

فرخوان‌های امروز

شهرداری سیریل ذهاب

شرکت مدیریت تولید برق شهید مفتاح

شرکت عمران شهر جدید پردیس

موسسه تحقیقات واکنس و سرم سازی رازی

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان سیستان و بلوچستان

شرکت یادمان سازه وابسته به شهرداری تهران

پروژه خط ۳ مترو تهران

روزنامه مناقصه مزایده



اطلاعات تمامی مناقصات و مزایدات روزنامه‌ها (رایگان) در info.monaghesatiran.ir

فصلنامه

شماره ۴

تابستان ۱۳۹۷

منتشر شد

روزه فنی و مهندسی

کالای ایرانی و تولیدی

محصولی از موسسه

روزنامه مناقصه مزایده

قیمت: ۳۵ هزار تومان

Sunday ■ 18.Nov.2018 ■ Vol.14 ■ No.2563 ■ 10000RIs ■ ISSN:2008-2886 یکشنبه ۲۷ آبان ۱۳۹۷ ■ ۱۰ ربیع الاول ۱۴۴۰ ■ سال چهاردهم ■ شماره ۲۵۶۳ ■ قیمت ۰۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

در صورت ترسیدن کمک‌های ریالی و ارزی دولتی روی خواهد داد

مرگ قریب الوقوع
حمل و نقل ریلی مسافری!

اکتشافات عمیق و نیمه عمیق حلقه گم شده توسعه معادن در کشور

مدیرعامل نیروگاه سیکل ترکیبی ماکو بازگشت سرمایه ۷۰ میلیون یورویی نیروگاه ماکو ۵ ساله است

آغاز مأموریت بانک مرکزی برای بازگشت ارزش صادراتی

المپیاد ورزشی راهی برای شناسایی ورزشکاران نخبه

زهرا قره داغی | مناقصه

بی شک در جای جای کشورمان، هستند ورزشکارانی که به دلیل نبود امکانات شناسایی نمی شوند و همین امر باعث می شود تا بسیاری از این نخبگان بدون این که جایی برای نشان دادن مهارت خود پیدا کنند، عمر ورزشی شان تمام می شود و در این بین هم شخص ورزشکار و هم کشور ضرر می کنند. حال وزارت ورزش برگزاری المپیاد ورزشی را به عنوان راهی برای شناسایی این نخبگان ورزشی اعلام کرده است؛ به همین دلیل احمدسعادتمند، مدیرکل اداره استعدادیابی و توسعه ورزش قهرمانی وزارت ورزش که دبیر ستاد المپیاد استعدادهای برتر کشور نیز است در نشست خبری پیرامون برگزاری این دوره از المپیاد توضیح داد.

اهداف برگزاری المپیاد

مدیرکل دفتر استعدادیابی و توسعه ورزش قهرمانی و حرفه‌ای وزارت ورزش و جوانان در خصوص اهداف برگزاری چنین المپیادی با این گستردگی گفت: چشم انداز اصلی ما حضور قدرتمند در المپیک جوانان جهان در سال ۲۰۲۲ است که در کشور سنگال برگزار خواهد شد. به همین دلیل شرایط سنی در المپیاد را بین ۱۲ تا ۱۵ سال در نظر گرفته ایم تا بتوانیم بهره لازم را از برگزاری این المپیاد بگیریم. او ادامه داد: بیش از ۴۶۰ هزار دختر و پسر از دورترین روستاهای کشور مسابقات انتخابی شان در روستا، بخش، شهر، شهرستان و در نهایت استان آغاز کردند و سپس ۱۸ هزار و ۴۹۰ ورزشکار در المپیاد استعدادهای برتر ورزشی از ۳۱ استان و جزیره کیش و تهران از ۲۹ آبان آغاز خواهد شد و نیمه آذرماه به پایان خواهد رسید. سعادتمند در پاسخ به این سؤال که چه تدابیری برای نفرت برتر این المپیاد در نظر گرفته اند اظهار کرد: برترین های کشور در قالب ۲۴۰۰ نفر انتخاب خواهند شد و برای مستعدین برتر در ۴۰ سال آینده بسته های حمایتی حقوقی، تحصیلی، مالی، پشتیبانی، پزشکی، آمادگی جسمانی و... دیده شده است و این امر با توجه به ردیف بودجه ای که در سال ۹۸ برای مان در نظر گرفته شده سالانه ادامه خواهد داشت.

بودجه برگزاری المپیاد

مدیرکل دفتر استعدادیابی و توسعه ورزش قهرمانی و حرفه‌ای وزارت ورزش و جوانان احمدسعادتمند گفت: بودجه برگزاری المپیاد ۲۱ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان بوده است. حدود ۱۰ میلیارد تومان هزینه میزبانی استان ها، ۶ میلیارد تومان برای اعزام ها و ۸۰۰ میلیون تومان برای اعتبار نخبگان در نظر گرفته شده است که در مجموع بالغ بر ۲۱ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان بودجه برگزاری المپیاد استعدادهای برتر ورزشی است. این را هم باید بگویم که بیش از نیمی از فدراسیون ها مسابقات قهرمانی کشور برگزار نمی کنند و جالب آنجاست که بودجه مسابقات به حساب فدراسیون ها ریخته می شود. در این المپیاد نیز ما اعتبارات را به حساب فدراسیون ها واریز کردیم و تنها نظارت خواهیم کرد و در بحث اجرا هیچ دخالتی نخواهیم داشت.

برگزاری مسابقات در ۷۸ رشته ورزشی

سعادتمند در ابتدای صحبت هایش به آرایه امار و ارقام درباره المپیاد استعدادهای برتر ورزشی پرداخت و اظهار کرد: در این المپیاد ۳۷ فدراسیون ورزشی منتخب در ۱۲ رشته تیمی و ۳۰ رشته انفرادی دخیل هستند. همچنین ۲۰۷۶ هیأت ورزشی استانی در این المپیاد مشارکت دارند. در مجموع قرار است مسابقات در ۷۸ رشته ورزشی که شامل ۴۶ رشته در بخش پسران و ۳۲ رشته در بخش دختران برگزار شود. مجموع کل ورزشکاران شرکت کننده در این المپیاد نیز ۱۸۰ هزار و ۴۹۰ ورزشکار خواهد بود که از این تعداد ۶۹۱۷ نفر دختران هستند.

تجلیل از مدیران برتر در دهه فجر

مدیرکل دفتر استعدادیابی و توسعه ورزش قهرمانی و حرفه‌ای وزارت ورزش و جوانان تصریح کرد: در حال حاضر تمام استان ها و فدراسیون ها درگیر این طرح هستند چراکه برای روند برگزاری مسابقات کمیته ارزیابی داریم و همه کارها ارزیابی خواهند شد تا در نهایت در دهه فجر مدیران برتر مورد تشویق قرار بگیرند. اختتامیه مسابقات نیز از ساعت ۱۵ روز ۹ آذر در سالن افراسیابی برگزار خواهد شد. برای اولین بار در ورزش کشور یک رویداد ملی در حال برگزاری است که اعتبارات آن از قبل به حساب استان ها واریز شده است.

جذب آموزش و پرورش استعدادهای ورزشی

مدیرکل دفتر استعدادیابی و توسعه ورزش قهرمانی و حرفه‌ای وزارت ورزش و جوانان در پایان درباره این که در المپیک جوانان هدف کشورها نتیجه گرایی نیست و آیا هدف بلندمدت دیگری از برگزاری المپیاد دارند، بیان کرد: اوج یک جوان برای حضور در تیم ملی از ۱۶ سال به بعد شروع می شود. هدف اول ما حضور قدرتمند در المپیک جوانان جهان در سنگال است اما دو سال پس از آن المپیک ۲۰۲۴ را پیش رو داریم که اگر همه چیز طبق برنامه پیش برود این استعدادها می تواند در دو المپیک آینده حضور داشته باشند. هدف ما جذب، آموزش و پرورش استعدادهای ورزشی است.

عکس: مهدی قره داغی | مناقصه

راهبردهای توسعه شهر قزوین تشریح شد

خبر شرکت‌ها



جلسه هماهنگی نشست تخصصی TOD با رویکرد بررسی چگونگی مدیریت و برگزاری همایش ملی TOD (توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی) با حضور مدیران دستگاه‌های اجرایی برگزار شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین، این جلسه با حضور داودی، رئیس شورای اسلامی شهر قزوین، معاونین و مدیران شهرداری قزوین و مدیران حوزه دانشگاه و دستگاه‌های اجرایی با رویکرد بررسی چگونگی مدیریت و برگزاری همایش ملی TOD (توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی) به همت معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه میثنی بر حمل و نقل همگانی) به همت معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین برگزار شد. داودی، رئیس شورای اسلامی شهر قزوین در این جلسه گفت: شهرداری قزوین در حوزه توسعه مسیر دوچرخه‌سواری و حمل و نقل پاک موفق عمل کرده است، به‌طوری‌که امروز شاهد استقبال بی‌نظیر شهروندان از وسایل نقلیه عمومی و دوچرخه هستیم. تقویت کردن سیستم حمل و نقل هوشمند ITS در حوزه زیرساخت‌ها ضروری است و همچنین لازم است اقدامات عملیاتی در زمینه فرهنگ ترافیکی انجام دهیم. اصغری، معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی شهرداری قزوین نیز با اشاره به این که در راهبردهای پیش‌بینی شده توسعه شهر قزوین به رویکرد توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی TOD توجه جدی خواهد شد، بیان کرد: امروزه، توسعه حمل و نقل عمومی در کانون توجه برنامه‌ریزان و طراحان شهری قرار گرفته و دلیل آن هم افزایش طول سفرهای شهری و ازدحام ترافیک خصوصاً در اطراف کاربری‌های جاذب سفر و گردشگران است. میزانی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین نیز با بیان این که شهر قزوین به‌لحاظ زیرساخت حمل و نقل همگانی مشکل بزرگی ندارد، گفت: قزوین در حوزه سیستم حمل و نقل هوشمند ITS رتبه نخست کشور را دارد و مایه دنیال مدیریت یکپارچه حمل و نقل شهری و توسعه مشارکت شهروندان در زمینه TOD و جذابیت و بهره‌وری بالا در زمینه حمل و نقل عمومی شهری هستیم. کریمی، رئیس کارگروه تخصصی امور فنی و مهندسی شهری (شمس) نیز با اشاره به برگزاری جلسات متعدد با حضور مدیران اداره هماهنگی حمل و نقل راه و شهرسازی و مشاور طرح TOD اظهار کرد: موضوعات حمل و نقل، بافت فرسوده و سیما و منظر شهری از مهم‌ترین محورهای مورد بررسی در کارگروه فنی و مهندسی شمس بوده است. کبیری، رئیس اداره هماهنگی حمل و نقل اداره کل راه و شهرسازی استان هم گفت: ایجاد تغییر در نگرش حمل و نقل شهری از انتظارات وزارت راه و شهرسازی است. به همین منظور انتخاب مشاور برای اجرای TOD بر همین مبنا اتفاق افتاده است. ما اعتقاد داریم شهر قزوین در حوزه TOD پیشرفت‌های قابل توجهی داشته است. کشاورز صفینی، مدیر مطالعات و پژوهش شهرداری قزوین با طرح این سؤال که شهرها، ماشین‌محور هستند یا انسان‌محور اظهار کرد: در کنار مباحث فنی TOD توجه به آموزش فرهنگ شهروندی و ترافیک دارای اهمیت بالایی است که در این راستا با برگزاری کارگاه‌های آموزشی و بهره‌گیری از سیستم‌های نوین آموزش گرافیکی می‌توانیم موفق عمل کنیم. گفتنی است در این جلسه مواردی همچون حمل و نقل شهری، کارگاه‌های آموزشی حمل و نقل شهری، فرهنگسازی ترافیکی با بهره‌مندی از سیستم‌های گرافیکی، برگزاری نشست‌های تخصصی مدیران و کارشناسان مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

حرف‌های خودی و بی‌خودی



آتش به جان ده‌ونک در کالیفرنیا افتاد!

دوره آخرالزمان شده است انگار! آتش آمده به وسط معرکه و خانه و جنگل و مرتع را می‌سوزاند و جلومی‌رود، عالم و آدم هم از این موضوع باخبرند و صبح و ظهر و شب خبر لحظه به لحظه‌ای آن را دنیا می‌بیند و می‌شنود. اینجا کجاست؟ آمریکا، کالیفرنیا، شهر پارادایس... کجا؟! آهان یادمان آمد، همان شهری که نرسیده به ده‌ونک است، چسبیده به آن دانشگاه، پایین‌تر از سنول، که جای خوبی بود، خوش آب و هوا و کلی باغ و درخت و خانه قدیمی، عرض چند روز دود شد و به هوارفت، چیزی شبیه آرامش و آسایش و آمال و آرزوهای بچه‌های همان ده چسبیده به دانشگاه خیابان سنول!

خدا به این سیمای ملی خیر بدهد، به همه چیز به‌صورت ملی نگاه می‌کند، حتی آتش‌سوزی بنگه دنیا را! آنقدر متعهد به ریز و درشت اوضاع و احوال را به اطلاع خلق... می‌رساند که نفس در سینه‌ات حبس می‌شود. و باز خدا خیر دهد به دوستان رسانه، هم آن ملی‌ها و هم میلی‌های محترم که به دلیل دوری از سیاه‌نمایی و ناراحتی و استرس مردم، سعی وافر می‌کنند از خبرهایی که مذاق مردم را ناخوش می‌کند و مربوط به همین زیر گوش و حوالی خودمان هست دوری گزینند و شش‌دانگ را بدهند به آتش کالیفرنیا و طوفان کاترینا و اعتصاب لندن و پاریس و هزار و یک جای دیگر این دنیای پهناور خراب‌شدن!

