

شرکت  
ارتباطات سیار ایران

شهرداری محمدیه

شهرداری سرپل ذهاب

شهرداری نظر آباد

شرکت مدیریت تولید برق  
بیستون (سهامی خاص)

اداره کل بندر و دریانوردی  
استان خوزستان  
بندر امام خمینی (ع)

شرکت پالایش نفت  
بندر عباس

**فراخوان های امروز**

# روزنامه مناقصه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی | راهنمای رایگان مناقصه | در monagheshatiran.ir

موسسه تحقیقات واکنس و  
سرم سازی رازی

اداره کل راه و شهرسازی  
استان خوزستان

اداره کل منابع طبیعی و  
آبخیزداری استان قم

شرکت توزیع نیروی برق  
آذربایجان شرقی

وزارت نیرو  
شرکت آب و فاضلاب  
استان خراسان شمالی

شهرداری بافق

**فراخوان های امروز**

چهارشنبه ۲ آبان ۱۳۹۷ | ۱۴ صفر ۱۴۴۰ | سال چهاردهم | شماره ۲۵۴۵ | قیمت ۰۰۰۰ | ریال ۸۰ صفحه | Wednesday 24.Oct.2018 | Vol.14 | No.2545 | 10000RIs | ISSN:2008-2886

وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی مطرح کرد

## افزایش مطالبات پیمانکاران حوزه حمل و نقل

مدیرعامل مؤسسه دانش بنیاد در گفت و گو با مناقصه مزایده عنوان کرد

## واگذاری اصولی پروژه های نیمه کاره در گروی تأسیس «مدرسه مشارکت»

هزینه سنگین شرکت های بیمه برای تبدیل ریال به یورو

آیاسیستم بانکی مجبور به پذیرش ارزهای دیجیتال خواهد شد؟!

تدوین برنامه ۳ ساله سازمان نظام مهندسی معدن با مدنظر قرارداد ان قوانین بالاسری

بررسی خودرو جیب رنگید فیس لیفت ۲۰۱۸

**انتخاب یکی از اساتید کار گروه مناقصه مزایده در شورای عالی کانون کار آفرینان توسعه گرا**

نتایج دور دوم انتخابات شورای عالی کانون کار آفرینان توسعه گرا در مجمع عمومی این کانون که در تاریخ ۱۳۹۷/۰۷/۳۰ برگزار شده حاکی از انتخاب آقای جواد حداد (عضو کار گروه مناقصه - مزایده) به عنوان عضو این شورای عالی است. نامبرده از اعضای این کانون بوده و از ابتدای فعالیت این کانون به عنوان «عضو کمیته حقوقی و داوری» فعالیت داشته است. کانون کار آفرینان توسعه گرا که با هدف توسعه اقتصادی با محوریت بخش خصوصی راه اندازی شده است در پی تبیین و ترویج اقتصاد رقابتی، بسط فرهنگ کار آفرینی، تبیین و ترویج مبانی اقتصاد بازار به عنوان محور توسعه، ایجاد فضای امن برای بخش خصوصی و ترویج و تشویق بخش خصوصی برای ایفای نقش هرچه بیشتر در حوزه مسئولیت های اجتماعی است. اعضای این کانون، جمعی از پیشکسوتان و فعالان اقتصادی در حوزه های خدمات پیمانکاری و مهندسی و همچنین صنایع تولیدی هستند که هر کدام از آنها در صنعت و حرفه خود صاحب نام بوده و تلاش در کار آفرینی دارند. جواد حداد دانش آموخته رشته های مهندسی عمران، مدیریت مهندسی و حقوق بین الملل بوده، سابقه حضور حدود دو دهه در سازمان های بین المللی تخصصی مهندسی و حقوقی (WFE0, FIDIC, FCIC, DRBF) را در کارنامه کاری خود داشته و در حال حاضر مدیرعامل و عضو هیات مدیره مؤسسه سنگ بنای حقوق احداث (اولین مؤسسه تخصصی و حرفه ای در حوزه حقوق صنعت و احداث) می باشد.

## تلاش ایران برای سیاست زدایی از نام خلیج فارس

گروه اجتماعی | مناقصه

خلیج فارس استراژیک ترین خلیج تاریخ است و همچنان تمام قدرت های جهانی حول محور آن همچون پروانه می چرخند. خلیج فارس یا به عبارت دیگر خلیج فارس در طول قرن ها به دست ده ها حاکم ایرانی اداره شده است.

### ایران، مالک نیمی از خاک جهان

تاریخ کشور پهناورمان را که ورق بزنی می بینی این کشور روزگاری مالک تقریباً نیمی از خاک جهان بوده است و در طول تاریخ و گذر زمان کم کم به دست نالایقان افتاده و در نهایت به شکل فعلی درآمده است. اما در تمام این قرن ها، خلیج فارس بخش جدایی ناپذیر ایران بوده است.

### نام هایی به عظمت تاریخ

خلیج پارس، دریای پارس، بحر الفارس، سینوس پرسیکوس (sinus persicus)، ماره پرسیکوس (mare persicus)، گلف پرسیک (gulf persicus)، پرژن گلف (Persian Gulf)، پرژشیر گلف (persischer Gulf) نام هایی بودند که این خلیج تاریخی تاکنون داشته است. نام خلیج فارس از جمله نام های تاریخی است که از گذشته بسیار دور تاکنون در اسناد، قراردادها و مکاتبات مورد استفاده همه اقوام و ملت های دور و نزدیک آن، از فارس و عرب، ترک و هندی تا اروپاییان قرار داشته است. از این رو خلیج فارس به عنوان مهم ترین گذرگاه نفتی جهان با موقعیت تمدنی ایران پیوندی تنگاتنگ داشته و دارد. همچنین خلیج فارس طبق اسناد موجود از هزاره هشتم پیش از میلاد مورد استفاده تجاری و نظامی ملل دنیای قدیم قرار گرفته است. در سنگ نبشته داریوش هخامنشی در مصر متعلق به سال ۵۱۸ تا ۵۰۵ پیش از میلاد، که هنگام حفر کانال سوئز به دست آمده است، در عبارت «درایه تپه هجا پارسا ای تی هنی» به معنای دریایی که از پارس می رود یا سر می گیرد، نام دریای پارس آمده است.

### جهانی خلیج فارس

در شرایطی که این نام تاریخی بارها با شیطنت برخی کشورهای عربی و حتی اروپایی و آمریکایی به نام جعلی خلیج عربی به میان آمده است، یکی از راهکارها ثبت نام خلیج فارس در یونسکو است. سازمان که میراث دار فرهنگ کشورهای جهان است تا بعداً تبدیل به مناقشه نشود. مسؤولان کشورمان نیز تاکنون درخواست هایی برای ثبت این نام عزیز به یونسکو ارسال کرده اند، اما به گفته سیدمهدی میرصالحی، عضو ایرانی یونسکو همچنان تاکنون این امر نهایی نشده است. میر صالحی همچنان گفته که ثبت جهانی «خلیج فارس» در سازمان جهانی مالکیت معنوی انجام شده و این گام مهمی است برای ثبت جهانی نام خلیج فارس در یونسکو.

### حال باید منتظر ماند و دید که خلیج همیشه ایرانی فارس چه زمانی برای همیشه به این نام در یونسکو ثبت می شود.

خلیجی که هر ایرانی را یاد شعری از عادل شمس می اندازد: با هر نگاه بر آسمان این خاک، هزار بوسه می زنم. تقسیم را از رود سپید و آسمان خزر و خلیج همیشگی فارس می گیرم.

آگهی مناقصه عام دوم مرحله ای شماره ۹۷/۲۴۰

خرید تجهیزات اتنتالاین فاز ۸

شرح در صفحه ۵

آگهی مناقصه عام دوم مرحله ای شماره ۹۷/۲۵۰

خرید ۱۰۰۰ دستگاه راک دو تک پاور outdoor به همراه ۱۲۹۰ دستگاه تابلو برق AC و ۳۷۵۰ عدد فیوز

شرح در صفحه ۵

کارگاه های خصوصی آموزشی

شرایط پیمان

روزنامه مناقصه

شرکت در مناقصه

توسط علی قزوعلی

برای رزرو ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید

۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰-۹۲

## خبر شرکت‌ها

عرضه نفت گاز به خودروهایی دیزلی  
فاقد کارت شخصی ضابطه مند شد

ابراهیم توسلی، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی استان البرز از عرضه نفت گاز آزاد به خودروهای دیزلی فقط از طریق برخی از جایگاه‌های عرضه سوخت استان خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، توسلی گفت: در راستای ضابطه‌مند شدن استفاده از کارت‌های آزاد نفت گاز و جلوگیری از انحراف و توزیع خارج از شبکه این فرآورده محدودیت‌هایی اعمال شده است و بر این اساس رانندگان خودروهای دیزلی که فاقد کارت شخصی هستند می‌توانند به‌طور موقت و تا زمان دریافت کارت اختصاصی، نفت گاز مورد نیاز خود را فقط از طریق جایگاه‌های سوخت تعیین شده تأمین کنند. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی استان البرز اظهار داشت به منظور رفاه حال رانندگان و اجتناب از تردهای غیر ضروری، در هر یک از شهرستان‌های استان البرز حداقل یک جایگاه سوخت برای عرضه نفت گاز به خودروهای دیزلی فاقد کارت سوخت اختصاص یافته است. وی افزود جایگاه‌های البرز (جاده مخصوص تهران به کرج) و شرکتی نسلا کیلومتر ۶۰ جاده کرج به چالوس در شهرستان کرج، جایگاه‌های علی و میلاد در شهرستان فردیس، جایگاه‌های غفاریان و ۱۱۰ اتوبان در شهرستان ساوجبلاغ، جایگاه یاشار در شهرستان نظرآباد، جایگاه قدس در شهرستان اشتهارد و جایگاه ویدار در شهرستان طالقان آمادگی عرضه نفت گاز با کارت آزاد را دارند. در حال حاضر ۶۸ باب جایگاه عرضه سوخت در استان البرز فعال هستند که از این تعداد ۲۹ باب نفت گاز مورد نیاز خودروها را عرضه می‌کنند.

