



# روزنامه مناقصه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی | راهنمای رایگان مناقصه در monaghesatiran.ir



چهارشنبه ۱۸ مهر ۱۳۹۷ | ۳۰ محرم ۱۴۴۰ | سال چهاردهم | شماره ۲۵۳۳ | قیمت ۰۰۰۰ | ریال ۸۰ صفحه

## مشاور ارشد رییس سازمان خصوصی سازی در گفت و گوی اختصاصی با مناقصه مزایده عنوان کرد

# آزادسازی سهام عدالت در انتظار تصویب مجلس

**کامیون داران؛ کرایه بار به ریال هزینه ها به دلار!**

ضرورت حل اورژانسی مشکلات صنفی کامیون داران

۲

**چرا ارزان نمی شود این موبایل؟!**

ماجرای کارت های مهاجر ادامه دارد

**صاحبان کارت سوخت در پایتخت؛ سوخت گیری لب مرز!**

۸

**توقف رانت های کلان صنعت آلومینیم با ورود مجلس؟!**

۶

نگاهی به برخی کارشکنی ها در خصوص زلزله زدگان کرمانشاه

# دعوت یا احضار؟!

زلزله بلای خانمانسوزی که علاوه بر صدمات جانی، روحی و روانی ناشی از قوت افراد، صدمات مالی و خسارات فراوان را نیز با خود به همراه می آورد. نمونه آن زلزله کرمانشاه بود. زلزله ای که باعث فوت ده ها تن و خسارت های فراوان مالی شد.

### توضیح پلیس در مورد احضار علی دایی و صادق زیباکلام به آگاهی

در همین ارتباط، محمد رضا مقیمی، رییس پلیس آگاهی ناجا درباره تصاویر منتشر شده از احضار نامه برخی سلبریتی هایی که اقدام به جمع آوری کمک های مردمی برای زلزله کرمانشاه کرده بودند، گفت: پلیس آگاهی ناجا ضابط قوه قضاییه است و وظیفه اجرای دستورات قضایی را دارد. وی با اشاره به زلزله کرمانشاه اظهار کرد: زمانی که کمک های مردمی برای هموطنان زلزله زده جمع می شد، ابتدا سازمان دهی مشخصی برای آن وجود نداشت و افراد مختلفی زحمت کشیده و اقدام به جمع آوری کمک کردند. الان لازم است بدانیم که این کمک ها چه میزان است و کجا اتفاق می افتد. مقیمی با بیان این که «دعوت افراد مختلف به پلیس آگاهی برای انجام مصاحبه در این خصوص بوده است»، گفت: افرادی که به پلیس آگاهی دعوت شدند، نه به عنوان مجرم و متهم، بلکه به عنوان مطلع دعوت و این دعوت نامه برای خیلی ها صادر شد و آنها هم آمدند و صحبت کردند و توضیحاتی را ارائه کردند؛ البته برخی هم نیامدند.

### احضار علی دایی و صادق زیباکلام به پلیس آگاهی

با ادامه جنجال های مربوط به کمک های نقدی پلیس صادق زیباکلام و علی دایی به عنوان دو چهره سرشناس به اداره آگاهی پلیس احضار شدند. اتفاقی که انتقاد شدید علی دایی را پس از ماه ها تلاش در پی داشت. آقای گل فوتبال جهان با انتشار پستی در صفحه اینستاگرامش نوشت: آخر و عاقبت ۱۱ ماه تلاش شبانه روزی برای ساخت و ساز خانه های مردم زلزله زده کرمانشاه: احضار به آگاهی.

### آغاز عملیات ساخت و ساز

علی دایی و صادق زیباکلام به رغم مشکلات خود به دلیل اعتماد مردم به آنها شروع به عملیات ساخت و ساز مسکن برای زلزله زدگان کردند. علی دایی به صورت مرتب و با انتشار پست هایی در اینستاگرام خود از روند مراحل ساخت و ساز رونمایی کرد و در طرف دیگر هم صادق زیباکلام با گرفتن مجوز ساخت شهرکی به نام امید و آغاز عملیات ساخت و ساز از عزمش برای به مقصد رساندن کمک های نقدی خبر داد.

### احضار نه دعوت

حسین اشتری، فرمانده نیروی انتظامی نیز گفت: بحث احضار در مورد بسیاری از این افراد مطرح نبوده بلکه ما از آنها دعوت کردیم تا توضیحاتی را ارائه دهند. دستگاه قضایی تعدادی از این افراد را به ما معرفی کرده و گفتند با توجه به این که این افراد اطلاعاتی را در اختیار دارند بیايند تا اطلاعات در این زمینه تکمیل شود. این افراد دعوت شده و پس از تکمیل اطلاعات مسأله به دستگاه قضایی ارجاع شده؛ درباره این که دستگاه قضایی چه تصمیماتی گرفته، ما اطلاع نداریم. به هر حال آنچه در تصاویر سلبریتی ها مشخص است بر که احضار به آنان به پلیس آگاهی است؛ اما آن چیزی که مسئولین می گویند دعوت از آنان بوده است و نه احضار. حال سؤالی که می ماند این است که آیا با بستن حساب افرادی چون علی دایی به حل مشکل زلزله زدگان کمک می شود؟ آن هم در شرایطی که در حال نزدیک شدن به فصل سرما هستیم و هر روز تأخیر در ساخت و ساز یعنی سپری کردن یک زمستان سرد و وحشتناک به لطف کارشکنی ها!!!

### انتقاد برخی نمایندگان و مسؤولان!

با آغاز عملیات ساخت و ساز اما انتقادات نسبت به کمک های نقدی کاهش نیافت و باعث انتقاد برخی نمایندگان و مسؤولان کشور شد. برخی نمایندگان خواستار تحویل کمک های نقدی به سازمان های ذیربط همچون هلال احمر شدند و برخی هم با اقرار از گذاشته و اعلام کردند که برخی سلبریتی ها از کمک های نقدی مردم سوءاستفاده کردند و این درحالی بود که در طرف مقابل مردم با ریختن پولشان به حساب سلبریتی ها نشان دادند که به آنان اعتماد بیش تری دارند.

### آغاز امداد سلبریتی ها

با گذشت چند روز از زلزله کرمانشاه ستاره های سرشناس دنیای سیاست، هنر و ورزش آستین هایشان را بالا زدند تا به کمک هموطنانشان بیایند. علی دایی، علی پروین، احمد رضا عابدزاده، مهدی مهدوی کیا و به همراه بزرگانی همچون صادق زیباکلام با خرید اقلام به کمک زلزله زدگان شتافتند. در این بین برخی همچون علی دایی و صادق زیباکلام با اعلام شماره حساب از مردم خواستند تا کمک های نقدی خود را به حسابشان بریزند.

### چادر، جای منزل!

طبق معمول مهم ترین مکان برای اسکان زلزله زدگان یعنی چادر در اختیار آنان قرار گرفت که البته متأسفانه هنوز هم بعد از گذشت ماه ها تنها مکان مورد استفاده زلزله زدگان است؛ زلزله زدگانی که همچنان به علت وخامت اوضاع در انتظار کمک هستند.

**آگهی تمدید مناقصه**

خرید و حمل قطعات یدکی بوژی خط یک قطار شهری مشهد

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

کارگاه های خصوصی آموزشی

برای رزرو ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید

۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰-۹۲

شرایط پیمان

روزنامه مناقصه

شرکت در مناقصه

سختگوی کمیسیون عمران مجلس

صنعت بانکرینگ در حال گسترش است



سختگوی کمیسیون عمران مجلس گفت: تردد کشتی‌های تجاری از آب‌های سبز زمینی ایران، این فرصت را به ما می‌دهد که از طریق صنعت بانکرینگ سوخت تولیدی خود را به این کشتی‌ها بفروشیم. به گزارش خانه‌ملت، صدیف بدری با اشاره به ضرورت توسعه بنادر کشور به ویژه در صنعت بانکرینگ، گفت: کشور در سال‌های گذشته با وجود ظرفیت‌های بسیار بالا در صنایع مختلف نتوانسته به دستاوردهای چشمگیر دست پیدا کند، به‌طور مثال ایران ظرفیت‌های بالایی در میدان مشترک داشته، اما متأسفانه از این امکانات به درستی استفاده نشده است، حال صنعت بانکرینگ نیز به عنوان یک صنعت نوپا در عرصه بنادر، به تدریج در حال گسترش است.

**کشور امارات در صدر درآمذایی در حوزه بانکرینگ**  
نماینده مردم اردبیل، نیر و نمین در مجلس شورای اسلامی ادامه‌داد: البته در عرصه منطقه‌ای، کشورهایی مانند امارات به پیشرفت قابل توجهی در حوزه بانکرینگ دست یافته‌اند و در شرایط کنونی بخش زیادی از درآمدهای این حوزه متعلق به کشور امارات بوده و جمهوری اسلامی بخش اندکی از درآمدها را به دست می‌آورد.

**تردد سالانه ۵۰ هزار کشتی در منطقه خلیج فارس**  
وی گفت: براساس آمارها، سالیانه حدود ۵۰ هزار کشتی از منطقه خلیج فارس تردد می‌کند که این آمار نشان‌دهنده آن است که صنعت بانکرینگ به عنوان ابزاری برای فروش سوخت و نفت به کشتی‌ها، می‌تواند جایگاه برجسته و پراهمیتی داشته باشد.

**موقعیت استراتژیک بنادر ایران کلید توسعه صنعت بانکرینگ**  
بدری ادامه‌داد: از طرف دیگر با توجه به موقعیت استراتژیک بنادر در تنگه هرمز و همچنین بنادر در دریای عمان، ایران قادر به درآمدزایی کلان از طریق صنعت بانکرینگ خواهد بود، زیرا در صورت توسعه امکانات و تجهیزات این صنعت، کشتی‌ها بنادر ما را به دیگر کشورها ترجیح خواهند داد.

