



رئیس کمیسیون عمران مجلس

ظرفیت سالیانه صادرات فنی و مهندسی پیمانکاران ایرانی ۳۰ میلیارد دلار است



رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: با توجه به توانمندی‌های متخصصان و پیمانکاران ایرانی ظرفیت بیش از ۳۰ میلیارد دلار صادرات فنی و مهندسی در سال وجود دارد اما به‌خوبی از آن استفاده نمی‌شود. به گزارش ایرنا، محمدرضا رضایی کوچی افزود: با وجود ۱۵ کشور همسایه نتوانسته‌ایم در زمینه توسعه سواحل و سازه‌های دریایی این کشورها فرصت‌های مناسبی را به دست آوریم. وی یادآوری کرد: جمهوری اسلامی ایران در مسیر ۵ راهگذر بین‌المللی قرار دارد که عمده مسیر آن از دریا عبور می‌کند و باید از این ظرفیت در حوزه دریایی استفاده کنیم. رضایی کوچی با بیان این که ۹۰ درصد حمل و نقل کشور از طریق دریا انجام می‌شود، گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد ۴۵ درصد اقتصاد ملی ایران به دریا وابستگی دارد و با وجود ۵۸۰۰ کیلومتر ساحل، فقط حداکثر توانسته‌ایم از دو درصد ظرفیت سواحل خود در اقتصاد ملی استفاده کنیم. وی اضافه کرد: شهرهای بزرگ ما از دریا فاصله زیادی دارند و برای تأمین آب شرب آنها هزینه‌های زیادی صرف می‌شود؛ در حالی که ایران می‌تواند با اعمال مدیریت واحد سواحل از این ظرفیت‌های دریایی به خوبی استفاده کند. رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به اقدام سازمان بین‌المللی دریانوردی (ایمو) درباره ایستادگی برابر تحریم‌های یک‌جانبه آمریکا علیه ایران اشاره کرد و گفت: جمهوری اسلامی ایران از همه کشورهای جهان برای توسعه بندار و سواحل دعوت می‌کند تا با توجه به حمایت مجلس و دولت، از این فرصت حداکثر استفاده را بکنند.

خبر شرکت‌ها

آمادگی شهرداری اراک برای احیای فضای بازار و بافت تاریخی شهر

چهارمین جشنواره ملی کاریکاتور شهر + من، با حضور معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع و سرپرست معاونت سیاسی و امنیتی استانداری مرکزی، شالی‌بیگ سرپرست شهرداری اراک، سوران‌ه رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی، رضایی رئیس کمیسیون برنامه و بودجه و حقوقی و املاک، نادری نایب رئیس شورای اسلامی شهر، محصولی عضو شورا، مدیر کتابخانه‌های عمومی استان مرکزی، معاونین و مدیران شهرداری و جمعی از هنرمندان اراکی و کشوری در محل حمام تاریخی میدان ارگ برگزار شد. به گزارش مناقشه‌مزایده، شالی‌بیگ، سرپرست شهرداری اراک در آیین اختتامیه چهارمین جشنواره ملی کاریکاتور شهر + من، ضمن تقدیر از حضور هنرمندان کشوری و اراکی در این جشنواره گفت: به همت اعضای شورای اسلامی شهر و کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورا، برای افزایش شادی و نشاط اجتماعی در شهر، اقدامات خوبی در حال انجام است.

وی باسازسازی حمام تاریخی میدان ارگ و ساختمان واقع در پارک شهر به عنوان خانه فرهنگ اراک را از جمله اقدامات صورت گرفته در حوزه فرهنگ و هنر عنوان کرد و افزود: حمام تاریخی ارگ علاوه بر کاربری فرهنگی، به عنوان یک جاذبه گردشگری و توریستی نیز محسوب می‌شود و باید از این قابلیت، حداکثر استفاده را کرد.

شالی‌بیگ همچنین با اشاره به ظرفیت بالای بازار تاریخی اراک در حوزه گردشگری، خاطر نشان ساخت: شهرداری اراک برای احیای فضای بازار تاریخی و بافت تاریخی شهر آمادگی دارد و امید است که با تعامل و همکاری بیش از پیش سایر دستگاه‌های متولی، بتوان اقدامات مؤثر و خوبی در این خصوص انجام داد. سرپرست شهرداری با اشاره به رونمایی ۲ جلد کتاب در این مراسم گفت: این ۳ جلد کتاب در سطح کتابخانه‌های سطح شهر توزیع می‌شود و امید است که این اقدام فرهنگی، تداوم‌بخش سایر فعالیت‌های فرهنگی و هنری شهر شود.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

چرا قیمت‌ها بالا نمی‌رود؟!

با توجه به بررسی میدانی و نظرسنجی به عمل آمده از ملت همیشه در صحنه و مردم گرانقدر و عزیز که فقط در روزهای انتخابات و راهپیمایی و جمعیت دوستی، یادشان می‌آید، تقریباً همگی متفق‌القول از این که چند وقتی است قیمت‌ها بالاتر نرفته و یا بهتر بگویم بالاتر نرفته اظهار تعجب همراه با شادی توأم با غم و اندوه کرده و این اتفاق نادر را به خودشان و مسئولین محترم تبریک و تسلیت عرض می‌کنند.

به نظر می‌رسد قانون عرضه و تقاضا به صورت طبیعی و خارج از کنترل مسئولین محترم، در حال انجام کارهایی است که نه مورد قبول عزیزان مربوط هست و نه مورد انتظار دوستان نامربوط. بالاخره این که مردم زورشان به خرید نمی‌رسد و اجناس و ایضاً قیمت‌ها با نبود مشتری گردن شکسته رویه‌ر و شده‌اند و به همین منظور برای فروکش کردن تب نخریدن و البته برای این که نفسی چاق کنند چند وقتی است حرکت رو به رشد خود را متوقف فرموده و بعضاً برای انجام جهش بلند و ترقی زود هنگام، دورخیز کرده‌اند، به نظر نمی‌رسد آنچنان مورد اقبال و نظر مسئولین و حتی مردم بوده و ایشان همچنان اهتمام و اصرار دارند که اگر قرار است بازار از قانون عرضه و تقاضا تبعیت کند، حواسش باشد که اولاً هنوز آسمان نظارت و کنترل و رسیدگی و لاسسوژی مقامات، به همان رنگ چند ماه پیش است و ثانیاً دل بزرگ و دریایی ایشان همچنان غیرمشموش و آرام و پرامید در حال گفتار درمانی و توجیه‌فرمایی و نقد و بحث و گله‌گذاری است، بنابراین عدم تورم، تثبیت بازار و مهم‌تر از همه عقب‌نشینی قیمتی نه مورد تأیید است و نه به صرفه و صلاح و البته بسیار ناپسند و مذموم می‌باشد!

