



FATF به مجلس باز می‌گردد؟! ^۳

دغدغه‌های رییس جدید «دادمان» از پیمانکاران تا کامیون‌داران ^۲

رئیس خانه معدن
موجودی صندوق توسعه‌ای معادن در زیر ساخت‌ها و خرید ماشین آلات معدنی هزینه شود ^۶

شش و بش مالی
خصوصی‌ها برای ورود به ضیافت نفتی ^۸



بیمه در ICU؟! ^{مفصله}

گروه اجتماعی | مناقصه

بیمه درمانی تکیه‌گاهی امن برای جامعه است البته به شرطی که اول از همه خودش در مسیر درست حرکت کند. نگاهی به تاریخ بیمه که بیندازید می‌بینید از سال ۱۳۰۹ که نخستین بیمه درمانی در کشور ایجاد شد تاکنون همچنان چرخ حرکت بیمه درمانی در کشور ما لنگ می‌زند. همچنین از ۲۳ سال قبل بیمه خدمات درمانی ایجاد شد اما هنوز ضعیف‌ترین بخش از نظر توجه بیمه است و این موضوع کم‌اهمیتی نیست. آن هم در کشوری که نزدیک به ۷ درصد مرگش هنوز بیمه ندارند و انواع و اقسام بیمه‌ها برای زنده ماندن در حال دست و پا زدن هستند.

رسالت بیمه

وزیر بهداشت همچنین گفت که رسالت بیمه این است که مانع عدم دسترسی مردم به خدمات سلامت به دلیل تنگناهای مالی شود. اجازه ندهد که هزینه‌های کمرشکن سلامت مردم را به زیر خط فقر برد و به هیچ وجه اجازه ندهد که هزینه‌های مردم برای حوزه سلامت بیش از ۴۰ درصد درآمدشان باشد.

۸۷۳ خدمت تحت پوشش بیمه نیستند

طبق گفته وزیر بهداشت ۸۷۳ خدمت داریم که تحت پوشش بیمه نیستند؛ همچنین از مجموع ۱۲۶ خدمت دندانپزشکی که از جمله مواردی است که پرداخت از جیب مردم را زیاد می‌کند و ۲۵ درصد هزینه‌های مردم در بیمه سلامت برای دندانپزشکی است، ۱۰۰ خدمت را تحت پوشش بیمه نداریم و مردم باید هزینه‌اش را از جیب ببردارند. در عین حال خدمات زیبایی و... هم تحت پوشش بیمه نیستند و بیماری‌های نوظهور و پرهزینه هم در این موارد قرار دارند.

عدم اجرای قانون؛ مهم‌ترین چالش بیمه

مهم‌ترین چالش‌های بیمه‌ای کشور عدم اجرای قانون بوده است. می‌بینیم که طرحی تصویب شده و براساس آن باید صندوق‌های بیمه‌ای یکی شوند. حال اگر این اراده را نداریم که صندوق‌های بیمه‌ای را یکی کنیم، حداقل سیاست‌هایشان را یکسان کنیم؛ چرا که مردم در هر بیمه‌ای با در دسرهایی مواجهند که این خلاف قانون است. قانون می‌گوید همه بیمه‌ها در بیمه سلامت یکپارچه شوند و صندوق‌شان واحد شود تا بتوانند با اعمال قدرت و مدیریت خرید مناسبی داشته باشند. بیمه بدهکار مانند انسان ورشکسته است و قدرتی ندارد.

شرایط بخش خصوصی در درمان

حال سوآلی که پیش می‌آید این است که آیا بخش خصوصی می‌تواند در این شرایط کمک حال کشور باشد. طبق گفته وزیر بهداشت، شرایط برای بخش خصوصی بسیار سخت‌تر از دولتی‌هاست؛ چرا که به آنها از ۴۲۰۰ تومانی هم نمی‌دهیم. قیمت‌ها را فیکس کرده‌ایم و داریم زور می‌گوییم. نهایتش این است که خدمات ارایه نمی‌شود و یا به صورت تقلبی ارایه می‌شود و ارایه‌کنندگان خدمت را وادار به تخلف و زیرمیزی گرفتن می‌کنیم بعد می‌گوییم اینها اخلاق ندارند. در واقع ما اخلاق نداریم.

طرح تحول سلامت

یکی از طرح‌هایی که در دولت روحانی مورد توجه جدی قرار گرفت و می‌توان به واسطه آن از دولت تقدیر کرد، طرح تحول سلامت بود. طرحی که طی ۵ سال از زمان راه‌اندازی‌اش توانست برخی از کاستی‌های درمانی در کشور را پوشش دهد. طبق گفته هاشمی، وزیر بهداشت در این طرح پرداخت از جیب مردم در حوزه سلامت از ۶۰ درصد به ۳۵٫۷ درصد رسیده که هر درصدش ۷۹۰ میلیارد تومان پول می‌خواهد. در عین حال دسترسی به تجهیزات و وسایل پزشکی، توزیع پزشک و پرستار و... همه جز مواردی بود که در قالب طرح تحول انجام شد، البته بعد اجتماعی این طرح برایم بسیار مهم است.



قاجاق؛ عامل رکود در تولید

عضو هیأت رییس‌ه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، می‌گوید: یکی از عواملی که باعث رکود تولید در داخل کشور می‌شود، ارایه تسهیلات گران‌قیمت به تولیدکنندگان است.

به گزارش خانه‌ملت، ولی داداشی ادامه داد: تولیدکنندای که حدود ۲۰۰ یا ۳۰۰ میلیون تسهیلات دریافت کرده تا صرف راه‌اندازی کار تولیدی کند، با وجود سنگین‌اندازی‌های ادارات دولتی نمی‌تواند به هدفی که ترسیم کرده دست پیدا کند. به این مشکلات بازپرداخت تسهیلات ۱۸ درصدی بانک را هم اضافه کنید. در چنین شرایطی که جایی برای حمایت از تولید وجود ندارد، مسلم است که تولیدکننده ورشکسته می‌شود.

نماینده مردم آستارا در مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: تنها عاملی که باعث رکود تولید در داخل کشور می‌شود، تسهیلات گران‌قیمتی است که به تولیدکننده اختصاص پیدا می‌کند. این در حالی است که واردات بی‌رویه و غیرکارشناسی شده، بوروکراسی اداری و فساد در بدنه برخی دستگاه‌های اداری نیز از دیگر عوامل در کندی روند تولید به شمار می‌روند.

واردات بی‌رویه و قاجاق از مبادی ورودی و خروجی کشور باعث رکود تولید در کشور می‌شود

عضو هیأت رییس‌ه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، با اشاره به نقش قاجاق در رکود تولید در کشور، خاطر نشان کرد: وارداتی که به صورت رسمی به کشور انجام می‌شود، معمولاً کارشناسی شده است؛ اما واردات بی‌رویه و قاجاق از مبادی ورودی و خروجی کشور باعث رکود تولید در کشور می‌شود.