## اتخاذ سیاست‌های مالیاتی یکی از ابزار کنترل سوداگری بازار مسکن

عضو هیأت رئیسه کمیسیون عمران مجلس گفت: وضع مالیات بر عایدی سرمایه را می‌توان اولین اقدام برای مقابله با دلال بازی و مقابله با تلاطمات بازار مسکن دانست. به گزارش خانه‌ملت، حسین نیازآذری با اشاره به بررسی طرح مالیات بر عایدی مسکن، گفت: بحث مسکن در سبد خانواده جایگاه ویژه‌ای دارد و دولت و مجلس باید سیاست‌گذاری اصولی را برای بهرهمندی مردم از این امکان صورت دهند، از طرف دیگر بهبود بازار مسکن موجب اشتغالزایی در کشور می‌شود. نماینده مردم بابل در مجلس شورای اسلامی ادامه‌داد: حجم زیادی از مسکن در کشور توسط صاحبخانه‌ها بدون استفاده باقی مانده و خالی است، از این رو دولت باید از این ظرفیت‌ها برای کاهش تلاطمات بازار مسکن استفاده کند. وی گفت: قطعاً برای مقابله با افزایش قیمت مسکن نشأت گرفته از دلال بازی، مجلس می‌بایست قوانین باردارنده‌ای را طرح‌ریزی و تدوین می‌کرد، در طرح مالیات بر عایدی سرمایه مسکن در این راستا تهیه شد.

نیازآذری با بیان این که اتخاذ سیاست‌های مالیاتی برای بازار مسکن یکی از ابزار کنترل سوداگری در این حیطه است، تصریح کرد: وضع مالیات بر عایدی سرمایه را می‌توان اولین اقدام برای مقابله با دلال بازی و مقابله با تلاطمات بازار دانست و قطعاً اقدامات دیگری در این عرصه عملیاتی خواهد شد.

این نماینده مردم در مجلس دهم ادامه‌داد: یکی دیگر از اقدامات دولت هم راستا با طرح مالیات بر عایدی سرمایه مسکن، پروژه مسکن اجتماعی است که این مسأله می‌تواند بر کاهش تقاضا برای خرید مسکن تأثیر گذار باشد.

## برگزاری دومین نمایشگاه بین‌المللی محصولات کشاورزی، ماشین‌آلات و صنایع وابسته در منطقه آزاد انزلی

دومین نمایشگاه بین‌المللی محصولات کشاورزی، مواد غذایی، ماشین‌آلات و صنایع وابسته با نام (Agro Food ۲۰۱۸) از تاریخ ۱۷ لغایت ۲۰ مهرماه سال ۹۷ در مرکز همایش‌ها و نمایشگاه‌های منطقه آزاد انزلی بر گزار می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی، دومین نمایشگاه بین‌المللی محصولات کشاورزی، مواد غذایی، ماشین‌آلات و صنایع وابسته منطقه آزاد انزلی با حضور بیش از ۵۰ شرکت داخلی و چندین شرکت خارجی از کشورهای روسیه و کانادا در فضایی به مساحت بالغ بر ۲۰۰۰ مترمربع و در دو سالن با تعداد ۱۶ غرفه به مدت ۴ روز برپا می‌گردد.

رهام قلیچی، رئیس مرکز آموزش بازرگانی استان گیلان در خصوص دلایل برگزاری این نمایشگاه اظهار داشت: از این آخرین دستاورد و تکنولوژی‌های نوین در حوزه‌های کشاورزی، محصولات غذایی و صنایع وابسته، فراهم کردن فضای آشنایی شرکت‌های فعال در این زمینه با ظرفیت‌ها و نیازمندی‌های یکدیگر، ایجاد بسترهای تعامل و بازاریابی محصولات و خدمات مرتبط و تبادل تجربیات به همراه توسعه ارتباطات شرکت‌های استانی، کشوری و بین‌المللی با محوریت منطقه آزاد انزلی از مهم‌ترین دلایل برگزاری نمایشگاه می‌باشد.

وی با بیان این که از نکات جالب توجه نمایشگاه محصولات کشاورزی، مواد غذایی، ماشین‌آلات و صنایع وابسته؛ برگزاری برنامه‌های جنبی آموزشی و نمایشگاهی است، افزود: کارگاه‌های آموزشی آشنایی با روش‌های نوین واردات و صادرات محصولات کشاورزی و مواد غذایی در شرایط کنونی، روش‌های نوین افزایش فروش در شرایط رکود و آشنایی با روش‌ها و فرصت‌های جدید سرمایه‌گذاری در طول مدت برگزاری نمایشگاه با حضور اساتید ایرانی و اتریشی برپا می‌گردد. رئیس مرکز آموزش بازرگانی استان گیلان افزود: نمایش پخت و عرضه غذاهای محلی گیلانی با لباس محلی از جذاب‌ترین بخش‌های جنبی نمایشگاه مزبور خواهد بود که با همکاری شهرداری رشت و فعالان بخش خصوصی این حوزه برپا می‌شود.

رهام قلیچی در خصوص حوزه‌های فعالیت شرکت‌های حاضر در این نمایشگاه گفت: تولید محصولات کشاورزی، صنایع غذایی، صنایع تبدیلی کشاورزی ساخت ماشین‌آلات و تجهیزات، تولید مواد اولیه حوزه دام و طیور، صنایع بسته‌بندی، شرکت‌های خدمات مشاوره و... از جمله مهم‌ترین محورهای فعالیت شرکت‌های حاضر در دومین نمایشگاه بین‌المللی محصولات کشاورزی، مواد غذایی، ماشین‌آلات و صنایع وابسته منطقه آزاد انزلی از سوی مرکز آموزش بازرگانی استان و با همکاری سازمان جهاد و کشاورزی گیلان، سازمان صنعت معدن تجارت استان، شورای اسلامی و شهرداری رشت و شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه انزلی بر گزار می‌شود.

# کامیون‌داران؛ کرایه بار به ریال هزینه‌ها به دلار!

ضرورت حل اورژانسی مشکلات صنفی کامیون‌داران

گروه راه و شهرسازی | مناقضه

دستمزد‌ها برای جابه‌جایی بار توسط کامیون‌ها کفاف هزینه‌های کامیون‌داران را نمی‌دهد. یک کامیون‌دار از بندرعباس به تهران حرکت می‌کند و در نهایت به تومان اجرتی می‌گیرد که کفاف ترکیدن یکی از لاستیک‌هایش را نیز نخواهد داد، زیرا دلار گران شد و لاستیک‌های وارداتی ماشین‌های سنگین بهایی نجومی دارند. هرچند بین ۱۵ تا ۲۰ درصد به مبلغ کرایه آنها در چند ماه گذشته اضافه شده است اما معضل این صنف، سوءاستفاده واسطه‌هاست که نیمی از درآمد کامیون‌داران را به جیب می‌زنند و این از مشکلات مدیریتی در این بخش است.

واقعیت آن است که جاده‌ها و خانواده بزرگ کامیون‌داران، ستون فقرات تجارت داخلی و خارجی کشورمان محسوب می‌شوند. در واقع برای تأمین نیازهای مردم در شهرها و روستاها و نیز شهرک‌های صنعتی، عمده جابه‌جایی کالاها در داخل کشور، چه در سفرهای استانی و چه بین استانی و همچنین ارتباط دو سویه با بنادر برای دسترسی به آب‌های آزاد و سایر کشورها، از طریق کامیون‌ها و تریلی‌ها صورت می‌پذیرد. در این میان، توجه به مشکلات صنفی و اقتصادی و خدماتی این قشر زحمتکش، توجه به نرخ کرایه‌ها، لاستیک و لوازم یدکی مورد نیاز و نیز موضوع حق بیمه آنان، بسیار مهم و ضروری است، زیرا خدای نکرده عدم پاسخگویی به نیازهای این بخش مهم کشور، می‌تواند صدمات اقتصادی جبران‌ناپذیری را در بخش تولید، صادرات و واردات و نیز خدمات به شهر و روستاها بزند که در واقع نوعی خود تحریمی داخلی است. هرچند اخیراً مقدار قابل توجهی لاستیک و قطعات مورد نیاز کامیون‌های کشور وارد شده است اما حل مشکلات نیازمند مدیریت مناسب توزیع است تا به صورت اورژانسی مشکلات این صنفی اثرگذار، پایان پذیرد. می‌توان گفت، افزایش نرخ دلار در چند ماه گذشته موجب شده است تا کامیون‌داران معتقد باشند کرایه بار آنان، علی‌رغم کمی افزایش به ریال پرداخت می‌شود اما عملاً هزینه‌های تأمین لاستیک و قطعات خارجی به دلار محاسبه می‌شود. امید است با کاهش قیمت دلار و از آن مهم‌تر اخذ تصمیمات مدیریتی درست و کوتاه کردن دست واسطه‌ها، برای حل سریع مشکلات حرکتی انجام بگیرد.

یک جفت لاستیک کامیون، ۹ تا ۱۰ میلیون تومان!

تأمین قطعه و لاستیک بزرگ‌ترین مشکل کامیون‌داران است. حسن نصیری، مدیرعامل تعاونی کامیون‌داران جویبار با تأکید بر این موضوع گفت: لاستیک در بازار جفتی ۹ میلیون تومان شده اما همان ۹ میلیون تومان شده اما همان لاستیک هم موجود نیست.

### تأمین قطعه و لاستیک بزرگ‌ترین مشکل کامیون‌داران است

حسن نصیری، مدیرعامل تعاونی کامیون‌داران جویبار با تأکید بر این موضوع گفت: لاستیک در بازار جفتی ۹ تا ۱۰ میلیون تومان شده اما همان لاستیک هم موجود نیست. نصیری با انتقاد از روش سهمیه‌بندی لاستیک توسط وزارت صنعت گفت: به اتحادیه که ۲۰۰ دستگاه کامیون دارد تنها ۱۱ جفت لاستیک تخصیص می‌دهند و نمی‌دانیم به چه شکلی این تعداد را میان رانندگان تقسیم کنیم این درحالی است که تنها یک ۱۰ چرخ، ۵ جفت لاستیک نیاز دارد. وی با بیان این که نرخ کرایه باید مطابق با افزایش قیمت قطعات و لاستیک باشد، گفت: اتحادیه کامیون‌داران با وجود شایعات موجود در فضای مجازی، اعلام بار می‌کند اما رانندگان اقدام به بارگیری نمی‌کنند. نصیری با اشاره به این که در فضای مجازی منتشر شده است که کامیون‌داران خواستار افزایش ۷۰ درصدی نرخ کرایه هستند گفت: درحقیقت این میزان کم است و رانندگان خواستار افزایش بیش از ۷۰ درصد هستند. وی تصریح کرد: زمانی که لاستیک یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی به ۹ میلیون تومان می‌رسد آیا این میزان ۷۰ درصد افزایش دارد. نصیری با اشاره به حق پرداخت بیمه تأمین اجتماعی رانندگان، گفت: هر راننده در ماه ۲۳۱ هزار تومان به تأمین اجتماعی پرداخت می‌کند و نسبت به این موضوع مشکلی وجود ندارد؛ اما در خصوص تأمین قطعه و لوازم با مشکلات زیادی روبه‌رو هستیم.