## سخنگوی هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی مطرح کرد

مهلت ۴ ماهه برای تصویب  
سازوکارهای FATF

سخنگوی هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی ضمن تشریح توضیحات وزیر امور خارجه کشورمان در خصوص FATF و CFT گفت: با توجه به مهلت ۴ ماهه کشورمان در FATF، ضروری است سازوکار FATF در مهلت ۴ ماهه تعیین و به تصویب نظام برسد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به‌پرواز نعمتی در حاشیه نشست غیر علنی مجلس شورای اسلامی با حضور در جمع خبرنگاران در خصوص نشست غیر علنی قوه مقننه گفت: این نشست با توجه به مباحث مختلف در خصوص برجام، CFT و FATF با حضور آقایان ظرف و عراقچی برگزار شد که مواردی را مبنی بر این که آمریکا می‌تواند فشارهای جداگانه را از طریق منابع اقتصادی به کشور وارد می‌کنند و آنها با فشارهای خود بر این یاورند که کشور را به فروپاشی نزدیک کنند، مطرح کردند، که این یک خیال باطل است.

سخنگوی هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی با بیان این که آمریکایی‌ها از طرق مختلف موضوعات روانی را در کشور ما پیگیری می‌کنند، گفت: بعضاً امکان دارد موضوعات کوچکی را در رسانه‌ها پیگیری کنند که این موارد بیش‌تر جنبه روانی کار است تا از طریق فشار روانی به اهداف خود دست پیدا کنند. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی، موضوع دیگر مطرح شده در این نشست در خصوص مذاکره با اروپایی‌ها و تشکیل سازوکار مالی بیان کرد و گفت: اروپایی‌ها قول دادند تا ۱۳ آبان سازوکار مالی را تشکیل داده، در این زمینه کشورهایمانند روسیه، چین و هند نیز متعهد هستند. وی با تأکید بر این که آقای ظریف مطرح کرد که اروپایی‌ها ایستادگی خوبی را تاکنون در خصوص FATF و برجام داشته‌اند، عنوان کرد: در خصوص نشست گذشته اروپایی‌ها در زمینه FATF و CFT نیز مطرح شد که در این جلسه اروپایی‌ها بر خلاف فشارهای آمریکا و صهیونیست‌ها با کشور ما همراهی خوبی را داشته‌اند و مهلت ۴ ماهه‌ای را به ایران دادند. نعمتی ادامه داد: در مدت ۴ ماهه باید سازوکار مناسبی به تصویب نظام برسد، ضمناً آقای ظریف این نوید را دادند که نکتد با خود تحریمی، قراردها و تفاهنامه‌های دوجانبه را برخی از کشورها دچار خدشه شود.

سخنگوی هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی در پایان در خصوص مباحث مطرح شده از نمایندگان در این جلسه اظهار داشت: مخالفین موضوع بیش‌تر بر مبنای الزام آور بودن طرف‌های خارجی تأکید دارند، البته موافقان نیز با آنها هم نظر هستند، این نگرانی وجود دارد و برخی از نمایندگان مطرح می‌کنند که پس از تصویب FATF همان‌طور که آمریکا از برجام خارج شد، برخی از کشورها علیه ما شوند.

## عضو فراکسیون جوانان مجلس شورای اسلامی

بهارستان اجازه دور زدن قانون منع  
به کارگیری بازنشستگان را نمی‌دهد

عضو فراکسیون جوانان مجلس شورای اسلامی با اشاره به برخی تلاش‌ها برای ماندگار شدن شهردار تهران گفت: مجلس کنونی اجازه دور زدن قانون منع به کارگیری بازنشستگان را نمی‌دهد، استفسار به نیز به نتیجه نمی‌رسد.

به گزارش مناقصه‌مزایده، سیداحسان قاضی‌زاده‌هاشمی در حاشیه نشست علنی مجلس شورای اسلامی با حضور در جمع خبرنگاران با اشاره به تلاش شهردار تهران برای تغییر قانون منع به کارگیری بازنشستگان گفت: متأسفانه دوستان و برخی از نمایندگان به دنبال استفسار به یا طرح دوفوریتی در این زمینه هستند. نماینده مردم فریمان، سرخس و بخش‌های احمدآباد و رضویه در مجلس شورای اسلامی افزود: استفسار به یا طرح دوفوریتی برای طرح و به نتیجه رسیدن به ۱۴۶ امضا نیاز دارد که چنین امری در مجلس کنونی اتفاق نخواهد افتاد؛ بیش از ۱۹۶ رأی موافق به طرح مذکور داده شده و قطعاً اجرائی خواهد شد. وی ادامه داد: از دوستان می‌خواهم داوطلبانه از چنین اقداماتی دست بردارند، زیرا این اقدامات اثری ندارد. این وهم است که برخی برای یک نفر یا چند نفر تمایل داشته باشند قانون را با یک استفسار به دور بزنند. عضو فراکسیون جوانان مجلس شورای اسلامی با اشاره به این که شهردار تهران بر برخی نمایندگان راضی گذشته در اتاق کار خود در جمع کرده است تا با تماس با سایر نمایندگان آنها را به موافقت با استفسار به منع کارگیری بازنشستگان ترغیب کنند، گفت: متأسفانه اتفاق بسیار بدی بود، مجلس و فضای آن ایستاده بر موضع گیری‌های قبلی، دوستان به قانون احترام گذاشته و برای تغییر آن به نمایندگان مجلس این چنین فشار نیاورند.

## وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی مطرح کرد

افزایش مطالبات  
پیمانکاران حوزه  
حمل و نقل

## گروه راه و شهرسازی | مناقشه

وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی گفت: تنگنای مالی دولت و نبود تناسب بین بودجه‌های تخصصی، حجم فعالیت‌ها و وظایف وزارتخانه یکی از مشکلات فرایندسازی وزارت راه و شهرسازی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمداسلامی افزود: افزایش مطالبات پیمانکاران حوزه حمل و نقل از دولت، رکود و بی‌کاری کارگران در حوزه حمل و نقل را در پی داشته است که این مشکل باید مورد بررسی قرار گرفته و حل شود. اسلامی در توضیح وضعیت حمل و نقل، یادآور شد: در این حوزه به ساده‌سازی و روان‌سازی مقررات و بهبود شرایط کنونی و رفع عدم تناسب و به سرانجام رساندن پروژه‌های گذشته و از سوی دیگر نوسازی ناوگان به ویژه حمل و نقل حوزه بار و مسافر نیاز است که با توجه به سیاست‌های دولت و هماهنگی با وزارت صنعت و اقتصاد طی برنامه پنج‌ساله اقداماتی را در دستور قرار خواهیم داد. وی در ادامه تصریح کرد: عبور از تنگناها با بهره‌مندی از نسل جدیدی از مدیریت علمی، مدرن، شایسته و متخصص و ارتقای سطح کیفی مدیریت خدمات با تسری هوشمندسازی در همه فعالیت‌ها و خدمات وزارتخانه میسر خواهد بود.

مسیر  
عبور مشکلات  
وزارت راه از  
«الگوی اقتصاد  
مقاومتی»  
می‌گذرد.

## وزیر

پیشنهادی راه و شهرسازی با اشاره به ظرفیت‌های قابل توجه در حوزه مادی و معنوی کشور به ویژه نیروی انسانی متعدد و کارآمد، راه‌حل فائق آمدن به مشکلات این وزارتخانه را «اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و تطبیق فعالیت‌ها بر اساس رتوس ابلاغی» دانست. اسلامی درباره بحران‌های مالی، اقتصادی و مخاطرات ناشی از تحولات خارج از اختیار وزارت راه و شهرسازی گفت: مهم‌ترین اصل در همه فعالیت‌های اقتصادی و خدماتی این وزارتخانه «عبایت سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی ابلاغ شده توسط رهبر معظم انقلاب و تطبیق فعالیت‌ها بر اساس رتوس ابلاغی» است. وی ادامه داد: با توجه به استعدادهای سرشار معنوی، مادی، ذخایر و منابع غنی و متنوع، زیرساخت‌های گسترده و موقعیت جغرافیایی ویژه کشور و از همه مهم‌تر برخورداری از نیروی انسانی متعدد و کارآمد و دارای عزم راسخ برای پیشرفت، استفاده از الگوی اقتصادی بومی و علمی از برنامه‌های راهبردی است. وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی اضافه کرد: منظور از الگوی اقتصادی بومی و علمی، آن چیزی است که برآمده از فرهنگ انقلابی و اسلامی و در حقیقت همان اقتصاد مقاومتی است.

