

نماینده مردم قائم شهر، سوادکوه و جویبار در مجلس

اعتماد باید در بین مردم زنده شود



نماینده مردم قائم شهر، سوادکوه و جویبار در مجلس با بیان این که مبارزه با فساد باید از بالا به پایین باشد، گفت: فساد باید در بدنه حاکمیتی از بین برود و اعتماد که سرمایه اجتماعی کشور ما است، باید در میان مردم زنده شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، عبدالرضا ضیان در نشست علنی مجلس شورای اسلامی در نطق میان دستور خود ضمن تبریک به مناسبت هفته بسیج، گفت: امروز در آستانه ۴۰ سالگی انقلاب اسلامی قرار داریم و ملت ایران پیروز نبرد میدان در برابر استکبار و زر و زور و تزویر است. نماینده مردم قائم شهر، سوادکوه و جویبار در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: ۴۰ سال رشادت، همدلی و دین باوری با درایت مقام معظم رهبری و حضرت امام(ره) در ایران بزرگ اتفاق افتاد و امروز ما سکانداران کشور در ۳ قوه باید در برابر مردم پاسخگو باشیم. در این سال ها ضعف هایی در مدیریت کشور وجود داشته که با یک رفتار کینه‌توزانه ترامپ و پیمان سپاران منطقه‌ای او مانند عربستان، این ضعف‌ها مدیریتی فشار را بر مردم مضاعف کرده است که این مسأله باید جبران و سر به حال شود.

مبارزه با فساد باید از بالا به پایین صورت گیرد

وی تصریح کرد: فساد، این اژدهای هفت‌سر در بدنه حاکمیتی باید از بین برود و اعتماد که سرمایه اجتماعی کشور ما است، باید در میان مردم زنده شود. این مسأله میسر نمی‌شود، مگر این که مبارزه با فساد از بالا به پایین آغاز شود.

چرا قیمت مایع ظرفشویی ۴ برابر شده است

رضیان گفت: امروز سودجویی در فضای اقتصادی فراوان دیده می‌شود، به عنوان مثال چرا کالایی مانند مایع ظرفشویی ۴ لیتری که قیمت ۱۱ هزار تومان داشته، امروز باید با هر چسب ۴۱ هزار تومانی در بازار فروخته شود. این در حالی است که نرخ دلار ۳ برابر شده ولی چرا باید برخی کالاها قیمتشان از ۴ برابر هم فراتر رود. نماینده مردم قائم شهر در مجلس ادامه داد: چه کسی بر این افزایش لجام گسیخته قیمت‌ها نظارت دارد؟ وزیر صنعت، معدن و تجارت و وزیر دادگستری چرا نظارتی بر این افزایش قیمت‌های بی‌دلیل ندارند؟

عضو مجمع نمایندگان استان مازندران اظهار کرد: متأسفانه ما چنان خود را در دعوای سیاسی غرق کرده‌ایم که مسایل اصلی مردم و معیشت خانواده‌ها برای ما اولویتی ندارد. متأسفانه منشأ این سیاسی کاری‌ها نیز گاهی در همین مجلس و بین جناح‌های موجود یا تئوری‌ها دیده می‌شود. مردم از این تئوری‌ها امثال ما نمایندگان خسته شده‌اند.

وی، انگ بی‌دینی و ضدولایت فقیه بودن را یکی از آفت‌های نظام برشمرد و تأکید کرد: نیاز مبرم امروز جامعه، همدلی، دوستی، یک‌گرایی و رفع مشکلات اقتصادی مردم است. اگر مردم از ما راضی باشند، ترامپ کیلویی چند است؟ و اگر مردم به ما اعتماد داشته باشند، ترامپ هیچ غلطی نمی‌تواند بکند.

نرخ بیکاری در برخی استان‌ها به ۷۸ درصد می‌رسد

نماینده مردم بندرعباس، قشم، ابوموسی، حاجی‌آباد و خمیر در مجلس تأکید بر این که اگر دولت نمی‌تواند اشتغال ایجاد کند، آمار غلط ندهد، گفت: آمار بیکاری در برخی استان‌های کشور به حدود ۷۸ درصد می‌رسد که موضوع نگران‌کننده‌ای در جامعه است.

به گزارش مناقصه‌مزایده، احمدمرادی در نشست علنی مجلس شورای اسلامی در جریان قرائت گزارش کمیسیون ویژه تولید ملی و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی درباره آسیب‌شناسی وضعیت شاغلان و بیکاران با رویکرد حمایتی، با بیان این که ایران ظرفیت‌های بالایی در حوزه اشتغال دارد، گفت: به دلیل عدم مدیریت مناسب، نرخ بیکاری در کشور فاجعه بوده و میزان دست‌مزد و مزایا برای کارکنان غیرقابل قبول بوده و آمارهای غیرواقعی در حوزه اشتغال داده می‌شود که باید جلوی آمارهای غیرواقعی در این حوزه گرفته شود.

نماینده مردم بندرعباس، قشم، ابوموسی، حاجی‌آباد و خمیر در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر این که اگر دولت نمی‌تواند اشتغال ایجاد کند، آمار غلط ندهد، افزود: آمار بیکاری در برخی استان‌های کشور به حدود ۷۸ درصد می‌رسد که موضوع نگران‌کننده‌ای در جامعه است و براساس آمار مرکز پژوهش‌ها و مرکز آمار نرخ بیکاری در کشور بسیار نامناسب است.

وی ادامه داد: واکاوی در این حوزه به بوروکراسی‌های زائد در کشور می‌رسد و بیش‌تر کارگاه‌های کوچک، متوسط و حتی بزرگ رو به تعطیلی هستند و متأسفانه سازمان خصوصی‌سازی با واگذاری‌های غیراصولی کارگاه‌های تولیدی بزرگ و متوسط به افراد نااهل این موضوع را تشدید کرده است.

مرادی با بیان این که بیکاری برای کشور آسیب اجتماعی و امنیتی ایجاد می‌کند، اظهار داشت: براساس برنامه ششم توسعه به دولت تکلیف شده که سالانه یک میلیون شغل در کشور ایجاد شود اما این موضوع محقق نشده و مجلس باید بعد نظارتی خود را در این زمینه فعال کند.

وی با تأکید بر این که تحصیل‌کردگان زن و مرد با یک سرخوردگی در حوزه اشتغال مواجه شده‌اند، افزود: ایران در حوزه اشتغال با کشورهای همانند عراق، سوریه و افغانستان مقایسه می‌شود که جای تأسف دارد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان این که ظرفیت اشتغال در کشور وجود دارد، ادامه داد: ایجاد اشتغال پایدار به همت، باور و تلاش نیاز دارد و مجلس و دولت باید این موضوع را دنبال کنند.

خبر شرکت‌ها

برگزاری کارگاه آموزشی خانواده و فضای مجازی و توانمندسازی زنان در حوزه فناوری اطلاعات» در اراک

کارگاه آموزشی «خانواده و فضای مجازی» و «توانمندسازی زنان در حوزه فناوری اطلاعات» توسط وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و همکاری مخبریات منطقه مرکزی در اراک برگزار شد.

