

مناقصه مزایده

روزنامه

اطلاعات تمامی مناقصات و مزایادات روزنامه‌ها (رایگان) در info.monaghessatiran.ir

Sunday 04.Nov.2018 • Vol.14 • No.2553 • 10000Rls • ISSN:2008-2886

یکشنبه ۱۳ آبان ۱۳۹۷ • ۱۴۲۰ صفر • سال چهاردهم • شماره ۲۵۵۳ • قیمت ۱۰۰۰۰ ریال • ۸ صفحه

نایب رئیس اتاق ایران

صادرات را به دست خود

خرید نکنیم

۵



| گروه اجتماعی | مقاله های

توفان تحریم‌دار و به کجا می‌رسد؟

به بیانه فرارسیدن دور بعدی تحریم‌های ضد بشری آمریکا بالاخره ۱۳ آبان فرارسید. روزی که طبق وعده دونالد ترامپ دور بعدی تحریم‌های ضد بشری ایالات متحده علیه ایران آغاز شد. در این بین تحریم‌دار نکی از مواردی بود که از ماه‌ها قبل مسؤولان ارشد کشور علی‌الخصوص وزیر بهداشت به آن اشاره کردند.

از ۱۳ آبان بعد، اتفاق جدیدی برای حوزه دارو نمی‌افتد

سختگوی سازمان غذا و دارو همچنین درباره تمهیدات اندیشه شده در حوزه تأمین دارو با وجوده به تهدیدات اندیشه تحریم‌های جدیدی لژوماً می‌زند. گفت: از ۱۳ آبان ماه به بعد اتفاقات هماهنگ و تبلیغات ایالت متحده آمریکا در این عرصه، اقدامات و حوزه انجام داده‌اند و لذا عییدی می‌دانیم اتفاق جدیدی از ۱۳ آبان به بعد بیفتد. در هر حال با توجه به اقداماتی که قبلاً از سوی طرف مقابل انجام شده و همچنین تأثیرات آن برزار و صنت دارویی کشور، هم‌مان تمهیداتی اندیشه شد که بنوان به سوت حد اکثری در این عرصه را اندارسیم؛ چراکه هر حال آنها نج ملت هارا از تحریم دنیا می‌کند و از ماه‌ها قبلاً نیز این اقدام را هم در جنگ روانی و هم باکن‌هایی که تراکنش مالی ایران را داشتند، اتهام دارویی یا حال باید منتظر ماند و دید که آیا واقعاً مسوّلان تواسته‌اند. توافق تحریم‌هارا بست سر برگزارند یا باز هم شاهد صفاتی انتظار سرای گرفتار می‌شون داروهای خاص در ناصر خسرو و دیگر مناطق خواهیم بود.

هاشمی، وزیر بهداشت در اجلاس رؤسای دانشگاه‌های علوم پزشکی سراسر کشور در تبریز با گفت که گاهی ممکن است بگوییم جیزی درباره این مسئله به مردم نکوییم، چون عده‌ای می‌ترسند. همچنین برخی ممکن است بگویند شاید توافق شد. اما بعد با وقیت موافق شود، اما در حالتی دیگر می‌توان بارگرد که توافقی کسانی که می‌توانند تدبیر کنند درباره این موضوع به کننم. من طرفدار روش دوم هستم. انتقاد ندارم که مدیران رادر غفلت و خوش خیالی نگیرند. عزم طرف مقابل را جزو از اتفاقات ماهی این بگویید که من می‌خواهم بیرون از این اعمال کنم.

هشدار جدی وزیر بهداشت



از زمان هشدار مسوّلان نسبت به تحریم‌ها تاکنون وزارت بودند و دستگاه‌های ذی‌ربط مشغول دفع خطر تحریم دارو دارو ها خبر دار و گفته که صادرات دارو نیز در این شرایط منع بزشکی بودن دریافت مجوز از سازمان غذا و دارو مسموع شد. آن‌جاکه آن با توجه به اتفاقات ماهی این سوت ترقی می‌شود. علاوه بر ارز ترجیحی به حوزه دارو و تجهیزات ضروری پزشکی تخصصی می‌باشد. نیاز داخلی بیماران و مصرف کنندگان در برخی موارد گونه صادرات در این حوزه دارو و تجهیزات، تأمین کل مرتبه یعنی اداره کل دارو یا اداره کل تجهیزات پزشکی در سازمان غذا و دارو صورت مورثی باید با مجوزهایی که در این اعمال کنم.

تمهیدات وزارت بهداشت



پس از او محمد نعیمی امینی فرد، نایب ریس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس گفت که به دلیل محدودیت در مسایل پولی کشور در جریان تحریم‌ها و عدم استفاده از سوئیت هرگونه تحریمی به طور حتم بر مسایل دارویی که روند چندین ماهه را طی و تدارک دارو حداقل یک روند چندین ماهه را طی می‌کند، کمیسیون به دنیا کسب اطمینان لازم از میزان ذخیره مواد اولیه برای تهیه داروهای تولید داخل و ایجاد تدارکات لازم برای ورود واردات داروهای موردنیاز به طرز قابل قبولی است.

تأثیر تحریم‌های بر دارو



کاهش رشد حمل و نقل ریلی به دلیل شبه دولتی سازی ها!

دولت باید بند ناف شبه دولتی ها را به بودجه دولتی قطع کند

در همین راستا نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به تصمیم جدید دولت درخصوص ارایه ایارانه به بخش مسافیری شرکت های ایران، گفت: زیانده بودن این نوع شرکت ها مغایر اهداف تعریف شده برای آنهاست. علیم یارمحمدی با این مطلب فوق گفت: ارایه یارنه از سوی دولت به شرکت هایی مهچون راه آهن فضایل بودجه دولتی تحمیل می کند، دولت باید با توجه به اصل ۴۴ قانون اساسی و تسریع در واگذاری آنها به بخش خصوصی حجم و استگی ها را کم کند. وی تأکید بر این که شرکت هایی مانند راه آهن باید با تقویت زیرساخت ها توانند در حوزه گردشگری فعال شوند و به ارزآوری برای کشور اقدام کنند، تصریح کرد: اگر این شرکت ها به وظایف خود عمل کنند و به دنبال آن باز مالی سپیاری به دولت تحمیل شود به معیوب شناخته شوند. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی میگفت: با این که در حال حاضر بر سیستم مالی کشور می ایجادم، وی باز این را میگفت: دولت باید بند ناف این شرکت ها بودجه دولتی قطع کرده و اجازه فعلیت مستقل همراه با راقابت سالم را بدهد. یارمحمدی با تأکید این که شرکت راه آهن سرمایه سپیاری دارد، افزود: سرمایه این شرکت بالغ بر هزار میلیارد بود متأسفانه توئیسته از این سرمایه در سیسیر کسب درآمد استفاده کند. وی با این این که با وجود سرمایه های کلانی که شکوه ریای در اختیار دارد، سود سالانه ای دو هزار میلیارد کسب کرده است، متأسفانه باید با صراحت گفت که زیانده بودن شرکت ها تنها به دلیل ضعف مدیریت است. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: حضور بخش خصوصی در این در توجه مدیریت شرکت راه آهن به اهداف افزایش بهره وری در این نوع حمل و نقل لازم است کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: حضور بخش خصوصی در این راه آهن جمهوری اسلامی ایران می تواند علاوه بر افزایش بهره وری به رشد خدمات نیز بخش خصوصی راضی به زیانده شدن نیست.

