



روزنامه مناقصه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی | راهنمای رایگان مناقصه در monaghesatiran.ir



فصلنامه
منتشر شد
قانون مترابرجه ۹۷ کل کشور
محصولی از موسسه
روزنامه مناقصه مزایده
قیمت: ۲۰ هزار تومان
شماره ۳
بهار ۱۳۹۷

Sunday 14.Oct.2018 Vol.14 No.2536 1000RIs ISSN:2008-2886

یکشنبه ۲۲ مهر ۱۳۹۷ ۲ صفر ۱۴۴۰ سال چهارم ۲۵۳۶ شماره قیمت ۱۰۰۰۰ ریال ۸ صفحه

هیأت رسیدگی به شکایات قانون برگزاری مناقصات مرجع قضایی یا اداری؟

بورس کالا
محلی برای
شفافیت
قیمت کالاها

توسعه معادن سنگ‌های تزئینی کوچک مقیاس

هشدارها کار ساز نبود!

سهل انگاری یک پیمانکار پروژه پارس جنوبی را متضرر کرد

نیاز ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی فرودگاه‌ها به سرمایه‌گذاری

ایران فرصتی به نام گردشگری سلامت

واگذاری بازارهای صادراتی به رقبای پیمان سپاری ارزی

پایان گداپروری در پایتخت؟! | گروه اجتماعی | مناقصه |

چه پیاده باشی و چه سوار بر خودرو، به سر چهارراه که برسی، کودکان ایرانی و خارجی هستند که برای پول در آوردن دستشان را به سوی شما دراز می‌کنند. وقتی پیاده باشی دنبال راه می‌افتد و وقتی سوار بر خودرو باشی، دستشان را داخل خودرو می‌کنند. تکی‌گری، مسأله‌ای است که با توجه به وضعیت اقتصادی کشور هر روز شاهدش را می‌بینیم. برای کودکانی که شناسنامه درست و حسابی ندارند، نه درس خواندن معنایی دارد و نه آینده. مانند همان فیلمی که به سرعت در شبکه‌های اجتماعی وایرال شد و در آن بچه‌ای که تکی‌گری می‌کرد، حتی معنای آرزو را هم نمی‌دانست.

آمارهایی جالب از متکدیان

حال سؤال این است که این کار چقدر درآمد دارد؟ ۵ هزار گدا در تهران گذران عمر می‌کنند و بنابر آمارهای روزی نزدیک به ۳۰۰ هزار تومان و ماهیانه ۹ میلیون تومان درآمد دارند! رقمی بزرگ برای دستی که دراز می‌شود. سرقتی برخی از مکان‌ها برای تکی‌گری در تهران تا ۱۵ میلیون تومان اجاره داده می‌شود. برخی مکان‌های گداپی برای یک شیفت (شیفت عصر) روزانه ۶۰۰ هزار تومان اجاره می‌شوند. ۵۰ درصد گدایان تهرانی «ثروتمند» هستند. این در حالی است که هستند گدایانی که درآمدشان در ماه به ۳۰ میلیون تومان هم می‌رسد.

آیا باید به متکدیان کمک کرد؟

باین درآمدهای نجومی می‌توان گفت که کلان‌شهرهای ایران دچار گداپروری شده‌اند. شما به کودک که روزانه نزدیک به ۳۰۰ هزار تومان درآمد دارد، هرگز نمی‌توانید وعده مالی مناسب‌تر و آینده‌ای روشن‌تر پیشنهاد دهید. شاید ادعای بی‌رحمانه‌ای باشد که پول دادن به گدایان غیراخلاقی است. به هر صورت، منطقی است که هر فردی این حق را دارد که پولش را صرف خودش کند و چنین به نظر می‌رسد که این امتیاز را دارد که پولش را هر طور خواست خرج کند. حتی با صرف‌نظر از این مسأله که چه میزان از پولمان را باید صرف خودمان کنیم و چه میزان از آن را صرف کمک به دیگران، باید پولمان را به‌طور عاقلانه صرف کنیم. اگر هدفمان سود خودمان باشد، پول دادن به گداها ایده‌آل نیست. به هر حال، به گداها پول دادن، تلف کردن آن پول است.

راه خطرناک شهرداری

در حالی شهردار تهران از ساماندهی متکدیان آن هم ظرف مدت یک سال سخن می‌گوید، که کارشناسان اجتماعی، تکی‌گری را امری اجتماعی، پیچیده و سخت می‌دانند که قطعاً با راه‌های سلبی درمان نمی‌شود و با اقدامات ضربتی تنها به یک سناریوی بی‌پایان بدل می‌شود که نمی‌توان سرانجامی برای آن در نظر گرفت.

رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس

ادامه اختلافات بر سر CFRT در ست نیست



رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: با توجه به تصمیم مجلس شورای اسلامی در تصویب لایحه الحاق ایران به کنوانسیون مقابله با تأمین مالی تروریسم (CFRT)، ادامه اختلافات بر سر این لایحه در ست نیست. اکنون باید همگان یکصدار در حوزهای دیگر سیاست خارجی کار کنیم.

به گزارش ایسنا، حشمتا... فلاحت پیشه اظهار کرد: مجلس شورای اسلامی رأی خود را درباره CFRT داد و اکنون موضوع به شورای نگهبان سپرده شده است. مجلس حساس ترین تصمیم را گرفت تصمیمی که به طور طبیعی مخالفان و موافقان زیادی داشت.

وی با اشاره به جلسه کمیسیون امنیت ملی برای بررسی این لایحه در محل صحن مجلس شورای اسلامی گفت: معتقدم صداسیمایا باید فیلم این جلسه را که فیلمبرداری هم کرده، منتشر کند بنده شهادت می دهم که موافقان و مخالفان از سر دلسوزی برای نظام مواضع شان را بیان می کردند و برای همه آنها منافع ملی مهم بود منتها بر سر تأمین منافع ملی اختلاف نظر داشتند. حتی همان ۱۲۰ نماینده ای که رأی مخالف به CFRT دادند بخشی از حقانیت ایران را نشان دادند که بعد از برجام با ناجوانمردی سیاسی مواجه شد.

فلاحت پیشه خاطر نشان کرد: وقتی دو طرف با حسن نیت موضوع را به نتیجه رسانده و آن را تعقیب می کنند ثمرات آن منافع ملی خواهد بود، لذا در چنین شرایطی ادامه اختلاف بر سر CFRT درست نیست و همگان باید با یک صدا در حوزه های دیگر سیاست خارجی کار کنیم. وی با بیان این که «بعد از تصویب CFRT مواردی به آمریکا تحمیل شد» توضیح داد: بلافاصله آمریکا مجبور به پذیرش برخی کشورهای دنیا برای خرید نفت از ایران و پذیرش بخشی از سرمایه گذاری و بهره برداری مشترک از گاز توسط انگلیس شد که این پروژه کار مشترک ایران و انگلیس است. اینها نشان می دهد که آمریکا متوجه شده که ایران با دنیا کار می کند و مجبور است به این موضوع واکنش نشان دهد. رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: ایران راه مشارکت با دنیا را در قالب های قانونی ادامه می دهد. این باعث شده که آمریکایی ها به بازگشت از تحریم ها فکر کنند. از طرف دیگر تصمیم گرفته شده درباره CFRT باید بهره برداری های لازم در اقتصاد کشور را داشت. فلاحت پیشه با تأکید مجدد بر این که «مخالفان CFRT از سر دلسوزی مخالفت کردند» اظهار کرد: به بنده هم توهین کم نشد که باز هم معتقدم از سر دلسوزی بوده است. باید حرف منتقدان مناسبات خارجی شنیده شود. دشمن هم بداند در داخل ایران عزم جدی برای کار توام با خارجی ها وجود دارد.

وی در پایان با بیان این که «موافق تصویب CFRT بوده است» گفت: با وجودی که در روز بررسی این لایحه از من خواسته شد که به عنوان موافق صحبت کنم، آن را نیز بپذیرم تا بی طرفی خود را نشان دهم اکنون هم معتقدم باید در فضای سیاسی کشور وحدت در عین کثرت را دنبال کنیم.