### عدم آرایه کارت هوشمند خدمات به کامیون‌داران

این انجمن با هدف آرایه خدمات انجام امور کارت هوشمند رانندگان و ناوگان به اعضای خویش و همکاران دیگر بخش‌های حمل‌ونقل مدت ۳ سال است که با استناد به بخشنامه ۱۰۶۷۳۲/۷۱ مورخ ۱۳۹۲/۱۰/۱۴ سازمان راهداری که باید به انجمن‌های صنفی رانندگان ذی‌ربط واگذار شود از زمان مدیریت‌های گذشته تاکنون پیگیر ابتدایی‌ترین حق خود است، ولی ظاهراً برخی متولیان موضوع را شخصی تلقی و با تفویض اختیار آن به این انجمن مخالفت می‌کنند، مستندات و جوابیه‌های ضدونقیض اداره کار موجود است. این انجمن به دلیل کثرت و پراکندگی رانندگان ناوگان جاده‌ای در سطح استان تهران و مشکلات ایاب و ذهاب و رفاه و دسترسی آسان رانندگان به خدمات خواستار واگذاری انجام امور هوشمند رانندگان و ناوگان به دفاتر پیشخوان خدمات دولت شده است ولی با هم به دلایل نامعلومی مخالفت کردند و در حال حاضر به واسطه برخی مدیریت‌ها اجباراً برای انجام یک کار ساده تمدید کارت هوشمند رانندگی خود که با توجه به تکنولوژی امروزی به راحتی می‌تواند غیرحضور انجام شود باید به پایانه استان تهران (اکبرآباد) مراجعه کنند. چرا؟ آیا اینجا راننده در بروز مشکلات نقشی دارد؟ آیا سازمان راهداری، متولی رانندگان و ناوگان جاده‌ای برون‌شهری است یا رانندگان و ناوگان درون‌شهری؟ اگر کانئون انجمن‌های صنفی رانندگان ناوگان حمل کالای کشور، برون‌شهری است و به واسطه برون‌شهری بودن فعالیت رانندگان و ناوگان آن موظف به دریافت کارت هوشمند از سازمان راهداری است، چرا کلمه جاده‌ای از آن حذف شده است؟ اگر کانئون انجمن‌های صنفی رانندگان ناوگان حمل کالای کشور درون‌شهری است که با این نام و مهر حتماً هست، چرا سازمان راهداری با وجود غیرمرتبط بودن وظایف وزارت و سازمانی، فقط این کانئون را به رسمیت شناخته و با این کانئون جلسات کارگروه رفع مشکلات برگزار می‌کند؟ چون این کانئون با این نام باید تحت نظر وزارت کشور فعالیت کند تحت نظر وزارت راه و شهرسازی. حال با توجه به مقدمات و توضیحات فوق نتیجه می‌گیریم اعتراضات اخیر رانندگان محصول و نتیجه مدیریت نادرست برخی مدیران در بخش‌های مربوطه اخذ تصمیمات مصنوعی و غیرواقع‌بینانه است. شما نقش راننده را در این سوءمدیریت‌ها و نابسامانی‌هایی که منجر به بروز شرایط بحرانی امروزی شده است چگونه ارزیابی می‌کنید؟



### مدیریت نادرست و اخذ تصمیمات مصنوعی علت اصلی مشکل کامیون‌داران

رئیس انجمن رانندگان کامیون‌های یخچال‌دار استان تهران عید... خانعلی از آنجا که حدوداً ۹۷ درصد حمل‌ونقل ایران خودمالکی است و شرکت‌های حمل، از خود ناوگانی ندارند، در مشکلات حمل‌ونقل خصوصاً داخلی، شرکت‌های کربری و رانندگان زحمتکش هیچ نقش مؤثر و تعیین‌کننده‌ای ندارند، بلکه منشأ عمده مشکلات حمل‌ونقل ایران در وهله اول از ناحیه برخی سازمان‌های متولی به دلیل وضع قوانین و صدور بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های غیرکارشناسی شده و در وهله دوم شرکت‌های فورواردی خصوصاً شرکت‌های کربری داخلی هستند که با رانتی که سازمان‌ها سهواً یا عمداً برایشان فراهم آورده‌اند، بدون هیچ گونه سرمایه‌گذاری بخش زیادی از درآمد رانندگان زحمتکش را به سوی حساب بانکی خود هدایت می‌کنند. بدعزم حقیر مدیران سازمان‌های متولی در جهت عکس عمل می‌کنند، در جاهایی که نیاز به حضور پررنگ ایشان است حضور ندارند و در جاهایی که نیاز به حضور ایشان نیست، حضور دارند. به عنوان مثال در بخش مشاوره در کارگروه رفع مشکلات و حوزه‌های میدانی حمل‌ونقل از هیچ یک از انجمن‌های صنفی تخصصی مانند حاملین مواد غذایی و فاسدشدنی، حاملین فرآورده‌های نفتی و غیردعوت نشده و هیچ همکاری و مشاوره‌ای انجام نشده است. پنجم خرده‌امه امسال در جلسه‌ای در ساختمان وزارت راه و شهرسازی با حضور وزیر راه و شهرسازی و انجمن‌های صنفی رانندگان و فعالان صنفی که حدوداً ۵ ساعت به درازا کشید، می‌توان گفت برای شروع کار جلسه مفیدی بود و انصافاً جناب وزیر وقت کافی در اختیار حاضران قرار دادند لذا قرار بر این شد کارگروه تخصصی از کلیه بخش‌های حمل‌ونقل برای رسیدگی به مشکلات رانندگان تشکیل شود، متأسفانه عمر دستور وزیر تا خیابان دمشق و سازمان راهداری بود، چراکه عملاً انجمن‌های تخصصی حذف شدند و فقط کانئون به اصطلاح کشوری و کلیه اعضای کانئون از قبیل خزانه‌دار و بازرس و... اجازه حضور در جلسات کارگروه رفع مشکلات را یافتند.



مشاور ارشد رییس سازمان خصوصی سازی در گفت و گو ی اختصاصی  
با مناقصه مزایده عنوان کرد

## آزادسازی سهام عدالت در انتظار تصویب مجلس

مسعود طاهری | مذاکره

سهام عدالت، سهامی که در دولت نهم و به هدف گسترش سهم بخش تعاون در اقتصاد ایران اعلام موجودیت کرد اما تا زمانی که سازمان خصوصی سازی متولی آن شد، هیچ سودی به مردم تعلق نگرفت. حال در خصوص این سهام بحث های بسیاری مطرح است؛ از چگونگی فروش آن در بازار سهام گرفته تا سود آن در سال های قبل و سال جاری. به همین دلیل پای صحبت های سیدجعفر سبحانی، مشاور ارشد رییس سازمان خصوصی سازی نشستیم.

افزایش سود  
سال ۹۶ سهام  
عدالت

سیدجعفر سبحانی از افزایش سود سال ۹۶ سهام عدالت نسبت به سال ۹۵ خبر داد و گفت: بخشی از سهام ۴۹ شرکت مربوط به سهام عدالت است و به آنها شرکت های سرمایه پذیر می گوئیم. مثل دخانیات، مخابرات، بانک ها، بیمه ها، پتروشیمی ها، پالایشگاه ها و... که لیست همگی آنها در سایت سازمان خصوصی سازی قرار دارد. سودی که تاکنون بین ۴۰ میلیون مشمول توزیع شده است، مربوط به سود عملکرد شرکت های سرمایه پذیر در سال ۹۵ بود. سود عملکرد این شرکت ها در سال ۹۵ حدوداً ۴ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان بود که نزدیک به ۴۰۰ میلیارد تومان آن در همان ابتدا برای افزایش سرمایه این شرکت ها اختصاص یافت و ۳۸۰۰ میلیارد آن برای مشمولین ماند. در این میان بیش از ۳۳۰۰ میلیارد آن توزیع شده است.

تکلیف مشمولانی  
که هنوز سود سال  
۹۵ را نگرفته اند

مشاور سازمان خصوصی سازی درباره مشمولانی که هنوز موفق به گرفتن سود سال ۹۵ خود نشده اند نیز تأکید کرد: این افراد عده کمی هستند که با مجوز اصل ۴۴ از شهرپور اجازه وارد کردن شای خود به سامانه سهام عدالت را به دست آورده اند و این کار اکنون در حال انجام است. این عده هر زمان شای خود را وارد کنند و راستی آزمایی لازم از بانک های عامل آنها انجام شد، سود آنها نیز واریز خواهد شد.

مجلس و  
سهام عدالت

سبحانی آزادسازی سهام عدالت را منوط به تصمیم مجلس دانست و اظهار کرد: آزادسازی مرحله پایانی کار سهام عدالت است؛ بر این اساس از دو تا ۳ سال قبل این مسأله در قالب یک لایحه از سوی سازمان خصوصی سازی به وزارت اقتصاد و از وزارت اقتصاد به دولت داده شد. دولت هم آن را مورد بررسی قرارداد و تصویب کرد و اواخر سال گذشته لایحه را به مجلس تقدیم کرد. مجلس چند ماه است که مشغول بررسی و کارشناسی این لایحه است و چندین نوبت هم نمایندگان سازمان خصوصی سازی، نمایندگان بورس اتاق های بازرگانی و... به کمیسیون های مجلس دعوت شده اند. این لایحه پس از بررسی در کمیسیون تخصصی به صحن علنی می آید و باید منتظر تصویب لایحه در صحن علنی باشیم.

پیش بینی  
صندوق های ETF در  
فرایند آزادسازی  
سهام عدالت

این مقام مسؤول در سازمان خصوصی سازی از پیش بینی صندوق های ETF در فرایند آزادسازی سهام عدالت خبر داد و افزود: در حال حاضر یک ETF عمومی داریم که بخشی از سهام هر یک از این ۴۹ شرکت سرمایه پذیر در این صندوق ریخته می شود و ۴۹ میلیون یونیت ارایه می شود. یعنی به هر مشمول یک یونیت داده می شود که می تواند نسبت به خرید و فروش آن از طریق کارگزاری ها اقدام کند. این پیشنهاد اکنون در مرحله بررسی در مجلس است و هر آن چیزی که مجلس تصویب کند سازمان خصوصی سازی آن را اجرا خواهد کرد.