هوشنگ خان (خودمان را می‌گویم) ضمن تحت تأثیر قرار گرفتن از این همه مناعت طبع، بلند نظری و اهتمام و اصرار مسئولین محترم دولتی و مجلسی و قضایی و نهادی و خصولتی و منظور و غیرمنظور! بر حفظ شرایط چند ماهه بازار و اقتصاد و قدرت خرید و همچنین دست‌افشانی برای حرکات موزون دلار و طلا و مسکن و میوه و تره‌بار و گوشت و رب و شیر و کشک و پشم و هر چه بود و نبود! مراتب صذیت، بد و بیراه، عصبانیت و حرص و جوش و خودخوری خود را به استیکار جهانی، خصوصاً بورکینافاسو جهان‌خوار و ایادی دست‌نشانده و ایضاً عمو سام و اذناپ و اعوان و دوستان و وابستگان که از دور و نزدیک ما را مورد لطف و عنایت خود قرار داده‌اند، ابراز داشته و اعلام می‌کنم وسیله ایاب و ذهاب به مقصد نامعلوم هرجا به جز اینجا مهیا نمی‌باشد، زیرا که در شرایط جیب‌ها خالی و باید با همین بسازید به سر می‌بریم و خواهیم برد!

باقی بقیایت....

هوشنگ خان

با ورود به قرن جدید خورشیدی محقق خواهد شد

رویای سفر با پرنده‌های مسافربری ایرانی!

گروه راه و شهرسازی | مناقشه

در اوج خبرهای تحریم صنعت هوایی کشور و عدم وفای به عهد امضاکنندگان بر جام؛ در تحویل هواپیماهای مورد قرار با بوئینگ، ایرباس و ای تی آر، حالا خبرهای خوبی از داخل کشور شنیده می‌شود. پس از سال‌ها تلاش و برنامه‌ریزی مدیران و متخصصان داخلی و حضور منوچهر منطقی به عنوان مدیر ارشد صنایع هوا و فضا که از دی ماه ۱۳۸۸ به این سمت منصوب شده است، وعده ساخت و تولید انبوه هواپیماهای مسافربری بومی، برای ورود به آسمان ایران داده شد. حال همه لحظه‌شماری می‌کنیم تا هواپیمای ۷۲ نفره ایرانی و با هواپیمای سبک و نیز پهن پیکر ۱۰۰ تا ۱۵۰ نفره، به پرواز در آیند. هر چند منطقی از همان ابتدای حضور در صنعت هوایی، از ۳ برنامه ۵ ساله برای ساخت پرنده‌های مسافربری ایرانی پرده‌برداری کرده بود تا به همان ضرب‌المثل همیشگی خود برسیم که می‌گوید: «کس نخارد پشت من جز ناخن انگشت من»



بهره‌برداری از هواپیمای بومی ۷۲ نفره در ۵ سال آینده

دبیر ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری عنوان کرد: بین ۳ تا ۵ سال می‌توانیم اولین هواپیمای بومی مسافربری ۷۲ نفره را به بهره‌برداری برسانیم.

به گزارش تین‌نیوز، منوچهر منطقی به ساخت هواپیمای مسافربری اشاره کرد و افزود: در خصوص ساخت هواپیمای مسافربری تلاش‌های بسیاری شده و این کار را با هواپیمای ایران ۱۴۰ مسافربری ۵۲ نفره آغاز کردیم. وی در ادامه عنوان کرد: این هواپیما به علت ضعف‌هایی که داشت، در آن بازنگری شد که در نتیجه دو مسیر برای ادامه کار پیش‌بینی شد. دبیر ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با بیان این که دو مسیر، ارتقای هواپیمای موجود و یا طراحی هواپیمای جدید برای ساخت هواپیمای مسافربری پیش‌بینی شده است، خاطر نشان کرد: شاید این موضوع میان‌بردترین مسیر ما برای رسیدن به یک هواپیمای مسافربری باشد. منطقی با بیان این که به‌رویی این پروژه یک هواپیمای ۷۲ نفره تعریف شده است که موتور آن دیگر مانند گذشته ملخی نیست، گفت: موتور این هواپیما توربوپراپ خواهد بود که مورد علاقه مصرف‌کنندگان ایرانی است، چراکه مصرف‌کنندگان داخلی موتور ملخی را نمی‌پسندند.

وی تصریح کرد: این موتور معادل هواپیماهای ATR است که در خطوط هوایی ایران پرواز می‌کند.

منطقی با بیان این که این موتور محصولی است که خیلی زود می‌تواند به نتیجه برسد، بیان کرد: در خصوص هواپیمای ۱۰۰ نفره تلاش‌هایی در حال انجام شدن است اما نزدیک‌ترین محصولی که می‌توانیم در آینده نزدیک به آن برسیم هواپیمای ۷۲ نفره است که برخی از مشخصه‌های آن حتی بهتر از هواپیماهای ای تی آر خواهد بود. دبیر ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در خصوص زمان‌بندی اجرایی آن نیز توضیح داد: زمان‌بندی اجرایی آن کوتاه است و ما به نمونه اولیه می‌توانیم در ۳ سال آینده برسیم که پس از آن تست‌ها انجام گرفته تا بتوانیم مجوزهای سازمان هواپیمایی کشوری و گواهینامه‌های بین‌المللی را اخذ کنیم که این موضوع نیز حدوداً دو سال به طول می‌انجامد. وی اظهار کرد: بین ۳ تا ۵ سال یک محصول بومی شبیه به جنگنده کوثر خواهیم داشت.

به تحقیقات هوانوردی بودجه مجزا اختصاص داده شود

دبیر ستاد توسعه هوایی و هوانوردی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، تشکیل شبکه حوزه هوایی و تخصیص بودجه مجزا به تحقیقات رامنجر به پیشرفت دستاوردهای فضایی و هوایی اعلام کرد.

منوچهر منطقی گفت: نخستین کاری که برای بیمه کردن بخش علمی و فناوری باید انجام دهیم این است که یک بودجه تحقیقات را جداگانه در نظر بگیریم. ممکن است که این بودجه کم باشد اما محققان براساس همین بودجه برنامه‌ریزی می‌کنند. وی همچنین گفت: برای ثبت نشان تجاری در حوزه هوایی اقدام به تشکیل شبکه‌ای بزرگ در حوزه هوایی و هوانوردی خواهیم کرد تا در دل این شبکه، بتوان مجموعه‌ای از فعالان صنعت هوایی را دور هم جمع کرد.

رئیس مرکز ملی فضایی معاونت علمی اذعان داشت: تأسیس شبکه مذکور در راستای تشکیل علامت تجاری برای بیش تر شناخته شدن شرکت‌ها در داخل و خارج کشور به‌منظور توسعه بازار در این بخش ضرورت دارد. منطقی همچنین با تأکید بر این که، بسیاری از پیشرفت‌های حوزه هوایی در چند سال اخیر رقم خورده است، افزود: به‌عنوان مثال ساخت هواپیماهای ۸ نفره، طراحی و ساخت پهپادها و افتتاح مرکز ملی یادآوری پهپادها با هدف توسعه صنعت هوایی در کشور مورد حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری قرار دارد. وی تصریح کرد: تشکیل شبکه حوزه هوایی و تخصیص اعتبار به بخش تحقیقات به‌صورت مجزا، موجب پیشرفت دستاوردهای فضایی و هوایی در کشور نسبت به وضعیت فعلی است.



