

شرکت ارتباطات سیار ایران

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس

روزنامه

مناقصه مزایده



اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی
اطلاعات تمامی مناقصات و مزایدات روزنامه‌ها (رایگان) در
info.monaghesatiran.ir

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس

شرکت پالایش نفت بندر عباس

بورس انرژی؛ تیری در تاریکی تحریم‌ها؟! ۸

بازاریابی جدید نفت با کمک سرمایه‌گذاران خصوصی کلید خورد

۲ مطالبات

بخش خصوصی

و پیمانکاران از وزارت

راه و شهرسازی

پاسخ سر دبیر روزنامه مناقصه مزایده به پرسش‌های مناقصه‌ای

آیا می‌توان در آگهی مناقصه و ضمن ارزیابی کیفی برای پایه‌های پیمانکاری پایین‌تر محدودیت ایجاد نمود؟



فساد اداری (رشوه) و تبیین علل شیوع آن ۷

کمبود ۳۰ میلیون تنی سنگ آهن برای تحقق

افق ۱۴۰۴ زنجیره فولاد

بازار سرمایه در انتظار ۳

قرارداد آتی سبد سهام

اصولاً با توجه به این که پیمانکاران توسط سازمان برنامه و بودجه برای کنترل نظام فنی و اجرایی پروژه‌های کشور تهیه‌بندی می‌شوند ایجاد محدودیت و عدم قبول برای پیمانکاری که دارای صلاحیت برای اجرای کار تا مبلغ خاصی می‌باشد، با عنایت به بندهای ۲ و ۳ اصل ۴۳ قانون اساسی و با استفاده از وحدت ملاک اصل ۴۸ قانون اساسی که مسأله عدم تبعیض را مورد تأکید قرار داده‌اند رقابت سالم در مناقصات را دچار اشکال می‌نماید و نوعی تبعیض است و بر اساس بند «ج» ماده ۴۵ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی مصوب ۱۳۸۷ «قاتل شدن شرایط تبعیض آمیز در معامله با اشخاص مختلف در وضعیت یکسان» ممنوع است و بر اساس بند ۳ ماده ۴۴ «تحمیل شرایط تبعیض آمیز در معاملات همسان به طرف‌های تجار» که نتیجه آن بتواند اخلال در رقابت باشد نوعی تبانی شناخته شده است. همچنین مستنبط از بند (ب) ماده ۲۳ و بند (الف) ماده ۱۲ آیین‌نامه ارزیابی کیفی، ظرفیت کاری پیمانکاران باید با توجه به پایه آنها مورد کنترل قرار گیرد که هم از جهت مبلغ مجاز برای انعقاد قرارداد مهم است و هم تعداد کار قابل جذب. لذا برای استفاده از پیمانکاران قوی‌تر لازم است بجای ایجاد محدودیت، در تخصیص میزان امتیازات ارزیابی کیفی دقت کافی به عمل آید.

زیر نویس بند ب ماده ۲۳ آیین‌نامه ارزیابی کیفی در کتاب قوانین و مقررات برگزاری مناقصه و مزایده چاپ ۹



ششمی؛ اوج تلخکامی

تیم ملی کشتی آزاد ایران با داشتن کشتی‌گیرانی همچون حسن یزدانی، پرویزهادی به مسابقات جهانی بوداپست رفت و در نهایت یکی از بدترین رتبه‌های تیمی جهان (بعد از نهمی در پاریس) را با کسب عنوان ششمی جهان به دست آورد. در واقع ۱۰ آزادکار کشورمان با کسب ۳ امتداد برنز در مسابقات جهانی بوداپست مجارستان یکی از ضعیف‌ترین نتایج تاریخ کشتی را رقم زدند.

هدف کشتی آزاد المپیک است

اما علی اکبر دودانگه، مربی تیم ملی کشتی آزاد ایران معتقد است کادر فنی در رقابت‌های جهانی مجارستان دست به ریسک بزرگی زد تا در المپیک نتیجه بگیرد. وی می‌گوید: ما در ترکیب تیم اعزامی چند آزادکار جوان و کم‌تجربه را داشتیم که به واقع برای اهداف بعدی و المپیک ۲۰۲۰ توکیو باید به آنها بیش تر توجه شود. انتظار ما از برخی بچه‌ها بیش تر از اینها بود اما باید این واقعیت را قبول کرد که داشته‌های ما همین افراد بودند.

کاهش وزن برای سر وزن رسیدن و عدم ریکاوری

علاوه بر مشکلات موجود، از جمله تأمین ارز مورد نیاز و سایر مسائل، به نظر می‌رسد دیگر مشکل شیر مردان کشتی ایران، کاهش وزن نامناسب آنها برای سر وزن رسیدن و عدم ریکاوری مناسب‌شان از زمان محدود وزن کشی تا شروع کشتی‌ها از نظر آب و الکترولیت‌ها بوده است. در همین ارتباط، دکتر علی منافی، پزشک ورزشی می‌گوید: عدم ریکاوری علمی و مهیج، باعث اختلال آب و الکترولیت و کاهش توان جسمی و فکری کشتی‌گیران در اولین کشتی‌های اولشان می‌شود. برای همین است که دلاور کشتی ما حسن یزدانی، در اولین کشتی با وجود برتری در ۳ دقیقه اول، در ۳ دقیقه دوم تمرکز و توان را ندارد و کشتی را به حریف آمریکایی واگذار می‌کند ولی همین یزدانی، روز دوم که تعادل آب و الکترولیتش را بازمی‌یابد، همان کشتی‌گیر شش‌دانگ می‌شود که همه حریفانش را با اختلاف فاحش می‌برد. همچنین از دیگر دلایل ناکامی تیم ملی کشتی می‌توان به عدم حضور کشتی‌گیران ایران در تورنمنت‌های جهانی اشاره کرد. مسأله‌ای که رسول خادم هم از آن به عنوان معضل بزرگ کشتی ایران یاد کرده است و به مقامات هشدار داده که شکست‌های بعدی نیز در انتظار است.

انتقادهای کشتی آزاد

در همین حال منتقدان تیم ملی، نتیجه کشتی‌آزاد را در جاهای دیگری می‌دانند. پژمان درستکار پیشکسوت کشتی ایران گفت که امسال کادر فنی کشتی‌آزاد، هر کاری که دوست داشت انجام داد و جای هیچ بهانه‌ای برای خود باقی نگذاشت. کشتی‌گیران ما اصلاً ریکاوری ندارند و برخلاف شیوه‌های نوین دایماً در اردو حاضر می‌شوند. سال گذشته وقتی کشتی ایران در پاریس با شکست سنگین روبه‌رو می‌شود، بهانه‌های مختلفی از سوی کادر فنی مطرح شد اما امسال آقایان حتی به فرایند مدنظر خود هم در انتخاب ورزشکاران توجه نکردند و ۵ نفر اول انتخابی را کنار گذاشتند.