گروه راه و شهرسازی | مباحثه
سرمایه‌گذاری در بخش راه آهن دیر بازده است و در حالی که سرمایه‌گذاران بخش خصوصی در دنیا و بهویژه در کشورهای در حال توسعه همچون ایران، اغلب به نیاز محلی زودبازد
برای سرمایه‌گذاری هستند، بنابراین تنوع بسترها سرمایه‌گذاری زودبازد در ایران
موجب می‌شود تا صنعت ریلی از این موضوع بعزمند نگردد. شکل گیری شرکت‌های
شبیده دولتی در چند سال اخیر موجب شده است که رقابت پذیری و تمايل شرکت‌های
خصوصی واقعی برای سرمایه‌گذاری در بخش راه آهن کمرنگ‌تر شود. از سوی دیگر برسی
شخصی تر عملکرد جابه‌جایی بار و مسافران ریلی، در دوره پس از خصوصی سازی که منجر
به شکل گیری شرکت‌های شبیده دولتی شد؛ نشان می‌دهد که متوسط رشد سالانه از دوره قبل از
خصوصی سازی کمتر شده است، به گونه‌ای که متوسط رشد سالانه حمل و نقل باری و مسافری،
بل از خصوصی سازی حدود ۴.۵ درصد بوده است که بعد از خصوصی سازی به سالانه ۳ زبر
صدر رسیده است. لذا باید برای رفع مشکل شبیده دولتی یا یاهمن خصوصی سازی ها اقدامی جدی
سازی صورت گیرد و برای رسیدن به توسعه و حمایت از خصوصی سازی در حوزه راه آهن،
ورای است ولت بند ناف شرکت‌های خصوصی را از بودجه دولتی قطع کرده و اجازه فعالیت
نتقال همراه با رقابت سالم را باید هدف شرکت‌های خصوصی سازی در حوزه راه آهن،
و نقل ریلی کشور جاذب سرمایه باشیم.

صنعت حمل و نقل ریلی ما در مقایسه با سایر
مکانات هنر اعمق داشت

تشریح دلایل افول وضعیت کنونی بخش خصوصی در راه آهن

مجیدی‌بابایی، دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته پیر گفت: تابیخ حاصله بیانگر آن است که متوسط رشد سالانه تعداد واگن‌های باری، مسافری و لوکوموتیو، در دوره قبل از خصوصی سازی به ترتیب ۱,۹ و ۰,۳ و ۱,۷ درصد برای دوران بعد از خصوصی سازی به ترتیب برابر با ۲,۴ و ۰,۶ و ۵,۵ درصد بوده است. مقادیر فوق نشانگر این است که باورود بخش خصوصی به صنعت ریلی، میزان سرمایه‌گذاری در تأمین ناوگان افزایش محسوسی یافته است. از سوی دیگر افزایش چشمگیر طول شبکه ریلی در دوره دوم قابل تأمل است. در توسعه زیرساخت‌های ریلی کشور فرض بر این بوده است که پاسپردن امر سرمایه‌گذاری تأمین ناوگان به پیش خصوصی، دولت بتواند بر امر سرمایه‌گذاری افزایش ظرفیت زیرساخت‌های ریلی متمرکز شود. تابیخ عملکرد توسعه زیرساخت‌های ریلی حاکی از آن است که میانگین طول خطوط احداث شده طی دوره‌های اول و دوم به ترتیب ۱۱۲,۵ و ۲۵۱,۴ کیلومتر خط جدید در سال بوده است. این موضوع نشان می‌دهد که مشارکت بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری بایت تأمین ناوگان ریلی باعث شده که سهم دولت در سرمایه‌گذاری برای توسعه ظرفیت زیرساخت در دوره دوم نسبت به دوره اول و دوباره شود. همچنین میانگین طول خطوط دوم احداث شده طی دوره‌های اول و دوم به ترتیب ۲۲ و ۹۵ کیلومتر در سال بوده است. پس سرمایه‌گذاری در زمینه دو خطه کردن خطوط هم در دوره دوم نسبت به دوره اول حدود ۴,۳ برابر شده است.

نورهای دینی سبب است. همین راستا عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بایران که حمل و نقل ریلی در کشور مامولظوم واقع شده و توسعه آن با سراپای اقتصادی موجود، امری زمانی خواهد بود، گفته: در حقیقت نتیجه حمل و نقل ریلی مانسبت به سایر شرکت‌های حمل و نقل و در قایقیسه با سایر کشورهای دنیا عقب است و سرمایه‌گذاری زیادی را زمینه انجام نشده است. سیدهادی بهادری گفت: طبیعی است که در این اوضاع، جذابیت سرمایه‌گذاری در این صنعت برای شرکت‌های بین‌النهر وجود نداشتند. تماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی گفت: مسئله مهم این است که مطابق نیاز کشور و برنامه ششم توسعه و اقتصاد مقاومتی چاره‌ای به جز رفتن به سمت توسعه حمل و نقل ریلی نداریم و لاجرم باید پخشی از بار جاده‌ها را به سمت ریل سوق دهیم اما این کار باین وضعیت سرمایه‌گذاری‌ها قابل اجرانیست. بهادری در نهایت گفت: در این زمینه مجلس دولت باید جرأت انجام کارهای زیرساختی را داشته باشد؛ با جسرات روی بار جاده‌ای تعریف بینندند و به پخش ریلی نیز یارانه دهند تا صاحبان بار و مسافران به سمت استفاده از حمل و نقل ریلی حذف شوند.

پهنه‌وری از طریق راهکارهای همچون افزایش قطعه‌های باری از جمله آنهاست. سخن آخر این که بخش خصوصی در بد و وارد خود با سرمایه‌گذاری‌هایی که در حوزه تأمین ناوگان انجام داد، حضور پررنگی داشت. با گذشت زمان و حکمرانی نادرست از سوی دولت و نهاد سیاست‌گذار ریلی که منجر به کاهش سود او ری شرکت‌ها می‌شد، انتیگزیز آنها برای سرمایه‌گذاری در این صنعت کمتر شد. خصوصی سازی به مفهوم واقعی می‌تواند عملکرد و پهنه‌وری این صنعت را بهبود بخشیده‌ای این امر مستلزم همکاری دولت و تخصص اخیرات کاملاً به شرکت‌ها وجود یک‌نهاد مستقل برای نظارت و قضاؤ بین دو طرف است.

A high-speed train, likely the Qazvin-Tehran high-speed rail, is shown traveling along a track. The train is white with blue stripes and has a modern, aerodynamic design. It is moving towards the camera, with its front end prominent. The background shows a clear sky and some railway infrastructure. A yellow banner at the top right contains Persian text: 'خصوصی سازی از جمله سال های ۱۴۰۸-۱۴۰۹ به رستاپان'.

عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس
پیمانکاران انبوهرساز و ادار
به مدرسه سازی شوند



عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس با بیان این که نظر رفاهزدگی در پایتخت مانع از تخصص اعتبارات لازم برای بازسازی مدارس تهران شده است، گفت: پیمانکاران انبو و سازان تهران و ادار شوند در کنار برج مسکونی یا تجاری مدرسه سازی کنند. به گزارش خانمکل، داد و محمدی با اشاره به این که مدارس استان تهران در آستانه ۳۷ شیفتیه شدن هستند و تهران به ۱۲۰۰ مدرسه ۱۰ کلاسه بیان زار، گفت: میانگین جمعیت هر کلاس در مدارس استان تهران ۳۲ دانش آموز است، در حالی که این میانگین در شهرستان ها ۲۴ دانش آموز می شود که این نشان از این بهره مهاجرت به تهران و صرف آن افزایش روزافزون جمعیت این شهر دارد.