تا سال ۱۴۰۴ هواپیمای پهن‌پیکر مسافری ۱۵۰ نفره طراحی می‌کنیم

رئیس پژوهشگاه هوافضا در دستور کار قرار گرفتن ساخت هواپیماهای تا ۱۹ نفره و نیز طراحی هواپیماهای پهن پیکر ۱۵۰ نفره خبر داد. فتح‌آمی گفت: در سند پیش‌بینی شده است که تا سال ۱۴۰۴ هواپیماهای پهن پیکر مسافری ۱۰۰ تا ۱۵۰ نفره را طراحی کنیم که این طرح در دستور کار قرار دارد.

وی با اشاره به ناکامی پروژه ساخت هواپیمای ایران ۱۴۰ در کشور گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در حال حاضر ساخت هواپیماهای تا ۸ تا ۱۹ نفره در دستور کار قرار دارد. این مقام مسؤول ادامه داد: برای تحقق این هدف، در حال حاضر طراحی هواپیما سبک تا ۸ تا ۱۹ نفره برنامه‌ریزی شده است. امی گفت: طرح ساخت هواپیمای ایران ۱۴۰ یک طراحی داخلی نبود، بلکه انتقال فناوری بود که در انتقال فناوری برخی از شاخص‌ها در نظر گرفته نشده بود و از این نظر مشکلاتی ایجاد شد. وی عدم تناسب موتور این هواپیما با شرایط اقلیمی کشور را از دیگر دلایل عنوان کرد و یادآور شد: پرواز این هواپیما در شرایط آب‌وهوای گرم و یا باران اضافه موجب سقوط آن شد، ولی استانداردها در طراحی بدنه و اویونیک ایران ۱۴۰ رعایت شده بود. رئیس پژوهشگاه هوافضا در خصوص دلایل سقوط این هواپیما توضیح داد: علت چند مورد سقوط این هواپیما این بود که در حمل مسافر و بار استانداردها رعایت نشده بود، به گونه‌ای که این هواپیما ۲۵۰ کیلوگرم بار اضافه داشت که حادثه‌ساز شد.

دولت روحانی و یک آرزوی فوتبالی

سرخابی‌ها، مزایده و طلسم واگذاری



مسعود طاهری | مناقصه

واگذاری سرخابی‌ها، طلسمی بابر جاست که تاکنون هیچ دولتی نتوانسته آن را بشکند! استقلال و پرسپولیس دو بزرگ فوتبال ایران هستند آن قدر بزرگ که به قول افشین قطبی، سرمربی سابق تیم ملی بعد از تولد هر فرد در ایران یک نفر از بیس آن دو تیم یکی را برای هوادارش انتخاب می‌کند. میلیون‌ها هوادار همان نکته است که بسیاری از تیم‌های بزرگ جهان از آن بهره می‌برند تا بتوانند خودی نشان دهند. آخرین نمونه آن هم عنوان سومی پرسپولیس در بین بر طرفدار ترین تیم‌های جهان بود.

کلاف سردرگم سرخابی‌ها

حال این دو تیم با این بضاعت به کلافی سردرگم تبدیل شده‌اند. از یک طرف چون دولتی هستند، فوئتال و استان انتظار حمایت دولت از آنان را دارند و از طرف دیگر با مصوبه مجلس، دولت حق حمایت حتی یک ریالی از آنان را ندارد! این را اگر در کنار مشکلاتی همچون عدم حق بخش تلویزیونی بگذاری می‌بینی که غول‌های فوتبال ایران سال‌هاست که بیمارند و دارند هوادارانشان را زجر می‌دهند.

عدم موفقیت در عرصه آسیایی

مدعای واضح این ناهنجاری را می‌توان در عدم موفقیت فوتبال ایران و به تبع این دو تیم جستجو کرد. از آخرین قهرمانی یک تیم فوتبال در مسابقات آسیایی بیش از ۲۷ سال می‌گذرد که این مساله ایران را در به عنوان کشوری که بیش‌ترین انتظار قهرمانی در مسابقات آسیایی را دارد، معرفی می‌کند؛ وضعیت تیم ملی فوتبال ایران را نیز بهتر از این نیست و این تیم ۴۰ سال قبل توانسته قهرمان جام ملت‌های آسیا شود. سؤال این است که چرا دو تیمی که براساس آمار کنفدراسیون آسیا رکورددار بیش‌ترین تماشاگر تاریخ بازی‌های باشگاهی در آسیا هستند، نتوانسته‌اند حتی یک قهرمانی بعد از ۲۷ سال به دست آورند؟

مزایده ۴ گانه!

سازمان خصوصی سازی مطابق اصل ۴۴ مأمور این امر شد تا هواداران بیش از پیش به واگذاری سرخابی‌ها امیدوار شوند. تاکنون ۴ بار مزایده این دو باشگاه بزرگ توسط سازمان خصوصی سازی برگزار شده است اما هر بار به دلایلی از جمله عدم تأیید اهلیت خریدار و... سرخابی‌ها دولتی مانده‌اند.

کارشکنی مجلس نهم و بازگشت سرخابی‌ها به بخش فرهنگی!

در حالی که میلیون‌ها هوادار چشم انتظار مزایده سرخابی‌ها و واگذاری آنها به بخش خصوصی واقعی بودند، این امر به دلیل کارشکنی برخی نمایندگان مجلس نهم اتفاق نیفتاد. این موضوع را عید... پوری حسینی، رئیس سازمان خصوصی سازی بعدها در گفت‌وگو با خبرگزاری‌ها اعلام کرد. با توجه به مسایل رخ داده، دولت مجدداً تصمیم گرفت تا سرخابی‌ها را به بدنه دولت بازگرداند. استقلال و پرسپولیس بعد از برگزاری ۴ مزایده به دولت بازگشتند تا تکلیف آنها بیش از پیش در حاله‌ای از ابهام قرار گیرد. در واقع تیم‌های قدرتمند آسیایی نظیر الهلال، الاتحاد، العین، کاشیما انتلرز و باشگاه‌های بزرگ چینی به مدد خصوصی شدن سال‌هاست که از بودجه بخش خصوصی ارتزاق و به افتخارات مهمی نیز رسیده‌اند؛ اما سرخابی‌ها همچنان اندر خم یک کوچه مانده‌اند! حال همگان منتظر تغییر مصوبه دولت برای واگذاری سرخابی‌ها هستند.

وعده مسؤولان برای واگذاری

از طرف دیگر هم بسیاری در کشور هستند که می‌گویند دلیل ندارد که دولت از حق آنها برای این دو تیم خرج کند و باید با پول نفت به درد آنها برسد. انتظاری به جا که میلیون‌ها نفر دارند و همین موضوع باعث شده تا یکی از وعده‌های مسؤولان ورزشی در هر دولتی واگذاری این دو تیم باشد. به تاریخ نظام جمهوری اسلامی که نگاه کتی می‌بینی که داستان قدیمی است. مسؤولان تیم بر طرفدار، داستانی قدیمی است. مسؤولان وقت در هر دوره‌ای وعده واگذاری آنها را داده‌اند اما تاکنون این طلسم باطل نشده است.

دولت فعلی و واگذاری سرخابی‌ها

دولت یازدهم نیز به ریاست حسن روحانی عزمش را جذب کرده بود تا پس از دهه‌ها سرخابی‌ها را به بخش خصوصی واگذار کند. اتفاقی که بی‌شک به دلیل جمعیت میلیونی هواداران دو تیم به سود آنها و هواداران است و سرخابی‌ها می‌توانند با این پشتوانه مردمی هر سال در جمع برترین‌های آسیایی قرار گیرند. به همین دلیل دولت یازدهم سعی کرد با برگزاری مزایده آنها را به بخش خصوصی واگذار کند.