سود سال ۹۶ سهام  
عدالت هفته اول آبان  
ماه مشخص می شود

مشاور سازمان خصوصی سازی زمان قطعی تعیین سود سال ۹۶ شرکت های سرمایه پذیر را هفته اول آبان ماه عنوان کرد و یادآور شد: پس از تعیین قطعی میزان سود، سهم مشمولان واریز می شود. سبحانی همچنین با اشاره به این که سود عملکرد سال ۹۶ شرکت های سرمایه پذیر هنوز مشخص نشده است، یادآور شد: مجامع حدود ۴۵ شرکت تاکنون برگزار و ۴ شرکت برگزار نشده است که مجامع ۳ شرکت از شرکت های باقی مانده ۳۰ مهرماه و یکی از آنها در آذرماه است. در واقع برای تعیین سود سال ۹۶ سهام عدالت در انتظار آخرین مجمع شرکت های سرمایه پذیر نخواهیم ماند؛ براساس مجامع و صورت های مالی سنوات گذشته، یک شرکت چندان سووده نیست و تأثیر چندانی بر سود مصوب ندارد. اما از سوی دیگر هلدینگ خلیج فارس جزو ۳ شرکتی است که مجمع آنها در ۳۰ مهرماه برگزار می شود و این شرکت بخش مهمی از سود سهام عدالت را توزیع می کند. هلدینگ خلیج فارس در سال گذشته نیز سود خوبی مصوب کرده بود، اسامال نیز پیش بینی می کنیم که سود خوبی داشته باشد. در حال حاضر سود مصوب شرکت هایی که مجامع آنها برگزار شده است حدود ۳۸۰۰ میلیارد تومان است. این در حالی است که تازمانی که مجمع هلدینگ برگزار نشود نمی توان گفت که سود سال ۹۶ چقدر خواهد بود. پیش بینی می کنیم با توجه به سود ۸۰۰ میلیاردی این هلدینگ در سال گذشته، اسامال سودی بیش از هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان در مجمع آن تصویب شود که با سودی که از سایر شرکت های سرمایه پذیر تا به امروز قطعی شده است، مجموعاً به حدود ۵ هزار میلیارد تومان برسد.

نقش پست بانک در رونق  
کسب و کار های نوین برای  
کشور سر نوشت ساز است

رییس سازمان فضای ایران گفت: تعیین پست بانک به عنوان بانک توسعه ای و تخصصی حوزه ICT کشور که در شهریورماه سال ۱۳۹۵ براساس مصوبه مجلس شورای اسلامی انجام شد، یک فرصت و یک ظرفیت ارزشمند است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی پست بانک، مرتضی برای همکاری پست بانک ایران با سازمان های حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات از زمان تأسیس بانک همواره خوب بوده است. تعیین پست بانک به عنوان بانک توسعه ای و تخصصی حوزه ICT کشور که در شهریورماه سال ۱۳۹۵ براساس مصوبه مجلس شورای اسلامی انجام شد، یک فرصت و یک ظرفیت ارزشمند است. زیرا در حال حاضر بیش از ۴۰۰ هزار میلیارد ریال از اقتصاد کشور مستقیماً در حوزه فناوری است و این بازار به سرعت در حال رشد است و پیش بینی سهم ۱۱ درصد اینترنت اشیا به عنوان بخشی از بازار ICT در اقتصاد جهان تا سال ۲۰۲۵ بیش از ۱۱ میلیارد دلار باشد. وی ادامه داد: پست بانک ایران به عنوان بانک متولی بازار ICT باید حداکثر توانش را برای توسعه این بخش انجام دهد. این انتظار در مصوبه مجلس شورای اسلامی دیده شده و انشا... به زودی با تصویب اساسنامه جدید پست بانک در هیأت دولت این راه هموار تر می شود. تحولات ایجاد شده در حوزه ICT این حوزه را از یک نهاد ارایه دهنده خدمات به بستری برای ارایه خدمات متنوع تبدیل کرده است و کسب و کارهای فراوانی در این حوزه ایجاد شده که این کسب و کارها در راستای افزایش بهره وری در بخش های صنعت، کشاورزی، انرژی و... بوده است.

بانک صنعت و معدن و پرداخت بیش  
از ۴ میلیارد دلار تسهیلات از محل  
صندوق توسعه ملی

بانک صنعت و معدن و معدن به عنوان بانک عامل تا پایان شهریور سال جاری بیش از ۴ میلیارد و ۱۲۵ میلیون دلار تسهیلات ارزی از محل صندوق توسعه ملی برای تأمین مالی طرح های صنعتی کشور پرداخت کرده است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صنعت و معدن، در همین مدت میزان تسهیلات مصوب از محل یاد شده به ۱۰ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار می رسد که به ۳۱۹ طرح صنعتی اختصاص یافته است. تعداد طرح های قرارداد شده نیز در مدت یاد شده توسط بانک صنعت و معدن از محل صندوق توسعه ملی ۲۸۹ طرح و با تسهیلاتی بالغ بر ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار بوده است. از سوی دیگر اعتباراتی جمعا به مبلغ ۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار از محل صندوق توسعه ملی توسط بانک یاد شده برای ۴۸۲ طرح گشایش یافته است. گفتنی است بانک صنعت و معدن در سال های اخیر طرح های زیربنایی زیادی را در حوزه پتروشیمی، سیمان، نیروگاه، فولاد، راه آهن و... تأمین مالی کرده که برخی از این طرح ها به بهره برداری رسیده است.

«جایزه بین المللی سال ۲۰۱۸ ITA»  
به بانک صادرات ایران اعطا شد

در شانزدهمین اجلاس استقامت ملی در تولید، خدمات و توسعه اقتصادی کشور، جایزه سال ۲۰۱۸ بانکداری ITA از سوی مؤسسه خدمات بانکی ICMFGROUP انگلستان به دلیل شفافیت عملیات خدمات بانکی به این بانک اعطا شد. به صادرات، در این اجلاس که با حضور مسؤولان و مدیران اجرایی کشور، نمایندگان مجلس و مدیران شرکت های برتر اقتصادی کشور و مدیران بانک صادرات ایران در مرکز همایش های صدا و سیما برگزار شد، جایزه (ITA Banking Awards ۲۰۱۸) به بانک صادرات ایران اهدا شد. همچنین نشان زرین این اجلاس به پاس حمایت از بخش های مختلف اقتصادی با عنوان «نشان طلایی پربازده ترین و سودآورترین بانک مشتری محور در سال ۹۷» به این بانک تعلق گرفت. در این نشست همچنین «نشان ملی رتبه نخست در ارایه تسهیلات حمایتی به بنگاه های تولیدی و خدماتی سراسر کشور» به جنتا... صیدی، مدیر عامل بانک صادرات ایران اعطا شد و با هدای لوح تقدیر «شانزدهمین اجلاس سران و مدیران معتبر ترین شرکت ها و سازمان های عالی رتبه ایرانی» از این بانک تجلیل شد. در این مراسم مدیر امور شعب استان تهران، البرز بانک صادرات ایران اظهار امیدواری کرد که تا پایان سال جاری تعداد مشاغل ایجاد شده توسط این بانک در بخش های مختلف اقتصادی کشور به ۱۰۰ هزار نفر برسد.

ارایه ۷۰ درصد از خدمات بانکی در  
پیشخوان های شهر نت بانک شهر

معاون شعب و توسعه بازاریابی بانک شهر با اشاره به پیشرو بودن این بانک در حوزه بانکداری الکترونیک، گفت: هم اکنون شهروندان و مشتریان بانک شهر در سراسر کشور ۷۰ درصد از خدمات بانکی ارایه شده در شعب را می توانند در ساعت مختلف شبانه روز از طریق پیشخوان های شهر نت دریافت کنند. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک شهر، عیسی قهرمانی جاکب با بیان این که حرکت به سمت توسعه بانکداری الکترونیک طی سال های اخیر همواره در صدر برنامه های بانک شهر قرار داشته، افزود: این نوع بانکداری باعث می شود سرعت گردش پول، تسویه حساب ها و مبادلات بانکی افزایش یابد که برای اقتصاد، تجار، کسبه و شهروندی که در بخش های مختلف اقتصادی فعالیت می کنند، بسیار حائز اهمیت است. وی با تأکید بر این که امروزه با توسعه تکنولوژی در حوزه های مختلف زندگی، بانکداری سنتی جایگهی نیاز شهروندان و مشتریان شبکه بانکی نیست، تصریح کرد: هم اکنون شهروندان و مشتریان بانک شهر در سراسر کشور ۷۰ درصد از خدمات بانکی ارایه شده در شعب را می توانند در ساعت مختلف شبانه روز از طریق پیشخوان های شهر نت دریافت کنند.

آگهی مناقصه عمومی  
باخذ سپرده

نوبت  
اول

درخواست شماره:

RHP-9723209001-T20

موضوع آگهی:

چراغ LED خیابانی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندر عباس

روزنامه مناقصه  
۹۷/۰۷/۱۸-۲۵۳۳

آگهی مناقصه عمومی  
باخذ سپرده

نوبت  
اول

درخواست شماره:

RHP-7600309018-T20

موضوع آگهی:

قطعات جرثقیل

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندر عباس

روزنامه مناقصه  
۹۷/۰۷/۱۸-۲۵۳۳

آگهی مناقصه عمومی  
باخذ سپرده

نوبت  
دوم

درخواست شماره:

RHP-7302505428-T17

موضوع آگهی:

خرید چیلر واحد اذت

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندر عباس

روزنامه مناقصه  
۹۷/۰۷/۱۸-۲۵۳۳

مزایده عمومی شماره ۹۷ / RM / ۱۰۳  
فروش اقلام مازاد نو مخابراتی و مصنوعات مستعمل فلزی

رایتل  
RightTel  
همراه موبایل

شرکت خدمات ارتباطی رایتل در نظر دارد نسبت به فروش اقلام

مازاد نو مخابراتی و مصنوعات مستعمل فلزی از طریق مزایده عمومی

اقدام کند.