گروه اجتماعی | مناقصه |

برای آنهایی که عمری را با کشتی گذرانده‌اند، هیچ چیز دردناک‌تر از این که پرچم ایران را پایین‌تر از غول‌های دیگر دنیا ببینند، نیست. ورزش اول کشور این روزها در بحران به سر می‌برد؛ از رییس آن گرفته که به زعم تمام انتقادات همچنان سمت سرمربیگری تیم ملی کشتی‌آزاد را هم به عهده دارد، تا کمبود بودجه برای تیم‌هایش. سر آخر اتفاقی که می‌افتد علاوه بر هدر رفتن ماه‌ها تلاش کشتی‌گیران، سرافکندگی ملی است و اشک‌هایی که عاشقان کشتی می‌ریزند. به بهانه پایان مسابقات کشتی، نگاهی داریم به علل ناکامی تیم ملی کشتی در این مسابقات.

نامه‌ای به رییس جمهور

رسول خادم، رییس فدراسیون کشتی و سرمربی تیم ملی کشتی‌آزاد با پایان یافتن مسابقات کشتی‌آزاد در نامه‌ای به روحانی نبرد دلیر مردان کشتی ایران یا حریفان نامدار جهان، نبردی نابرابر خواند. وی در مهم‌ترین بخش خود به روحانی نوشت: مخلص کلام این است که، در بیانی صادقانه دولت محترم به دلیل تنگناهای اقتصادی و ارزی نمی‌تواند از تیم‌های ملی المپیک کشور، که حداکثر ۴۰ تا ۴۰ ورزشکار را شامل می‌شود، حمایت کند و براین اساس ورزش‌های المپیک هم که به دلیل کارکرد اجتماعی‌شان در داخل و کارکرد سیاسی‌شان در خارج، می‌باید یکی از موضوعات مرتبط با منافع ملی باشند، به هر دلیل از دستور کار خارج است. پس بهتر است به مردم اعلام شود تا میزان انتظار و خواست مردم علاقه‌مند به افتخارات تیم‌های ملی کشور، مطابق واقعیت‌های موجود و تدارکاتی تیم‌های ملی دی‌ریست متعادل شود.

آگهی مناقصه عام دومر حله‌ای شماره ۹۷/۲۰

خرید تجهیزات دیتا جانبی فاز ۸
(Adaptor, optical fiber, patch Cord,)

شرح در صفحه ۵

عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور مطرح کرد

جذب سرمایه گذار خارجی با پذیرش FATF و CFT

عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور در مجلس شورای اسلامی، معتقد است: در صورتی که FATF و CFT را بپذیریم و استاندارد کشور را با بانک‌های دنیا مطابق کنیم، می‌توانیم به حضور سرمایه‌گذار خارجی امیدوار باشیم. به گزارش خانه‌ملت، شهاب‌الدین بی‌مقدار با تأکید بر این که تنها در صورت شفاف‌سازی، زمینه جذب سرمایه‌ها در کشور فراهم می‌شود، خاطر نشان کرد: برای سرمایه‌گذاری خارجی ایجاد بستر مناسب لازم است و در این راستا پول از همه عوامل مهم‌تر است.

نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: باید بپذیریم که به دلایل مختلف در زمینه جذب سرمایه‌ها موفق نبوده‌ایم. در صورتی که FATF و CFT را بپذیریم و استاندارد کشور را با بانک‌های دنیا مطابق کنیم می‌توانیم زمینه جلب اعتماد سرمایه‌گذار خارجی را فراهم کنیم.

این عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور در مجلس شورای اسلامی، تصمیماتی که فوق قانون در کشور گرفته می‌شود، را یکی از آفت‌های سرمایه‌گذاری دانست که باعث می‌شود سرمایه‌گذار اطمینان لازم را به کشور و قوانینش نداشته باشد و از سرمایه‌گذاری صرف نظر کند.

بی‌تأثیر بودن مشوق‌های سرمایه‌گذاری

بی‌مقدار بودن اعطای مشوق‌هایی برای جلب سرمایه‌گذاران خارجی را چندان مؤثر ندانست و افزود: مشوق‌های سرمایه‌گذاری را همه کشورها دارند. برای مثال روند دریافت اجازه اقامت برای فرد صاحب سرمایه در ایران ۶ ماه به طول می‌انجامد؛ ولی اگر همین فرد به کشور گرجستان برود ظرف ۳ روز مجوز اقامت دریافت می‌کند و علاوه بر این، زمین و وام با درصد پایین و سایر امکانات در اختیارش قرار می‌گیرد.

لژوم بر خورداری از قوانین محکم در کشور
نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی، شرایط فعالیت اقتصادی در ایران را مشکل توصیف کرد و گفت: در واقع ما در ایران مشوقی نداریم و تا مشکلاتی که ذکر کردم را رفع نکنیم و تا سرمایه‌گذار خارجی مطمئن نشود که در کشور قوانین محکمی داریم که با برگزاری یک نشست لغو نمی‌شود، در این زمینه به موفقیت نمی‌رسیم.

رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی مجلس مدیریت اشرافی عامل فساد اقتصاد ایران است

رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: وزرا با یبستگی با اقدام تأثیرگذار خود مدیرانی ناکارآمد که انوبوسی وارد عرصه سیاست و وزارتخانه‌های مربوطه شدند را به صورت انوبوسی از بخش مدیریت کنار بگذارند.

به گزارش خانه‌ملت، امیرخجسته گفت: فساد ظرفیت‌های اقتصادی جامعه را تضعیف می‌کند و اعتماد عمومی جامعه را از بین می‌برد، بنابراین وزرای پیشنهادی و هیأت دولت مبارزه با فساد را در اولویت‌های کاری خود قرار دهند چرا که بی‌توجهی به فساد مانع بزرگی در مسیر توسعه است.

رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی مجلس شورای اسلامی در خصوص دیدار اعضای هیأت رئیسه فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی با وزرای پیشنهادی اقتصاد و دارایی و راه و شهرسازی افزود: اولین سیاست وزرا، ارتقای نظام اداری، شفافیت در نظام اداری، شفافیت مالی با ایجاد فرصت برای مردم جهت دسترسی همگان به اطلاعات بایستی مورد توجه قرار گیرد که با هماهنگی بین قوا در جهت ارتقای اعتماد عمومی عملیاتی و اجرایی شود.

شایسته‌سالاری در وزارتخانه‌ها ضرورت دارد

نایب رئیس کمیسیون اصل ۹۰ در مجلس شورای اسلامی با بیان این که ارتقای سلامت اداری و شفافیت از اهمیت بالایی برخوردار است، تصریح کرد: عمده اصول حرکتی وزرای پیشنهادی علی‌رغم خدمات رفاهی و توسعه‌ای به جامعه باید به حرکت سمت مبارزه با فساد باشد.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

تغییرات بنیادی کابینه!

به نظر می‌رسد در چند روز آینده شاهد تغییرات بنیادی و بسیاری فراگیر در کابینه باشیم و به طنز قوی بسیاری از سیاست‌ها و وزارتخانه‌ها دچار تحولات چشمگیر خواهند شد. متأسفانه بیم آن می‌رود از آنجا که مدیریت کشور به بهترین شکل ممکن در حال انجام است و کمتر مشکل و معضلی وجود ندارد، این‌گونه تغییرات، روند مثبت و رو به جلو کشور را کند و حتی متوقف کند!

