



مناقصه ملی

روزنامه اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی راهنمای رایگان مناقصه دو



Monday 08.Oct.2018 • Vol.14 • 10000Rls • ISSN:2008-2886

دوشنبه ۱۶ مهر ۱۳۹۷ • ۲۸ مهر ۱۴۰۰ • سال چهاردهم شماره ۲۵۲۱ • قیمت ۱۰۰۰۰ ریال • ۸ صفحه



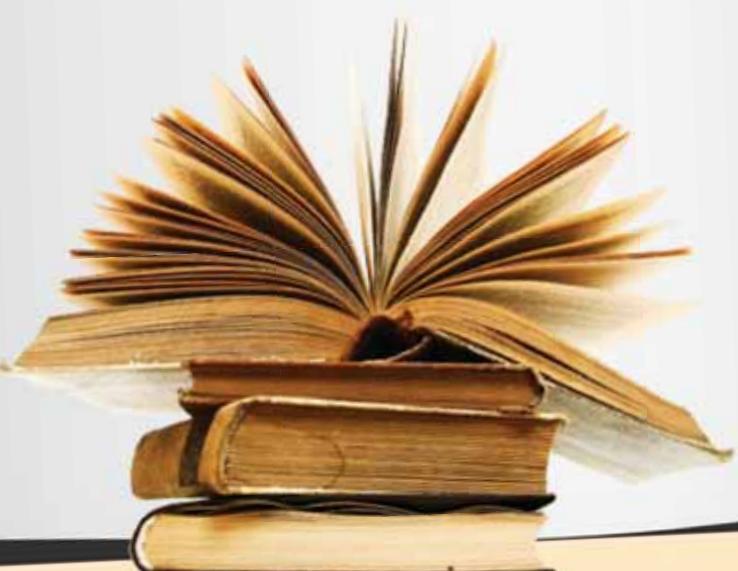
بررسی خودرو
شورولت کامارو

طی یک دهه آینده وجود
کمبود اعیانات باید صورت بگیرد
**۱۰۰ هزار میلیارد تومان
پروژه راهسازی در
نوبت برگزاری
مناقصات**

توب مجلس در زمین شورای نگهبان
**۱۳ لایحه الحق ایران
به کنوانسیون مقابله با تأمین
مالی تروریسم تصویب شد**

دیجیتالی
شنوند کتاب‌های
درسی

شاید یکی از مهم‌ترین راهکارهای حل معضل کاغذ برای چاپ کتب درسی، دیجیتالی
شدن کتاب‌های درسی باشد؛ مصالحای که ماه‌ها قل و با افزایش بحران کاغذ بر زبان‌ها
افتاد. اما گوایین موضوع فعلی در برنامه آموزش و پرورش نیست و کتاب‌های درسی مطابق
سال‌های گذشته به دست کتابفروشی هامرسن تا مصادن آن را خوبی‌تر کنند.
گفتند. طبق اعلام سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی وزارت آموزش و پرورش، این
وزارتخانه برای تأثین کتب درسی دانش آموزان سالانه به ۵۰ تن کاغذ نیاز دارد. اگرچه
آموزش و پرورش امسال برای چاپ کتاب‌های درسی ۷۶ مشکل کمبود کاغذ نداشت،
اما طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته برای مهر ماه سال ۹۸ کافی موجود نیست و
تنها ۷۰ درصد از نیاز هر ساله برای چاپ کتب درسی آمده است. این موضوع در حالی رخ
می‌دهد که آموزش و پرورش سالانه ۴۰ میلیون کتاب درسی چاپ می‌کند و لیست کاغذ آن
از نیکسال قبل امامده و ذخیره می‌شود، به همین لیل است که کتاب‌های درسی امسال
گران نشده‌اند.



بررسی ضریب شاخص‌های تعدیل دوره ۳ ماهه اول و دوم سال ۹۷



**۶ تهیه نقشه پراکندگی
غارهای ایران در ۳ فاز**

سهم ۷۰ درصدی مجتمع گاز پارس جنوبی از سید گازی کشور
سبت فلرینگ پالایشگاه‌های
جدید از فازهای قدیمی



پس از تهدید حیات رسانه‌های چاپی

**بحران کاغذ
به کتاب
درسی رسید!**

زهرا ایمانپور | مناقصه

کمبود کاغذ، معضلی که
ماه‌های دارد و بعد از این که
کمبود رسانه‌ها را تبدیل جدی
حیات مواجه کرد است، نگرانی‌ها
را در خصوص آموزش و پرورش نیز
افزایش داده است. در واقع افزایش
قیمت جهانی کاغذ باعث شد تا هدایا
تمن کرده و بماند، اما این همه
ماجرای بود و بعد از مشخص شد که
برخی از محتکران، چندین تن کاغذ
راد اینبارهایشان اختکار کرده تا
در موعد مناسب به فروش برسانند.
دیروز و در یک نشست خبری، حیدر
تورانی، سرپرست سازمان پژوهش و
کاغذ برای چاپ کتب درسی خبر داد.
به گزارش خبرنگار
مناقصه‌مزایده، تورانی با اشاره به
این که برای تولید و چاپ کتب درسی
سال ۹۸ با کمبود کاغذ رویدرو
هستیم، گفت: در حال حاضر پخشی
از کاغذ موردنیاز وارد کشور از مجموع
برای خرید مابقی نیز در حال راهیزی
هستیم.

وی به برنامه‌های تدارک دیده شده در
راستای سند تحول بنیادین و نوگار ندارد،
آن اشارة کرد و گفت: به یک رهبری اثری‌خش
نیازمند هستیم و باید منابع و امکانات موجود
را برای دستیابی به اهداف مدنتر بسیج
نماییم. قیمت جهانی کاغذ باعث شد تا هدایا
تمن کرده و بماند، اما این همه
ماجرای بود و بعد از مشخص شد که
برخی از محتکران، چندین تن کاغذ
راد اینبارهایشان اختکار کرده تا
در موعد مناسب به فروش برسانند.
دیروز و در یک نشست خبری، حیدر
تورانی، سرپرست سازمان پژوهش و
کاغذ برای چاپ کتب درسی خبر داد.
به گزارش خبرنگار
مناقصه‌مزایده، تورانی با اشاره به
این که برای تولید و چاپ کتب درسی
سال ۹۸ با کمبود کاغذ رویدرو
هستیم، گفت: در حال حاضر پخشی
از کاغذ موردنیاز وارد کشور از مجموع
برای خرید مابقی نیز در حال راهیزی
هستیم.