اساساً مگر خراب‌شدن ۴ تا خانه و بگیر و ببند و اردو کشی و بیانیه و شب‌نامه و کمپین و فراخوان و حکم و سند و لیودر و بلدوزر و این چیزها مهم است که به چشم دوستان محترم دغدغه‌مند و عاقبت‌طلب و مدعی و تریبون‌دار بیاید. یک گرد و خاکی می‌شود و چند نفر ضجه‌مویه می‌زنند و تعدادی هم شعار زنده باد و مرده باد می‌دهند و حکم قضا و حکم زور و رو چند نوع حکم دیگر هم به جان هم می‌افتند و آخیش لحاف ملاست که بر باد فنا می‌رود. خب برود ما باید حواسمان به آن سوی دنیا و غرب و میانه و دور، باشد که مبادا خون از دماغ کسی بریزد و حق پایمال شود و بی‌عرضگی و به‌هم‌ریختگی اقتصاد و اجتماع و فرهنگ ایشان بر کسی پوشیده‌بماند.

از آنجا که اینجا از قضای روزگار در این ملک زندگی می‌کنم و از بد روزگار هنر خود را به کوچه علی‌چپ زدن و دیدن و شنیدن فرمایشی و مصلحتی را یاد نگرفته‌ام و بدتر از همه که هم خجسته‌حال بوده و آنقدرها و سر از کار سیاست و ملاحظه و دور از قافله یخواب، خواب آشفته‌نبین، در نمی‌آورم. خدمت‌سروان محترم عرض می‌کنم، سر دوربین و میکروفن، دل و دینتان را به این سوچر خانی، اینجا آنقدر نادیدنی و ناشنیدنی هست که هر چه بخواهید می‌توانید ببینید و بشنوید و اگر میل‌تان کشید دیگران را هم مطلع کنید، که نگو و نپرس!

هوشنگ خان

در صورت نرسیدن کمک‌های ریالی و ارزی دولتی روی خواهد داد

مرگ قریب الوقوع حمل و نقل ریلی مسافری!

حال حمل و نقل مسافری بد است؛ باور کن

رامین شامی | منقشه

برای درج در بودجه سال ۹۸ و جبران زیان شرکت‌ها به سازمان برنامه ارایه کند تا از حذف برخی از قطارها به دلیل زیان بالا جلوگیری شود. این در حالی است که گستردگی شبکه ریلی، سهولت دسترسی، حمل انبوه بار و مسافر، اشغال فضای کم‌تر به نسبت حمل و نقل جاده‌ای، مصرف اندک سوخت، آلودگی کم‌تر و سازگاری با محیط زیست و ایمنی بسیار بالا دلایل بارز گسترش استفاده از حمل و نقل ریلی است.

شده است و باید برای سرپا نگه داشتن این بخش راهبردی در اقتصاد کشور، تمهیدات ریالی و ارزی اورژانسی و فوری دیده شود. به‌خصوص که هم‌اکنون زمان تنظیم بودجه کشور برای سال آینده می‌باشد و لازم است تا توجه ویژه‌ای برای صنعت ریلی کشور مبذول شود. اخیراً نیز در جلسه بررسی زیان‌بخش مسافری ریلی، مقرر شد که شرکت راه آهن از طریق معاونت مسافری و با مشارکت انجمن ریلی، پیشنهاد مشخصی را

ایران با در اختیار داشتن حدود ۱۰ هزار کیلومتر خط راه آهن، ظرفیت حمل و نقل ۱۵ میلیون مسافر در سال را دارد. هر چند براساس قانون برنامه ششم تکلیف شده است تا در بخش مسافری به ۴۰ درصد از کل جابه‌جایی مسافران و باری کشور برسیم، اما واقعیت آن است که امسال و با وجود شوک‌های ارزی و تورمی وارد شده به اقتصاد کشورمان، ضررهای بزرگی به صنعت ریلی کشور و پیمانکاران و شرکت‌های مرتبط با آن وارد



به بخش ریلی یارانه اختصاص دهید

رئیس انجمن صنفی شرکت‌های ریلی در این باره گفت: سیستم حمل و نقل ریلی در حالت عادی نه فقط ارز دولتی بلکه باید یارانه نیز دریافت کند، چرا که این موضوع در همه جای دنیا امری متداول است. به گفته محمدرجبی ۸۰ درصد هزینه‌های تعمیر و نگهداری به صورت ارزی است و تأمین نشدن ارز دولتی برای قطعات فنی واگن‌ها می‌تواند منجر به توقف تعدادی از واگن‌های مسافری شود. دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته نیز پیش از این در این باره گفت: از ابتدای سال جاری هزینه‌های ارزی شرکت‌های حمل و نقل ریلی ۳ برابر شده و از نظر ریالی هم هزینه‌ها ۴۰ درصد افزایش یافته است. این مقام مسؤول در انجمن ریلی ادامه داد: به‌طور متوسط تأمین نیمی از قطعات بخش قطارهای مسافری منشأ ارزی دارد، حال آن‌که دولت به شبکه مسافری ریلی ارز موجود برای شرکت‌های حمل و نقل ریلی دولتی ن داده و درخواست انجمن از دولت برای تأمین ارز دولتی در بخش مسافری با استقبال دولت مواجه نشده است. دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی می‌افزاید: اداره وضعیت موجود برای شرکت‌های حمل و نقل ریلی مخاطره‌انگیز و اسکان تأمین قطعات هم به شدت دشوار شده است، چرا که قیمت یک واگن با دالار ۳۷۰۰، حدود ۳ میلیارد تومان بود اما اکنون به ۸ میلیارد تومان رسیده است.

اختصاص ردیف بودجه برای جبران زیان بخش مسافری ریلی

دبیر انجمن ریلی دلیل بررسی زیان‌های بخش مسافری را تعیین چارچوب‌های بودجه ۹۸ دانست و افزود: با توجه به شرایط بسیار حاد و بحرانی بخش مسافری ریلی، در این جلسه مذاکراتی برای حمایت از بخش مسافری ریلی صورت گرفت. مجیدبابایی در تشریح این موقعیت خاص گفت: این موقعیت بحرانی از یک طرف در نتیجه اعمال برخی سیاست‌های بالادستی نظیر قیمت پایین سوخت و افزایش استفاده از خودروی شخصی و از سوی دیگر به دلیل تلاطم‌های ارزی و تورمی که هزینه‌های بخش را به شدت افزایش داده و امکان افزایش قیمت‌ها نیز از سوی سازمان حمایت متوقف شده، رخ داده است. در این جلسه مقرر شد در خصوص تخصیص منابع مشخص برای جبران زیان شرکت‌ها از محل عملکرد نفر-کیلومتر بین‌شهری تدابیر ویژه‌ای اندیشیده شود و حتی‌الامکان ردیف مشخصی برای این مهم پیش‌بینی شود. همچنین قرار شد که شرکت راه‌آهن از طریق معاونت مسافری و با مشارکت انجمن ریلی، پیشنهاد مشخصی را برای درج در بودجه سال ۹۸ و جبران زیان شرکت‌ها به سازمان برنامه ارایه کند تا بدین ترتیب حتی‌الامکان از حذف برخی از قطارهای مسافری به دلیل زیان بالا جلوگیری شود.

شرکت‌های حمل و نقل ریلی به مرور زمان حذف خواهند شد

باید گفت با وجود تخصیص ارز نیما به حمل و نقل ریلی، در صورتی که این بخش جزو کالاهای رسمی محسوب نشود و این روند ادامه یابد، شرکت‌های حمل و نقل ریلی به مرور زمان حذف خواهند شد. پس از درخواست‌های مکرر برای تخصیص ارز دولتی به حمل و نقل ریلی و بعد از نامه‌نگاری‌های بسیار از سوی معاون اول رئیس‌جمهور و بانک مرکزی، ارز نیما به این بخش اختصاص یافت. دبیر انجمن شرکت‌های ریلی ضمن بیان این نکته که افزایش قیمت ارز هزینه‌های بخش ریلی را افزایش داده است، گفت: متأسفانه علی‌رغم تقاضای شرکت‌های حمل و نقل ریلی و ارسال نامه از سوی وزیر راه و شهرسازی برای ارایه ارز رسمی بانک مرکزی با درخواست ما موافقت نشد. مجیدبابایی ادامه داد: همان‌طور که پیش از این نیز مطرح شده است افزایش نرخ ارز، باعث رشد دو برابری هزینه شرکت‌های ریلی می‌شود و این در حالی است که در چند ماه گذشته فقط با افزایش ۱۰ درصدی قیمت قطارهای مسافری موافقت شده است. بابایی تصریح کرد: در صورتی که بخش حمل و نقل ریلی جزو کالاهای رسمی محسوب نشود و این روند ادامه یابد، شرکت‌های حمل و نقل ریلی به مرور زمان حذف می‌شوند.



آغاز مأموریت بانک مرکزی برای بازگشت ارز صادراتی

گروه بانک و بیمه | منافسه

برگشت پول‌های حاصل از صادرات یکی از سخت‌ترین مأموریت‌های دولت است. با تحریم‌های آمریکا بر علیه کشورمان، صادرات به عنوان راهی مطمئن برای ادامه حضور ایران در عرصه بازارهای جهانی است و در این بین تولیدات کشورمان می‌تواند خط بطلانی بر تحریم‌های ظالمانه و یک جانبه آمریکایی‌ها باشد. در این بین بازگشت پول حاصل از صادرات بسیار حایز اهمیت است و می‌تواند عصبی دست دولت در این شرایط باشد.



بار روی دوش بانک مرکزی

در این بین بانک مرکزی به عنوان متولی اصلی نظام بانکی کشور در تلاش است تا هر طور که شده بتواند شرایطی را برای برگشت پول‌های حاصل از صادرات پیدا کند و می‌توان گفت بار سنگین دور زدن تحریم‌های بانکی آمریکا به روی دوش بانک مرکزی است.

شرایط برگشت ارز صادراتی

شهرپورماه امسال بود که بانک مرکزی شرایط برگشت ارز حاصل از صادرات کالا از سوی صادرکنندگان را اعلام کرد. براساس این دستورالعمل گمرک مکلف است پیش از اظهار الکترونیک صادرات در پنجره واحد تجارت فرامرزی نسبت به اخذ سیستمی تعهد بازگشت ارز حاصل از صادرات از صادرکننده به شرح فرم پیوست اقدام و تأییدیه مربوطه را از بانک مرکزی دریافت کند. همچنین گمرک موظف است اطلاعات پروانه‌های صادراتی موضوع بند (۱) را به صورت برخط و سیستمی به بانک مرکزی ج.ا.ا. ارسال کند. صادرکنندگان کالا نیز مکلفند حداکثر ظرف مدت زمانی ۳ ماه از تاریخ صدور پروانه صادراتی گمرکی، حداقل ۹۵ درصد ارزش فوب کالای صادر شده را به چرخه اقتصادی کشور بازگردانند و از طریق سامانه جامع تجارت به بانک مرکزی اظهار کنند. ۵ درصد باقی‌مانده به منظور تأمین هزینه‌هایی از قبیل بازاریابی، تبلیغات و دفاتر خارج از کشور و نظایر آن در اختیار صادرکننده خواهد بود. اما

مهم‌ترین بخش دستورالعمل مربوط به نحوه بازگردانی ارز به چرخه اقتصادی کشور بود. جایی که برابری مقررات و سیاست‌های بانک مرکزی می‌تواند به یک یا ترکیبی از شکل‌های زیر صورت گیرد: الف- واردات در مقابل صادرات خود یا اشخاص ثالث؛ ب- پرداخت اقساط بدهی ارزی تسهیلات فاینانس، ریفاینانس و یوژانس خود؛ پ- فروش ارز به بانک‌ها و صرافی‌های مجاز؛ ت- سپرده‌گذاری ارزی نزد بانک‌ها. همچنین ارایه خدمات و تسهیلات ویژه به صادرکنندگان توسط کلیه دستگاه‌های اجرایی از جمله خدمات و تسهیلات بانکی، صدور و تمدید کارت بازرگانی و اعطای سایر مشوق‌های صادراتی و نظایر آن منوط به رفع تعهد ارزی صادرکنندگان و استعلام برخط و سیستمی دستگاه ذیربط از بانک مرکزی است. بانک مرکزی نیز موظف است امکان استعلام اطلاعات تعهدات ارزی صادرکنندگان را برای تمام دستگاه‌های متولی اجرایی و نظارتی به صورت برخط و سیستمی فراهم کند.

۱۲ بانک ایرانی تحریم نیستند

بسیاری از بانک‌های دولتی در تحریم هستند و در این بین هفته گذشته بود که اعلام شد آمریکا فعلاً ۴ بانک ایرانی را از فهرست تحریم‌های خود خارج کرده است. آمریکا بانک‌های «خاورمیانه»، «حکمت ایرانیان»، «قرض الحسنه مهر ایران» و «مؤسسه مالی «توسعه» را از فهرست تحریم‌های ثانویه خارج کرد. گفتنی است در حال حاضر حدود ۱۲ بانک ایرانی در فهرست تحریم‌های ثانویه آمریکا قرار ندارند و سوئفت برای آنها باز خواهد بود که این بانک‌ها در ابتدا باید بخش بین‌الملل فعال داشته باشند و در مرحله دوم بانک‌هایی را پیدا کنند که حاضر باشند به عنوان بانک کارگزار با آنها کار کنند.