روی خوش یک تصمیم درست

اتفاقی که اگر به درستی انجام گیرد می‌تواند دو غول فوتبال ایران را با توجه به میلیون‌ها هوادار خود یک پای ثابت فینال لیگ قهرمانان آسیا کند. نگاهی به خصوصی شدن تیم تراکتور و جذب بازیکنان آسیایی کافی است تا بفهمیم با توجه به طرفداران بیش‌تر سرخابی‌ها، بعد از خصوصی شدن چه اتفاقی می‌افتد. نگاهی به کشورهای حاشیه خلیج فارس و خصوصی بودن اکثریت تیم‌های بزرگ آسیایی به خوبی نشان دهنده این است که با خصوصی شدن سرخابی‌ها و جذب سرمایه‌های میلیاردری بابت بلیط فروشی، حق پخش و... آنان می‌توانند همچون دیگر تیم‌های آسیایی با پول مردم بهترین بازیکنان را جذب کنند و مقام قهرمانی را یکی پس از دیگری به چنگ آورند.

طرح دولت برای از سرگیری مزایده

حال بعد از چند سال باز هم زمه‌هایی مبنی بر واگذاری سرخابی‌ها به بخش خصوصی واقعی شکل گرفته است. سلطانی فر، وزیر ورزش از طرح دولت برای از سرگیری مزایده خبر داده و کمی بعد از آن باز بارناظمی، مدیر روابط عمومی فدراسیون فوتبال حتی پا را فراتر گذاشته و رقم مزایده را نیز اعلام کرده است؛ مزایده ۵۰۰ میلیارد تومانی! حال باید منتظر ماند و دید که آیا این بار طلسم واگذاری تیم‌های سواره دار فوتبال ایران شکسته می‌شود یا باز هم باید چشم به موفقیت‌های مقطعی فوتبال ایران به مدد مربیان صاحب‌نام چشم دوخت.

آگهی مزایده

۵۱-۹۷



شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد مجوز بهره برداری از فضای تجاری واقع در زیر گذر ایستگاه تئاتر شهر به مساحت ۲۲۰ متر مربع با کاربری بازارچه صنایع دستی و سوغات شهرستان های خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی واگذار نماید.

ردیف	موضوع	مبلغ سپرده (ریال)
۱	ارائه مجوز بهره برداری از فضای تجاری واقع در زیر گذر ایستگاه تئاتر شهر به مساحت ۲۲۰ متر مربع با کاربری بازارچه صنایع دستی و سوغات شهرستان‌ها	۱,۷۱۰,۰۰۰,۰۰۰

لذا از اشخاص حقیقی و حقوقی دعوت می‌گردد به منظور دریافت اوراق مزایده و کسب اطلاعات بیشتر با واریز مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت اسناد و پاکات مخصوص مزایده به حساب جاری ۷۰۰۸۰۲۷۴۹۳۲۸ بانک شهر (شعبه امام خمینی (ره) کد ۲۶۴) در وجه شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه تا پایان وقت اداری روز پنج شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۲ به نشانی: تهران-خیابان انقلاب اسلامی- تقاطع حافظ- شماره ۹۵۶- طبقه پنجم- مدیریت امور قراردادها (مناقصات و مزایدات) مراجعه نمایند. تحویل اسناد مزایده تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۴ می‌باشد. جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت <http://metro.tehran.ir> مراجعه شود.

-تأکید می‌گردد اسناد مزایده فقط بصورت حضوری و برای اشخاص حقوقی با ارائه معرفی نامه رسمی، کپی اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات روزنامه رسمی قابل دریافت است.

-این آگهی در روزنامه‌های کثیرالانتشار به چاپ رسیده و هزینه آن به علاوه هزینه کارشناسی بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه

امتیازات ویژه بانک صادرات برای انتخاب کارت‌های سپهری به عنوان کارت سوخت

مدیر امور فناوری اطلاعات بانک صادرات ایران از ارائه امتیازات ویژه برای کسانی که سپهر کارت‌های این بانک را به عنوان کارت سوخت انتخاب کنند، خبر داد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات، سیدجعفر صدری با اعلام این خبر افزود: همکاری و هماهنگی حداکثری این بانک با پروژه‌های بزرگ ملی در مرحله اول، امکان انتخاب بیش از ۲۷ میلیون سپهر کارت بانک صادرات ایران در درگاه ملی خدمات دولت همراه فراهم شده است.



تقدیر وزارت ارتباطات از ستاد اقامه نماز پست بانک

دبیر شورای فرهنگی پست بانک ایران گفت: ستاد اقامه نماز وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات با ارزیابی عملکرد سازمان‌های تابعه وزارت، ستاد اقامه نماز این بانک را به عنوان دستگاه شایسته تقدیر معرفی کرد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی پست بانک، سیدرحمان حسین پور افزود: عملکرد ستادهای اقامه نماز سازمان‌ها و ادارات دولتی به‌طور سالانه در سطح وزارتخانه‌ها، مؤسسات پولی و بانکی و دستگاه‌های استانی ارزیابی می‌شود و عملکرد این ستادها در خصوص ارائه مستندات برنامه‌های اجرایی در حوزه نماز و گزارش کامل منابع مالی هزینه شده، حضور همکاران در نمازهای جماعت، عدم تداخل جلسات و برنامه‌های دستگاه‌ها با وقت نماز، اجرای برنامه‌های دستگاه‌ها در حوزه استانی و برگزاری جلسه‌های شورای فرهنگی و ستاد اقامه نماز ادارات با حضور مدیران دستگاه از موارد مهمی است که باید دبیران ستاد به آن اهتمام ویژه داشته باشند.



امکان اتصال کارت‌های بانک ایران زمین به کارت سوخت فراهم شد

براساس اعلام بخش فناوری اطلاعات بانک ایران زمین، امکان اتصال کارت سوخت به کارت بانکی مشتریان این بانک فراهم شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ایران زمین، افرادی که کارت سوخت ندارند می‌توانند از طریق درگاه mob.gov.ir و انجام چند اقدام ساده کارت بانکی خود را به کارت سوخت متصل کنند.



آگهی تجدید مناقصه عمومی



شهرداری بیرجند

شهرداری بیرجند در نظر دارد نسبت به انجام کامل ممیزی املاک واقع در محدوده قانونی و خدماتی سطح منطقه دو شهر بیرجند اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان حقوقی که تمایل به همکاری دارند دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و شرایط مناقصه به آدرس اینترنتی www.ets-birjand.ir مراجعه و یا در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۳-۰۵۶۳۲۲۲۲۰۰ تماس حاصل فرمایند.