خبر شرکت‌ها

مجمع بندری امام خمینی (ره) ایمن‌ترین بندر کشور



نخستین نشست کمیته مدیریت بحران، پدافند غیرعامل، ایمنی و HSE اداره کل بندر و دریانوردی استان خوزستان، با حضور سردار ساسانی، معاون زیربنایی سازمان پدافند غیرعامل کشور و جوادپور، مدیر کل مدیریت بحران، پدافند غیرعامل سازمان بندر و دریانوردی، در محل سالن اجتماعات مجتمع بندری امام خمینی (ره) برگزار شد. به گزارش مناقشه‌مزایده، طی این نشست سردار ساسانی با اشاره به این که پدافند غیرعامل کارکرد اصلی بندر است، بر لزوم فعال‌سازی این سیستم در تمامی بخش‌ها به جهت انتفاع آن، تلاش برای اجرای مانورهای شیمیایی، زیستی، اختفا و اطفا و لزوم پایداری سامانه و سیستم‌های الکترونیکی و هوشمند را حسب الزامات تصریح شده در پدافند غیرعامل تأکید کرد. مدیر کل مدیریت بحران، پدافند غیرعامل و HSE سازمان بندر و دریانوردی طی این نشست با اشاره به برگزاری مانور تخلیه و خروج اضطراری که هم‌زمان با نخستین نشست این کمیته در بندر امام خمینی (ره)، به تفسیر توجیحی جوانب مختلف آن پرداخته و بر اجرای آموزش‌های مدیریتی و پدافندی با توجه به اهمیت افزونی که پدافند غیرعامل پیدا کرده است، تأکید کرد. جوادپور در ادامه با اشاره به کسب بالاترین امتیاز عملکرد توسط کمیته HSE این اداره کل بین بنادر کشور، این مجتمع بزرگ بندری را به واسطه تلاش‌های مدیریت و کارکنان آن ایمن‌ترین بندر کشور عنوان کرده و این موفقیت را به مدیران و کارکنان آن تبریک گفت. عادل درس طی این نشست ضمن تأکید بر اجرای صوبیات ستاد کمیته بحران و پدافند غیرعامل در همه بنادر خوزستان، آموزش نیروهای فعال و یکسان‌سازی بنادر در اجرای اصول پدافند غیرعامل را بسیار با اهمیت برشمرد و از آمادگی این اداره کل برای برگزاری مانور زیستی و غلات در مجتمع بندری امام خمینی (ره) با توجه به نقش و جایگاه مهم آن در تخلیه و بارگیری عمده کالاهای اساسی کشور خبر داد. بررسی اهداف کمیته مدیریت بحران، پدافند غیرعامل، ایمنی و HSE برای تدوین چشم‌انداز فعالیت‌های این کمیته از مهم‌ترین بخش این نشست بود که با مشارکت اعضای آن صورت پذیرفت.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

بازنشستگی و ضرب شستی که در راه است!

قانون و وزیر و وکیل و صندوق درکارند

تا توانی ز کف دهی و خون دل بخوری در خبرها آمده است که بالاخره مسؤولین عزیز وکیل و وزیر با همراهی صندوق‌داران محترم بازنشستگان پس از ماه‌ها سکوت در برابر مشکلات و گرانی و تورم و هزار کوفت و زهرمار دیگر را در اقدامی تحسین‌برانگیز و ارزشمند تصمیم گرفته‌اند که با حرکتی اصولی و بنیادی نسبت به بر باد دادن بنیاد بازنشستگی و حقوق مربوطه اقدام کرده و با تصویب و تأیید و ابلاغ قانونی، به صورت یکجا و کلیدی مشکلات مالی و کم و کسری‌های بودجه‌ای صندوق بازنشستگان و ایضاً جیب دولت را ترمیم کرده و با گسترش چتر حمایتی خود مقدمات آرام و بی‌سروصدای حرکت بازنشستگان و در شرف بازنشستگان و البته بازنشستگان سال‌های آتی را در شبی بسیار ملایم که آب در دل کسی تکان نخورد، از زندگی حول و خوش خط فقر به مسیر آسایش و آرامش شاخص فلاکت‌رسانده تا این عزیزان نفسی به راحتی بکشند زیرا که در این جایگاه رفیع است که دیگر هیچ کسی کاری به کار آنها نداشته و می‌توانند

سال‌های سال با ناخوشی و بدبختی و زجر و رنج زندگی گذرانده و یا زرنگی کرده و پیش از موعد به ساری باقی شتافته و خود و دیگران و ایضاً مسؤولین محترم را از موهبت داشتن چنین سرمایه‌های عزیز و محترمی! محروم کنند.

قبل از آن که فراموش کنم باید مراتب تقدیر و تشکر خود را خدمت بزرگواران تصمیم‌ساز و تصمیم‌گیر و البته آن دوستان عزیز که پول‌های بازنشستگان را لوطی خور کرده و یا به فرنگ تشریف برده و یا بدون آن‌که نم پس دهند در حال نوشیدن آب خنک هستند، اعلام و عرض کنم که تدبیر و خردمندی شما عزیزان در کشف و انتخاب دیوار کوتاه بازنشستگان را تبریک عرض کرده و خاضعانه تقاضامندم بیش از این فروتنی نکرده و با صدور حکم تیر برای بازنشستگان، نسبت به پایان دادن به این غائله اقدام عاجل کرده که وقت تنگ است و فرصتی برای مقدمه و موخره و شرح و بسط و این تعارف‌ها نیست!

بر همین اساس جمعی از کارگران و کارگران در شرف بازنشستگی با صدور بیانیه‌ای ضمن حمایت از هر گونه اقدام تنبیهی، تأخیری و کاهشی نسبت به خودشان، سن بازنشستگی‌شان و مهم‌تر از همه حقوق بازنشستگی مربوطه، به صورت گروهی داوطلب سفر بدون بازگشت به مریخ شده‌اند تا هم‌چنان پرچم ایرانیان در صدر فهرست مشتاقان این سفر بالا باشد و همگان بدانند که سفر بدون بازگشت هزار بار بهتر از خانه نشینی در این برهوت بازنشستگی است.