به این منظور از تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی که تمایل به شرکت در این

مزایده را دارند دعوت می شود جهت کسب اطلاعات بیشتر و مشاهده لیست

اقلام مزایده به نشانی <https://tender.rightel.ir> مراجعه کنند.

مبلغ تضمین اقلام مازاد نو مخابراتی: ۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰ (سیصد و هشتاد میلیون ریال)

مبلغ تضمین مصنوعات مستعمل فلزی: ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (سی و پنج میلیون ریال)

مهلت فروش اسناد: روز چهارشنبه ۹۷/۰۷/۱۸ لغایت سه شنبه ۹۷/۰۷/۲۴

محل فروش اسناد: تهران، خیابان ولی عصر(عج)، روبروی پارک ملت، خیابان

ارمغان غربی، تقاطع خیابان مهرداد، پلاک ۸، کمیسیون معاملات.

شماره تماس: ۲۷۴۵۴۴۵

متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به <http://tender.rightel.ir> مراجعه یا با نشانی

tenders@rightel.ir مکاتبه کنند.

روزنامه مناقصه  
۹۷/۰۷/۱۸-۲۵۳۳

فراخوان  
مناقصه عمومی

نوبت  
اول

پروژه خط ۲ قطار شهری مشهد در نظر دارد "خرید، بارگیری، حمل و تخلیه مصالح سنگی شامل بادامی، نخودی و ماسه دوبار شور مورد نیاز پروژه خط ۲ قطار شهری مشهد" را به تولیدکننده واجد شرایط واگذار نماید.

بدین منظور از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی، دعوت بعمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: مشهد، احمدآباد، خیابان پاسنور، پاسنور ۸، پلاک ۲۵، امور قراردادهای مراجعه نمایند.

تلفن: ۲۸۴۷۵۳۴۳-۰۵۱ داخلی ۱۲۸

سایر شرایط:

۱- مدت اجرای کار: ۲۴۰ روز تقویمی

۲- مدارک لازم برای دریافت اسناد مناقصه: تاییدیه استاندارد، اساسنامه، رزومه، رونوشت مدارک هویتی صاحبان امضاء مجاز و آگهی آخرین تغییرات شرکت.

تیمبره: پس از تایید بنده فوق مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان

هزینه دریافت اسناد مناقصه می بایست به شماره حسابی که

متعاقباً اعلام خواهد شد واریز گردد.

۳- تضمین شرکت در مناقصه فوق ۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

۴- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

۵- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه پایان وقت اداری

(ساعت ۱۴) روز دوشنبه مورخ ۹۷/۰۷/۲۳ می باشد.

روزنامه مناقصه  
۹۷/۰۷/۱۸-۲۵۳۳

آگهی تمدید مناقصه



| ردیف | شماره | موضوع مناقصه / مزایده                                                                                                      | بر گزار کننده                   | مبلغ ضمانتنامه (ریال) | آخرین مهلت تحویل پیشنهادات |
|------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| ۱    | ۵۰۶   | خرید و حمل قطعات یدکی بوژی خط یک قطار شهری مشهد                                                                            | شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد | ۱۰۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰          | ۹۷/۰۸/۰۹                   |
| ۲    | ۵۰۷   | خرید و حمل قطعات یدکی بیرینگ های FAG گیربکس و SKF ترکشن موتور ناوگان خط یک قطار شهری مشهد                                  | شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد | ۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰           | ۹۷/۰۸/۰۹                   |
| ۳    | ۵۰۸   | خرید و حمل قطعات یدکی کوپلر خط یک قطار شهری مشهد                                                                           | شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد | ۱۰۵۵۰۰۰۰۰۰۰۰          | ۹۷/۰۸/۰۹                   |
| ۴    | ۵۰۹   | خرید و حمل قطعات یدکی کربنی بوژی خط یک قطار شهری مشهد                                                                      | شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد | ۱۰۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰         | ۹۷/۰۸/۰۹                   |
| ۵    | ۵۱۲   | خرید و حمل قطعات یدکی الکتریکی ساخت شرکت Bombardier ناوگان خط دو قطار شهری مشهد                                            | شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد | ۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰         | ۹۷/۰۸/۰۹                   |
| ۶    | ۵۱۵   | خرید و حمل قطعات یدکی الکتریکی مقاومت ترمزی و کنتاکتور های ساخت شرکت MICROELECTRICASCIENTIFICA ناوگان خط دو قطار شهری مشهد | شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد | ۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰          | ۹۷/۰۸/۰۹                   |

برای اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس [www.ets.mashhad.ir](http://www.ets.mashhad.ir) مراجعه نمایید.

ثبت نام کلیه مناقصه گران در سامانه [vendor.mashhad.ir](http://vendor.mashhad.ir) الزامی می باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

روزنامه مناقصه  
۹۷/۰۷/۱۸-۲۵۳۳

## بررسی خودرو

# هیوندای ولوستر*N*

گروه خودرو | مناقصه



حرف N بر گرفته از نام منطقه سیبباجک (اصل مؤسسه تحقیقات و توسعه صنایع مسایلقه و با چایزی که یادآور آن منطقه است) و همچنین به دلیل اینکه این حرف اول نام این شرکت می باشد، به ثبت ادعای این شرکت رسید. این حرف N بر گرفته شده است از نام این شرکت می باشد. این حرف N بر گرفته شده است از نام این شرکت می باشد.

در طی این مدت شاخص‌های نظیر پیش‌ران سرنده، سیستم فرمت دقیق، کنترل پهنای دارگم‌کننده، نرم‌زای فرکانس، کنترل سیال و نوعی حس که قبلاً در هیچ یک از محصولات هوندای تجربه نکرده بودیم، ما را به تعجب و هیجان واداشت.

شاید بتوان بخش N هوندای را با قسمت M در بام و مقایسه کرد؛ چرا که با وجود به خدمت گرفتن برخی افراد نظیر آلبرت برمن توسط هوندای، که ۸ سال مدتی تحقیق توسعه به برنام در آن شرکت زمانی بوده، این چیز چندان هم به نظر نمی‌رسد.

اگرچه زیرپرند N از هیچ تیم اختصاصی در بخش طراحی پیش‌ران به‌رچورد نیست، اما از جایگاه تغییراتی نظیر: استفاده از سیستم‌های بزرگ‌تر به منظور نیروی آوردن ضربت برام، یک موتورشارژر و نیز اسکول بزنگر و اینچ تغییراتی در سامانه‌های موتور، قوای محرکه که پیش‌ران سدان هوندای سوانا تا اینجه ۲۰۰۰ نیوتن متر و ۲۵۰ اسب‌بخار گشتاور حاصل از آن را ۳۵۲ نیوتن متر در نسخه پایه هوندای ولستر، افزایش داده است. همچنین با سفارش یک پیچ بر قوفرمس نصب این بر روی هوندای ولستر، قوای این خودرو در ۲۷۵ اسب‌بخار افزایش خواهد یافت.

یکسج مذکور علاوه بر افزایش توان  
و پیچ بیشتر، له یک فرانسسل کلر تکنیکی  
ش محدود، ترزهای بزرگتر، سامانه اگزوز و  
ال، تارهای Pzero پیرلی ۱۹ اینچی و  
بیز به ولوسلر ۸ اضافه می‌نماید. تنظیمات  
سیستم فرمان نیز به منظور تطابق  
اختیار از جدید مورد بازنگری را کرده است.  
سخته پایه ولوسلر به تارهای ۱۸ اینچی  
شلین و یکدفرانسدیل با برای انتقال نیرو  
چرخ‌های جلو مجهز شده است. توانایی  
نیرو خودرد از پیچه بسیار مناسب دیده  
کم فرمانی آن حتی کم‌تر از گلف GTI  
است. نزدیک ترین رقیب هوندای ولوسلر  
توان تولید اسوکیت تیپ ۳۰۶ یا R  
بیمخار قدرت دانست که از نظر قوی  
کر، که نوع ساری و کیفیت راندگی  
بسیار به ولوسلر نزدیک است. روبرو  
در سایر پیشرفته‌ها نیز پورشاره  
هوندای که در دوره‌های بالا به اصطلاح  
سرپی می‌آورد، به ولوسلر در بالاترین دور  
هم کاملاً قوی و استوار به نظر  
رسید.

[illegible]