خبری از وضعیت مدارس تهران بی اطلاع هستند
وی با بیان این که میانگین فرسودگی مدارس تهران از کشور بسیار بالاتر است، افزود: به تازگی جلساتی میان نماینده‌گان مجلس و دولت با خیرین به منظور آگاه کردن آنها وضعیت مدارس تهران برگزار شده است چراکه این افراد به دلیل عدم اطلاع تمام توان خود را در دیگر شهرها گذاشته بودند در حالی که مدارس تهران وضعیت به مرائب بدتری دارند، ضمن آن که آموزش و پرورش باید بتواترند سرمایه خیرین را مدیریت کرده و آن را به مناطق ضروری تر در ساخت و ساز مدرسه سوق دهد. محمدی همچین اشاره کرد: آبوزسانی تهران باید و ادار شوند در کنار برج مسکونی یا تجاری، پاساز و... مدرسه‌سازی نیز کنند و این مهم باید توسط شهرداری پیگیری و مجوزهای در صورت اقدام به ساخت مدرسه ارایه شود. عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس بایان این که آموزش و پرورش باید بتواترند سهم خود را عوارض شهرداری وصول کنند این در حالی است که از مالیات‌های مبلغی به آموزش و پرورش نمی‌رسد، اظهار کرد: ۳۰ درصد مدارس کشور و ۵۰ درصد در تهران فرسوده هستند و در بازدهی‌های نماینده‌گان کمیسیون آموزش از مدارس شهرستان‌های اطراف مانندی، پریس و چهاردانگه محروم شد؛ شرایط فیزیکی مدارس در رده استانی‌های کم و خوب دارد.

پیشنهاد چینی‌ها برای تولید دارو
در حایه‌ها

مدیر عامل سازمان منطقه آزاد چاهار از پیشنهاد چنین ها برای تولید در این منطقه با هدف توزیع و مصرف در کشورهای مسلمان برداشت خبر نداشت. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی منطقه آزاد چاهار از عبدالله حیم کردی، با اشاره به درخواست چنین ها منبی بر فعالیت در منطقه آزاد چاهار به منظور تولید دارو برای مصرف در کشورهای مسلمان و با برداشت حلال، اظهار کرد: چنین ها پیشنهادی را در ارتباط با تولید دارو عرضه که کشورهای منطقه ای و اسلامی ارایه کردند که این پیشنهاد در بررسی است و یکی از موضوعاتی است که می توانند زمینه همکاری های منطقه ای را فراهم کنند. در عین حال باید بدانیم که چنین ها در زمینه تولید دارو هستند و بازارهای مناسی نیز دارند. وی ادامه داد: چنین ها در درخواست کرده زمینه برای فعالیت انها برای تولید دارو به منظور عرضه در کشور مسلمان و منطقه ای با برداشت حلال، در منطقه آزاد چاهار فراهم شود تا به ملاحظاتی که مسلمانان در مسایل مختلف از جمله مصارف دارویی دارند، بتوانند داروی با برداشت حلال را در ایران و در منطقه آزاد چاهار تولید کنند. مدیر عامل سازمان منطقه آزاد چاهار بایان کرد: این که از پیشنهاد چنین این رابطه استقبال کرده ایم، گفت: براساس مذاکرات صورت گرفته آنها بر این که می توانند با داروسازان داخلی به صورت مشترک فعالیت خود را دهند، خواهند توأم است به صورت مستقیم در این رابطه سرمایه گذاری و امکانات لازم برای تولید دارو با مشخصات مذکور در اختیار آنها قرار گرفت. ایجاد زون (منطقه) تخصصی تجهیزات پریشکی و صنایع دارویی از برنامه های مدنظر در منطقه آزاد چاهار بوده که به نظر می رسد با تو پیشنهاد ارایه شده از سوی چنین ها برای تولید دارو برای مصرف در کشور مسلمان و منطقه ای با برداشت حلال، بتوان این اتفاق را سرآغاز فصلی جد راستی ایجاد این زون تلقی کرد.

١٦٥ - ١٦٦

در خبرهای آمده است که مسؤول کمیسیونی در اتاق تهران فرمایشی بس شکفت انجیز و خردمندانه فرموده‌اند که زبان در بیان آن قاصر است! ایشان با توجه به تجارت و تخصص و این‌البته یک دنیا خردمندی و انصاف فرموده‌اند که اگر قیمت خودرو را از درب کارخانه گران نمی‌باشد، قیمت خودرو در بازار ارزان می‌شود زیرا که گرانی در بازار، کار و سطه هاست و با این کار و سطه‌ها از دور خارج می‌شوند و در نتیجه قیمت ارزان می‌شود!

باعنایت به این فرمایش حکیمانه، بنده پیشنهاداتی در راستای همین دست فرمانی که ایشان در پیش گرفته‌اند، دارم که به حضور اعلام می‌کنم.

۱- از آنچه که برخی واسطه‌های سودجو داروهای کمیاب را زودتر از بقیه از داروخانه‌های می‌خرند و بعد به قیمت خون ابوعی بزرگوارشان در کف بازار می‌فروشنند، بهترین راه حل این است که داروهای روزی پیشخوان داروخانه‌ها گران شود و با قیمت کف بازار برابری کند تا بدینوسیله هم دارو در داروخانه‌ها کمیاب نباشد و هم واسطه‌ها حذف شوند و هم فرانشیز و حق فنی به قیمت اضافه شود و در نتیجه قیمت داروهای کمیاب کاهش پیدا کند!

۲- بوجهه‌ای که میوه و صیفی‌حات با قیمت ارزانی از باغدار و کشاورز خردباری می‌شود و بعد به خاطر چندین و چند واسطه و لالا و بنگاه‌دار و خردفروش، به چند برابر قیمت خرد به دست صرفه‌کنندگه می‌رسد، در صورتی که قیمت درب باخ با قیمت ارزانی از همان چند برابر فی بخورد، قطعاً قیمت میوه و صیفی‌حات کاهش چشمگیری خواهد یافت!

۳- در پروسکالا و ایضاً آفریزی دیده شده است قیمتی که نهایی می‌شود خیلی کمتر از قیمتی است که مصرف‌کننده و یا تولیدکننده بینشوا در کف بازار باید پرداخت کند، بنابراین اصلاح آن است قابل اعلام فروش کالایی در این بورس‌ها، ابتدای قیمت کف بازار کشف شود! و بعد به عنوان قیمت پایه آن کالادر بورس اعلام شود تا بدینوسیله قیمت در همان سر در بورس معادل شده و در کل قیمت‌ها در بازار کاهش پیدا!

۴- می‌دانیم که نهایی می‌شود، طلا هم همین طور، با توجه به این که امکان جلوگیری از قاچاق را نداریم و یا نمی‌توانیم داشته باشیم! قیمت‌ها را در داخل آنچنان گران نمی‌کنم که دیگر به صرفه‌دلان نباشد که آن را قاچاق کند و بدینوسیله دودمان قاچاقچی و واسطه‌ها را بر باد فنا برداشته باشند!

۵- از آنچه که پوشک و الپسه و کلی چیز دیگر به داخل قاچاق می‌شود و یا نمی‌توانیم و یا نمی‌خواهیم جلو آن را بگیریم، بهتر است به تولیدکنندگان خارجک دستور مؤکد دهیم که قیمت‌های ایشان را چند برابر کنند تا این مشکلات هم به خوبی و خوش حل و فصل شود و قیمت‌ها مفت شود!

به نظر هوشمنگ خانی ما، بسیاری از معضلات و مشکلات اقتصادی کشور با این روش ابداعی به سرعت منفعن می‌شود و البته با کمی هوش و خلاقیت می‌توان این راهکار مترقبی را در حوزه‌های دیگر هم تسربی داد، البته در این خصوص مثال‌های متعددی را می‌توان بیان کرد، ولی از این‌جا که نخبگان و حکیمان بزرگ همانند برادر ریاضیان در کمیسیون تسهیل کسب و کار وجود دارند بهتر است کار را به کارداران بسپاریم تا چنین افرادی راه حل‌های بیخ‌آمیز ارایه دهند که این کار به ثواب نزدیک‌تر است!