لزوم  
حفظ و احیای  
سبک زندگی و  
هویت ایرانی -  
اسلامی

اسلامی در بخش دیگری از سخنان در خصوص لزوم حفظ و احیای سبک زندگی و هویت ایرانی - اسلامی تصریح کرد: یک از مسؤولیت‌های خطیر وزارت راه و شهرسازی تعهد به حفظ هویت و فرهنگ ایرانی - اسلامی و فراهم کردن زمینه استقرار این فرهنگ در ساخت و توسعه شهر، مسکن و به منظور هویت بخشی به کالبد فضای شهری و روستایی است. «این وظیفه خطیر اجتماعی ناظر به تسری روح ایرانی - اسلامی به عنوان اصلی مهم در کالبد همه برنامه‌ها در نظر گرفته خواهد شد.» وی بیان کرد: با توجه به گستردگی فعالیت‌ها و خدمات، استفاده از فناوری اطلاعات و فناوری‌های نوین در همه سطوح در راستای آرایه خدمات و یا جابه‌جایی اطلاعات بین مردم، سازمان‌ها، بازار و ارکان دیگر دولت با هدف افزایش بهره‌وری داخلی و بهبود سطح خدمات ضروری است.

نگاه به مسکن،  
نباید کالایی باشد

## وزیر راه و

شهرسازی پیشنهادی، بیان کرد: تحول جدیدی برای کوچک‌سازی لایه‌های مدیریتی و متناسب‌سازی فعالیت‌ها مدنظر است و باید به این سمت برویم که یک پنجره واحد در وزارت راه و شهرسازی برای اخذ مجوزها برای مؤسسات گوناگون ایجاد کنیم که متقاضیان بتوانند سهل‌تر و شفاف‌تر به اطلاعات دسترسی داشته باشند و مجوزها را دریافت کنند. اسلامی در پاسخ به سؤالی در خصوص افزایش اقسار گسیخته قیمت اجاره واحدهای مسکونی توضیح داد: اجاره مسکن تابعی از خود بازار مسکن نیست، بلکه تابع شرایط اقتصادی است و محاسبات آن بر این اساس صورت می‌گیرد. پاسخ واضح ما به این مسأله این است که موضوع مذکور را در اولویت کاری خود قرار داده و تهیه مسکن برای اقشار کم درآمد جامعه را ساماندهی کنیم، به گونه‌ای که منابع و نقدینگی و سرمایه‌هایی که در جامعه وجود دارد و یا در درون شکل‌های انبوه‌ساز است و یا در اختیار اشخاص حقیقی و حقوقی است و می‌تواند آن را به کار گیرد، استفاده کنیم. اسلامی در پاسخ به سؤال دیگری درباره اجرائی شدن طرح مسکن اجتماعی گفت: طرح مسکن اجتماعی نیز در همین مسیر است که بدان اشاره شد؛ با عنوان مسکن حمایتی دارد و یا مسکن اجتماعی؛ مهم آن است که در همین فرایند تولید مسکن قرار دارد.



## وزیر

پیشنهادی راه و شهرسازی درباره حمل و نقل هوایی نیز به ارائه برنامه خود پرداخت و گفت: ما از بدو پیروزی انقلاب اسلامی تاکنون گرفتار تحریم‌ها بودیم و حداکثر این نوع تحریم‌ها هم در دوره‌های گذشته اتفاق افتاده است. الحدا... صنعت هوایی ما با توان متخصصین و با ظرفیت‌های گوناگون و متنوعی که در اختیارشان است و همان‌طور که دوره تحریم گذشته را طی کردند، این دوره را نیز به صورت قوی‌تر و شایسته‌تر پشت سر خواهند گذاشت. وی ادامه داد: در دوره قبل سن ناوگان ما بالاتر از دوره کنونی بود؛ کیفیت ناوگان، کیفیت مدیریت، کیفیت ظرفیت‌های پشتیبانی هم در حوزه کنترل‌ها و چک‌های هواپیماها، ظرفیت‌های متنوع کمک کرده که قابلیت‌های ما افزایش پیدا کند. اسلامی در ادامه و در توضیح برنامه خود برای رفع مشکلات مسکن مهر، گفت: مسکن مهر در ۳ سطح از مشکلات مختلف برخوردار است، بخشی از مسکن مهر نیازمند همکاری بین بخشی و تعامل دستگاه‌ها در استان‌ها دارد تا متناسب با شرایط حل و فصل و کاستی‌ها رفع شود. برخی از مسکن مهرها نیز به صورت نیمه‌تمام و با شرایط متفاوتی وجود دارند که برای رفع مسائل حقوقی آنها باید از تدابیر و سیاست‌های به جای خود استفاده شود. وی افزود: در مورد برخی از مسکن مهرها نیز واحدهای خدمت‌رسان باید به آنها امکانات لازم را ارائه دهد البته واحدهای بدون متقاضی نیز وجود دارد که در مجموع مشکلات همه این گروه‌ها را باید حل و فصل کنیم. وی ادامه داد: فعالیت و حرکت در وزارت راه و شهرسازی زندگی مردم را شکل می‌دهد و این وزارتخانه سهم بزرگی در اقتصاد دارد از این رو با توجه به هماهنگی و تعامل بتوانیم در این مسیر حرکت کنیم. وزیر پیشنهادی راه در خصوص برنامه خود در حوزه مسکن، یادآور شد: به تناسب مسأله باید راه‌حل‌هایی را اتخاذ کنیم، در مورد مسکن با توجه به جغرافیای ایران شرایط متفاوتی در مناطق مختلف وجود دارد بنابراین نمی‌توان امیدواریم با هماهنگی و تعامل مشخص همه را پاسخ گفت، مسکن به عنوان سرپناه نباید به عنوان یک کالا شناخته شود از این رو از ایجاد دغدغه و نگرانی برای مردم به ویژه مستأجران باید جلوگیری شود.

گفتنی است بر پایه اعلام هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی، صلاحیت ۴ وزیر پیشنهادی عصر شنبه آینده (پنج‌م آبان ماه) بررسی می‌شود.

## حرف‌های خودی و بی‌خودی

## حفاظت‌خواری محیط‌زیستی!!

از قاعده آن کف دست مستثنا شده و بقیه به ویلا و استراحتگاه و کمپ حفاظت و باغ و پارک آبی و شکارگاه طبیعی و این قسم چیزها، تبدیل شود تا امکان نگهداری و حفاظت بهتر و عمیق‌تر فراهم شده و خدشه‌ای به محیط‌زیست کشور وارد نشود.

■ بدین‌وسیله از آن مسؤول محترم محیط‌زیستی که با رشادت هر چه تمام، اقدام به اخذ یک قفره کلید از چوپان‌زادگان فوق‌الذکر کرد و احیاناً با جانفشانی مضاعف ممکن است در برخی از روزها در این‌امکان مطرح‌وجه سکنی گزیند و به حفاظت از نزدیک! بپردازد، تشکر و قدردانی کرده و ابراز امیدواری می‌کنیم که کلید تحویل شده را یک مرتبه به قفل‌های مربوطه امتحان کنند تا خدای خواسته‌هنگام عزیمت خانوادگی جهت حفاظت، به خشن نخورده و جلوس و همسر کشف نشوند!

هوشنگ خان

هواداران محیط‌زیست، به همت مسؤولان مراتع و نوه و نتیجه‌های چوپانان اهل عتیق برگزار می‌شود و تندیس یادبودی به عزیزان حفیظ و بزرگان اهل تمیز که زحمت نگهداری و حفظ و حراست از کوه و دشت و جنگل را به جان خریده‌اند و باری را از دوش

■ سازمان مربوطه برداشته‌اند، تقدیم خواهد شد.  
■ در خبر است که زحمت‌کشان مربوطه به اندازه یک کف دست اتفاق نگهبانی که بتوان در آن استراحتگی کرد و همچنان به حفاظت ادامه داد، در چندین نقطه سوق‌الجیشی! ساخته و پرداخته تا بتوانند در شیفت‌های کاری از آنها استفاده ببرند. البته به دلیل آن که کف دست حفاظت‌خواران محترم خیلی بزرگ‌تر از نقشه هوایی این اراضی بود، با مساعدت و همکاری سازمان مربوطه مقرر شد بخش‌هایی از مراتع و کوهسارهای مورد حفاظت و صیانت این عزیزان به جهت خیابان و جاده‌کشی



## بررسی خودرو

جیب رنگید

## فیس لیفت ۲۰۱۸

**گروه خودرو** | مناقصه

با افزایش قیمت ارز رخ داد

## آشفته بازار لوازمی کی خودرو



هدی قره داغلی | مناقصه مؤید

طی ۷ ماهه اخیر اقتصاد کشور به واسطه نوسانات قیمت ارز آسیب دید و برآورد می‌شود که افزایش قیمت اجناس منتهی شد، شیخ کالا و خدماتی را می‌توان در کشور یافت که در بازار گران‌تر از قبیل شده باشد. اما این روزها نه تنها قیمت خودرو که به‌طور عجیب و غریب افزایش پیدا کرده است، بلکه لوازم‌آبادی که خودروه نیز در افزایش قیمت، سبقت از این ارقام رده و به آن که ابزار کسب و فروششان خودروی ریزشانی است در این میان می‌کند که گذران به تعمیر کار می‌نفتند. در این میان تنها مصرف کنندگان نیستند که از وضعیت موجود افزایش قیمت‌ها گلهمندند، فروشندگان خرد و آنان که خدماتشان به اقلامی همچون لوازم‌آبادی و ماشین وابسته است از افزایش قیمت گلایه دارند و خوارتر مدیریت قیمت‌ها هستند، چراکه افزایش قیمت‌ها باعث کاهش توان خرید مصرف کنندگان کالا و خدمات از سویی و افزایش نرخ خدمات از سویی دیگر شده است و این افزایش قیمت در هر مدت نه تنها به سود فروشنده و اصناف خدماتی نیست بلکه به ضرر آنها نیز هست.

