احترام بیجا و بی دلیل به مالکیت زمین است، به طور حتم بسیاری از افرادی که اقدام به فروش زمین ها در بسیاری از نقاط از جمله شمال تهران کردند، به هیچ عنوان مالک نبوده و تنها با تقلب و جعل سند مالکیت سازی کردند.

ضرورت ورود مجلس به مشکل مالکیت زمین برای کاهش تخلفات ساختمانی

عضو مجمع نمایندگان استان تهران، با اشاره به این که در برخی شرایط در حاشیه شمال شهر تهران فرد در یک متر از ۲۰۰ متری ساکن بوده اما ادعای مالکیت ۲۰۰ هکتار را دارد، گفت: حتی برای ۲۰۰ هکتار مورد ادعا سند مالکیت تهیه شده است، به طور حتم هر گونه تقلب از لایه های پایین به رده های بالا گسترش پیدا می کند؛ ضمن این که تئانی های مختلفی برای ثبت هر تخلف و اقدام خلاف واقعی انجام می شود، اما نکته مهم مالکیت و مسایل مرتبط با آن است که تاکنون مورد توجه قرار نگرفته است؛ لذا امیدواریم که نهادهای ذی ربط از جمله مجلس شورای اسلامی پیگیری های لازم را در خصوص رفع مشکلات مالکیت با هدف جلوگیری از ساخت و سازهای غیرقانونی انجام دهند. شهردار تهران از ایجاد کمربند سبزی به طول ۲۷ کیلومتر در شمال تهران خبر داد و گفت: این اقدام برای جلوگیری از توسعه ساخت و ساز در شمال تهران، ایجاد فضای سبز و بهبود شرایط محیط و آلودگی هوای تهران است.

کاهش نرخ ارز، کاهش قیمت بلیط های هوایی را در پی دارد

رئیس کمیته حمل و نقل مجلس از کاهش قیمت بلیط هواپیما طی روزهای آینده خبر داد.

به گزارش خانه ملت، شادمهر کاظم زاده با اشاره تأثیر گذاری نرخ ارز بر افزایش یا کاهش قیمت بلیط پروازهای هوایی، گفت: مسؤولان سازمان هواپیمایی بارها اعلام کرده اند که ۵۵ درصد از قیمت بلیط هواپیما مربوط به نرخ ارز است، از این رو وضعیت ارز نقش مستقیمی در نرخ تمام شده بلیط دارد. نماینده مردم دهلران، آبدانان و دره شهر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: متأسفانه در چند ماه اخیر شاهد افزایش چشمگیر نرخ بلیط هواپیما بودیم که این مسأله موجب اعتراض مسافران و کاهش مسافرت های هوایی شد، البته مسؤولان سازمان هواپیمایی بارها در نشست کمیسیون عمران مجلس اعلام کردند که نرخ بلیط هواپیما در مهرماه کاهش می یابد اما این مسأله اتفاق رخ نداد. کاظم زاده از کاهش قیمت بلیط پروازهای هوایی داخلی و خارجی در روزهای آتی خبر داد و گفت: با توجه به کاهش نرخ ارز به ویژه دلار در کشور، در روزهای آتی قطعاً باید شاهد کاهش قیمت ها باشیم. وی ادامه داد: به طور حتم به هر میزانی که نرخ ارز کاهش یابد، نرخ بلیط پروازهای هوایی نیز باید کم شود.

گروه راه و شهرسازی | مناقشه

بافت های فرسوده در انتظار بازسازی

با شروع دولت دوازدهم توجه ویژه ای به موضوع بازآفرینی محلات فرسوده شهری شد. به طوری که رئیس جمهور دستور داد تا سالانه ۱۰ درصد از بافت های فرسوده و ناکارآمد شهری نوسازی شوند. در این راستا، عشایری، مدیرعامل شرکت عمران و بهسازی شهری ایران، اول خردادماه سال ۹۷ را زمان آغاز به کار عملیات طرح ملی بازآفرینی شهری عنوان کرد. ولی تاکنون بافت های فرسوده در انتظار عنايت و نظر لطف مدیرانی هستند که به وعده خود عمل نکرده اند.

چشم امید آخوندی به صندوق توسعه ملی

وزارت راه و شهرسازی در یک سال اخیر پیگیر تخصیص یک میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی به پارانه سود و وام مسکن در راستای سیاست های مسکن حمایتی بوده است. در این رابطه، اردیبهشت ماه سال جاری، آخوندی، وزیر راه و شهرسازی از آرایه پیشنهاد وزیر زمین را متعلق به دولت دانست. وی با بیان این که باید به جای زمین بار مورد خرید و فروش قرار داد، تصریح کرد: چنین رویکردی می تواند در خصوص جلوگیری از ساخت و سازهای غیرقانونی چاره سازی کند، یعنی در واقع دولت را در حفظ حریم شهری با دقت وارد عمل شده و توسعه در هر شرایطی باید هوشمندانه انجام شود؛ متأسفانه گسترش بی ضابطه از جهات مختلف شمال، جنوب، شرق و غرب نتیجه احترام بیجا و بی دلیل به مالکیت زمین است، به طور حتم بسیاری از افرادی که اقدام به فروش زمین ها در بسیاری از نقاط از جمله شمال تهران کردند، به هیچ عنوان مالک نبوده و تنها با تقلب و جعل سند مالکیت سازی کردند.