البته این احتمال وجود دارد هدف‌گذاری موفقیت‌های بزرگ‌تر و ثبات و امنیت اقتصادی پیش‌تر و بیش‌تر، دلیل این تغییرات باشد و جناب رئیس انتظارات بالاتر از مسئولین مربوطه داشته و به این حداز رفاه و ثبات و آرامش اکتفا نکرده و به دنبال بهترین‌ها باشند.

از آنجا که اینجانب از دور، دسترسی بر آتش داشته و سال‌هاست بالای گودنشین هشتم و تخصص و توان مکفی و اکمل را در خصوص اظهارنظر داشته و دارم بدون آن‌که انتقادی داشته باشم راه‌حل‌های مؤثر و شگرفی را خدمت سروران مؤثر و تصمیم‌گیر محترم ارائه می‌کنم که امید است قبول افتد و در نظر آید.

تغییر محل قرار گرفتن هر یک از وزرا و یا جابجایی متنوع صندلی استقرار ایشان در جاهای مختلف میز، تنوع جدی در نوشیدنی سرو شده و رویکرد عبور از جای داغ به ممنوعیت شربت خاکشیر خنک بنا بر فصول مختلف سال، افزایش اکو بلندگوهای مستقر در سالن به گونه‌ای که بیانات گهربار مسئولان چندین بار تکرار شده و پژواک ایجاد شده نشاط و شادابی مضاعف را حاصل کند، استفاده از روش طوفان ذهنی به صورتی که هر یک از عزیزان مربوط بتوانند در رابطه با هر موضوع مربوط و نامربوط به در جلسه، چه پایین‌پله‌ها و چه در تریبون‌های مختلف، سخن بگویند بدون نگرانی از هزینه‌های ایجاد شده و احتمال نگوئش آقای رئیس، تدوین دکترین استیضاح، استعفا، برکناری، با همکاری وکلای محترم و دیگر اساتید اهل فن به گونه‌ای که میزان هیجان و تنوع آن به قدر کفایت بوده و کمی بودگی بود، من نبودم در هنگامه سبک‌مترقی انتقاد و تعریف‌توأمان از خود و خودی‌ها و عارض شدن از غیرخودی‌ها و قانون دیدن همه کس را و ندیدن خود را! تکمیل و تعمیق استراتژی تزییق امید در جامعه و کمی بودگی بود، من نبودم در هنگامه عارض شدن دیگران، بهبود مستمر رابطه با اهالی رسانه‌های ملی و میلی، جناح‌های این‌وری و آن‌وری، کف بازار و از دست ندادن متانت، آرامش و سکوت در برابر حرف‌ها، حدیث‌ها، نوسانات و هر چیز دیگری که خاطر جناب محترم را مخدوش می‌کند. یاقشاری، اسامات، و ممارست متلازمنی در ادامه دادن همه سیاست‌های پولی، اقتصادی، مالی، معیشتی، اجتماعی، ارتباطی و انفعالی و ...

البته هوشنگ‌خان خود واقف است که در حال درس پس دادن در پیشگاه عزیزان و بزرگان بوده و توضیح و اوضاحت است خدمت مسؤولان همه چیزدان و اهل فن، ولی از آنجا که نگران از دست رفتن دستاوردها و موفقیت‌ها بوده و بیم آن دارد که خدای ناخواسته عزیزان مسؤول در باد خنک پیروزی‌ها و نتایج شمع‌شعشع فعلی بخوابند و از بهتر و بهتر شدن دست برداشته و سهو عمل و رفتاری بروز کند، بر خود فرض دانست که در مقابل توپچی، ترقه‌ای در کرده و اظهار فضل‌ی نماید!!

هوشنگ خان

مطالبات بخش خصوصی و پیمانکاران از وزارت راه و شهرسازی

«محمد اسلامی» دیروز شنبه و در مقام سرپرست وزارت راه و شهرسازی، مهمان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران بود تا ضمن شنیدن حرف فعالان بخش خصوصی، رویکردهایش را برای مدیریت وزارت راه و شهرسازی تشریح کند.

به گزارش ایرنا، در این نشست که با حضور غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران برگزار شد، فعالان حوزه راه و شهرسازی در بخش خصوصی مشکلات این بخش را مطرح و پیشنهادهایی نیز ارائه کردند. غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در این نشست به نقش وزارت راه و شهرسازی در توسعه اقتصادی اشاره کرد و گفت: حمل و نقل یکی از محورهای اصلی اقتصاد هر کشوری است و با توجه به تنگناهایی که در اقتصاد ما وجود دارد، این حوزه نگاهی جدی می‌طلبد.

وی ادامه داد: اگر حمل و نقل جاده‌ای و ریلی خود را توسعه ندهیم، ترانزیت ماسدرا آینده با مشکلاتی جدی مواجه می‌شود.

رئیس اتاق ایران همچنین با یادآوری موضوع حمل و نقل ریلی و خلأهایی که در بهره‌گیری از ریل برای توسعه ترانزیت وجود دارد، گفت: امروزه حیات ترانزیت حمل و نقل ریلی به این وابسته است که اگر یک روز کشورهای آسیای مرکزی تصمیم بگیرند پنبه را ترانزیت نکنند، ترانزیت ما باید کاملاً تعطیل شود.

وی فرسوده بودن ناوگان حمل و نقل، مصرف انرژی بالا، کندی حمل و نقل جاده‌ای، تخریب محیط‌زیست و همچنین هزینه‌های بالای حمل و نقل را از مشکلات حمل و نقل در کشور برشمرد و افزود: به کارگیری شرکت‌های بخش خصوصی در پروژه‌های راه و شهرسازی می‌تواند کمکی ویژه برای اجرای این طرح‌ها باشد.

مطالبات بخش خصوصی از وزارت راه و شهرسازی

محمدباقر گلبن، رئیس هیأت مدیره انجمن شرکت‌های راهسازی ایران، یکی دیگر از فعالان اقتصادی بود که مسایل مبتلا به حوزه راه و راهسازی را با «محمداسلامی» در میان گذاشت.

وی در بخش نخست سخنان خود بر تفکیک بخش راه و شهرسازی این وزارتخانه تأکید کرد و گفت: از زمانی که موضوع «راه» در کنار «مسکن» قرار گرفت، مشکلات زیادی برای بخش «راه» به وجود آمد. گلبن ادامه داد: وزارت راه و مسکن باید از هم جدا شود تا به این ترتیب بخشی از مشکلات این وزارتخانه حل شود.