هوشنگ خان

دغدغه‌های رییس جدید «دادمان» از پیمانکاران تا کامیون‌داران

ا گروه راه و شهرسازی | مناقشه

محمداسلامی که بعد از استعفای عباس آخوندی، به صورت موقت و به عنوان سرپرست وزیر راه و شهرسازی، مشخص شده بود، حالا دیگر پس از رأی اعتماد بهارستان، از یکشنبه روز گذشته با حکم رییس‌جمهوری به عنوان وزیر راه و شهرسازی تعیین شده است تا کوله‌باری از تجربیات خود را به ساختمان «داه‌مان» بیاورد. وزیر جدید راه و شهرسازی افزایش ایمنی، ساماندهی مسکن، توسعه اقتصاد سبز، پیگیری مطالبات پیمانکاران، ساماندهی بافت شهری و روستایی، افزایش ایمنی حمل و نقل، حمایت از اشتغالزایی و صنایع خلاق و مداخله دستوری حداقلی در اعمال قیمت و تعرفه حمل و نقل را از برنامه‌های خود در وزارتخانه راه و شهرسازی اعلام کرده است که در کنار اولویت‌ها و درخواست‌های رییس‌جمهوری باید سرلوحه برنامه‌های خود قرار دهد.



دولت باید بدهی خود در بخش مسکن را جبران کند

– رییس‌جمهوری در جلسه رأی اعتماد به وزیر راه و شهرسازی، چند اولویت و وظایف برای محمداسلامی تعیین کرد که از جمله یکی از مهم‌ترین آنها در بخش مسکن بود: «در زمینه مسکن دولت بدهکار است و باید جبران کند.» وی با بیان این که وزیر راه و شهرسازی مسؤولیت سنگینی بر دوش دارد، اظهار داشت: به عنوان رییس‌جمهوری در برابر مردم می‌گویم، در زمینه مسکن دولت بدهکار است و باید جبران کنیم و همه توان خود را به کار ببریم تا مشکل مسکن حل شود. من امروز تأکید می‌کنم که این از وظایف سنگین وزیر جدید راه و شهرسازی است لذا معتقدم در این شرایط سخت باید نقدینگی را به سمت مسکن برگردانیم؛ می‌توانیم در این صنعت مشاغل زیادی را راه بیندازیم تا مسأله اشتغال و رشد اقتصادی حل شود.

ضرورت حل مشکلات ناوگان جاده‌ای و دریایی

رییس‌جمهوری همچنین عملکرد حمل و نقل در زمینه بنادر و کشتیرانی را خوب توصیف کرد و گفت: با این حال وزارت راه در زمینه ناوگان دریایی و جاده‌ای مشکلاتی دارد که باید حل شود. «باید در شرایط تحریم بخشی از بار دریا روی شانه ناوگان ریلی قرار گیرد که کار بزرگ و سنگینی بر دوش این وزارتخانه است.»

وی ادامه داد: کامیون‌داران مشکلاتی دارند که باید حل شود؛ راه، راه‌آهن و کشتیرانی و بنادر که می‌تواند کشورهای شمالی، جنوبی، شرقی و غربی را به یکدیگر متصل کند؛ به‌ویژه راه ترانزیت جنوب- شمال و راه ترانزیت جنوب- غرب برای ما بسیار اهمیت دارد؛ این بار سنگینی بر دوش آقای اسلامی خواهد بود.

مسکن مهر را تکمیل می‌کنیم

وزیر راه و شهرسازی در ادامه تصریح کرد: در مسکن نه فقط در قانون اساسی که در احکام برنامه ششم به قشرهای متوسط و کم درآمد توجه شده است و در طول برنامه ششم، دستیابی به ۴۵ میلیون واحد مسکونی برنامه‌ریزی شده که ۹۰۰ هزار واحد مسکونی برای قشرهای کم درآمد و ۵۰۰ هزار واحد مسکونی روستایی برای افراد زیر پوشش سازمان‌های حمایتی است. وی افزود: باید با استفاده از ظرفیت‌ها به صورت غیرمتمرکز و شهرستان محور بر اساس نیاز هر شهرستان که در محاسبات آماری و برنامه ششم است، ظرفیت‌های قاخری را متناسب با شأن مردم ایجاد کنیم.

وی خاطر نشان کرد: انشالله... باید برنامه زمان‌بندی مشخص مسکن مهر را تکمیل کنیم و به انتها برسانیم. اسلامی بیان کرد: ما باید تولید مسکن برای قشر متوسط جامعه را بتوانیم سازشی شکل‌های صنفی دنبال کنیم. وی تأکید کرد باید با ایجاد تحول در ساختار توسعه راه روستایی از هر گونه موازی‌کاری در این بخش جلوگیری کرد. رفع مشکلات توسعه راه روستایی نیازمند یک ساختار کارآمد غیرمتمرکز است. به گفته وی، در اجرای طرح بازآفرینی شهری در برنامه ششم توسعه باید ۲۷۰۰ محله در کشور نوسازی شود؛ بنابراین هر سال باید ۲۷۰ محله در این بافت‌ها به‌پساز شود تا هر سال ۱۰۰ هزار واحد در این بافت‌ها نوسازی شود که اکنون تفاهنامه نوسازی ۱۰۰ هزار واحد امضا شده است. «در حوزه مسکن مهر نیز قرار بود دو میلیون ۲۰۰ هزار واحد ساخته شود که تاکنون یک میلیون و ۷۰۰ هزار واحد آن تحویل شده که یک میلیون و ۲۰ هزار واحد آن در زمان دولت‌های یازدهم و دوازدهم بوده است.»

اسلامی افزود: از ۵۰۰ هزار واحد باقی‌مانده مسکن مهر ۲۳۰ هزار واحد آن تمام شده اما فاقد خدمات زیربنایی است و ۲۷۰ هزار واحد مسکونی نیز به صورت نیمه‌تمام مانده که با توجه به کاستی‌هایی که دارد باید تلاش کنیم با حمایت مجلس و طبق زمان‌بندی مورد نیاز با اتمام آن بیش از این موجب رضش مردم نشویم.

ساخت مسکن باید دست تولیدکننده واقعی باشد نه سوداگر

وزیر راه و شهرسازی گفت: ما امروز نیاز داریم که تولید مسکن در اختیار تولیدکنندگان واقعی باشد و نه سوداگران. محمد اسلامی افزود: وزارت راه و شهرسازی مسؤول ایجاد تعادل در بازار عرضه و تقاضای مسکن است. اسلامی تصریح کرد: مهم‌ترین اقدامی که باید صورت گیرد تحول ساختاری است. باید دستگاه‌های درگیر در بخش مسکن به صورت یکپارچه سازماندهی شده و با استفاده از همه ظرفیت‌های در اختیار وزارت راه و شهرسازی بتوانیم امکان حضور بخش خصوصی را فراهم کنیم تا به تولید مسکن حرکت دهیم و به عنوان یک صنعت در مدار تولید قرار گیرد. وی ادامه داد: محور اصلی رویکردهای مدیریتی