به گزارش مناقصه‌مزایده، این دو کارگاه آموزشی در راستای اجرای دو طرح ملی «خانواده و فضای مجازی» و «نقش فناوری اطلاعات در توان‌افزایی زنان» با رویکرد کارآفرینی و اشتغال که از سال گذشته در ۳ سطح مراکز استان، شهرستان‌ها و روستاها آغاز و در سال ۹۷ نیز ادامه یافته است، برگزار شد. ارتقای دانش و آگاهی زنان در استفاده از فناوری‌های ارتباطاتی و اطلاعاتی به عنوان رکن اصلی خانواده، از مهم‌ترین اهداف برگزاری این کارگاه‌های آموزشی است که با حضور و استقبال خوب بانوان شاغل در سازمان‌ها و ادارات استان مرکزی و عموم بانوان علاقه‌مند در سطح شهر اراک، در مخبریات منطقه مرکزی برگزار شد.

گفتنی است، کارگاه آموزشی نیم‌روزه «خانواده و فضای مجازی» و «توانمندسازی زنان در حوزه فناوری اطلاعات» با مشارکت و همکاری مخبریات منطقه مرکزی در اراک برگزار شد.

گروه راه و شهرسازی | مناقشه |

حمل و نقل ریلی یکی از مهم‌ترین اصلی‌ترین اجزای سیستم‌های مدرن اقتصادی است. اقتصاد مدرن بدون شبکه حمل و نقل ریلی قابل تصور نیست، به‌خصوص آن که کشورها به دنبال توسعه تجارت خارجی خود هستند. هم‌اکنون بیش از ۱۳ هزار کیلومتر خط آهن فرعی و اصلی در وسعت ۱۶۴۸۱۹۵ کیلومتر مربعی در سرزمینمان گسترش یافته است که در طول دهه‌های مختلف و با سرمایه‌گذاری‌های کلان ساخته شده است، اما همچنان نیاز به سرمایه‌گذاری در ساخت خطوط ریلی و گسترش و تکمیل آن و اتصال به کشورهای همسایه وجود داشته و احساس می‌شود. در این راه لازم است با نگاهی بین‌المللی به دنبال گسترش ارتباطات منطقه‌ای باشیم تا هر چه پیش‌تر شرایط اتصال به کشورهای منطقه و وابستگی آنان به خطوط ریلی ایران فراهم شود.

توسعه خطوط ریلی ایران بانگه بین‌المللی

توسعه

ناوگان ریلی با مشارکت طرف روس

وزیر راه و شهرسازی گفت: تولید مشترک واگن‌های مسافری-باری، لوکوموتیو میان روسیه و ایران در دستور کار قرار گرفته است. محمداسلامی، وزیر راه و شهرسازی پس از دیدار با همتایان روس خود خبر از کلید خوردن پروژه‌های ریلی و حمل و نقل جدید میان ایران و روسیه

داد. اسلامی در این رابطه تصریح کرد: پروژه دیگری که ایران با روسیه در آن با یکدیگر همکاری دارند، پروژه برقی کردن راه‌آهن سرخس به بندرعباس و دو خطه کردن سرخس به باقی است، با باقی به بندرعباس این پروژه دو خطه است و برنامه آن در دستور کار قرار دارد. مذاکرات مقدماتی برای برقی کردن با طرف روس انجام شده است و من خوشبین هستم که با توجه به تجربه مثبتی که در قرارداد اینچهریون گرمسار داشته‌ایم، این پروژه نیز کلید بخورد. وی ادامه داد: مسأله دوم بحث توسعه ناوگان ریلی است که آن هم بحث مهمی است که در دستور کار قرار گرفته است. واگن‌هایی که توسط شرکت‌های ایرانی خریداری شده است و همچنین خرید واگن‌های مسافری و باری در دستور کار است که مذاکرات اولیه آن صورت گرفته و می‌رود تا به قرارداد تبدیل شود. تولید مشترک واگن‌های مسافری-باری، لوکوموتیو در دست مذاکره است و ما امیدواریم که این موارد به سرعت انجام شود تا ما هم در بحث زیربنایی و رونمایی و در بحث‌های تکمیلی برای بهره‌برداری شامل سامانه‌های حمل و نقل بتوانیم به نتایج مثبتی دست یابیم.

بخش ریلی

نیازمند ۱۲ هزار واگن باری و مسافری

معاون پیشین راه‌آهن گفت: متوسط عمر ناوگان ریلی کشور ۲۹ سال است و این مجموعه از حمل و نقل در بخش مسافری حداقل به ۲۰۰۰ واگن و در بخش باری به ۱۰ هزار واگن نیاز دارد.

منصور عرب‌پارمحمدی اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین چالش‌های حمل و نقل ریلی از نظر اولویت، منابع مالی است که در این رابطه باید دولت تسهیلات ویژه‌ای برای سرمایه‌گذاری در این بخش اختصاص دهد. وی با بیان این که سرمایه‌گذاری در بخش ریلی بسیار ناچیز است، بر ضرورت توجه دولت به سرمایه‌گذاری در این حوزه بارگردد و در بخش مسافری ۷ درصد در بخش بارگردد و در بخش مسافری ۷ درصد است و این در حالی است که ایمنی جابه‌جایی ریلی ۹۹ درصد است. عرب‌پارمحمدی با بیان این که بودجه مورد نیاز بخش ریلی باید با توجه به سیاست‌های دولت در بخش توسعه و تجهیزات

مدیرعامل یکی از شرکت‌های مسافری با تأکید بر لزوم حمایت دولتی از بخش ریلی به عنوان ایمن‌ترین و پاک‌ترین مدل حمل و نقلی یاد کرد و گفت: بخش ریلی مسافری سالانه ۳۰ میلیون دلار نیاز دارد و ضرورت دارد شرکت‌های ریلی حمایت دولتی را به عنوان یک ضرورت در نظر گرفته شود، اظهار داشت: نوسانات اخیر ارزی برای شرکت‌های ریلی که هزینه تأمین قطعات و حتی تعمیرات آنها ریلی است، مشکل‌ساز شده است. وی با تأکید بر لزوم حمایت دولتی از بخش ریلی به عنوان ایمن‌ترین و پاک‌ترین مدل حمل و نقلی، گفت: پس از افزایش قیمت بلیت هواپیما، استقبال از حمل و نقل ریلی افزایش یافته است، اما با هزینه‌های فعلی

نیاز بخش ریلی مسافری به سالانه ۳۰ میلیون دلار

مدیرعامل یکی از شرکت‌های مسافری با تأکید بر لزوم حمایت دولتی از بخش ریلی به عنوان ایمن‌ترین و پاک‌ترین مدل حمل و نقلی یاد کرد و گفت: بخش ریلی مسافری سالانه ۳۰ میلیون دلار نیاز دارد و ضرورت دارد شرکت‌های ریلی حمایت دولتی را به عنوان یک ضرورت در نظر گرفته شود، اظهار داشت: نوسانات اخیر ارزی برای شرکت‌های ریلی که هزینه تأمین قطعات و حتی تعمیرات آنها ریلی است، مشکل‌ساز شده است. وی با تأکید بر لزوم حمایت دولتی از بخش ریلی به عنوان ایمن‌ترین و پاک‌ترین مدل حمل و نقلی، گفت: پس از افزایش قیمت بلیت هواپیما، استقبال از حمل و نقل ریلی افزایش یافته است، اما با هزینه‌های فعلی

مدرن روز دنیا در نظر گرفته شود، اظهار کرد: این بودجه را می‌توان در بخش تجهیزات ناوگان، سیگنالینگ، توسعه ایستگاه‌ها، بازسازی و نوسازی خطوط هزینه کرد که البته نیاز ناوگان بستگی به سیاست‌ها و برنامه‌های دولت در بخش ریلی دارد.