ضرورت ورود مجلس به مشکل مالکیت زمین برای کاهش تخلفات ساختمانی



هواپیماهایی که نیامده، پر کشیدن

آخوندی طی سال های گذشته بر حوزه حمل و نقل هوایی و نوسازی ناوگان آن تمرکز ویژه داشت و شاید بتوان جدی ترین دغدغه وی را پیگیری تحقق این موضوع دانست. در همین راستا و پیرو قراردادهای خرید هواپیما، در سال ۹۶، از ۲۰ هواپیمای ATR توافق شده ۸ فروند هواپیمای ATR جدید، در دو نوبت وارد کشور شد و مردادماه ۹۷، شرکت ATR، تعداد ۵ فروند هواپیمای جدید دیگر را تحویل ناوگان هوایی کشور کرد. گفتنی است تا فروردین سال ۹۶، ۳ هواپیمای ایرباس از ۱۰۰ هواپیمای تفاهم شده تحویل کشور شد و با اعلام خروج آمریکا از برجام، هیچ هواپیمای ایرباس دیگری به ایران تحویل داده نخواهد شد. شرکت بوئینگ هم اعلام کرد که نمی تواند هیچ یک از ۸۰ هواپیمای معهود را تحویل ایران دهد. با این اوصاف، از ۲۰۰ هواپیمای وعده شده برای خرید، تنها ۱۶ فروند وارد ایران شدند.

پیشرفت محورهای راهبردی ریلی

شاید وقتی دیگر جابه جایی ۳ میلیون تن بار ترانزیتی در سال ۱۳۹۷ و افزایش ترانزیت ریلی در ۱۰ سال آینده به ۲۰ میلیون تن از اهداف شرکت راه آهن است. برای تحقق این اهداف، لازم است در تکمیل خطوط ریلی اولویت دار باری و ترانزیتی تسریع شود. خطوط ریلی جابهjár-سرخس، شلمچه-بصره، خواف-هرات و راه آهن غرب کشور (کرمانشاه-خسروی) از جمله این خطوط اولویت دار هستند که تکمیل آنها باعث افزایش قابل توجه ظرفیت ترانزیتی ریلی کشور خواهد شد. با این حال اما وزارت راه و شهرسازی طی یک سال گذشته اقدامات کافی در این زمینه صورت نداده است.

خلأ مالیات بر عایدی سرمایه

ملجاً آرام سوداگران مسکن مالیات بر عایدی سرمایه از جمله راهکارهای پیشنهادی برای افزایش شفافیت حوزه زمین و مسکن و کاهش سوداگری های این بخش محسوب می شود. به رغم اهمیت این ابزار قانونی در جلوگیری از سوداگری های حوزه مسکن و به دنبال آن هدایت نقدینگی این بخش به سمت تولید و عرضه پایدار، وزیر راه و شهرسازی در اردیبهشت ۹۳ با ارسال نامه ای به ریاست مجلس خواستار عدم تصویب ورود مالیات بر عایدی سرمایه به لایحه اصلاح مالیات های مستقیم شد. نتیجه آن که مالیات بر عایدی سرمایه به تصویب مجلس نرسید و این ابزار کارآمد بدون استفاده ماند. هنوز که هنوز است اقدامی عملی در این راستا صورت نگرفته که از نقاط ضعف وزارت راه و شهرسازی است.



نامعادله عرضه و تقاضای مسکن

یکی از مهم ترین سیاست های آخوندی در دوره وزارتش، عدم ورود به حوزه ساخت و تولید مسکن بوده است. به زعم وی دولت نباید تحت هیچ شرایطی در حوزه ساخت و ساز وارد شود و اگر قرار باشد عملکرد دولت با ساخت خانه اندازه گیری شود، دولت نباید حتی یک واحد خانه بسازد. افزایش قیمت مسکن به دلیل ناهماهنگی میان عرضه و تقاضا، یکی از چالش های مطرح در باره سیاست فوق است. این در حالی است که براساس طرح جامع مسکن مقرر شده بود در هر سال یک میلیون و ۵۰ هزار واحد مسکونی در کشور ساخته شود. که وزارت راه مشخص نمی کند که این برنامه ریزی چگونه باید تحقق یابد.

تحویل مسکن مهر در پستوی انتظار

آبان ماه سال ۹۲، دستور توقف ساخت مسکن مهر از سوی وزارت راه و شهرسازی وقت صادر شد. اگرچه به گفته قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در مسکن مهر، بهمن ماه سال ۹۴، اتمام طرح مسکن مهر در کشور تا پایان سال ۹۵ از تأکیدات رئیس جمهوری و وزیر است ولی اتمام ساخت واحدهای مسکن مهر تا پایان سال ۹۵ که هیچ، این پرونده تا به امروز هم بسته نشده است و همواره حواشی مسکن مهر بیش تر از متن آن بوده و متقاضیان همچنان در انتظار مسکن خود نشسته اند.



بررسی یکی از ابزار قدرتمند معاملات بانکی

چگونه به چک اعتماد کنیم؟!

گروه بانک و بیمه | مناقصه

چک یکی از ابزار قدرتمند معاملات بانکی است و هر روزه بسیاری برای دادوستد خود از آن استفاده می کنند. اما روی دیگر این ابزار قدرتمند چک های برگشتی است، چک هایی که طبق گفته بانک مرکزی تعدادشان کم تر شده و این امیدواری را می دهد که استفاده از آن ادامه یابد.

چک و انواع آن

طبق ماده ۳۱۰ قانون تجارت، چک نوشته ای است که به موجب آن صادرکننده وجوهی را که نزد محال علیه (بانک) دارد کلاً یا بعضاً مسترد یا به دیگری واگذار می کند. بنابر تعریف فوق، چک سند انتقال وجه است و در هر چک حداقل ۳ نفر به شرح ذیل دخیل می باشند:

کسی که چک را صادر می کند؛ کسی که چک به عهده او صادر می شود (بانک) و کسی که وجه چک را دریافت می کند (ذی نفع).