توسعه قطارهای حومه‌ای

گزینه پیشنهادی وزارت راه و شهرسازی توسعه راه‌آهن را یکی از اولویت‌های برنامه ششم توسعه دانست و گفت: باید با تعاملات بین‌المللی، جذب منابع مالی و استفاده از ذی‌نفعان سعی کنیم شبکه حمل و نقل ریلی کشور را توسعه دهیم. وی افزود: ایجاد شرکت قطارهای حومه‌ای در فرایند تصویب قرار دارد و باید با استفاده از ظرفیت‌های موجود توسعه قطارهای حومه‌ای را در شهرهای هدف دنبال کنیم. به گفته وی، اکنون ۱۹۰ هزار میلیارد تومان در شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور پروژه‌های نیمه‌تمام داریم؛ سالیانه تا ۷ هزار میلیارد تومان اعتبار برای اتمام این پروژه‌های اختصاص پیدا می‌کند و این مسأله در طولانی شدن اجرای این

پروژه‌ها مؤثر است و باید در دوره جدید با استفاده از سایر منابع مالی برای این پروژه‌ها تعیین تکلیف کنیم. وی تصریح کرد: ما با اولویت‌بندی و توزیع عادلانه اعتبارات، عدالت منطقه‌ای را در تمام استان‌ها عملی می‌کنیم تا شاهد اجرای عادلانه پروژه‌ها در همه مناطق کشور باشیم.

برای پیگیری و رفع مشکلات کامیون‌داران متعهدیم

وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی درباره مشکلات کامیون‌داران افزود: بیمه‌های اجتماعی، تأمین لاستیک و قطعات یدکی، دریافت کمیسیون‌های غیرمجاز و نوسازی ناوگان از مشکلاتی است که باید به آنها رسیدگی شود و مادر وزارت راه و شهرسازی نسبت به پیگیری رفع مشکلات همه کامیون‌داران متعهد هستیم.

اسلامی بر تعامل با سازمان‌های نظام مهندسی تأکید کرد و افزود: بدون شک نظام مهندسی در استقرار نظام‌های فنی و اعمال استانداردهای مورد نیاز در عرصه ساخت و ساز کشور نقش مهمی دارند و با کنترل بیش‌تر در این بخش به دنبال افزایش طول عمر ساختمان‌ها در کشور خواهیم بود.

وی درباره هواپیمای ایران ۱۴۰ تصریح کرد: هواپیماسازی ایران یکی از نمادهای سرمایه‌گذاری دانش‌بنیان ایران اسلامی است و ناتوانی هواپیمای ایران ۱۴۰ برای پرواز به این معنی نیست که این هواپیماها فاقد استفاده است؛ بلکه این نظام مدیریتی آن اصلاح شود.

اسلامی ادامه داد: من هیچ ادعایی جز خدمت ندارم و می‌گویم با استفاده از ظرفیت وزارتخانه، نیروهای جوان و باتوان، وزارت راه و شهرسازی موفق می‌شود.

FATF به مجلس
باز می‌گردد؟!

گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه

FATF یا همان قانون جهانی مبارزه با پولشویی؛ چنجالی ترین مصوبه مجلس طی سال‌های اخیر بوده است. مصوبه‌ای که با واکنش‌های مختلفی مواجه شده است. برخی‌ها آن را هم‌تراز با عرف جهانی می‌دانند و معتقدند که ایران نیز باید همچون دیگر کشورهای جهان به آن ملحق شود و برخی‌ها نیز معتقدند که ورود ایران به دایره قانون جهانی مبارزه با پولشویی می‌تواند محدودیت‌هایی را برای کشور مان در مرادوات خارجی به همراه داشته باشد.

تصویب

چنجالی لایحه
FATF

سرانجام این لایحه چنجالی در مجلس به رأی گذاشته شد؛ نمایندگان مجلس شورای اسلامی پس از بررسی اظهارات مخالفان و موافقان لایحه الحاق دولت ایران به کنوانسیون مقابله با تأمین مالی تروریسم CFT، این لایحه را در پانزدهمین روز مهر به تصویب رساندند. نمایندگان با ۱۴۳ رأی موافق، ۱۲۰ رأی مخالف و ۵ رأی ممتنع از مجموع ۲۷۱ نماینده حاضر در صحن به عضویت ایران در این کنوانسیون رأی مثبت دادند. پس از تصویب نمایندگان این لایحه برای تصویب به شورای نگهبان قانون اساسی رفت و ایرادات شورای نگهبان به دو لایحه FATF رفع شد. کدخدایی، سخنگوی شورای نگهبان هم از رفع ایرادات این شورا به لایحه «پارمو» و «اصلاح قانون مبارزه با پولشویی» خبر داد و گفت که ایرادات مجمع تشخیص هنوز باقی است، لذا این دو لایحه به مجلس بازگشت.

توضیح
لاریجانی
درباره لایحه
چنجالیارجاع لایحه از
سوی لاریجانی
به مجمع
تشخیصی

علی لاریجانی نیز طی نامه‌ای این لایحه را به مجمع تشخیص فرستاد. در بخشی از نامه علی لاریجانی خطاب به آیت‌الله‌سیدمحمودهاشمی شاهرودی درباره کنوانسیون پارمو آمده است: در اجرای اصل یکصد و دوازدهم (۱۱۲) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران مصوبه جلسه علنی روز شنبه ششم مهرماه ۹۷ مجلس شورای اسلامی با در نظر گرفتن مصلحت نظام و عدم تأمین نظر شورای نگهبان که تحت عنوان لایحه الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون سازمان ملل متحد برای مبارزه با جرایم سازمان یافته فراملی به مجلس تقدیم شده بود، براساس اصرار مجلس شورای اسلامی بر نظر خود همراه با تمامی سوابق به شرح پیوست ارسال می‌شود. وی همچنین با ارسال نامه دیگری به رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، لایحه اصلاح قانون مبارزه با پولشویی را به این مجمع ارجاع داد.

حال باید منتظر ماند و دید که آیا رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام این لوائح و از همه مهم‌تر لایحه FATF را برای اصلاح به مجلس باز می‌گرداند یا خیر.

مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی تعمیر Dry Gas Seal کمپرسورهای C-4001,4002 شرکت پتروشیمی بوعلی سینا خود واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴، را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی، ۷ روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵
۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه (الف، ب، ج) و ارزیابی کیفی، ۱۴ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵
۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (هشتاد میلیون) ریال بصورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا وجه نقد.
۴- زمان بازگشایی پاکات مناقصه: با توجه به اینکه مناقصه با ارزیابی کیفی می‌باشد زمان بازگشایی بعداً به مناقصه‌گرای که حداقل امتیاز را کسب نمودند اعلام می‌گردد.

۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی:

سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی: WWW.BSPC.IR یا دفتر امور پیمان‌ها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) سایت ۴، شرکت پتروشیمی بوعلی سینا مراجعه نمایند.