وی با بیان این که یکی از مهم‌ترین چالش‌ها در این حوزه سرعت پایین بازرگانی و به عبارتی سرعت جابه‌جایی بار است، تصریح کرد: توسعه ایستگاه مسافری از مهم‌ترین مشکلات در این بخش به ویژه در ایستگاه‌های مبدأ و مقصد و ایستگاه‌های مشهد و تهران است. معاون پیشین راه‌آهن با تأکید بر این که توسعه بخش ریلی به کلیه استان‌ها و شهرستان‌های مهم می‌تواند در بخش تلفات و سوانح جاده‌ای نقش مهمی ایفا کند، گفت: امروزه اکثر واگن‌های بخش مسافری فرسوده هستند و نیاز به نوسازی ناوگان داریم. این کارشناس با بیان این که نگاه سیاسی مجموعه راه‌آهن موجب عقب‌ماندگی و توسعه نیافتن بخش ریلی شده است، گفت: راه‌آهن سازمانی تخصصی است که لازم است از مدیران توانمند و متخصص بخش ریلی استفاده کند.



فراخوان مزایه عمومی تجدید مرتبه اول - مزایه شماره ۱۸۷

(فروش ۱۴۳ ردیف لوازم یدکی ماشین آلات سنگین (نیسان پاترول، لودر و بیل مکانیکی (BUMAR))

موضوع: شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد در نظر دارد (۱۴۳ ردیف لوازم یدکی ماشین آلات سنگین (نیسان پاترول، لودر و بیل مکانیکی (BUMAR)) خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

روش و زمان تحویل اسناد: متقاضیان می‌توانند حداکثر تا تاریخ ۹۷/۰۹/۲۴ جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس مشهد، خیابان آیکوه، نیش دانشسرای شمالی، اداره پشتیبانی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد، اتاق ۳۰۵، دفتر کمیسیون مناقصات مراجعه نموده، با اینکه تقاضای کتبی خود را (به همراه اعلام یک شماره نمابر) به ۰۲۴-۳۷۲۸۵۰۵۱ فکس نمایند تا اسناد مزایده از طریق نمابر برای ایشان ارسال گردد.

همچنین اسناد مزایده از طریق وب سایت شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد (بخش مناقصه‌ها و مزایده‌ها) به آدرس زیر قابل دریافت است.

www.nigc-khangiran.ir

محل تحویل اقلام مزایده: کیلومتر ۱۶۵ جاده مشهد - سرخس، پالایشگاه گاز شهید هاشمی نژاد (لازم به ذکر است، تفکیک کالاها، بارگیری، حمل و سایر اقدامات لازم دیگر برای انتقال کالاهای موضوع مزایده بر عهده و به هزینه و با مسئولیت خریدار (برنده مزایده) می‌باشد.)

سایر موارد: متقاضیان می‌توانند قبل از ارائه پیشنهاد (پس از انجام هماهنگی‌های لازم) جهت بازدید اقلام به محل پالایشگاه مراجعه و یا جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۴-۳۷۲۸۵۰۵۱ (در ساعات اداری) (۱۶) تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد



شرکت ملی گاز ایران S.G.P.C

نوبت اول

کارگاه‌های خصوصی آموزشی

توسط علی‌رضا علی‌زاده روزنامه مناقشه

شرایط پیمان شرکت در مناقصه

برای رزرو ثبت نام، با واحد آموزش روزنامه تماس بگیرید

۰۹۲-۸۸۴۷۵۷۹۰-۲۱



بررسی خودرو

نیسان پت‌فایندر ۲۰۱۸



گروه خودرو | مناقصه



استفاده از پلتفرم یونی بادی در این نسل از پت‌فایندر باعث ایجاد یک مزیت شده است. سواری این خودرو برای جذب بدترین دست‌اندازها کاملاً نرم بوده و پیش‌ران ۶ سیلندر ۳٫۵ لیتری آن با قدرت ۲۸۴ اسب‌بخاری باعث می‌شود خودرو با کم‌ترین تلاش و زحمت سرعت بگیرد. گیربکس CVT پت‌فایندر که رفتار خوبی دارد به انتقال نرم قدرت کمک کرده و باعث می‌شود صدای زیادی از پیش‌ران به گوش نرسد.



پت‌فایندر محفظه بار ۲۲۶۰ لیتری دارد. قطعاً این میزان فضا برای حمل همه نوع اسباب و وسایل و برآورده ساختن نیازهای یک خانواده کافی بوده و البته با محفظه بار خودروهای بزرگ‌تری همچون هوندا پالیوت و تویوتا هایلندر برابری می‌کند.

دید وسیع و وجود پورت‌های زیاد USB در سراسر کابین باعث شده این خودرو برای خانواده‌هایی که اکثر وقت خود را در خودرو می‌گذرانند عالی باشد. مدل سال ۲۰۱۸ پت‌فایندر همچنین دارای سیستم هشدار درب عقبی است که به رانندگان در صورت فراموشی و خروج از خودرو یادآوری می‌کند کودک‌کی در خودرو نشسته است.

این خودرو از نظر تکنولوژی صوتی و ایمنی در سطح قابل قبولی قرار دارد اما اینترفیس به کار رفته برای دسترسی به تمامی این موارد از مد افتاده هستند. سیستم اطلاعات سرگرمی پت‌فایندر که توسط دکمه‌هایی قدیمی احاطه شده‌اند با یک صفحه‌نمایش از مد افتاده همراه بوده و کل تنظیمات آن فاقد نرمی و روانی مشاهده شده در سیستم‌های مدرن تر رقیب‌است.