وعده همتی برای تسهیل بازگشت ارز صادراتی

در آخرین حرکت نیز رییس کل بانک مرکزی در صفحه شخصی خود در اینستاگرام وعده تسهیل بازگشت ارز صادراتی را مطرح کرد. عبدالناصر همتی نوشت: صادرات، پیش‌نیاز رشد پایدار و مهم‌ترین عامل ورود ارز به کشور و گسترش اشتغال و افزایش درآمد اقتصاد است. طبیعی است به خاطر تحریم‌های ناجوانمردانه، برگشت ارز ناشی از صادرات به چرخه اقتصاد، مشکلات و پیچیدگی‌هایی داشته باشد. بانک مرکزی با لحاظ تمام شرایط کشور و قوانین و مقررات همراهی لازم را در این زمینه خواهد داشت. تعهد برای آوردن ارز به چرخه اقتصاد می‌تواند در قالب ترکیبی از روش‌های مختلف عرضه ارز به سامانه نیما یا عرضه به صورت حواله و اسکناس به صرافی‌ها یا واردات ثبت سفارش شده، برای خود و دیگران باشد. بدیهی است راهکاری غیر از آنچه اشاره شد، عملانوعی خروج سرمایه از کشور تلقی می‌شود که در تقابل با اهداف رشد و توسعه اقتصادی کشور است. در مشورت با فعالان بخش خصوصی، تمهیداتی در مورد نحوه عمل گروه‌های مختلف صادرکنندگان اتخاذ شده است که با اجرای آن، برگشت ارز ناشی از صادرات به چرخه اقتصاد که برای امسال که حداقل ۴۷ میلیارد دلار برآورد می‌شود، سرعت خواهد گرفت. انتظار از صادرکنندگان نیز همچون گذشته همکاری با دولت و بانک مرکزی است و باید به خاطر داشت که عملکرد همه ما و از جمله صادرکنندگان در شرایط خطیر کشور توسط مردم به قضاوت گذاشته خواهد شد.

منظور همتی از تمهیدات چیست؟

گفتنی است، اشاره همتی به تمهیدات اندیشیده شده به احتمال زیاد مربوط به تغییرات جدید قانون بیمان‌سیاری ارزی است که طبق گفته رییس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی ایران، قرار شده صادرات زیر یک میلیون دلار معاف از تعهد ارزی شوند و صادرات بین یک تا ۳ میلیون دلار شامل معافیت ۵۰ درصدی شود که برای هزینه‌های صادرات، برای تجارت ریالی یا واردات در مقابل صادرات در نظر گرفته شد. همچنین مقرر شد که صادرات بین ۳ تا ۱۰ میلیون دلار شامل معافیت ۳۰ درصدی شود و صادرات بالای ۱۰ میلیون دلار همچنان به روال قدیم، ۹۰ تا ۹۵ درصد موظف به تعهد ارزی خواهند بود.

مساعدت بانک سینا برای توسعه

اشتغال



مدیرعامل بانک سینا در همایش سراسری مدیران بانک، با تشریح سیاست‌ها و اولویت‌های نیمه دوم سال و ضمن تقدیر از تلاش‌های صورت گرفته، گفت: توسعه محکم و پایدار، جزو اصلی‌ترین استراتژی‌ها و اصول بانک سینا در جریان فعالیت‌ها و حرکت بر مسیر تعالی بوده و در این راستا با ارایه خدمات متنوع و به روز، در راستای جلب رضایت مشتریان گام برداشته است. به گزارش منافسه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سینا، مهندس پیشرو سیاست فعلی این بانک را کمک به رونق و توسعه اشتغال به ویژه در مناطق روستایی و کم‌تر برخوردار اعلام کرد و افزود: با توجه به انعقاد تفاهنامه همکاری این بانک با معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری و بنیاد علوی، در حال حاضر تا سقف ۲۵۰ میلیارد ریال تسهیلات پارانهدار به استان‌ها پرداخت می‌شود که نقش به سزایی در رونق و اشتغال به ویژه در روستاها داشته است.

تعامل مثبت اگزیم بانک با بانک

مرکزی و نهادهای مرتبط با صادرات



مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران اعلام کرد: این بانک با نهادهایی چون صندوق توسعه ملی، بانک مرکزی، صندوق ضمانت صادرات، سازمان برنامه، سازمان توسعه تجارت، اتاق‌های بازرگانی، وزارت امور اقتصادی و دارایی و سایر نهادهای مرتبط تعاملی مثبت برای رسیدن به اهداف پیش‌رو دارد. به گزارش منافسه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک توسعه صادرات، علی‌صالح آبادی در همایش سراسری مدیران این بانک با اعلام این مطلب افزود: در حال حاضر از خطوط اعتباری بانک مرکزی مذاکراتی هم در حال انجام است که بتوانیم سهم بیش‌تری از منابع بانک مرکزی را در قالب خطوط اعتباری داشته باشیم. صالح‌آبادی به مذاکرات این بانک با صندوق ضمانت صادرات اشاره کرد و گفت: حجم قابل توجهی مطالبات از صندوق ضمانت صادرات داشتیم که پس از مذاکرات انجام شده و هماهنگی خوب صندوق ضمانت صادرات ساماندهی شدند.

وی تصریح کرد: درک متقابلی بین بانک و صندوق ضمانت صادرات وجود دارد که در مسیر رسیدن به اهداف این بانک بسیار مؤثر است. وی از ساماندهی طلب بانک توسعه صادرات از کوپا خبر داد و گفت: با همکاری صندوق ضمانت صادرات کوپا بدهی ۴۲ میلیون دلاری این کشور تعیین تکلیف شد که ۲۲ میلیون دلار آن را دریافت کردیم و مابقی آن در اقساط یک میلیون یورویی به حساب بانک توسعه صادرات نزد یکی از بانک‌های اروپایی پرداخت می‌شود. در سایر پرونده‌ها نیز تقریباً همه موارد تعیین تکلیف شده و روابط به خوبی برقرار است. مدیرعامل بانک توسعه صادرات گفت: در حوزه پر تقوی بانک اکنون بیش‌تر به سمت پتروشیمی، فولاد و نیروسوق پیدا کرده است. به‌ویژه پتروشیمی حجم بیش‌تری از پر تقوی بانک توسعه صادرات را به خود اختصاص داده که با توجه به ظرفیت‌ها و مزیت‌های این بخش طبیعی است و این امر پر تقوی بانک را متوازن‌تر و متناسب‌تر کرده است.

حمایت از بانک صنعت و معدن

حمایت از صنعتگران است



نماینده مردم آستارا در مجلس شورای اسلامی گفت: در مقام مقایسه رقم پرداختی تسهیلات از سوی بانک صنعت و معدن به بخش صنعت بیش‌تر از دیگر بانک‌های کشور است. این بانک حامی و پشتیبان بخش تولید است و به جرأت می‌توان گفت حمایت از بانک یادشده حمایت از صنعتگران است. به گزارش منافسه مزایده، ولی داداشی در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی بانک صنعت و معدن ضمن بیان این مطلب گفت: تحقق توسعه صنعتی و ایجاد اشتغال پایدار در کشور نیازمند تأمین مالی متوازن طرح‌های صنعتی در استان‌های مختلف کشور و با توجه به قابلیت‌های منطقه‌ای است و این بانک در راستای تحقق هدف یاد شده گام‌های بزرگی برداشته است. این نماینده مجلس تصریح کرد: افزایش سرمایه بانک صنعت و معدن با کمک مجلس و دولت قابل تحقق است و ما به عنوان حامی صنعتگران و به منظور افزایش تولید و اشتغال به این افزایش سرمایه کمک خواهیم کرد. داداشی در ادامه افزود: امیدواریم با حمایت دولت این افزایش سرمایه در راستای حمایت از بخش صنعت و تولید داخل هر چه سریع‌تر انجام شود.

تسهیلات پست بانک برای ورود ۵۰۰ اتوبوس

به ناوگان حمل و نقل عمومی اراک



در راستای اجرای تفاهنامه منعقد شده بین پست بانک ایران با وزارت کشور و سازمان شهرداری‌ها برای تأمین اتوبوس در کلان‌شهر، تعداد ۵۰ دستگاه اتوبوس با تأمین مالی و پرداخت تسهیلات توسط این بانک وارد ناوگان حمل و نقل عمومی کلان‌شهر اراک می‌شود. به گزارش منافسه مزایده به نقل از روابط عمومی پست بانک این تفاهنامه تاکنون ۱۲ دستگاه اتوبوس وارد حمل و نقل عمومی کلان‌شهر اراک شده و ۲۸ دستگاه دیگر نیز تا اواخر دی‌ماه سال جاری جایگزین اتوبوس‌های فرسوده موجود می‌شود. پست بانک ایران براساس تفاهنامه مذکور برای خرید این تعداد اتوبوس مبلغ ۲۸۰ میلیارد ریال تسهیلات برای سازمان مدیریت حمل و نقل بار و مسافر شهرداری اراک تأمین اعتبار کرده است. گفتنی است، براساس تفاهنامه مذکور، تعداد ۱۳ هزار تاکسی و ون فرسوده در سطح کلان‌شهرهای کشور جایگزین خودروهای فرسوده می‌شود که در حال انجام می‌باشد.

آیا دوره خشکسالی
در ایران به سر آمده است؟

اثرات تغییر اقلیم، گرم شدن زمین و بسیاری از عوامل دیگر همگی دست به دست یکدیگر دادند تا با کاهش بارش و افزایش خشکی و دما در کشور روبه‌رو شویم. طبق نتایج بررسی‌های کامکان این سنساریو طی ۳۰ تا ۵۰ سال آینده ادامه خواهد داشت. به گزارش سیناپرس، در حالی که ایران چند سالی است با کمبود آب دست و پنجه نرم می‌کند؛ عده‌ای از کارشناسان با توجه به بارندگی‌های اخیر معتقدند کشور دوره خشکسالی را پشت سر گذاشته و وارد ترسالی شده است. این در حالی است که پروفیسور حسین اردکانی از بنیانگذاران هواشناسی، پیش‌بینی ورود ایران به دوره ترسالی را اشتباه دانست و گفت: برخلاف پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی، امسال بارندگی‌ها بالاتر از حد نرمال است و نمی‌توان سال ۹۷ را آغاز شدیدترین خشکسالی نیم قرن اخیر در ایران نامید. این استاد با بیان این که میانگین بارندگی‌ها امسال نسبت به سال‌های گذشته افزایش قابل توجهی داشته است، افزود: جای تعجب است که چرا رئیس سازمان هواشناسی در ابتدای امسال پیش‌بینی کرده بود خشکسالی شده تا پایان سال زراعی ۹۶-۹۷ ادامه می‌یابد و هشدار به آغاز شدیدترین خشکسالی نیم قرن اخیر در ایران را داده است. اردکانی همچنین اظهار داشت: قبلاً پیش‌بینی کرده بودم که از ۲۱ آبان ماه به شدت بارندگی‌ها افزوده شده و حتی در ارتفاعات شاهد بارش برف هستیم. بارندگی‌های پاییز و زمستان امسال همانند بهار از حد نرمال بالاتر خواهد بود و در میانه سال‌های خشک ایران امسال شاهد ترسالی هستیم. وی بیان کرد: با توجه به شرایط منطقه‌ای نمی‌توانیم انتظار داشته باشیم که چندین سال پایانی بارندگی‌ها همانند امسال در کشور ادامه داشته باشد، اما به صورت تصادفی هر چند سال یکبار ترسالی بر کشور حاکم می‌شود.

چاق‌ها کم‌تر از غذا لذت می‌برند



مطالعات جدید پژوهشگران نشان می‌دهد افراد چاق عمدتاً علی‌رغم داشتن رژیم غذایی، قادر به کنترل خوردن برای غذا نخوردن نبوده و در عین حال غذای خود را همراه با غذای وجدان و ناراحتی می‌خورند. به گزارش سیناپرس به نقل از thehealthsite چاقی علاوه بر عوارض متعددی که بر سلامت جسمانی انسان‌ها دارد، بر روح و روان آنها نیز تأثیر داشته و آرامش و آسایش روانی را از افراد سلب می‌کند. برای نمونه چاقی سبب کاهش قدرت باروری شده و پژوهش‌های جدید نیز نشان دهنده رابطه بین چاقی و لذت نبردن از غذا خوردن است. پیشنهاد می‌شود افراد چاق سعی کنند یاد در نظر داشتن هدف خود برای لاغری، سعی کنند از غذای خود لذت ببرند و آن را با شادی و لذت بخورند. در حقیقت پژوهشگران پیشنهاد می‌کنند افراد چاق به جای عدم لذت بردن از غذا و احساس گناه، باید از غذا لذت ببرند و آن را برای خود و سعی کنند از غذاهای سالم مصرف کنند. براساس نتایج تحقیقاتی که در مجله تخصصی کیفیت غذا و اولویت منتشر شد، رژیم‌های غذایی که افراد چاق معمولاً به‌طور دائمی در طول زندگی خود با آن سروکار دارند باعث کاهش لذت از غذا خوردن شده و افراد چاق بسیار کم‌تر از سایر افراد از غذا خوردن لذت می‌برند. در این مطالعات، ۵۲۲ فرد چاق در ده‌های سنی مختلف از دانش آموزان دبیرستانی تا پدربزرگ‌ها و مادر بزرگ‌ها مورد بررسی قرار گرفته و شرایط روحی و واکنش‌های احساسی آنها در هنگام مواجهه با تصور غذاهای شیرین، بررسی و ثبت شد. محققان دریافتند نوجوانانی که درگیر انواع مختلف محدودیت‌های رژیم غذایی بوده و چاق محسوب می‌شدند، افراد دارای اضافه‌وزن و چاقی و همچنین افرادی که دچار رفتارهای ناسالم غذایی بودند، علی‌رغم علاقه و شوق به غذا، تمایل کم‌تری به خوردن غذاهای بسیار خوش آب و رنگ و جذاب داشته و از دیدن آن احساسی همراه با اندوه می‌کردند. از سوی دیگر در این مطالعات مشخص شد عدم رضایت از اندام و ساختار فیزیکی بدن در بین نوجوانان، ارتباطی کلیدی با توسعه رفتارهای تغذیه‌ای خطرناک دارد که به محدودیت‌های کنترل نشده روی رژیم غذایی مرتبط می‌شود. این موقعیت ممکن است آنها را در معرض خطر اختلالات خوردن قرار دهد و با تثبیت اضافه‌وزن و چاقی همراه شود.