بهسازی سرمایه انسانی از طریق

آموزش مستمر در بندر امام خمینی (ره)



اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با هدف توانمندسازی نیروی انسانی و بهسازی سرمایه سازمانی از طریق آموزش، طی نیمه نخست سال جاری ۲۲ دوره آموزشی با مجموع ۴۷۰ ساعت و مشارکت ۱۴۱۹ نفر از کارکنان برگزار کرد. به گزارش مناقصه مزایده، مدیر کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان و مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) ضمن اعلام این خبر بیان داشت: مهم ترین این دوره ها، دوره مدیریت ایمنی مواد خطرناک (HAZMAT)، جستجو و امداد و نجات بوده که طی این دوره ها در مجموع به میزان ۱۹۴ ساعت و با هدف تشکیل تیم تخصصی برای مقابله با حوادث ناشی نشست مواد خطرناک و سمی و همچنین عملیات امداد و نجات در ارتفاع برای پرسنل آتش نشانی برگزار شد. عادل دریس در ادامه افزود: همچنین طی ۶ ماه اخیر ۴ دوره به صورت مجازی برای کارکنان خود برگزار شد که ضمن ارتقای دانش تخصصی کارکنان، کاهش هزینه برگزاری کلاس های آموزشی را در پی داشت.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان نظارت بر فرایند آموزش کارکنان شرکت های بخش خصوصی را از اهم اقدامات این اداره کل بر شمرده و با اشاره به این که این دوره ها عمدتاً توسط مؤسسات آموزشی مجوزدار در حوزه لجستیک بندری برگزار می شود، بیان داشت: طی نیمه اول سال جاری بیش از ۳۰ دوره آموزشی در زمینه های مختلف با مباحث لجستیکی برگزار شد. یادآور می شود در پی ارزیابی های به عمل آمده در بین دستگاه های اجرایی استان خوزستان در بخش تولیدی- اقتصادی و امور زیربنایی که توسط مرکز پژوهش و آینده نگری استان وابسته به سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان خوزستان انجام پذیرفت، این اداره کل طی دو سال اخیر با کسب بالاترین امتیاز حایز رتبه نخست در زمینه عملکرد آموزشی کارکنان شده است.

جلوگیری از رانت خواری به کمک

تار نمای شفافیت شهرداری کرمان



محمد فرشاد در آیین رونمایی از تارنمای شفافیت شهرداری کرمان، حضور اعضای شورای اسلامی شهر کرمان را تأیید کرد. شهردار کرمان با تأیید این اقدام شهرداری کرمان دانست و افزود: شهروندان به طور روزمره با شهرداری ارتباط دارند؛ بنابراین، اگر اطلاعات لازم را در اختیار داشته باشند، مشکلات آنها کم تر خواهد شد. به گزارش مناقصه مزایده، رئیس شورای اسلامی شهر کرمان با بیان این که دسترسی آزاد عموم مردم به اطلاعات مفید خواهد بود، گفت: از سوی دیگر دسترسی به اطلاعات، از اشاعتی که در جامعه منتشر می شود و مبنای درستی ندارد و معمولاً نهاد شهرداری مظلوم واقع می شود، جلوگیری خواهد شد. رئیس شورای اسلامی شهر کرمان، جلوگیری از رانت خواری و سوء استفاده افراد سودجو را نیز از جمله مزایای تارنمای شفافیت شهرداری کرمان دانست و با تأکید بر ارائه خدمات شهرداری به شهروندان به صورت الکترونیکی گفت: ارائه خدماتی از جمله صدور پروانه ساختمانی، صدور پایان کار و پرداخت عوارض توسط شهروندان به صورت اینترنتی، از رفقا آمد شهروندان به شهرداری جلوگیری خواهد کرد. فرشاد ضمن تشکر از شهردار کرمان و همکارانش به دلیل راه اندازی تارنمای شفافیت شهرداری کرمان، از اصحاب رسانه تقاضا کرد کمک کنند تا سطح اطلاعات شهروندان در رابطه با عملکرد شهرداری ارتقا پیدا کند و جامعه به اعتماد و آرامش بیش تر برسد.

نیم نگاه پروژه های فرودگاهی به سرمایه های خارجی

نیاز ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی فرودگاه ها به سرمایه گذاری

ا گروه راه و شهرسازی | مناقشه |

فرودگاه ها

سریع ترین مبادی

برای دسترسی و رسیدن

به اقصی نقاط کشور و جهان است.

وجود انبوه فرودگاه بزرگ در کشور که

عموماً بعد از جنگ ساخته شده است اما

همچنان با مشکلات زیر ساخت ها، لجستیک،

تجهیزات و ناوبری مواجه هستند. هر چند به

صورت قطره چکانی برای توسعه آنها هزینه می شود

اما مشکلات زیاد آنها برای ارائه خدمات مطلوب و

رسیدن به سودآوری حداقلی وجود دارد. در این

میان بخش خصوصی و سرمایه گذاران خارجی

می توانند با پول های خود، گام های بلندی را در

جهت توسعه هر چه سریع تر انبوه فرودگاه های

کشور بردارند زیرا با توسعه فرودگاه های

کشور، امر توسعه در بخش های دیگر از

جمله محرومیت دایی از نقاط محروم

کشور و نیز توسعه گردشگری،

امکان پذیر خواهد بود.

قائم مقام مدیر عامل شرکت فرودگاه های کشور با بیان این که

در ۴ سال گذشته دوهزار میلیارد تومان به بخش

اجرای طرح های عمرانی توسعه فرودگاه های کشور

و هزار میلیارد تومان به بخش خرید تجهیزات تعلق

گرفته است، گفت: تجهیزات شامل دستگاه های کمک

ناوبری، ارتباطی، راداری و ماشین آلات آتش نشانی

است. هزینه دو هزار میلیارد تومانی طرح های عمرانی

فرودگاه ها در ۴ سال اخیر حسین اسفندیاری با بیان

مطلب فوق افزود: همه این تجهیزات در مسیر وارد شدن

و نصب شدن در فرودگاه های مورد نظر است. وی گفت: در

حال حاضر ۵۴ فرودگاه در کشور وجود دارد و سطوح پروازی،

ترمینال ها، محوطه های این فرودگاه باید به صورت مرتب، پیوسته

و مستمر به سازی و بازسازی شوند و همچنین نیاز است تمامی

دستگاه های ناوبری و راداری، تأسیساتی و دستگاه های آتش نشانی این

فرودگاه ها به روز رسانی شوند. قائم مقام مدیر عامل شرکت فرودگاه ها

در امور فرودگاه ها با تأکید بر این که فرودگاه دروازه ورود گردشگران

خارجی به کشور است، گفت: دو نوع هاب (قطب) فرودگاهی داریم

که یکی «هاب هواپیمایی» و دیگری «هاب گردشگری» است، به

عنوان مثال فرودگاه فرانکفورت آلمان، هیترو لندن، شارل دوگل

پاریس و آتلانتای آمریکا، هاب های هواپیمایی است که پروازها به آنجا

وارد و سپس از آنجا توزیع می شود. اسفندیاری اظهار کرد: در توسعه

فرودگاه ها با مزیت گردشگری لازم است توسعه ترمینال ها، ارتقای

خدمات و کیفیت، تمیزی فرودگاه، امکان برقراری شبکه پرواز از همه

نقاط کشور و همچنین نیازهای گردشگر، مورد توجه قرار گیرد.

هزینه دو هزار

میلیارد تومانی

طرح های عمرانی

فرودگاه ها در ۴

سال اخیر

شمار

مسافران هوایی

کشور ۱۳ درصد

کاهش یافت

این در حالی است که حدود ۲۸

میلیون مسافر داخلی و خارجی با

۲۳۰ هزار پرواز در نیمه نخست امسال

در فرودگاه های کشور جابه جا شدند

که نسبت به مدت مشابه با سال به

ترتیب ۱۳ و ۱۰ درصد کاهش داشته

است. براساس آمار شرکت فرودگاه ها و

ناوبری هوایی ایران، در نیمه نخست امسال

۲۳۰ هزار و ۱۳۶ پرواز در فرودگاه های تحت

مالکیت شرکت فرودگاه ها و ۵ فرودگاه اختصاصی

کشور انجام شده است. در این مدت، ۲۷ میلیون و ۹۱۶

هزار و ۳۰۴ نفر مسافر و ۲۸۴ میلیون و ۸۹۵ هزار و

۵۱۶ کیلوگرم بار توسط این پروازها جابه جا شده اند.