۱۳ رکن اصلی چک

در واقع چک سند خاصی است از اسناد بازرگانی که به موجب آن، صادرکننده چک، پولی را که نزد دیگری دارد تمام یا بخشی را به سود خود یا ثالث مسترد می دارد. چک سند عادی تجاری در برخی موارد با رعایت اصول آن قابل صدور اجراییه است. طبق قانون چک در ایران، شخص باید در زمان نوشتن چک به اندازه مبلغ مندرج در آن در حساب خود وجه نقد، اعتبار یا پشتوانه قابل تبدیل به وجه نقد داشته باشد. تفاوت چک با کارت های اعتباری هم در همین است. ارکان چک را بشناسید:

۲ محل صدور چک
به لحاظ حقوق دارنده چک نسبت به مسؤولیت مدنی پشت نویسان در مرور زمان قانونی لازم است.

۱ کلمه چک در متن هر چک نوشته شده است.

۴ نام بانک محال علیه.

۳ نام شعبه بانک محال علیه که محل پرداخت وجه چک است.

۶ تاریخ صدور چک اگر امکان الحاق یا جعل عددی غیرممکن است.

۵ برای کنترل و گردش چک ها و شمارش تعداد برگ آنها، هر برگ چک دارای شماره ردیف و سری مختلف است.

۷ مبلغ چک که باید بر روی این خط با حروف نوشته شود به طوری که بعد از کلمه مبلغ فضای برای الحاق حروف نباشد.

۹ در مقابل کلمه در وجه، طبق قانون می توانیم کلمه حامل با نام شخص معینی را بنویسیم و اضافه را با خط مستقیم ببندیم. با توجه به مواد قانون تجارت نیازی به کلماتی از قبیل: حواله کرد، با آورنده ندارد زیر چک یا ظهر نویس قابل انتقال است.

۱۲ نام و نام خانوادگی دارنده حساب جاری بر طبق قانون صدور چک از طرف بانک باید بر روی هر برگ چک نوشته شود.

۱۰ شماره حساب جاری دارنده حساب برای یافتن کارت حساب جاری مشتری.

۱۱ محل امضاء صاحب حساب

۱۲ تمپر مالیاتی.

انواع چک ها

۱ چک عادی
چکی است که صاحب حساب صادر می کند و به طلبکار خود یا سایر افراد می دهد. دارنده چک یعنی کسی که چک به نام او صادر شده است با مراجعه به بانک می تواند وجه آن را وصول کند. این چک ها چندان قابل اعتماد و اطمینان نیست و اعتبار آن صرفاً اعتبار صاحب حساب است. بنابراین باید سعی کرد فقط از کسانی چک قبول کرد که قابل اطمینان باشند.

۲ چک تضمین شده
چکی است که توسط بانک به عهده همان بانک صادر می شود و پرداخت وجه آن توسط بانک تضمین می شود. برخلاف چک های عادی که توسط صاحب حساب صادر می شود. بنابراین هر فردی می تواند از بانک تقاضای چک تضمین شده کند. این چک ها کاملاً مطمئن و قابل اطمینان هستند و با مراجعه به هر یک از شعب بانک صادرکننده در سراسر کشور قابل وصول هستند طبق قانون چک های تضمین شده قابل توقیف و مسدود شدن نمی باشند.

۳ چک تأیید شده
چک تأیید شده به این صورت است که به محض صدور چک، بانک با بلوکه کردن مبلغ آن در حساب جاری شخص صاحب چک، مبلغ را برای گیرنده (ذی نفع) تضمین می کند.

۴ چک مسافرتی
چکی است که توسط بانک صادر می شود و وجه آن در هر یک از شعبه های آن بانک یا توسط کارگزاران بانک پرداخت می شود. مبلغ چک مسافرتی روی آن قید می شود. این نوع چک ها برای جلوگیری از حمل و نقل پول بسیار مفید است و قابل اطمینان هم است.

توفیق بست بانک در تحقق برنامه های مجلس و دولت برای رونق اقتصاد روستاها

معاون امور دولت و مجلس وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در بازدید از غرفه پست بانک در نوزدهمین نمایشگاه ایران تلکام گفت: این بانک توانسته است در تحقق برنامه های مجلس و دولت برای رونق اقتصاد روستاها موفق عمل کند. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی پست بانک، سیدحسین دهدشتی افزود: هم دولت و هم مجلس برنامه های ویژه ای برای اشتغال و رونق اقتصاد روستاها دارند و پست بانک ایران با حضور در ۸ هزار روستا می تواند محور اجرای این برنامه ها باشد. دهدشتی تصریح کرد: پرداخت تسهیلات اشتغالزا و ارایه خدمات بانکی به روستاییان، کار ارزشمند و بزرگی است که توسط این بانک انجام می گیرد و با هماهنگی بیش تر بین بانک، مجلس و دولت منفعت و رفاه حداکثری برای مردم تأمین می شود.

بانک سپه برای خرید ارز از مردم اعلام آمادگی کرد

اداره کل عملیات و خزانه داری ارزی بانک سپه از آمادگی این بانک برای خرید اسکناس های دلار و یورو از اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی خبر داد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سپه، براساس اعلام این اداره کل، فروشنده گان ارز می توانند اسکناس دلار و یورو خود را در شعب بانک سپه بفروشند. فروشنده گان ارز می توانند در تهران به شعب ارزی منتخب و در استان ها به شعبه مرکزی مراکز استان ها مراجعه کنند.