آگهی مناقصه

شماره ۹۷/۳۳



سازمان : شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: تهیه و تحویل تعداد ۱۶۵ توب پیراهن برای رؤسای قطارها و ترن ست رانان محل دریافت و تحویل اسناد و بازگشایی پیشنهادها: تهران - خیابان کریم خان زند - ابتدای خیابان سنائی - شماره ۱۰۵ - طبقه دوم - اتاق ۲۰۷ - گروه قراردادهای اجرایی

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۹۷/۰۹/۱۴

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه ۹۷/۰۹/۲۱

ساعت و روز تشکیل جلسه مناقصه: ساعت ۱۵:۳۰ روز چهارشنبه ۹۷/۰۹/۲۱

میزان سپرده شرکت در مناقصه: پنجاه میلیون (۵۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانت نامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ پانصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ کد شناسه ۰۵۵ ۱۷۳۴۰۰۰ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب در آمد شرکت رجا سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م/الف/۳۱۰۹

آگهی مناقصه

شماره ۹۷/۳۱



سازمان : شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: تهیه و تحویل تعداد ۴۷۳ دست کت و شلوار و ۲۲۸ توب شلوار برای رؤسای قطارها و ترن ست رانان

محل دریافت و تحویل اسناد و بازگشایی پیشنهادها: تهران - خیابان کریم خان زند - ابتدای خیابان سنائی - شماره ۱۰۵ - طبقه دوم - اتاق ۲۰۷ - گروه قراردادهای اجرایی

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۹۷/۰۹/۱۴

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴:۱۵ روز چهارشنبه ۹۷/۰۹/۲۱

ساعت و روز تشکیل جلسه مناقصه: ساعت ۱۵:۱۵ روز چهارشنبه ۹۷/۰۹/۲۱

میزان سپرده شرکت در مناقصه: دویست میلیون (۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانت نامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ پانصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ کد شناسه ۰۵۵ ۱۷۳۴۰۰۰ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب در آمد شرکت رجا سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م/الف/۳۱۰۸

آگهی مزایه عمومی



برای رسیدن به فردایی بهتر استفاده درست از انرژی برق را به فرزندان خود بیاموزیم.

پل ارتباطی شما با شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان سامانه پیام کوتاه ۲۰۰۰۰۸۰۰۰

توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان در نظر دارد مزایده عمومی ذیل را به واجدین صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	شماره مزایده	شرح	مبلغ تضمین (ریال)	تاریخ دریافت اسناد	زمان و محل تحویل پاکت‌ها	بازگشایی پاکت‌ها
۱	۹۷-۵	فروش انواع سیم و کابل مسی و آلومینیومی اسقاط	انواع سیم مسی اسقاط : ۵۳۷,۸۲۰,۰۰۰ انواع سیم آلومینیوم اسقاط : ۱۲۷,۳۵۰,۰۰۰ انواع کابل مسی و آلومینیومی اسقاط : ۴۲۱,۵۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۹/۰۶ لغایت ۹۷/۰۹/۱۱	۹۷/۰۹/۲۱ دبیرخانه (حداکثر تا ساعت ۱۲)	۹۷/۰۹/۲۱ سالن کنفرانس - ساعت ۱۳

لذا از واجدین شرایط دعوت بعمل می‌آید برای دریافت اسناد مزایده و کسب اطلاعات بیشتر به یکی از دو روش ذیل اقدام نمایند.
۱. واریز مبلغ ۲۵۰,۰۰۰ (دویست و پنجاه هزار) ریال به حساب جاری سپهر ۰۱۰۲۲۳۸۵۵۲۰۰۴ بانک صادرات شعبه صنعتی کرمان بنام شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان و با ارائه اصل فیش واریزی جهت دریافت اسناد مزایده به نشانی کرمان - بلوار جمهوری اسلامی ایران - روبروی گمرک شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان (شماره تلفن کرمان ۰۳۴۳۲۱۱۶۰۸۶ - امور تدارکات و ۰۳۴۳۲۱۱۰۴۰۳ داخلی ۱۰۶۳) مراجعه نمایند.

۲. مراجعه به پایگاه اطلاع رسانی مناقصه <http://iets.mporg.ir> سایت توانیر (شبکه اطلاع رسانی معاملات) www.Tavanir.org.ir و سایت شرکت توزیع برق جنوب کرمان www.sked.co.ir و سایت انجمن صنفی کارفرمایان شرکت‌های توزیع www.edca.ir.

به پیشنهادهایی که فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت و ساعت مقرر در فراخوان، واصل می‌شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. حضور یک نفر نماینده با معرفی نامه کتبی مجاز می‌باشد.

هزینه درج آگهی به عهده برنده می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

■ مناقصه‌گذار: شرکت توزیع نیروی برق خوزستان
■ موضوع :

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۹۷/۱۳۲/۲	خریده ۱۰ دستگاه کلیدگازی KV33 موتور دار ۶۴ آمپر قابل اتصال به RTU (طرح عمرانی)	پیوست اسناد مناقصه
۹۷/۱۳۷/۲	خریده ۸ دستگاه کلیدگازی KV33 موتور دار ۶۴ آمپر قابل اتصال به RTU (طرح عمرانی)	پیوست اسناد مناقصه
۹۷/۱۳۹/۲	خرید ۱ دستگاه جرثقیل ۱۰ تن (طرح عمرانی)	پیوست اسناد مناقصه

■ مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۷/۹/۵ لغایت ۹۷/۹/۱۱
■ محل دریافت اسناد مناقصه:
الف: اهواز امانیه خیابان شهید منصفی شرکت توزیع نیروی برق خوزستان طبقه دوم اتاق ۲۰۲ امور بازرگانی و قراردادهای تلفن تماس جهت دریافت اطلاعات ۰۶۱-۳۳۳۴۰۳۹

■ توزیع نیروی برق خوزستان www.kepdc.co.ir، سایت شرکت توانیر www.tavanir.org.ir یا پایگاه ملی اطلاع رسانی <http://iets.mporg.ir> نیز قابل رویت می‌باشد.

■ تاریخ تحویل پاکت‌های مناقصه: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۹/۲۱
■ محل تحویل پاکت‌های مناقصه: اهواز امانیه خیابان شهید منصفی شرکت توزیع نیروی برق خوزستان - طبقه اول اتاق ۱۰۸
■ تاریخ گشایش پاکت‌های مناقصه: روز دو شنبه مورخ ۹۷/۹/۲۶ ساعت ۱۴
■ مبلغ خرید اسناد مناقصه ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب سپهر شماره ۰۱۰۴۹۷۸۲۰۰۰۰۷ نزد بانک صادرات اهواز شعبه دز
■ پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده، تضمین‌های معتبر تسلیم یا مبلغ مذکور را به حساب بانکی شرکت واریز و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت تهیه و حسب مورد ضمانت‌نامه یا رسید واریز وجه را ضمیمه پیشنهاد به شرکت تسلیم نماید.
■ به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر یا چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ به پیشنهادهای فاقد امضاء مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق خوزستان

شیوه‌اخذ یارانه برای قراردادهای تجاری سازی فناوری

دفتر سیاست گذاری

و برنامه ریزی امور فناوری در نظر دارد از فروش طرح‌ها و محصول های فناوری آنه و سرمایه گذاری در این حوزه در قالب یارانه تجاری سازی فناوری حمایت کند. به همین منظور از بین طرح‌ها و محصولات فناوری آنه و نوآورانه که در ایام نمایشگاه هفته پژوهش و فناوری قرارداد فروش و یا سرمایه گذاری آنها به صورت رسمی منعقد شده و بر اساس شاخص های مربوطه به عنوان قرارداد بر تر انتخاب شوند، در صدی از قرارداد منعقد ه تا سقف ۲۵۰۰ میلیون ریال حمایت خواهد شد.