شمار پرواز، جابه جایی مسافر و حمل بار در نیمه نخست

امسال نسبت به مدت سال گذشته به ترتیب ۱۰، ۱۳ و



۱۱ درصد کاهش را نشان می دهد. بیش ترین جابه جایی مسافر و تعداد پرواز به فرودگاه مهرآباد تعلق دارد به طوری که در نیمه نخست امسال، ۶۵ هزار و ۹۷۳ پرواز در این فرودگاه انجام شده و ۷ میلیون و ۶۶۵ هزار و ۸۶۴ نفر مسافر با این پروازها جابه جا شده اند.

کاهش

پروازهای

خارجی

در ۶ ماه نخست سال جاری در مجموع ۴۱ هزار و ۳۳ پرواز خارجی در کشور انجام و ۶ میلیون و ۱۶۶ هزار و

۲۷۸ مسافر به وسیله این پروازها جابه جا شده اند که این آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ترتیب ۱۲ و ۱۱

درصد کاهش را نشان می دهد.

همچنین یک هزار و ۲۵۲ پرواز خارجی متعلق به پروازهای حج و ۶ هزار و ۴۶۲ پرواز متعلق به پروازهای عنایت

عالیات بوده است که به ترتیب ۱۷۰ هزار و ۳۵۶ نفر و ۱۴۶ هزار و ۴۰۷ نفر با این پروازها جابه جا شده اند.

رتبه اول پروازهای خارجی در ۶ ماه نخست سال جاری متعلق به فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) است

که ۲۷ هزار و ۱۲۵ پرواز خارجی در آن انجام شده و ۴ میلیون و ۳۲۶ هزار و ۵۴ نفر به وسیله این پروازها جابه جا شده اند

که از نظر تعداد پرواز و مسافر نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۱ درصد افت داشته است.

در این بخش توسعه صنعت هوانوردی کشور با سرعت

بیش تری دنبال شود. مدیر عامل شرکت فرودگاه ها و

ناوبری هوایی ایران یادآور شد: نوسازی تجهیزات فنی و

فرودگاهی به ارتقای ایمنی پروازها در این بخش کمک

می کند و ما در صدد هستیم به صورت مستمر روند ایمنی

پروازها را در این حوزه ارتقا بخشیم. زیرا نباید هیچ وقت

ایمنی را فدای امنیت کنیم. هم اکنون ۵۴ فرودگاه در

سطح کشور وجود دارد و به طور متوسط روزانه ۴۰۰

پرواز از مهرآباد و ۲۰۰ پرواز از فرودگاه مشهد به عنوان

اولین و دومین فرودگاه مرکز تردد کشور انجام می شود.

همچنین با هدایت مرکز کنترل هوایی کشور به طور

متوسط روزانه ۱۱۰۰ پرواز عبوری و بیش از ۹۰۰ پرواز

داخلی در آسمان ایران انجام می شود و نوسازی تجهیزات

ناوبری در ارتقای ایمنی این پروازها بسیار تأثیر گذار

است.

برای فرودگاه های کشور خریداری تا شاهد تسریع در

این حوزه هوانوردی باشیم. مدیر عامل شرکت فرودگاه ها

و ناوبری هوایی ایران یادآور شد: با این حال خیلی از

تجهیزات مورد نیاز فرودگاه های کشور و تجهیزات

ناوبری هوایی مورد نیاز، کنترل ترافیک، ارتباطات،

کمک ناوبری و سیستم های راداری خریداری شده و یا در

مرحله انجام است. مه آبادی افزود: حجم سرمایه گذاری

مورد نیاز در حوزه فرودگاهی بسیار زیاد است تا با انجام

سرمایه گذاری های مناسب بتوانیم برخی از گلوگاه های

فرودگاه ها را برطرف کنیم.

مدیر عامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی

ایران اظهار داشت: خوشبختانه در چند سال گذشته با

حمایت های دولت و مجلس شورای اسلامی از صنعت

هوانوردی بسیاری از مشکلات فراوی این صنعت را

برطرف شده و امیدواریم با خرید تجهیزات مورد نیاز

مدیر عامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران

گفت: در حوزه فرودگاهی نیازمند ۲۰۰ هزار

میلیارد ریال و در حوزه خرید تجهیزات

ناوبری، فنی و مهندسی نیازمند ۲۵۰ میلیون

دلار سرمایه گذاری در فرودگاه های کشور

هستیم.

رحمتا... مه آبادی خاطر نشان کرد: برای

خرید تجهیزات ناوبری و خدمات فرودگاهی،

بودجه عمومی و درآمدهای شرکت جوابگو نیست

و تأمین منابع مالی مورد نیازمند سرمایه گذاری ها

از طریق فاینانس خارجی است. وی با بیان این که

هم اکنون مشکلی برای خرید تجهیزات ناوبری و خدمات

فرودگاهی وجود ندارد، اظهار داشت: مهم ترین مسأله

شرکت فرودگاه ها برای تأمین منابع مالی استفاده از

فاینانس خارجی است تا در کوتاه مدت این تجهیزات

بودجه

عمومی

جوابگو نیست

بورس کالا، محلی برای شفافیت قیمت کالاها

گروه بانک و بیمه و بورس | مناقصه |

گروه بانک، بیمه، بورس - بورس های کالایی به عنوان یکی از ابزارهای اقتصادی مهم در دنیای امروز به شمار می روند، به طوری که قیمت بسیاری از کالاهای اساسی موجود در دنیا، در بورس های کالایی کشف می شود؛ در واقع در این مکانیسم، حجم عرضه و تقاضای خرید برای یک کالا و بودن و یا نبودن متقاضیان خرید، موجب تعیین قیمت آن خواهد شد. علاوه بر این، بورس های کالایی امروزه با انتشار اوراق گوناگون و استفاده از بازارهای مالی مانند معاملات آتی و آپشن، این امکان را فراهم می آورند تا به جای این که سفته بازیان حاضر در بازار، کالا را به صورت فیزیکی مورد معامله قرار دهند، ریسک معاملات را به بازارهای مالی معطوف کرده و برای سود بردن از نوسان قیمت ها به این بازارها مراجعه می کنند.

ریسک بازار کاهش

می توان با فراهم کردن امکان راه اندازی بازارهای معاملات آتی و آپشن برای هر کالایی، ریسک بازار و فعالیت های سفته بازی را از بازار فیزیکی، جذب بازارهای مالی بورس کرد؛ به عبارتی کسانی که می خواهند از نوسانات قیمت یک محصول سود ببرند به جای این که خود کالا را ذخیره و انبار کنند و موجب کمیابی محصول در بازار شوند، در بازار آتی و آپشن حضور پیدا خواهند کرد. همچنین دولت می تواند با استفاده از ظرفیت های بورس کالا در راستای سامان بخشی به بازارهای مختلف همچون کالاهای مهم و استراتژیک اقدام کرده و نوسانات و التهابات بازار را کنترل کند تا به این ترتیب بتواند این بازارهای نایه سامان را به سمت ثبات و آرامش هدایت کند.

شفافیت؛ رویکرد بورس کالا

در همین ارتباط، عزت... یوسفیان ملا، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس گفت که وقتی اقتصاد به دلیل مسایل مختلف با نوسانات همراه است و امکان برنامه ریزی و پیش بینی قیمت کالاها برای تولیدکنندگان و مصرف کنندگان دشوار است، شاهد به منظور جلوگیری از زیان خود در آینده انجام می دهند این در حالی است که استفاده از ابزارهای نوین مالی قادر را به شیوه ای مطلوب پوشش دهنده طی سال های گذشته از ظرفیت های بورس کالا در ایجاد شفافیت و عدالت معاملات شیوه فیزیکی و نقدی، استفاده از ابزارهای مالی بورس کالا نیز ضروری است. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس معتقد است که زمان استفاده از ابزارهای مالی بورس کالا برای تنظیم بازارها فرا رسیده است، به طوری که می توان با استفاده از ابزارهای مالی، ریسک نوسانات قیمتی محصولات مختلف در آینده را پوشش داد که این روند در ساختار سنتی امکان پذیر نیست.