آگهی مناقصه عمومی



جهت عملیات توزیع کاری، تست و تعمیرات احتمالی
مدل‌های حرارتی مجتمع پتروشیمی جم

روابط عمومی شرکت پتروشیمی جم

برای رزرو و ثبت نام، با واحد
آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰-۹۲

کارگاه‌های خصوصی آموزشی

توسط علی‌علی

شرایط
پیمان

روزنامه
مناقصه

درومناقصه
دشکو و خدمات

عضو کمیسیون پهداشت و درمان مجلس اعلام کرد
کمبود ۱۰۰ هزار تخت بیمارستانی
در کشور 



طی یک دهه آینده و با وجود کمبود اعتبارات باید صورت بگیرد

۱۰۰ هزار میلیارد تومان پروژه راهسازی در نوبت برگزاری مناقصات

گویا، شعرسازی

در حال حاضر ایران با در اختیار داشتن حدود ۲۲۰ هزار کیلومتر انواع راه در سراسر کشور که به صورت راه آهن، آزادراه، بزرگراه، جاده‌های شوسه اصلی و فرعی راه‌های روستایی است. باید گفت در پایان حکومت قاجاریه طول راه‌های ایران حدود ۳۹۰ کیلومتر بود. در دوران حکومت رضاشاه طول راه‌های به ۲۴۰ هزار کیلومتر رسید. در آغاز انقلاب کل راه‌های کشور، به ۴۶۰۰ کیلومتر راه افزایش یافته بود. در عین حال هر چند وزیر راه و شهرسازی وعده داده است که تا حدود یک دهه دیگر طول راه‌های کشور، با ۳۵۰ درصد افزایش، باید به حدود ۳۰۰ هزار کیلومتر برسد. این در حالی است که براساس آمارهای موجود، ارزش کل راه‌های کشور به حدود ۳۰۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد و در ۱۰ سال آینده دست کم ۱۰۰ هزار میلیارد تومان باید به ارزش کل آنها افزوده شود. این به معنای آن است که طی یک دهه آینده به طور متوسط ۱۰ هزار میلیارد تومان انواع بروزه راهسازی به مناصبه گذاشته شود و پس از انتخاب برندۀ مناقصه توسط پیمانکاران این بخش مهم ساخته و تکمیل شود. از سویی باید توجه داشت، دولت میزان قابل توجهی به پیمانکاران بدھکار است و راه‌های کشور نیازمند داشتن بودجه‌های نگهداری قابل توجه است که در مجموع انتبارات کشور برای آن بسیار کم می‌باشد، لذا دولت مجبور است به کمک اوراق مشارکت، استفاده از اوراق خزانه اسلام، و نهادهای امنیتی دادن، اقدامات

**فروش اوراق
مشارکت برای
ایجاد راهها**

فروش اوراق
مشارکت برای
ایجاد راهها

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت: ۱۵ سال اینده ۳۰ در از جمعیت کشور را سالماندا تشکیل خواهند داد که زنگ خطری برای نه پژوهشی و سلامت کشور به شمار می‌آید و قطعاً به نیروی پرستار بیش نیاز خواهیم داشت. به گزارش خانه ملت بهزور نیبادی در رابطه با وضع نامطلوب نیروی پرستاری در کشور گفت: برای سلامت و خدمت رسانی به به بیمار یا بد سرانه نیروهای پژوهشی به یک میزان استانداری نزدیک شود حال حاضر تعداد نیروهای پرستاری کشور در مقایسه با سیاری از کشور کمتر است. شرط بپرداختن این اوضاع نیز نگاه مجموعه دولت، سازمان برآورد و سازمان امور استخدامی است تا بودجه لازم را برای جذب نیروهای پرستار پیش‌بینی کنند. نماینده مردم کاشمر در مجلس شورای اسلامی افزود: هفته گذشته در کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی در رابطه با پیداهای کمبود پرستار جلسه‌ای با حضور سازمان برنامه بود وزارت بهداشت، نظام پرستاری، سازمان استخدامی برگزار کردیم تا با طرحی نظمن در بودجه ۹۸ مشکلات پرستاران را کاوش دهیم. هچنین بحث تعریف گذاری خدمات پرستاری، صحبت‌هایی انجام شد تا طبق برآورد ششم توسعه اقدامات مفیدی در این استاصه، ت یک د.

سیسم نوشه اقدامات مبینی در این راسته صورت گیرید.
کمبود منابع مالی، علت اصلی اجرای ناقص قانون ارتقا بهزهوری
بنیادی با شاره به عدم اجرای کامل قانون ارتقا بهزهوری کارکنان بالی
نظام سلامت تصریح کرد: عدم اجرای کامل این قانون به کمبود منابع م
مریبوط می شود، وزارت بهداشت بخش زیادی از حقوق و دستمزد پرس
خودش را از درآمدهای اختصاصی خود پرداخت می کند و این منابع را بیمه
در اختیار وزارت بهداشت قرار می دهد، با توجه به تاخیرات پرداختی
وجود دارد عمل افزایش نیرو برابر با افزایش نیروهای معرض خواهد
این مشکلات با یابد آرام رفع شوند، امیدوارم در بودجه ۹۸ با همان
سازمان های متولی و ذی ربط بخشی از این مشکلات را تمیم کنیم. ما حادث
با کمبود ۱۰۰ هزار تخت بیمارستانی مواجه هستیم که براساس هر تخت
حداقل ۴ نیروی خدمات پزشکی اعم از پرستار و بهدار و داشته باشیم، با
این نتایج ایندهیمهان مهار و مستانه بشیخ خاچیان

این بار مدار یینده به یزدیهای پرسنلی بیس تر خواهد بود.
۳۰ درصد جمعیت کشور تا ۱۵ سال آینده سالمند خواهند بود
این نماینده مردم در مجلس دهم تصویب کرد: مشکل دیگر کشور در سال آینده افزایش گروههای سالمندی است و برآورده می‌شود در ۱۵ سال آینده در صاراز جمعیت کشور را سالمندان تشکیل خواهند داد که زنگ خطری برای پیشکشی و سلامت کشور به شمار می‌اید و ما به نیزرو پرستار بیش تری نیاز خواهی داشت. چرا که زمانی که سالمندان در بیمارستان‌ها بستری می‌شوند همان‌گذاری بیش تر دارند و هم مراقب بیش تری نیاز دارند، به همین دلیل باید برنامه‌ریزی دقیقی برای افزایش جذب نیزرو پرستاری داشته باشیم.

خبر شرکت‌ها

دانی از ۷۰ پاکبان حسینی
بیمنان

کاهش ۲۴ درصدی تلفات جاده‌ای
استان کرمان در تیر و مرداد

از ابتدای تیر ماه تا پایان مرداد ماه سال جاری حدود ۸۰ نفر در تصادفات شمال استان کرمان جان خود را از دست دادند که این آمار در مقایسه با مشابه سال قبل (در تیر و مرداد ماه ۹۶ که تعداد تلفات ۱۰۶ نفری) ثبت شده بود که این کاهش نتیجه توجه بیشتر رانندگان به قوانین و مقررات رانندگی در طول محورهای موصلاتی استان و همچنین حادثه‌های شمرده‌شده‌گاهی مرتبه بود که راهداران نیز مسهم قابل توجه در این ارتباط داشته‌اند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدعلی حاج سید علیخانی مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان کرمان با اعلام این خبر گفت پخش راهداری حوزه شمال استان، به شانه‌سازی و اصلاح شیب حاشیه محورهای موصلاتی که اصطلاحاً به آن شبیب شیروانی گفته می‌شود توجه زیادی داشت. در همین راستا خطر و ازگونی در انحراف خودروها را جاده تقاضیل کردند. خواهد کرد، لذا اصلاح شیب مذکور با استفاده از توان فنی راهداری در بیش از ۵۰۰ کیلومتر از راههای استانمانی می‌تواند به عنوان یکی از اقدامات بالرزانی ارتفای سطح این سازی فیزیکی قلمداد شود. حاج سید علیخانی با شاره به این ۴۸ درصد از تصادفات منجر به تلفات از نوع واژگونی و خروج از جاده در شمال است در ماههای سال جاری بوده است، افزود: سرعت غیرمجاز عامل اصلی تصادفات استان بوده و خستگی و خواب آلودگی نیز بعد از سرعت غیرمجاز عامل دوم تصادفات استان بوده و رانندگان چنانچه سرعت مطمئنه را در هنگام رانندگی رعایت کنند، حجم زیادی از سوانح از این دست کاسته خواهد شد.