وی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: نقش سازمان برنامه و بودجه در ناکارآمدی وزارت راه و شهرسازی مؤثر بوده و این سازمان است که مشخص می‌کند «وجه» پروژه‌ها به چه صورت پرداخت شود؛ سازمان برنامه تعیین می‌کند که هزینه برخی پروژه‌ها به صورت نقدی و برخی دیگر در قالب اسناد خزانه یک تا ۴ ساله پرداخت شود. رئیس هیأت مدیره انجمن شرکت‌های راهسازی ایران، تعریف کردن پروژه‌های متعدد را از دیگر مشکلات این بخش برشمرد و گفت: انبوهی از پروژه‌ها در سال‌های گذشته تعریف شده که هیچ وقت اجرایی نشده‌اند؛ به عنوان نمونه ۳۵ پروژه راه‌آهن چندین سال است که در برنامه‌ها می‌آید اما عملیاتی نمی‌شود. گلبن به نقش برخی نمایندگان مجلس در شمار زیاد پروژه‌هایی که عملیاتی نمی‌شوند اشاره کرد و خطاب به محمداسلامی گفت: «اگر همه نماینده‌ها را بخواباند راضی نگه دارید کار از دستتان خارج می‌شود».

تفکیک «راه» از «شهرسازی»

راه‌های تأمین منابع برای پیمانکاران و پروژه‌های راه و شهرسازی

قبادچوپدار یک فعال بخش خصوصی در زمینه عمران و راهسازی نیز خطاب به محمداسلامی گفت: دستیابی به برنامه‌های توسعه‌ای در زمینه راه و



شهرسازی بدون تأمین منابع میسر نیست و همه ما می‌دانیم که منابع مالی برای اجرای طرح‌ها نداریم؛ شما چه راه‌هایی برای تأمین منابع برای اجرای طرح‌ها و برای دادن به پیمانکاران، دارید؟ وی به مسأله خارج کردن ایران در احیای جاده ایرشم اشاره کرد و گفت: این مسأله اکنون یکی از چالش‌های حوزه حمل و نقل است و نباید اجازه دهیم چنین ظرفیتی از دست برود. به تازگی زمزمه‌هایی مبنی بر خارج کردن ایران از مسیر احیای جاده ایرشم مطرح شده است که البته کارشناسان معتقدند با توجه به موقعیت ایران، چنین امری امکان پذیر نیست.

آرش نجفی، رئیس هیأت مدیره انجمن بهینه‌سازی مصرف انرژی ایران نیز در این نشست به موضوع مصرف سوخت در بخش ساختمان و حمل و نقل اشاره کرد و گفت: ۴۰ درصد کل انرژی مصرفی کشور در بخش ساختمان و ۲۴ درصد در حوزه حمل و نقل است. وی با انتقاد از این که در وزارت راه و شهرسازی چشم‌اندازی برای بهینه‌سازی مصرف انرژی وجود ندارد، گفت: این در حالی است که چنین رویکردی، به جز آثار زیست‌محیطی و اقتصادی، ۵۰۰ هزار شغل ایجاد می‌کند. نجفی با بیان این که ۵۴۴ فرودگاه و ۷۰۰ ترمینال مسافربری تحت مدیریت سازمان‌های زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی است، گفت: این وزارتخانه باید برنامه‌ای ویژه برای مدیریت مصرف سوخت در فرودگاه‌ها داشته باشد. رئیس هیأت مدیره انجمن بهینه‌سازی مصرف انرژی ایران گفت: مصرف انرژی در برخی از این مراکز به قدری افسار گسیخته است که برای پرداخت هزینه‌های آن (برق و گاز) مشکل دارند.

لژوم داشتن برنامه‌ای ویژه برای مدیریت مصرف سوخت در فرودگاه‌ها

منظور جلب مشارکت هر چه پیش‌تر بخش خصوصی و تعاونی در اجرای طرح‌ها و پروژه‌های منتخب جدید و نیمه‌تمام (با اولویت طرح‌های نیمه‌تمام) و بهره‌برداری طرح‌ها و پروژه‌های تکمیل شده یا در حال بهره‌برداری، در قالب سازوکار مشارکت عمومی - خصوصی، نسبت به انعقاد انواع قرارداد (از جمله واگذاری، مشارکت، ساخت و بهره‌برداری یا برون‌سپاری) با بخش خصوصی و تعاونی اقدام و همه یا بخشی از وظایف و مسؤولیت‌های خود در تأمین کالاها و خدمات در حوزه‌هایی از قبیل پدیدآوری، طراحی، ساخت، تجهیز، نوسازی، بهره‌برداری و تعمیر و نگهداری را به بخش خصوصی و تعاونی واگذار کند.

تأثیر تدریجی رکود تورمی در کاهش قیمت مسکن

این نماینده مردم در مجلس دهم افزود: امروز حوزه مسکن درگیر رکود تورمی است، البته در یک سال اخیر با افزایش چشمگیر قیمت مسکن، رکود تورمی در این بازار نیز تشدید شده که این مسأله به تدریج بر کاهش قیمت مسکن تأثیرگذار خواهد بود.

افزایش ۸۰ درصدی قیمت مسکن نسبت به سال گذشته

وی گفت: براساس آمارها، قیمت مسکن نسبت به سال گذشته حدود

دلال بازی و تأثیر افزایش نرخ ارز، این بازار دچار یک بی‌ثباتی و تلاطم چشمگیر شده است.

تأثیر تدریجی رکود تورمی در کاهش قیمت مسکن

این نماینده مردم در مجلس دهم افزود: امروز حوزه مسکن درگیر رکود تورمی است، البته در یک سال اخیر با افزایش چشمگیر قیمت مسکن، رکود تورمی در این بازار نیز تشدید شده که این مسأله به تدریج بر کاهش قیمت مسکن تأثیرگذار خواهد بود.

افزایش ۸۰ درصدی قیمت مسکن نسبت به سال گذشته

وی گفت: براساس آمارها، قیمت مسکن نسبت به سال گذشته حدود

کسب و کار دلان و واسطه در بازار مسکن به زودی از بین خواهد رفت

نماینده مردم درود و ازنا در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در این میان کسب و کار دلان و واسطه در این بازار به زودی از بین خواهد رفت، در شرایط کنونی دلان تمام تمرکز خود را بر تعیین نرخ‌های کاذب برای مسکن گذاشته‌اند.

شرایط واقعی و حقیقی بازار مسکن منطقاً با وضعیت کنونی نیست

کیانپور گفت: شرایط واقعی و حقیقی بازار مسکن، وضعیت کنونی نیست، زیرا به دلایل مختلف از جمله



۸۰ درصد افزایش یافته است که این مسأله موجب می‌شود که خریداران توان خرید مسکن را نداشته باشند. پیشنهاد من به مردم و خریداران این است که برای خرید مسکن عجله نکنند، زیرا پیش‌بینی‌ها بر کاهش قیمت مسکن دلالت دارد، البته این مسأله نیز قابل توجه است که تعدیل شدن عرضه و تقاضا در بازار مسکن به کاهش قیمت‌ها کمک می‌کند.

بازار سرمایه در انتظار قرارداد آتی سبد سهام

گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه

قرارداد آتی سبد سهام ابزاری مالی است که دارایی پایه آن شاخص است؛ قرارداد آتی شاخص یک قرارداد آتی با تسویه نقدی است، به بیان دیگر می توان گفت قرارداد آتی سبد سهام یک قرارداد برای خرید طبقی از سهام با قیمت معین است. همچنین «وارانت» قرارداد اختیار خریدی است که روی اوراق بهادار توسط یک شرکت خاص منتشر می شود، و وارانت در زمان انتشار تاریخ انقضای طولانی تری نسبت به اختیار معامله دارد.