حوضچه آب بنفش
جاذبه مهجور گردشگری گلستان

حوضچه

آب بنفش در گلستان
نفتلیجه شهر مرزی گمیشان در صورت توجه و رسیدگی بیش‌تر به عنوان یک رویداد نادر طبیعی و فرصتی منحصر به فرد برای جذب گردشگر و اکوتوریسم استان گلستان است. به گزارش ایرنا، گلستان نفتلیجه و تشکیل حوضچه آب به رنگ بنفش در ۱۵ کیلومتری شهر مرزی و ترکمن‌نشین گمیش تپه مرکز شهرستان گمیشان واقع در کرانه شرقی دریاي خزر امکاني جديد و بدیع در گردشگری ایران است که می‌تواند به واسطه خاصیت درمانی، علاوه بر رونق گردشگری طبیعی پای علاقه‌مندان به توریسم در مانی را هم به منطقه باز کند. این روزها افرادی که به گلستان نفتلیجه سر می‌زند شاهد تغییر رنگ آب حوضچه پیرامونی آن به رنگ بنفش می‌شوند؛ موضوعی که فرایند اثبات وجود ید در اعماق دشت‌های گلستان را از آزمایشگاه‌های زمین‌شناسی و کانی‌شناسی خارج کرده و به دامن طبیعت کشانده است.

با چشم

غیر مسلح و بدون نیاز به هیچ ابزار خاصی می‌شود اثبات کرد این دشت‌ها سرشار از کانی پُداست که قیمت هر کیلو از این ماده ارزشمند در سال‌های اخیر بین ۲۵ تا ۶۵ دلار در نوسان بوده و با توجه به صادرات سالانه آن می‌تواند به ارزش‌آورترین صنعت گلستان تبدیل شود. گلستان نفتلیجه با شکل یک مخروط پهن حدود ۵ متر ارتفاع و ۵۰۰ متر قطر خارجی دارد که در بالای آن دریاچه کوچکی شکل یافته و همچون آتشفشان‌های کوچک از دهانه آنها آب شور به همراه گل رُس و گاز با فشار و غلظت زیاد خارج می‌شود، هر چند فعالیت آن در ۳۶۵ روز سال متفاوت است که احتمالاً با فعالیت‌های زیرزمینی ارتباط دارد.

معاون

سرمایه‌گذاری و تأمین منابع اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گلستان به اهمیت این عارضه طبیعی در جذب گردشگر اشاره کرد و گفت: ساماندهی گلستان و آب گرم‌ها یکی از برنامه‌های جدی و محوری ستاد اقتصاد مقاومتی گلستان است. مجید رحمانی اظهار داشت: اگر بخش خصوصی علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در این بخش‌ها باشد به‌طور کامل از آنها حمایت می‌کنیم اما تاکنون پیشنهادی برای فعالیت در این بخش توسط آنها ارایه نشده است. رئیس اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گمیشان هم در این مورد گفت: در تعطیلات نوروز امسال حدود دوهزار نفر از گلستان نفتلیجه این شهرستان دیدن کردند اما راه دسترسی نامناسب و خاکی، از موانع اصلی استقبال اندک از این جاذبه است. بهزاد سگریان به خاصیت درمانی گلستان‌ها اشاره کرد و گفت: این گل‌ها برای درمان بیماری‌هایی مانند دردهای مفاصل و ستون فقرات، بیماری‌های عصبی، مراحلی اولیه تنگی عروق و انقباضات عضلانی بسیار سودمند است. رئیس اداره میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری گمیشان بیان کرد: همچنین به گفته محققان، استحمام در گلستان‌ها به دلیل وجود عناصر شیمیایی خاص در ترکیبات آنها برای بدن سودمند و مفید است.

صنایع هوا فضا و الکترونیک نیز به کار می‌رود. یکی از دانش‌آموختگان و کارشناسان رشته شیمی گفت: پُدا در آب دریا و شورابه‌های استحصال‌ی از اعماق زمین با ترکیبات سدیم و پتاسیم وجود دارد و در آب‌های شور خروجی از چاه‌های نفت و نمک نیز مشاهده می‌شود. علی‌اصغر علیزاده ادامه داد: این کانی در سال ۱۸۱۱ از نوعی سنگ رسوبی کشف شد و به حالت جامد و

بلورهای خاکستری و بنفش مایل به سیاه بوده که کمی جلا و درخشندگی فلزی دارد. این کارشناس شیمی به تغییر رنگ گلستان نفتلیجه گمیشان اشاره کرد و گفت: با توجه به سابقه وجود ترکیبات محلول در آب خروجی این اثر طبیعی و رنگ و شکل ظاهری آن، به‌طور قطع آب خروجی دارای ید است که در معرض هوا و در فعل و انفعالات شیمیایی با آب به رنگ بنفش

وجود پُدا در دشت‌های شمالی گلستان از سال‌ها قبل به اثبات رسید و استخراج و صادرات ۴۰۰ تنی آن ایران را به یکی از معدود تولیدکنندگان این کانی در جهان تبدیل کرده اما این روزها رنگ بنفش حوضچه آبی گلستان نفتلیجه در حوالی گمیشان رویدادی طبیعی و منحصر به فرد دیگری از جلوه‌ی‌ها را پدیدار کرده است. دیگر نیازی به مطالعات زمین‌شناختی پرهزینه و زمان‌بر اثبات غنای کانی ارزشمند پُدا در اعماق دشت‌های شمال و شمال‌غربی گلستان نیست، چرا که طبیعت آستین بالا زد و به همراه گاز‌های خروجی از اعماق زمین این ماده معدنی را به حوضچه پیرامون گلستان نفتلیجه گمیشان رساند. در جهان تعداد معدودی از کشورها و از جمله ترکمنستان، آذربایجان، آمریکا، چین، روسیه، شیلی، ژاپن و ایران (معدن گلستان) تولیدکننده پُدا هستند. هومن هادیان، معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت گلستان گفت که در پهنه‌ای به وسعت ۳۲۰۰ کیلومترمربع عملیات اکتشاف علمی و سیستماتیک برای انجام مطالعات و ظرفیت‌یابی بهره‌برداری پُدا انجام خواهد شد.



در آمده است. وجود شورابه‌های پُدا در گلستان انجام طرح‌های اکتشافی و توسعه‌ای در حوزه این صنعت را از یک خنداب و کمیجان در مجلس گفت: ایجاد امکانات و محروم بودن ورزشی برای بانوان منظر مدیریت شهری باشد مقدس توضیح داد: شهرداری‌ها تنوع فعالیت و مسوولیت دارند اما یکی از اقدامات مطلوب شهرداری ارک در این دوره، احداث پارک بانوان و سالن‌های ورزشی در مناطق مختلف بوده، زیرا متأسفانه بر اساس آمارهای موجود، در مقصدی توضیح داد: شهرداری‌ها تنوع فعالیت و مسوولیت دارند اما یکی از اقدامات مطلوب شهرداری ارک در این دوره، احداث پارک بانوان و سالن‌های ورزشی در مناطق مختلف بوده، زیرا متأسفانه بر اساس آمارهای موجود، در



عمرانی در کلاسشهر ارک نشان از مدیریت و برنامه در این مجموعه است و بیانگر آن است که راهبردهای اقتصاد مقاومتی در این حوزه انجام می‌شود. مقدس‌ی نماینده مردم ارک، خنداب و کمیجان در مجلس گفت: ایجاد امکانات و فضاهای ورزشی برای بانوان مدنظر مدیریت شهری باشد مقدس توضیح داد: شهرداری‌ها تنوع فعالیت و مسوولیت دارند اما یکی از اقدامات مطلوب شهرداری ارک در این دوره، احداث پارک بانوان و سالن‌های ورزشی در مناطق مختلف بوده، زیرا متأسفانه بر اساس آمارهای موجود، در مقصدی توضیح داد: شهرداری‌ها تنوع فعالیت و مسوولیت دارند اما یکی از اقدامات مطلوب شهرداری ارک در این دوره، احداث پارک بانوان و سالن‌های ورزشی در مناطق مختلف بوده، زیرا متأسفانه بر اساس آمارهای موجود، در

راهبردی است و باید ساخت آن در اولویت باشد. وی ادامه داد: مدیران و مسوولان دستگاه‌های اجرایی باید شفاف‌ها و نقاط آسیب‌بخش‌های مختلف جامعه به ویژه با تلاش بیشتر مسوولان و شهروندان در وسعت بیشتر خدمات گسترده‌ای در توسعه شهرهای کشور و ارک داشته‌است. وی بیان کرد فعالیت در حوزه شهرداری دشوار است و هزینه جاری و بهای عمران و خدمات شهری باید از طریق درآمد هزینه تأمین شود. استاندار مرکزی ادامه داد: خنداب و کمیجان در مجلس اضافه کرد: پارک بانوان یک محیط امن و آرام است که تمامی شئونات مربوط به بانوان در این پارک رعایت شده است، خوشبختانه شورای شهر و شهرداری در این دوره اقدامات مطلوبی را انجام داده اند که بعد از انتخاب شهردار جدید باید با انسجام بیش‌تری در زمینه توسعه امکانات و خدمات شهری گام بردارند.



راست‌آیت اله در نجف آباد اظهار امیدواری کرد که با همت ضاعف مسوولان در اسرع وقت سایر فازهای دیگر شهرک خودرو نیز تکمیل و بهره‌برداری برسد، همچنین با تلاش بیشتر مسوولان و شهروندان در وسعت بیشتر پیشرفت استان مرکزی با جدیت پیگیری و کاستی‌ها مرتفع گردد. آخروی با اشاره به این که همگی در برابر قانون مطیع هستیم، ادامه داد: متأسفانه مهندس تاجران شهردار ارک قدر دانی از همت مجموعه شهرداری و شورای اسلامی، اظهار داشت: احداث شهرک خودرو قدم مثبتی در راستای ایجاد و حفظ آرامش بیشتر در سطح شهر است این شهرک موجب نظم شهری می‌گردد چرا که حضور خودروها و خدمات مربوط به آن‌ها از ازدحام شهری می‌کاهد و تنها محدود به این فضای می‌گردد. حضرت آیت‌الله در نجف آبادی بیان کرد: اموال بیت‌المال باید در راستای ایجاد اشتغال، به روزرسانی عوامل تولید، بهره‌گیری از فناوری مدرن در خدمات و در نهایت بنیه اقتصادی اقشار مختلف مردم به کار گرفته شود. در همین

افتتاح ۱۷ پروژه شهری در راستای خدمت رسانی

مراسم بهره‌برداری از ۱۷ پروژه شهری با حضور استاندار استان مرکزی، نماینده ولی فقیه در استان مرکزی و نماینده مردم ارک خنداب و کمیجان در مجلس شورای اسلامی، مدیرکل دفتر امور بانوان استانداری، فرماندار ارک، شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر و همچنین جمعی از مسئولین استانی و شهری افتتاح و بهره‌برداری رسید. پارک بانوان به عنوان یکی از استاندارترین و مجهزترین پارک‌های بانوان در سطح کشور یکی از مهم‌ترین پروژه‌های مذکور به شمار می‌آید، در این بوستان، پیست دوچرخه سواری، اسکات مینی گلف و دیگر بازی‌های مناسب در نظر گرفته شده و تنوع این امکانات به نحوی است که از ساعت ۵ صبح می‌تواند نیاز ورزشی و تفریحی بانوان را تأمین کند. همچنین در این پارک غرفه‌هایی برای فروش صنایع دستی بانوان جهت اشتغالزایی برای این بخش از جامعه در نظر گرفته شده و تمامی امور این پارک از جمله رسیدگی به فضایی سبز به عهده بانوان است.

فاز یک پروژه تقاطع غیرهمسطح کاوه نبیری، یکی دیگر از پروژه‌های موفق و بسیار موثر شهری از جمله این پروژه‌ها محسوب می‌شود. المان میدان نماز، ستاد توسعه و بازآفرینی شهری واقع در کوی امام علی (ع)، مسجد امام حسین (ع) شهرک خودرو، ایلکیشن موبایل "ارک من"، سوله‌های ورزشی شهید مسلمی و شهید حججی واقع در کوی علی ابن ابیطالب (ع) و شهرک ولیعصر (عج)، هتل اطلس کوی صنعتی، ساختمان‌های اداری و خدماتی دره گرد، مجسمه امیرکبیر میدان امام خمینی (ره)، تپه دو دستگاه لوئر سازمان مدیریت پسماند شهرداری، مسیر رینگ آرامستان ارک، احداث دو ترانشه مهندسی جهت بازیافت، پاکسازی و ساماندهی مرکز دفن تپه ۱۲ دستگاه اتوبوس اسکاتیا و تپه ۱۲ دستگاه آمبولانس حمل متوفی



www.monagheseatiran.ir

پایگاه جامع
خبر و اطلاعات
مناقصات
مزایادات
ایران

پیمان سپاری ارزی در برزخ تصمیمات مسوولان

| مجتبی قدیری | مناقصه |

حدود دو ماهی است که پیمان سپاری ارزی به یکی از معضلات جدی صادر کنندگان تبدیل شده و نگرانی‌های بسیاری برای این دسته از فعالان اقتصادی به همراه داشته است. در روز دوشنبه هفته گذشته پیرو در خواست‌های مکرر صادر کنندگان و اتاق بازرگانی ایران مبنی بر ضرورت بازبینی و اصلاح دستورالعمل بانک مرکزی که در تاریخ ۲۰ شهریور ماه سال جاری در رابطه با سازوکارهای بازگشت ارز حاصل از صادرات صادر شده بود، جلسه‌ای با حضور چند نفر از صادر کنندگان و رئیس کل بانک مرکزی و وزیر صنعت برگزار شد. البته قرار بر این بود که بانک مرکزی روز بعد یعنی سه‌شنبه، جزئیات این جلسه و نتیجه آن را اعلام کند که هنوز چیزی از سوی بانک اعلام نشده است. تقریباً همه صادر کنندگان حاضر در آن جلسه در مورد این موضوع اتفاق نظر دارند که این جلسه رویداد خوبی بوده، چرا که تاکنون پیش نیامده دولت قبل از اعلام بخشنامه‌های نظرات بخش خصوصی را جو یا شود اما این بار بانک مرکزی قبل از تصمیم‌گیری، فعالان اقتصادی را در جریان قرار داده است.