حاج سید علیخانی با این که امأر تردد در جاده‌های استان بیش از ۲۱۳ کیلومتر پیدا کرده است، گفت: از ابتدای امسال بیش از ۴۵ میلیون ترد در راه شمال استان کرمان به وسیله دستگاه‌های ترد شمار آنلاین در مرکز مدیریت راههای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان به ثبت رسیده است.

وی با این که استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی، یکی از عوامل اصلی تصادفات است گفت: طبق اعلام پلیس راه استان امسال ۶هزار و ۶۷۷ گرفته در صد افزایش پیدا کرده است و تعداد ۲۸۴ دستگاه خودرو داری تخلف بالای ملیون تهمام نیز است، توسط بلیس توقیف شده است.

لایحه الحق ایران به کنوانسیون مقابله با تأمین مالی تروریسم تصویب شد

گروه بانک و بیمه | مذاکره

تصویب شد: مجلس به جنگی ترین لایحه چند سال اخیر را داد تا شاید نوعی «توب را به زمین شورای نگهبان برای نهایی کرد» لایحه الحق دولت ایران به کنوانسیون مقابله با تأمین مالی تروریسم (CFT) پینداز داده بود که ملزم دیروز و در جلسه علنی با رأی موافق، ۲۷۶ رأی مخالف و هر آری ممتنع از مجموع ۲۷۰ نماینده حاضر در مصون به عضویت ایران در این کنوانسیون رأی مثبت دادند.

قانون داخلی را کنار گذاشتم، کنوانسیون بین المللی را تصویب کردیم!

سامانه «پیامد» همراه بانک سیناراه اندازی شد



در راستای توسعه خدمات و افزایش قابلیت‌های همراه بانک‌سیناراه، سرویس پیامد این نرم‌افزار را اندازی شد. به گزارش مناقصه‌ایده به این افزایش عمومی بانک سیناراه اندازی شد. سرویس پیامد، کاربران می‌توانند در این افزایش عمومی بانک سیناراه اندازی شد. انجام شده در کلیه گاههای بانک‌را در کوئینز بین زمان ممکن است از تراکنش‌های Notification از سیستم اینترنت و بررسی نرم‌افزار موبایل بانک در رایابت و مشاهده کنند. شایان ذکر است در صورتی که کاربر این سیستم را نصب نماید، اطلاع‌رسانی تراکنش‌کماکان از طریق پیامک‌اتصالات خواهد شد.

دادن اطلاعات به دشمن در شرایط جنگ اقتصادی خیانت است

محمددهقان، نایب رئیس فراکسیون نمایندگان ولایی در مخالفت با این لایحه اظهار داشت: ما در شرایط جنگ اقتصادی هستیم، آمریکایی‌ها تمام توان خود را صرف کردند تا از طریق فشار اقتصادی، ملت را به آن درآورند و زینه ضربه زدن به جمهوری اسلامی را فراهم کنند. وی اظهار داشت: در این شرایط آیا ما باید شاگرد خوب کلاس FATF باشیم و هر چه دشمن گفت عمل کنیم؟

افزایش سود بانک صادرات با فروش املاک مازاد



نماینده اپهور و خدمه در مجلس گفت: بانک صادرات با عملکرد موفقی با اکاری اموال مازاد توائبته که کاهش ۲۵۰ میلیارد ریالی بر پرسد. به گزارش مناقصه‌ایده به نقل از افزایش عمومی بانک صادرات، محمدمعزیزی با اشاره به این بانک‌ها باید خود به تراکندهای اقدام کنند، تاکید کرد: برای از برق مسؤولیت برای این اقدام تاکید شده است. با این که اکاری بناهای ایرانی خود بانک‌ها را خودی دارند و میران رمبوطه به این امر واقع هستند، ولی در عمل کار صورت نمی‌گیرد. یعنی تاخومندیران و چیزی‌دانهای مذکور نداشته باشند، به سختی می‌توان بانک‌ها را ملزم به تراکندهای کرد.

انتظار معجزه نداریم اما رای باز می‌کند

یک عضو فراکسیون امید درباره تصویب CFT نیز گفت: تصویب این لایحه در کلار ۲۳ لایحه دیگر گرهای بانک‌سازی را خواهد کرد. محمود صادقی درباره تصویب CFT، تائیم‌گذاری این لایحه در پیوپور شرایط فعلی گفت:



توزیع ۸ هزار بن کارت از سوی بانک شهر در نمایشگاه کتاب استانی گلستان



نمایشگاه کتاب استانی کاکستان از ۱۸ تا ۲۳ شهریور سال ۹۷ برگزار می‌شود. به گزارش مناقصه‌ایده به نقل از افزایش عمومی بانک نهادی خدمت‌های از جمله افتتاح حساب، صدور کارت نقدی، واریز و برداشت وجه و به غایله‌مندان به وزوه کتابخانه ایرانی ارائه می‌شود.

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش

ش



طراحی کامارو نیز به گونه‌ای است
که اگرچه در ابتدا مانند یک اتومبیل مسابقه‌ای
تنگ و بی روح جلوه می‌کند اما پس از مدتی این
ذهنهای ازین رفتہ و به آن عادت خواهد کرد.
بهای نسخه پایه شورولت کامارو ۲۰۱۹ با
نمای جلو و عقب تغییر شکل یافته، در مدل
LS معادل ۲۵,۹۹۵ دلار است. برای سفارش پکیج
باشد به سراغ مدل LT1 با قیمت ۲۶۴۹۵ دلار.
در این رفتہ که با احتساب ارزش ۴ هزار و
۵۰۰ دلار افزایش پکیج LE1 بهای آن به ۳۰ هزار و
۹۹۵ دلار افزایش می‌یابد.

از جمله آپشن‌های دیگری که برای کامارو
در نظر گرفته شده می‌توان به پنل ضبط
ویدیو و داده‌های پروفورمنس (۳۰۰ دلار) و
صندلی‌های ریکاردو با بهای ۱۵۹۵ دلار اشاره

با این تفاسیر تعویض دنده در این خودرو
سبت به نمونه ۶-۷ سریع تر و راحت تر صورت
گیرد. میزان سفتی سیستم تعليق این خودرو
بر ایندا ممکن است اندکی سفت به نظر برسد
اما برای شخصی که بسیاری از اوقات خود را در
یستی می گذراند و سبیس به سمت خانه خود باز



عملکرد فرمان و کلاچ گیری سنجین است، ترمزها نیز از نیروی فوق العاده‌ای سود می‌برند. این خودرو به سرعت قابلیت دور زدن بیش از ۱/۵ ثانیه دارد و در یک کلام کامارو آنقدر خوب و جگاه دارد. این خودرو از یک موتور ۶ سیلندر ۳۰۰۰rpm قدرت پیشرانه ۴۰۰ نیوتن متر است که در ۴۰۰ متر می‌تواند باعدها را از ۰ به ۱۰۰ کم/ ساعت بگشاید. این خودرو از یک منحنی گشتاور تا میانیلات خیابانی بهره می‌برد، حداکثر گشتاور تولیدی توسط پیشرانه ۴ سیلندر کامارو ۳۰۰۰ نیوتن متر است که در ۴۰۰ دور در دقیقه در دسترس خواهد بود. حداکثر قدرت نیز ۵۶۰ نیوتن متر در دقیقه پیدا می‌شود. همچنین محدوده ر돌این در این خودرو برابر ۷۰۰۰rpm در نظر گرفته شده است.