محمدعلی جاوید - شهردار بیرجند

آگهی مناقصه عمومی



شماره ۹۷/۰۳۲

نوبت اول

موضوع آگهی:

«خدمات فنی مورد نیاز واحد پشتیبانی مهندسی»

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۱

برای کسب اطلاعات بیشتر

به سایت این شرکت www.BAORCO.IR و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و www.TENDER.NIORDC.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی باخذ سپرده



شماره ۹۷/۰۳۲

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHP-7302509623-T20

موضوع آگهی:

خرید کاور فن زمینس

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

مراجعه نمایید. www.BAORCO.IR

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

مناقصه عمومی شماره ۹۷ / R / ۱۵۶
خرید خدمات نگهداری شبکه

رایتل Rightel همراه هوشمند.

شرکت خدمات ارتباطی رایتل در نظر دارد نسبت به خرید خدمات نگهداری شبکه از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای اقدام کند. به این منظور از تمامی اشخاص حقوقی که تمایل به شرکت در این مناقصه را دارند، دعوت می‌شود جهت کسب اطلاعات بیشتر به نشانی <https://tender.rightel.ir> مراجعه کنند.

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه مطابق موارد مندرج در اسناد مناقصه است.

مهلت فروش اسناد: روز شنبه ۹۷/۰۹/۱۰ لغایت چهارشنبه ۹۷/۰۹/۱۴ محل فروش اسناد: تهران- خیابان ولی عصر(عج) روبروی پارک ملت- خیابان ارمان غربی، تقاطع خیابان مهراد، پلاک ۸، کمیسیون معاملات.

شماره تماس: ۲۶۶۵۲۵۲۵

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به <http://tender.rightel.ir> مراجعه یا با نشانی tenders@rightel.ir مکاتبه کنند.

بررسی خودرو

داچ چلنجر ۲۰۱۸ SRT



گروه خودرو | مناقصه

(وایدیادی منوال)

در طی ۴ ثانیه از سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت دست می یابد (۵۲م ثانیه کند تر از وایدیادی اتوماتیک). در تست یک چهارم مایل هم آمار ۱۲.۴ ثانیه با سرعت ۱۲۰ مایل بر ساعت برای آن به ثبت رسیده است؛ این رقم برای هلیکت اتوماتیک وایدیادی معادل ۱۱.۸ ثانیه و ۱۲۶ مایل بر ساعت است.

هلیکت وایدیادی به

خاطر استفاده از کیت بدنه و تغییراتی که در ساختار آن اعمال شده، در حدود ۳۱ کیلوگرم از مدل استاندارد سنگین تر بوده و وزن کلی آن معادل ۲۰۵۸ کیلوگرم است. یکی از علل اصلی کند بودن نمونه دستی ضرایب نسبتاً بلند انتخاب شده برای دنده‌های گیربکس ۶ سرعته منوال است که هیچ تناسبی با ضرایب مدل اتوماتیک ۸ سرعته ندارد.

این خودرو معادل

۰.۹۵ - جی چسبندگی ایجاد می نماید و پس از طی ۴۶.۹۳ متر، سرعت آن از ۱۱۲ کیلومتر بر ساعت، به طور کامل به صفر می رسد. مدل وایدیادی از لاستیک‌های بسیار پهن ۲۰۳۵/۳۵-ZR در عقب استفاده می کند و در جلو حدود ۱۱.۷ اینچ عریض تر است.

در حالت اسپرت و

track، واکنش‌های بسیار دقیقی از پیش‌رانه نسبت به اعمال فشار بر روی پدال گاز دریافت خواهید نمود. سیستم کنترل پایداری استثنایی این خودرو به راننده اجازه انتخاب نرخ انحراف را می دهد که بسیار عالی است. محل قرارگیری پدال‌ها نیز به گونه ای است که اجازه جایه جایی آزادانه پاها را حین کلاچ گیری و فشردن پدال گاز، به طرز مناسبی اعطا می کند و غریبک فرمان با نسبت فلان یک به ۱۴.۴ کاملاً سریع عمل می کند. میزان مصرف سوخت این جانور جهنمی در حین آزمایش معادل ۱۹.۶ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بر آورد شده است.



فراخوان مناقصه عمومی

تجدید مرتبه اول - مزایده شماره ۱۸۷

(فروش ۱۴۳ ردیف لوازم یدکی ماشین آلات سنگین (نیسان پاترول، لودر و بیل مکانیکی (BUMAR))

موضوع: شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد در نظر دارد «۱۴۳ ردیف لوازم یدکی ماشین آلات سنگین (نیسان پاترول، لودر و بیل مکانیکی (BUMAR)) خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

روش و زمان تحویل اسناد: متقاضیان می توانند حداکثر تا تاریخ ۹۷/۰۹/۲۴ جهت دریافت اسناد مزایده به آدرس مشهد، خیابان آبکوه، نیش دانشسرای شمالی، اداره پشتیبانی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد، اتاق ۳۰۵ دفتر کمیسیون مناقصات مراجعه نموده، یا اینکه تقاضای کتبی خود را (به همراه اعلام یک شماره نمابر) به ۰۲۴-۳۷۲۸۵۰۵۱ فکس نمایند تا اسناد مزایده از طریق نمابر برای ایشان ارسال گردد.

همچنین اسناد مزایده از طریق وب سایت شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد (بخش مناقصه‌ها و مزایده‌ها) به آدرس زیر قابل دریافت است.

www.nigc-khangiran.ir

محل تحویل اقلام مزایده: کیلومتر ۱۶۵ جاده مشهد - سرخس، پالایشگاه گاز شهید هاشمی نژاد (لازم به ذکر است، تفکیک کالاها، بارگیری، حمل و سایر اقدامات لازم دیگر برای انتقال کالاهای موضوع مزایده بر عهده و به هزینه و با مسئولیت خریدار (برنده مزایده) می باشد.)

سایر موارد: متقاضیان می توانند قبل از ارائه پیشنهاد (پس از انجام هماهنگی های لازم) جهت بازدید اقلام به محل پالایشگاه مراجعه و یا جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۴-۳۷۲۸۵۰۵۱-۵۱ در ساعات اداری (۷ الی ۱۶) تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد

آگهی شناسایی پیمانکار

نظر کارشناس رسمی دادگستری هزینه اجاره آن در قرارداد محاسبه خواهد شد. ۳- دستگاه آنژیوگرافی موجود در بیمارستان شهید صیاد شیرازی بایرند GE مدل igs۵۲۰ سال ساخت ۲۰۱۵ می باشد. در صورت تمایل بخش خصوصی به استفاده از آن براساس اعلام نظر کارشناس رسمی دادگستری هزینه اجاره آن در قرارداد محاسبه خواهد شد. ۴- سرمایه گذاری می بایست از سیاستهای وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی که توسط دانشگاه ابلاغ می گردد تبعیت نماید. ۵- تامین نیروی انسانی (اعم از پزشک متخصص، مسئولین فنی و سایر نیروهای فنی و پشتیبانی) با سرمایه گذاری می باشد. لازم به ذکر است ارسال مدارک هیچ تعهدی نسبت به انعقاد قرارداد برای این دانشگاه ایجاد نمی کند. ضمناً تأکید می گردد افراد متقاضی می توانند درخواست خود را به آدرس ذکر شده در این آگهی ارسال نمایند. جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید با شماره تلفن ۰۴۶-۲۳۲۴۷۰۰۱۷-۰۱۷ معاونت توسعه مدیریت و منابع دانشگاه علوم پزشکی گلستان - مدیریت بودجه و واحد اقتصاد تماس حاصل فرمایید.