اجرای موفق طرح اولیه خدمات بانکداری شرکتی در بانک توسعه صادرات

با اجرای موفق طرح اولیه خدمات بانکداری شرکتی بانک توسعه صادرات، طرح توسعه آن به ۱۲ شعبه می رسد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک توسعه صادرات، نشست آغاز خدمات بانکداری شرکتی در این بانک در محل سالن همایش های برج توسعه صادرات با حضور عضو محترم هیأت مدیره، جمعی از مدیران بانک و مدیران عامل شرکت های تابعه، رؤسا و رابطان بانکداری شرکتی ۱۲ شعبه منتخب بانک برگزار شد. در این نشست محمدجعفر مرزده، عضو هیأت مدیره بانک، با برشمردن نکاتی درباره ضرورت و اهمیت اجرای بانکداری شرکتی در بانک توسعه صادرات ایران، بر اهمیت تعامل مؤثر با مشتریان و آگاهی از نیازمندی های آنها و مدنظر قراردادن فضای کسب و کار و اقتصاد کلان کشور در هنگام ارایه راه حل های نوآورانه برای خدمت رسانی به آنها تأکید کرد. در ادامه حبیب احمدی، مدیر امور شعب و بازاریابی این بانک با اشاره به تحولات پرشتاب در حوزه تکنولوژی و همچنین تغییرات سریع سلاقی و خواسته های مشتریان در دنیای کنونی، پیاده سازی مدل های نوین کسب و کار بانکی از جمله بانکداری کسب و کار، بانکداری اختصاصی و بانکداری شرکتی، برای پاسخگویی مناسب و سریع به این تحولات و تغییرات را ضروری دانست.

بازدیدمدیرعامل بانک صنعت و معدن از واحدهای صنعتی استان آذربایجان غربی

حسین مهری، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل بانک صنعت و معدن که به استان آذربایجان غربی سفر کرده است، از شرکت های تدبیر سازان سرامد، مارال صنعت جاوید، اروم آدا و محروسازان چی چست این استان بازدید کرد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صنعت و معدن، شرکت تدبیر سازان سرامد که بزرگترین طرح نیروگاهی در منطقه شمال غرب است با ۳۰۸ میلیون یورو تسهیلات بانک صنعت و معدن و با ظرفیت ۵۰۰ مگاوات به بهره برداری رسیده و برای ۶۰ نفر به طور مستقیم اشتغال ایجاد کرده است. گفتنی است: تاکنون بانک صنعت و معدن مبلغ ۷۰ هزار میلیارد ریال به ۴۵۰ طرح صنعتی در استان آذربایجان غربی تسهیلات پرداخت کرده که ضمن ایجاد اشتغال بر توسعه صنعتی استان تأثیر چشمگیری داشته است.

پایگاه جامع
خبر و اطلاعات
مناقصات
مزایدات
ایران

www.monaghesatiran.ir

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله ای
شماره ۹۷/۰۲۴
موضوع آگهی:

«طراحی، تهیه، نصب و راه اندازی سیستم اعلام حریق در سالن آرشیفونی پشت مسجد و ارتباط با ساختمان آتش نشانی»

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۰۵

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
www.BAORCO.IR و یا خبرگزاری شانا
www.shana.ir و
www.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله ای
شماره ۹۷/۰۲۱
موضوع آگهی:

«اجرای عملیات جداسازی، جمع آوری و انتقال پسماندهای صنعتی پالایشگاه»

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۰۵

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
www.BAORCO.IR و یا خبرگزاری شانا
www.shana.ir و
www.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی دعوت به مزایده عمومی
فروش ضایعات پلیمری
مزایده شماره: ASPC-97/787

شرکت پلیمر آریاساسول در نظر دارد، مقدار تقریبی ۱،۳۰۰ (یکهزار و سیصد) تن ضایعات پلی اتیلن سالانه خود را طبق مشخصات جدول زیر از طریق مزایده عمومی به فروش برساند، بدینوسیله از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی فعال در این زمینه دعوت می گردد، ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ چاپ این آگهی، به دفتر امور بیمان ها در محل سایت عسلویه واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس جنوبی (عسلویه) مراجعه و پس از بازدید از اقلام ذکر شده، اسناد مربوطه را دریافت نموده و سپس مطابق با شرایط تعیین شده در اسناد یاد شده نسبت به ارسال قیمت پیشنهادی و ارائه ضمانت شرکت در مزایده در پاکت های در بسته اقدام نمایند. بازدید از اقلام همه روزه (به استثنای روزهای جمعه) از ساعت ۱۰ الی ۱۴ قبل از ظهر و ۱۴ الی ۱۶ بعد از ظهر امکان پذیر است.

ضایعات پلی اتیلن	نوع ضایعات	درصد	وزن (تن)	جمع وزن (تن)
LDPE	دم جارو	۷۰٪	۴۷۵	۶۷۹
	کلوخه	۲۵٪	۱۷۰	
	پودر	۵٪	۳۴	
MD/HDPE	کلوخه	۳۰٪	۱۸۵	۶۱۸
	پودر	۳۰٪	۱۸۵	
	دم جارو	۴۰٪	۲۴۸	
مجموع			۱۲۹۷	

تلفن امور بیمان ها: ۰۲۱۸۵۹۲۲۸۲۲-۰۲۱۸۵۹۲۲۹۱۶

روابط عمومی شرکت پلیمر آریاساسول

پرسی خودرو

مرسدس-ای ام جی G63

گروه خودرو | مناقصه

حدود ۴۰ سال از زمان عرضه اولین نسل برسدس بنز G کلاس می‌گذرد. فرم اصلی این خودرو در طول این سال‌ها تغییر بسیار کمی داشته اما این شاسی بلند نمادین برای سال ۲۰۱۸ چشمگیرترین دگرگونی تاریخ تجربه کرده است.