این تغییرات نه تنها ارزان ترین کامارو را از نظر سریع بودن هم تراز با مدل عسیلندر ۳۳۵ اسب بخاری قرار می دهد، بلکه نیروی بالقوه نهفته در بلند فرم آن موسم به آلفارانز به خوبی نمایان می سازد. گیربکس عسرعته دستی وظیفه انتقال نیرو را بر عهده داشته و اهرم تعویض دنده به همراه غربیلک فرمان، به وسیله چرم مصنوعی روکش شده اند. درب کاپوت این خودرو همانند نسخه های پرقدرت تر با پوششی مشکی رنگ احاطه شده و موارد دیگری همچون یک اسپلیت در جلو، اسپویلر عقب، جلوینجره به رنگ مشکی پالیش شده و ریینک های سیارک نیز در نمای بیرونی این خودرو مشهود هستند. سیستم اگزوز دوگاهه کامارو LE1 ۴ سیلندر، صدای غرش آن را بهبود بشنیده و از این نظر نتفاوت چندانی با نسخه های قدرمندتر ندارد. در پشت صندلی راننده، اشیاء بیش از آنچه که با هم اختلاف دارند، به یکدیگر شبیه هستند. با انتخاب حالت رانندگی Track و رفتن به وضعیت competition در سیستم کنترل پایداری LE1، به یک خودروی مسابقه ای واقعی تبدیل می شود.

گفته می شود قاعده کلی حاکم بر مسابقه دهندها در پیست تغییرناپذیر است: «هرچه بیشتر بول بدھی، سریع تر پیش خواهی رفت». اما این قاعده کلی همیشه درست نبوده و احتمالاً می یک مثال نقض برای آن دست و پا کرده ایم.

شورولت کامارو تو رو LE1 با بهای پایه ۹۹۵ دلار اصل مذکور را به چالش دعوت می کند. در سال گذشته پکیج پروفورمنس LE1 تنها برای نسخه های گران تر کامارو مجهز به پیشرانه های تنفس طبیعی V-۷۶ و ۷۸ در دسترس بود اما امسال شورولت این مجموعه را در نسخه پایه کامارو نیز که به موتور ۴ سیلندر خطی دو لیتری تو رو شارژ با قدرت ۲۷۵ اسب بخار تجهیز شده، ارایه داده است.

در این بسته ۴۵۰۰ دلاری اجزایی نظری: سیستم تعليق اسپر特، کالپیرهای ترمز ۴ پیستون برمبو در جلو، سیستم خنک کننده و بیزه، دیفرانسیل لغزش محدود و رینگ های ۲۰ اینچی به همراه تایرهای گودیر F1 اتمسفریک یافت می شود.

شورولت کامارو تو ریو LE1

گروه خودرو | مذاقہ



آگه ناقه ۲۱

حافظت و صیانت از حریم لوله های اصلی انتقال گاز وظیفه ملی، دینی و اخلاقی

نوبت
اول

شماره: ۱۳۹۷.۳۲۳۹

۱- موضوع: پروژه گالوانیزه نمودن حصارهای اطراف استگاههای بشرویه، نشتیفان و قاسم آباد دره

۲- مهلت اعلام آمادگی، دریافت استناد مناقصه و مدارک استعلام ارزیابی کیفی: حداقل

۳- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار و محل دریافت استناد: مشهد، بلوار شاهنامه، شاه
باقری، امور پیمانها

۴- برآورد مناقصه مبلغ ۳,۶۳۱,۹۹۳,۲۷۵ ریال.

۵- نوع و مبالغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار/مناقصه: مبلغ ۱۸۱,۵۹۹,۶۶۴ ریال

۵- محل گشایش پاکات پیشنهاد قیمت: مشهد، بلوار شاهنامه، شاهنامه ۳۵ (شهید شعبانی)
مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه اطلاع رسانی منطقه

سابت www.iets.mpora.ir و www.niwc-dist4.ir مراجعه نمایند.



آگهی، ارزیابی، کیفی، مناقصه گران

شماره مجوز: ۱۳۹۷،۳۲۵۴

شده در بندیک از پایاکاه ملی اطلاع رسانی منافعات به ادرس <http://letsimporg.ir> با توجه به احتمال نیاز به مکاتبات و یا اصلاحیه های بعدی در خصوص اسناد مناقصه وغیره الزامی است مناقصه گر به هنگام دریافت اسناد از سایت اینترنتی نسبت به ثبت مشخصات موردنیاز: - عنوان مناقصه - نام شرکت - مدیرعامل - پست الکترونیکی - شماره تلفن، فکس، همراه - آدرس، در سایت اقدام و فیش واریزی از بابت خرید اسناد را حداکثر تا ۴۸ ساعت پس از پایان زمان فروش اعلام شده بدرج مشخصات بالا بر روی فیش به مسئول مناقصه تحویل و یا به شماره ۰۹۱۹۵۳۷۶۰۰۰۰ فکس نمایند.

بدیهی است در صورت عدم اطلاع رسانی به کارفرما و همچنین عدم تحویل فیش امکان مکاتبه با مناقصه‌گر مقدور نبوده و مسئولیت ناشی از عدم دریافت اصلاحیه‌های احتمالی اسناد به عهده مناقصه‌گر خواهد بود. همچنین فیش‌های واریزی خارج از بازه زمانی تعیین شده، قابل قبول نبوده و در لیست مناقصه‌گران قرار نخواهد گرفت.

ضمناً مناقصه‌گران باید فیش واریزی را روز تحویل اسناد به مسئول مناقصه تحویل دهند.

آخرین مهلت تسليم پیشنهادها ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۰۵ محل ارومیه، چهارراه مخبرات، شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی، آزاده امدادگران را باشند.

بازگشایی پاکات مناقصه راس ساعت ۱۱:۰۰ مورخه ۱۳۹۷/۰۸/۰۵ خواهد بود.
هزینه چاب آگهی، به عهده دهنده مناقصه می‌باشد.