از سوی بانک شهر صورت گرفت
توزیع ۱۸ هزار بن کارت خرد کتاب
در نمایشگاه کتاب اصفهان



مسئول دبیرخانه اجرایی نمایشگاه های کتاب
بانک شهر توزیع ۱۸ هزار بن کارت خرد کتاب از سوی
این بانک در نمایشگاه کتاب استانی اصفهان خبر داد. به
گزارش پتروشیمی ایده به تقلیل از تأثیر عمومی پاک شهر،
مهدی اکرمی با اعلام این خبر گفت: «همقمن نمایشگاه
کتاب استانی در سال جاری در شهر اصفهان با خسارت
۴۸۱ ناشی از سراسر کشور و با ایله ۶ هزار و ۴۲۳ عنوان کتاب در آستان
و تعداد ۳۶۰ غرفه در حال پرگاری است. وی ایله این که اعتباری
پالس بر این میلاد را برای این نمایشگاه در نظر گرفته شده است،
از خوشبختانه استقبال خوبی از نمایشگاه از سوی جوانان استان
صورت گفته است و در همین راستا ۱۵ آبان ماه روز بیانی نمایشگاه
ارایه کارت به واحد شرط ادامه خواهد داشت. اکرمی تأکید کرد
این که ایله بن کارت به اهالی کتاب و کتابخوانی در کمترین زمان ممکن
صورت می گیرد. ادامه داد: همچنین در این نمایشگاه خدمات کامل
بانکی شامل واریز و برداشت نقدي افتتاح حساب و همچنین خدمات
بانکاری الکترونیک ایله می شود.



معزی
پتروشیمی
قائد بصیر در
فرابورس

ساخت اولین بیمارستان فوق تخصصی هسته ای با مشاور کت بانک صادرات



اولین بیمارستان فوق تخصصی هسته ای کشور
با مشاور کت ۵۰ میلیارد ریالی بانک صادرات ایران
به سرعت در غرب تهران به پهلوی داده شد. به گزارش مقصده ایده به
گزارش مقصده ایده به تقلیل از روابط عمومی
بانک صادرات، این بیمارستان ۲۰۰ تخت خوابی که با
نام «سلامت فراز» به عنوان تهیه کار فرقه تخصصی
هسته ای در جهود سلطان طغیت خود را آغاز نموده کرد.
تاکنون ۷۰ درصد نسبه های مدنی خود را با کارهای ایران
دریافت کرده و در محله پهلوی دریافت این ایله
بازدید میران منطقه غرب تهران بانک صادرات ایران از این بیمارستان،
مراحل تکمیل و تجهیز نهایی این مرکز مورد بررسی قرار گرفت.
حیمی در اینجا، معاون نعمت منطقه غرب تهران در این بازدید ایجاد
یک پایه، نصب خود پرداز پایه های فروش و ارایه تمامی خدمات
بانکی در این مرکز درمانی توسط بانک صادرات ایران خبر داد.

بانک ملی ۵ هزار فقره تسهیلات خرید دین پرداخت کرد



بانک ملی ایران در عماه ابتدای امسال، تعداد
۵ هزار و ۴۱۴ فقره تسهیلات خرد دین به صاحبان
کسب و کار و بینگاه ها پرداخت کرد. این به گزارش مقصده ایده به
نقل از روابط عمومی پاک شهر، با تسهیلات خرد دین بانک ملی ایران،
صاحب کسب و کار و بینگاه های اقتصادی که توانند نهدیگی ورق و
اسناد تجارتی خود را پیش از سر رسید دریافت کنند که بانک ملی
ایران از انتدای سال جاری تا ایله شهربور ماه بالغ ۱۱ هزار و ۳۰ میلیارد ریال تسهیلات در این بخش پرداخت کرد. تسهیلات
خرید دین خدمتی به اشخاص حقیقی و حقوقی است که نیازمند
تفاوت گنگی هستند اما اوقات و اسناد تجارتی آنها در این مهلت پرداخت
دیرتری نسبت به زمان موردنیاز شان است. این روش ایله، دین
متداهنده ها را که ترا مبلغ ایله می دارند و در این مدت از این
اوراق تجارتی مانند چک و مفنته به صورت نقدي از دین و مشتری
خریداری می کنند بین دین ترتیب مشتری می توانند از معمد مقرر
تفاوت گنگی موردنیاز خود را به دست آورند.

در ادامه این نشست خبری پروپر احت، مدیرعامل گروه توسعه
انرژی تدبیر به عنوان سهامدار عمد و رضافراد مدیر عامل
پتروشیمی قائد بصیر توسعه ایله درخصوص نحوه حضور این
شرکت در فرابورس را عنوان کردند. پروپر احت درخصوص
و ضمیت شرک پتروشیمی قائد بصیر گفت: «تسهییر» از
سال ۷۶ در تهران توسعه پیشاد ۱۵ خرد تأسیس و ثبت و در یکم
مهرماه سال ۳۸ به پهلوی داری رسید و ادر صد از سهام آن به
گروه توسعه انرژی تدبیر و ادر صد آن به پیشاد ۱۵ خرد تعلق
گرفت وی افزود: همچنین این شرکت در ظرف دار به منظور
اجراي طرح توسعه چهات افایش كیفیت و تنوع محصولات و
کاهش زمان فرایند های تولید، از محل اورده نهاد فعالیت صاحبان
سهام سرمایه را به میزان ۵۵ صد فرازیش دهد.



پروپر احت ادامه داد: موضوع فعالیت شرکت تویلید و فروش
انواع محصولات پلیمری، شیمیایی و پتروشیمی، ایجاد شعب
در داخل و خارج و اخذ مایندگی های مجاز از داخل و خارج و
واردات و صادرات هر نوع کالای مرتبط با موافق عالی و بهطور
کلی تصدی به عمليات و معاملات مالی و تجاری مرتبط به تمام یا
هر یک از موضوعات فعالیت است. پروپر احت درباره برنامه های
این هدایت گفت: عرضه اولیه سهام نیروگاه آبادان در فرابورس
و عرضه اولیه سهام شرک توسعه میدادین نفتی از طریق بورس را
دبیخ خواهیم کرد.



مسعود طاهری | معاذله

معاون سازمان فرابورس از آخرین راهکار این
سازمان برای هشدار به متخلوفان خبر داد. به
گزارش خبرنگار مناقصه ایده، پهله محسنه
در نشست یک دیدار عرضه فرابورس بیان داشت:
سامانه داخلی در فرابورس تحت عنوان فراسا
تشکیل شده که ارتباط کارگزاران با فرابورس را
کاتب ایله کرده است. این در حالی است که از ابتدای
سال ۹۵ این امکان فراهم شده که ارتباطات در این
بخش اتوماتیک باشد: پس توسعه ایستگاه های
کارگزاران در فرابورس در کل کشور بد و در
فاراهای توسعه ای نیز نظرات و بازرسی کارگزاران
فراهم شده است.

معاون فرابورس افزود: اکنون می توان تحرکات
قابل توجه بازار فرابورس را بازه مانی مشخص
رد کرد؛ ضمن این که پیشگیری از تخلفات
وارتکاب جرم نیز در دستور کار گرفته به
نحوی که اکر فرابورس تحرکات مشکوک از طریق
کارگزاران، مشاهده کند پیام هشدار تخلف
را صادر می کنند. بنابراین این امدادهای در خصوص
مواردی که منجر به قوع جم شود، کاهش
محسوس را تجربه کنیم.