گروه دانش | مناقصه |

اهداف

۱- فرهنگ سازی و حمایت از تجاری سازی و توسعه فناوری و جهت دهی به بخش دولتی و خصوصی برای سرمایه گذاری در توسعه و به کار گیری فناوری

۲- افزایش اشتغال، افزایش حجم فروش، افزایش توان صادرات و افزایش توان مالی برای سرمایه گذاری داخلی در توسعه فعالیت های شرکت های فناور

۳- توانمند سازی شرکت های دانش بنیان و واحدهای فناور در تولید، توسعه، فروش و انتقال فناوری و کمک به تولید محصول ها و خدمات داخلی

۴- کاهش ریسک شرکت های خصوصی برای سرمایه گذاری در یک فناوری در راستای حمایت از واحدهای فناور و شرکت های دانش بنیان

در این برنامه توجه به رفع دغدغه ها و تسهیل ارتباط میان صاحبان فناوری و سرمایه گذاران در دستور کار قرار دارد و علاوه بر حمایت مالی در قالب یارانه تجاری سازی فناوری، کمکی در رابطه با تسهیل فرایند مذکور در قالب خدمات فناوری آنه ارائه خواهد شد.

تسهیلات

۱- تسهیل ارتباط بین متقاضیان فناوری و یا سرمایه گذاران با صاحبان فناوری

۲- نظارت بر روند اجرایی قراردادهای منعقد شده

۳- ارائه مشاوره های حقوقی در رابطه با عقد قرارداد و پایدار سازی و تدوین کسب و کار

۴- تسهیلات و مشاوره های لازم در رابطه با مالکیت فکری

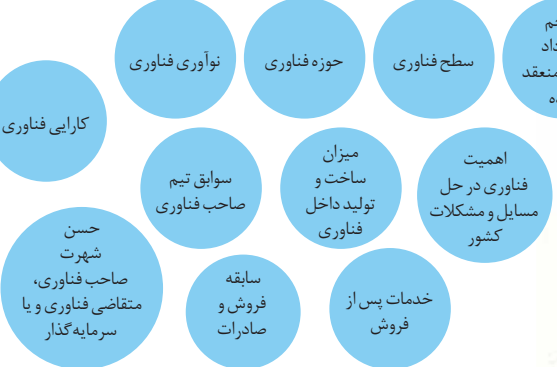
۵- تعیین سطح فناوری

۶- ارزش گذاری فناوری

برنامه اجرایی

تمامی شرکت های فناور/ صاحبان فناوری، خریداران و سرمایه گذاران و یا شرکت های ارائه دهنده خدمات فناوری و سرمایه گذاری باید در ابتدا از طریق ثبت نام در سامانه معرفی شده از سوی معاونت پژوهش و فناوری <http://irantechhub.ir> اقدام کنند. پس از انجام مراحل مربوط به ثبت نام، هر یک از متقاضیان می بایست نامه اعلام آمادگی خود به همراه مستندات لازم شامل معرفی فناور، خلاصه مشخصات طرح یا محصول فناورانه، متقاضی فناور و یا سرمایه گذار (در صورت وجود) را حداکثر تا تاریخ ۱۵ آذر به دبیرخانه مربوطه (گروه تجاری سازی و کارآفرینی) واقع در

شاخص های مهم در رابطه با تخصیص یارانه تجاری سازی فناوری به طرح های منتخب:



تبصره ها

گرفتن کلیه ملاحظات حقوقی در مراجع ذی صلاح تنظیم و ثبت شود. البته برای این موضوع مشاوران کارگزارانی در ایام برگزاری نمایشگاه در نظر گرفته خواهد شد. تبصره ۵: میزان کل بودجه در نظر گرفته شده برای یارانه تجاری سازی فناوری مبلغ ۲۵ میلیارد ریال است که متناسب با میزان قراردادهای منعقد ه به حداکثر ۲۰ طرح یا محصول برتر (بر اساس شاخص های اشاره شده)، تعلق خواهد گرفت. تبصره ۶: میزان یارانه تجاری سازی فناوری قابل ارائه به قرارداد فروش و یا سرمایه گذاری یک طرح یا محصول فناورانه حداکثر مبلغ ۲۵۰۰ میلیون ریال است. تبصره ۷: میزان یارانه مذکور و نحوه پرداخت آن در کمیته تجاری سازی طرح های فناورانه، مشخص و ابلاغ خواهد شد.

تبصره یک: این تسهیلات صرفاً در سال ۱۳۹۷ به قراردادهای منعقد شده در نمایشگاه دستاوردهای پژوهش و فناوری، تخصیص می یابد و برای تداوم آن در سال های آتی تصمیم گیری خواهد شد. تبصره ۲: پرداخت یارانه فناوری به صورت مرحله ای با توجه به پیشرفت قرارداد رسمی منعقد شده در قالب تفاهمنامه یا دفتر برنامه ریزی امور فناوری پرداخت خواهد شد. تبصره ۳: میزان ۱۰ درصد از مبلغ یارانه نهایی تعیین شده برای هر فناوری، توسط وزارت عتف به نهاد مادر و حامی آن (دانشگاه/ پژوهشگاه/ مرکز پژوهشی/ پارک علم و فناوری/ مرکز رشد) تعلق خواهد گرفت. تبصره ۴: قرارداد باید به صورت قانونی و با در نظر

آگهی مزایه عمومی

شماره: ۹۷/۸۴۷/۸/۱۲



شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش

نوبت اول

یک مرحله ای

نوبت اول

یک مرحله ای

مزایه گزار: شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش

نوع مزایه: عمومی یک مرحله ای

موضوع مزایه و برآورد پایه: عبارت است از فروش تجهیزات و ادوات هندلینگ زمینی فرودگاه بین المللی کیش

ردیف	شرح	محد	تعداد	واحد	ملاحظات
۱	پله مسافر خودکشی (بدنه باریک)	۳۶۰	۷	دستگاه	ساخت شرکت دلتا کار
۲	پله مسافر خودکشی (بدنه وسیع)	۵۸۰	۴	دستگاه	ساخت شرکت دلتا کار
۳	فلتک خودکشی (بدنه وسیع)	۳۸۰	۷	دستگاه	ساخت شرکت دلتا کار
۴	دالی بزرگ چرخ دار (حمل پالت)	-	۵	دستگاه	ساخت شرکت دلتا کار
۵	دالی بزرگ بدون چرخ (حمل پالت)	-	۵	دستگاه	ساخت شرکت دلتا کار
۶	دالی کوچک چرخ دار (حمل کانستیر)	-	۲۰	دستگاه	ساخت شرکت دلتا کار
۷	استند دالی	-	۵	دستگاه	ساخت شرکت دلتا کار
۸	گاری حمل چمدان یا محافظت پشت و جلو	-	۲۰	دستگاه	ساخت شرکت دلتا کار
۹	گاری حمل چمدان یا محافظ سه طرف	-	۳۰	دستگاه	ساخت شرکت دلتا کار

جمع کل مبلغ: ۲۸۷۶۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال (بیست و هشت میلیارد و هشتصد و یک میلیون ریال)

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایه: مبلغ تضمین شرکت در مزایه برای فروش کلیه تجهیزات و ادوات هندلینگ زمینی مطابق جدول ذیل می باشد.