انتشار نوبت اول: ۱۴/۰۷/۹۷

انشار نوبت دوم: ۱۳۹۷/۰۷/۱۶

همچنین باید یادآور شد، دیگر فلسفه ابلاغ شاخص به صورت ضریب مشخص نسبت و این گونه ابلاغ از سال ۶۲ تاکنون بی سابقه بوده است، با این که این را به تعداد اندکی اعلام شده قابل مشاهده است:

فصل فهرست بهاء								
سایر فصول		فولادی سنجین		فولادی سبک		میلگرد		
دوم	اول	دوم	اول	دوم	اول	دوم	اول	
۱/۲۰	۱/۰۸	۱/۲۹	۱/۱	۱/۲۸	۱/۰۹	۱/۵۶	۱/۱۸	ابنیه
۱/۱۸	۱/۰۷	۱/۲۸	۱/۰۹	۱/۱۸	۱/۰۷	۱/۵۶	۱/۱۸	راه و راه آهن و باند فروندگاه
۱/۱۴	۱/۰۸	۱/۱۴	۱/۰۸	۱/۱۴	۱/۰۸	۱/۴۶	۱/۱۵	راهداری
۱/۱۶	۱/۰۸			۱/۴۴	۱/۱۵	۱/۴۴	۱/۱۵	خطوط انتقال آب
۱/۱۵	۱/۰۸			۱/۵۲	۱/۱۷	۱/۵۲	۱/۱۷	شبکه توزیع آب
۱/۱۸	۱/۰۸			۱,۲	۱/۰۶	۱/۵۶	۱/۱۸	آبیاری و زهکشی
۱/۱۸	۱/۰۸			۱/۵۴	۱/۱۷	۱/۵۴	۱/۱۷	سدسازی
۱/۱۸	۱/۰۷			۱/۴	۱/۱۲	۱/۴	۱/۱۲	شبکه جمع آوری و انتقال فاضلاب
۱/۲۴	۱/۰۹			۱/۴۶	۱/۱۴	۱/۴۶	۱/۱۴	انتقال و توزیع آب روستاپی
۱/۱۷	۱/۰۸			۱/۵۷	۱/۱۸	۱/۵۷	۱/۱۸	ساخت و ترمیم قنات
۱/۱۱	۱/۰۶			۱/۵۵	۱/۱۷	۱/۵۵	۱/۱۷	آبخیزداری و منابع طبیعی

حال به نحوه ارایه ضرایب می پردازیم:
به جز چند فصل از هر فهرست بهارای سایر فضول ضریبی بکسان و به صورت میانگین ارایه شده که تعداد کل فضول و فضولی که برای آن ضریب اعلام شده و سایر فضول به تفکیک در جدول زیر آورده شده است

فصول فهرست بهاء	کل فصول	فصل ابلاغ شده	سایر فصول
ابنیه	۲۹	۵	۲۴
تأسیسات مکانیکی	۳۳	۱۰	۲۳
تأسیسات برقی	۲۹	۹	۲۰
راه راه آهن و باند فرودگاه	۲۴	۱۰	۱۴
راهداری	۲۷	۸	۱۹
خطوط انتقال آب	۱۸	۶	۱۲
شبکه توزیع آب	۱۴	۴	۱۰
آبیاری و زهکشی	۱۷	۵	۱۲
سدسازی	۱۰	۶	۴
آبیاری تحت فشار	۱۳	-	۱۳

بررسی ضریب شاخص‌های تعدیل دوره ۳ ماهه اول و دوم سال ۹۷

علیرضا میلانی زاده

ضریب شاخص های دوره ۳ ماهه اول و دوم سال ۹۷ توسط سازمان برنامه و بودجه کشور توسط بخش‌نامه شماره ۹۷/۳۴۸۷۰۳ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۰۸ ابلاغ شد.

با این که سازمان برنامه و بودجه بارگاهی منظم در سال‌های اخیر به صورت مداوم اقدام به ابلاغ شاخص‌های تعديلیم کرد اما در اقدامی عجیب برای ۳ ماهه اول و دوم سال ۹۷ شاخصی ابلاغ نکرده و به ابلاغ موقت ضریب تبدیل شاخص‌های ۳ ماهه چهارم ۹۶ به شاخص‌های موقت ۳ ماهه اول و دوم بستنده کرده است. این در حالی است که بنایه اظهار سازمان مطابع در بخش‌نامه مذبور این ضرایب به جهت جبران افزایش قیمت‌ها ابلاغ شده‌اند، ولی با عدم در نظر گرفتن مبانی محاسبه این ضرایب از نظر عوامل اجرایی به شدت غیرواقعی بوده و پاسخگوی افزایش قیمت‌ها نیست.

حروفهای خودکار و ناخودکار

دیمانه صد سماونکا، لب نه است!

شده‌اند مطمئناً ابلاغ یک عدد به عنوان شاخص این فصل کاری، سخت و به شدت رنج‌آور بوده است، اما با توجه به رویه موجود باید عوامل دست‌اندر کار در تهیه این شاخص جوانب مختلف را سنجیده و براساس منطق و مصلحت اعدادی پسندیده راه‌عنوان شاخص قطعی ابلاغ نمایند و از ابلاغ پادهای موقت خودداری نمایند، زیرا شاید به صورت موقت از مضاملاً کاسته شود و لی در بلندمدت اقداماتی اینگونه اثرات مخرب خواهد داشت.

لذا باید گفت این روش برای تعديل نرخ، در شرایط کنونی (با این حجم نوسان قیمت در پروژه‌های عمرانی) ذاتاً صحیح و مناسب نیست.

به هر جهت نیاز است تدبیری برای اعلام شاخص‌ها صورت گیرد که به صورت واقعی و قطعی باشند. در شرایط کنونی با توجه به این که در يك ردیف فهرست مانند ردیف‌های مختلف فصل هجدهم فهرست پایه اینبهیه که در آن بعضی ردیف‌ها دچار افزایش نرخ شدید و بعضی دیگر اندا

در این جدول قابل مشاهده است که به عنوان نشان ضریب میلگرد برای فهرست اینهیه ۳ ماهه اول ۱,۱٪ ولی برای راهداری ۱,۱۵٪ و برای فهارس دیگر بزرگ به همین منوال نطاوت وجود دارد لذا تأمل در مدل‌دوف قوی مشخص می‌شود که:

- ۱- دقت کافی در محاسبه ضرایب نبوده و یا
- ۲- اتفاق نظری بر روی افزایش نرخ نبوده و یا
- ۳- گروه‌های مختلفی برای تدوین استخدام مدهاند

از جدول فوکو می توان برداشت کرد که برای بیشتر ردیفهای فهرست بهار ضریب دقیقی اعلام نشده و با توجه به شرایط اقتصادی کشور، بیشتر ردیفهای بالایغ شاخص قطبی؛ منفی می شوند. برای نمونه پژوههای که قرارداد ناکارای دارد و تعدیل کارکرد فصول فهرست بهای موضوعه این قرارداد از ضریب سایر فصول این بخشname پرداخت شده حال بالایغ شاخص قطبی، کل تعدیل پرروزه منفی خواهد شد و در نتیجه بیشتر پژوههای عصرانی به انتقام نخواهد رسید و حتی اگر شاخص هامشتباشد با هم توان مالی و فنی بازووهای عصرانی کشور یعنی بیمانکاران را به مخاطره اندانه خواهند.