مزایای بورس کالا

اسد... فرشاد با بیان این که یکی از مزایای بورس کالا، شفافیت و قابل رصد بودن معامله در این بازار است، می گوید: این شفافیت باعث شده است تا امکان نظارت نهادهای نظارتی و تنظیم گر وجود داشته باشد. حمایت از تولید در فضای غیرشفاف امکان پذیر نیست و از طریق بورس کالا می توان توازن میان عرضه و تقاضا و حمایت از تولید را مهیا کرد و این امر هم برای صنایع بالادستی و هم پایین دستی قابل اجرا است. بورس کالا علاوه بر نقشی که در تنظیم بازار دارد، می تواند با در

اختیار داشتن ابزارهای نوین، در راستای تأمین مالی شرکت ها نیز گام بردارد تا به حمایت از تولید و کالای ایرانی نزدیک تر شود. البته استفاده از این ابزارها نیازمند آشنایی بیش تر صنایع است و باید در این راستا فرهنگ سازی لازم انجام شود تا تعداد فعالان اقتصادی این بازار بیش تر شود. از سوی دیگر، محصول با کیفیت در بورس کالا به این بازار، انواع محصولات با کیفیت را با قیمت کشف شده خریداری کنند.

قیمت کالاها واقعی شد

اسد... فرشاد، مدیرعامل شرکت آهن و فولاد غدیر ایرانیان نیز درباره محاسن بورس کالا می گوید: ۱۱ سال از تأسیس بورس کالای غدیر و بازارهای کالایی به خصوص در حوزه آهن و فولاد شرایط بسیار متفاوتی را با دوران قبل از وجود بورس کالا تجربه می کنند. از اصلی ترین اتفاقی که می توان به آن اشاره کرد، بحث قیمت محصولات است، به طوری که در گذشته بنض قیمت هادر اختیار واسطه ها بود اما بسا راه اندازی بورس کالا، قیمت کالاها واقعی شد و



استانداردسازی و رشد کیفیت محصولات داخلی

امیرعلی جعفری لاریجانی یک کارشناس بازار سرمایه نیز معتقد است: بورس کالا طی سال های گذشته، نقش مؤثری در استانداردسازی و رشد کیفیت محصولات داخلی داشته است که با توسعه نظام انبساط داری و معامسات گواهی سپرده کالایی، می توان استاندارد کالاها را با محوریت مقررات بورس کالا و با هماهنگی با سازمان ملی استاندارد مشخص کرد. همچنین از اصلی ترین اهداف راه اندازی بورس کالا، تعمیق بازار کالا به وسیله ایجاد شفافیت در دادوستدها، کشف قیمت های عادلانه و حذف واسطه های غیر ضروری به واسطه شفافیت ایجاد شده است تا محصولات عرضه شده به دست مصرف کننده برسد. بورس کالا در این سال ها با وجود همه سختی هایی که در مسیر توسعه داشته است، عملکرد قابل قبولی را از خود به جای گذاشته و توانسته شفافیت را به بازار کالای کشور ببورد.

بانک صادرات برای سال جاری دو هدف تعیین کرد

حجتا... صیدی، هدف بانک صادرات ایران در سال ۹۷ را خروج از زیان دهی و ورود به منطقه سود

عنوان کرد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات، صیدی در مراسم اختتامیه همایش سراسری رؤسای حوزه های صف، ستاد و شعب ممتاز این بانک در مشهد مقدس با تأکید بر این مطلب، گفت: برای تحقق اهداف بانک صادرات ایران در سال ۹۷ در حوزه افزایش منابع و تعیین تکلیف عملی مطالبات و برای خروج از زیان دهی و ورود به منطقه سوددهی همگی با هم تلاش خواهیم کرد تا بانک صادرات ایران همیشه در اوج نگه داشته شود.

وی تأکید کرد: یکی از عوامل موفقیت توجه به قانون است و ما برای موفقیت باید قانون را رعایت و اجرا کنیم و به درستی به آن پایبند باشیم ضمن این که دستورالعمل ها و سیاست های ابلاغی را کاملاً رعایت کنیم.

صیدی با اشاره به سازوکارهای انتخاب مدیران، گفت: این بانک به منظور ارایه خدمات مطابق با استانداردهای روز دنیا از تقای توانمندی همکاران و همچنین بهبود شرایط شغلی آنها را براساس شاخص های شایسته سالاری در دستور کار قرار داده و تمهیدات لازم را در نظر گرفته است. مدیرعامل بانک صادرات ایران ایجاد همگرایی در بین مدیران عالی و میانی را بسیار ارزشمند عنوان کرد و در این رابطه تصریح کرد: این همایش با رویکرد شناسایی و رفع نقاط ضعف و استفاده از فرصت ها، برگزار شد و در این دو روز کارگروه های چهارگانه توانستند دستاوردهای درخشانی را رقم بزنند که نتایج و پیامدهای آنها می تواند در کوتاه مدت و میان مدت نمود بیش تری پیدا کند.

وی حرفه ای عمل کردن و تمرکز روی هدف را خاطرنشان کرد و اظهار داشت: رؤسای حوزه ها باید در یک مسیر حرکت کنند و به سازمان سیستم سازمان احترام بگذارند و منافع سازمان را بر منافع شخصی و گروهی ارجح بدانند.

بانک ملی ضمانت بازپرداخت وام ازدواج را آسان کرد

بانک ملی ایران در یافت تضمین برای پرداخت تسهیلات قرض الحسنه ازدواج را روان کرده است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملی، این بانک در پرداخت تسهیلات قرض الحسنه ازدواج حاکمتر همکاری را با مشتریان داشته است، به طوری که رتبه نخست پرداخت این تسهیلات در نظام بانکی متعلق به بانک ملی ایران است. براساس آخرین اطلاعات موجود، در ۶ ماه نخست امسال بیش از ۱۴۶ هزار نفر با تسهیلات قرض الحسنه ازدواج بانک ملی ایران به خانه بخت رفته اند. با این حال، شعب بانک ملی ایران هنگام دریافت تضمین لازم برای پرداخت تسهیلات قرض الحسنه ازدواج، اعتبار ارایه دهنده تضمین را می سنجند. در صورتی که تقاضاکننده تسهیلات قرض الحسنه ازدواج، یک ضامن معتبر مورد تأیید بانک ملی ایران معرفی کند، می تواند تسهیلات را دریافت کند و نیازی به معرفی ضامن دوم نیست. سقف تسهیلات قرض الحسنه ازدواج از ابتدای سال جاری به ۱۵۰ میلیون ریال رسیده و براساس دستورالعمل های موجود، تعداد ضامن ها تسهیلات با این رقم می تواند به تشخیص رئیس شعبه و با رعایت مقررات اعتبار سنجی، بین یک یا دو نفر متغیر باشد.

پرداخت بیش از ۵۱۰۰ میلیارد تومان در قالب طرح رونق تولید توسط بانک صنعت و معدن

بانک صنعت و معدن تا پایان شهریورماه سال جاری ۵۱۰۰ میلیارد تومان تسهیلات در قالب طرح رونق تولید به ۳۲۲۰ طرح کوچک و متوسط (SME) کشورمان پرداخت کرده است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صنعت و معدن، این بانک تا پایان شهریورماه سال جاری ۵۱۰۰ میلیارد تومان تسهیلات در قالب طرح رونق تولید به ۳۲۲۰ طرح کوچک و متوسط (SME) کشورمان پرداخت کرده است. این تسهیلات از ابتدای اجرای طرح رونق تولید در سال ۱۳۹۵ تا پایان شهریورماه سال ۱۳۹۷ پرداخت شده است و در این میان صنایع کوچک و متوسط استان های قم، اصفهان و تهران در میان استان های کشور به ترتیب بالاترین رتبه را به خود اختصاص داده اند. گفتنی است، طرح رونق تولید به منظور حمایت از طرح های کوچک و متوسط، حفظ اشتغال موجود و ایجاد اشتغال جدید در کشورمان طراحی شده که بانک صنعت و معدن رتبه سوم را در بانک های کشور داشته است.