بازار گردانی سهام

آگهی مناقصه عمومی

انجام خدمات جمع آوری، حمل و دفع فاضلاب منطقه آزاد تجارتی - صنعتی چابهار

نوبت اول

اولاد
اسلامی

نام دستگاه مناقصه گذار: سازمان منطقه آزاد تجارتی - صنعتی چابهار
 محل دریافت و تحویل استناد: چابهار - سازمان منطقه آزاد تجارتی - صنعتی
 ساختمان اداری شماره دو و خدیری خانه
 نشانی دستگاه مناقصه گذار: چابهار سازمان منطقه آزاد تجارتی - صنعتی چابهار
 ساختمان اداری شماره دو
 کسب و کار و بینگاه ها پرداخت کرد. تصویر اسنادهای که همراه آگهی
 روزنامه و آخرین تغییرات اضافه مجاز شرکت، تصویر صفات اول شناسنامه
 و کارت ملی اضافه هیئت مدیریت ایشان حقوقی و تصویر صفحه اول شناسنامه
 کارت ملی ایشان حقوقی الزامی می باشد.
 مفهومی این باره این است که گزینه های خود را در این مدت از این
 تقدیمی هستند اما اوقات و اسناد تجارتی آنها در این مدت پرداخت
 دیرتری نسبت به زمان موردنیاز شان است. این روش ایله، دین
 متداهنده ها را که ترا مبلغ ایله می دارند و در این مدت از این
 اوراق تجارتی مانند چک و مفنته به صورت نقدي از دین و مشتری
 خریداری می کنند بین دین ترتیب مشتری می توانند از معمد مقرر
 تقدیمی موردنیاز خود را به دست آورند.

سازمان منطقه آزاد تجارتی - صنعتی چابهار

شروع پتروشیمی بوعلى سینا در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله ای خرد
شرکت پتروشیمی بوعلى سینا خود واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴، راز طریق مناقصه عمومی به
اشخاص توانمند در این زمینه و اگر نمایند.
۱- مهلت دریافت استناد مناقصه، ۷ روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵
۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه (الف، ب، ج)، ۱۴ روز پس از خاتمه مهلت دریافت استناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵
۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۹۶,۸۶۳,۱۹۵ (نود و یک میلیون و شصت و پنج هزار و یکصد و نود و پنج) ریال بصورت ضمانت نامه
یا وجه تقدیم.
۴- زمان بازگشایی پاکات مناقصه: روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۹/۱۰ ساعت ۱۰ می باشد.
۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت استناد مناقصه به نشانی:
سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلى سینا (WWW.BSPC.IR) یا به دفتر امور پیمانها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی
پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) سایت ۴، شرکت پتروشیمی بوعلى سینا مراجعت نمایند.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلى سینا
کد فرآخون فوق الذکر در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ۳۱۷۹۸۷۳ می باشد.

شروع پتروشیمی بوعلى سینا در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله ای خرد
شرکت پتروشیمی بوعلى سینا خود واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴، راز طریق مناقصه عمومی به
اشخاص توانمند در این زمینه و اگر نمایند.
۱- مهلت دریافت استناد مناقصه، ۷ روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵
۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه (الف، ب، ج)، ۱۴ روز پس از خاتمه مهلت دریافت استناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵
۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۹۶,۸۶۳,۱۹۵ (نود و یک میلیون و شصت و پنج هزار و یکصد و نود و پنج) ریال بصورت ضمانت نامه
یا وجه تقدیم.
۴- زمان بازگشایی پاکات مناقصه: روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۹/۱۰ ساعت ۱۰ می باشد.
۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت استناد مناقصه به نشانی:
سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلى سینا (WWW.BSPC.IR) یا به دفتر امور پیمانها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی
پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) سایت ۴، شرکت پتروشیمی بوعلى سینا مراجعت نمایند.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلى سینا
کد فرآخون فوق الذکر در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ۳۱۷۹۸۷۳ می باشد.

مناقصه عمومی

نوبت اول

شروع پتروشیمی بوعلى سینا در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله ای خرد
شرکت پتروشیمی بوعلى سینا خود واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴، راز طریق مناقصه عمومی به
اشخاص توانمند در این زمینه و اگر نمایند.
۱- مهلت دریافت استناد مناقصه، ۷ روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵
۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه (الف، ب، ج)، ۱۴ روز پس از خاتمه مهلت دریافت استناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵
۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۹۶,۸۶۳,۱۹۵ (نود و یک میلیون و شصت و پنج هزار و یکصد و نود و پنج) ریال بصورت ضمانت نامه
یا وجه تقدیم.
۴- زمان بازگشایی پاکات مناقصه: روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۹/۱۰ ساعت ۱۰ می باشد.
۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت استناد مناقصه به نشانی:
سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلى سینا (WWW.BSPC.IR) یا به دفتر امور پیمانها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی
پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) سایت ۴، شرکت پتروشیمی بوعلى سینا مراجعت نمایند.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلى سینا
کد فرآخون فوق الذکر در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ۳۱۷۹۸۷۳ می باشد.

خطر از بین رفتن مناطق وحشی وبکر زمین

لازم به توضیح است
که بسیاری از این مناطق وحشی که
به عنوان مناطق غیر مسکونی تعریف شده‌اند
ناظمه‌گری هستند که جو اعمام بموی در آنها به این
نژندگی می‌کنند و با محیط زندگی شان
نموده‌اند. متأسفانه آنها تحت فشارهای بسیار
رنده نزدیکی بدوی و بموی خود دست
نژندگی مدرن روی اورند باشند. یک برخی
زیست محیطی خاص در این مناطق ایجاد
می‌شود اما نظر محافظت از ضعف بسیار
ب خود دارد.

لیت های صنعتی
سیاره نشان می دهدند
وحشی زیادی برای مشخص
پژوهشگران اعلام کردند که
۸۷ درصد دریاها و اقیانوس های
انسان ها تغییر کرده است. هر سال
خشکی دریا بی از حالت بکر خا
ن مذکور پیدا آورده شود که بخش
ونی و وحشی شامل گونه هایی می شود که بخش
های زمین به هم متصل بوده و نسبت
وحشی و غیر مسکونی نشان دهنده
کسی زمین به حساب می آیند که
سبب هستند. جنگل های شمالی
بالا از نظر غلاظت کریں مهم
که در تغییرات اقلیمی
اثریگذار باشند.

ت که به طور
ی حیات وحش تحت
بری از کشواره فرار دارد
کوک از این مناطق حفاظت
ورد آن سخن گفته شده، حاصل
نمکنگران دانشگاه کوئینز لند و انجمان
اج این تحقیقات که بین سال های
میانی این کار را تشكیل داده اند.
ماهی با موضوع بالا، نقشه های مناطق
امانده جهان را بررسی این که آیا
ی، از جمله زمین های کشاورزی،
حمل و نقل صنعتی، در محیط
نهضه برداری پرداخته اند.
غیر مسکونی را به عنوان
اللت های انسانی
کردند.

هدف از این پژوهش ها این است که بتوان
کرد تا مناطق بکر، وحشی و غیر مسکونی
قرار گیرند. جیمز واتسون، استاد علوم
مدیر این طرح علمی و تحقیقاتی تأکید کرد
برای حفاظت مناطق وحشی و بکر خود اقدام
اطهار داشت: چیزی را که باید به خاطر دارد
صنعت و تکنولوژی را به این من

قابل توجه است
خلاصه این پناهگاه‌ها
نظرارت تعداد انگشت شما
که به طور قطع به صورت مشتمل
می‌کنند. نقشه جدیدی که در موسی
لاش تحقیقات چندین ساله پژوهش
حافظت از حیات وحش است. نتایج
۲۰۱۸ تا ۲۰۲۰ میلادی منتشر شد.
حقوقان با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای
غیرمسکونی خشک و دریاپی باقی
زیرساخت‌ها یا سیستم‌های انسانی
جاده‌های تماهیگیری و خطوط
طبیعی نفوذ کردند، یانه به
این پژوهشگران مناطقی
مناطق بدون دخانی
تعزیف