کد فراخوان فوق‌الذکر در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ۳۱۷۸۶۱۴ می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

حال خبر رسیده که ۴۰ نماینده مجلس شورای اسلامی از آیت‌الله‌هاشمی شاهرودی، رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام درخواست کردند که لایحه قانون مبارزه با پولشویی و لایحه پارمو به مجلس استرداد شود. در نامه این ۴۰ نماینده به رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام آمده است: به‌عرض می‌رساند اقدام اخیر ریاست مجلس شورای اسلامی در ارسال لایحه اصلاح قانون مبارزه با پولشویی و لایحه الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون سازمان ملل متحد برای مبارزه با جرایم سازمان یافته فراملی (موسوم به پارمو) مغایر اصل ۱۱۲ قانون اساسی، ماده ۲۰۲ قانون آیین‌نامه داخلی مجلس و نیز ماده ۲۵ آیین‌نامه داخلی مجمع تشخیص مصلحت نظام بوده و بدعتی است که ضمن لطمه به اعتبار مجلس شورای اسلامی تصمیمات فردی را جایگزین تصمیمات جمعی نمایندگان ملت می‌کند. براساس اصل ۱۱۲ قانون اساسی و ماده ۲۰۶ قانون آیین‌نامه داخلی مجلس، پس از آن که شورای نگهبان اصلاحات به‌عمل آمده در مصوبه مجلس را رافع ایرادات این شورا تشخیص ندهد، مصوبه باید مجدداً در کمیسیون مربوطه و نیز صحن علنی مجلس طرح شود و در صورتی که نمایندگان مجلس بر مصوبه خود از باب مصلحت اصرار کنند موضوع جهت تعیین تکلیف به مجمع تشخیص مصلحت‌نظام ارسال می‌شود، بنابراین رییس مجلس نمی‌تواند برخلاف قانون و به‌نیابت از کمیسیون ذی‌ربط و صحن علنی مجلس به‌تنهایی بر مصوبه قبلی مجلس اصرار کند. علاوه بر آن ریاست مجلس در نامه ارسالی خود به مجمع، به مصوبه مورخ ۱۳۹۷/۷/۳ مجلس استناد کرده است که اولاً این مصوبه، در راستای اعمال اصلاحات موردنظر شورای نگهبان -- نه اصرار جهت ارجاع به مجمع تشخیص بوده است؛ ثانیاً تاریخ آن مقدم بر اظهارنظر مورخ ۱۳۹۷/۷/۱۸ شورای نگهبان می‌باشد و علی‌الاصول نمی‌تواند تأمین‌کننده تشریفات قانونی ارسال به مجمع به‌حساب آید. بنابراین با توجه به غیرقانونی بودن بررسی لایحه مذکور در مجمع تشخیص مصلحت‌نظام، خواستار برگرداندن لایحه مذکور به مجلس جهت طی تشریفات قانونی لازم بوده و از اعضای مجمع تشخیص مصلحت نظام، بابتندی بیش‌تر به قانون و ایستادگی در برابر اقدامات غیرقانونی را انتظار داریم.

تلاش
نمایندگان درباره
بازگرداندن دو
لایحه به مجلسبسیج همه امکانات پست بانک
برای استقبال از زائرین اربعین

مدیرعامل پست‌بانک گفت: همه امکانات پست‌بانک ایران برای استقبال از زائران اربعین حسینی بسیج شده و تمام تلاش خود را برای پذیرایی از آنان به‌کار بسته‌ایم. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی پست‌بانک، خسروفرحی با اعلام این خبر گفت: از هفته‌ها پیش یک دستگاه کامیون حاوی دو دستگاه خودپرداز این بانک در مرز مهران مستقر شده و به‌صورت الکترونیکی تمامی خدمات بانکی به ویژه پرداخت وجه نقد را به زائران حسینی انجام می‌دهد. به‌طوری که روزانه چندین بار عملیات پول‌گذاری به این دستگاه توسط همکاران پست‌بانک ایلام انجام می‌شود. فرحی تصریح کرد: آموکب این بانک با مشارکت کارکنان و کارگزاران باجه‌های بانکی به‌طور مستقیم در مرزهای مهران، شلمچه و چابیه به مسیر عزاداران و سوغات‌ارانبین حسینی مستقر شده و از آنان استقبال و پذیرایی می‌کنند. مدیرعامل پست‌بانک ایران افزود: طی روزهای اخیر بیش از ۵ هزار مسکن زائران توزیع شده تا در صورت الودگی هوا از آن استفاده کنند.

پیامکی از اعتبار صادرکننده
چک باخبر شوید

همزمان با پایان یافتن مهلت تعویض و کارسازی چک‌های طرح قدیم با دسته‌چک‌های صیادی، مشتریان بانک‌صادرات ایران می‌توانند با ارسال شناسه استعلام ۱۶ رقمی مندرج در چک‌های صیادی به سامانه استعلام پیامکی بانک‌مرکزی، از وضعیت اعتباری صادرکننده چک مطلع شوند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک‌صادرات، سامانه استعلام پیامکی صیاد در بانک‌مرکزی با هدف اطمینان از صلاحیت حرفه‌ای، شفافیت مالی، کاستن از تعداد چک‌های برگشتی و کاهش ریسک در فضای کسب و کار، مورد بهره‌برداری قرار گرفته و دارندگان دسته‌چک‌های (صدور یکبارچسه الکترونیک دسته‌چک) صیادی می‌توانند با ارسال شناسه استعلام ۱۶ رقمی از طریق پیامک به شماره ۷۰۱۷۰۱ از وضعیت اعتباری صادرکننده چک به لحاظ تعداد و مبلغ چک‌های برگشتی ثبت‌شده نزد بانک‌مرکزی مطلع شوند. براین اساس در پیامک پاسخ، وضعیت اعتباری صادرکننده چک به‌صورت یکی از رنگ‌های سنفید، زرد، نارنجی، قهوه‌ای و قرمز مشخص شده و به ترتیب حاکی از نداشتن هرگونه سابقه چک برگشتی، دارای یک فقره چک برگشتی یا حداکثر مبلغ ۵۰ میلیون ریال تعهد برگشتی، دارای الی ۴ فقره چک برگشتی یا حداکثر مبلغ ۲۰۰ میلیون ریال تعهد برگشتی، دارای ۵ تا ۱۰ فقره چک برگشتی یا حداکثر مبلغ ۵۰۰ میلیون ریال تعهد برگشتی و دارای بیش از ۱۰ فقره چک برگشتی یا بیش از ۵۰۰ میلیون ریال تعهد برگشتی خواهد بود.