ارایه خدمات بانک شهر به زائران اربعین حسینی در مرزهای خوزستان

رئیس حوزه خوزستان بانک شهر از خدمات دهی ۱۰ شعبه و ۲۰ دستگاه پیشخوان شهرت این بانک به زائران، در ایام اربعین حسینی خبر داد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک شهر، فریدجلالی عزیزپور با اشاره به نزدیک به ایام اربعین و نیاز زائران به خدمات بانکی گفت: امسال نیز همانند سالیان گذشته کامل ترین خدمات بانکی از سوی این بانک به زائران اربعین حسینی در شهرها و مرزهای خوزستان ارایه خواهد شد. جلای عزیزپور با اشاره به آمادگی کامل شعب بانک شهر در استان خوزستان در این ایام گفت: برای ارایه خدمات به زائران اربعین حسینی در مرزهای چذابه، شلمچه و شهرهای ذوقول، اندیشک، شوش، اهواز، آبادان، خرمشهر، سوسنگرد، بندرماهشهر و بهبهان آمادگی کامل وجود دارد. وی با اشاره به خدمات قابل توجه بانک شهر در ایام اربعین ۴ سال اخیر در مرزهای کشور و رضایتمندی هموطنان از خدمات این بانک خاطرنشان کرد: در سال جاری نیز تلاش می شود تا علاوه بر استقرار ۳ دستگاه ماشین خودپرداز سبار در مسیر مرزهای خروجی استان، خدمات بانکی از طریق ۱۰ شعبه بانکی و ۲۰ دستگاه پیشخوان شهرت به زائران حرم اباعبدا... (ع) ارایه شود.

توطئه علی قزوینی

کارگاه های خصوصی آموزشی

توطئه علی قزوینی
روزنامه مناقصه

شرایط پیمان
در مناقصه شرکت

برای رزرو ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰-۹۲

آگهی مناقصه عمومی باخذ سپرده

در خواست شماره:
RHP-7302509563-T18

موضوع آگهی:

خرید الکترو و موتور FUJI

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی باخذ سپرده

در خواست شماره:
RHP-6726205001-T18

موضوع آگهی:

خرید قطعات یدکی GE GAS TURBINE

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نماید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

واگذاری بازارهای صادراتی به رقبا بایمان سپاری ارزی

گروه تجارت | مناقصه |

سال ۸۴ زمانی که اسحاق جهانگیری، وزیر صنایع و معادن وزارتخانه را به دولت و وزیر بعدی تحویل می داد، یکی از افتخارات دوران وزارت خود را حذف پیمان سپاری ارزی اعلام می کرد. دستاوردی که البته در دولت دوم محمود احمدی نژاد به دنبال نوسان های ارزی از دست رفت. البته این نوع سیاست مسبوق به سابقه تر هم هست. در دهه ۶۰ هم این قانون برقرار بود که البته در اواخر همان دهه، دولت وقت پیمان سپاری ارزی را لغو کرد. با این حال به دلیل ناسامانی ارزی آن سال ها (ارز ۳ تریلیون) مجدداً دولت وارد عمل شد و قیمت ارز را یک شصت به یک سوم تقلیل داد و صادر کنندگان را هم ملزم کرد که ارز خود را به سیستم بانکی بفروشند. تصمیمی که در آن دوران سبب شد تا بسیاری از صادر کنندگان ورشکسته شوند.



پیمان سپاری ارزی تصمیمی اشتباه

مهدی یخشنده، نایب رییس اتحادیه صادر کنندگان استان قزوین گفت: پیمان سپاری ارزی برای صادرات به کشوری مانند عراق واقعاً از تصمیمات اشتباهی است که فقط فشار به تولید کننده و صادر کننده را بیش تر کرده است و انتظار داریم مسؤولان دولتی با تدبیر تصمیم بگیرند، وی یادآور شد: معمولاً در جلسات کم تر فرصت می شود تا همه مشکلات گفته شود به همین دلیل مسؤولان هم در جریان امور قرار نمی گیرند و گره گشایی هم طولانی می شود.

صادر کننده

نمونه کشوری با انتقاد از تسری دادن این طرح به تمام کالاها، عنوان کرد: اجرای پیمان سپاری ارزی برای تمام کالاها باعث می شود صنایع بخش خصوصی بیش ترین صدمه را ببینند. عبدیان گفت: درخواست می کنیم در یک نشست فوق العاده و تخصصی با حضور نمایندگان عضو کمیسیون صنایع مشکلات و پیشنهاد صنعتگران و تولید کنندگان شنیده شود تا بتوانیم به راهکار منطقی و عملی برسیم. عبدیان تصریح کرد: امروز با فشارهایی که به کارآفرینان وارد شده بسیاری از تولید کنندگان واقعی کنار رفته اند افراد دلال با کارت امتیاتی صادرات می کنند.

تولید کننده

برتر استان قزوین تصریح کرد: بخشنامه پیمان سپاری ارزی در شرایطی ابلاغ شد که بسیاری از بخش ها مانند اتاق بازرگانی ایران، گمرک، سازمان توسعه تجارت یا با آن موافق نبودند و یا نظرات آنها اعمال نشد. نایب رییس اتحادیه صادر کنندگان استان درباره مشکلاتی که این بخشنامه دارد، اظهار کرد: ابتدا قرار بود طرح پیمان سپاری ارزی برای صادرات واحدهایی مانند پتروشیمی ها، صنایع نفتی، صنایع فولادی و برخی فلزات اجرا شود، زیرا عمده واحدهایی که در این بخش فعالیت دارند یا دولتی و یا خصوصی هستند و خوراک مورد نیاز آنها با ارز ۴۲۰۰ تومانی تأمین می شود و برگشت ارز آنها مشکل چندانی را ایجاد نمی کند.

پیمان سپاری ارزی صادرات کاشی و سرامیک را متوقف کرد

بهنام عزیززاده، رییس انجمن تولید کنندگان و صادر کنندگان کاشی و سرامیک با گایا به از این که بخشنامه جدید دولت در پیمان سپاری ارزی صادر کنندگان را ملزم به بازگشت ارز حاصل از صادرات به کشور کرده است، گفت: این بخشنامه صادرات صنعت کاشی و سرامیک را به کشورهای عراق، افغانستان و پاکستان متوقف کرده است.

عزیززاده

با اعلام این که حجم صادرات کاشی و سرامیک ایران به کشور عراق حدود ۱۰۰ میلیون مترمربع است، تصریح کرد: برای حل مشکل خودنامه های متعددی را به آقای جهانگیری و حتی وزیر صنعت نوشته ایم اما هنوز راهکاری برای رفع مشکلات تولید کنندگان این بخش تعریف نشده است. رییس انجمن تولید کنندگان و صادر کنندگان کاشی و سرامیک با اشاره به این که برای کسب بازار صادراتی عراق، افغانستان و پاکستان تلاش زیادی را انجام داده ایم، افزود: در صورت عدم صادرات کاشی و سرامیک به ۲۱ کشور رقیب هندی و چینی بازار را آن ما خواهند کرد.

خواسته

صادر کنندگان کالای غیر نفتی بخش لغو پیمان سپاری ارزی

اتحادیه های صادر کننده کالای غیرنفتی بخش خصوصی کشور هم چندی پیش در نامه ای به رییس جمهوری، مصوبه بانک مرکزی در مورد پیمان سپاری ارزی را «مغایر با ماده ۱۳ قانون مقررات واردات و صادرات» دانستند که «موجب نابسامانی و آشفتگی در بخش صادرات می شود». نویسندگان این نامه نسبت به از بین رفتن میلیون ها شغل در حوزه کشاورزی و فرش هشدار دادند و افزودند: قیمت تمام شده بیش تر محصولات صادراتی غیرنفتی همچون کالاهای کشاورزی، مواد معدنی، فرش و سایر اقلام تحت تأثیر نرخ دلار آزاد افزایش یافته است اما الزام به فروش در سامانه نیما، سد و مانعی برای صادرات غیر نفتی به وجود می آورد.

در نامه اتحادیه صادر کنندگان

کالاهای غیر نفتی آمده است: با توجه به موارد ذکر شده، درخواست مشخص سند یکپارچه و اتحادیه های صادراتی امضا کنند، لغو دستور العمل بانک مرکزی است یا حداقل در صورت اصرار بر اجرای این دستور العمل، با در نظر گرفتن این که مقررات صادرات و واردات کشور هر ساله در ابتدای همان سال از سوی دولت ابلاغ می شود و همچنین صادر کنندگان برای سال جاری قرار دادهایی را منعقد کرده اند، اجرای این دستور العمل به ابتدای سال آینده موکول شود تا با ارزیابی میان تشکل های صادراتی و مراجع قانونی راهکاری عملیاتی و صحیح برای آن اتخاذ شود.