آتی سهام چیست

نماد این نوع از سهام در بورس با حرف (ج) در ابتدای نام نماد آن سهم مشخص می شود و در انتها تاریخی که مشخص می کند زمان مقرر پرداخت قیمت مورد توافق آن سهام چه مقطعی می باشد، به عنوان مثال «ج۰۵» به معنی سهام آتی شرکت مخابرات ایران و قرارداد انتهایی ماه مرداد می باشد و بر اساس قانون بورس هر نماد از قرارداد های آتی در دوره مشخصی از سال معامله می شود و پس از آن وارد مرحله تحویل می گردد که زمان تسویه نقدی می باشد. در این نوع از معاملات موقعیت تعهدی نیز می بایست رعایت شود که به منظور ملزم ساختن متعهد به پرداخت مبلغ هر یک از طرفین می بایستی در زمان عقد قرارداد درصدی از ارزش قرارداد (که معمولاً ۲۰ درصد از ارزش قرارداد در نظر گرفته می شود) را تحت عنوان وجه تضمین اولیه نزد کارگزار قرار دهند. همچنین کارگزار می تواند مبلغی را که درصدی از کل مبلغ قرارداد است و سقف آن از ۲۰ درصد مبلغ کل قرارداد تجاوز نمی کند به عنوان وثیقه نزد خود نگه دارد.

قرارداد آتی سبد سهام در راه بازار سرمایه ایران

حال علی صحرایی، مدیرعامل بورس تهران ضمن بیان این که قرارداد آتی سبد سهام در آذر ماه وارد بازار سرمایه می شود، گفت که برای راه اندازی ابزار مالی «وارانت» باید زیرساخت ها آماده شود که در سال جاری از این ابزار نیز رونمایی خواهد شد. ابزار مالی «وارانت» که به تازگی به تأیید کمیته فقهی رسیده است چه زمانی در بازار سرمایه ایران راه اندازی می شود؟ اظهار کرد: باید در مرحله اول زیرساخت های فنی این ابزار را آماده کنیم که در آن مورد اطلاع رسانی خواهد شد. قبل از راه اندازی ابزار وارانـت ابزار آتی شاخص را خواهیم داشت که به تصویب کمیته فقهی رسیده است و آذر ماه راه اندازی می شود.

مقایسه بین سهام آتی و سهام عادی

برای خرید سهام عادی سرمایه گذار می بایستی کل مبلغ سهام را در زمان خرید پرداخت کند، در حالی که در قرارداد آتی در ابتدا حداکثر ۲۰ درصد از کل مبلغ پرداخت می شود. همچنین در سهام غیر آتی سهامدار شریک شرکت محسوب می شود و تنها متعهد به خرید تعداد مشخصی از سهام در تاریخ مشخص می باشد، همچنین سهامدار آتی سود خود را به صورت روزانه دریافت می کند. البته سهامدار آتی نمی تواند در مجامع شرکت حضور یابد و هیچ گونه حق رأی در خصوص تصمیمات شرکت را ندارد. در سهام پس از فروش سهم و خروج از بازار می توان به سود و زیان خود پی برده و از تأثیر تغییرات بازار بر آن مطلع گردد اما در سهام آتی موقعیت سهامدار به طور روزانه تعدیل می گردد و در بحث تعهدات سهامدار، سهامدار عادی مشارکتی بدون سرسید دارد، در حالی که تعهد سهامدار آتی دارای سرسید کوتاه مدت می باشد.

رونمایی از حساب وارانـت

مدیرعامل شرکت بورس اوراق بهادار همچنین در پاسخ به این سؤال ایسنا که آیا پان حساب وارانـت در سال آینده رونمایی خواهد شد؟ گفت: خیر؛ برنامه ای داریم که سریع تر در سال ۱۳۹۷ این کار انجام شود. وی همچنین در پاسخ به این که شما از صندوق توسعه بازار به عنوان یک اهرم استفاده می کنید یا به عنوان یک تسهیل کننده؟ اظهار کرد: صندوق توسعه بازار را انجام نمی دهیم، این صندوق متولی دارد ولی طراحان آن برنامه ای دارند که با این ابزار نقدشوندگی را افزایش دهند. صحرایی در پاسخ به سؤالی در این مورد که نسبت خرید حقیقی ها به حقوقی ها در ۷ ماهه ابتدای امسال به چه صورت بوده است؟ گفت: آماری که در بورس تهران وجود دارد از ابتدای سال مازاد خرید حقیقی ها به فروششان بالغ بر ۷۰۰ میلیارد تومان بوده است. ۵۶ درصد خریدها توسط حقیقی ها انجام شده است.

ماندگاری سرمایه ها

وی در پاسخ به این سؤال که ماندگاری سرمایه ای که به بورس آمده چقدر است، گفت: ماندگاری سرمایه ها در بازار سرمایه بستگی به میزان سودآوری دارد. صحرایی در پاسخ به سؤالی در مورد ۷۵ پرونده ای که به قوه قضاییه ارسال شده بود و این که شرکت بورس در راستای برخورد با متخلفان بورسی چه برنامه هایی دارد، گفت: طبق ماده ۳۵ بازار رسیدگی به تخلفات وظیفه ی بورس هاست. اگر تخلفی محرز شود که جرم است به کمیته تخلفات ارجاع داده می شود. وی در پاسخ به این سؤال که آیا فکر می کنید سرمایه های سرگردان به جای ورود به بازار ارز بتوانند به بازار سرمایه ورود پیدا کنند، گفت: دولت سرمایه گذاری در بازار ارز را به طور رسمی ممنوع کرده است و نیازهای مصرفی را قبول دارد. در نتیجه قاعدتاً بخشی از سرمایه ها باید وارد بورس شود که این اتفاق هم افتاده است. ما روزهایی را داشتیم که ۲۰۰۰ میلیارد تومان در بورس تهران معامله شد و ارزش کل بازار به بیش از ۳۰۰۰ میلیارد تومان رسید. که عمده معاملات توسط اشخاص حقیقی رخ داده بود.

آگهی مزایه عمومی

خلاصه موضوع مزایه: اجاره یک دستگاه دکل حفاری خشکی 2000HP به صورت Bare Boat شرکت پترو آسیا (اوانسه به شرکت سرمایه گذاری امید) در نظر دارد یک دستگاه دکل حفاری خشکی 2000HP خود را به صورت Bare Boat. از طریق مزایه عمومی به پیشنهاد دهندگان واجد شرایط اجاره دهد. متقاضیان شرکت در مزایه می توانند جهت دریافت اطلاعات و اسناد مزایه با شماره ۰۲۶۶۱-۰۲۱۱ داخلی ۳۱۲ و ۳۱۳ تماس حاصل نمایند.