روزنامه
مناقصه

برگزار می‌کند

عنوان کارگاه

آشنایی با نهادها، مؤسسات و ظرفیت‌های بین‌المللی
مرتبط با مشارکت عمومی خصوصی P.P.P



سرفصل‌ها

آشنایی با مراکز، نهادهای بین‌المللی و بانک‌های توسعه‌ای تأمین‌کننده منابع مالی و نحوه استفاده از کمک‌های مالی آن‌ها (بانک جهانی، بانک توسعه اسلامی، بانک توسعه آفریقایی ...)

آشنایی با مراکز و نهادهای بین‌المللی فعال در زمینه مشارکت عمومی خصوصی و نحوه ارتباط مؤثر با آن‌ها

آشنایی با نحوه انتقال تجارب و معرفی پیشرفت‌های کشور در زمینه مشارکت عمومی خصوصی در مجامع بین‌المللی

آشنایی با نحوه حضور مؤثر در نشست‌های دواچند جانبه و رویدادهای بین‌المللی در حوزه مشارکت عمومی خصوصی

آشنایی با مفاد تفاهم‌نامه‌ها و معاهدات بین‌المللی و مرتبط با سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی خصوصی

تدوین آیین‌نامه‌های اجرایی و نقشه راه عملیاتی نمودن موافقت‌نامه‌های مبادله شده

زمان: نیمه دوم آذر ۹۷

ارائه دهنده: علیرضا پوراسد



شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد

دو مرحله‌ای

تجدید و اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد در نظر دارد خرید خدمات ذیل را از محل اعتبارات داخلی از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید، لذا از واجدین شرایط دعوت به عمل می‌آید.

شماره مناقصه	عنوان مناقصه	نوع کنتور	نوع مناقصه	کم و کیف مناقصه	تعداد (دستگاه)	مدت اجرا	برآورد تقریبی (میلیون ریال)	مبلغ تضمین (میلیون ریال)
۹۷-۳۳۳	کنتور تکفاز دیجیتال	با قاب و سیم خروجی نمره ۶	دو مرحله‌ای	طبق اسناد	۲۰۰۰	۵۳	۱۲,۰۰۰	۱,۲۰۰
	آمبری (چند تعریفه) با کلاس	بدون قاب و سیم خروجی نمره ۶			۲۰۰۰			
	دقت ۱ طبق آخرین ویرایش	با قاب و سیم خروجی نمره ۱۰			۱۰۰۰			
	والز امات توانیر (جهت ناحیه)	بدون قاب و سیم خروجی نمره ۱۰			۱۰۰۰			

زمان و مکان در **دریافت اسناد مناقصه**: از تاریخ ۹۷/۰۸/۰۹ لغایت ۹۷/۰۸/۱۵ (امور تدارکات) و مدت ۵ روز کاری) با مراجعه در ساعات اداری به اتاق شماره ۱۴ (امور تدارکات) و همچنین مراجعه به سایت توانیر یا سایت شرکت برق استان

زمان و مکان **تحویل اسناد مناقصه**: تا آخر وقت اداری روز شنبه ۹۷/۰۸/۲۶ به آدرس: بلوار شهید مطهری - اتاق شماره ۱۲، خراست شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد

تاریخ **افتتاح پاكتها** های «الف»: روز یکشنبه ۹۷/۰۸/۲۷ ساعت ۹ صبح شرکت‌های پیمانکاری مجاز تا آخر وقت اداری ۹۷/۰۸/۲۶ نسبت به اصلاح یا پس گرفتن یا کتفا اقدام نمایند. مدت اعتبار پیشنهادها از تاریخ بازگشایی پاكتها دو ماه بوده و پس از عقد قرارداد شرایط قرار داد لحاظ خواهد شد.

مبلغ **خرید اسناد مناقصه**: ۳۰۰,۰۰۰ ریال و از به حساب ۰۱۰۱۹۱۳۱۹۶۰۰۸ بانک صادرات شعبه پاساژ کد ۱۵۳۲ به نام شرکت توزیع نیروی برق

استان کهگیلویه و بویراحمد. هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

- حضور پیشنهاد دهندگان یا نمایندگان آنها در جلسه بازگشایی پاكتها با امانت است.

- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر اصل گردد مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- پاكتهای فاقد لاک و مهر بازگشایی نخواهد شد.

- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

- در قرارداد هیچگونه پیش پرداختی لحاظ نخواهد شد. بهای کالا بصورت مرحله‌ای پرداخت می‌گردد.

- مناقصه با یک شرکت کننده نیز بازگشایی می‌گردد.

اسناد مناقصه در **سایت شرکت توانیر** www.tavanir.org.ir و **اطلاع رسانی مناقصه در سایت شرکت توزیع** www.kbepdco.ir قابل دسترسی می‌باشد.

((امور تدارکات و خدمات پشتیبانی شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد))

شش و بش مالی خصوصی ها برای ورود به ضیافت نفتی

گروه انرژی | مناقصه |

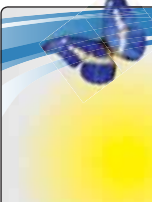
در حالی نخستین محموله نفتی ایران روز گذشته به بورس راه یافت که اسما و اگرهای متعددی را در خصوص چگونگی به سرانجام رسیدن فاز جدید وزارت نفت برای دور زدن تحریم ها به همراه داشت. رویکرد تازه نفتی ها در شرایطی نخستین استارت خود را زد که قرار شد به صورت پایلوت محموله یک میلیون بشکه ای به خریداران عرضه شود، اما این که پس از خرید چگونه و در چه شرایطی محموله ها جابه جا و تحویل مشتریان داده خواهد شد، مشخص نیست. در حال حاضر تناسبی بین مصرف متعادل نفت خام پالایشگاه ها با میزان عرضه ۳۵ هزار بشکه ای وجود ندارد و حتی به قول یکی از مدیران نفتی

موضوع صادرات با این میزان عرضه در هاله ای از ابهام به سر می برد. اما در این بین باید دید بخش خصوصی که برای اولین بار قدم در راه خرید و فروش نفت خام گذاشته است از عهده انجام این کار برمی آید و توان مالی را خواهد داشت یا این امر فقط در قدوقواره یک ضیافت صوری باقی خواهد ماند؟ آنچه که در حال حاضر بسیار مهم جلوه می کند شرایط قیمت گذاری، تحویل و تسویه محموله های نفتی است که طبیعتا نقش به سزایی در ایجاد انگیزه برای خریداران نفت خام خواهد داشت. در این مقطع قیمت پایه محموله یک میلیون بشکه ای نفت خام سبک شرکت ملی نفت ایران هر بشکه ۷۹،۱۵ دلار تعیین شده است.