منبع: caranddriver

| شماره ۲۹-۹۷                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 |                                                                                                       |                                     |                                                      |                 |            |                          |                        |                                                               |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>آگهی تجدید مناقصه و مناقصه عمومی</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |                                                                                                       |                                     |                                                      |                 |            |                          |                        |                                                               |                   |
| <b>شرکت آب و فاضلاب روستایی استان کرمانشاه</b> در نظر دارد ارقام مورد نیاز خود را طبق جدول از طریق مناقصه عمومی خریداری نموده و پروژههای آبرسانی را براساس فهرست سال ۱۳۹۷ از طریق مناقصه عمومی استخلاص حقیقی و حقوقی تعیین صلاحیت شده بر اساس رتبههای مورد نیاز و گارانتی نماید. لطفاً متقاضیان می توانند برای اخذ اسناد مناقصه به نماینده ستاد یا شماره مناقصه‌ها ذیل مراجعه و با هیچ وجه تکلیف یا تعهدی پیشتر از تاریخ حاصل نمایند. در ضمن، آگهی مذکور در سایت ملی مناقصات کشور و سایت شرکت آب و فاضلاب روستایی استان کرمانشاه ( <a href="http://www.abfar-ks.ir">www.abfar-ks.ir</a> ) منعکس می گردد. |                 |                                                                                                       |                                     |                                                      |                 |            |                          |                        |                                                               |                   |
| ۱- تضمین شرکت درمناقصه به یکی از صورتهای زیر تبدیل گردد:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 |                                                                                                       |                                     |                                                      |                 |            |                          |                        |                                                               |                   |
| عنوان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | نماینده / تجدید | موضوع عملیات                                                                                          | حجم عملیات                          | واحد                                                 | روستا/ منطقه    | شهرستان    | مبلغ برآورد اولیه (ریال) | مبلغ ضمیمه شرکت (ریال) | شرح حال و رتبه مورد نیاز                                      | شماره مناقصه ستاد |
| آبرسانی                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | تجدید مناقصه    | لوله گذاری<br>یک باب مخزن<br>یک باب مخزن<br>امدادات موتورخانه<br>کنترلرگذاری                          | ۹/۱<br>۱۰۰<br>۵۰<br>۴۰<br>۲۰۰       | کیلو متر<br>متر مکعب<br>متر مکعب<br>متر مربع<br>دسته | خودان           | پاوه       | ۱۰۳۶۸۵۵۸۱۶               | ۵۱۱۸۴۷۹۹۱              | آب                                                            | ۴۰۰۹۷۱۴۱۵۰۰۰۱۳۰   |
| تهیه و نصب سیستمهای تله متری و مانیتورینگ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | تجدید مناقصه    | تهیه و نصب سیستمهای تله متری و مانیتورینگ                                                             | -                                   | -                                                    | -               | سطح استان  | ۶۳۶۹۷۱۶۸۰۸               | ۳۱۸۴۵۸۴۰               | رتبه پنجم و رتبه ششم - تأسیسات و تجهیزاته - مدیریت دانش بنیان | ۴۰۰۹۷۱۴۱۵۰۰۰۱۳۱   |
| آبرسانی                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | مناقصه          | لوله گذاری<br>امدادات مخزن<br>موتورخانه<br>فنس کشی<br>محوطه سازی                                      | ۱۳۲/۲<br>۲۴۰<br>۷۵/۵<br>۲۰۰<br>۱۲۵۰ | کیلو متر<br>متر مکعب<br>متر<br>متر<br>متر مربع       | چالابکر         | اسلام آباد | ۱۳۶۷۴۷۵۶۰۷               | ۶۸۳۳۷۸۰۸               | آب                                                            | ۴۰۰۹۷۱۴۱۵۰۰۰۱۳۲   |
| خرید چاه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | مناقصه          | حرکت حفاری بجه عمیق                                                                                   | -                                   | -                                                    | کوثر (خلیفه ها) | دالخوا     | ۶۷۶۴۰۷۱۴۴                | ۳۳۸۱۰۳۵۷               | کاوشهای زمینی                                                 | ۴۰۰۹۷۱۴۱۵۰۰۰۱۳۳   |
| برقرسانی و تجهیز چاه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | مناقصه          | تعمیر و نصب ترانسواتور<br>شاخور<br>تابلو برق                                                          | ۱۰<br>۵۵<br>۱۵                      | kva<br>کیلو وات<br>آمپر                              | تیانی           | سرپل خهاب  | ۱۹۷۱۴۵۷۱۷۱               | ۹۸۵۷۴۸۵۹               | رتبه پنجم و رتبه ششم - تأسیسات و تجهیزات                      | ۴۰۰۹۷۱۴۱۵۰۰۰۱۳۴   |
| خرید کنور                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | مناقصه          | شارر آلکات و اصلات سراهو<br>کنور آب کلنگ و یک دستگاه ایچ ۱/۱) زرع موتوی جت شکوم و نیمه شکوم بهره رملپ | -<br>۱۰۰۰۰                          | -<br>عدد                                             | -               | سوخ استان  | ۳۴۰۰۰۰۰۰۰۰               | ۱۰۰۰۰۰۰۰۰              | تولیدکنندگان - نمایندگان فروش دارای نامه معتمدی معتبر         | ۴۰۰۹۷۱۴۱۵۰۰۰۱۳۵   |

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب روستایی استان کرمانشاه

روزنامه اقتصاد - شماره ۵۳۳۳ - ۱۳۹۷/۰۷/۱۸

[illegible]

اطلاعه

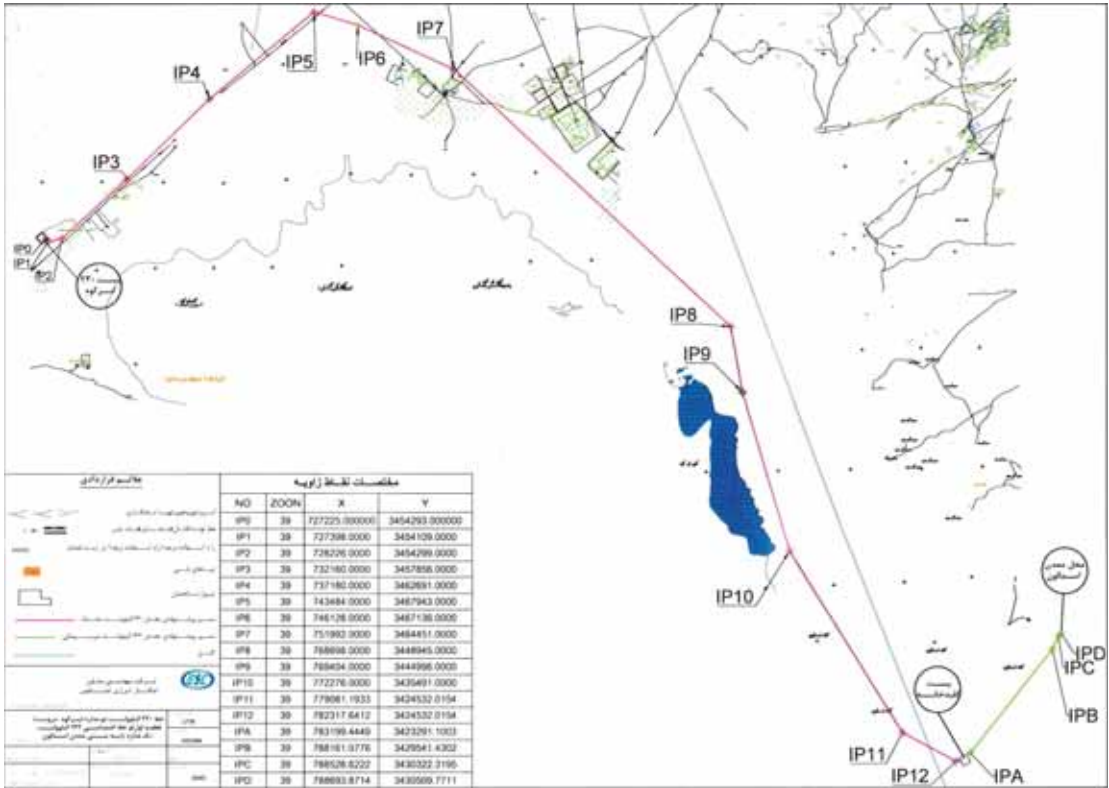
نوبت  
دوم



**وزارت نیرو**  
**شرکت برق منطقه‌ای یزد**

**شرکت برق منطقه‌ای یزد** حسب اختیارات حاصله از ماده ۱۸ قانون سازمان برق ایران و در اجرای ماده ۱۱ تصویب‌نامه حریم خطوط هوایی انتقال و توزیع نیروی برق به شماره ۱۲۷۲۷/ت/۵۰۷۳۲-۵۰-مورخ ۱۳۹۴/۲/۶ هیئت محترم وزیران به منظور اطلاع ذوی الحقوق احتمالی واقع در مسیر و حریم خطوط ۲۳۰ کیلوولت دو مداره ابرکوه-مروست فاز ۱ به طول (۸۴,۳۶ کیلومتر) و خط ۱۳۲ کیلوولت تک مداره معدن اسمالون به طول (۹,۳۴ کیلومتر) به شرح ذیل اعلام می‌دارد:

نظر به اینکه به زودی عملیات اجرایی مسیر خطوط انتقال فوق‌الذکر حد فاصل پست فوق توزیع ۲۳۰ کیلوولت ابرکوه تا پست کلید خانه اسمالون و نیز خط ۱۳۲ کیلوولت از پست کلید خانه اسمالون تا معدن اسمالون به شرح کروکی پیوست آغاز می‌گردد، برابر مصوبه فوق‌الذکر حریم زمینی لازم‌الرعایه خط ۲۳۰ کیلوولت به فاصله ۱۱،۹ متر و حریم زمینی خط ۱۳۲ کیلوولت به فاصله ۹ متر از دو نوار در طرفین مسیر خط و متصل به آن از سطح زمین می‌باشد. هر گونه عملیات ساختمانی و اقداماتی نظیر ایجاد تاسیسات صنعتی، مسکونی، مخازن سوخت، انبارداری، دامداری، باغ و درخت کاری در مسیر و حریم خطوط انتقال و توزیع نیروی برق ممنوع است، ایجاد شبکه آبیاری، حفر قنات و راهسازی در اطراف پایه‌های خطوط نباید کمتر از ۳ متر از پایه‌ها انجام گیرد، بهره‌برداری از معادن باید با رعایت ضوابط فنی از جمله ضوابط استقامت خطوط و در فاصله بیشتر از حریم زمینی مربوط به آن از طرف پایه‌های آن انجام پذیرد. لذا مالکین و ذوی الحقوق حقیقی و حقوقی در صورت داشتن هر گونه حقی، طرح، ابهام و سوالی در خصوص می‌توانند ظرف حداکثر یک ماه از تاریخ درج آخرین آگهی که در دو نوبت، به فاصله ۱۵ روز در همین روزنامه منتشر می‌گردد مراتب را کتبا به دفتر حقوقی و رسیدگی به شکایات شرکت برق منطقه‌ای یزد واقع در یزد - بلوار دانشجو- جنب دانشگاه علم و هنر تلفن ۳۸۲۵۰۰۷۴ تحویل و رسید دریافت نمایند.



## شرکت برق منطقه ای یزد

# چرا ارزان نمی شود این موبایل؟!

گروه فناوری اطلاعات | مناقصه

در حالی که نرخ دلار در سامانه نیما در حدود ۸ هزار تومان است، تلفن های همراه مشخصاً تعداد قابل توجهی در بازار مشاهده می شود که با این نرخ تأمین ارز شده اما با نرخ آزاد فروخته می شوند. به طور مثال یک دستگاه تلفن همراه هزار دلاری که با نرخ سامانه نیما وارد کشور شده است و احتساب ۲۰ درصد هزینه گمرک و هزینه رجیستری باید با مبالغ نهایتاً ۱۰ میلیون تومان به فروش برسد، این در حالی است که یک گوشی هزار دلاری در بازار با مبلغ بسیار بیش تر از حد معمول آن به فروش می رسد.