آخرین مهلت در یافت اسناد: ۹۷/۰۸/۰۹
آخرین مهلت در یافت پاکات: ۹۷/۰۸/۱۷

مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله ای خرید CONTROL VALVE در خواست KBP-9710253#1 شرکت پتروشیمی بوعلی سینا خود واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴، را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه: روز دوشنبه مورخ ۹۷/۰۹/۰۵ ساعت ۱۰ می باشد.

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه (الف، ب، ج)، ۱۴ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۹۵،۸۶۳،۹۶ (نود و شش میلیون و هشتصد و شصت و سه هزار و یکصد و نود و پنج) ریال بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر یا وجه نقد.

۴- زمان بازگشایی پاکات مناقصه: روز دوشنبه مورخ ۹۷/۰۹/۱۳ ساعت ۱۰ می باشد.

۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی: سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی: WWW.BSPC.IR یا به دفتر امور پیمان ها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) سایت ۴، شرکت پتروشیمی بوعلی سینا مراجعه نمایند. کد فراخوان فوق الذکر در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ۳۱۷۹۰۱۸ می باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

با مشارکت بانک کشاورزی پالایشگاه شیر احداث می شود



رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل بانک کشاورزی در ادامه برنامه بازدید از طرح ها و آگاهی از پیشرفت برنامه ها، از محل احداث نخستین پالایشگاه شیر کشور در «سعیدآباد» از توابع شهرستان «شهریار» در استان تهران بازدید کرد.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک کشاورزی، در این بازدید، خدارحمی به نقش و حمایت این بانک در تولید و اشتغال در بخش کشاورزی اشاره کرد و افزود: این کارخانه با مشارکت و تسهیلات بانک کشاورزی احداث خواهد شد. وی با اشاره به مشکلاتی که دامداران در زمینه نوسانات قیمت و عرضه شیر دارند، خاطر نشان کرد: راه اندازی این واحد تولیدی ضمن کنترل نوسانات بازار شیر، نیاز جامعه را به محصولات فراورده های لبنی تأمین می کند و تولید بخش دامداری نیز موجه تر خواهد شد.

وی ظرفیت جذب شیر در این واحد تولیدی را حدود ۷ میلیون تن اعلام کرد و افزود: محصولات تولیدی این واحد ارزش افزوده، اشتغالزایی و ارزآوری برای کشور به دنبال خواهد داشت و می تواند به توسعه دامداری در کشور نیز منجر شود.

مدیر حراست بانک صنعت و معدن منصوب شد



حسین مهری، رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل بانک صنعت و معدن در حکمی، عباس خبازی را به سمت مدیر حراست بانک صنعت و معدن منصوب کرد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صنعت و معدن، در بخشی از حکم انتصاب وی آمده است: امید است با استعانت از خداوند متعال و با سرلوحه قرار دادن اصول تفکر راهبردی و مدیریت تغییر، تقویت روحیه همدلی و کارگروهی و ساماندهی هوشمند امکانات و ظرفیت های موجود در انجام اولویت های کاری و سایر امور محوله در جهت نیل به اهداف والای بانک موفق و مؤید باشید.

ارایه خدمات بانک سینا در نقطه صفر مرزی



بانک سینا به منظور میزبانی شایسته از زائران مراسم پیاده روی اربعین حسینی (ع) و رفاه حال آنان، تمهیدات متعددی را اندیشیده است که در این ایام به اجرا گذاشته خواهد شد.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سینا، به منظور رفاه حال زائران عزیز، ساعات کار شعب این بانک در استان های مرزی کشور و مسیرهای عبور زائران حرم حسینی (ع) افزایش یافته و این شعب آماده ارایه هر گونه خدمات بانکی در اسرع وقت هستند. دستگاه های خودپرداز شعب خارج شعب بانک در این مناطق نیز به صورت مرتب پول گذاری خواهد شد و با توجه به افزایش سقف برداشت وجه از این دستگاه ها، زوار گرامی می توانند تا سقف ۵ میلیون ریال وجه نقد از این دستگاه ها برداشت کنند.

همچنین با توجه به استقرار موکب بانک سینا نسبت به اطعام زائران و ارایه خدمات خیاطی و کفاشی در مرز شلمچه اقدام خواهد شد.

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله ای
شماره ۹۷/۰۲۷
نوبت دوم

موضوع آگهی:
«احداث خطوط لوله در واحد مخازن پالایشگاه»
آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۸/۲۴

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
www.BAORCO.IR و پایخبرگزاری شانا shana.ir و
www.TENDER.NIORDC.IR مراجعه نمایند.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

کارگاه های خصوصی آموزشی
شرکت در مناقصه
روزنامه مناقصه
شرایط پیمان
آموزش رزرو ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید
۹۲-۰۹۷۵۴۷۵۸۸-۲۱

مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی خدمات نقلیه و حمل و نقل کارکنان شرکت پتروشیمی بوعلی سینا خود واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴، را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی: ۷ روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه (الف، ب، ج) و ارزیابی کیفی، ۱۴ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۵۸،۰۰۰،۰۰۰ (دویست و پنجاه و هشت میلیون) ریال بصورت ضمانت نامه بانکی معتبر یا وجه نقد.

۴- زمان بازگشایی پاکات مناقصه: با توجه به اینکه مناقصه با ارزیابی کیفی می باشد زمان بازگشایی بعداً به مناقصه گرانی که حداقل امتیاز را کسب نمودند اعلام می گردد.

۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی: سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی: WWW.BSPC.IR یا به دفتر امور پیمان ها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) سایت ۴، شرکت پتروشیمی بوعلی سینا مراجعه نمایند. کد فراخوان فوق الذکر در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ۳۱۷۸۴۸۹ می باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

تعریف متفاوت تراز تجاری در ایران

افزایش نرخ ارز و مثبت شدن تراز تجاری

مجتبیٰ قدیری | مناقصہ مؤید

تراز تجاری (به انگلیسی: Balance of trade) که در برخی از منابع از آن به «صادرات خالص» یا «ناتم NX)، یاد می‌شود، تفاوت میان ارزش پولی واردات و صادرات فروخته‌ی در یک دوره مشخص می‌شود. در حقیقت تراز تجاری معیار رابطه بین واردات و صادرات کشورهاست. گفته می‌شود اگر صادرات بیش از واردات باشد (به نام «تراز تجاری» یا «تراز مثبت» به نام «کسری تجاری» یا «شکاف تجاری» مشخص می‌شود. به‌طور خلاصه تراز تجاری نتیجه‌ی خالص صادرات یک جامعه اقتصادی است و مانده مثبت نشان دهنده صادرات بیش از و مانده منفی نشان دهنده واردات بیش از خواهد بود.

حمیدصافدل، رئیس اسبق سازمان توسعه تجارت با بیان این که تراز تجاری، همه واقعیت‌های اقتصاد را بین یک تراز، به معنای دیگر تراز تجاری، اینه تمام‌نمای اقتصادی کشور نیست؛ در واقع یک برش از بخشی از اقتصاد کشور به حساب می‌آید، گفت: اساساً مفهومی که تراز تجاری در بران دارد با مفهوم آن در بسیاری از کشورهای دیگر متفاوت است. به عنوان مثال ما همین برش تراز تجاری را به یک تراز نفتی و غیرنفتی تقسیم می‌کنیم؛ بنابراین اگر نفت را در آن لحاظ کنیم، محاسبات تراز تجاری تغییر جدی می‌کند؛ اگر نفت را لحاظ نکنیم، تراز تجاری عدد دیگری می‌شود. از این رو هر زمان صورت مسئله، تراز تجاری است، باید عنوان شود که تراز تجاری با مدلی که در دنیا رایج است، با مدلی که در ایران متفاوت است.