ردیف	شرح	مبلغ تضمین شرکت در مزایه (ریال)
۱	کلیه تجهیزات و ادوات هندلینگ زمینی	۱۳۴۸۰۵۰۰۰۰۰

واریز نقدی به شماره حساب مندرج در آگهی و ارائه فیش بانکی مربوطه
- ارائه ضمانتنامه بانکی بدون هر گونه قید و شرط به نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش برای مدت ۳ ماه و قابل تمدید برای یک دوره ۳ ماهه دیگر.
تبصره: ارائه ضمانتنامه شرکت در مزایه از موسسات مالی و اعتباری توسط پیشنهاد دهندگان مجاز نمی باشد.
۱۳۹۷/۰۹/۱۷ مهلت فروش اسناد مزایه: از روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۱۰ لغایت پایان وقت اداری از روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۱۷
محل فروش اسناد مزایه و تحویل پاکات: جزیره کیش، بلوار ایران، ساختمان اداری کانتوس، دبیرخانه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش. تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳
مبلغ خرید اسناد مزایه: مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال که می بایست به حساب شماره ۰۰۱-۲۲۴۷۸-۰۰۰-۴۳-۰۰۰-۲۱۱ نزد بانک انصار شعبه مستقل جزیره کیش به نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش واریز گردد.
آخرین مهلت زمان تحویل پاکات مزایه: از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۸
محل تحویل پاکات مزایه:
- دفتر مرکزی مزایه گزار: جزیره کیش، بلوار ایران، ساختمان اداری کانتوس، دبیرخانه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش - تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳
- دفتر تهران: تهران، بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)، کوچه کیش، شماره ۴۵، طبقه همکف، تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۸۰۷۴۷
- حدنصاب شرکت کنندگان: حداقل تعداد شرکت کنندگان جهت بازگشایی پاکات "الف"، "ب"، "ج" شرکت کننده و پاکات پیشنهاد قیمت "ج" ۲ شرکت کننده می باشد.
زمان بازگشایی پیشنهادات: پیشنهادت واصله ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۴ در جلسه کمیسیون معاملات در دفتر مرکزی مزایه گزار بازگشایی مزایه گزار بازگشایی خواهد شد. حضور نماینده نام الاختیار پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی در صورت ارائه معرفی نامه معتبر کتبی، مجاز می باشد.
شرایط مزایه:
- شرکت کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی در مزایه آزاد است.
- هزینه های درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مزایه می باشد.
- به پیشنهاداتی که فاقد سیرده یا امضاء غیر مجاز و سیرده های کمتر از میزان تعیین شده، یا ارائه چک های بانکی و شخصی و نظایر آن برای تضمین شرکت در مزایه و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- اعتبار پیشنهادت واصله سه ماه می باشد و بانظر مزایه گزار برای یک دوره قابل تمدید است.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایه درج گردیده است جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳ تماس گرفته و یا به سایت www.kish.ir مراجعه فرماید.

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش

آگهی مزایه عمومی

شماره: ۹۷/۸۴۷/۸/۱۴

نوبت اول

یک مرحله ای

نوبت اول

یک مرحله ای

مزایه گزار: شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش

نوع مزایه: عمومی یک مرحله ای

موضوع مزایه: عبارت است از واگذاری استیجاری اماکن تجاری و خدماتی واقع در فرودگاه بین المللی جزیره زیبای کیش به شرح جدول ذیل:

ردیف	نوع کاربری	موقعیت	متر از	مبلغ پایه اجاره سالانه (ریال سال اول)	مبلغ پایه اجاره سالانه (سال اول به علاوه ۱۵٪)	جمع کل
۱	غرفه ساعت فروشی (برند باشد)	ترمینال ترانزیت پروازهای خروجی	۶	۵۲۳۰۰۰۰۰۰۰	۶۰۰۳۰۰۰۰۰۰	۱,۱۲۳,۰۰۰,۰۰۰
۲	فروش سوغات کیش شامل (کتاب جزیره کیش، ژورنال کیش، نقشه های فارسی و لاتین، دفتر کارت پستال، انواع مگنت های کیش، کافه، تیشرت، شال، کلاه، ساک دستی، کیف پول، جاکلیدی، انواع قاب عکس، پازل، انواع لگو، کاغذ و جعبه کاغذی با طرح مرکز دیدنی و اماکن جزیره کیش)	ترمینال ترانزیت پروازهای خروجی	۸	۷۶۵۶۰۰۰۰۰	۸۸۰,۳۴۰,۰۰۰	۱,۶۴۶,۰۴۰,۰۰۰
۳	Free Shop & Coffee shop	ترمینال ترانزیت پروازهای خروجی	۱۶	۶,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۰۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰

نرخ اجاره ی سال دوم (۹۹-۹۸) ٪۱۵ افزایش نسبت به سال اول محاسبه شده است.

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایه: مبلغ تضمین شرکت در مزایه برای هر یک از اماکن مطابق جدول ذیل می باشد:

ردیف	نوع کاربری	مبلغ تضمین شرکت در مزایه (ریال)
۱	غرفه ساعت فروشی (برند باشد)	۵۶,۱۱۵,۰۰۰
۲	فروش سوغات کیش شامل (کتاب جزیره کیش، ژورنال کیش، نقشه های فارسی و لاتین، دفتر کارت پستال، انواع مگنت های کیش، کافه، تیشرت، شال، کلاه، ساک دستی، کیف پول، جاکلیدی، انواع قاب عکس، پازل، انواع لگو، کاغذ و جعبه کاغذی با طرح مرکز دیدنی و اماکن جزیره کیش)	۸۲,۳۴۰,۰۰۰
۳	Free Shop & Coffee shop	۶۵۷,۹۰۰,۰۰۰

در صورت درخواست بیش از یک غرفه، شرکت کنند می بایست برای هر واحد به صورت مجزا تضمین شرکت در مزایه به یکی از دوروش ذیل ارائه نماید:
- واریز نقدی به شماره حساب مندرج در آگهی و ارائه فیش بانکی مربوطه
- ارائه ضمانتنامه بانکی بدون هر گونه قید و شرط به نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش برای مدت ۳ ماه و قابل تمدید برای یک دوره ۳ ماهه دیگر.
تبصره: ارائه ضمانتنامه شرکت در مزایه از موسسات مالی و اعتباری توسط پیشنهاد دهندگان مجاز نمی باشد.
۱۳۹۷/۰۹/۱۷ مهلت فروش اسناد مزایه: از روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۱۰ لغایت پایان وقت اداری از روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۱۷
محل فروش اسناد مزایه و تحویل پاکات: جزیره کیش، بلوار ایران، ساختمان اداری کانتوس، دبیرخانه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش. تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳
مبلغ خرید اسناد مزایه: مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال که می بایست به حساب شماره ۰۰۱-۲۲۴۷۸-۰۰۰-۴۳-۰۰۰-۲۱۱ نزد بانک انصار شعبه مستقل جزیره کیش به نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش واریز گردد.
آخرین مهلت زمان تحویل پاکات مزایه: از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۸
محل تحویل پاکات مزایه:
- دفتر مرکزی مزایه گزار: جزیره کیش، بلوار ایران، ساختمان اداری کانتوس، دبیرخانه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش - تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳
- دفتر تهران: تهران، بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)، کوچه کیش، شماره ۴۵، طبقه همکف، تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۸۰۷۴۷
- حدنصاب شرکت کنندگان: حداقل تعداد شرکت کنندگان جهت بازگشایی پاکات "الف"، "ب"، "ج" شرکت کننده و پاکات پیشنهاد قیمت "ج" ۲ شرکت کننده می باشد.
زمان بازگشایی پیشنهادات: پیشنهادت واصله ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۴ در جلسه کمیسیون معاملات در دفتر مرکزی مزایه گزار بازگشایی خواهد شد. حضور نماینده نام الاختیار پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی در صورت ارائه معرفی نامه معتبر کتبی، مجاز می باشد.
شرایط مزایه:
- شرکت کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی در مزایه آزاد است.
- هزینه های درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مزایه می باشد.
- به پیشنهاداتی که فاقد سیرده یا امضاء غیر مجاز و سیرده های کمتر از میزان تعیین شده، یا ارائه چک های بانکی و شخصی و نظایر آن برای تضمین شرکت در مزایه و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- اعتبار پیشنهادت واصله سه ماه می باشد و بانظر مزایه گزار برای یک دوره قابل تمدید است.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایه درج گردیده است جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳ تماس گرفته و یا به سایت www.kish.ir مراجعه فرماید.