صادرات زیر یک میلیون دلار معاف از تعهد ارزی

بر اساس این گزارش خواسته اول بخش خصوصی لغو پیمان سپاری ارزی برای بنگاه‌های کوچک و متوسط بود که مطرح شد، اما با توصیف رئیس کل بانک مرکزی به نظر می‌رسد فعلاً موافقت با لغو پیمان سپاری‌های ارزی صورت نگیرد؛ لذا پیشنهاد دیگری مبنی بر این‌که معافیت‌هایی در نظر گرفته شود، آرایه شد. طبق این پیشنهاد در نهایت قرار شد صادرات زیر یک میلیون دلار معاف از تعهد ارزی شود و صادرات بین یک تا ۳ میلیون دلار شامل معافیت ۵۰ درصدی باشد که این معافیت در هزینه‌های صادرات، برای تجارت ربایی یا واردات در مقابل صادرات در نظر گرفته شد. همچنین مقرر شد که صادرات بین ۳ تا ۱۰ میلیون دلار شامل معافیت ۳۰ درصدی شود و صادرات بالای ۱۰ میلیون دلار همچنان به روال قدیم، ۹۰ تا ۹۵ درصد موظف به عمل تعهد ارزی خواهند بود.

علی‌قربانی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه‌ومحاسبات مجلس می‌گوید: دولت باید در راستای افزایش صادرات کشور حرکت کند و در پیمان سپاری ارزی به صادر کنندگان سخت‌گیری نکند. وی با اشاره به انتقادات صادر کنندگان به طرح کنونی پیمان سپاری ارزی افزود: طبق دستورالعملی که دولت آرایه کرده است، صادر کنندگان باید ارز حاصل از

پیشنهادهای جدید ارزی دغدغه صادر کنندگان را بیش‌تر می‌کند

تجارت و اصفان

محمدلاهوئی، عضو کمیته ارزی اتاق بازرگانی ایران گفت: بخشنامه‌ای که پانزدهم شهریورماه امسال از سوی بانک مرکزی ابلاغ شده، به صادر کنندگان غیرپتروشیمی و فلزات رنگین، اجازه گام به عقب است؛ چراکه در بخشنامه شهریوماه، تمامی طیف‌های صادراتی می‌توانند در مقابل واردات خود یا واگذاری ارز به وارد کنندگان دیگر، سپرده‌گذاری ارزی یا پرداخت بدهی ارزی رفع تعهد کنند، در حالی که اگر این اصلاحات بخشنامه که فعلاً به صورت غیر رسمی از سوی رسانه‌ها مطرح شده، بخواهد اجرایی و جایگزین بخشنامه مذکور شود، عملاً تنها صادر کنندگان تا یک میلیون دلاری، می‌توانند ارز را به وارد کنندگان بدهند و مابقی الزاماً باید ارز

حاصل از صادرات را صرفاً به سامانه نیما ارایه کنند. رئیس کنفدراسیون صادرات ایران خاطر نشان کرد: از سوی دیگر، صادر کنندگان بالای ۱۰ میلیون دلاری که شرکت‌های بسیار بزرگی در حوزه‌های مختلف بوده و محصولات خود را به کشورهای همسایه صادر می‌کنند و صادرات آنها بعضاً به بالای صد میلیون دلار هم می‌رسد، عملاً متوقف خواهد شد؛ چراکه این دسته از صادر کنندگان، کالاهای خود را با نرخ ارز آزاد تهیه کرده و باید ارز حاصل از صادرات خود را فقط به سامانه نیما بدهند. پس چنانچه بخشنامه به شیوه مطرح شده در رسانه‌ها، اصلاح شود، کار برای صادر کنندگان بسیار بسیار سخت‌تر از گذشته خواهد شد. البته اینها تنها گمانه‌زنی است و هنوز هیچ بخشنامه‌ای به صورت رسمی از سوی بانک مرکزی صادر نشده است. وی اظهار کرد: شیوه اصلاحیه‌ای که از سوی رسانه‌ها مطرح شده، قطعاً مشکلات صادرات را صدچندان می‌کند و این مشکلاتی که هم‌اکنون صادرات با آنها دست و پنجه نرم کرده و روند را به شدت کند کرده است، به مراتب بیش‌تر خواهد شد؛ پس این چنین تصمیماتی به هیچ عنوان مورد تأیید اتاق بازرگانی نیست و حضور نمایندگان اتاق بازرگانی در آن جلسه نیز به منزله تأیید تصمیمات نخواهد بود.



اما اگر های موافقت با لغو پیمان سپاری های ارزی صورت نمی‌گیرد

عبدان موسی‌پور، رئیس کمیسیون توسعه صادرات اتاق بازرگانی ایران گفت: جلسه با رئیس کل بانک مرکزی بسیار مفید برای انتقال نقطه‌نظرهای بخش خصوصی بود که کاملاً منعکس شد. در این جلسه خواسته اول بخش خصوصی، لغو پیمان سپاری ارزی برای بنگاه‌های کوچک و متوسط بود که مطرح شد، اما با توصیفات رئیس کل بانک مرکزی به نظر می‌رسد فعلاً موافقت با لغو پیمان سپاری‌های ارزی صورت نگیرد؛ لذا پیشنهاد دیگری مبنی بر این‌که معافیت‌هایی در نظر گرفته شود، آرایه شد. این عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران افزود: طبق این پیشنهاد در نهایت قرار شد صادرات زیر یک میلیون دلار معاف از تعهد ارزی شود و صادرات بین یک تا ۳ میلیون دلار شامل معافیت ۵۰ درصدی شود که برای هزینه‌های صادرات، برای تجارت ریالی یا واردات در مقابل صادرات در نظر گرفته شد. همچنین مقرر شد که صادرات بین ۳ تا ۱۰ میلیون دلار شامل معافیت ۳۰ درصدی شود و صادرات بالای ۱۰ میلیون دلار همچنان به روال قدیم، ۹۵ تا درصد موظف به تعهد ارزی خواهند بود.

مظفر علیخانی، معاون فنی و خدمات بازرگانی اتاق ایران گفت: طبقه‌بندی معافیت‌ها باید مراحل تشریفاتی خود را طی کند اما این که بانک مرکزی روحیه این کار را دارد که با بخش خصوصی سر میز مذاکره بنشیند و از آنها قبل از تصویب بخشنامه‌ای مشورت بگیرد، حتی اگر از نظرات آنها استفاده هم نکند اقدام مثبتی بود وی با اشاره به مشکلاتی که پیمان سپاری ارزی برای صادر کنندگان ایجاد کرده است، افزود: تعهد ارزی مانع جدی بر سر راه توسعه صادرات است و اگر بانک مرکزی در مسیری باشد که بخش خصوصی واقعی که ۲۰ درصد صادرات غیرنفتی را به خود اختصاص می‌دهد از تعهد ارزی معاف کند گامی به جلو است اما اگر طبقه‌بندی معافیت‌ها جایگزین مصوبه قبلی شود، گامی به عقب است.

طبقه‌بندی معافیت‌ها جایگزین مصوبه قبلی نشود

صادرات خود را به سیستم نیما تحویل دهند که در روند تحویل ارز اشکالاتی وجود دارد. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس ادامه‌داد: در وضعیت تحریمی، صادرات تولیدات کشور و ارزآوری می‌تواند نقش مهم و پررنگی در نجات شرایط اقتصادی داشته باشد، بنابراین نباید با محدود کردن صادر کنندگان این دریچه را بست و به فشار اقتصادی مردم اضافه کرد. با این حساب دولت باید دست از

سخت‌گیری پیمان سپاری ارزی بردارد و اجازه دهد صادر کنندگان در این مسیر حرکت کنند و درآمد ارزی را با اختیار خود در کشور به ربال تبدیل کنند. نماینده مردم بجنورد، مانه، سملقان، جاجرم و گرمه در مجلس دهم شورای اسلامی بیان داشت: در ابتدای پیمان سپاری ارزی، دولت درصدد بود که ارز صادراتی را با نرخ ۴ هزار و ۲۰۰ تومان خریداری کند، این در حالی بود که صادر کنندگان باید ارز

مورد نیاز خود را ۸ هزار تومان یا ۱۲ هزار تومان در بازار تهیه کند. قربانی یادآور شد: چنین رویه‌ای برای توسعه صادرات سم محسوب می‌شد به همین دلیل با فشار بخش‌های مختلف به دولت، در نهایت بازار ثانویه با همان سامانه نیما راه‌اندازی شد تا ارز حاصل از صادرات در این سامانه به فروش برسد، هر چند که اعتقاد داریم نباید صادر کننده را برای فروش ارز مجبور کنند.

نایب‌رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق ایران تأکید کرد: اگرچه قطع سوئیفت به لحاظ اعتباری، بر روند تجارت خارجی تأثیر دارد، اما به این معنی نیست که جایگزینی این سیستم مالی، شدنی نیست. زیتون‌نژاد افزود: همان‌طور که دیدیم اتحادیه اروپا سیستم SPV را جایگزین سوئیفت اعلام کرد؛ بنابراین اگر راهکارهای دریافت و پرداخت میادلات اقتصادی با شرکای تجاری را بررسی کنیم و به گفت‌وگو با آنها برای جایگزین کردن سیستم مالی بپردازیم، به نظر نمی‌رسد قطع سوئیفت محدودیتی در روند تجارت ایجاد کند.

نایب‌رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق ایران افزود: از مدت‌ها پیش فعالان اقتصادی و بخش خصوصی، پیشنهاد «خصوصی‌سازی» را به‌عنوان یک جراحی اقتصادی پیشنهاد داده بودند و به نظر می‌رسد در شرایطی که دولت ایران هدف اصلی تحریم‌هاست نه شرکت‌ها و بخش‌های خصوصی، دولت می‌تواند با تفویض برخی امور به بخش خصوصی به مواجهه با تأثیرات ناشی از اعمال تحریم‌ها بپردازد.

دولت با همکاری بخش خصوصی بسته ضد تحریم را ر تدوین کند

نایب‌رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق ایران معتقد است: آمریکا «بخشی» از اقتصاد جهانی است نه تمام اقتصاد جهانی. بر همین اساس نباید این‌طور تصور شود که تمام ظرفیت‌های فنی، تولیدی و تکنولوژی جهان در این کشور خلاصه شده است.

زیتون‌نژاد افزود: بیش از هر چیز باید به این نکته توجه داشته باشیم که آمریکا «بخشی» از اقتصاد جهانی است نه تمام اقتصاد جهانی. بر همین اساس نباید این‌طور تصور شود که تمام ظرفیت‌های فنی، تولیدی و تکنولوژی جهان در این کشور خلاصه شده است. به اعتقاد نایب رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق ایران در شرایطی که با یک‌جانبه‌گرایی آمریکا در جهان و همراهی کشورهای مطرح دنیا با ایران مواجه هستیم، باید از ظرفیت‌های کشورهای همراه به نفع خود بهره ببریم تا اثرات ناشی از تحریم‌های اقتصادی را کاهش دهیم یا خنثی‌سازی کنیم. وی پیشنهاد داد: تا دولت با همکاری بخش خصوصی بسته ضد تحریمی را تدوین و به اجرا در بیاورد، همان‌طور که از ۶ ماه پیش از آغاز تحریم‌ها، هم دولت و هم فعالان بخش خصوصی به فکر چاره برای دور زدن تحریم‌ها افتاده بودند؛ اما ضروری است زمانی که تصمیمی گرفته می‌شود، اولاً ظرفیت اجرایی آن سنجیده شود، ثانیاً بدون تلف کردن زمان، راه‌های پیشنهادی را به اجرا درآورد.

۵

۲ روزنامه‌در یک روزنامه ۸ صفحه‌روزنامه چاپی(صبح) و ۸۰ صفحه‌روزنامه الکترونیک(عصر)

رئیس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی تهران مطرح کرد

وزرا در دام روزمرگی



رئیس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی تهران با طرح این پرسش که تغییر و تحولات اخیر در وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌تواند نوید روزهای امیدوار کننده را به صنعت بدهد؟ گفت: پاسخ مثبت به این سؤال در گرو برنامه‌های وزیر جدید است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سایت خبری اتاق تهران مهدی پورقاضی تصریح کرد: بررسی اجمالی برنامه‌های وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت اما گویای تفاوت قابل توجهی با برنامه محمدشریعتمداری و نعمت‌زاده یعنی دو وزیر صمت پیش از او ندارد. وی افزود: محور کار همچنان بر تأمین مواد اولیه و کالای اساسی برای عموم مردم است و ذهن‌ها به این سمت و سو گرایش دارد که چطور بسته حمایتی تدوین شود و در قالب این بسته‌ها از تولید حمایت کنند. به گفته پورقاضی این حرف‌های تکراری در برنامه وزرای گذشته هم بوده است و البته کسی ادعایی مبنی بر نامطلوب بودن آن ندارد. رئیس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی تهران یادآور شد: تلاش برای تأمین کالای اساسی و طرح بسته حمایتی تولید خوب است اما راه‌حل نیست. چنین طرح‌هایی مشابه یک مسکن عمل می‌کند که کاری به ریشه درد و مرض بیمار ندارد و تنها برای کوتاه‌مدت مرهمی برای التیام و آرامش اوست.

وی گفت: مسأله این است که وزرا، چه در دوره‌های قبل و چه الان در حالی به مسکن‌ها می‌پردازند و بر اجرای آن تأکید دارند که صنعت کشور مشکلات اساسی دارد و هنوز هیچ استراتژی برای آن تدوین نشده و سیاست‌های کلان اقتصاد برای پیشرفت آن شکل نیافته است. رئیس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی تهران افزود: از جمله این سیاست‌های مسأله همیشگی ارز است که وزرا توجهی به آن دست‌کم در مرحله اجرا و اثر گذاری در صنعت انجام نداده‌اند و این در حالی است که اگر چنین مشکلات پایه‌ای در اقتصاد کشور حل نشود هیچ بسته حمایتی برای تولید مؤثر نخواهد بود.