قیمت اکثر قطعات خودرو ۱۰۰ تا ۳۰۰ درصد افزایش پیدا کرده است

خودرو با اعلام این که علاوه بر گرانی، رکود نیز عاملی شده تا قطعه‌ها در بازار کمبود داشته باشند، گفت: در حال حاضر قیمت اکثر قطعات خودرو ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش پیدا کرده است. قطعاتی با اشاره به این که نوسانات نرخ ارز و بلاکچینی بازار در قیمت گذاری‌های باعث شده تا قیمت انواع قطعاتی دیگر خودرو رشد قابل توجهی پیدا کنند، اظهار داشت: در حال حاضر قیمت اکثر قطعات خودرو ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش پیدا کرده است و وی با گله‌ها از این که هیچ نظارتی بر سرازیر کردن افزایش قیمت‌های خودرو اعمال نمی‌شود، با تأکید بر لزوم اتخاذ یک تصمیم مناسب برای ساماندهی بازار قطعاتی دیگر خودرو افزود: در زمینه‌های امسال به صورت کتبی اخطارهایی را در مورد افزایش قیمت‌ها در بازار قطعاتی دیگر داده‌ام و به این‌ها متأسفانه مسئولان توجهی به این موضوع نداشتند. سخنگوی جنرال فروردین کارآمدی دیگر خودرو گفت: وارد کنندگان به دلیل نوسانات نرخ ارز ثبت سفارش‌های خود را متوقف کرده‌اند علاوه بر آن تولیدکنندگان داخلی نیز منتظر ثابت اوضاع بوده و حجم تولید را کاهش دادند. سخنگو اضافه کرد: در شرایط فعلی از ۴ هزار قطعه خودرو فقط ۱۶ هزارم مشمول استانداردهای اجباری است که در حال حاضر نوزم، کمبود قطعه و گرانی‌ها عاملی شده تا نظارت بر این ۱۶ قطعه ثبت سفارش‌های کمترین باشد چرا که بر اساس فرمایشات اخیر بر روی این قطعات یک هزینه‌ی نصب شده و نظارت لازم بر فروش آنها در سطح بازار اعمال شود، اما امروز جری این نظارت‌ها نیست.

### قیمت قطعات یدکی ۴۰ تا ۳۰۰ درصد افزایش یافت

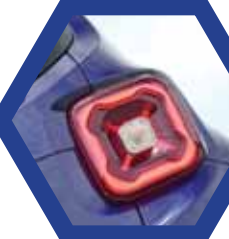
همچنین علیرضا شایبکی بیان می‌کند: «رئیس انجمنه ادبیه خرد خردو وقت: قیمت قطعات ادبیه خرد خردو قیمت ۴۰۰ تا ۵۰۰ در افزایش داشته است، نیک اینا بیا بیا، این که علت افزایش قیمت قطعات ادبیه خردو را باید در افزایش اوارده اینا بیا بیا، گفت: تعمیر کاران ما قاربتی قلب هستند و با توجه به این که قطعات بیه کیفیتی هستند، کیفیت کار را نیز تعمیر کاران را بر سال‌ها برداشته است، او افزود: قطعات بر مصرف مانند تلوزیون، دیسک صفحه کالری و فیلترها حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ در افزایش قیمت داشته است و وجود واسطه‌های متعدد از علل این افزایش قیمت است. نیک اینا بیا بیا این که کمبود عرضه در بازار لوازمی که وجود دارد، گفت: کیفیت قطعات هم کاهش داشته است و برخی از کارخانه‌های قطعه‌ساز به علت نایبیدن مواد اولیه، قطعات کنار رفته است تولید را اوارده باز کردند.

در این باره مازنی‌گلکو، مدیر انجمن قطعه‌سازان خودرو نیز با اشاره به این که در چند ماه اخیر در مناقصات با مسوولان هشتادای لازم‌ارزاد، در مناقصات و تصمیمات دادگاه‌ها، گفت: هر روز وضعیت بدتری می‌شود. مسوولان دادگاه‌ها خارجی را برابری شده‌است. وی افزود: آنجایی که ما در وزن تیرچه‌ها خریدیم و در گرمی کشورمان که داشتیم تا آن راترخیص کنیم اما به‌واسطه تصمیمات نادرست مسوولان، قیمت‌ارزاهو از ۲۰۰ تومان به ۸ تا ۹ هزار تومان تبدیل کرد. بدین‌گونه گفت: ما در اولی‌بخاری ما محدود تا ۳۰۰ هزار افزایش قیمت داشته‌است. وی افزود: براساس قرارداد حقوقی قطعه‌سازان با شرکت‌های خودروساز، اجازه ندارند قطعاتی را که مطابق با قطعه‌سازان خودرو به‌طور مستقیم به بازار بفرستند و قطعه‌سازان داخلی، تولیدات خود را باید در اختیار خودروسازان قرار دهند.

پیشرفته‌ترین و مولود جدیدی  
که اتفاق ویژه‌ای قیامت-کراسا  
بوده و تک‌دقیقه‌ای لغت بی‌نای است  
از این پیشرفته منتخب شده است. پیشرفته  
یا مومنی از II نام داشته و مصرف  
مقایسه با پیشرفته‌های قبلی ۱۴ درصد کاهش  
با تمامی این تقاسم، پیشرفته ۱۴ لتری ذکر  
ضعف گوناگونی دارد. آردی خودرود و سرعت  
خوب بوده اما صدای اداش که به خاطر فرم جعبه  
و این‌ها جانبی بزرگ تولید می‌شوند  
گوش می‌رسند و اگر چه صدای پیشرفته  
هم در دوره‌های آید اما از  
نی‌نوار، کفر تقصیر می‌دهد دانست.

رنگدین احساس جادار  
بودن را منتقل می‌کند.  
پا و شانه نسبتاً خوب بوده اما سفت  
برای این که خواب‌وروسی کاملاً بلند  
بوده بنابراین فضای سر بسیار مناسبی برای  
نرسنشینان خواهد داشت. از طرف دیگر خود  
کابین خواب راحت بوده هر چند چرخش یا لاستیک‌های  
آرزان نیز دیده می‌شود. تنها تغییر واقعی  
داخلی این خودرو به کنسول مرکزی مربوط  
می‌شود که فضای ذخیره‌ای اضافی  
را نشان می‌دهد.

نسخه پرچمدار ۱۷۸  
اسبی به سیستم چهار چرخ  
محرك متصل است اما نسخه‌ای  
به در تست حضور دارد نسخه سه  
می محسوب می شود. این خور  
انه ۴ سیلندر ۱,۳ لیتری ۱۴۸  
دی می بر د. پیشرانه یاد شده گشتاو  
توک متر دی داشته و نیرو نیو از پ  
یک گیر بکس ۶ سرعته و دو کلاچ  
به چرخ های جلو فرستاده  
می شود.



نایند قوای محرکه  
ید، سواری رنگید  
نی نیز بهتر شده و اگر چه  
ی نقاط ضعف است اما در  
دروی راحتی است. فرمان  
نیست اما وزن کافی برای  
های چهار چرخ محرک در  
تند و نمونه های دیگر انسی  
یکی از آنها در تست هم  
د بهتر است بیش تر روی  
اده حرکت کنند.

چیپ رنکید هنوز  
هم نمی‌تواند با تیزترین  
شاسی‌بلندهای کلاس رقابت  
کند اما خوب نیستید آن را کامل‌تر کرد.  
اگر به دنبال شاسی‌بلند جادار، راحت و  
شیک هستید چیپ ارزش نگاه کردن را دارد.  
این پیشروانه توروی جدید به اندازه کافی  
قوی بوده و آرام و نرم است اما هنوز  
هم رنکید در بحث قیمت‌گذاری  
لنگ می‌زند.