«خرید محموله های ۳۵ هزار بشکه ای کار خیلی سختی نیست و این که دولت رسماً یک شرایط نسبتاً جذابی را برای حضور بخش خصوصی داخلی، خارجی، ایرانیان خارج از کشور اعلام بکند می تواند نقطه شروع بسیار خوبی باشد و باید آن را به فال نیک گرفت.» این سخن سخنگوی اتحادیه فراورده های نفت، گاز و پتروشیمی است که معتقد است برای ورود بخش خصوصی به بازار نفت باید فرصت داد چرا که ورود به بازارهای بین المللی کمی دشوار است.

سیدحمید حسینی به فارس گفت: فروش نفت مثل فروش فراورده نیست که تعداد زیادی خریدار داشته باشد. بنابراین این کار وقت می خواهد، احتیاج به پیگیری دارد. با وجود این که شرایط برای ورود بخش خصوصی تسهیل شده و بخش خصوصی هم علاقه دارد، چون بازاری بزرگان است و پیچیدگی های خاص خودش را دارد باید فرصت داد. سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فراورده های نفت، گاز و پتروشیمی با اشاره به قیمت تعیین شده برای خرید نفت از بورس گفت: این قیمت می تواند پایین تر بیاید، می تواند بالاتر هم برود. ظاهراً حساسیتی در این موضوع نیست. یعنی شاید هم همان فردا قیمت پایه را اصلاح بکنند، چون روزی که بنا بر عرضه شد، قیمت برت بالا بود ولی دوستان شرکت نفت اعتقاد دارند که ما نه سقف گذاشتیم نه کف گذاشتیم. گفتیم این عدد، خریدار می تواند بیاید ۱۰ دلار زیر این قیمت پیشنهاد بدهد، آن رقم خیلی مهم نیست. دبیر کل فدراسیون صادرات انرژی گفت: باید اهلیت خریداران با استفاده از ظرفیت تشکلهای اقتصادی اتاق بازرگانی احصا شود تا اتفاقاتی که نفت را بردند و هنوز منابع مالی کشور را برنگردانند، رخ ندهد.

به خریداران فرصت دهید



اطلاعات تمامی مناقصات و مزایدات روزنامه ها (رایگان) در

info.monagheseatiran.ir

یادداشت

پل را بالا نبر، رودخانه را پایین بیاار!



امیرعباس امامی*

«پل را بالا نبر، رودخانه را پایین بیاار». نام فیلم کمدی از کمدین نامدار آمریکایی جری لوییس است و داستان مردی را به تصویر می کشد که برای به دست آوردن همسرش که در آستانه طلاق است دست به هر کاری می زند تا او را باز گرداند.

داستان مهوریت بخش خصوصی نفت و فراورده های نفتی کشور نیز به گونه ای ترازیک و نه کمدی بیانگر مضمون این فیلم است. به نظر می رسد از بدو خصوصی سازی در کشور تا به امروز، مسیری که این بخش، خصوصاً پایین دستی آن متحمل شده است قابل قیاس با هیچیک از شرایط و قوانین حمایتی دیگر کشورهای توسعه طلب و یا توسعه یافته از بخش خصوصی نبوده و در پایش این مسیر، قوانین و ضابطه های خاص و بعضاً سلیقه ای دولت ها، نه تنها به توسعه این بخش مجالی نداده بلکه این ضعیض توسعه ای در نهایت، مشکلات دولت را نیز در چشم اندازهای پیشرفنی نفت و فراورده های نفتی مضاعف کرده است.

تجربه چند باره عرضه نفت در بورس و مشارکت بخش خصوصی در آن که دو بار با ازمن و خطا و به طور ناگامی انجام شد، بیانگر استیصال دولت در شرایط دشوار تحریم و تقلیل حلقه مشتریان نفت ایران است. در طی ۱۲ سال گذشته و در دو مرحله این عرضه انجام شده و در هر دو مرحله نیز با عدم استقبال بخش خصوصی مواجه شده است.

با توجه به این که حکمران ها رفتاری در جهت منافع بخش خصوصی نکرده اند، بخش خصوصی را درک نکرده و اساساً باوری به بخش خصوصی نداشته و ندارند این گونه مراتب بیش تر مهر تأییدی فرمایشی است بر مشارکت حداکثری بخش خصوصی با دولت و در نهایت بازخوردی نصیب این بخش خصوصی به بازی گرفته شده متصور نیست.

از دلایل گوناگون انفعال بخش خصوصی نسبت به این مشارکت ها می توان چنین انگاشت که از آغاز خصوصی سازی و رشد فزاینده شرکت های خصوصی تا انباشت وسیع سرمایه ای، عملاً این گونه مشارکت ها سهم حداقلی نصیب بخش خصوصی واقعی خصوصاً صنایع پایین دستی کرده و بسیاری از طرح هایی که می توانست با هم اندیشی و هم افزایی بخش خصوصی انجام شود و در طی سال های گذشته بدنه و کارآمدی آن را مستحکم کند، در هزارتوی بخشنامه ها و قوانین انحصاری متعدد و رقابت های دولت ها و خصولتی ها با این بخش مهجور، آن را با تنی خسته و به نفس افتاده در گوشه رنگ رها کرده است.

در افسق فرار وادعایی چون حضور بخش خصوصی در فروش نفت و عرضه آن در بورس می تواند دید یک کنیتری جذاب و رسانه ای باشد اما ادله ای متقن نیست چرا که در ادعاهای قبلی عواملی چون درآمد بالایی دولت ها از فروش نفت (تصور فروش ۵ میلیون بشکه) و روابط بین المللی دوستانه با اروپا و کشورهای توسعه یافته این گونه گفتمان را در حد یک ضیافت صوری برای بخش خصوصی قلمداد می کرد و براساس همین عقیده نیز دو بار عرضه نفت در بورس با شکست مواجه شد. لذا در این فراخوان نیز دولت با توجه به مشکلات متعدد خود، همانند داستان فیلم فوق دست به هر کاری می زند تا بخش خصوصی را به این عرضه بازگرداند. متأسفانه با توجه به این که بخش خصوصی واقعی استحکام و حمایت لازم را از دولت های قبلی و کنونی نیز نداشته است به نظر می رسد با توجه به تحریم های کنونی آمریکا، افزایش هزینه های تولید و رانت گسترده در نفت خام و خوراک فراورده های نفتی و... نه تنها انگیزه ای برای این مشارکت ندارد بلکه بدنه تکیده و ناسور این بخش که حاصل واماندگی سالیان در رتکنازی دولت ها است قدرت چنین حضوری را از او سلب کرده است.