نقشه‌ای جدید از مناطق غیرمسکونی و وحشی زمین در بی تحقیقات و بررسی های چندین ساله پژوهشگران ایجاد شده که نشان می دهد کنترل بیشتر این مناطق زیر نظر ۵ کشور قرار دارد که حفاظت از آن مسالماتی حیاتی برای زمین به حساب می آید. به گزارش سیناپرس، چندین نقطه از سیاره زمین وجود دارد که بشر نتوانسته آن را اشغال کند و یا آن را تغییر دهد. این مناطق کاملاً وحشی که بسیار کمیاب بوده در یک نقشه مشخص شده اند و این مناطق که اخیرین نموده های آنهاستند، توسط این نقشه معروفی می شوند. گسترش فعالیت های صنعتی در گوش و کنار زمین نشان می دهد که مناطق غیرمسکونی و وحشی زیادی برای مشخص شدن در نقشه وجود ندارد. پژوهشگران اعلام کردند که بیش از ۷۷ درصد بخش خشکی و ۸۷ درصد دریاها و اقیانوس های این سیاره به طور مستقیم توسط انسان ها تغییر کرده است. هر ساله بخش های زیادی از مناطق وحشی خشکشی و دریاپی از حالت بدکار خارج شده و از بین می روند. با توجه به اطلاعات این نقشه فقط ۲۰ کشور کنترل ۹۴ درصد از مناطق غیرمسکونی و وحشی باقی مانده در جهان به غیر از قطب حبوب و دریا های از ادار در اختیار دارند. از این ۲۰ کشور که شامل روسیه، کانادا، استرالیا، ایالات متحده آمریکا و بربزرگ می شوند، ۷۰ درصد از این ۹۴ در صراحت تحت کنترل دارند.

زباله‌های پلاستیکی؛ قاتل خاموش ماهیان



توده‌های زیلایی شناور همچون وصله‌های بزرگ‌ی که در اقیانوس آرام جایه‌گردند، آنها ساحل‌های شهری تا جزیره‌های دور افتاده با موج اقیانوس‌ها می‌شوند. آنها شده و مسافت بسیار زیادی را پیموده‌اند تا نخواسته دوباره به آن بالا و پایین شده باشند، امروزه صنعت ماهیگیری در حال صید بی‌رویه هادر آب‌های سراسر جهان است. این صنعت مدتی است که با مشکل بحران پلاستیک مواجه شده به طوری که معمولاً نصف تولید ماهیگیری پراز بطری‌ها و مواد زائد پلاستیکی است. تحقیقات نشان می‌دهد این پلاستیک‌های سرگردان در معده بیشتر از نیمی از لاک پشت‌های دریابی و تقریباً در معده همه مرغ‌های دریابی وجود دارند. بنابر گزارش سازمان‌های مردم‌نهاد اگر ما به همین منوال کنوتیک پلاستیک تولید کنیم و راهکار مناسبی برای بازیافت نداشته باشیم تا سال ۲۰۵۰ وزن پلاستیک‌های اقیانوس‌ها از وزن ماهی‌های دنیا پیشی خواهد گرفت. براساس این گزارش در ۵۰ سال گذشته میزان استفاده از پلاستیک‌ها برابر شده است. پیش‌بینی می‌شود این میزان تا ۲۰۴۰ آینده هم دو برابر شود. همچنین تا سال ۲۰۵۰ میزان پلاستیک‌های تولیدی نسبت به سال ۲۰۱۴ سه برابر خواهد شد.

بزودی صید پلاستیک بیش از صید ماهی خواهد بود! چندی پیش عیسی کلانتری، ریس سازمان محیط‌زیست با اشاره به عمق فاصله‌های زیست‌محیطی در کره زمین، گفت: «میلیون تن پلاستیک وارد آقیانوس های می‌شود و بزودی صید ماهی خواهد طاقت این حجم را ندارد. نتیجه این استفاده نامناسب، خشک شدن مناطق خشک و نابسامانی های اقلیمی است که تغییرات زیستیکی پس از آن ممکن است نسل پسر را زیبین بسرد. خیلی هانگر تولیدات تراخمه هستند اما به فکر مشکلاتی که از طریق تغییر زیست یوم ایجاد می‌شود، نیستند. سالانه ۸ میلیون تن پلاستیک وارد آقیانوس ها شده و حدود ۸ بیلیون دلار خسارت به اکو-سیستم های دریایی وارد می‌شود. الودگی پلاستیک باعث مرگ یک میلیون پرندۀ دریایی و ۱۰۰۰۰ پستاندار دریایی می‌شود، پلاکتون مایکرو پلاستیک و ماهی پلاستیک می‌خورد و ماهی رامی خوریم. تاکنون اغلب تحقیقات روی ندیای طبیعی متمرکز شده بود اما مطالعه جدید توسط محققان دانشگاه علوم پزشکی وین نشان می‌دهد که انسان هانیز پلاستیک می‌خورند و درین ماجا خوش کرداند. این محققان به سپرستی فیلیپ اشو-اول در این خصوص گفت: «خوردن ماهی یا باز از بطری دوراه اصلی ورود پلاستیک به بدن ماست. البته امروز نمی‌توان از خوردن پلاستیک توسعه انسان جلوگیری کرد. وی افزود: «نگرانی ما این است که پلاستیکی وارد رود شده و بیماری گوارشی ایجاد می‌کند. کوچک ترین ذرات میکروپلاستیک قادر به ورود به جریان خون و سیستم لنفاوی بوده و حتی ممکن است وارد کبد هم شوند.

کارگاه‌های خصوصی آموزشی

برای رزرو و ثبت نام، با واحد
آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۲۱-۸۸۴۷۸۷۹۰-۹۲

روزنامه
محلیه مدنی

شرکت
درمناقصه

آگهی فراخوان عمومی شناسایی متقاضیان بهره برداری از خدمات
حما و نقا دومن شهری، (فعالیت تاکسی از دومن شهری)

براز
مهلت تکمیل و تسلیم اسناد حداکثر تا پایان وقت اداری روز سهشنبه مورخ ۹۷/۰۹/۰۶ به دیرپرخانه
داره کل فرودگاه‌هاي استان فارس واقع در فرودگاه بین المللی شیزار می‌باشد که کل بهای پاکات فرخوان
شامل پاکت ضمانت‌نامه، پاکت اسناد و مدارک شناسایی ارزیابی و پاکت پیشنهاد قیمت و آتالیز
آرامد-هزینه می‌باشد به طور جداگانه مهر و موم و در یک پاکت اصلی دیگر مهر و موم شده به فرودگاه
باید گردید.

حاجم به ذکر است از ایزيادي و شناسایي بهره ربار و اخذ شرایط با توجه به معیارهای متدرج در استناد فرخوان

مزته انشا اگرچه معرفت نداشت در فرخوان هنجگونه حق و حقوقی برای مقاضی ایجاد نخواهد نمود و

گنگی فرخوان از طریق سایت‌های ذیل، قابل مشاهده خواهد بود.

سایت فرودگاه‌ها و پایروی هوانا شیزار <http://shiraz.airport.ir>

سایت شرکت فرودگاه‌ها و پایروی هوانا ایران <http://airport.ir>

مزته توچیجه و پارزدید اما ماسن و محل های قابل و اگذری در روز دوشنبه مورخ ۹۷/۰۹/۲۸ انجام
می‌شود.

حضور پیشنهادهندگان در جلسه قراتت پیشنهادها بلامان است.

مزته چه چا اگهی فرخوان به عهده مقاضی منتسب می‌باشد.

آگھی مذاقہ

GMI

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا
موضوع مناقصه: انجام خدمات سرمایه‌گذاری و ضدعفونی نمودن کلیه واگن‌های مسافری در ایستگاه راه آهن تهران و مشهد و نیز اماكن و ساختمانهای شرکت در تهران
 محل دریافت و تحويل اسناد و بازگشایی پیشنهادها: تهران - خیابان کریم خان زند - ابتدای خیابان سنائی - شماره ۱۰۵ - طبقه دوم - اتاق ۲۰۷ - گروه قراردادهای اجرایی
 مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز سه شنبه ۹۷/۰۸/۲۲
 مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه ۹۷/۰۸/۳۰
 ساعت و روز تشکیل جلسه مناقصه: ساعت ۱۵:۳۰ روز چهارشنبه ۹۷/۰۸/۳۰
 میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ دویست میلیون (۲۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا
 قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ پانصد هزار ریال به حساب شماره ۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۵ با کد شناسه ۱۷۳۴۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا
 مبلغ برآورده مناقصه: دو میلیارد و یکصد و دوازده میلیون (۲,۱۱۲,۰۰۰) ریال
 سار اطلاعات و جزئیات موطید، اسناد مناقصه دار گردیده است.