آگهی مناقصہ عمومی
شماره مناقصہ: ۹۷۳۰۴۰

برای هیجان و شلوغی کاری و گره کور زدن بر کارها، تا قتو که اعصابها هنوز نیم بند سر جایش است و کارها با من بهمیرم توبمیری و ریش سفیدی و ۴ ریال آین و آن و کردن حل و فصل می شود، گوش هیچ و کیل و وزیری بدھکار نیست، قانون بگذارند، لایحه ای تنظیم کرد، حرف هارا بشنو و یا حرف حسابی بزند و غافله راتاد نکرده و سر بریز شد است، بخواباند. این جور که ما دوریالی مان افتاده است اساساً به نظر خیلی از مسؤولین گرامی، حل و فصل کردن مشکلات و معضلات در همان اول کار و قبل از آن که بالا بگیرد و چند تارسانه و خبرگزاری این طرفی و آن طرفی فیلم و تصویرش را پخش نکنند و شبکه های اجتماعی هیجانش را در چندان نکنند، کار صحیح نیست. زیرا که نه اختصار دارد و نه می توان با آن زست گرفت و سلفی نداخت. اگر کار به شلوغی کاری و زد خود و بگیر و بیند هم برسد که چه بهتر، این جوری برای دور بعد مجلس و شورا و ریاست و وزارت هم یک جای پایانی سفت می کنیم، فعلاً باید استخوان در رژم بماند تا وقت آن برسد زیرا که میوه نارس را باید چید که کال است، گست و نه بدرست و مقام فعلی می خود و نه بست و مقامهای بعدی! از من هوش نگ خان بک لاقیاً گفتند بود از مسؤولین و مربوطین و ناظران و بازرسان معزز و گرانقدر نشنیند، حالا چه موقعی دود این بی قیدی و بی خیال عالم گیر شود و چشم و چار ملت را بسوزاند و عزیزان کرسی نشین و صندلی مدار به هوش بیانید تا تکانی اساسی به خودشان دهند، خدا عالم است...!

هوش نگ خان

حال درست است که حضرت حافظ فرموده اند که بیر پیمانه کش من که روانش خوش اداد، گفت پرهیز کن از صحبت پیمان شکنان، ولی از آنجا که هر گردی گرو نیست، بنابراین هر پیمانه هم پیمان نیست و بعضی مواقع می شود آن را شکست آن هم بدفرم! این که پیمانه میر پیمانکار لبریز شده درست اما این جور که بیوش می آید پیمانه صیر کار فرما نیز هم! یعنی کار به جای رسیده است که یکی از یکی دیگر شاکی تر، عصیانی تر و محقد تر! هر کسی می خواهد کار خودش پیش برود، حالا طرف مقابل به خاک سیاه نشینید، خب بشنید و یا پیمانه همان طور به امان خداره شود و کارها بر زمین بماند، خب بماند. ارک کشی طرفین بالاخره روزی تمام می شود و این و سط کل پروردۀ عمرانی و تأسیساتی و زیربنایی است که کمرش دو نیم می شود، من رود تنگ دل هزاران پروژه یمیه کاره یادگاری مانده از سال های کهن!

این جور که بیوش می آید، هوش نگ خان و کارشناسان و دلسوزان مناقصه و مزایده، یک مسحوره آب در هاون می کویند و این بساط به هم ریخته و کلاف سردرگم اجرای پیمانها و مناقصات و مزایادات قرار است آنقدر دچاری محلی و بین تفاوتی بشود تا حسابی آش شور شود و صدای یک عده ای در بیاید و پلاکاردو و بنر دست بیگرنده و مرده باد، زنده باد بگویند با الآخره عقلای قوم! پاییش بگذارند و فکری به حال آن کنند. اصلآ دلمان لک زده است

شرکت آب و فاضلاب روسستانی استان همدان

- تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار): طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹/۰۹/۱۳۹۴/۵، مدت مزبور:
- دیگر قابل تمدید باشد.
- ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه حداقل باید به مدت سه ماه از تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه معتبر بوده و برای سه ماه
- نوع، کیفیت و کمیت کالا و خدمات در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
- مشخصات فنی موجود براساس قیمت پیشنهادی از طریق برگزاری مناقصه عمومی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بصورت یک مرحله‌ای پیمانکاران واحد شرایط و دارای تجربه و سوابق کافی و مفید در امور مربوطه که تمایل همکاری دارند و اگذار نماید.
- شرکت آب و فاضلاب روسستانی استان همدان در نظر دارد از محل اعتبارات عمرانی خود پروژه‌های ذیل را طبق نقشه و مشخصات فنی موجود براساس قیمت پیشنهادی از طریق برگزاری مناقصه عمومی و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بصورت یک مرحله‌ای پیمانکاران واحد شرایط و دارای تجربه و سوابق کافی و مفید در امور مربوطه که تمایل همکاری دارند و اگذار نماید.

تجدید آگهی فراخوان عمومی شماره ۹۷/۲۸۵

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (ارزیابی ساده)

- مراحل برگزاری مناقصه از دریافت استناد تا ارسال دعوتنامه از طریق وبگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق الاشاره و دریافت گواهی امضا الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه انجام دهند.
- کلیه واجدین شرایط می‌توانند استناد مناقصه را از طریق سامانه ستاد به آدرس فوق الذکر دریافت و با توجه به مندرجات استناد مناقصه مدارک لازم شامل پاکات الف، ب و ج را تهیه و تاساعت ۱۹ مورخ ۱۳۹۷/۸/۱ نسبت به بارگذاری استناد به صورت PDF در سامانه اقدام نمایند. در ضمن ارسال اصل ضمانتنامه شرکت در مناقصه (فرآیندار جائع کار) در پاکت مهر و موم شده تاساعت ۱۲ مورخ ۱۳۹۷/۸/۱ به دبیرخانه شرکت الزامی می‌باشد.
- بازگشائی پاکات پیشنهادی در روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۸/۲ راس ساعت ۹ در محل کمیسیون معاملات این شرکت طبق آدرس مذبور انجام می‌شود.
- متقارضیان جهت دریافت اطلاعات بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن های ۰۰۹۱۵۲۵۱۶۹۰۰ تماس حاصل نمایند.
- الزامیست پیمانکار بر اساس صلاحیت و ظرفیت کاری مورد تأیید از مراجع ذیصلاح قیمت پیشنهادی خود را تسليم که در صورت تخلف، ضمانتنامه شرکت در مناقصه وی ضبط می گردد.
- به پیشنهادات فاقد امضا و مهر، سپرده، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک و نظایر آن و همچنین پیشنهادات مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که خارج از موعده مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- تبعیت از دستور العمل ایمنی و داشتن گواهی ایمنی (HSE) الزامی است.
- ورود پیشنهاد دهنده گان با معرفی نامه به کمیسیون مجاز می باشد.
- برنده باید دارای کد معاملاتی از فرابورس جهت پرداخت اوراق خزانه اسلامی باشد.
- آدرس شرکت آب و فاضلاب روستایی استان همدان :بلوار آیت آ. کاشانی-روب روی مسجد چهار باب الحوائج-بلوک یک پایگاه اطلاع رسانی مناقصات کشور: www.iets.mpor.org