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه های منطقه آزاد کیش

از ترس مرگ خود کشی نکنید!

سایه سنگین «کارت سوخت» بر سر تجارت سیاه

■ سهمیه مهدوی ■ مناقصه ■

پیت پیت بنزین، دبه دبه گازوئیل توسط قاچاقچیان خرده پا سوار بر استر و چهارپا؛ تانکر تانکر محموله های کلان از خط لوله های تعبیه شده در دل زمین که توسط پدر خوانده های مافیای بازار سوخت از خط مرزی راهی کشورهای همسایه می شود، همگی مشت نمونه خروار سوءاستفاده هایی است که توسط دلالان صورت می گیرد. به گزارش خبرنگار انرژی «**مناقصه**»، این روزها با پیدمی شدن تب سودآوری، دلالان و واسطه گران در حال جولان برای به جیب زدن یک میلیون کلان در بازارهای مختلف تجاری هستند. از همین روی مرادات قاچاقچیان در تجارت سیاه شدت و حدت بیش تری پیدا کرده است، چرا که نرخ ارزان سوخت در کشور نان این جماعت را در روغن غوطه ور می کند. حال میزان قاچاق سوخت به حد سرسام آوری رسیده است به گونه ای که آمار مشخصی در این خصوص وجود ندارد، همین تشتت در آرایه آمار دلیلی متقن بر صحت ادعای مذکور است. با توجه به این اوضاع نابسامان مسؤولان به این فکر افتادند تا برای کشیدن ضامن قاچاق که در شرایط بحرانی تحریم ها کالای ارزشمندی را که می توانند با مدیریت درست به بخش صادرات کشور تزریق و به ارزش آوری کشور کمک کند، به واسطه احیای یک طرح قدیمی دچار دگر دیسی کنند.

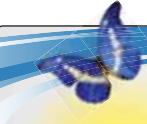
وقتی قاچاق سوخت قدمی کشد

رجوع دوباره به کارت های سوخت برای پایش مصرف و کنترل میزان قاچاق همان طرحی است که سال ۹۴ با تکتگرخی شدن بنزین استقبال مردم برای استفاده از کارت سوخت به شدت افت کرد و مصرف کنندگان برای راحتی بیش تر ترجیح دادند تا از کارت جایگاه داران استفاده کنند تا این که پس از گذشت ۳ سالان تصمیم گرفته شد با توجه به شرایط حساس کنونی دوباره طرح مذکور روی کار بیاید. اما در این میان برخی احیای کارت سوخت را لباس گشاد و بی قواره برتر صنعت سوخت رسانی کشور می مانند، این جماعت بدون تعمق به اصل و کنه ماجرا شمشیرهایشان را از رو بسته اند و بدون این که حاضر به شنیدن ادله باشند یا پس زدن آن، حجت را بر خود تمام می کنند! یکی از معضلات اصلی که در شرایط تحریم ها خزانه دولتی را به شدت تهدید می کند، قاچاق سوخت به آن سوی مرزها است. ارزانی بنزین در ایران نسبت به سایر کشورهای همسایه مانند ترکیه و پاکستان باعث شده است قاچاقچیان با دود کردن بنزین البته به شکل دلار در آن سوی مرزها، سرمایه ملی را به تاراج ببرند. به این ترتیب با کنترل مصرف و جلوگیری از سوءاستفاده های رایج در بازار سوخت ماهانه می توان از میزان قابل توجهی قرار از ری در کشور جلوگیری کرد، این در شرایطی محقق خواهد شد که با در اختیار داشتن آماری دقیق از میزان و تعداد مصرف کنندگان سوخت در قالب همان طرح احیای کارت های سوخت به استقبال این جریان رفت.

استارت یک پروژه جدید؛ کارت بانکی در راه بازار سوخت

اما مسؤولان با ریزنی های متعددی که بین ارگان های مختلف انجام دادند، استارت یک پروژه جدید را زدند تا کارت سوخت در قالب یک نوآوری و کار ابداعی احیا شود، یک تصمیم اقتصادی همراه با یک استراتژی نوین؛ «تبدیل کارت بانکی به کارت سوخت». این طرح از مرحله ثبت نام و درخواست متقاضیان گرفته تا هزینه های مالی و زمانی تماماً به صورت مشخص و با داشتن توجیه اقتصادی به مرحله اجرا رسیده است. پرواضح است خدمات رسانی برای چنین کار خطیری و پیچیده ای نیازمند یک برنامه ریزی مدون است. در همین راستا شرکت ملی پالایش و پخش فراورددهای نفتی، بانک مرکزی، بانک ملت، وزارت ارتباطات و دانشگاه شریف جلسات متعددی را برگزار کردند و متعاقب آن یک تیم متخصص به صورت شبانه روزی در این پروژه فعالیت کردند تا این فرایند به شرایطی رسید که بدون این که دغدغهای برای مردم به وجود آورد از خدمات رسانی ها استفاده کنند. اما از آن جایی که ایجاد زیرساخت مناسب برای صدور کارت سوخت و ثبت اطلاعات نیازمند صرف هزینه های کلانی بود، بر همین اساس برای صرفه جویی تصمیم بر این شد تا به صورت الکترونیک و کنار گذاشتن شیوه مرسوم و سنتی (مراجعه به دفاتر پلیس ۱۰۰) ثبت نام برای متقاضیان کارت سوخت صورت بگیرد. از سوی دیگر با عنایت به برآوردهای صورت گرفته اینگونه تخمین زده شد که تعداد کسانی که کارت سوختشان مفقود شده است، کم هستند از این روی مقرر شد تا از کارت بانکی کمک گرفته شود.