فراخوان ارزیابی  
کیفی مشاوران

**اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان قم در نظر دارد:**  
**نهیة نقشه‌ها طبق مقیاس دستورالعمل کاداستر و تک‌برگ نمودن اسناد مالکیت منابع ملی دفترچه‌ای را از طریق آرزبایی**  
**کیفی** مهندسین مشاور ویدلاخ و واجد شرایط در رشته نقشه‌برداری - GIS - فتوگرامتری - نقشه‌برداری هوایی - تفسیر عکسهای ماهواره‌ای به شماره ۹۷/۸ از طریق فراخوان عمومی به شرح زیر واگذار نماید.  
 علاقمندان می‌توانند از تاریخ درج آگهی نوبت اول تا پایان وقت اداری مورخ ۹۷/۸/۸ و ارائه معرفی‌نامه اسناد آرزبایی کیفی را از دبیرخانه اداره کل بازن طریق پانگاه ملی مناقصات دریافت نمایند.  
**آخرین مهلت تحویل پیشنهادها** پایان وقت اداری مورخ ۹۷/۸/۱۵ می‌باشد.  
**مدت زمان آرزبایی** از تاریخ ۹۷/۸/۱۹ بمدت ۲ روز انجام خواهد شد.  
 حاقق امتیاز آرزبایی کیفی قابل قبول برای دعوت به ارایه پیشنهاد شصت (۶۰) امتیازی می‌باشد.  
**محل دریافت، تحویل و گشایش اسناد آرزبایی** اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان قم به نشانی جاده قدیم اصفهان - جنب بوستان علوی باکد پستی ۳۷۱۶۱۵۱۱۴ می‌باشد.تلفن: ۳۲۴۴۵۰۰  
 داخل ۱۷۹



## آگهی مناقصه عمومی

شهرداری بافق در نظر دارد انجام خدمات نگهداری و توسعه فضای سبز پارک ابشار را به مدت ۱۲ ماه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

**مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه:** مبلغ ۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانت نامه بانکی یا اسناد خزانه یا واریز نقدی به شماره حساب ۹۲۳۰۰/۲۰۴۰ بانک تجارت شعبه بافق

**محل اخذ اسناد مناقصه:** بزد- بافق- میدان امام حسین- شهرداری بافق- تلفن تماس: ۰۳۲۳۴۴۲۰۲۰۰

**مهلت تحویل پیشنه‌ها:** تا **دیر خانه شهرداری:** تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۷/۰۸/۱۲

برندگان اول و دوم و سوم مناقصه به گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است. شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.

**روابط عمومی شهرداری بافق**

قیمت  
مردود

روزنامه ملت - شماره ۹۷/۰۸/۰۳ - ۰۳۲۳۴۴۲۰۲۰۰



## فرارخوان ارزیابی کیفی مشاوران

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان تهرنی

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان تهرنی که توسط سازمان برنامه ریزی و بودجه کشور احراز صلاحیت شده‌اند برای خدمات مهندسی مشاور بعنوان نظارت بر اجرای پروژه های توسعه و احداث، نیرورسانی، اصلاح و ساماندهی، روشنایی معابر و طرح های تملک دارایی های استانی و ملی، ارزیابی کیفی نماید.

بدینوسیله از مشاوران واجد شرایط دعوت می شود برای اخذ مدارک مربوط به ارزیابی کیفی مشاوران از تاریخ درج آگهی تا تاریخ ۹۷/۰۸/۱۰ به پایگاه های اینترنتی شرکت توانیر و شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی مراجعه و مدارک مربوطه را دریافت نمایند.

**الف- پایگاه اینترنتی شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی [www.ezpehco.ir](http://www.ezpehco.ir)**

**ب- پایگاه اینترنتی معاملات شرکت توانیر [www.tavanir.org.ir](http://www.tavanir.org.ir)**

مشاوران واجد شرایط مدارک و فرم های تکمیل شده را به همراه مستندات مربوطه حداکثر تا ساعت ۱۰:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۸/۳۰ به دبیرخانه شرکت توزیع برق آذربایجان شرقی ارسال نمایند.

این آگهی به منظور ارزیابی کیفی مشاوران انتشار یافته و شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی پس از انجام ارزیابی کیفی از متقاضیان واجد شرایط طی مراحل بعدی دعوت بعمل خواهد آورد. ضمناً در قبال ارائه مدارک ارزیابی وجهی دریافت نخواهد شد.

**شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی**

 **آگهی مزایده عمومی** **نوبت دوم**

۱- مزایده گزار: شهرداری محمدیه

۲- موضوع مزایده: فروش عرصه تجاری دو باب مغازه به مساحت ۲۳/۹۵ مترمربع و ۱۷ مترمربع واقع در منطقه ۵ بلوار امام خمینی (ره) مابین کوچه ۲۷ و ۲۵

۳- مهلت و محل دریافت اسناد از تاریخ ۹۷/۰۸/۰۳ حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۸/۰۹ واحد قراردادهای شهرداری محمدیه

۴- مبلغ سپرده: به میزان ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانت نامه بانکی و با فیض واریزی به حساب سپرده جاری ۱۰۱/۳۳۳۱۰۰۱ به نام شهرداری محمدیه

۵- در صورتی که برندگان اول و دوم به ترتیب حاضر به انعقاد قرارداد ننگرد سپرده آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج می باشد.

۷- شهرداری در رد قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

۸- مدت و محل ارائه پیشنهادات: از تاریخ ۹۷/۰۸/۱۰ حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۸/۲۳ محل تحویل اسناد دبیرخانه شهرداری محمدیه می باشد.

۹- زمان و محل بازگشایی پاکت های پیشنهاد قیمت: روز دوشنبه مورخ ۹۷/۰۸/۲۸ رأس ساعت ۹:۳۰ در محل دفتر شهرداری می باشد و حضور شرکت کنندگان و نماینده آنان با معرفی نامه کتبی در جلسه گشایش پیشنهادات بلا مانع می باشد.

۱۰- هزینه نشر آگهی به عهده برنده مزایده می باشد.

انتشار نوبت اول: ۹۷/۰۷/۲۹  
انتشار نوبت دوم: ۹۷/۰۸/۲۹

**مریم نخستین - شهردار محمدیه**

روزنامه اقتصاد - ۱۳۹۷/۰۸/۰۲





## رئیس سازمان نظام مهندس مطرح کرد

## تدوین برنامه ۳ ساله سازمان نظام مهندسی معدن بامدنظر قراردادن قوانین بالاسری



## اصلاح قانون نظام

منابع طبیعی هر کشور همراه با نیروی انسانی، زیربانی توسعه اقتصادی آن است. با این منابع طبیعی، استفاده از منابع و ذخایر مواد معدنی، منجر به کاهش آنها شده و به عبارت دیگر باعث پدید آمدن نپستند. لذا به کارگیری هر بهترین شیوه‌ها و رعایت اصول و قواعد فنی و مهندسی به منظور افزایش بهره‌وری منابع معدنی اهمیت زیادی دارد. در همین اساس طبق قانون نظام مهندسی/مهندسی اساسا به همین منظور تدوین شده و در تاریخ ۱۳۷۹/۱۱/۲۹ به تصویب مجلس رسیده و آیین‌نامه‌های اجرایی آن نیز در تاریخ ۱۳۸۱/۷/۲۹ به تصویب هیأت‌وزیران رسیده است. طبق تعاریف ماده ۴ قانون، نظام مهندسی معدن عبارت از مجموعه تشکیلات، سازمان‌ها، تنکلهای فنی، مهندسی، حرفه‌ای، اشخاص حقیقی، و حقوقی و مجموعه قوانین، مقررات، آیین‌نامه‌ها و استانداردها در بخش معدن است. فعالیت‌های معدنی شامل کلیه عملیات پی‌جویی برای یافتن کانسارها و اکتشاف و استخراج معادن و کانه‌های آهک و کانسنگ و فرآوری مواد معدنی و متالورژی استخراجی است. برای مشارکت هر چه پیش‌تر مهندسان در انتظام امور حرفه‌ای خود و برای تحقق قسمتی از اهداف این قانون، بنظم ماده ۴۰ در سطح کشور تأسیس سازمان نظام مهندسی معدن و در هر استان تشکیل سازمان نظام مهندسی معدن استان پیش‌بینی شده است. در سال ۱۳۸۱ سازمانی به نام سازمان نظام مهندسی معدن، در هر استان تشکیل و براساس فرمانی در قانون، اقدام به عضوگیری از مهندسان و کارآنان بر طبق فعالیت‌های فنی می‌کند.