## از ابتدا تا انتها!

در ماه های اخیر قیمت گوشی تلفن همراه با جهش های قیمتی غیر قابل توجیه مواجه شده است. بعد از سیاست اول ارزی و تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی تعدادی از مدیران شرکت های واردکننده گوشی به دلیل تخلفات رخ داده در بحث واردات و عرضه گوشی در دادگاه های کیفری با چالش های جدی مواجه شده اند. همچنین در سیاست دوم ارزی، واردکنندگان مجاز شدند برای واردات گوشی از سامانه نیما با دلار ۸۰۰۰ تومانی استفاده کنند. به نظر می رسد با استفاده از سازوکار سامانه نیما و بازار ثانویه ارزی، میزان واردات گوشی افزایش یافته و تا حدودی ثبات در بازار ایجاد شود این در حالی است که بازار تلفن همراه همچنان براساس نرخ دلار بازار آزاد تعیین نرخ انجام می شود. به عقیده فروشنده ها و فعالان حوزه تلفن همراه دلیل اصلی گرانی گوشی، ناشی از نوسان نرخ دلار و کمبود این کالا است. بر این اساس به نظر می رسد زمانی که کالا تأمین و وارد بازار شود متناسب با سهمی که در گرانی دارد، قیمت ها را کاهش می دهد.

## و عده وزیر هم منجر به کاهش قیمت نشد!

در همین راستا چندی قبل وزیر ارتباطات اعلام کرده بود که دستورالعمل نحوه ترخیص کالاهای وارد شده بدون ارز تخصیصی از گمرک به تصویب رسیده؛ بنابراین موانع قانونی ترخیص ۶۰۰ هزار گوشی تلفن همراه موجود در گمرک رفع خواهد شد. به نظر می رسد با وجود وعده صریح آذری جهرمی هنوز تغییر قابل توجهی در بازار گوشی های وارداتی حاصل نشده است. به گفته وزیر ارتباطات، ۱۲۰ هزار دستگاه گوشی همراه که توقیف قضایی است نیز به طور فوری تعیین تکلیف و وارد بازار می شوند. با توجه به این دو موضوع فروشنده ها و خریداران گوشی های تلفن همراه منتظر جو آرام و بازگشت ثبات نسبی به بازار بودند این درحالیست که واقعیت بازار این گونه نیست و همچنان قیمت های سرسام آور دستگاه های تلفن همراه مانع از تسهیل در روند خرید و فروش شده است.

## چرا موبایل همچنان گران است؟!

در همین راستا رییس اتحادیه لوازم صوتی و تصویری و گوشی تلفن همراه در پاسخ به این سؤال که چرا در شرایط فعلی بازار، گوشی هایی که بسا بالاترین نرخ دلار هم وارد کشور شده با قیمت واردات فروخته نمی شود و با نرخ نجومی در اختیار متقاضیان قرار می گیرد؟ گفته است، طبیعتاً برای واردات گوشی، واردکنندگان باید ۱۵ درصد هزینه پرداخت کنند و باید نهایتاً ۱۵ درصد سود حاصل از فروش برای آنها متصور شد که در این صورت به رقمی می رسیم که با نرخ واردات متفاوت است. گفتنی است، نیاز ماهانه کشور به گوشی را بین یک تا ۱،۲ میلیون می باشد.

## شفاف سازی شود!

به عبارت دیگر، در حالی که در هفته های اخیر روند واردات گوشی های تأمین شد و با نرخ نرخ نیما، رونق گرفته و تسریع شده است، شاهد قیمت گذاری گوشی های وارداتی به نرخ ارز آزاد هستیم. به عنوان مثال کاهش ۲۰ درصدی قیمت گوشی در هفته قبل، همزمان با کاهش قیمت ارز در بازار آزاد با قیمت ارز رایج شده در سامانه نیما همخوانی ندارد، چرا که از ماهه قبل قیمت دلار در بازار ثانویه حدود ۸۰۰۰ تومان بوده است. به نظر می رسد گمرک و بانک مرکزی باید اعلام کنند چه تعداد گوشی با ارز نیمایی وارد شده و شرکت هانیز بایستی به صورت شفاف نحوه عرضه این گوشی ها را اعلام کنند. در واقع اگر گوشی های وارد شده از طریق بدون انتقال ارز یا مسافری مشخص نباشد نمی توان تحلیل دقیقی از وضعیت عرضه در بازار و همچنین تعیین قیمت گوشی های روانه بازار شده داشت.

منابع: تسنیم؛ ماهنامه پیوست

## آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹۷/۸۴۷/۸/۹



شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش

نوبت دوم

یک مرحله ای

### مناقصه گزار:

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش

مدت قرارداد: ۲۴ (بیست و چهار) ماه شمسی

بر آورد پایه: مبلغ ۱۳۸۹۶۰۰۰۰ (سیزده میلیارد و هشتصد و نود و شش میلیون) ریال

موضوع مناقصه: عملیات اجرایی تعمیر، نگهداری و راهبری تأسیسات برقی و مکانیکی بندر تجاری و بندر صیادی جزیره کیش، بندر چارک و بندر جزیره هندورابی و اماکن وابسته.

مهلت فروش اسناد مناقصه: از روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۲۱ لغایت پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۰۵

آخرین مهلت زمان تحویل پاکات مناقصه: از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد لغایت ساعت: ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۰۵

محل فروش اسناد مناقصه: جزیره کیش، بلوار ایران، بعد از سازمان منطقه آزاد کیش، ساختمان اداری کاکتوس، دبیرخانه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش و یا دفتر تهران: تهران، بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهار راه شهید حقانی (جهان کودک)، کوچه کیش، شماره ۴۵، طبقه همکف

تحویل پاکات:

دفتر مرکزی مناقصه گزار: جزیره کیش، بلوار ایران، بعد از سازمان منطقه آزاد کیش، ساختمان اداری کاکتوس، دبیرخانه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۶

دفتر تهران: تهران، بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهار راه شهید حقانی (جهان کودک)، کوچه کیش، شماره ۴۵، طبقه همکف، تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۸۰۷۴۷

مبلغ خرید اسناد مناقصه: مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰ (دو میلیون) ریال که می بایست به حساب شماره ۰۷۰۲۳۴۷۸۰۰۱-۰۴۳-۰۴۳-۴۱۱ نزد بانک انصار شعبه مستقل جزیره کیش به نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش واریز گردد.

شرایط مناقصه:

مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرایند آراء کار: مبلغ ۶۹۴۸۰۰۰۰ (ششصد و نود و چهار میلیون و هشتصد هزار) ریال است که می بایست به یکی از دو روش ذیل ارائه شود:

۱- رسید واریز نقدی به شماره حساب شماره ۰۷۰۲۳۴۷۸۰۰۱-۰۴۳-۰۴۳-۴۱۱ نزد بانک انصار شعبه مستقل جزیره کیش به نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش و ارائه فیش بانکی مربوطه و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش

۲- ارائه ضمانت نامه بانکی بدون هر گونه قید و شرط به نام مناقصه گزار مطابق ضوابط مندرج در اسناد مناقصه به مدت ۶ ماه

پیشنهادهنده باید دارای رتبه بندی پایه حداقل ۵ در رشته تأسیسات و تجهیزات باشد.

به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در آگهی اصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش یا کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرکت کلیه اشخاص حقوقی در مناقصه آزاد است.

پیشنهادهندگان می بایست مدارک و مستندات مربوط به ارزیابی فنی-بازرگانی را که در اسناد درج شده است همچنین ارائه قرارداد مشابه با موضوع فرایند آراء کار مطابق جدول مندرج در اسناد و رونوشت قرارداد را در ۵ سال گذشته در پاکت "ب" ارائه نمایند.

حداقل امتیاز فنی مورد نیاز جهت بازگشایی پاکت "ج" بر اساس معیارهای ارزیابی فنی بازگانی مندرج در اسناد ارزیابی پیوست برای مجموع عوامل ۶۵ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز می باشد.

اعتبار پیشنهادات واصله ۳ ماه و قابل تمدید برای ۳ ماه دیگر می باشد.

حداصل شرکت کنندگان: حداقل تعداد شرکت کنندگان در مرحله بازگشایی پاکات "الف"، "ب"، "پ" شرکت کننده و برای پاکت "ج" شرکت کننده می باشد.

زمان بازگشایی پیشنهادات: پیشنهادات واصله ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۰۷ در جلسه کمیسیون معاملات در دفتر مرکزی مناقصه گزار بازگشایی خواهد شد. حضور نماینده تام الاختیار پیشنهاددهندگان در جلسه بازگشایی پاکت "ج" در صورت ارائه معرفی نامه معتبر، مجاز می باشد.

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۲ تماس گرفته یا به سایت [www.kishir.ir](http://www.kishir.ir) مراجعه فرمایید.

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش

روزنامه مناقصه ۹۷/۰۷/۱۸-۲۵۳۳

## آگهی مزایه عمومی

شماره ۹۷/۸۴۷/۸/۱۰



شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش

یک مرحله ای

نوبت دوم

### مزایه گزار:

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش

نوع مزایه: عمومی یک مرحله ای

مبلغ بر آورد اولیه مزایه: سهم مزایه گزار ۱۰٪ از درآمد حاصله

موضوع مزایه: عبارت است از ارائه خدمات یکدکشی در بندر تجاری کیش

مدت قرارداد: ۲۴ (بیست و چهار) ماه شمسی

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایه: مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰ (پانصد میلیون) ریال است که می بایست به یکی از دو روش ذیل ارائه شود:

۱- رسید واریز نقدی به شماره حساب شماره ۰۷۰۲۳۴۷۸۰۰۱-۰۴۳-۰۴۳-۴۱۱ نزد بانک انصار شعبه مستقل جزیره کیش به نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش و ارائه فیش بانکی مربوطه و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش

۲- ارائه ضمانت نامه بانکی بدون هر گونه قید و شرط به نام مزایه گزار مطابق ضوابط مندرج در اسناد مزایه به مدت ۳ ماه و قابل تمدید برای یک دوره ۳ ماهه دیگر.

تاریخ فروش اسناد مزایه: از روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۲۱ لغایت پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۰۵

آخرین مهلت زمان تحویل پاکات مزایه: از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد لغایت ساعت: ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۰۵

محل فروش اسناد مزایه و تحویل پاکات:

دفتر مرکزی مزایه گزار: جزیره کیش، بلوار ایران، بعد از سازمان منطقه آزاد کیش، ساختمان اداری کاکتوس، دبیرخانه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۶

دفتر تهران: تهران، بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهار راه شهید حقانی (جهان کودک)، کوچه کیش، شماره ۴۵، طبقه همکف، تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۸۰۷۴۷

مبلغ خرید اسناد مزایه: مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال که می بایست به حساب شماره ۰۷۰۲۳۴۷۸۰۰۱-۰۴۳-۰۴۳-۴۱۱ نزد بانک انصار شعبه مستقل جزیره کیش به نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش واریز گردد.