سریت آب و فاضلاب روسانی اسسان همدان :									
جهت	نام	آدرس	کد پستی	شماره تماس	نوع	حالت	هزینه	مقدار	تاریخ
پیمانکار	آب و یا خدمات	۱۳۴۳،۴۵۰،۰۰۰	ندارد	۲،۶۶۷،۴۷۱،۰۰۰	۱۲	ملایر	روستاهای تحت پوشش	خدمات تعمیر و نگهداری تاسیسات و کنترل کیفی و آبرسانی سیار روستاهای تحت پوشش بخش مرکزی و زند	
پیمانکار	آب و یا خدمات	۹۰،۲۰۰،۰۰۰	ندارد	۱،۸۰۳،۲۰۴،۰۰۰	۱۲	ملایر	روستاهای تحت پوشش	تعمیر و نگهداری تاسیسات و کنترل کیفی و آبرسانی سیار روستاهای تحت پوشش بخش جوکار	
پیمانکار	آب و یا خدمات	۷۸،۷۰۰،۰۰۰	ندارد	۱،۵۷۳،۴۱۶،۰۰۰	۱۲	ملایر	روستاهای تحت پوشش	خدمات تعمیر و نگهداری تاسیسات و کنترل کیفی و آبرسانی سیار	



رشد ۱۰ درصدی سالیانه صرف بنزین



نایاب ریس کمیسیون انرژی
مجلس، گفت: قیمت بنزین در
سه ماهه بندی ساخت تامیران
مصرف معمولی با قیمت متعارف
فرودخته و محاسبه می شود و
اگر فردی بخواهد بیش از میزان
سه ماهه ساخت مصرف کند باید از
میزان تعیین شده مبلغ بیشتری
پرداخت کند. به گزارش خانه ملت،

حسین امیر خامکانی، با اشاره به احتمال سهمیه‌بندی سوخت، گفت: بحث سهمیه‌بندی بین زدن در کار کارت سوخت از سوی مسؤولان وزارت نفت مطرح شده اما هنوز مشخص نیست که بین زن سهمیه‌بندی می‌شود یا خیر.

تابیخ ریس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، بایان این که نیاز عرفی و منطقی یک خانواده در حوزه سوخت با سهمیه موجود در کارت تأمین می‌شود، افزود: اما اگر فردی بخواهد بیش از نیاز عادی مصرف داشته باشد باید هزینه آن را پرداخت کد همانند حزوه بر قه که فردی که برای استخراج یا سایر تجهیزات برق بیشتری مصرف می‌کند باید هزینه‌های افزون بر مصرف عادی را پرداخت کند تا بر قیمت خانواده محروم در دل کویر تأمین شود. وی ادامه داد: خانواده‌ای که چند خودرو در اختیار دارد و می‌خواهد از تامین این خودروها استفاده کند، باید هزینه آن را پرداخت کند، لذا در حال حاضر دولت در حال بررسی موضوع سهمیه‌بندی بین زدن است. نماینده مردم رزنده و کوهبنان در مجلس شورای اسلامی، بایان این که در سهمیه‌بندی سوخت تامیزان مصرف معمولی بین زدن با قیمت متعارف فروخته و محسوبه می‌شود، اظهار داشت: اگر فردی بخواند بیش از میزان سهمیه سوخت مصرف کند باید از میزان تعیین شده مبلغ افزود: وزارت نفت و دولت در حال بررسی موضوع سهمیه‌بندی سوخت هستند و نمی‌توان قطعی گفت که سهمیه‌بندی انجام می‌شود یا خیر، اما استفاده از کارت سوخت قطعی بوده تا مصرف را مدیریت و مانع چاقچ شد.

اللسته بخشی از مدیریت مصرف نیز به سهمیه‌بندی بارگذشت.

تابیخ ریس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، بایان این که مصرف بین زدن هر ساله ۱۰ درصد شد دار، تصریح کرد: هر چه پالایشگاه ساخته می‌شود، در نهایت رشد مصرف سبب شده تنومن نیاز داخلی را به صورت کامل تأمین کرد، لذا باعمال سهمیه‌بندی و کارت سوخت گشوار از واردات بین زدن بیش از سوخت، چراکه در ۶ ماه دوم سال نیز واردات بین زدن سخت است.

یک تیر و دو نشان حفاری شمال
برای ارتقای آموزشی حفار مهندسان



حمدیر عامل رضائلیکانی با حضور و بازدید از دانشگاه صنعت نفت اهواز، ضمن تأکید بر این مهم که راه موفقیت صنعت خواری کشور از فضاهای علمی و پژوهشی همچون دانشگاه و پژوهشگاه می‌گذرد، عنوان کرد: بدون شک در شرایط تحریم ارتباط صنعت و دانشگاه اول پیشرفت، موفقیت و دستیابی به تکوّل‌وزی های نوین و روز دنیا در عرصه صنعت خواری است که توانی کشوهای در حال توسعه نیز صرفهای ارتباط عمیق، مستمر و تنگاتنگ دو حوزه صنعت و دانشگاه این امکان را میسر می‌سازند.

به گزارش مناصبه‌مرا ایده به نقل از روابط عمومی شرکت خفاری شمال - به همت مدیریت منابع انسانی (اداره آموزش و تجهیز نیروی انسانی) انعقاد تفاهمنامه^۳ جانبه همکاری های علمی - آموزشی با حضور گلایکانی مدیر عامل شرکت خفاری شمال، شریعتی ریس دانشکده صنعت نفت اهواز و پریز کار مددیر عامل شرکت نفت ایده اکسین پرگار شد.

گلایکانی هدف از برگزاری این نشست را بررسی راه‌های همکاری تخصصی و حرفة‌ای در زمینه ارتقاء سطح آموزشی خفارم‌ردن و کارکنان عملیاتی شاغل در دستگاه‌های خفاری بیان کرد و افزود: در نظر داریم با استفاده از ظرفیت‌های بالقوه و موجود آموزشی در استان خوزستان همچون دانشگاه صنعت نفت اهواز به این هدف مهم دست یابیم.

مدیر عامل شرکت خفاری شمال تصویر کرد: با توجه به ضرورت و نیاز میرم پرسنل صنعت خفاری به مباحث مختلف آموزشی به ویژه در بخش‌های عملیاتی، باور من اینست که با تکیه بر بستر مناسب آموزشی و مطلوب دانشگاه صنعت نفت اهواز و با همکاری شرکت نفت ایده اکسین قادر خواهیم بود بخش عمده‌ای از ماده‌های مشکلات آموزش را که همه‌ترین داشت.

• همکاری در ایجاد فرصت‌های مناسب مطالعاتی و یا برگزاری دوره‌های آموزشی

• همکاری در خانمهای این نشست مترک با اهداف انتقال تجربیات و تبادل اطلاعات مطابق با نیازهای کارفرما

• همکاری در ایجاد نشت‌های فنی، دوره‌های تخصصی و کارگاه‌های آموزشی

• برگزاری نشست‌های علمی مشترک با هدف انتقال تجربیات و تبادل امکانات و تجهیزات آموزشی

• ایجاد سمت‌های مناسب برای به کارگیری توامندی‌ها و خدمات مشترک از قبیل امکانات و تجهیزات آموزشی

• رفع نیازهای موجود در صنایع حفاری کشور با اهداف زیر معقد شده است:

- انجام طرح‌ها و دوره‌های آموزشی موردنیاز توسط مجری دانشگاهی و یا مجری صنعتی حسب اعلام نیاز کارفرما
- پرورش کاربردی عامل شرکت ایده‌آرسین به اضلاع رسید.