این در حالی است که این سازمان در آخرین پوستاندازی جدید خود قریب به ۱۰۰۰ ریویز پیش از تصدیق اسماعیلی‌دوهر، رئیس قبلی خود جداحافظی کرده به روز ریش از خود سلامه کرد. در افرواش اسماعیلی، ریس سازمان نظام مهندسی معدن به بیان مهم‌ترین اهداف خود پرداخت و گفت اولین کاری که سازمان نظام مهندسی معدن انجام می‌شود تدوین برنامه ۵ ساله بوده و به‌طور کلی استناد بالاسری مانند قانون برنامه ششم، قانون نظام مهندسی معدن و قانون رفع معوقات تولید و نقشه راه معدن و صنایع معدنی را مدنظر قرار می‌دهد. وی با بیان این که همان‌طور که در نقشه راه معدن و صنایع معدنی در چهارچوب سیاست‌های محافظت از این بخش استفاده شده است گفت ما نیز در چهارچوب وظایف سازمان نظام مهندسی معدن برای اجرای این نقشه راه عمل خواهیم کرد. اسماعیلی افزود: اصلاح قانون نظام مهندسی معدن و این‌همه اجرای اینز باید انجام شود. همچنین در خصوص بحث امنیتی معدن با بدگویی که‌سری‌ما قبل‌دیر نیست یک کار گزرز حتمی‌است که باید انجام در آمدن در مدت‌های‌بسیار‌دیر قطع‌عوض‌شود و این کار، حتمی‌است که کمابیش این اتفاقات می‌افتد و نظام مهندسی معدن می‌تواند در این زمینه‌رو پیدا کند. ریس سازمان نظام مهندسی معدن ادامه داد: ما به عنوان نظام مهندسی معدن، ریس و هم‌راهی‌های این بخش خصوصی خواهیم بود.

وی تأکید کرد سازمان نظام مهندسی معدن کشور یکی از بهترین و شایسته‌های است که می‌تواند به وزارت صنعت، معدن و تجارت کمک کند. افتخاراتی همچون جوایز بارزسی از طرفین و نظارت بر آنها را برعهده می‌گیرد. راهکاری برای حقوق دولتی ارائه کند. اسماعیلی اعلام کرد: تشکیل یک بانک اطلاعاتی با سوابق و رزومه نام افرادی که از بخش معدن فعال هستند برای دستور کار قرار خواهد گرفت. زمان بود آن را به وزارت صنعت، معدن و تجارت و خارج از کشور ابراهیم دهد. پس سازمان نظام مهندسی معدن کشور آماده دارد، در دوره ششم فعالیت سازمان نظام مهندسی معدن کشور، از بخش‌های اجرایی و رزهای هیئت‌مدیره استان‌ها که افرادی که توانمند و متخصص هستند، کمک خواهیم گرفت. همچنین اعضای شورای مرکزی نظام مهندسی معدن نیز می‌توانند در کارهای اجرایی حضور پیدا کنند و بخشی از کار را برعهده بگیرند آن کسی نایب نگران مدیریت تأیید می‌باشد و باید با بیان این‌ها که سازمان نظام مهندسی معدن اصلی کار سازمان نظام مهندسی معدن باشد در ادامه افزود: بحث‌های اصلی مثل ارتباط با مجلس شورای اسلامی، وزارت صنعت، معدن و تجارت بخش خصوصی، ساماندهی استان‌ها و سازمان‌های دستور کار قرار دارد، همچنین باید با تناسیل و ارتباطات موجود نیز استناد کرد.

## فراخوان مناقصه عمومی

نویسندہ  
اول

اجرای سنگ فرش خیابان ساحلی  
میراث فرهنگی شهر سرپل ذهاب

**شهرداری سرپل ذهاب** در نظر دارد مناقصه عمومی اجرای سنگ فرش خیابان ساحلی میراث فرهنگی شهر سرپل ذهاب به شماره فراخوان ۰۰۰۰۰۹۷۵۲۸۷۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادها مستقیم گران و باز شائبی با هتاکاز طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setad.ir](http://www.setad.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجعت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۳۹۷/۸/۱۹ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴:۳۰ روز  
یکشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۱۳  
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه تاریخ  
۱۳۹۷/۸/۲۳

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ  
۱۳۹۷/۸/۲۴

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:  
آدرس: سرپل ذهاب - خیابان امام (ره) - خیابان شهید فاضل فرخ - شهرداری  
سرپل ذهاب تلفن: ۰۸۴۳۲۲۲۴۴۲  
اطلاعات تماس سازمان ستاد جهت انجام مراحل عضویت در  
سازمان: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴

## حیدری

## فراخوان مناقصه عمومی

**پیاده‌روسازی و جدولگذاری معابر**

**شهرداری سرپل ذهاب** در نظر دارد مناقصه عمومی پیااده و جدول‌کناری معابر سطح شهر سرپل ذهاب به شماره رسانی ۰۰۰۰۸۷۵۲۸۷۰۰۰۰۰۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه در دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادنامه مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجع شرکت در مناقصه متحقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۳۹۷/۱/۹ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴:۳۰ روز  
یکشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۸/۱۳  
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه تاریخ  
۱۳۹۷/۸/۲۳

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ  
۱۳۹۷/۸/۲۴

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:

آدرس: سرپل ذهاب - خیابان امام (ره) - خیابان شهید فاتح فر -  
شهرداری سرپل ذهاب تلفن: ۰۸۳۴۲۲۲۴۴۲

اطلاعات تماس سازمانته استادا جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱

حیدری

روزنامه  
مزید  
متناقصه  
برگزار می کند

**عنوان کارگاه**

آشنایی با نهاده‌ها، مؤسسات و ظرفیت‌های بین‌المللی  
مرتبط با مشارکت عمومی خصوصی P.P.P



## سہ فصل ہا

شنایی با مراکز، نهادهای بین‌المللی و بانک‌های توسعه‌ای تأمین‌کننده منابع مالی و نحوه استفاده از کمک‌های مالی آن‌ها (بانک جهانی، بانک توسعه اسلامی، بانک توسعه آفریقایی ...)

آشنایی با مراکز و نهادهای بین‌المللی فعال در زمینه مشارکت عمومی خصوصی و نحوه ارتباط مؤثر با آنها

آشنایی بانحوه انتقال تجارب و  
معرفی پیشرفت های کشور در زمینه مشارکت  
عمومی خصوصی در مجامع بین المللی

آشنایی بانحوه حضور مؤثر در نشست‌های دویاچند  
جانبه‌وروی داده‌های بین‌المللی در حوزه مشارکت عمومی  
خصوصی

آشنایی با مفاد تفاهم نامه ها و معاهدات بین المللی و مرتبط با سرمایه گذاری و مشارکت عمومی خصوصی

تدوین آیین نامه های اجرایی و نقشه راه عملیاتی  
نمودن موافقت نامه های مبادله شده

## زمان: نیمه دوم آبان ۹۷

## آئہ دہندہ: علی رضا یوراسد

[illegible][illegible]

منشی دادگاه حقوقی شعبه ۴۱ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید صدر تهران ۱۱۰/۸۵۴۳۸

[illegible][illegible][illegible][illegible]

## خبر شرکت‌ها



## خبر شرکت‌ها

مدیر عامل، سازمان مدیریت یسماند شهر داری، سمنان

## کیسه‌های دارو جایگزین کیسه‌های پلاستیکی شد

**مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری سمنان از حذف کیسه‌های**  
**پلاستیکی در داروخانه‌ها و بیمارستان‌ها به شش ماه آینده و تا ۹۷**  
**هکهارای سازمان نظام پزشکی سمنان خبر داد.** به گزارش ماسنیم، مدیرعامل  
از روابط عمومی شهرداری سمنان حمیدرضا پیوندی گفت: با اشاره به نشست‌های  
پیوسته رییس سازمان نظام پزشکی و اعلام آمادگی آن سازمان در همراهی سازمان  
به مدیریت پسماند با هزینه‌ای بالغ بر ۱۰ میلیون ریال نسبت به تهیه و طراحی دوهزار  
کیسه مخصوص ضرورت دارد که مرحله اول اقدام کرد که طی هماهنگی‌های انجام شده با  
سازمان نظام پزشکی سمنان و همکاری با گروه پزشکان دوهزار دستگیر محظوظ است و  
شرکت تعاونی داروسازان پیامگام همکار را غرض پوشش به آرا روش نه به آلودگی محیط زیست  
و نه به پلاستیکی در داروخانه مرکز آموزش درمانی بیمارستان کوثر با استفاده از  
کیسه‌های پارچه‌ای چندین بار مصرف ضلعونی ۶۰×۴۰ عدد بدون کیسه و بوبه دارو  
۶۰×۴۰ عدد کیسه دارو به بیرون سفارش شود سازمان مدیریت پسماند شهرداری  
سمنان آراء و توزیع بشمار روزی ده آماده افزود: این سازمان در زمینه فرهنگ سازی  
عدم استفاده از کیسه‌های پلاستیکی اقدام‌های گسترده آموزشی و ترویجی انجام  
داده است که همگان با پزشکان دوهزار طبیعت و سازمان نظام پزشکی  
تأکیدات مشاورتی و ناخاستند از دو ماده صورت گرفت که این میان  
می‌توان به مشارکت در پاکسازی برخی مناطق شهر، جاکاگری ۴۰×۶۰ عدد سطل کاغذ  
ویک عدد مخزن پسماند خشک در بیمارستان شفاوار ۴۰×۶۰ عدد کیسه نان و  
یک عدد داروخانه به سازمان نظام پزشکی جهت توزیع در بین پزشکان می‌توان  
نارم برد. پیوندی که کیسه‌های پلاستیکی را تهدیدی جدی برای محیط زیست  
و قاتل خاموش یاد کرده و بیان داشت: ظروف و کیسه‌های پلاستیکی و نایلونی  
به منظور حفظ سلامت محیط زیست و سلامت شهروندان باید از چرخه مصرف  
خانواده خارج شود و حذف کیسه‌های پارچه‌ای چندبار مصرف باید جایگزین آن باشد  
پلاستیکی شود که در این خصوص سازمان مدیریت پسماند در جنبشال متعادی  
و بسته‌بندی اقلامی جهادی به تهیه کیف کشش نماز گزار، کیف مخصوص زباله خودره  
و کیسه نار در دارو نامه و مراعات مختلف در میان شهروندان با هدف اشاعه  
فرهنگ حذف کیسه‌های پلاستیکی توزیع می کند که از نیمه دوم سال ۹۷ نیز  
کیسه‌های دارو جایگزین کیسه‌های نایلونی در بیمارستان‌ها و داروخانه‌های شهر  
سمنان خواهد شد.