پیمان سپاری ارزی مشکل جدی صادر کنندگان

مهدی یخشنده، نایب رییس اتاق بازرگانی قزوین گفت: امروزه پیمان سپاری ارزی به یک مشکل جدی برای صادر کنندگان تبدیل شده و لغو این قانون قدیمی دوباره اجرا شده از مطالبات جدی صادر کنندگان استان است. وی افزود: کدام صادر کننده واقعی می تواند که ارز حاصل از صادرات خود را به سیستم بانکی ارایه ندهد؟ در شرایط بحرانی کنونی، آیا مسؤولان ارزش بانکی می توانند ۱۰۰۰ دلار را تحویل گرفته و یا خود داخل کشور بیاورند که این گونه روند صادرات و حمایت از صادر کنندگان دچار مخاطره شده است؟

وی

با اعلام این که فعالان این صنعت در صادرات محصولات خود به کشورهای عراق و افغانستان و پاکستان ریا ل دریافت می کنند، افزود: ما چگونه باید به ازای صادراتی که ریا ل دریافت کرده ایم به دولت دلار بپردازیم. عزیززاده با بیان این که حدود ۹۰ صادرات صنعت کاشی و سرامیک به این ۳ کشور است، گفت: با ابلاغ این بخشنامه امکان صادرات برای صنعت کاشی و سرامیک نیست و آنها ملزم به کاهش تولید یا تعطیلی واحدهای تولیدی خود شده اند زیرا بازار ساخت و ساز در داخل کشور راکد بوده و تولید کنندگان از طریق صادرات هزینه های خود را جبران می کردند.

رییس اتاق بازرگانی کرمانشاه

ضرر کاهش صادرات بیش تر از ضرر عدم بازگشت ارز است



رییس اتاق بازرگانی کرمانشاه گفت: مشکلات اقتصادی امروز کشور بی سابقه است، طی ده سال گذشته ۳۰ درصد رشد نقدینگی در کشور داشتیم که در مقابل آن رشد اقتصادی فقط ۵۴ درصد بوده است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از پایگاه خبری اتاق ایران، کیوان کاشفی اظهار کرد: افزایش قابل توجه نقدینگی کشور و سود ۲۰ درصدی که به سپرده ها داده می شود باعث پول بزرگی با قابلیت نقدشوندگی زیاد در کشور داشته باشیم. وی با بیان این که عوامل اقتصادی و سیاسی دست به دست هم داده و باعث برآشفتنی این حجم بزرگ نقدینگی شده، افزود: این پول هر بار سمت یکی از بازارهای ارز، سکه یا خودرو می رود. عضو هیأت ریسه اتاق ایران تصمیمات خلق الساعه را مزید مشکلات کنونی کشور دانست و یادآور شد: وقتی یک روزه تصمیم به ممنوعیت صادراتی اقلامی مانند رب گوجه، سیب زمینی و خوراک دام گرفته می شود، تولید کنندگان ماضرهای میلیاردی می بینند. نگران هستیم مشابه این ممنوعیت ها در آینده برای سایر محصولات مانند لبنیات نیز اعمال شود. کاشفی ۳ تریلیون ارز آن هم با فاصله زیاد را یکی دیگر از مشکلات کنونی کشور دانست و خاطر نشان کرد: ارز ۴۲۰۰ تومانی که زمینه ساز رانت شده باید حذف شده و قیمت در بازار ثانویه و بازار سوم نیز باید به هم نزدیک شود. رییس اتاق کرمانشاه پیش بینی کرد حرکت به سمت تک تریلیون شدن ارز مشکلاتی را در کشور ایجاد کند و گفت: ۱،۵ تا دو سال زمان نیاز داریم تا کشور را بسا تگانه های ارزی تطبیق دهد. وی افزایش قیمت مواد اولیه واحدها و در نتیجه تولیدات آنها را از جمله این پیامدها دانست و خاطر نشان کرد: در این مدت نباید هیچ فشاری به واحدهای صنعتی وارد شود و از قیمت گذاری دستوری نیز پرهیز کنیم. در این مدت باید از دستور العمل های ناگهانی و فشارهای روانی بر بخش تولید نیز جلوگیری شود. رییس اتاق بازرگانی کرمانشاه با بیان این که در این بین مشکل معیشت مردم از همه جدی تر خواهد بود، بر لزوم تدوین بسته های حمایتی برای کاهش فشار به اقشار ضعیف در این شرایط تأکید کرد. عضو هیأت ریسه اتاق ایران به مشکلات ایجاد شده بر اثر طرح پیمان سپاری ارزی هم اشاره کرد.

نایب رییس اول اتاق اصناف ایران خبر داد

فقر اقتصادی واحدهای صنفی با کاهش ارزش پول ملی



نایب رییس اول اتاق اصناف کشور گفت: ارز یک میزان الحارره اقتصادی است که با کوچک ترین واکنش، بحران ایجاد می کند. به گزارش اتاق اصناف ایران به نقل از روابط عمومی اتاق اصناف گیلان، جلال الدین محمدشکر به اظهار کرد: اما همه ما در یک کشتی حضور داریم و وقتی بحران در کشور ایجاد شود همه ما از آن متضرر خواهیم شد و این که بگوییم این بحران از عملکرد دولت فعلی یا قبلی یا بخش خصوصی است ره به جایی نخواهیم برد، بلکه باید ببندیشیم که چگونه از بحران یک فرصت ساخته و شرایط را به نفع کشور و مردم تغییر دهیم. رییس اتاق اصناف مرکز گیلان تأکید کرد: منصفانه نیست انگشت اتهام را به سمت بخش خصوصی و اصناف نشان بگیریم چرا که تنها گروهی که به راحتی از سوسی نهادهای نظارتی رصد می شوند اصناف هستند. نایب رییس اول اتاق اصناف ایران ادامه داد: یکی از مشکلات عدیده صنوف، اصرار سیستم بانکی بر روی دریافت سودهای زیاد است که معتقدیم با چنین درصدهایی شکوفه تولید جوانه نخواهد زد. وی افزود: نظام بانکی باید در چنین بحران هایی با ارایه سیستم های انبساطی و انقباضی پول وضعیت را کنترل کند. قیمت ارز غیر قابل کنترل نیست و مطمئناً دولت فارغ از دستور العمل های هیجانی نرخ واقعی را تثبیت خواهد کرد. شکر به با اشاره به متضرر شدن صنوف از نوسانات شدید ارز در کشور گفت: وقتی ارزش پول ملی کاهش پیدا می کند، برای واحد صنفی فقر اقتصادی ایجاد و سرمایه واحد صنفی کاهش می یابد. رییس اتاق اصناف مرکز گیلان با اشاره به این که در کشورهای توسعه یافته توجه ویژه ای به بنگاه های اقتصادی کوچک برای رسیدن به اشتغال پایدار انجام می گیرد، گفت: دولت با تغییر قانون کار، تغییر در بعضی از قوانین تأمین اجتماعی و قوانین مالیاتی می تواند به بنگاه های اقتصادی کوچک و اصناف در جهت ایجاد اشتغال پایدار کمک کند.

جهت مشاهده مناقصه

عملیات جمع آوری، تفکیک،

ساماندهی و پیرس کارتن ضایعاتی

شرکت های پارس خودرو و سایپا (تاریخ برگزاری ۹۷/۰۷/۲۵ لغایت ۹۷/۰۷/۲۵) (به غیر از ایام تعطیل) به سایت شرکت سودیکو مراجعه فرمایید.

www.sudico.ir

آگهی اصلاحیه مناقصه

مالچ پاشی همراه با نهالکاری در شهرستان زهک

به شماره مناقصه ۹۷۱۵

۱- تاریخ دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۰۷/۲۲ تمدید گردید و به همین ترتیب تاریخ ارسال پیشنهادات تا تاریخ قید شده در آگهی به تاریخ ۹۷/۰۸/۰۲ تغییر یافت. ضمناً پاکتهای پیشنهاد در ساعت ۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۹۷/۰۸/۰۵ انجام خواهد گرفت.
۲- فرم شماره چهار با عنوان «مقایسه مبلغ پیشنهادی پیمانکار با مبلغ برآورد بر حسب هر رشته و کل کار» دارای تغییرات جزئی می باشد.
۳- در صورت پرداخت ارزش افزوده تأمین مالچ در وجه پالایشگاه توسط پیمانکار، مبلغ مربوطه در قبال ارائه اسناد مثبته و تأیید پالایشگاه توسط این اداره کل پرداخت خواهد گردید.
۴- پاکات الف حاوی ضمانت نامه، می بایست حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۹۷/۰۸/۰۳ به امور قراردادهای این اداره کل تسلیم گردد.