لازم به ذکر است، این تفاهمنامه^۳ جانبه همکاری علمی آموزشی به منظور رفع نیازهای موجود در صنایع حفاری کشور توسط حمیدرضا گلپایگانی، مدیرعامل شرکت حفاری شمال، شریعتی ریس دانشگاه صنعت نفت اهواز و پرهیز کاربردی عامل شرکت ایده‌آرسین به اضلاع رسید.

حمدیرضا گلپایگانی با اشاره بر ضرورت تعویت هر چه بیش تر زیرساخت‌های آموزشی و دانشگاهی، اذعان کرد: تلفیق آموزش آکادمیک صنعت حفاری در دانشگاه‌ها و حضور دانشجویان و کارآموزان در دستگاه‌های حفاری جهت کسب مهارت و تجربه میدانی و مشاهده عینی و ملموس، می‌تواند در مقاطعه مختلف دانشگاهی، به عنوان بازوی محرك و مسبب پیشرفت و بالندگی روزگار فرون سلطخ علمی، آموزشی و پژوهشی در صنعت حفاری محسوب شود.

در ادامه این جلسه تفاهمنامه^۳ جانبه همکاری علمی-آموزشی به منظور رفع نیازهای موجود در صنایع حفاری کشور توسط حمیدرضا گلپایگانی، مدیرعامل شرکت حفاری شمال، شریعتی ریس دانشگاه صنعت نفت اهواز و پرهیز کاربردی عامل شرکت ایده‌آرسین به اضلاع رسید.

روزهایی در این جلسه تفاهمنامه^۳ این اتفاق نداشت، اما همکاری علمی آموزشی در صنایع حفاری کشور با اهداف زیر معقد شده است:

- انجام طرح‌ها و دوره‌های آموزشی موردنیاز توسط مجری دانشگاهی و یا
- ایجاد سمت‌های مناسب برای به کارگیری توامندی‌ها و خدمات مشترک از قبیل امکانات و تجهیزات آموزشی

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند،
خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی
انشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب
پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴
تلفن: ۸۸۴۷۵۷۹۰-۲

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مذاہد
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره داغی
یانگار مدیر اجرایی: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: emonaqeseh@gmail.com
رایانگار بازه‌گانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار تحریرچی: monaqeseh1@gmail.com
توزیع: دنیای اقتصاد ■ لستوگرافی و جاپ: چاچانه گلبری (جاده کدیم گرفت، ۱۷)

پ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یارده آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مشی مستقل خود می باشد.

سال چهاردهم ■ شماره ۱۴۴۰ ■ ۲۸ مهر ۱۳۹۷ ■ Monday ■ 08.Oct.2018 ■ Vol.14 ■ No.2531

انرژی
نفت و نیپرو

۷۰ درصد مجتمع گاز پارس جنوبی از سبد گازی کشور

سبقت فلرینگ پالاپشگاههای جدید از فازهای قدیمی

گروه انرژی | مخالفت

مجتمع گاز پارس جنوبی یکی از نهادهای اصلی در تأمین گاز کشور محسوب می‌شود که در راستای توسعه کشور قدم‌های ارزانهای را برداشته است. سهم این شرکت در برداشت از مخازن گازی تا پایان تیرماه ماه سال جاری ۷۰ درصد بوده است که این رقم نشان دهنده اهمیت نقش پالایشگاه‌های گاز پارس جنوبی در تولید و بهره‌برداری از مخازن گازی کشور می‌باشد.

شکلی برای تأمین گاز وجود ندارد

دی جمشیدی دانا، مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران
این خصوصیات را دارد: تولید مناسب و توسعه پالاسکاگاه‌های گاز
من جنبی باعث اطمینان در تأمین گاز کشور شده است.
با اشاره به راهنمایی از افرادی حذفید در ادامه سال جاری و
یکش تولید در پایتخت انرژی تاریخی تاریخی حداقل ۵۴۰ میلیون
مکعب گاز شیرین گفت: شرکت ملی گاز مشکلی برای

شیدی دانا بایان این که تعمیرات سال جاری در مجتمع از پارس جنوی با کمترین تأخیر و مطابق برنامه در حال انجام است. اظهار داشت: انتظار می رود، برای تعمیرات سال آینده نیز مه تعمیراتی با انسجام کامل صورت گیرد.

ماد شده باید هم اکنون تمهیدات لازم در نظر گرفته شود تا
کس آینده نیز تعمیرات به موقع آغاز و اقلام مورد نیاز تأمین
شود.

عایت شاخص‌های جهانی زیست‌محیطی در پالاسگاه‌ها

دیر اعمال شرکت مجمعنگ گاز پارس جنوبی با بیان این که با انجام
دادمات مناسب میزان فلینگ ۵ پالایشگاه اول روند کاهشی
شته است، گفت: کاهش میزان فلرینگ پالایشگاه‌های جدید
بزرگ سال‌های آینده در دستور کار این شرکت قرار دارد.
ادی هاشم زاده فرنگی، به اینجا گفت: در مدیریت تعمیرات
سامسی علی‌رغم افزایش تعداد پالایشگاه‌ها کاهش روزهای

تمیرات اساسی همواره مدنظر و مورد توجه است. با بیان این مطلب گفته: در سال گذشته طبق برنامه همواره روزهای توفق در زمان تعییرات اساسی کاهش پیدا کرده است. هنگ افزود: در سال جاری نیز با اضافه شدن فرازهای ۱۸، ۱۷ و ۲۰۱ باز هم این روند کاهش روزهای تعییرات اساسی در نامه کاری همکاران در مجتمع گاز پارس جنوبی است. بر عامل شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی در ادامه به بهبود رخصا های اینمی و محیط‌زیستی در این شرکت اشاره کرد و گفت: از نظر شاخص های اینمی دوشخص LTIF و TIRI در مقایسه با شاخص های OGP روند مناسبی داشته است.

لاروز بالاشتراك مع قسم كلام ونافذ

فلرینگ و کاهش آن در مناطق عملیاتی از جمله دغدغه هایی که همواره سایه خود را بر سایر مناطق پهن کرده است. برضامنومی، RIBES، HSE، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران مسمتع گاز پارس جنوبی با اشاره به تلاش همه پالایشگاه های در راستای به صفر رساندن فلرینگ گفت: در بین ۹۶ تا ۸۷ های میزان فلرینگ پالایشگاه های قدیمی کاهش ششمگیری داشته است. این میزان در سال ۹۶ برای فاز های

۴۱۶ میلیون استاندارد مترمکعب بوده است.
وموئی خاطرنشان کرد: مطابق طراحی میزان فلرینگ در هفته
که این پالایشگاه‌ها ۷ میلیون استاندارد مترمکعب در نظر
گفته شده که در سال گذشته از طراحی نیز گاز کمتری به فلر
مال شده است.

A wide-angle photograph of a massive industrial facility, possibly a petrochemical or refinery plant. The scene is dominated by several large, vertical, white cylindrical structures, likely storage tanks or distillation columns, arranged in a complex network of steel walkways and support beams. In the foreground, there's a paved area with some small industrial vehicles. The sky above is a clear, pale blue with a few wispy white clouds.