وی در خصوص هدف از اجرای این طرح عنوان کرد: یکی از اهداف عمده سازمان در اسسال خدو و کاهش مصرف آب علاوه بر پلاستیکی در سطح شهر می باشد که طی این اقدام با همکاری ساز شهروندان علاوه بر کاهش آلودگی ناشی از پلاستیکه، گامی مؤثر به جهت حفظ سلامت شهروندان و محیط زیست می باشد. می باشد. آب که یک کیسه پلاستیکی در هفته از سوی هر خانواده مسنایی، سالانه ۱۶ میلیون ریال و ۷۴ درصد از کل مصرف کم تر مصرف خواهد شد این مصداق بارز کاهش تولید زباله و کاهش آلودگی پلاستیکی می باشد. می باشد.



## انرژی نفت و نیرو

## کبوسک اخبار

### امضای قرار دادهای طرح توسعه حمل و نقل ناوگان متروی ۹ کلان شهر

قرار دادهای مربوط به «طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در ۹ کلان شهر» دیروز در مراسمی با حضور جمعی از مدیران ارشد وزارتخانه های نفت و کشور، سازمان برنامه و بودجه و شهرداری های کلان شهرهای کشور به امضا رسید. به گزارش مناقصه مزایده، در این مراسم، قراردادهای طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران، میان شرکت بهینه سازی مصرف سوخت، شهرداری تهران و سازمان قطار شهری تهران امضا شد؛ همچنین قراردادهای مربوط به اجرای این طرح در ۸ کلان شهر اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم نیز به همین ترتیب به امضای طرفین هر یک از توافق ها رسید. تا اجرای کامل طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در این ۹ کلان شهر، تا پایان سال ۱۴۰۰ در مجموع هزار دستگاه واگن جدید به ناوگان متروی تهران و هزار دستگاه واگن جدید به ناوگان متروی ۸ کلان شهر اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم اضافه خواهد شد.

طرح «توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و ۸ کلان شهر اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم» با هدف بهبود ارتقای حمل و نقل مسافر درون شهری، دستیابی به اهداف قانون توسعه حمل و نقل عمومی، مدیریت مصرف سوخت و کاهش آلودگی های محیطی مناظر اجرا خواهد شد.

## افزایش راندمان نیروگاهها با یک ایده جدید



رییس مرکز توسعه فناوری نانو در بخش برق و انرژی گفت: به منظور افزایش راندمان نیروگاه ها، محصولاتی مبتنی بر فناوری نانو با کار برد ویژه در صنعت نیروگاهی توسط متخصصان داخلی تولید شده است.

به گزارش ایسنا، نسترن ریاحی نوری در سی و سومین کنفرانس بین المللی برق در جمع خبرنگاران با بیان این که این ۳ محصول شامل پوشش ضدسایش روی پره توربین گازی، پوشش سد حرارتی YSZ و دستورالعمل استفاده از نانو فیلترهای هوای ورودی است و از جدیدترین دستاوردهای پژوهشگاه نیرو است، اظهار کرد: پوشش ضدسایش روی پره توربین گازی، پوشش سد حرارتی YSZ، یکپج بر تابل تصفیه پساب نیروگاهی و دستورالعمل استفاده از نانو فیلترهای هوای ورودی از جمله دستاوردهای جدیدی است که در حاشیه سی و سومین کنفرانس بین المللی برق رونمایی شد.

وی در پاسخ به سؤالی مبنی بر تفاوت این محصول با نمونه خارجی و میزان هزینه در این طرح گفت: برای اجرای این ۳ طرح تاکنون ۵۰۰ میلیون تومان هزینه شده که یک پنجم نمونه خارجی است که با توانایی داخلی ساخته شده و آمادگی تولید انبوه را در صنعت برق دارد.

رییس مرکز فناوری نانو ی پژوهشگاه نیرو خاطر نشان کرد: با توجه به جدید بودن این فناوری و فاصله ناچیز ما در این تکنولوژی از سایر کشورهای دنیا، در صورت کار بروی دانش و فناوری این علم، نه تنها می توان همگام با سایر کشورهای پیشرفته جلو رفت، بلکه می توان حتی در بسیاری از امور با ارایه خلاقیت از کشورهای جهان پیشی گرفت. ریاحی درباره اهمیت فناوری نانو در صنعت برق نیز گفت: استفاده از فناوری های نوین می تواند در مواردی چون کاهش مصرف انرژی و افزایش در راندمان تأثیر داشته باشد. همچنین با توجه به این که در فناوری نانو برخی از خواص به صورت توانایی افزایش چشمگیری دارد، می توان شاهد تحولات شاخصی در صنعت برق بود. وی تأکید کرد: فناوری نانو، رویکرد نوین به فناوری هاست، به نحوی که به آنها خواص و کارکرد ویژه ای می بخشد. این فناوری به خودی خود کارکردی نداشته، بلکه در بهره گیری از آن در فناوری های متداول می توان اثرات ویژه آن را در بهبود خواص درک کرد. این فناوری همچنین با طبیعت بین رشته ای خود در آینده دربر گیرنده همه فناوری های امروزی خواهد بود و به جای رقابت با فناوری های موجود، موجدات رشد آنها را فراهم می آورد.

رییس مرکز فناوری نانو ی پژوهشگاه نیرو تأکید کرد: امروزه با توجه به سرعت بالای رشد فناوری ها و رویکرد کشورهای توسعه یافته به فناوری های نوین، صنعت برق کشور به منظور حفظ ظرفیت ها و توانمندی های موجود از یک سو و ارتقای سطح علمی و جلوگیری از عقب ماندگی از سوی دیگر، ناگزیر از گرایش به فناوری های نوین است.

## اجرای عملیات رفع خوردگی در مسیر رودبار – رشت

نقاط خوردگی خط لوله ۱۴ اینچ فرآورده نفتی مسیر رودبار – رشت در ۳ منطقه مختلف، شناسایی و پیش از هر گونه صدمه احتمالی ترمیم شد. به گزارش مناقصه مزایده – روابط عمومی منطقه تهران، محمدرضا شسری پور، رییس سرپرست واحد مهندسی خوردگی در این باره گفت: پس از بررسی های به عمل آمده با استفاده از بیگرانی هوشمند، با شناسایی خوردگی در فاصله ۱۹۱۹ متر بعد از تأسیسات فشار شکن رودبار که دارای ابعاد سر جوش و کیلومترهای ۴۰۰۸ + ۴۴۷ + ۴ که دچار تند (فرورفتگی) شده بود، عملیات رفع و ترمیم خوردگی در این ۳ قسمت به مرحله اجرا در آمد. وی با مهم توصیف نمودن این عملیات، جلوگیری از رشد خوردگی و در نتیجه پیشگیری از نشستی و پارگی خط را از اهداف اجرای این پروژه ذکر کرد و افزود: بعد از تأسیسات رودبار و در نزدیکی روستای غوزبند، درست در فاصله ای که خط لوله، ۷۵۰ متر دورتر و در شبیبه تند قرار داشت همکاران ما برای رسیدن به این محل می بایست ۱۵۰۰ متر را در شرایط سخت که حتی برای تردد خودرو صعب العبور است را به صورت رفت و برگشت می پیمودند تا به این نقطه برسند.

شسری پور با اشاره به شرایط بد جغرافیایی این مسیر از جمله منطقه جنگلی و باتلاقی همراه با شبیبه تند، آذغان داشت: برای رسیدن به هر یک از نقاط مورد نظر ۱،۵ کیلومتر پیاده روی لازم بود.

وی خاطر نشان ساخت: در پروژه مذکور که واحدهای تعمیرات خط و نقلیه سنگین نیز همکاری داشتند پس از خاکبرداری و شناسایی نقاط انورمال (حالت های غیرطبیعی) در کیلومترهای ۱۹۱۹ + ۱ + ۴۰۰۸ با استفاده از هافسل یک متری و در کیلومتر ۴۴۷ + ۴ با استفاده از پنج ۴۰ در ۴۰ مترمیم با موفقیت و تلاش خستگی ناپذیر همکاران به اتمام رسید.