ف اخوان شناساً . سمانکار

16/16

شرکت حمل و نقل ریلی رجاح در راستای کیفیت بخشی و افزایش بهره‌وری قطارهای مسافری در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکار واحد شرایط در خصوص کترینگ تامین غذادر شهرهای شاهروند و سمنان برای مدت یک سال اقدام نماید.

شرکت‌های متقاضی واحد شرایط می‌توانند حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه ۹۷/۰۸/۲۶ درخواست کتبی خود را به انضم‌ام‌مدارک ذیل به نشانی تهران، خیابان کریم خان زند، ابتدای خیابان سنایی- شماره ۱۰۵- طبقه دوم- مدیریت تدارکات - گروه قراردادهای اجرایی ارسال نمایند:

- ۱- تصویر اساسنامه، آگهی تاسیس و روزنامه رسمی آخرین تغییرات در شرکت.
- ۲- تصویر مدارک مربوط به سوابق کاری و فعالیتهای اجرایی گذشته.
- ۳- تصویر مستندات مربوط به سرمایه و توان مالی شرکت.
- ۴- تصویر گواهی نامه‌ها و مجوزهای شرکت.

توضیحات:

۱. برآورد کلی به صورت تقریبی برای شهر شاهروند ۲۶۰,۰۰۰ پرس غذا برای سمنان ۴۰,۰۰۰ پرس غذامی باشد.
۲. مدت قرارداد یک سال و شامل قطارهای مشهد و تهران می‌باشد.
۳. کترینگ تامین کننده باید در ایام الزامات بهداشتی و گواهی‌های مربوطه باشد.
۴. کترینگ باید توان تهیه و عرضه غذا به صورت پرس شده و گرم داخل هات باکس همراه با اقلام جانبی نظیر ماست، سالاد یا ژله و کاتلری به قطارهای مسافری در استگاههای راه آهن شاهروند و سمنان را داشته باشد.
۵. احراز شرایط حق انتخاب متقاضیان برای شرکت حمل و نقل ریلی رجامحفوظ است و تحويل مدارک در این مرحله صرفاً جهت شناسایی تلقی می‌گردد.
- عروی پاکت حاوی مدارک درج گردد: متقاضی شرکت در فراخوان کترینگ تامین غذا.

ضممنامه‌تاریخی برای این شرکت بیشتر در خصوص شرح خدمات می‌توانند با شماره تلفن ۰۵۵۱۲۴۵۱۴- ۰۵۵۱۲۵۲۱۶ (گروه نظارت بر اجرای پیمانهای راهبری) تماس حاصل نمایند.

صادرات را به دست خود

گروہ تھارت - محتبی قدیری



عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران
سیاست‌های ارزی دولت به هیچ
عنوان موفق نبود

۲۰ فوریه دین ماه دولت دلار را روی ۴۲۰ تومان تک نخی اعلام کرد. بعد از آن مدام بخشش‌نامه‌های مختلف ابلاغ شد تا مشکلات این ۴۲۰ نومانی مرتفع شود. بخشش‌نامه‌هایی که هر روز به سرگمی بیشتر فعالان اقتصادی و پخش خصوصی منجر شد. از همین‌روی این سؤال بیش ممکن موقی بوده است و فعالان بخش خصوصی قدر از آن سوال تاکنون موقی بوده است و فعالان بخش خصوصی قدر از آن راضی هستند. فراهاد فروتنی، عضو هیات نمایندگان اتاق تهران در گفتگو با سایت خبری اتاق تهران به این سؤال این گونه پاسخ داد: «سیاست‌های ارزی دولت به هیچ عنوان موفق نبوده است. البته باید دید هدف دولت چه بوده؟ اگر قصد کسب درآمد برای خودش را داشته، بسیار موفق بوده است. مثلاً الان می‌گویند کسری بودجه ندارم، بسته‌های حمامیتی به مردم می‌دهم، نگران نباشید...»

وی تأکید کرد: اما سوی دیگر ماجرا فعالان اقتصادی قرار آرند. آنها ضرر کرده‌اند. دولت در ماههای اخیر بزار از راه انداخت؛ یکی که همان ۴۰۰ زنگنه تومانی برای کالاهای اساسی است. دوم سامانه نیما است و سوم هم ارزی است که در بازار غیررسمی خرد و فروش می‌شود که دولت باعث تفاوت به وجود آمده برای کسب درآمد خودش بهره می‌برد. این عضوهای نمایندگان اتاق تهران معتقد‌دانست: نکته‌ای که دولت فراموش کرد، تاثیر قیمت دلار غیررسمی روی نرخ سایر بازارهاست به نحوی که باعث افزایش هزینه‌های زندگی و قیمت کالاهای دیگر می‌شود؛ همان چیزی که در ماههای اخیر باان روبه رو بوده‌ایم. در این مدت تولید سکته کرده است، آن شرکت‌هایی هم که تولید دارند، قادر به فروش محصولاتشان نیستند چون قدرت خرد مصرف‌کننده‌هایی هم پایین آمده است.



مشاور مالیاتی اتاق اصناف ایران



مشاور مالیاتی اتاق اصناف ایران گفت: اجرای نادرست قانون مالیات بر ارزش افزوده غالباً اقتصادی را دچار نگرانی و همین طور چالش‌های متعددی در حوزه تولید ایجاد کرده است. به گزارش پایگاه اطلاع‌سازی اتاق اصناف ایران محمد صافع‌خربزیان اطلاع‌کرد: براساس بند ۱۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده از قبیل آرد خبازی، تان، گوشت، قند، شکر، برنج، حبوبات و سویا، شیر، پنیر، روغن باتی، شیر خشک مخصوص تغذیه کودکان از پرداخت مالیات معاف هستند. وی افزود: برای مثال ظرف ماست دارای ارزش افزوده است و در مبدأ کارخانه باشد این ظرف مالیات بر ارزش افزوده وصول می‌شود. مشاور مالیاتی اتاق اصناف ایران ادامه داد: با توجه به این که ۹۵ تا ۹۸ درصد مالیات در مبدأ تحقق یافته به همین سبب در هیچ نقطه‌ای از دنیا خرده‌فروشان را در زمرة مشمولان مالیات بر ارزش افزوده قرار نمی‌دهند چرا که از نظر اقتصادی به صرفه نیست. جعفریان تصریح کرد: پس از گذشت ۱۰ سال از عمر قانون مالیات بر ارزش افزوده تعداد مؤیدان مالیاتی در این حوزه تنها ۵۳۳ هزار نفر بوده در حالی که تعداد بنگاههای صنفی بیش از ۳ میلیون واحد است. وی گفت: تمامی مالیات‌های ارزش افزوده براساس قانون وصول و به خزانه دولت واریز می‌شود. مشاور مالیاتی اتاق اصناف ایران افزود: توجه این که از مجموع ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده ۵ درصد سهم خزانه دولت، ۳ درصد شهرداری و یک درصد هم به پخش سلامت اختصاص می‌یابد.