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان سیستان و بلوچستان

هشدارها کار ساز نبود!

سهل انگاری یک پیمانکار پروژه پارس جنوبی را متضرر کرد

گروه انرژی | مناقصه |

محوریت پروژه های نفتی و گازی بر اصل حمایت از پیمانکاران و سازندگان ایرانی استوار شده است. بر همین اساس کارفرمایان متعهد شده اند تا در قرارداد های پیش رو هوای بخش سازندگان داخلی را بیش از پیش داشته باشند هر چند هر از گاهی زمزمه هایی از عدم انجام این رسالت به صورت تمام عیار به گوش می رسد. اما این را نیز باید در نظر داشت که در مقابل هر حقی، حقوقی نیز تعریف شده است، بنابراین وقتی کارفرمایان حمایت از پیمانکاران را قبول می کنند در مقابل نیز باید سازندگان داخلی به وظایف و رسالت کاری خویش چه از لحاظ زمانی و چه به لحاظ مالی تعهدات خود را به انجام برسانند.

نیروگاه سبکتل ترکیبی پارس جنوبی از جمله پروژه هایی است که پیمانکار در عمل به تعهدات خود پایبند نبوده است. در شرایطی که تحریم های فرامرزی نفس اقتصاد کشور را به تنگنا رسانده است، خود تجربی هایی از این دست که توسط سازندگان داخلی انجام می گیرد در حکم خنجر زدن از پشت به مگاپروژه های ملی می ماند.

کم کاری های این چنینی برخی پیمانکاران در پارس جنوبی مسبوق به سابقه است، اما لازم است دو فاکتور اصلی مدیریت زمان و بودجه طرح به صورت جدی از جانب سازندگان و پیمانکاران لحاظ شود که این امر متأسفانه از سوی برخی مغفول مانده است.

این امر تا جایی پیش رفت که صدای مدیرعامل POGC را در آورد. اعتراض به نحوه کارکرد پیمانکاران و سازندگان نتیجه نحوه عملکرد ضعیف و در نتیجه عقب افتادن پیشرفت پروژه بوده است.

رویکرد متفاوت پیمانکاران در رعایت HSE

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس در بازدیدی که از بخش خشکی طرح های در حال توسعه داشت، ضمن رومایی از این سهل انگاری خبرهای خوبی از پروژه های باقی مانده در پایتخت انرژی را ارائه کرد.

محمدمشکین قام رعایت الزام های ایمنی در شرایط راه اندازی پالایشگاه فازهای ۱۳ و ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی را ضروری دانست و افزود: هم اکنون با توجه به شرایط پالایشگاه این دو طرح، انتظار می رود پیمانکاران با رویکردی متفاوت، موضوع ایمنی را دنبال کنند.

وی با بیان این که با توجه به آمادگی پالایشگاه فازهای ۱۳ و ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی برای دریافت گاز از دریا، زنجیره تولید فاز نخست پالایشگاه این دو طرح شامل دو ردیف شیرین سازی، در شرایط بهره برداری قرار گرفته است، گفت: این شرایط با دوران ساخت و نصب تجهیزات متفاوت است و گروه های فعال در پروژه باید به طور نظام مند عمل کنند و اجرای دستورات عمل های ایمنی را جدی بگیرند.

رکورد زنی در توسعه طرح ها

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس درباره پیشرفت و عملکرد طرح های توسعه در نیمه نخست امسال تصریح کرد: خوشبختانه در این مدت با همکاری کارفرما و کمک پیمانکاران، اهداف بسیار مهمی محقق شده و رکوردهایی خیره کننده و بیش از انتظار در توسعه طرح ها ثبت شده است.

وی به وضع سکوها طرح توسعه فازهای ۱۳، ۱۴ و ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی اشاره کرد و یادآور شد: عملیات بارگیری دو سکوی فاز ۱۳ در روزهای گذشته، انجام شده و این سکوها آماده نصب در

احداث دو پست اسکله صادرات پروپان و بوتان

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با بیان این که در بخش پالایشگاهی فاز ۱۳، دو ردیف شیرین سازی در انتظار دریافت گاز از دریا و یک ردیف آماده راه اندازی است، تصریح کرد: در پالایشگاه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی هم دو ردیف شیرین سازی آماده دریافت گاز ترش از بخش دریایی این دو فاز است و در مجموع، مرحله نخست هر کدام از این فازها شامل زنجیره تولید یک میلیونر فوت مکعب گاز تا پیش از زمستان امسال عملیاتی می شود.

مشکین قام درباره اهداف ساخت اسکله خدماتی صادراتی تنبک گفت: این طرح شامل احداث دو پست اسکله صادرات پروپان و بوتان هر کدام با توان پهلودهی به شششتن هایی با ظرفیت بارگیری ۵۰ هزار تن گاز مایع (LPG)، یک پست اسکله روزآمد و بهره مند از ماشین آلات صنعتی جدید مخصوص صادرات گوگرد با ظرفیت بارگیری دو هزار تن در ساعت برای شناورهای ۵ تا ۵۰ هزار تن (DWT)، احداث دو انبار ذخیره سازی گوگرد هر کدام با ظرفیت ۴۳ هزار تن گوگرد، دو موج شکن غربی و شرقی به صورت کیسونی و سنگریزه ای، واحد ۱۴۹ فازهای پالایشگاهی ۲۲ تا ۲۴ برای انتقال پروپان و بوتان صادراتی و تأسیسات صنعتی TOPDECK خواهد بود.

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند،

خیابان ایرانشهر شمالی، روبه روی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب،

پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴

تلفن: ۰۲۰-۸۸۴۷۵۷۹

انرژی نفت و نیرو

موقعیت مخزن این فاز هستند.

مشکین قام با اشاره به این که در فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی مراحل راه اندازی سکوی ۲۲ در دریا ادامه دارد، افزود: سکوی اقماری این طرح نیز که در شرایط بسیار مناسب ساخت، پیش راه اندازی و راه اندازی در یارد سازنده قرار دارد، با انجام تمهیدات لازم، به زودی آماده بارگیری می شود. در فاز ۱۴ پارس جنوبی نیز یک سکودر حال بهره برداری است و سکوی دوم که در ماه های گذشته نصب شد، مراحل راه اندازی را پشت سر می گذارد.

عقب افتادگی در یک پروژه

مشکین قام همچنین در بازدید از نیروگاه سبکتل ترکیبی پارس جنوبی اظهار کرد: این طرح که در شمار پروژه های زیست محیطی قرار دارد، با ظرفیت تولید ۵۰۰ مگاوات برق به بهره برداری می رسد.

وی با تأکید بر رویکرد کارفرما نسبت به حمایت از حضور پیمانکاران و سازندگان ایرانی در طرح های در حال اجرای پارس جنوبی اظهار کرد: طرح احداث نیروگاه سبکتل ترکیبی پارس جنوبی براساس قرارداد مشترک شرکت ملی نفت ایران با پیمانکاران و سازندگان ایرانی اجرایی شده است.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با بیان این که توسعه پارس جنوبی، از مونی موفق برای بخش عمده ای از پیمانکاران و سازندگان داخلی بوده، گفت: متأسفانه باوجود هشدارهای کارفرما و پیگیری مکرر پیمانکار، یک سازنده داخلی طرح، ضمن کوتاهی از تعهدهای مشخص در زمینه ساخت برخی اقلام مورد نیاز طرح، موجب عقب افتادی روند توسعه و تأخیر در اجرای بخش هایی از این پروژه ملی شده است.

وی افزود: براساس گزارش های ارایه شده از پیمانکار، این سازنده تاکنون به تعهدهای خود در زمینه ساخت تجهیزات مورد نیاز نیروگاه سبکتل ترکیبی عمل نکرده است.