اگر چه ظاهر این خودرو برای همه ما
آشناست اما نسل جدید کلاس آر،
شاسی، فرمان، سیستم تعلیق، پیرانه‌ها،
گیربکس و سیستم‌های کمکراننده خود را
است. طراحی بازنگری شده این خودرو به
اگر ویژگی‌های نمایین کلاس آر با خود به
همراه دارد که جمله آنها می‌توان به چراغ‌های
روی کاپوت، لولاهای مشهود درب‌های
ریازس روی درب پشتی و قوس‌های چرخ خاص
اشاره کرد.

فرم جسمانی کلاس آر نیز آشناست. شیشه
جلوی سراسر است و شیشه‌های جانبی چهار گوش
هستند. در شاسی بلند توانای اشتون‌تارگاری‌ها
خودنمایی می‌کنند. با این وجود مدیران
مرسدیس با سه مقننانه در سینه‌های خارجی
در این خودرو حفظ شده که شامل آپبش‌ها،
دستگیره درها و پوشش محافظتی لاستیک
ریازس است.



تمامی مدل های بازار برنیتانیا دارای اشپورد دیجیتال متشکل از دو صفحه نمایش ۱۲،۱ اینچی و سیستم اطلاعات سرگرم کننده و دکمه های حساس به لمس روی فرمانی باشند. تمامی مدل های G کلاس جدید دارای سیستم صوتی برمستر و سیستم تهویه مطبوع ۳ ناحیه ای به همراه دو درین ۳۶۰ درجه چراغ های LED و سانروف هستند.

G کلاس هم اکنون قابل خریداری بوده
ن نمونه‌های آن در ماه جولای به دست
تیران خواهند رسید. در ابتدا تنها مدل
عرضه می‌شود که البته نسخه ادیشی آن
شده است. در این تست حضور داشته است.
نی‌ان مدل منطقی‌ترین انتخاب نیست
نسل قبلی فروش دو برابری
AMG نسخه
بیت‌بیت نسخه درونی داشته است. همه
خه‌ها دارای گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک،
ت چهار چرخ محرک و سه قفل دیفرانسیل
شد.

واگن هنوز هم در جاده احساس یک دروی بزرگ را دارد. ابعاد این خودرو باعث شود حرکت در شهر یک چالش محسوب شود و حرکت در جاده‌های پر پیچ‌وخم نیز دوچندانی را طلب می‌کند. فرمان خودرو و دایره‌های زیادی داشته اما هنوز هم مبهم بوده و هر گشت کمی دارد که این امر باعث مانور و یا خودرو خواهد شد.

در سرعت‌های بالاتر، این خودرو
میزم‌زنی به‌جای‌گرفته است. مترايل
کوب‌کننده صدای زيادی در کلاس
بدنه‌ها کار گرفته و اگرچه شعاع چرخي
بلند در سرعت حدود ۱۱۰ کیلومتر در
اعت صدای باد زيادی تولید می‌کند اما
خی‌آن در محصولات مرسدس بنز است.
سواران این خودرو در تنظیمات راحت‌تر
سوار می‌شوند و به‌شاش صرفه‌کده. اگرچه
رواری کلاس GLS ناخفشار نیست اما شاشی
شی رضایت‌بخش‌ترین تنظیمات برای
ناسی بلند نبوده‌اند زیرا این به اندازه دیگر
مولات‌ها باز با منسج حس نمی‌شود.

سیستم‌های متعدد به‌کار رفته در زیر پوست خودرو باعث شده‌اند عملکرد G کلاس کلاسیک در حال‌ای باشد اما کنترل‌های سبک خودرو احساس کمی در پیچ‌های تند دارند. با این وجود، با خواهی‌بند رفت به G کلاس اعتماد کنید. علی‌رغم ایجاد بزرگ شکم می‌توانید یک شاسی‌بلند ۲٫۵ تنی را تحت‌فشار شدید بگذارید. ترماها قوی بوده اما باید شرایط جاده و ترافیک را نیز در نظر بگیرید. با کمک‌های ۴ قفل ۲ دروازه‌ای، G ۶۳، به‌طور آقود می‌رسد. قیمت است. ارتفاع بیش از حد شاسی‌بلند محبوب مردم سزمین از قبل ترسیده و عمق خودروی آن ۰۰۰ سانتی‌متر می‌شود. تر است. زوایای شکست، حمله و فرار همگی بهبود یافته و گیربکس جدید آن در حالت بزرگ G شکست چشمگیری خودرو را تضمین می‌کند.



جدیدترین نسل از شاسی بلند اسطوره‌ای
سدس فضای بیش‌تری برای پا، شانه و زان
سته اما اگر فضای صندلی عقب برای شما
یت اول است یک رنجرور هنوز هم انتخاب
حتری می‌باشد.

اگر پیش از این خواهان خرید G کلاس هایدنسل جدید را حتی پیش تر دوست دارید داشت. این خودرو در روی جاده و خارج از آن بهتر بوده و اگر گونومی، کیفیت و پیری بودن کلیت نیز در حد استانداردها قرار دارد انتظار خرید G کلاس هنوز شاسی بلند بزرگ و سنگین و گاهی اوقات خرد شده و رقیب واقعی این خودرو معدود چند آمار خرید و فروش G کلاس جدید هنوز هم در همه جا توانست.