پورقاضی با بیان این که به نظر من مسوولان از جمله وزیر اقتصاد، وزیر صمت و رئیس کل بانک مرکزی سیاست روشنی برای ادامه کار ندارند و تنها به امور روزمره می‌پردازند، گفت: یک اتفاق در اقتصاد ایران رخ می‌دهد و آنها در مورد آن تصمیم می‌گیرند و بعد ریشه و علت بروز را فراموش می‌کنند. اصل این است که کسی نمی‌داند باید برای اقتصاد کشور چه کرد و سیاست واحد روشنی هم تدوین نشده است.

رئیس اتاق بازرگانی کرمان

دولت توان تأمین مالی پروژه‌ها را ندارد

رئیس اتاق کرمان با بیان این که دولت توان تأمین مالی پروژه‌ها را ندارد، گفت: باید برای اجرای پروژه‌ها مدلی طراحی شود تا بتوانیم خلق منابع داشته باشیم.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی استان کرمان، سیدمهدی طبیب‌زاده اظهار کرد: اتاق در راستای وظیفه خود، تسهیل فضای کسب و کار و توسعه بازار را در اولویت‌های خود قرار داده و به همین دلیل در زمینه بررسی واگذاری طرح‌های نیمه‌تمام ورود کرده است.

وی ادامه‌داد: واحدهای تولیدی، پیمانکاری، مشاوره‌ای و... متعقدند در استان کرمان نیروی انسانی، تجهیزات و ماشین‌الات لازم و ۱۲ تا ۱۵ هزار میلیارد تومان توان اجرایی طرح‌های عمرانی وجود دارد اما طرح و منابع مالی لازم را برای اجرا ندارد. طبیب‌زاده اظهار کرد: دولت به دلیل محدودیت در اعتبارات عمرانی به ناچار تصمیم به واگذاری طرح‌های نیمه‌تمام گرفته و امیدواریم بخش خصوصی در این زمینه شجاعانه وارد شود تا بتوان این روند را پایدار کرد.

رئیس اتاق بازرگانی کرمان ادامه‌داد: در طول بیش از ۴ سال گذشته به دنبال ضمانت برای سرمایه‌گذاری‌های خارجی در استان بودیم که واگذاری طرح‌ها با تضمین فاینانس خارجی فرصت خوبی است که باید از آن استفاده کرد.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی پیاده‌رو سازی و جدولگذاری معابر سطح شهر سرپل ذهاب

شهرداری سرپل ذهاب در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی پیاده‌رو سازی و جدولگذاری معابر سطح شهر سرپل ذهاب به شماره ۱۵/۹۷۵۲۸۷۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقصه درسامانه تاریخ ۱۳۹۷/۹/۳ می‌باشد.

مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۹/۷

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۷/۹/۱۸

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۸:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۹/۱۸
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات

بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:

آدرس: سرپل ذهاب- خیابان امام (ره)- خیابان شهید فاتح فر- شهرداری سرپل ذهاب
تلفن: ۰۸۳۴۲۲۲۴۴۲

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴

حیدری-شهر دار سرپل ذهاب

شرایط انتقال غیر ارادی قرارداد

در حقوق ایران و انگلیس

قسمت دوم

حسین جلالی

دانشجوی دکتری تخصصی حقوق خصوصی، گروه حقوق خصوصی، دانشکده حقوق، الهیات و علوم سیاسی، واحد حقوق، الهیات و علوم سیاسی، واحد علوم و تحقیقات، تهران، ایران.

سیدمرتزا...عراقی

۲ استاد گروه حقوق خصوصی، دانشکده حقوق، الهیات و علوم سیاسی، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران. (نویسنده مسئول)

محمدرضا پیرهادی

استادیار مدعو گروه حقوق خصوصی، دانشکده حقوق، الهیات و علوم سیاسی، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران.

بختیار عباسلو

۴ استاد یار مدعو گروه حقوق خصوصی، دانشکده حقوق، الهیات و علوم سیاسی، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران.

در شماره پیش، در خصوص انتقال قرارداد، شرایط قهری (غیر ارادی) آن و خصوصیات این انتقال در حقوق ایران و انگلیس مطالبی را مطرح کردیم. هم‌اکنون قسمت دوم موضوع مطرح‌شده مورد بررسی قرار می‌گیرد.

۲) شرایط انتقال قانونی

علاوه بر آنچه که بیان شد، انتقال قرارداد، گاه به موجب قانون و گاه به واسطه انتقال مال موضوع قرارداد به شخص ثالث واقع می‌شود؛ بدین مفهوم گرچه هدف اصلی متعاقبدین، انتقال قرارداد نبوده و هرگز چنین امری مورد قصد غایی ایشان نمی‌باشد لیکن به موجب قانون یا به واسطه رابطه نزدیکی که قرارداد با مال موضوع انتقال دارد، تبعاً آن قرارداد نیز به‌منقل‌الیه واگذار شده و این شخص به‌طور غیر ارادی و در ادامه رابطه قراردادی ناشی از آن عقد، قائم‌مقام ناقل تلقی شده و به استثنای حقوق و تکالیف شخصی، از قرارداد اصلی متأثر خواهد شد. در این بند شرایط انتقال قانونی اعم از وجود حکم یا معیار و ضابطه برای این انتقال و نیز تقدم زمانی قرارداد پایه نسبت به قرارداد انتقال و همچنین وابستگی قرارداد به مال موضوع انتقال به تفکیک مورد بررسی قرار گرفته و تشریح خواهد شد.

۲-۱) وجود حکم یا معیار و ضابطه

یکی از شرایط انتقال قانونی قرارداد وجود نص قانونی و ضابطه مشخص جهت تحقق این قسم انتقال غیر ارادی می‌باشد. مشخص است که در صورت فقدان چنین مجوزی اساساً این انتقال قابل تصور نبوده و نمی‌توان تحقق آن را مجاز دانست. بدین جهت این نوع انتقال یا به‌موجب نص قانون واقع شده یا به واسطه پیوستگی و ارتباط قرارداد با مال موضوع معامله محقق می‌شود. بررسی نظام حقوقی ایران نشانگر آن است که در موارد متعدد من جمله در انتقال مالکیت عین مستأجره، انتقال مالکیت مال بیمه‌شده، انتقال مالکیت کارگاه، انتقال کالای موضوع قرارداد و نظایر آن، انتقال قانونی قرارداد مورد نظر مقنن بوده و مخفی نمانده است. همچنین تصویب قوانین جدید نیز از جمله مواردی است که به موجب آن، انتقال قرارداد از یک شخص به شخص دیگر صورت خواهد پذیرفت. فلسفه وجود چنین معیاری، به‌اصول عدم انفکاک مال با قراردادهای فرعی منعقد در خصوص آن بازگشته (ابراهیم‌شعاریان، ۱۳۹۴: ۹۷) و بدین ترتیب توجیه‌کننده چنین واگذاری تلقی خواهد شد. به دیگر سخن مال موضوع معامله آنچنان با قراردادهای فرعی دارای پیوستگی و وحدت بقا بوده که مجزا کردن آن امری غیرممکن می‌باشد. از این رو ماده ۴۹۸ قانون مدنی چنین بیان می‌دارد «اگر عین مستأجره به دیگری منتقل شود، اجاره به حال خود باقی است...» همچنین مطابق ماده ۱۰۲ همان قانون، انتقال ملکی که دارای حق ارتفاق است خللی به حق مذکور وارد نمی‌سازد. ماده اخیرالذکر گرچه در باب انتقال حقوق بوده و ناظر به آن می‌باشد لیکن نشانگر آن است که در چنین مواردی انتقال اجزای قرارداد همانند کل قرارداد مورد نظر مقنن بوده و به جهت وابستگی مورد معامله با قراردادهای جانبی، انتقال قراردادی حتمی و غیر قابل انکار است. از دیگر نکات قابل ذکر در این بحث و به عنوان معیار و ضابطه، تبصره ۲ ماده ۵۵ لایحه قانونی نحوه خرید و تملک اراضی و املاک برای اجرای برنامه‌های عمومی، عمرانی و نظامی دولت مصوب ۱۳۵۸/۱/۱۲ می‌باشد. مطابق مقرر مذکور، هرگاه نسبت به مال مورد تملک آن نهاد، قراردادی سابقاً منعقد شده باشد که از توابع آن محسوب شده و غیر قابل انفکاک از آن مال باشد، این قرارداد به انتقال گیرنده منتقل خواهد شد. بررسی نظام حقوقی انگلیس نشانگر آن است که وجود حکم یا معیار و ضابطه یکی از شرایط انتقال قانونی محسوب شده به گونه‌ای که هرگاه شخصی به واسطه خریداری مال یا بهیبه آن، مال را از دیگری با علم و آگاهی به وجود یک قرارداد سابق تحصیل کرده و این انتقال به صورت قانونی صورت پذیرفته باشد، و مجاز به استفاده از آن به گونه‌ای خواهد بود که برای ناقل آن متصور بوده است (G.H. Treitel, op.cit.562). مؤید این امر، ماده ۱-۱۴۱ قانون حقوق اموال مصوب ۱۹۲۵ می‌باشد به گونه‌ای که همبستگی مال موضوع عقد بیع با قراردادهای فرعی راجع به آن نظیر اجاره، سبب ملزمت شدن خریدار به رعایت مفاد قرارداد اجاره می‌گردد. (Barbara.mitchell, 1987, 92-93)

۲-۲) تقدم زمانی قرارداد پایه

یکی از شرایط لازم برای انتقال قانونی قرارداد، وجود قرارداد صحیح و واجد اعتبار بوده به گونه‌ای که به واسطه تسری آثار قانونی آن به صاحب قرارداد، ایشان مکلف به ایفاء تعهدات ناشی از آن و بر خورداری از حقوق برخاسته از قرارداد می‌باشند. واضح است اگر قرارداد منعقد نشده و در عالم حقوق محقق نگردیده باشد، تصور انتقال امری موهوم بوده و بی‌معنی نیست. به دیگر سخن مطابق ساختار نظام حقوقی ایران، امکان انتقال قراردادی که هنوز منعقد نشده، وجود نداشته و این امر پذیرفته نخواهد بود چرا که در انتقال عقد هنگامی که ناقل حقوق و تعهدات ناشی از آن را به ثالث منتقل می‌کند چگونه ممکن است بدون موجودیت یافتن قرارداد قبلی، چنین انتقالی انجام شود؟ بنابراین با و همین استدلال تقدم زمانی قرارداد پایه در حقوق داخلی یکی از شرایط انتقال قانونی تلقی شده و کن‌رکن آن محسوب می‌گردد. بدین سبب است که مطابق ماده ۲۱۹ قانون مدنی، لازم‌الایجاب بودن یک عقد برای

فارغ از اختلاف عقیده بین حقوقدانان در خصوص فاسد یا غیر فاسد بودن عقد غیر نافذ یا این تعبیر که برخی از ایشان چنین قراردادی را به‌طور مطلق غیر صحیح شمرده و برخی دیگر نیز قرارداد غیر نافذ را پس از اجازه صحیح و واجد اثر دانسته‌اند (سیدعلی حائری‌شاهباغ، پیشین، ص ۲۳۰) عده‌ای دیگر نیز بر خلاف‌نظر گروه قبیل، عقد غیر نافذ را در زمره عقود صحیح تلقی کرده لیکن اعتبار آن را منوط به تنفیذ شخص صاحب حق دانسته و بر این باور اصرار دارند (سیدعلی‌شایگان، ۱۳۷۵: ۹۰-مهدی شهیدی، پیشین، ۱۸۴-محمدجعفر جعفری لنگرودی، پیشین، ۴۶۰) باید گفت از آنجایی که در انتقال عقد، شخص موقعیت قراردادی خویش را به دیگری واگذار کرده و کلیه حقوق و تعهدات ناشی از آن قرارداد را به شخص منتقل می‌کند لذا نمی‌توان بر این عقیده بود که قرارداد با همان کیفیت و وضعیت قابل انتقال به منتقل‌الیه بوده و در واقع غیر نافذ بودن آن مانعی جهت انتقال قرارداد ایجاد نخواهد کرد. بررسی نظام حقوقی انگلیس نشانگر آن است که در حقوق آن کشور، تقدم زمانی قرارداد پایه اگر چه به عنوان پیش‌نیاز انتقال قرارداد تلقی شده (A.M. Tettenborn, 1984, 201). و تا هنگامی که قرارداد قبلی منعقد نشده باشد امکان انتقال آن وجود ندارد لیکن برخی از حقوقدانان آن کشور، انتقالی که منتهی به قرارداد قبلی نباشد را واجد دو اثر قانونی می‌دانند اول آن که اگر در آینده قرارداد مورد نظر منعقد شود، همان توافق قبلی کافی برای انتقال قرارداد جدید بوده و نیاز به توافق دیگری برای انتقال قرارداد وجود نخواهد داشت. دوم آن که این انتقال به مفهوم توافق ضمنی طرفین در تشکیل قراردادی در آینده خواهد بود. به عبارت دیگر طرفین توافق می‌نمایند که در آینده با یکدیگر قراردادی منعقد کنند (Ibid, 202).