**جای خالی مطالعات اقتصادی در پروژه ها**

راهکارها چه زمانی به ثمر خواهند نشست، تصریح می کنند: در وهله اول باید توسط سازمان برنامه و بودجه به متولیان امر اطلاع رسانی شود و بعد هزینه مطالعات تعریف شود. این امر زمان بر است قرار نیست همه مسایل در طول دو یا ۳ سال حل شود، باید راهبرد نگاری شود و استراتژی در دست دادن به اوضاع باید به احداث آن مبادرت داده شوند.

پوراسد در پاسخ به سؤالی مبنی بر این که بخش خصوصی بازیرگان اصلی سناریوی واگذاری ها هستند چه تضمینی برای بازگشت سرمایه و میزان سودآوری آنها در نظر گرفته شده است می گوید: واگذاری ها براساس «گزارش تصمیم به واگذاری» صورت گرفته است که در این خصوص سازمان برنامه و بودجه گزارشی را منتشر کرده است که از یک سو ذیل آن عبارت غیر قابل استناد را قید کرده از سویی دیگر شما را ملزم به رعایت آن می کند.

گزارش تصمیم به واگذاری ۳ سر فصل دارد: مطالعات ریسک، طرح تجاری و ارزیابی ارزش آفرینی است که هر یک به تنهایی مباحث چندبعدی، تخصصی و بسیار پیچیده ای محسوب می شوند و برای انجام آنها باید تقریباً یک نیم ۱۶ نفره متخصص باشند. وظیفه NGOها نظارت بین بخش های عمومی و خصوصی است که از آن می توان به عنوان یک نسخه جهانی یاد کرد. در این باره اولین پیشنهادی که سال گذشته ارایه دادیم ایجاد مدرسه مشارکت به معنای اتاق فکر توسعه کشور است. مقام معظم رهبری نیز در این راستا بر دو امر ایجاد هیات های اندیشه روز و راهبردنگاری در کشور تأیید داشته اند، همه کشورهایی که به توسعه رسیده اند ظرفیت سازی کرده اند.

پوراسد با اشاره به این که سازو کار «مدرسه مشارکت» بر مبنای ظرفیت سازی نهاده شده است، تأکید می کنند: ظرفیت سازی مشمول ۳ فاز آموزش، اصلاح قوانین و مقررات است که در نهایت نهادسازی می شود. منابع مالی کشور نیز باید به سمت کسب و کارهای بین المللی هدایت شود تا مردم از سود آن بهره مند شوند نه این که پول خرد شود و به وام، یارانه و سوبسید تبدیل شود، سهمیه پولی کشور این مدرس در پاسخ به این سؤال که این

دانش و تجربه تخصصی، مهارت های مدیریتی، انگیزه سازی برای مصرف بهینه منابع استفاده شود؛ این بدان معناست که ریسک پذیری و مسؤولیت بخش خصوصی در این سناریو افزایش خواهد یافت.

این در حالی است که تمامی اپیزودهای اقتصادی مطرح شده بر محوریت دو ظرفیت قانونی: دستورالعمل ماده ۲۷ قانون الحاق ۲ و تبصره ۱۹ قانون بودجه سال ۹۷ می چرخد. حال در این شرایط باید پرسید آیا بستر سازی مناسبی برای واگذاری اصولی پروژه ها صورت گرفته است؟ آیا تدابیر لازم برای حضور سریالی خصوصی ها اندیشیده شده است؟ اصولاً راهکارهای مناسبی برای بالقوه ساختن رویای اتمام ۴۰۰ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه کاره وجود دارد؟ و...

این پرسش ها و سؤالاتی از این جنس را با یکی از اعضای کمیته تدوین لایحه مشارکت عمومی – خصوصی در میان گذاشتیم؛ علیرضا پوراسد که عنوانی چون مشاور، مدرس و تألیفات متعدد در این حوزه را به صورت تخصصی در کارنامه کاری خود به ثبت رسانده است، سخنان جالب توجه ای را ذاعان می کند. او در این مصاحبه با رونمایی از چالش های متعدد جریان مذکور، عملیاتی شدن اصولی واگذاری ها را در گروی به کارگیری راهکارهایی می داند که در نوع خود جالب توجه هستند.

بازار اقتصاد به عنوان یکی از چالشی ترین بخش هایی که در قیاس با کشورهای خارجی مسایل نادر و گاه آعجیبی را در بطن خود می پروراند، قرار است یک دگردیسی تمام عیار را تجربه کند، البته به شرطی که سازوکار مناسبی برای این جریان مهندسی شود. در حالی که مضلات و مشکلات این بخش تمامی ندارد، بسبببازی از کارشناسان و مسؤولان به صورت چراغ خاموش در پی یافتن راهی برای مساعد کردن شرایط متشنج پیش رو هستند، در این اوضاع پیچیده دولت گرفتار پروژه هایی است که به صورت نیمه کاره رها شده اند تا به این ترتیب به باتلاقی که اقتصاد داخلی در گیرش شده بیش تر دامن بزند. اما در اواخر سال گذشته مقرر شد تا در سال ۹۷، ۱۴ هزار و ۵۰۰ طرح غیر حاکمیتی از طریق پروژه مشارکت خصوصی – عمومی به بخش خصوصی واگذار شود که استارت این کار در بخش انرژی با رونمایی از ۴۶ پروژه زده شد تا وزارت نیرو نخستین قدم را بردارد و بخش خصوصی را وارد گود بازی کند. اما در این بین چالش هایی وجود دارد که می تواند ماهیت ماجرا را دچار اخلال کند. مبنای فرایند مذکور در چارچوب مشارکت عمومی – خصوصی نهادینه شده است، بنابراین انتظار می رود علاوه بر تأمین مالی پروژه ها از ظرفیت های بخش خصوصی مانند

**موانع واگذاری پروژه ها**

پوراسد در خصوص مهم ترین دغدغه واگذاری ها که بخش اعظم آن از طریق مشارکت عمومی – خصوصی انجام می شود، می گوید: در وهله نخست باید گفت بزرگ ترین مشکل در پروسه واگذاری ها عدم وجود قانون دائمی در زمینه مشارکت است که در حال حاضر چنین امکانی وجود ندارد. البته سازمان برنامه و بودجه به نمایندگی از دولت بحث تدوین لایحه مشارکت عمومی – خصوصی را آماده کرد که در کمیسیون اقتصادی در حال بررسی و تصویب نهایی است. وی با اشاره به ظرفیت های قانونی در این پروسه بیان می کند: در حال حاضر از دو ظرفیت قانونی دستورالعمل ماده ۲۷ قانون الحاق ۲ و تبصره ۱۹ قانون بودجه سال ۹۷ که مشمول چند اصلاحیه مصوب شورای اقتصاد است برای انجام امور استفاده می شود. در این مسیر راهنمایی غیر قابل استناد نیز وجود دارد مبنی بر راهنمای «گزارش تصمیم به واگذاری» و وجود دارد که توسط سازمان برنامه منتشر شده است.

پوراسد چالش دوم را مربوط به مقررات بخشی بسیار زیاد می داند و اضافه می کند: در بخش آب، انرژی، سلامت و حمل و نقل قوانین و مقررات بسیار پراکنده ای وجود دارد. کثر این قوانین به اندازه ای است که یک شخص متخصص در این حوزه نمی توان پدید نمی کرد، از همین روی دولت تصمیم گرفت تا یک قانون در این خصوص تدوین کند.

وی در ادامه چالش بعدی جذاب نبودن پروژه ها می داند و بیان می کند: بسیاری از پروژه ها توجیه اقتصادی به عبارت دیگر جذابیتی برای سرمایه گذار ندارند؛ با توجه به این که اولین رکن اصلی در مسایل اقتصادی بحث ثبات است، که نبود آن مانع حضور سرمایه گذار است. سرمایه گذار در شرایطی به پروژه های توسعه زیر ساخت ورود می کند که ثبات اقتصادی وجود داشته باشد، قطع به یقین این امر تحت تأثیر نوسانات ارزی اخیر سرمایه گذار را فراری می دهد. او با اشاره به عدم آموزش های تخصصی می گوید: در این خصوص کارشناس رسمی دادگستری متخصص تربیت نشده است، همچنین اعضای کارگروه های واگذاری و دستگاه های اجرایی باید در این زمینه آموزش های لازم و تخصصی را ببینند چرا که در مباحث جدید و چند بعدی در بخش های مختلف فنی، مالی، حقوقی و مالیاتی بحث های تخصصی فراوانی وجود دارد. به باور وی عدم وجود صندوق ضمانت سرمایه گذاری مهم ترین چالشی است که در سیاهه مشکلات خودنمایی می کند، در این وضعیت اگر سرمایه گذار اجرای پروژه را به عهده بگیرد با کدام ضمانت قرار است عملیات را به سرانجام برساند؟!

این صاحب نظر بخش خصوصی در حوزه زیر ساخت با اشاره به تعریف ۴ راهکار برای هدایت منابع مالی در کشور می گوید: در نخستین قدم باید برای کلیه پروژه ها مطالعات اقتصادی صورت بگیرد، در حال حاضر باید برای طرح هایی که نیمه تمام هستند مطالعات اقتصادی تعریف شود.