آگهی تجدید مزایده

[illegible]

اداره تصفیه امور ور شکستگی تهران

آگهی تجدید مزایده

[illegible]

داره تصفيه امور ورشكستگي تهران

آگهی تجدید مزایده

[illegible]

اداره تصفیه امور ور شکستگی تهران

آگهی تجدید مزایده

[illegible]

داره تصفيه امور ورشکستگي تهران

کیوسک اخبار

اختصاص ۸,۱۶ میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی به نفت و گاز



از ابتدای تأسیس صندوق توسعه ملی تا بهار اسام، ۱۶۸ میلیارد دلار مسدودی برای طرح‌های بالادستی نفت و گاز و ۲۰۲ میلیارد دلار برای طرح‌های پتروشیمی اختصاص یافته است. به گزارش مهر، ترکیب طرح‌های اعلام وصول شد و مسدود شده و همچنین میزان گشایش‌ها برای پوشش فعال و میزان پرداخت‌های قطعی صورت پذیرفته از محل مسدودی‌ها، از ابتدای تأسیس صندوق تا تاریخ ۱۳۹۷/۳/۱ برای طرح‌های پایین دستی و بالادستی نفت و پتروشیمی، و بالايشگاه به شرح زیر است:

براین اساس، سهم طرح‌های بالادستی نفت و گاز از طرح‌های اعلام وصول شده معادل مبلغ ۱۶,۸ میلیارد دلار، مربوط به ۱۱ فقره طرح است که برای ام‌انها معادل ۱۶,۸ میلیارد دلار مسدودی صادر شده است. طرح‌های دارای مسدودی، مجموعاً به میزان معادل ۱۲,۱ میلیارد دلار موفق به گشایش اعتبار هاند، که بابت آنها معادل مبلغ ۸,۱ میلیارد دلار پرداخت شده است.

از مبلغ مسدود شده در این رشته فعالیت، مبلغ ۶,۸ میلیارد دلار بابت ۴
 روزه طرح مربوط به بخش خصوصی و مبلغ ۹,۹ میلیارد دلار بابت ۷ فقره طرح
 مربوط به شرکت‌های وابسته به نهادهای عمومی غیردولتی است.

طرح‌های پایین دستی نفت و گاز:

سهم طرح‌های پایین دستی نفت‌وگاز از طرح‌های اعلام وصول شده معادل ۱۶/۶ میلیون دلار، مربوط به فقره طرح است که برای تمام آن‌ها تسهودی وارد شده است. همچنین برای این فقره طرح، مجموعاً به میزان معادل ۳۷/۲ میلیون دلار گشایش اعتبار صورت گرفته است که بابت یک طرح از طرح، معادل مبلغ ۲۲ میلیون دلار به متقاضی پرداخت شده است. تمام طرح‌های مسدود شده در این رسته فعالیت مربوط به بخش خصوصی است.

سه‌م طرح‌های پتروشیمی از طرح‌های اعلام وصول شده بالغ بر مبلغی ادا ۳,۶ میلیارد دلار برای ۱۳ طرح است که برای ۱۱ فقره از آنها مجموعاً ادا مبلغ ۳,۲ میلیارد دلار مسدودی صادر شده است.

به جز یک فقره از طرح‌های مسدود شده، به مبلغ معادل ۲۸۹ میلیون دلار مربوط به شرکت وابسته به نهادهای عمومی غیر دولتی است، بقیه موارد مربوط به بخش خصوصی است (۱۰ فقره طرح به مبلغ معادل ۲۰۹ میلیارد دلار). از مجموع طرح‌های مسدود شده، ۱۰ طرح موفق به گشایش اعتبار، معامله به مبلغ معادل ۱۰ میلیارد دلار شده‌اند که بابت ۵ فقره از آنها مبلغی اادل ۲۹۳ میلیون دلار پرداخت انجام شده است.

طرح های پالایشگاهی:
همچنین سهم طرح های پالایشگاهی از طرح های اعلام وصول شده مبلغی ۴,۵ میلیارد دلار برای ۷ طرح است که برای ۵ فقره از آنها مجموعاً ۳,۹ میلیارد دلار مسدودی صادر شده است.

امکان صادرات ال.ان.جی به کشورهای همسایه

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت گاز ایران گفت که کشورمان از ظرفیت توانمندی لازم برای صادرات گاز به کشورهای همسایه و سایر کشورها برخوردار است. به گزارش ایرنا، حمید ذاعراقی که برای شرکت در همایش نالمللی هفته انرژی روسیه به مسکو سفر کرده بود، در حاشیه این همایش گفت که قرار بود در این رویداد وزیر نفت شرکت کند که بنا به دلایلی امکان حضور وی ممکن نشد.

وی یادآور شد که در این همایش، ابعاد مختلف انرژی و مصرف آن در سطح جهانی بررسی شد و یکی از میزگردها به بررسی آینده انرژی گاز تا سال ۱۴۰۲ اختصاص داشت؛ خوشبختانه فرایندهایی که مصرف انرژی در دنیا دارد تاکنون این است که مصرف انرژی تا سال ۲۰۳۰ روند روبه رشد خود را حفظ خواهد کرد.