۲-۳) وابستگی قرارداد به مال موضوع انتقال

یکی دیگر از شرایط انتقال قانونی قرارداد، وابستگی قرارداد به مال موضوع انتقال است به گونه‌ای که تفکیک و جدایی بین آن دو عرفاً و قانوناً غیرممکن باشد. سؤالی که در این بحث به ذهن متبادر می‌شود آن است که اگر مالی از سبب ناقل به منتقل‌الیه واگذار شود در این حالت آیا تمامی قراردادهای فرعی مربوط به آن مال نظیر قرارداد اجاره و قراردادهای بیمه‌کاری منعقد در خصوص آن به منتقل‌الیه واگذار خواهد شد؟ آیا می‌توان ضابطه و معیاری برای آن تصور کرد؟ آیا می‌توان اصل را بر انتقال قانونی تمامی قراردادهای فرعی منعقد نسبت به مال موضوع انتقال تلقی کرد؟ در پاسخ به این پرسش باید گفت قراردادهای جانبی منعقد در خصوص مال موضوع انتقال شامل دو دسته شخصی و غیر شخصی بوده که یقیناً قراردادهای شخصی بنا به دلایل پیش گفته قابل انتقال به ثالث نبوده و غیر قابل واگذاری است. لیکن تشکیک و تردید در انتقال قراردادهای جانبی است که جنبه شخصی نداشته و قائم به شخص نمی‌باشد. به نظر می‌رسد که در اینجا برخلاف اصل انتقال پذیری باید بر این باور بود که قراردادهای جانبی قبلی منعقد در خصوص مال موضوع انتقال به منتقل‌الیه آن مال واگذار نخواهد شد مگر آن که چنان ملازمه‌ای بین مال و قرارداد جانبی وجود داشته باشد که انفکاک و جدا کردن آن عرفاً و قانوناً غیرممکن باشد. به عنوان مثال اگر شخصی جهت احداث بنا در ملک خویش قراردادی را با یک معمار منعقد کرده تا وی به عنوان پیمانکار، ابنیه‌ای را با نقشه و اوصاف معین برای وی احداث نماید و سپس مالک درصدد انتقال ملک خویش به دیگری برآمده و آن را به مشتری واگذار کند در این حالت قرارداد پیمانکاری به مشتری منتقل نخواهد شد چرا که عرفاً و قانوناً ملازمه‌ای بین قرارداد پیمانکاری و مال موضوع عقد بیع وجود ندارد.

بنابراین با توجه به آنچه که بیان شد می‌توان گفت که در انتقال قانونی به شرح پیش گفته، اصل بر عدم ملازمه بین مال موضوع معامله با قراردادهای جانبی و انفکاک آنها و مالا‌اصل بر عدم انتقال پذیری قراردادهای جانبی و فرعی در خصوص آن مال می‌باشد مگر آن که خلاف آن ثابت شود. بررسی حقوق مصر نشانگر آن است که برخی از حقوقدانان آن کشور بر این باورند که قرارداد باید نسبت به مالی که موضوع انتقال واقع می‌شود، متصل فرض شود تا بتوان آن را قابل واگذاری به منتقل‌الیه دانست (عبدالرزاق احمدسنهوری، ۱۹۸۶: ص ۵۴۸) به این مفهوم که حقوق و تعهدات باید از لوازم و توابع مالی باشد که موضوع معامله واقع شده و در واقع مکمل آن مال تلقی شود مانند بیمه آتش سوزی.

شایان ذکر است یکی از معیارهایی که می‌تواند مثبت ملازمه بین قراردادهای جانبی و مال موضوع قرارداد باشد وجود نفع صرفاً برای مالک مال (منتقل‌الیه) است؛ به گونه‌ای که آن قرارداد برای غیرمالک هیچ‌گونه سود و منفعتی نخواهد داشت. در تعیین این معیار باید گفت که اگر نسبت به مالی قبلاً قراردادی منعقد شده لیکن دارای چنان خصوصییتی است که منحصر برای مالک آن موجد نفع بوده و مفید باشد، در این حالت با انتقال مال، قرارداد به منتقل‌الیه واگذار خواهد شد. بررسی نظام حقوقی انگلیس، مبین آن است که وابستگی قرارداد با مال موضوع انتقال، یکی از شرایط انتقال قانونی محسوب شده و وجود ملازمه بین مال و قراردادهای فرعی رکن اصلی این انتقال محسوب می‌گردد. از این‌رو در آن نظام حقوقی، دعاوی زیادی راجع به انتقال قراردادهای جانبی منعقد شده در خصوص مال انتقال یافته وجود دارد که منتج به صدور آرا متعدد و متفاوتی از سوی محاکم شده است. به‌رحال مذاقه در آن نظام حقوقی نشانگر آن است که اصل بر عدم ملازمه بین مال و قراردادهای جانبی بوده و نهایتاً اصل بر عدم انتقال قراردادها می‌باشد. به واسطه انتقال مال به منتقل‌الیه می‌باشد. به عنوان مثال در اغلب دعاوی مربوط به اراضی چنین اظهار عقیده شده که قراردادهای مربوط به زمین، هنگامی همراه با آن به خریدار منتقل می‌شود که وی ثابت کند، آن قرارداد ملحق به زمین بوده و با آن ملازمه دارد. (Ibid)

۳) شرایط انتقال قضایی

یکی دیگر از اقسام سه‌گانه انتقال غیر ارادی قراردادهای، انتقال قضایی می‌باشد. اصل حاکمیت اراده و آزادی اشخاص در گزینش طرف قرارداد بیانگر آن است که اشخاص در انتخاب طرف قرارداد خویش آزاد بوده و می‌توانند با هر شخصی که مایل باشند پیوند قراردادی ایجاد کرده و زلف پیمان خویش را با عهد آن دیگری، گره زنند. مراد از اصطلاح «انتقال قضایی» آن انتقالی است که در قانون پیش‌بینی و مورد تجویز واقع شده لیکن به جهت استکناک طرف عقد اصلی از موافقت با انتقال، مرجع قضایی چنین انتقالی را مورد حکم قرار داده و به قائم‌مقامی از مستنکف، قرارداد را منتقل خواهد کرد (بهمن، کشاورز، ۱۳۷۴: ۲۳۴). مصداق این نوع انتقال در حقوق ایران ماده ۱۹ قانون روابط موجر و مستأجر مصوب سال ۱۳۵۶ است که شرح و تفصیل آن در سطور آتی بیان شده و وجوه افتراق آن نیز با نظام حقوق انگلیس تبیین خواهد شد. با این اوصاف و با عنایت به مقرر مذکور و بر مبنای آن، انتقال قضایی قرارداد مشروط به وجود شرایطی است که ذیل‌ابیان می‌گردد.

۳-۱) تجویز قانونگذاری مبنی بر دخالت مرجع قضایی

شاید بتوان گفت که اولین و مهم‌ترین شرط از شرایط چنین انتقالی، پیش‌بینی موضوع از سوی قانونگذار یا وجود رأی وحدت رویه مبنی بر مجاز شمردن مداخله مقام قضایی در امر انتقال می‌باشد؛ به گونه‌ای که در صورت فقدان نص قانونی مبنی بر تجویز چنین امری، یا نبودن چنین رأی وحدت رویه‌ای اساساً انتقال قضایی امکان‌پذیر نبوده و تحقق آن متصور نخواهد بود. چرا که در صورت عدم اعتقاد به وجود چنین شرطی، گاه شاهد خواهیم بود که عدالت به مسلح برده شده و پیمان اخلاق حق فرضی اشخاص، سبب اعمال سلیقه از سوی مراجع قضایی می‌گردد که این امر طبعاً مفهومی جز تضییق حقوق افراد جامعه نخواهد داشت. صرف نظر از ایرادات وارد بر نحوه تقنین و عبارت‌پردازی ماده ۱۹ قانون سابق‌الذکر آنچه که محرز و مسلم می‌باشد آن است که وجود آن شرط به عنوان کن‌رکن جهت انتقال قضایی محسوب شده و در واقع شرط اصلی این انتقال تلقی می‌شود. بررسی حقوق انگلیس نیز مدلل‌کننده آن است که انتقال قضایی باید متکی به قوانین و رویه قضایی بوده و بر آن مبتنا دخالت در این امر مجاز شمرده شود. (P.S. Smith, 1989, 125).

آگهی مزایده عمومی

تاریخ: ۲۵ شهریور



شهرداری بندر ماهشهر

شهرداری بندر ماهشهر به استناد مجوز شماره ۲۹۹۲/ش مورخ ۹۶/۱۲/۱۹ شورای اسلامی شهر در نظر دارد یک قطعه زمین و یک دستگاه کیوسک جهت فروش اغذیه به مساحت ۷/۵ متر مربع (۳۵/۲۵) واقع در تقاطع بلوار شهرداری و بلوار ۱۷ شهریور را با مشخصات زیر از طریق مزایده عمومی به بخش خصوصی اجاره دهد.

- ۱- قیمت پایه اجاره یک ماه ۲۰۰.۰۰۰ ریال و اجاره یک سال ۲۴۰.۰۰۰ ریال.
- ۲- مدت زمان اجاره: یک سال شمسی
- ۳- اسناد مزایده از مورخ ۸۷/۰۸/۲۹ تا پایان وقت اداری مورخ ۹۷/۰۹/۱۱ در امور قراردادهای شهرداری واقع در کوئی انقلاب - بلوار شهرداری تلفن ۱۶-۲۳۳۹۱۱۴۱ در مقابل پرداخت مبلغ ۳۰.۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) به حساب سبسیا ۰۱۰۵۲۹۳۴۸۲۰۰ بانک ملی شعبه شهرداری تسلیم و پاکت در مورخ ۹۷/۰۹/۱۲ به واحد امور قراردادهای تحویل می‌گردد. بازگشایی پاکت‌ها روز سه‌شنبه مورخ ۹۷/۰۹/۱۳ می‌باشد.
- ۴- پیشنهاد دهندگان می‌بایست جهت تضمین شرکت در مزایده پنج درصد مبلغ اولیه (۱.۲۰۰.۰۰۰ ریال) را به یکی از دو طریق زیر ارائه نمایند.
- الف- فیش واریز مبلغ فوق به حساب سبسیا ۰۱۰۵۲۹۴۱۶۷۰۰۳ شهرداری بندر ماهشهر نزد بانک ملی شعبه شهرداری بندر ماهشهر.
- ب- ضمانت‌نامه بانکی به نام شهرداری بندر ماهشهر و به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادها.
- ۵- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
- ۶- قیمت پیشنهادی زیر قیمت پایه مردود است.
- ۷- متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن ۲۴-۲۴۰۰۲۳۵۲۳۵۰۶ تماس و یا به آدرس www.mahshahr.ir حاصل نمایند.

امور قراردادهای شهرداری بندر ماهشهر

اصلاح و تمدید آگهی مناقصه عمومی شماره (اصلاح ۹۷/۰۷) و (تمدید ۹۷/۰۸ و ۹۷/۰۹)

- ۱- مناقصه گذار: شرکت مدیریت تولید برق شهیدفتح (نیروگاه شهیدفتح)
- ۲- موضوع مناقصه: تعمیرات اساسی واحد شماره ۳ و رنگ آمیزی و سسند پالاست تجهیزات واحد
- ۳- نوع مناقصه: عمومی دو مرحله‌ای
- ۴- محل دریافت اسناد مناقصه: کیلومتر ۴۵ جاده همدان -تهران، امور بازرگانی
- ۵- میزان سپرده شرکت در مناقصه: به شرح مبالغ شرایط مناقصه بصورت ضمانتنامه بانکی یا چک بانکی و یا واریز به حساب سپهر شماره ۰۷-۱۰۱۲۶۳۸۰۰ بانک صادرات
- ۶- تاریخ فروش اسناد مناقصه: به مدت ۷ روز از تاریخ چاپ آگهی
- ۷- تاریخ تحویل اسناد مناقصه: حداکثر تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۹۷/۰۹/۰۳
- ۸- زمان و محل فراتر پیشینهادات مناقصه: زمان بازگشایی پاکات (الف و ب) روز دوشنبه مورخ ۹۷/۰۹/۰۳ و بازگشایی پاکات (ج) مورخ ۹۷/۱۲/۰۳ در محل مناقصه گذار انجام خواهد شد.
- ۹- در صورت نیاز به اطلاعات، پیشنهاد دهندگان می‌توانند با شماره تلفن: ۰۸۱۳۲۷۲۹۱۹۰



شرکت مدیریت تولید برق شهید فتح

شرکت مدیریت تولید برق شهیدفتح، امور بازرگانی تماس حاصل نمایند. جهت دریافت به آدرس سایت نیروگاه شهیدفتح <http://www.mtpp.ir> و یا سایت اطلاع رسانی مناقصات تاونیر به نشانی www.tavanir.org.ir و یا به سایت اطلاع رسانی مناقصات کشور به نشانی <http://iets.mpong.ir> مراجعه نمایند.- ۱۰- پیشنهاد دهنده بایستی اسناد مناقصه را در داخل پاکت در بسته به صورت لاک و مهر شده ارائه نمایند، در غیر این صورت بازگشایی نمی‌شود.
- ۱۱- همچنین شرکت کنندگان در مناقصه شماره ۹۷/۰۷ توجه فرمایند دو فعالیت به شرح زیر در بخشی اورهال توربین ژنراتور (MTI) اضافه شده است: حمل به کارگاه و انجام بالانس کارگاهی High speed، روتور HIP در صورت درخواست کارفرما (آ.ت).
- حمل به کارگاه و انجام بالانس کارگاهی High speed، روتور LP در صورت درخواست کارفرما (آ.ت).
- لطفاً با ملاحظه تغییرات فوق‌الذکر نسبت به برآورد و درج قیمت‌های پیشنهادی مطابق جدول لیست قیمت اقدام فرمایند.

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق شهید فتح

مدیر عامل نیروگاه سیکل ترکیبی ماکو

بازگشت سرمایه

۷۰ میلیون یوروی نیروگاه ماکو ۵ساله است

■ سیمیه مهدوی ■ مناقصه ■

«نیروگاه ۱۶۰۰ مگاواتی ماکو براساس تفاهم نامه همکاری با منطقه آزاد احداث شده که طی ۱۰سال آینده تکمیل خواهد شد.» این جمله اظهار نظر مدیر عامل نیروگاه سیکل ترکیبی ماکواست که براین اساس مقرر شده طی هفته جاری با حضور رئیس جمهور و وزیر نیرو رسماً افتتاح شود. با بهره برداری از این پروژه با توجه به موقعیت استراتژیک خود در یکی از مرزی ترین نقاط، ظرفیت تولید برق کشور را به میزان قابل توجهی افزایش خواهد داد. ۷۰میلیون یورو در این طرح نیروگاهی سرمایه گذاری شده است که براساس برآوردهای مدت ۵سال البته به شرط در امان ماندن از شوک های بازار ارز اصل سرمایه باز خواهد گشت.