اطلاعات مناقصات و مزایدات سراسر کشور فقط در سایت

کیوسک اخبار

اصرار پتروشیمی ها برای خروج از بورس

پتروشیمی ها همچنان برای خروج معاملات خود از بورس کالا اصرار دارند و اکنون به بهانه فروش بلندمدت، زمزمه خروج تمامی محصولات خود از این بازار رقابتی را فریاد می زنند. به گزارش مهر، محمد آل طاهای، کارشناس حوزه پتروشیمی با بیان این که طی سال های گذشته، وزارت صمت نفر اول مخالفان بورس کالا بوده و هست، گفت: علت این مخالفت آن است که اساساً این وزارتخانه، توانایی اصلاح سامانه بهین یاب را ندارد و نمی تواند پروانه های بهره برداری که تولید ندارند یا پایین تر از ظرفیت تولید می کنند را حذف کند. همین ناکارآمدی وزارت صمت در عدم بهینه سازی سامانه بهین یاب، سبب افزایش میزان تقاضا کاذب و در نتیجه ایجاد بازار ملتهب و دلال پروری می شود. وی افزود: تا به امروز این وزارتخانه جهت جلوگیری از افزایش قیمت ها در بورس به دلیل عدم توانایی در مدیریت کردن میزان تقاضا، ساده ترین راه یعنی اعمال سقف رقابت را بدون در نظر گرفته که آثار آن بر بازار خارج از بورس را اعمال کرده است. به گفته این کارشناس ارشد پتروشیمی، حال با این شرایط افزایش روزبه روز اختلاف قیمت بورس و بازار آزاد، مطمئناً وزارتخانه صمت برای رهایی از انتقادات و نشانه گرفتن انگشت اتهام به عدم مدیریت تقاضای محصولات پتروشیمی، بهترین راه را در عدم الزام فروش محصولات از بورس کالا می داندند زیرا این وزارتخانه به خوبی واقف است که با خروج محصولات از بورس کالا و عدم شفافیت از میزان عرضه، تقاضا و قیمت معاملات، می تواند به راحتی ناکارآمدی وزارتخانه را پنهان نماید.

آل طاهای با اشاره به این که سؤال اصلی از وزارتخانه صمت این است که اگر این وزارتخانه وظیفه تنظیم بازار محصولات پتروشیمی را دارد، چرا در زمان تکرخی شدن نرخ ارز و قیمت گذاری غلط در بورس کالا و آن هم با اعمال سقف رقابت و ایجاد بازار دلالی، اقدامی در جهت کنترل بازار صورت نگرفت، ادامه داد: چگونه می توان از وزارتخانه ای که به جای تنظیم بازار و کاهش اختلاف قیمت بورس و نرخ بازار آزاد، اعمال سقف رقابت را از ۱۵ درصد به ۵ درصد اعلام می کند، توقع داشته باشیم که با خروج محصولات پتروشیمی از بورس مسأله تنظیم بازار حل می شود؟

بلا تکلیفی هند برای نحوه پرداخت پول خرید نفت ایران



یکی از مقامات وزارت دارایی هند اعلام کرد که این کشور هنوز سیستم پرداختی برای ادامه خرید نفت از ایران پیدا نکرده است.

به گزارش ایسنا، چاندرا اگارگ،

یکی از مقامات وزارت دارایی هند به کانسل خبری CNBC تی وی ۱۸ گفت: دارمندرا برادهان، وزیر نفت هند، این پیام را فرستاده که

کشورش به خرید نفت ایران ادامه خواهد داد.

برپایه اخبار اخیر، هند سرگرم مذاکره برای حذف دلار آمریکا در معاملات نفت با روسیه، ونزوئلا و ایران و استفاده از روپیه هند یا انجام معاملات نفتی بر مبنای توافقات تهاتری است. هند دومین مشتری بزرگ نفت ایران پس از چین است و انتظار می رود خرید نفت ایران را تحت فشار آمریکا کاهش دهد، اما بعید است واردات نفت ارزان ایران را که برای پالایشگاه های این کشور مناسب تر هستند، به طور کامل متوقف کند. هند خواهان ادامه واردات نفت از ایران است، زیرا در شرایطی که دولت هند با قیمت های بالاتر نفت و سقوط ارزش روپیه دست و پنجه نرم می کند و با افزایش هزینه واردات انرژی مواجه شده، تهران تخفیف ها و مشوق های چشمگیری برای خریداران هندی عرضه می کند، اما آمریکا همچنان اصرار دارد که خریداران نفت ایران وارداتشان را به صفر برسانند. مقامات هندی هفته گذشته اعلام کردند امیدوارند هند بتواند از آمریکا معافیت بگیرد، زیرا خرید نفت ایران را به میزان قابل توجهی کاهش داده است. آمریکا اواخر هفته گذشته سیگنال هایی را برای بررسی معافیت برای خریداران نفت ایران مخابره کرد. در این بین، برایان هوک، نماینده ویژه ایران و مشاور وزارت خارجه آمریکا برای مذاکره درباره سیاست خارجه آمریکا در قبال ایران، به هند و اروپا سفر کرده است.

بهای نفت ایران تلاشد

قیمت نفت خام سنگین ایران در هفته منتهی به پنجم اکتبر (جمعه)، ۱۲ مهر ماه) نسبت به هفته گذشته، دو دلار و ۹ سنت افزایش یافت و از ۸۰ دلار برای هر بشکه فراتر رفت.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت نفت، قیمت هر بشکه نفت خام سنگین ایران در هفته منتهی به پنجم اکتبر، ۸۰ دلار و ۸۶ سنت برای هر بشکه معامله شد. این رقم در هفته گذشته، ۷۸ دلار و ۷۷ سنت برای هر بشکه بود. قیمت نفت خام سنگین ایران همچنین نسبت به مدت مشابه پارسال، ۲۷ دلار و ۵۹ سنت برای هر بشکه افزایش نشان می دهد. افزایش قیمت نفت سبب شده است میزان درآمدهای نفتی ایران با افزایش همراه شود. رییس سازمان برنامه و بودجه به تازگی اعلام کرد که نرخ تحقق درآمدهای نفتی ۱۶ درصد بیش تر از پیش بینی ها بوده و نسبت به پارسال ۶۱ درصد افزایش یافته است.

افزایش ظرفیت انتقال خطوط در شرکت برق منطقه ای یزد

مجری طرح خط شرکت برق منطقه ای یزد از در دست اجرا بودن پروژه افزایش ظرفیت هادی خطوط فوق توزیع در این شرکت خبر داد.

به گزارش مناقصه مزایده، سیدمهدی جعفری مجری طرح خط شرکت برق منطقه ای یزد با اعلام این خبر افزود: با توجه به ابلاغ معاون برنامه ریزی این شرکت مبنی بر افزایش ظرفیت انتقال برخی از خطوط موجود، راهکارهای مختلفی از جمله افزایش سطح مقطع سیم هادی، احداث خط جدید و استفاده از انواع هادی پر ظرفیت مورد مطالعه قرار گرفت.

وی با اشاره به این که در نهایت پس از بررسی های لازم و ارزیابی فنی و اقتصادی، راهکار بهینه - یعنی استفاده از هادی پر ظرفیت - انتخاب شد؛ ادامه داد: هادی خطوط موجود ولف (WOLF) و از نوع ACSR است که در این طرح با هادی پر ظرفیت از نوع ACSS جایگزین خواهد شد.

جعفری فاز اول این پروژه را اجرای خط رستاقی به جهان آباد به طول ۱۹ کیلومتر مدار و خطوط پاکتزد-شمال به زنیق حدود ۹ کیلومتر مدار، ذکر کرد و گفت: تجهیزات این پروژه شامل سیم و براق آلات، تهیه و خریداری شده و پیشرفت فاز اول آن تاکنون ۶۰ درصد است. که پیش بینی می شود فاز اول این پروژه، پیش از یکبار سال ۹۸ به بهره برداری برسد. مجری طرح خط، تقاطع متعدد خطوط مذکور با خطوط توزیع ۲۰ کیلوولت، عبور از محدوده های شهری و باغات در بخشی از مسیر را از سختی های این پروژه برشمرد.