عراقی با بیان این که این افزایش مصرف انرژی هم از نظر مکانی و هم معنای تفاوت دارد، ادامه داد: بیشترین مصرف در بخش‌های نیروگاهی و صنعت است و بیشترین مصرف انرژی در سال‌های آینده در بخش گاز خواهد بود و با توجه به بحث‌های زیست‌محیطی، مصرف گاز در چند سال آینده (تا سال ۲۰۳۰) رشد فزاینده خواهد داشت، وی افزود: کشور ما از تولیدکننده گاز در جهان است و در آینده نه چندان دور اکثر همسایگان از انرژی گاز استفاده خواهند کرد؛ این امر مستلزم آن است که بسترها آماده کنیم.

مدیرعامل شرکت گاز ایران گفت: با زیرساخت‌هایی که در ایران ایجاد شده این جهت که ایران جایگاه نخست یا دوم در داشتن بیش‌ترین منابع گازی جهان را دارد؛ آینده خوبی در انتظار این نوع انرژی در کشورمان است.

وی در عین حال افزود: ما باید در بخش فروش انرژی کار کنیم تا از سرمایه‌های گه‌گه‌گه‌ای که خدایوند به ملت ایران داده است حداکثر استفاده را ببریم. عراقی گفت: در پیل (میزگرد) تخصصی انرژی گاز در همایش انرژی مسکو یادآور شد که آینده انرژی قرن بیستم، انرژی گاز است.

معاون وزیر نفت تصریح کرد: در ایران اکثر زیرساخت‌ها آماده شده و به بهره‌ها تا صادر صد و به روستاها تا ۹۵ درصد گازرسانی شده و به اکثر مراکز صنعتی و پتروشیمی کشور نیز گازرسانی شده است. وی ادامه داد: در ایران فیت لازم برای انتقال گاز به کشورهای همسایه و دیگر کشورها به صورت ان.جی وجود دارد. این نمایشگاه دیروز به کار خود خاتمه داد.

گسب رتبه برتر شرکت پخش
فرآورده های نفتی البرز در ارزیابی
عملکرد شرکت ملی پخش ایران

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی استان البرز موفق به کسب رتبه
 (عالی) از برای عملکرد مناطق ۲۷ شرکت ملی پخش فرآورده‌های
 نفتی در ماه مرداد سال ۱۳۹۶ شد که بر گزارش باور عمومی شرکت
 ملی پخش فرآورده‌های نفتی استان البرز، عملکرد عاמה مناطق ۲۷ گانه
 شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در سیزده روز مرداد و یکشنبه
 ارتقا در قالب ۴ شاخص مؤثر ارزیابی قرار گرفته که منطبقه کلیتر حائز رتبه
 در بین مناطق گروه C و بیشترین امتیاز در بین ۲۷ منطقه در سرتاسر
 بوده شده است. این دوره از برای عملکرد مناطق شاخسای مختلف
 حوزه‌های عملیات، HSE، مهندسی و طرح، اما سامانه هوشمند، متغیر
 وزنی، برنامه‌ریزی، CNG، منابع انسانی، امور مالی، بازرگانی، صادرات و
 ذات، باور عمومی، پژوهش، توسعه و فناوری بررسی و مطابق ترتیب مشخص
 می‌باشد. توجه به تفاوت‌ها موجود در ظرفیت‌ها و مسؤلیات و
 باطابق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به ۳ گروه B
 های سازمانی A، D، C و D تفکیک شده‌اند که عملکرد هر گروه به‌طور
 تقریباً در آن‌ها کمی، بسیار خوب و عالی می‌باشد.

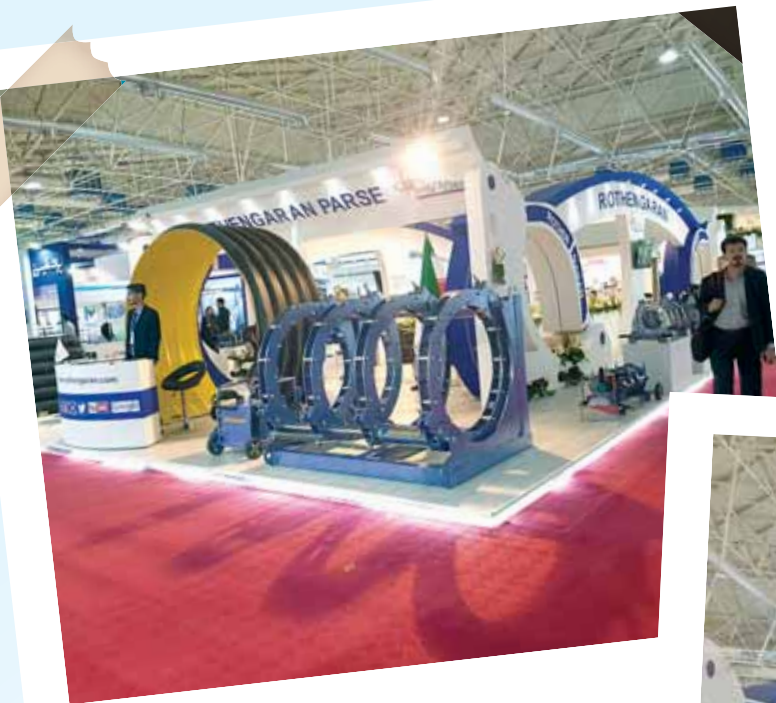
میدان دادن به خصوصی‌ها برای ورود به حوزه‌های تخصصی آب

کارفرمایان؛ پتانسیل پیمانکاران آبی را رصد می کنند

سمیه مهدوی | متاقلصه مؤله

میدان دادن به بخش خصوصی برای ورود به
هوزه‌های تخصصی در کنار شرکت‌های اصلی بنیان
زنوینا در صنعت آب از محوریت‌های اصلی این
بنگاه است. این همان نکته‌ای است که بسیاری
از کارشناسان و مسئولان به آن ادعای دارند.
حاشیه این دور همی مدیران ذی‌ربط سخنان
توان‌توچی را بیان کردند که براسد آنها می‌توان
آینده بخش خصوصی در حوزه آب امید بیش‌تر
دا کرد. این امر در شرایط کنونی که کشور دچار
لش‌لش‌های اقتصادی شده است می‌تواند بسیار
حایز اهمیت باشد.