**قاچاق کالا
و ترافیک تجاری**



براساس آمار گمرک سال ۱۳۹۶ حدود ۴۷ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی معادل ۵ میلیارد دلار و واردات کالا داشتیم یعنی ۵ میلیارد دلار ترانز تجاری منفی داشتیم. لازم به ذکر است واردات سال ۱۳۹۶ کشور در مقایسه با سال ۱۳۹۵ حدود ۱۰ میلیارد دلار رشد داشت. از سوی دیگر نیمه پنهان ترانز تجاری، سه‌الیه قاچاق است که در ترانز تجاری محاظ نمی‌شود. اگر قاچاق را در ترانز تجاری محاسبه کنیم مطمئناً ترانز تجاری مثبت نخواهد بود.

سیر صعودی
تجارت
خارجی

آمار تجارت خارجی در نخستین ماه سال ۹۷ حکایت از تراز مثبت تجاری دارد. به گونه‌ای که ارزش صادرات، ۶۰۴ میلیون دلار بیش از واردات بوده است. تجارت در فروردین ۹۷ نیز معادل ۵ میلیارد و ۶۶۲ میلیون دلار است. آمارهای نشان می‌دهد، همچنان رشد صادراتی مدیون رشد صدور سایر کالاها است؛ به دلایلی بیه‌بافت و گزاف: آمارهای منتشر شده از سوی گمرک ایران نشان می‌دهد ارزش صادرات در فروردین نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته، بیش از ۱۵ درصد مدتها داشته است. البته هنوز صادرات از حد حدود یک درصدی مواجه بوده است، اما آمارهای صادرات اقلام به تفکیک میعانات گازی، ترشوشیمی و سایر کالاها- از آن است. به هر حال، آمار کالا، آمار

فراپایش صادرات به دلیل جهش ناگهانی نرخ ارز بوده، نه افزایش این صادرات است. البته جنبه‌ی خسارت‌زدن در این باره نظر دیگری دارد. این باور است که فراپایش نرخ ارز در مورد جهش صادرات مورماندند می‌تواند به تریزیشمی و فولاد قلع‌آوردن آغاز بوده اما در مورد جهش‌های کشاورزی، دیلی، در حکم مانع عمل کرده است. اما به گفته او براساس آمارها، چه از نظر تجاری این مبادات گران می‌شود، اما مشاهد حاکی از این است که سبقت گرفتن صادرات از واردات (تسبی نسبت) از یک‌سوی به اعمال محدودیت‌های گسترده وارداتی و از سوی دیگر، افزایش نرخ ارزهای خارجی میسر شده است اما خسارت‌های این باره است. در واقع فاکتور نرخ هرگز نمی‌تواند سبب شدن از نظر تجاری برای زیان کرده است. برای این منابع از (مجموعه، صنایع تریزیشمی، فولاد، آب‌اندا

که کالاهای با پایه‌های نفت و گاز هستند (میعاتات) گازی و پتروشیمی، هم به لحاظ ارزشی و هم به لحاظ وزن، نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته افت صدوزی کالارا تجربه کردیم. این در حالی است که وزن و ارزش صادرات در سایر کالاهای که شامل صنایع معدنی، کشاورزی، صنایع دستی و فرش است، بارش قابل توجهی رویه رو بوده است. گزارش عملکرد تجارت خارجی ایران در نیمه اول سال ۱۳۹۷، از افزایش ۱۲۰ درصدی ارزش تجاری در مقایسه با مدت زمان مشابه سال گذشته خبر می‌دهد. داده‌های آماری سازمان توسعه تجارت ایران حاکی از این است که در بازه زمانی یادشده، واردات ایران در مقابل صادرات غیر نفتی، آن‌قدر است که اعمال محدودت‌های وارداتی، به‌شدت کاهش

یافته است. در مدت مورد اشاره، نسبت صادرات غیر نفتی به واردات، حدوداً پنج میقات است. از آنجا که حدود ۰.۹۶ واحد رسیده و در حالی است که نسبت صادرات غیر نفتی به واردات با احتساب معیقات غازی، به ۰.۱۰۳ واحد رسیده است. جزئیات آماری همچون گویای این است که از سال ۱۳۸۴ تاکنون، در هیچ بازه زمانی نسبت صادرات غیر نفتی به واردات (چه با احتساب معیقات غازی و چه بدون آن) به اندازه نیم نخست سال جاری نرسیده است. به عبارت ساده‌تر، میزان واردات کشور در قیاس با صادرات غیر نفتی آن، در این بازه زمانی ۱۲ ساله، عمدتاً رو به کاهش بوده و به کم‌ترین میزان خود رسیده است.

زایش صادرات
به دلیل جهش
گهانی نرخ ارز

صادرات محصور بوده‌اند و امروز هم همین صنایع هستند که بیشترین میزان آزار و ابروی را برای اقتصاد ایران دارند. رشد صادرات بخش صنعت در ۶ ماه گذشته حدود ۱۳ درصد بوده است. در واقع، افزایش نرخ ارز برای صنایع صادراتی بخش تولیدی، افزایش فشار داده، در قضاوت بیشتر تراز تجاری کشور نقش داشته است. به گفته‌ی او، از این رو، نمی‌توان ادعا کرد که تنها افزایش نرخ ارز عامل ممنوعیت‌های وارداتی موجب مثبت شدن تراز تجاری کشور نبوده باشد. در واقع، در بخش‌هایی مانند کشاورزی و صنایع تبدیلی، افزایش نرخ ارز تأثیری بر افزایش واردات ندارد و حتی به عنوان عاملی بازدارنده در مقابل صادرات عمل می‌کند؛ چرا که در مواردی مانند گندم و آله نیز سودم کشاورزی افزایش نیافته و بر موجب بروز تورم هم شده است.

رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خراسان رضوی از عدم نظرخواهی برخی دستگاه‌های اجرایی از بخش خصوصی مرتبط با اقتصاد کرد و گفت: این بی‌توجهی به اتلاف سرمایه و خسار این فضای کسب‌وکار در کشورمان منجر می‌شود چرا که بخشی از سیاست‌گذاری‌ها، محل این

حوزه عمل کرده و نهایتاً تاگزیر از اصلاح آنها هستیم. این همه در حایلیست که نظرخواهی و مشورت با بخش خصوصی می تواند امری به استیصال کار و منابع از هزینه ترش های بی بهره شود. به گزارش رفرم عمومی اداره کار، گانی، صنایع، کشاورزی و خراسان روی ای که برایش اظهار کرد: نقطه آغاز به شرط مشایط فعلی در عدم مشورت با بخش خصوصی است؛ بطوری که صدور بخشنامه های متعدد و اخذ نظر بخش خصوصی، مدارات را با چالش های جدی مواجه کرده و ضرر و زیان های جبران ناپذیری را به بخش خصوصی تحمیل نموده است. وی با تأکید بر این که در شرایط فعلی باید نگاه متفاوتی نسبت به بخش خصوصی و دستگاه های اقتصادی اتخاذ کنیم، تصریح کرد: با قیوان رفاه که نه می توان در شرایط جنگ اقتصادی عملکرد داشته باشیم؛ لذا برای بر طرف کردن این وضعیت و ضرر های اقتصادی باید نظر بخش خصوصی را تولید کنند و ساز ماندگند و اختیار خود و پس از اقدامات کارشناسی به درستی به آنها عمل شود. رئیس دبیرخانه گفت و گو گفت و گو دولت و بخش خصوصی خراسان روی افزود: دولت میزان نظرات بخش خصوصی و معتمد به حدشان باشد، می تواند نتایج بهتری کسب کرد و شاهد همگرایی بیش تری میان بخش های مختلف بود. وی با تأکید بر این که در شرایط تحریم، موضوع قوانین با وضعیت موجود در مغایرت و کسبه بندی نیست، اظهار کرد: غالب موضوعاتی که در جلسه شورای گفت و گو و کمیته بندی (بماده ۱۷ ماده ۱) مطرح می شود حول حوزه امور مالیاتی، سیستم بانکی و بیمه ای و اوراق تسویه و پیمانکاران طرف قرارداد دستگاه های اجرایی است و به نظر می رسد کمک های بازنگری در قوانین این حوزه ها داشته و به تسهیل امور در این عرصه ها کمک کند.

عضو کمیسیون توسعه صادرات
اتاق ایران درباره افزایش قیمت‌های
کشتیرانی گفت: در شرایط فعلی،
کشتیرانی باید صادرکنندگان را درک
می‌کرد نه این که خودش بر سر راه
صادرات سنگ اندازی کند.

عبدالمنعم موسی پور در گفت‌وگو با اقتصاد آنلاین با بیان این که یکی از مشکلات عمده این روزهای صادرکنندگان در کنار سایر مشکلات، افزایش قیمت‌های کشتیرانی است، اظهار کرد: اگر از کشتیرانی علت این افزایش قیمت را بپرسید می‌گویند هزینه‌های ما براساس نرخ دلار بازار آزاد است و ما متناسب با آن نرخ گریه را افزایش می‌دهیم، همچنین نسبت قابل توجه این است که کشتیرانی ایران، نرخ سامانه نیما را قبول ندارد. عضو اتحاد آهواز، ادامه داد: قیمت‌ها در فواصل مختلف متفاوت بوده اما در شرایط فعلی نیاز است یک واحدی مانند کشتیرانی ایران در کند که کشور در وضعیت اضطراری قرار دارد و تحریم‌ها موجود و پیش‌رو را ببیند؛ اگر قرار باشد ارقام‌های دولتی با صادرکنندگان مدارا نکنند شرایط از چیزی که هست بدتر می‌شود.



رییس اتاق بازرگانی قزوین گفت: موزای کاری در دستگاه‌های اجرایی و طولانی شدن روند دریافت مجوزهای استاندارد در شرایط کنونی به تولید آسیب‌رسان است و باید روند کارها تسهیل شود. به گزارش مناقشه‌مزایده، علیرضا کشاورز قاسمی در مراسم تجلیل از واحدهای صنعتی نمونه

استاندارد استان قزوین اظهار کرد: در مشکلات اقتصادی بخش خصوصی همه را دربردارد؛ با تحمل همه مشکلات دولت و مردم را تنها گذاشته است. همه را دربردارد؛ به نظر من سدهوز هنرمند است لازم از استفاده از قانون و تقویت و توسعه نظام استاندارد نداریم به همین دلیل موازی کاری تولید کنندگان را از راه می دهد. رئیس انبار قزوین اظهار داشت: در شرایطی که در اقتصاد صنعتی همه مسئولین و همه مسئول کنترل کیفیت داریم این رویکرد را موازی کاری است و فرایند تولید را طولانی می کند. کاروزرقاسمی تصریح کرد: باید از ظرفیت های قانونی به خوبی استفاده شود تا کارها روان شود و از بخش تولید انتظار داریم فرایندها استاندارد را تسهیل کنند.

[illegible]

روابط عمومی شرکت یادمان ساز

تجدید آگهی مناقضہ عمومی

[illegible]

روابط عمومی شرکت یادمان سازه

آگهی مناقصه عام دوم مرحله‌ای شماره ۹۷/۲۰ س

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد خرید تجهیزات دیتا جایی با ظرفیت (Adaptor, optical fiber, patch Cord,) خود را از طریق مناقصه عام دو مرحله‌ای و تولید کنندگان داخلی که دارای پروانه بهره‌برداری از وزارت صنعت، معدن و تجارت در زمینه موضوع مناقصه می‌باشد بر اساس شرایط، طرح قرارداد و مشخصات فنی موجود به انجام برساند. لذا اولیایان شرکت در تاریخ نشر آگهی لغام ۹۷/۰۸/۲۱ در دست داشتن نمونه و رسید بانکی (مبنی بر وارز مبلغ ۳۰۰٫۰۰۰ ریال سببه) بدو سال (ریال به حساب شماره ۱۵۴۶۴۴۰۰۰۰ بانک ملت شعبه مظفر کد ۵۸۴۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ IR آی.تی.وی.بی شرکت ارتباطات سیار ایران یا شناسه پرداخت ۹۷۱۵۴۶۱۲۴۵-۰۹۷۱۵۴۶۱۲۴۵ به نشانی تهران، میدان ونک، خیابان ونک، برج همراه، طبقه سوم، واحد ۸ مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.) با توجه به مندرجات آنها اسناد مزبور را مهر و امضاء نموده و علاوه بر ارسال فرم پیشنهاد قیمت ارائه شده نسبت به تکمیل و ارسال فایل اکسل زیر قیمتی ارائه شده در اسناد اقدام به ضمیمه پیشنهاد خود در حاکنتر تا ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۹۷/۰۸/۲۱ به نشانی فوق الذکر تحویل نمایند. کمیسیون معاملات در تاریخ ۹۷/۰۸/۲۱ ساعت ۹ صبح در طبقه ۸ واحد ۸ برج همراه تشکیل و نسبت به پیشنهاد ارائه شده تصمیم گیری خواهد نمود.

ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۵۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایستی به صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک بانکی تضمینی ارائه گردد. سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است. مناقصه گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۸۱۷۱۲۳۸۱-۸۰۸۱۷۱۲۳۸۱-۹۷۱۲۳۸۱ تماس حاصل نمایند.

لازم به ذکر است هر یک از شرکت‌های حاضر در مناقصه بایستی به نام تأمین کننده گران هوال عمل نماید. مرجع اعلامیه و نسبت به ثبت نام و تکمیل مدارک خود در این سایت امکان دارد.

شرکت ارتباطات سیار ایران - اداره کل خرید