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان - معاونت توسعه مدیریت و منابع

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان در نظر دارد با توجه به شرایط ذیل بخش آنژیوگرافی (Cath lab) به همراه ۱۲ تخت post Angio، اتاق عمل جراحی قلب باز به همراه ۲ تخت ICU open heart مرکز آموزشی درمانی شهید صیاد شیرازی را به صورت یکجا به اشخاص حقیقی یا حقوقی متقاضی واگذار نماید. متقاضیان براساس ضوابط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و این دانشگاه با ارائه سوابق کاری، توانمندی و پذیرش پندهای ذیل درخواست خود را حداکثر ظرف مدت ۱۰ (ده) روز کاری پس از انتشار این آگهی به آدرس گرگان- ورودی غربی- سازمان مرکزی دانشگاه- دبیرخانه معاونت توسعه مدیریت و منابع ارسال نمایند.

۱- نحوه واگذاری بر اساس آیین نامه مالی و معاملاتی دانشگاه های علوم پزشکی به صورت اجاره و در قالب قرارداد «اجاره- مشارکت» می باشد که در هنگام فراخوان شرایط به تفصیل اعلام خواهد شد. ۲- فعال سازی اتاق قلب باز و (تهیه، نصب و راه اندازی کامل تجهیزات اتاق عمل قلب باز) بر عهده سرمایه گذاری می باشد. در خصوص سایر تجهیزات موجود در اتاق عمل بر اساس اعلام

(حرم خطوط لوله انتقال گاز، حافظ سلامتی و ایمنی شماسات))

آگهی فراخوان مناقصه

شماره مناقصه: ۸۷۶۸۰۲۷۵
شماره مجوز: ۱۳۹۷، ۳۳۰۶

۱- موضوع مناقصه: تغییر کلاس خط لوله ۱۶ اینچ دماوند - فیروزکوه محدوده روستای امین آباد و لاسم چشمه
۲- نام و نشانی دستگاه مناقصه گرا: منطقه سه عملیات انتقال گاز- شهری- باقرشهر- بلوار فلسطین بعد از نیروگاه برق
۳- زمان دریافت اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی: (اسناد مناقصه و استعمال ارزیابی هم زمان توزیع می گردد): ۳ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم
۴- محل دریافت و عودت اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی: شهری- باقرشهر- بلوار فلسطین- بعد از نیروگاه برق- منطقه سه عملیات انتقال گاز- اتاق ۳۱۱
۵- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال
۶- زمان ارائه مدارک: حداکثر ۱۴ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد
۷- اعلامیه آن متعاقباً به اطلاع می رسد.
۸- زمان بازگشایی پاکات پیشنهادها در تاریخ ۹۷/۱۰/۳۰ در تهران- میدان هفت تیر - جنب خیابان بهارمستیان - پلاک ۲۷۳- ستاد شرکت انتقال گاز می باشد که اطلاعات آن متعاقباً به اطلاع می رسد.
تلفن تماس: ۰۲۱-۵۵۲۳۱۳۴۷
کد فراخوان در پایگاه اطلاع رسانی مناقصات: ۳، ۱۷۹، ۴۹۳
جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت منطقه سه عملیات انتقال گاز به آدرس <http://www.nigc-dist2.ir>
یا به سایت های ذیل مراجعه فرمائید:
<http://www.shana.ir>
<http://iets.mporg.ir>

روابط عمومی منطقه سه عملیات انتقال گاز

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی مناقصه یک مرحله ای

شماره ۵۸/۹۷/۱۷ (فراخوان نخست)

اداره کل راه آهن فارس در نظر دارد بنابر آئین نامه اجرائی بندج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات به روش ارزیابی کیفی از مناقصه گران واجد شرایط و دارای صلاحیت جهت دعوت به مناقصه به شرح زیر اقدام نماید.
۱- شرح مختصر موضوع مناقصه: عملیات تکمیلی ساختمان ایستگاه راه آهن شیراز
۲- مدت و محل انجام کار: از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۳ ماه شمسی و محل انجام کار ایستگاه راه آهن شیراز می باشد.
۳- مناقصه گران می بایست دارای حداقل رتبه ۵ (پنج) در رشته ابنیه و رشته تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه ریزی و بودجه کشور، صلاحیت ایمنی از اداره کار، راه و فراه و تعاون اجتماعات بوده و دارای ظرفیت آزاد از لحاظ تعداد کارهای در دست اجرا، حداقل معادل مبلغ بر آورد مناقصه باشند.
۴- بر آورد مناقصه به مبلغ ۵۴۷،۶۳۰،۳۶۹۰ ریال می باشد.
۵- کلیه مناقصه گران برای شرکت در مناقصه از ابتدای کار تا انتهای فرآیند مناقصه می بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) اقدام نمایند. شماره

اداره تدارکات و پشتیبانی اداره کل راه آهن فارس

آگهی مناقصه عمومی

۹۷-۱۰۵

موضوع: اقلام مازاد ضایعاتی موجود در انبار، کربن اکتیو و انواع CHIMEC



شرکت پتروشیمی شازند (سهامی عام)

شرکت پتروشیمی شازند (سهامی عام) در نظر دارد از طریق مزایده عمومی نسبت به فروش اقلام فوق الذکر به شرح مندرج در بند الف طبق شرایط عمومی و خصوصی اقدام نماید. متقاضیان می توانند از تاریخ نشر آگهی تا مورخ ۹۷/۰۹/۲۴ بجز پنج شنبه ها و تعطیلات رسمی با همراه داشتن اصل و کپی کارت ملی (معرفی نامه معتبر برای نمایندگان حقوقی) جهت خرید اسناد مزایده و بازدید از اقلام، به نشانی تهران، میدان ونک، بالاتر از میرداماد، خ تابان غربی، پلاک ۶۸، واحد حقوقی و پیمانها مراجعه و در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۲۱۲۲۵۴۳ تماس حاصل فرمایند.

الف) اقلام قابل فروش

۱- بشکه های پلاستیکی و فلزی، لوازم برقی ضایعاتی مستملک، ضایعات پلیسه، آهن آلات ضایعاتی، چوب ضایعاتی، روغن ضایعاتی، لوله ضایعاتی در سایزهای مختلف، آلومینیوم ضایعاتی، رادیاتور ضایعاتی و

۲- انواع CHIMEC

۳- کربن اکتیو

ب) شرایط مزایده:

۱- خرید اسناد مزایده: واریز مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ (پانصد هزار) ریال به حساب شماره ۰۱۰۳۹۶۶۳۷۰۰۰

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پتروشیمی شازند

صادرات سرب و روی به شرط عرضه در بورس

گروه زمین و معدن | مناقصه

در ماه‌های گذشته افزایش نرخ ارز، تولیدکنندگان سرب و روی را به افزایش صادرات این محصولات به جای تأمین داخلی ترغیب کرد. این رویه سبب بروز مشکلاتی برای تأمین مواد اولیه واحدهای داخلی و صنایع پایین دستی شد تا این که وزارت صنعت، معدن و تجارت تصمیم گرفت با مصوبه‌ای از خروج بی حساب و کتاب این محصولات به خارج جلوگیری کرده و تولیدکنندگان را در وهله نخست به تأمین نیاز داخلی‌ها ترغیب کند. به گفته کارشناسان این حوزه وضعیت صادراتی این صنعت قبل از یخشنامه‌ها خوب بود، ولی اکنون در شرایط بسیار بدی به سر می‌برد. به طوری که شرایط ایجاد شده با این یخشنامه‌ها تقریباً یک نوع «خود تحریمی» را به صنعت تحمیل کرده است که همین امر به نوبه خود باعث از بین رفتن بازارهای صادراتی و قدرتمند شدن رقبای این حوزه می‌شود. به گفته فعالان سرب و روی در ۱۰ سال گذشته شرکت‌های تولیدکننده شمش سرب و روی، صادرات محور بوده‌اند و در داخل کشور مشکلی در عرضه وجود نداشته و در بازار تعادل برقرار بوده است.