بزرگ‌ترین رخدادهای صنعتی-تجاری کشور در قالب چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی آب و فاضلاب برگزار می‌شود. این نمایشگاه برای معرفی برندهای آب و فاضلاب کشور است و دستاوردهای تولیدات خود را در معرض نمایش می‌گذارد. بخش خصوصی مهم‌ترین و کز این بازل و قرار گرفتن در کنار غرغه‌داران ایتالیا، آلمان، ژاپن، ترکیه، فرانسه، دانمارک، اسپانیا، هند، آمریکا و فیلیپین و سایر کشورهای حاضر در این نمایشگاه برای معرفی محصولات و خدمات خود را در معرض نمایش می‌گذارد. این نمایشگاه برای معرفی برندهای آب و فاضلاب کشور است و دستاوردهای تولیدات خود را در معرض نمایش می‌گذارد. بخش خصوصی مهم‌ترین و کز این بازل و قرار گرفتن در کنار غرغه‌داران ایتالیا، آلمان، ژاپن، ترکیه، فرانسه، دانمارک، اسپانیا، هند، آمریکا و فیلیپین و سایر کشورهای حاضر در این نمایشگاه برای معرفی محصولات و خدمات خود را در معرض نمایش می‌گذارد.



ورود منابع ارزی و ریالی به فاز جدید برنامه ریزی

از دانشجویان تصریح کرد: در این دو راهی موجود که همه ما به آن قرار گرفتیم، یا رختن به مسیری راهی فردی، شخصی، خاص و سازمانی می‌رویم، چرا که قطعاً فردی در منافع عمل خواهد شد تا با برگیری از این منافع و ساختارهای یکسری از منضم در نظام اجرایی میزباز در آید و بر طبق فردیتش، بیان این قطعاً تضادها را برپا می‌گذارد و طرفیت‌های موجود صنعت آب و فاضلاب قابل مشاهده است، رخ خواهد داد، ادامه داد: موضوع منابع دریایی و تغییرات احتمالی ساختارهای که نیاز به مجوزهای خاص دارد، در حال بررسی می‌باشد.

وزارت نیرو اخیراً با تصمیم دولت به عنوان مسؤول کمیسیون مشترک دو کشور روسیه و جمهوری فدرال آلمان شده که هر کدام به دلایل صحنه‌ای کار بیش‌تری را برای فعالیت‌های برون‌مرزی ایجاد می‌کند. اینان تصریح کرد: همکاری نزدیک‌تر با کشورهای همسایه یکی از راه‌های دولت و سیاست‌های کلی است و بنا هست که ارتباطات را توسعه دهیم و از فرصت‌ها و بازاری که وجود دارد، بهره بگیریم.

تولید بیش از ۹۰ درصد تجهیزات آب و فاضلاب در داخل کشور

مدیر عامل آب و فاضلاب کشور با تأکید بر این که این نمایشگاه بین‌المللی صنعت آب و تأسیسات آب و فاضلاب فرصت مناسبی برای بنایی سیستم کارفرمایی با پتانسیل‌های بخش خصوصی است، گفت: تمامی محصولات ارایه شده در این نمایشگاه به‌طور مستقیم در پروژه‌های بخش آب و فاضلاب مورد استفاده قرار می‌گیرد.

حمیدرضا جانباغ با اشاره به برپایی چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت و تأسیسات آب‌وفاضلاب، گفت: این رویداد بین‌المللی فرصت مناسبی است شرایطی را برای بخش خصوصی مستعد داخلی فراهم کند تا هم بتوانند توانمندی‌های خود را عرضه کنند و هم در این نمایشگاه مقایسه‌ای بین شرکتها، قابلیت‌ها و پتانسیل‌های آنها به وجود بیاورد تا اگر توافقی وجود دارد در مقیاسه هم



معرفی پتانسیل
خصوصی به کارفرمایان

مدیرعامل شرکت مهندسی آب‌وفضلاب کشور با تأکید بر این که این نمایشگاه فرصت مناسبی برای آشنایی سیستم کارفرمایی با سبیل‌های بخش خصوصی است، ادامه داد: اما هدف از این نمایشگاه فرصت مناسبی برای حل مشکلات فعالان این حوزه را با شنویم و با پتانسیل‌های بخش خصوصی و با آشنای به بخش حضور شرکت‌های متعدد خارجی در این دوره، این نمایشگاه می‌تواند آب‌وفضلاب کشور را به یک نمایشگاه داخلی با مشارکت محصولات و خدمات خارجی تبدیل کند. وی افزود: این نمایشگاه فرصت مناسبی را برای آشنایی با سبیل‌های بخش خصوصی و با پتانسیل‌های بخش خصوصی و با آشنای به بخش حضور شرکت‌های متعدد خارجی در این دوره، این نمایشگاه می‌تواند آب‌وفضلاب کشور را به یک نمایشگاه داخلی با مشارکت محصولات و خدمات خارجی تبدیل کند.