افتتاح پروژه با حضور رئیس جمهور

به گزارش خبرنگار اعزامی مناقصه مزایده به ماکو، صمد پاشاپور در خصوص پروژه نیروگاه سیکل ترکیبی ماکو بیان کرد: قرارداد ساخت این نیروگاه سال ۹۳ منعقد شده است که در این خصوص مجوزهای قانونی اخذ شده و از دستگاه های مربوطه استعلام گرفته شد تا نسبت به احداث آن اقدام شود.

وی با تأکید بر این که ساخت توربین گازی و تجهیزات توسط سرمایه گذار خارجی انجام شده است، تصریح کرد: براساس تفاهم نامه ۱۲۰ تا ۱۵۰ مگاوات در فاز اول باید احداث می شد. به گفته پاشاپور فاز اول گازی با توجه به ظرفیت شبکه و تأیید فنی ۸۰ مگاواتی پیشنهاد شد و براساس آن شرکت نسبت به تهیه تجهیزات اقدام کرد که اواخر سال ۹۵ تمام لوازم مورد نیاز وارد کشور شد اما به خاطر برف سنگین در منطقه پروژه با ۷ماه تأخیر آغاز شد.

وی گفت: اکنون با همکاری دستگاه های دولتی توانستیم واحدهای گازی را با شبکه سئونرون و تست ها را انجام دهیم، در حال حاضر آماده تولید برق هستیم که این هفته با حضور رئیس جمهور و وزیر نیرو افتتاح خواهد شد.

پاشاپور با اشاره به نوع کلاس توربین های نیروگاه تصریح کرد: در زمان قرارداد آخرین نوع کلاس توربین ها E بود بنابراین ما از همان استفاده کردیم اما بنا داریم که برای فازهای بعدی توربین های کلاس F را براندامان بالای ۵۵درصد استفاده کنیم.

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه روی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴ تلفن: ۰۲۰-۸۸۴۷۵۷۹

انرژی

نفت و نیرو

سایه نوسانات ارزی به دنبال پروژه

مدیر عامل نیروگاه سیکل ترکیبی ماکو درباره بازگشت سرمایه پروژه اظهار داشت: با توجه به این که محل ساخت نیروگاه در منطقه آزاد است پرداخت گمرکی، ارزش افزوده و معافیت های مالیاتی بر آن حاکم است و به طور کلی طبق آنچه در قرارداد آمده بازگشت سرمایه ۵سال برآورد شده است. البته نوسانات ارزی ممکن است پروژه را تا حدی به تأخیر بیندازد اما با توجه به سیاست های ارزی دولت مطمئن هستیم که متضرر نخواهیم شد.

پاشاپور میزان اشتغالزایی مستقیم و غیرمستقیم پروژه را در زمان ساخت برای ۲۰۰ نفر ایرانی و ۲۰ نفر خارجی عنوان کرد. وی همچنین به نحوه تأمین سوخت نیروگاه اشاره و بیان داشت: تأمین گاز از خط صادراتی خواهد بود که میزان آن ۲۱هزار مترمکعب است. پاشاپور مهم ترین دلیل احداث نیروگاه در منطقه آزاد ماکو را تأمین برق صنایع از جمله پتروشیمی، پالایشگاه، فولاد و صنایع سنگین در حال احداث دانست.

استاندارد بودن تجهیزات وارداتی



مدیر عامل نیروگاه سیکل ترکیبی ماکو در ادامه با اشاره به این که منطقه آزاد ماکو با توجه به جوان بودن و اشتیاق صنایع برای حضور در این منطقه مساعدت های لازم را برای سرمایه گذاری انجام داده است افزود: منطقه آزاد به ما کمک کرد که روال کار اداری تسریع شده، ثبت شرکت و استعلامات و همچنین تشریفات گمرکی در کوتاه ترین زمان ممکن انجام شد.

وی یادآور شد: در بخش تجهیزات نیز نهایت سعی ما این بوده است که از ساخت داخل استفاده شود.

پاشاپور درباره استاندارد تجهیزاتی که شرکت خارجی وارد

می کند نیز بیان کرد: ما کلیه استانداردها را برای واردات تجهیزات رعایت کردیم و تمامی مدارک استاندارد و قوانین شرکت سازنده را به شرکت مادر تخصصی ارایه کردیم و مطمئناً تمام استانداردها رعایت خواهد شد.

مناقصه



ندارد. در این شرایط آمریکا هم چارهای جز تمدید مجوز برای عراق ندارد. در حال حاضر هم مردم عراق دو ساعت برق دارند و ۴ساعت برق ندارند و اگر صادرات برق ایران به عراق قطع شود و گاز هم به نیروگاه های آنها صادر نشود، شرایط بدتر خواهد شد و مردم عراق اعتراض خواهند کرد.

سختگویی اتحادیه صادرکنندگان نفت، گاز و پتروشیمی با تأکید بر این که ایران نگران قطع شدن صادرات گاز به عراق نیست، گفت: عراقی ها اصرار دارند با این که قرارداد یورویی است، پول را با دینار پرداخت کنند و به هیچ وجه آمادگی پرداخت غیر از دینار را ندارند. عراق اعلام کرده است خود را مکلف می داند که تحریم آمریکا در بحث دلار را رعایت کند. همچنین اعلام کرده اند از آنجا که برندهای ما دلاری است و دلار را باید به یورو تبدیل کنیم و این امکان وجود ندارد، امکان پرداخت یورویی نداریم و ترجیح می دهیم دینار عراق را پرداخت کنیم. به گفته حسینی مذاکرات ایران و عراق برای پرداخت پول با دینار ادامه دارد.

اطلاعات تمامی مناقصات و مزایدات روزنامه ها (رایگان) در

info.monagheseatiran.ir

کیوسک اخبار

پیام تسلیت وزیر نیرو در پی درگذشت مدیران سازمان تأمین اجتماعی



وزیر نیرو در پیامی درگذشت سید تقی نوربخش، مدیر عامل سازمان تأمین اجتماعی و عبدالرحمان تاج الدین، معاون حقوقی و پارلمانی این سازمان را تسلیت گفت. رضا اردکانیان، وزیر نیرو به این شرح است:

«عروج ناباورانه و شهادت گونه

دو مدیر بی ادعا، متخصص و فرهیخته، دکتر سید تقی نوربخش و عبدالرحمن تاج الدین را به جامعه کارگری ایران و خانواده های محترم و داغ دیده ایشان و همکارانشان، تسلیت می گویم. جهد و جهاد این دو انسان شایسته و خوشنام برای خدمت به شریف ترین قشر جامعه زبانه زد همگان بود و تا آخرین لحظه زندگی با ارزش و پربارشان، برای اعتلای نام ایران اسلامی و خدمت به مردم تلاش کردند. بی گمان فقدان ایشان ضایعهای بزرگ و دردناک برای خدمتگزاران دولت و مردم خواهد بود.

از پروردگار متان، رحمت واسعه برای آن خدمتگزاران صدیق و شکیبایی و سلامت برای بازماندگان آن بزرگواران خواهانم.» گفتنی است: پنجشنبه هفته گذشته، خودروی همراهان وزیر رفاه در سفر به استان گلستان با یک تاکتر نفت برخورد کرد که طی آن سید محمد تقی نوربخش، مدیر عامل سازمان تأمین اجتماعی و عبدالرحمان تاج الدین، معاون حقوقی و امور مجلس تأمین اجتماعی جان خود را از دست دادند. به همین مناسبت جمعی از مسؤولان کشور از جمله حسن روحانی؛ رئیس جمهور، علی لاریجانی؛ رئیس مجلس، اسحاق جهانگیری؛ معاون اول رئیس جمهور، محمود واعظی؛ رئیس دفتر رئیس جمهور، وزاری نفت، تعاون کار و رفاه اجتماعی، بهداشت و ورزش و جوانان در پیام های جداگانه ای این ضایع را تسلیت گفتند.

صادرات نفت کرکوک به ترکیه کلید خورد

سختگویی وزارت نفت عراق از توافق اولیه میان بغداد و اربیل بر سر صادرات نفت کرکوک از مسیر کردستان عراق به بندر جیهان ترکیه خبر داد. به گزارش ایرنا، عاصم جهاد در بیانیه ای اعلام کرد: براساس این توافق، صادرات نفت از میداین کرکوک بار دیگر به وسیله خط لوله به میدا جیهان آغاز خواهد شد. وی گفت: با نهایی شدن این توافق روزانه به طور متوسط ۵۰ تا ۱۰۰ هزار بشکه نفت از کرکوک و با مدیریت شرکت بازاریابی نفت عراق (سومو) صادر خواهد شد. صادرات نفت از کرکوک جدا از صادرات روزانه ۳۰۰ هزار بشکه نفتی است که کردستان عراق از میدان های نفتی تحت کنترل خود استخراج و روانه بازارهای جهانی می کند. دولت اقلیم کردستان عراق در پی از دست دادن میدان های نفتی کرکوک در سال گذشته، در پی استقرار نیروهای فدرال به جای پیشمرگه های کرد عراقی در این منطقه در تلاش برای کسب رضایت بغداد برای صادرات نفت تولید شده در استان کرکوک از طریق اقلیم بوده است. نفت کرکوک و چگونگی از سرگیری صادرات آن یکی از محورهای مهم اختلاف میان بغداد و اربیل به ویژه از زمان برگزاری همه پرسی جایی طلبانه و شکست خورده در کردستان عراق در مهرماه ۹۶ تاکنون بوده است. عراق ماهه سپتامبر گذشته به طور متوسط روزانه (۳۰۴۶۹) میلیون بشکه و به قیمت متوسط هر بشکه (۹۱۲،۷۴) دلار صادر کرده است.

۷ انتصاب در شرکت ملی حفاری ایران



مدیر عامل شرکت ملی حفاری ایران در احکام جداگانه ای، قائم مقام، سرپرست معاونت عملیات حفاری، سرپرست معاونت امور فنی و مهندسی، سرپرست معاونت پروژه های حفاری، سرپرست مدیریت منابع انسانی، مشاور عالی و مشاور منابع انسانی و ساختار مدیرعامل را منصوب کرد.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از شرکت ملی حفاری ایران، سپهر سپهری، مدیر عامل و رئیس هیأت مدیره شرکت ملی حفاری ایران، حمیدرضا خوشبند را به عنوان قائم مقام مدیرعامل منصوب کرد و محمد رضا اکابیدی را که تا پیش از این عهده دار این سمت بود، به عنوان مشاور عالی خود برگزید. سپهری در احکام دیگری، محمدال خمیس را به عنوان سرپرست معاونت عملیات حفاری، مهراں مکنوندی را به عنوان سرپرست معاونت امور فنی و مهندسی، علیرضالاجی را به عنوان سرپرست معاونت پروژه های حفاری و علیرضا اهدزاده را به عنوان سرپرست مدیریت منابع انسانی شرکت ملی حفاری ایران منصوب کرد. وی همچنین یونس بنی سعید را که پیش تر مدیریت منابع انسانی این شرکت را بر عهده داشت، به عنوان مشاور خود در امور منابع انسانی و ساختار شرکت انتخاب کرد.

قیمت نفت خام سنگین ایران بشکه ای ۸ دلار گران شد

قیمت نفت خام سنگین ایران در هفته منتهی به ۹ نوامبر (۱۸ آبان ماه) در مقایسه با مدت مشابه پارسل، ۷ دلار و ۸۱ سنت برای هر بشکه افزایش یافت.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت نفت، قیمت نفت خام سنگین ایران در هفته منتهی به ۹ نوامبر نسبت به هفته گذشته (دوم نوامبر) ۳ دلار و ۷۸ سنت برای هر بشکه کاهش یافت. کارشناسان، افزایش عرضه و معافیت ۸ کشور از تحریم ضد ایرانی آمریکا را دلیل این موضوع عنوان کردند. قیمت سید نفتی اوپک نیز در هفته منتهی به ۹ نوامبر، سه دلار و ۶۵ سنت برای هر بشکه کاهش یافته است. قیمت نفت که پس از توافق کاهش تولید سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و غیراوپک در سال ۲۰۱۶، روند افزایشی در پیش گرفته بود به دلیل افزایش عرضه از سوی کشورهایی مانند عربستان، امارات، روسیه و عراق در ماه های اخیر با کاهش همراه شد. «حسین کاظم پور» نماینده ایران در هیأت عامل اوپک به تازگی در گفت وگویی با خبرگزاری بلومبرگ تأکید کرد: عربستان و روسیه تولید نفت خود را افزایش دادند و قیمت های جهانی این کالای راهبردی ۱۵ دلار به ازای هر بشکه کاهش یافت. وی با بیان این که عربستان و روسیه پس از ناکامی در برنامه افزایش تولید نفت، مجبور به کاهش عرضه روزانه حداقل یک میلیون بشکه نفت هستند، تصریح کرده بود: کاهش قیمت نفت به اعضای کوچک تر حاضر در بیانیه همکاری کشورهای عضو و غیرعضو اوپک که قادر نبودند به اندازه روسیه و عربستان تولید نفت خود را افزایش دهند، آسیب رسانده است. روزنامه استرالیایی سیدنی مورنینگ هرالده به تازگی در تحلیلی نوشت: نوسان های قیمت جهانی نفت در ۶ هفته اخیر نشان می دهد که نه تنها سیاست های تحریمی دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا بر ایران کار ساز نبود، بلکه سبب وخیم تر شدن وضع بازار جهانی نفت شده است.