در تنگنای محاصره اقتصادی جدیدی که پیش روست، دولت کنونی می تواند با حذف دستورالعمل های متعدد انرژی، ایجاد بسته های تشویقی برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان نفت و فراورده های نفتی، شفاف سازی و حذف رانت عرضه نفت خام و تک نرخ کردن آن برای کلیه زنجیره تولید، آزادسازی قیمت نفت کوره و نفت سفید و مهم ترین آن تصویب نظام مقرراتی رگولاتوری در جهت قانونمند کردن تولید و عرضه نفت و فراورده های نفتی، زمینه را برای اصلاح دیدگاه خود به بخش خصوصی واقعی فراهم کرده و از سویی نیز اصلاح قوانین مرتبط با ارز، عرضه خوراک و حذف رانت و رقابت ناسالم، واحدهای تولیدی پایین دستی را نیز از ورطه تعطیلی نجات داده و اشتغال مولیرگی را در سطح کشور فعال کند.

■ مدیر روابط عمومی اتحادیه صادرکنندگان فراورده های نفت، گاز و پتروشیمی ایران

کیوسک اخبار

رایزنی برای نفت ۶۵دلاری در بودجه ۹۸

گرچه هنوز بحث ها و رایزنی ها در رابطه با تعیین نرخ دلار و نفت در بودجه سال آینده ادامه دارد، اما احتمال این که قیمت دلار به عنوان مبنای تبدیل درآمد های ارزی به ریال تا حدود ۵۵۰۰ تومان تعیین نشود، بیش از نرخ های دیگر است و بحث هایی برای نفت حدود ۶۵ دلاری مطرح است.

به گزارش ایسنا، اخیراً بخشنامه بودجه سال آینده از سوی رییس جمهور به دستگاه های اجرایی ابلاغ شد، ولی ضوابط و چارچوب های آن که باید مبنای تعیین بودجه دستگاه ها قرار گیرد، اعلام نشده است. این ضوابط می تواند تعیین کننده سقف هزینه ها و منابع در اختیار دولت و به دنبال آن دستگاه های اجرایی باشد. این در حالی است که تعیین شاخص های کلان برای پیش بینی بودجه از اهمیت ویژه ای برخوردار است که تعیین کنندنده منابع درآمدی و همچنین نوع هزینه کرد دولت خواهد بود. اما با توجه به شرایط ویژه ای که احتمالاً پیش روی دولت در سال آینده خواهد بود و رییس سازمان برنامه و بودجه در رابطه با آن تاکنون مسایلی را مطرح کرده و گفته که «با توجه به تحریم های احتمالی آمریکا شرایط بودجه را به طور ویژه بررسی و تدوین خواهد کرد»، بحث درآمدهای نفتی به گونه ای است که احتمالاً و براساس آنچه مسؤولان اعلام کرده اند میزان صادرات نفت تا حدود یک میلیون بشکه در روز خواهد بود. این در حالی است که اکنون برای سال جاری صادرات نفت به حدود دو میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه در روز می رسد.

اطلاعات دریافتی نیز از این حکایت دارد که در رابطه با تعیین قیمت فروش هر بشکه نفت با توجه به افزایش قیمتی که در بازارهای جهانی در چند ماه گذشته داشته و اکنون به میانگین حدود ۷۵ دلار در هر بشکه می رسد، برای بودجه سال بعد بحث هایی برای نفت حدود ۶۵ دلاری وجود دارد و بعید نیست که این قیمت برای آن ثبت شود. گرچه احتمالاً با توجه به تحریم های پیش رو میزان صادرات نفت ایران کاهش خواهد یافت اما به هر حال افزایش قیمت دلار در بودجه و همچنین افزایش قیمت نفت در بازارهای جهانی تا حدی این کسری را می تواند جبران کند؛ همان طور که در ماه های ابتدایی امسال و براساس آنچه سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد افزایش قیمت نفت موجب افزایش درآمدهای نفتی شد، چرا که دولت برای قیمت نفت حدود ۵۵ دلار در هر بشکه با نرخ ۳۵۰۰ تومان پیش بینی کرده بود که این نرخ برای هر بشکه نفت در بازارهای جهانی تا بیش از ۷۰ دلار افزایش داشت.

با این وجود اعداد و ارقام بودجه معمولاً تا پایان روزهای پایانی تحویل به مجلس (نیمه آذر) در حال گمانه زنی و چکش کاری بوده و ممکن است تا ساعات های پایانی نیز نهایی نشود؛ از این رو هر گونه تغییرری در نرخ ها و سقف های بودجه محتمل است.



اهلیت خریداران احصا شود

صالحی تأکید کرد: باید اهلیت خریداران با استفاده از ظرفیت تشکلهای اقتصادی اتاق بازرگانی احصا شود، باید در نظر داشت بخش خصوصی مثل بخش عمومی و شبه دولتی نمی تواند با توان مالی بالا به بورس بیاید، می توانند در قالب کنسرسيوم هایی که صحه گذاری شده اند ورود کنند، دولت باید به بخش خصوصی واقعی اعتماد کند تا این بخش نفت را از طریق مشتریانی که تحت پوشش خود دارد به فروش برساند.

وی بیان کرد: خریداران خارجی هم مشکلی نخواهند داشت، می توانند با جوینت های ایرانی و یا نماینده دائم شان در ایران خرید کنند. آنچه اهمیت دارد مبادلات بانکی است، البته با توجه به این که اتحادیه اروپا به نوعی مسیر بانکی جدیدی را از ۱۳ آبان برای ایران باز می کند، مبادلات با اروپا از طریق بازشندن اسی سی برای فروش نفت به خریداران خارجی فراهم می شود، بنابراین امید داریم که اختلالانی که ممکن است در نظام بانکی ایجاد شود، حل شود، شاید ایده آل نباشد اما می توانیم ۷۰ درصد انتظاراتمان را برطرف کنیم.

دبیر کل فدراسیون صادرات انرژی اظهار داشت: پیش بینی می کنیم فروش از مسیر بورس نفت تا حدی جایگزین فروش سنتنی شود ما در زمان تحریم قبلی یک میلیون فروش داشتیم، اکنون اعداد بزرگ تر از آن می تواند پوشش داده شود.

وی یادآور شد: باید مسیریهای دیگری هم برای فروش نفت داشته باشیم چه بسا نتوانیم همه پول نفت را به ایران برگردانیم باید به فکر این باشیم که در خیلی از کشورها صاحب یک دارایی شویم، مثلاً نیروگاه، پالایشگاه و پتروشیمی تحت مالکیت داشته باشیم و از آن درآمد ها استفاده کنیم از محل نفتی که به یک مجتمع پتروشیمی متعلق به خودمان می فرستیم، محصولاتی تولید می کنیم که به همه دنیا می فروشیم و ارزش افزوده ایجاد کرده و درآمدزایی می کنیم. باید چند بعدی به مسایل نگاه کنیم و از هر ظرفیتی برای فروش نفت بهره ببریم.