هیچ توقفی در
صادرات سرب
و روی در کشور
نداشته‌ایم

توقف صادرات
سرب و روی

قابلیت بالای
صنعت سرب و
روی در صادرات

با وجود ادعای صادرکنندگان سرب و روی مبنی بر توقف صادرات این محصولات در ماه‌های گذشته، اما مسؤولان وزارت صنعت اعلام کردند که اکنون هیچ مشکلی بر سر راه صادرات این محصولات وجود ندارد. سیدفاطمی، مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت بیان داشت: هیچ توقفی در صادرات سرب و روی در کشور نداشته‌ایم، بلکه به دستور وزیر صنعت و مصوبه ستاد تنظیم بازار، صلاح کار را در آن دیدیم که این محصولات در بورس عرضه شود. امیری افزود: مطابق این دستورالعمل، تولیدکنندگان سرب و روی به ازای هر یک تن عرضه محصولات در بورس، تا ۴ پرابسر آن اجازه صادرات می‌یابند. وی توضیح داد: این تصمیم با هدف حمایت از تولید داخل و تأمین نیاز واحدهای داخلی اخذ شده است، زیرا تا پیش از این تولیدکنندگان با طمع صادرات و تحصیل ارز و کسب درآمد بیش تر، به راحتی به صادرات به عراق، افغانستان و سایر کشورها اقدام می‌کردند و واحدهای داخلی و صنایع پایین دستی برای تأمین این مواد با مشکل مواجه شده بودند. امیری با بیان این که این رویه همچنان ادامه خواهد یافت، تأکید کرد: در غیر این صورت داخلی‌ها مجبورند با قیمت‌های بالاتر این مواد را از خارج کشور وارد کنند.

همچنین بهرام شکوری، رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران گفت: در آخرین جلسه‌ای که با جعفر سررقینی، معاون امور معدن و صنایع معدنی وزیر صنعت داشتیم، اعلام کردیم که صنعت سرب و روی با ۲۰ درصد مصرف داخلی، قابلیت خوبی برای صادرات دارد و به همین دلیل ضرورتی ندارد که آن را در بورس وارد کرده و برای صادرات آن مانع تراضی کنیم. شکوری تأکید کرد: امروز فقط

مصرف کنندگان واقعی محصولات به عنوان صنایع پایین دستی می‌توانند در بورس وارد شوند و این مسأله کار را برای فعالان سرب و روی سخت می‌کند. وی بیان داشت: به معاون معدنی وزیر صنعت اعلام کردیم که انجمن سرب و روی قادر است قیمت عادلانه‌ای که از قیمت‌های جهانی تبعیت می‌کند را برای این محصولات اعلام کند، به طوری که از این طریق نیاز صنایع پایین دستی نیز تأمین شود. وی اظهار داشت: در عمل، کنترل و رصد این که

محصول نهایی سرب و روی که در صنایع مختلف کاربرد دارد به قیمت دولتی یا آزاد به دست مصرف کنندگان می‌رسد سخت بوده و چنین نرخ ارزی فسادزا است؛ براین اساس به دولت پیشنهاد کردیم تا خاک معدن انگوران را با ارز آزاد بفروشد. شکوری تأکید کرد: وقتی نرخ ارز آزاد باشد، نگاه فقط مصرف کنندگان حقیقی برای خرید اقدام می‌کند و مکانیزم عرضه و تقاضا عمل خواهد کرد و به تدریج قیمت‌ها کاهش خواهد یافت.

عضو کمیسیون معدن اتاق بازرگانی مطرح کرد

صنعت سنگ در انتظار رفع موانع صادراتی



عضو کمیسیون معدن اتاق بازرگانی، صنایع و معدن و کشاورزی گفت: در حال حاضر صنعت سنگ کشور با پتانسیل عظیم صادراتی، گرفتار مشکلات و موانعی در عرصه صادرات است که باید از میان برداشته شود. بهنام‌یکفر در گفت‌وگو با مهر اظهار داشت: دستیابی به وضعیت مطلوب در حوزه صنعت سنگ کشور بدون برنامه‌ریزی

صادراتی برای این صنعت و از میان برداشتن مشکلات موجود امکان پذیر نخواهد بود. وی افزود: اگر نتوانیم برای رونق صادرات سنگ برنامه اصولی اندیشیده و پیاده‌سازی کنیم، قطعاً بسیاری از مشکلات این حوزه حل و فصل نخواهد شد. عضو کمیسیون معدن اتاق بازرگانی، صنایع و معدن و کشاورزی بیان کرد: مسؤولین باید موضوع صادرات را در صنعت سنگ به طور جدی مورد توجه قرار دهند، چرا که کشور از این نظر از ظرفیت‌ها و پتانسیل‌های بسیار بالایی برخوردار است. نیکفر خاطر نشان کرد: باید به نحوی برنامه‌ریزی شود که واحدهای تولید سنگ کشور به سمت تولید صادراتی پیش روند و این امر نیز مستلزم همکاری‌ها و حمایت‌هایی از سوی دولت برای رونق بخشی به این واحدها است تا برای تولید رقابت‌پذیر آماده شوند. وی ادامه داد: حل مشکلات موجود سبب می‌شود که واحدهای فراوری سنگ به ارتقای کیفیت تولید و تولید رقابت‌پذیر برای حضور در بازار جهانی روی بیاورند؛ ظرفیت کنونی واحدهای تولید و فراوری سنگ در کشور بسیار فراتر از نیاز داخلی بوده و توجه به صادرات این حوزه امر ضروری و غیر قابل اجتناب است.