بیان کمیته حمل و نقل اتاق تهران مطرح کرد

وضع کسب و کار شرکت های حمل و نقل بین المللی، این روزهای خوب نیست و تعداد زیادی از بنگاه های این حوزه برای مدتی نامشخص چراغ واحد کسب و کار خود را خاموش کردند و انهایی نیز که مانده اند، کسب و کارشان به حداقل ممکن رسیده است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از سایت خبری اتاق تهران دیر انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران با بیان این که طی چند ماه اخیر، بسیاری از شرکت های این حوزه به دلیل کاهش صادرات و واردات کشور و نیز مشکلات ناشی از نوسانات و تخصیص های محدود ارز، به تعطیلی کشیده شده است. گفت: در شرایط کنونی، شرکت های حمل و نقل بین المللی از انجام نقل و انتقالات پولی عاجز هستند و برای جایه جایی پول این بخش صرفی با مؤسسه مالی معتری، وجود ندارد. محمدمعطر چیان اظهار کرد: شرایط به گونه ای شده است که حتی از مردم نیاز برای خروج از کشور به راندگان شرکت های حمل و نقل بین المللی تعلق نمی گیرد و راندگان مجرور هستند از راز کف خیابان و خارج از نظام بانکی و صرافی کشور، تأمین کنند. دیر کمیته حمل و نقل اتاق تهران درخصوص وضعیت خطوط کشتیرانی نیز گفت: بسیاری از لاین های کشتیرانی فعالیت خود در ایران را تعطیل و از کشور خارج شده اند و در حال حاضر تنها کشتیرانی اسلامی ایران برای بدخواهی از مسیرهای دریایی خدمات می دهد و این در حالی است که این خط کشتیرانی نیز که اهلهای حمل و نقل، افزایش داده است.



راهنمای توسعه صادرات

سلام ورزی گفت: براساس راهبرد جایگزینی واردات، کشورها باید با دوری از واردات کالاهای پاک داده و مدل اتومبیل، بیچاره، لباسشویی و حتی کالاهایی مثل پارچه و پوشاش از بازارهای جهانی، با احداث واحدهای تولیدی این کالاهای ادار داخل، ضمن حفظ ارزهای معنی در داخل به مرور به تولیدی این کالاهای اقدام کنند و بدین یک کشور صفتی تبدیل شوند. افزایش: ایران نیز متأسفانه به دلایل گوناگون در دام این راهبرد افتاد و با توجه به پیرهاروی هایه توسعه صنایعی به شدت نیازمند انواع حمایت اقدام کرد. سلاح ورزی با بسیار این که کره جنوبی، بزرگ، تایلند و برخی کشورهای این راهبرد را به دلیل این که نگاه ناسیونالیستی پشت آن سود دیر قرتد، گفت: اما کشورهایی مثل کره جنوبی و تایلند زودتر از دیگر کشورهای این نیزه رسیدند که متابع کافی برای حمایت دائمی از تولیدات صنعتی غیر قاره‌نیز نداشته و نمی توانند تا ابد به مصروف کنندگان بگویند باید کالای داخلی خارجی خریداری کنند. این کشورهایه ویره کره جنوبی از دهه ۱۹۷۰ راهبرد توسعه صادرات را برای توسعه انتخاب کرد و اکنون یک کشور کامیاب در جهان به حساب می آید. ترکیه در همسایگی ایران نیز از همین راهبرد پیروی کرده و اکنون یکی از صادر کنندگان بزرگ به حساب می آید.

سازمان توسعه صادرات

سلاح‌ورزی با بیان این که ایران در تمامی نیم قرن اخیر نشان داده است به لحاظ رشد و توسعه صادرات در مقایسه با کشورهایی مثل کره جنوبی، ترکیه، مالزی و سایر کشورهای توسعه‌خواه کمتر رشد کیفی و حتی کمی را داشته است، افزود: تختینی و بزرگ‌ترین دلیل عدم رشد و توسعه صادرات ایران به ذهنیت جامعه تضمیم‌گیر در حوزه اقتصاد سیاسی باز می‌گردد. مدیران اداره کننده اقتصاد در نیم قرن اخیر اعتقد به توسعه صادرات نداشته و ندارنده و تنها در حرف و بر روی کاغذ این مقوله دفاع می‌کنند. پس از این عامل که در صدر عوامل ناکامی ایران به حساب آید باید به سطح توسعه یافته‌گی صنعتی ایران اشاره کنیم. به گفته‌وی واقعیت تا خین این است که ایران به دلیل ناسازگاری با روندهای عمومی اقتصاد جهانی، توانایی نوسازی تکنولوژیک در صنعت راتجربه نکرده و به همین دلیل از بازار بزرگ صادرات صنعتی ایران ایمن نیست. اکنون دیگر نیست. تین ارش صادراتی

سهمه نزدیک به صفردارد. نایب ریس امنیت پریز، میرزا علی‌محمدیان، بازارگرانان سلب کرد است.

نوبت دوم | دو مرحله‌اي

شماره ۱۷۰۵ نسخه کت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی در طرد دارد خرید یک دستگاه روتور یک دستگاه سن استوریج از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. جهت کسب للاعات بیشتر به آدرس های ذیل مراجعه گردد:
-جنورد- انتهای خیابان طلالقانی غربی، شرکت توزیع
بروی برق استان خراسان شمالی- امور تدارکات شماره

۱۳۹۸۷۷۴۲۳۵۰ - فن خواهد بود.
WWW.NKEDC.IR -
WWW.TAVANIR.ORG.IR -
WWW.IETS.MPORG.IR -



۹۷/۲۶۵ شمارهای حله‌ای مکمل سیاست‌مناقصه‌ی اعماق آگهی

سرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد خرید تعداد ۴۰۰ هزار آدرس IPV4 موردنیاز خود را در دو بخش مجزا و هر بخش شامل ۲۰۰ هزار آدرس از طریق مناقصه عام کم مرحله‌ای و بر اساس شرایط مناقصه، طرح قرارداد و مشخصات فنی و مستندات موجود از طریق شرکت‌های توانمند داخلی به انجام رساند.

داواطبلیان شرکت در مناقصه می‌تواند از تاریخ نشر آگهی لغایت ۹۷/۸/۲۶ تا در دست داشتن معنی نامه و رسید بانکی (منی بر واریز مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ اربال) (سپصد نیاز ریال) به حساب شماره ۱۸۶۴۴۶۴۴۰۹ با نک ملت شعبه ظفر کد ۶۵۸۶۲-شماره شبا ۱۸۶۴۶۴۴۳۰۹ به نشانی تهران، میدان ونک، خیابان ونک، برج همراه، طبقه پنجم، واحد ۵ مراجعه و اسناد مناقصه اراده‌رفت نمایند. با توجه به مناسسه پرداخت راهنمایی اسناد مزبور را مهر و اضطر نموده و علاوه بر ارسال فرم پیشنهاد قیمت ارائه شده نسبت به تکمیل و ارسال فایل اکسل ریز قیمتی ارائه شده در اسناد نیز اقدام به پیشنهاد خود را داده است. روز دوشنبه مورخ ۹۷/۹/۵ به نشانی فوق الذکر تحویل نمایند. کمیسیون معاملات در تاریخ ۹۷/۹/۶ را ساعت ۹ صبح ر طبقه ۳ واحد ۸ برج همراه تشکیل و نسبت به پیشنهادهای ارائه شده تصمیم گیری خواهد نمود.

در مناقصه در هر بخش ۱۵۶۸۰,۰۰۰ اربال می‌باشد که می‌باشی به صورت خسارت‌نامه بانکی و یا چک بانکی تضمینی ارائه گردد. سایر وارد در اسناد مناقصه درج گردیده است. مناقصه گران می‌باشد که می‌باشی به شماره تلفن ۸۱۷۱۲۵۵۵ تماس حاصل نمایند.

زدم به ذکر است هر کی از شرکت‌های حاضر در مناقصه باشیستی به سایت تامین کنندگان همراه اول به نشانی www.mci.ir/tamin "مراجعه نموده و نسبت به ثبت و تکمیل مدارک خود در این سایت اقدام کنند.