شرایط مزایه:

شرکت کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی در مزایه آزاد است.

هزینه های درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مزایه می باشد.

به پیشنهاداتی که فاقد سپرده یا امضاء غیر مجاز و سپرده های کمتر از میزان تعیین شده، یا ارائه چک های بانکی و شخصی و نظایر آن برای تضمین شرکت در مزایه و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی اصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

اعتبار پیشنهادات واصله سه ماه می باشد و با نظیر مزایه گزار برای یک دوره قابل تمدید است.

حداصل شرکت کنندگان: حداقل تعداد شرکت کنندگان در مرحله بازگشایی پاکات "الف"، "ب"، "پ" شرکت کننده و برای پاکت "ج" شرکت کننده می باشد.

زمان بازگشایی پیشنهادات: پیشنهادات واصله ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۱۲ در جلسه کمیسیون معاملات در دفتر مرکزی مزایه گزار بازگشایی خواهد شد. حضور نماینده تام الاختیار پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی در صورت ارائه معرفی نامه معتبر کتبی، مجاز می باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایه درج گردیده است جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۲ تماس گرفته یا به سایت [www.kishir.ir](http://www.kishir.ir) مراجعه فرمایید.

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش

روزنامه مناقصه ۹۷/۰۷/۱۸-۲۵۳۳



## توقف رانت‌های کلان صنعت آلومینیم با ورود مجلس!؟

ا گروه زمین و معدن | مناقصه

در کشور ما حدود یک میلیون تن برای صنعت تولید آلومینیم هدف‌گذاری شده است ولی در حال حاضر تولید آلومینیم در کشور حدود ۴۰۰ هزار تن است و یک طرح ۳۰۰ هزار تنی شامل آلومینیم جنوب و سالکو که قرار است در سال آینده به بهره‌برداری برسد، این حجم از تولید احتیاج به مواد اولیه دارد، در حالی که کل مواد اولیه که در کشور تولید می‌شود چیزی حدود ۲۰۰ هزار تن بودر آلومینا در مجتمع جاجرم است. که به ازای هر کیلو آلومینیم ۲،۲ کیلو بودر آلومینا نیاز است و اگر بخواهیم به‌طور یک میلیون تن تولید کنیم باید چیزی حدود دو میلیون و ۲۰۰ هزار تن مواد اولیه داشته باشیم که در حال حاضر بخش عمده این مواد اولیه از کشورهای مختلف وارد می‌شود و یکی از مشکلات و گلوگاه‌های صنعت آلومینیم همین واردات مواد اولیه است، البته بخش عمده دیگری از مواد اولیه این صنعت از خارج وارد می‌شود و در مجموع وابستگی ارزی این صنعت به خارج از کشور زیاد است. برای کاهش وابستگی ارزی این صنعت به خارج از کشور نیاز است در زمینه تأمین مواد اولیه در بلندمدت و همچنین فعال کردن معادنی که در سطح کشور وجود دارد، اقدام شود تا حاشیه امنی برای این صنعت در بلند مدت به وجود آید.

### نامطلوب بودن صنعت آلومینیم در کشور

با توجه به این که صنعت آلومینیم در کشور در حال حاضر به خاطر نابسامانی وضعیت اقتصادی در وضعیت نامطلوبی به سر می‌برد که دلیل آن را می‌توان در عدم نظارت جدی بر شرکت‌های فعال در صنعت آلومینیم دانست همین امر باعث ایجاد رانت‌های گسترده‌ای در این صنعت شده و برخی فعالان خاص این حوزه در عرض چند سال سودهای بسیار کلان و نجومی را به دست آورند، در این رابطه علی اکبر کریمی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: با توجه به گزارش‌های مجلس شورای اسلامی از وضعیت کلی صنعت آلومینیم به ویژه صنایع بالا دستی آلومینیم در زمینه تولید فلز آلومینیم به دست مارسیده و اتفاقات مهمی که در حوزه‌های مختلف این صنعت افتاده مثل تأمین مواد اولیه و فرایند تولید آن و بحث فروش محصولات تولیدی این فلز چه در بحث تولید در داخل و چه صادرات و همین‌طور مسایلی که در حوزه خصوصی‌سازی این صنعت پیش آمد به ویژه در واحدهای مهم و اصلی در کشور یعنی ایرالکو اراک المهدی و هرمز آل بندر عباس و همچنین مشکلاتی که ناشی از عملکردها، سیاستگذاری‌ها و نظارت‌هایی که در این حوزه باید اعمال می‌شد و رانت‌های گسترده‌ای که در این صنعت به ویژه در ماه‌های اخیر ایجاد شد در مجموع ما را به این تصمیم رساند که بحث تحقیق و تفحصی را در خصوص صنعت آلومینیم داشته باشیم.

### ارجاع قانونی به مرجع قضایی تخلفات

با توجه به این که

صنعت آلومینیم در

کشور در حال حاضر

به خاطر نابسامانی

وضعیت اقتصادی در

وضعیت نامطلوبی به

سر می‌برد که دلیل آن را

می‌توان در عدم نظارت

جدی بر شرکت‌های فعال

در صنعت آلومینیم

دانست همین امر باعث

ایجاد رانت‌های گسترده‌ای

در این صنعت شده و برخی

فعالان خاص این حوزه در

عرض چند سال سودهای

بسیار کلان و نجومی را به

دست آورند، در این رابطه

علی اکبر کریمی، عضو

کمیسیون اقتصادی مجلس

شورای اسلامی گفت: با

توجه به گزارش‌های

مجلس شورای اسلامی از

وضعیت کلی صنعت

آلومینیم به ویژه صنایع

بالا دستی آلومینیم در

زمینه تولید فلز

آلومینیم به دست

مارسیده و اتفاقات مهمی

که در حوزه‌های مختلف

این صنعت افتاده مثل

تأمین مواد اولیه و

فرایند تولید آن و بحث

فروش محصولات تولیدی

این فلز چه در بحث

تولید در داخل و چه

صادرات و همین‌طور

مسایلی که در حوزه

خصوصی‌سازی این

صنعت پیش آمد به ویژه

در واحدهای مهم و اصلی

در کشور یعنی ایرالکو

اراک المهدی و هرمز آل

بندر عباس و همچنین

مشکلاتی که ناشی از

عملکردها، سیاستگذاری‌ها

و نظارت‌هایی که در

این حوزه باید اعمال می‌شد

و رانت‌های گسترده‌ای

که در این صنعت به ویژه

در ماه‌های اخیر ایجاد

شد در مجموع ما را به

این تصمیم رساند که

بحث تحقیق و تفحصی

را در خصوص صنعت

آلومینیم داشته باشیم.

### فروش محصولات آلومینیمی خارج از بورس کالا با قیمت بالاتر

کریمی با بیان این که در سال‌های اخیر آلومینیم طبق قوانین و مقررات کشور توسط بورس کالا عرضه می‌شد، تصریح کرد: شرکت آلومینیم‌المهدی که بزرگ‌ترین تولیدکننده است و بیش از ۵۰ درصد تولید آلومینیم کشور را در اختیار دارد متأسفانه در سال‌های اخیر از انجام این تکلیف قانونی در عرضه محصولات خودداری کرده و محصولاتش را به صورت آزاد و قیمت بالاتر از آنچه در بورس کالا بوده فروخته است و این موضوع موجب شده همیشه یک سود و رانت ویژه‌ای برای این شرکت داشته باشند. کریمی در پایان گفت: امیدواریم با تلاشی که در مجلس شورای اسلامی برای بررسی وضعیت صنعت آلومینیم به‌ویژه صنایع بالا دستی صورت می‌گیرد شاهد حل مشکلات و ایرادات این صنعت باشیم و همچنین با توجه به اهمیتی که این صنعت و فلز آلومینیم به عنوان یک فلز استراتژیک دارد، شاهد توسعه این صنعت باشیم.



### نوبت اول

www.monaghesatiran.ir

## پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایادات ایران

### مرحله ای یک



شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان

### نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

نوبت اول

### آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

آگهی مناقصه عمومی

### نوبت دوم

نوبت دوم

نوبت دوم

نوبت دوم

نوبت دوم

نوبت دوم

نوبت دوم

نوبت دوم

نوبت دوم

نوبت دوم

نوبت دوم



وی ادامه داد: حتی در برخی موارد همکاران اجرایی شرکت، با پیروادهای در مسافت‌های چند، ۱۰ کیلومتری در جاده‌های جنگلی و حمل‌آزار و تجهیزات در روستاهای سیل‌زدن‌دهنده، گاهی به صورت به رانش زمین و تخریب کلی یا جزئی جاده، در برخی موارد به مکتب اضطراری شبکه‌ها را برقرار کردند. فرح‌زاده ادامه داد: این میان در ساعات اولیه بار جاری شدن سیلاب و طغیان رودخانه‌های مناطق پالادست شهرستان و تکاب و سایر جاده‌ها و برای دسترسی به شهر و روستاهای زیادی تا چندصد متر عمیق و روستاهای این رستا تمامی شبکه و تأسیسات فشار متوسط، فشار ضعیف و پست‌های هوایی مجاور جاده‌های مواضاتی کامل‌آزار بین رفته و اثری از این تأسیسات موجود نباشد و صرفاً برای برقرار کردن به صورت تکتیک‌های کم‌ترین اثر طریق می‌شهرهای پالادی را رعایت امنیتی با پایان همان روز عمده خاموشی‌ها بر طرف شد. لیکن روستاهایی که فاقد جاده دسترسی می‌باشند پس از برقراری جاده و کاهش میزان سیلاب امکان تشخیص میزان خسارت‌ها و احوالات و ترمیم شبکه میسر است. درمراحل شرکت توزیع نیروی برق غرب نازران‌گاه خوشیخانه پس از بازگشایی محور روستایی پالان از توابع تکاب که تمامی تأسیسات فشار متوسط، ضعیف و پست‌ها تخریب شده بود، در نخستین ساعات بازگشایی محور مواضاتی این روستا، ۴۰ کیلومتری در محل گرد حضور پیدا کرده و بازسازی شبکه آغاز کرد.