یک نسخه از آگهی های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monagheseatiran.ir

کینوسک اخبار

افزایش حمایت اوپکی ها از کاهش تولید نفت



وزیر انرژی اکوادور اعلام کرد: این کشور امریکای جنوبی از تصمیم اوپک برای کاهش تولید نفت در نشست هفته آینده این گروه در وین حمایت خواهد کرد. به گزارش ایسنا، کارلوس پرز، وزیر انرژی اکوادور گفت: اکوادور که کوچک ترین عضو اوپک است، انتظار ندارد چنین تصمیمی روی برنامه های این کشور برای افزایش تولیداز ۵۱۵ هزار بشکه در روز فعلی، به ۵۶۰ هزار بشکه در روز در سال آینده تأثیری بگذارد، زیرا اکوادور در صد افزایش در آمد دولت برای کاهش کسری مالی خود است. وی در دیدار از یک میدان نفتی در منطقه آمازون گفت: این کشور به این منابع نیاز دارد و تصور نمی کنم مسائله ای باشد زیرا تولید ما در میان کشورهای عضو اوپک، بسیار اندک است بر اساس گزارش رویترز، اوپک ششم دسامبر در وین دیدار خواهد کرد و طی این دیدار درباره پیشنهاد عربستان سعودی برای کاهش حداکثر ۱،۴ میلیون بشکه در روز از مجموع تولید اوپک و متحدانش به منظور مقابله با اشباع عرضه تصمیم گرفته خواهد شد.

حال سد زاینده رود خوب نیست



معاون حفاظت و بهره برداری شرکت آب منطقه ای اصفهان گفت: به رغم بارش های چند روز گذشته ورودی آب به سد زاینده رود و ذخیره مخزن مطلوب نیست، به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت نیرو، حسن ساسانی با اعلام ذخیره ۱۲۸ میلیون مترمکعبی سد زاینده رود تا روز دوشنبه پنجم آذرماه، افزود: این میزان

نسبت به حجم ذخیره شده در بلندمدت بیش از ۸۰ درصد کاهش داشته است. وی ادامه داد: پارسال در بازه زمانی مشابه حدود ۱۵۴ میلیون مترمکعب آب در مخزن سد ذخیره شده بود و این نشان دهنده کاهش ۱۶ درصدی نسبت به سال گذشته است. به گفته معاون آب منطقه ای استان اصفهان متوسط حجم ورودی این سد از ابتدای سال ابی تاکنون ۹۷،۷ میلیون مترمکعب بوده که نسبت به سال گذشته تنها ۱۴،۹ درصد افزایش و نسبت به میانگین بلندمدت ۵۹ درصد کاهش داشته است. وی متوسط حجم خروجی از سد زاینده رود را از ابتدای سال ابی جاری تاکنون ۸۱۶ میلیون مترمکعب عنوان و تصریح کرد: به نسبت سال ابی گذشته این مقدار ۱۳ درصد و نسبت به میانگین درازمدت ۶۱ درصد کاهش را شاهد هستیم. ساسانی با بیان این که میانگین بارش ها در ایستگاه شهر اصفهان از ابتدای مهر تا پنجم آذرماه ۹۷ به ۴۴ میلی متر رسیده است، اظهار کرد: در ایستگاه فریدونشهر از ابتدای سال ابی ۱۹۴ میلی متر و در سمیرم ایستگاه پادنا ۲۹۲ میلی متر بارش ثبت شده است. وی خاطرنشان کرد: در ایستگاه چلگرد از ابتدای مهرماه تاکنون بارش بارش ها به ۳۷۱ میلی متر رسیده است، اما هم اکنون در مخزن سد زاینده رود حجم آب ذخیره شده تنها ۱۲۸ میلیون مترمکعب است.

اتصال واحد دو بخار نیروگاه بیستون به شبکه برق

واحد دو بخار نیروگاه بیستون با ظرفیت ۳۲۰ مگاوات پس از اتمام تعمیرات دوره ای به شبکه سراسری برق کشور متصل شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از پاون، این واحد بخاری با ظرفیت ۳۲۰ مگاوات پس از اتمام تعمیرات دوره ای به شبکه سراسری برق کشور متصل شد. در این تعمیرات که ۲۳ روز به طول انجامید فعالیت های تعمیراتی متعددی از قبیل تعویض قطعات، ترمیم و جوشکاری تجهیزات آسیب دیده، رفع نشتی از برخی از تجهیزات و همچنین سرویس دوره ای ژنراتور و... صورت گرفت. نیروگاه بیستون با ظرفیت تولید ۶۴۰ مگاوات شامل دو واحد بخار ۳۲۰ مگاواتی در زمینی به مساحت ۱۳۰ هکتار در شهر کرمانشاه واقع شده است.

احداث ابنیه فنی در مسیر خط گچساران – شیراز

در راستای ایمن سازی و برقراری شرایط انتقال پایدار، احداث ابنیه فنی در مسیر خط گچساران به شیراز انجام شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه فارس، محمدرضا رییس واحد ساختمان منطقه گفت: به منظور حفاظت از آب بردگی و ممانعت از آب شستگی، احداث ابنیه فنی جدید مشتمل بر سد، آب نما و دیوار حائل و سد پلکانی در کیلومترهای ۲۰۷، ۲۱۱ و ۲۱۲ در مسیر خط گچساران به شیراز در دستور کار قرار گرفت. وی افزود: در این پروژه ساخت و بازسازی تعداد ۳ ابنیه فنی شامل احداث ۲ سد و دو عدد آب نما و دیوار پلکانی انجام گرفت. وی در پایان گفت: این عملیات با نظارت واحد مهندسی ساختمان و با همکاری واحدهای تعمیرات خط و ترابری منطقه در مدت زمان ۳ ماه انجام شد.

اصلاح خطوط شبکه آبرسانی و انشعابات در اسلامشهر

با استفاده از اعتبارات جاری و داخلی، عملیات اصلاح شبکه و انشعابات در اسلامشهر انجام و به اتمام رسید. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب جنوب غربی استان تهران مدیر امور آبفای شهرستان اسلامشهر با اعلام خبر مذکور یادآور شد: اسلامشهر به لحاظ توسعه محدوده شهری و تراکم بالای جمعیتی یکی از مناطق پر جمعیت حوزه آبی جنوب غرب استان تهران می باشد که بخشی از شبکه و انشعابات آن به لحاظ قدمت و فرسودگی موجب ایجاد حوادث مختلف از جمله شکستگی های متعدد و بروز مشکلات و اختلالات در امر تأمین و توزیع آب آشامیدنی شهروندان و مشترکین محترم می گردد که در این رابطه و به منظور ارتقای سطح کمی و کیفی آب شرب شهروندان، عملیات اصلاح شبکه و انشعابات بخشی از این مناطق از اوایل سال جاری در دستور کار قرار گرفته و در حال انجام می باشد. شفق نظریور با اشاره به اجرای بخشی از عملیات در این خصوص خاطرنشان ساخت: پروژه اصلاح شبکه در شهرهای توحید و انبیا و خیابان های الوتد سوم و نهم و زمین های دادگستری و کوچه های منشعب جمعا به طول ۰۵۰ متر و جایگزینی لوله های پلی اتیلن سایز ۱۱۰ میلی متری به جای خطوط قبلی با سایزهای پایین با استفاده از اعتبارات جاری و داخلی از اوایل آبان ماه امسال آغاز و اوایل آذرماه جاری نیز با صدور پد پشرفت فیزیکی انجام و به بهره برداری رسید.