ضرورت گسترش معادن سبز در استان مرکزی

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی گفت: گسترش معادن سبز در استان مرکزی در راستای حفظ منابع طبیعی و محیط زیست به دلیل تخریب‌های ناشی از معدنکاو به عنوان یک ضرورت باید دنبال شود. محمد رضا حاجی پور در گفت‌وگو با مهر با اشاره به فعالیت‌های معدن کاولی در استان مرکزی عنوان کرد: فعالیت معادن باید به گونه‌ای انجام شود که کمترین میزان تخریب را به عرصه‌های طبیعی وارد کند با این حال نمی‌توان گفت این فعالیت‌ها بدون تخریب انجام می‌شود. وی ادامه داد: این استان به ویژه شهرستان محلات با توجه به ظرفیت‌های معدنی که دارد می‌تواند یکی از مقصدهای سرمایه‌گذاری باشد این در حالی است که معادن باید در فعالیت‌های معدنی خود که در حدود ۲۰ درصد تخریب عرصه‌های طبیعی را به همراه دارد، سهم خود را پرداخت کنند تا این مهم در زمینه رفع مشکلات ناشی از تخریب‌ها مورد استفاده قرار گیرد. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی اضافه کرد: در زمینه فعالیت‌های معدنی با توجه به تمامی نظارت‌هایی که وجود دارد تخریب‌هایی نیز انجام می‌شود، در همین زمینه بحث معادن سبز مطرح شده است. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی تصریح کرد: معادن سبز با توجه به هماهنگی منابع طبیعی و محیط زیست شرایطی را برای بهره‌برداری از ذخایر زمین ایجاد می‌کند که بتوانند در زمینه کاشت گونه‌های گیاهی و حفظ و احیای محیط زیست و طبیعت با این بخش‌ها همکاری داشته باشند. در این زمینه علاوه بر حقوق ۱۲ صدی دولتی بهره‌برداران دو بخش تقاضای نام‌های را در این زمینه معقد می‌کند.

آگهی مناقصه

شماره ۹۷/۳۲

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: اجرای کارهای تعمیراتی تأسیسات برقی و تأسیسات مکانیکی و تزئیناتی در ساختمانهای اداری و کارگاههای تعمیراتی حوزه معاونت فنی با برآورد اولیه (۲۵،۱۱۲،۷۳۹،۷۹۰) ریال براساس فهرست بهای پایه سال ۹۷ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور.

محل انجام خدمات: ساختمان‌های اداری و کارگاه‌های زیر مجموعه حوزه معاونت فنی کارفرما در تهران می‌باشد.

محل دریافت اسناد و بازگشایی پیشنهادها: تهران - خیابان کریم خان زند - نبش سنائی - شرکت حمل و نقل ریلی رجا - طبقه دوم - مدیریت تدارکات - اتاق ۲۰۳ - گروه تأمین قطعات و قراردادهای فنی

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه ۹۷/۰۹/۱۸

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴:۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۹/۲۸

ساعت و روز قرائت پیشنهادات: ساعت ۱۵:۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۹/۲۸

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ یک میلیارد و دویست میلیون (۱،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ پانصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ و کد شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م/الف/۳۱۳

آگهی مناقصه

شماره ۹۷/۳۴

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: اجرای کارهای تعمیراتی ساختمانی در ساختمانهای اداری و کارگاهی حوزه معاونت فنی با برآورد اولیه، (۶،۵۴۰،۴۰۶،۹۴۴) ریال بر اساس فهرست بهای پایه سال ۱۳۹۷ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور.

محل انجام خدمات: ساختمان‌های اداری و کارگاه‌های زیر مجموعه معاونت فنی کارفرما در محوطه ایستگاه راه آهن تهران

محل دریافت اسناد و بازگشایی پیشنهادها: تهران - خیابان کریم خان زند - نبش سنائی - شرکت حمل و نقل ریلی رجا - طبقه دوم - مدیریت تدارکات - اتاق ۲۰۳ - گروه تأمین قطعات و قراردادهای فنی

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه ۹۷/۰۹/۱۸

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۹/۲۸

ساعت و روز قرائت پیشنهادات: ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۹/۲۸

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ چهارصد میلیون (۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ پانصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ و کد شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م/الف/۳۱۲

آگهی مناقصه

شماره ۹۷-۲/۱

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
NOVIN SANAT RAJA

سازمان: شرکت نوین صنعت رجا

موضوع مناقصه: تعمیرات و بازسازی قطعات و مجموعه‌های مکانیکی ۴۵ دستگاه ترن ست

محل انجام خدمات: کارگاه‌های کارفرما در محدوده ایستگاه راه آهن تهران و کارگاه پیمانکار در خارج از مجموعه

محل دریافت اسناد و بازگشایی پیشنهادها: تهران - چهارراه چیت سازی - بزرگراه بعثت - خیابان شهید

محمدعلی رجائی - پلاک ۶۸۰ - شرکت نوین صنعت رجا - طبقه اول - گروه تدوین و نظارت بر قراردادهای فنی

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه ۹۷/۰۹/۱۸

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۹۷/۰۹/۲۶

ساعت و روز قرائت پیشنهادات: ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۹۷/۰۹/۲۶

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ هفتصد میلیون (۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت نوین صنعت رجا

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ پانصد هزار ریال به حساب شماره ۸۵۰۷۹۲۹۵۲۱ و کد شناسه ۶۳۴۴/۶ نزد بانک ملت شعبه کریم خان زند به نام حساب درآمد شرکت نوین صنعت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت نوین صنعت رجا

م/الف/۳۱۴

آگهی مناقصه

شماره ۹۷-۲/۲

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
NOVIN SANAT RAJA

سازمان: شرکت نوین صنعت رجا

موضوع مناقصه: تعمیرات و بازسازی قطعات و مجموعه‌های برقی ۴۵ دستگاه ترن ست

محل انجام خدمات: کارگاه‌های کارفرما در محدوده ایستگاه راه آهن تهران و کارگاه پیمانکار در خارج از مجموعه

محل دریافت اسناد و بازگشایی پیشنهادها: تهران - چهارراه چیت سازی - بزرگراه بعثت - خیابان شهید

محمدعلی رجائی - پلاک ۶۸۰ - شرکت نوین صنعت رجا - طبقه اول - گروه تدوین و نظارت بر قراردادهای فنی

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه ۹۷/۰۹/۱۸

مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۹۷/۰۹/۲۶

ساعت و روز قرائت پیشنهادات: ساعت ۱۵:۱۵ روز دوشنبه مورخ ۹۷/۰۹/۲۶

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ دویست میلیون (۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت نوین صنعت رجا

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ پانصد هزار ریال به حساب شماره ۸۵۰۷۹۲۹۵۲۱ و کد شناسه ۶۳۴۴/۶ نزد بانک ملت شعبه کریم خان زند به نام حساب درآمد شرکت نوین صنعت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

شرکت نوین صنعت رجا

م/الف/۳۱۳

اصل بی طرفی دادرسی و قواعد ناشی از آن

قسمت پایانی

| اصغر حاجی محمدی |

«دانشجوی دوره دکتری حقوق خصوصی، گروه حقوق خصوصی، دانشکده حقوق، الهیات و علوم سیاسی، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی تهران، ایران. Email:a.hajim.law@gmail.com»

| گودرز افتخار جهرمی |

«استاد، گروه حقوق خصوصی، دانشکده حقوق، الهیات و علوم سیاسی، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران.»

| مهدی شهلا |

«استاد یار، گروه حقوق خصوصی، دانشکده حقوق، واحد تهران مرکز، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران.»

| لعلیا جنیدی |

«دانشیار، گروه حقوق خصوصی، دانشکده حقوق و علوم سیاسی، دانشگاه تهران، تهران، ایران.»

در شماره پیشین در خصوص قاعده رفتار مساوی یا طرفین و قاعده علنی بودن دادرسی و قاعده توجیه رأی مطلبی را مطرح کردیم. هم اکنون قسمت پایانی موضوع مطرح و به مورد بررسی قرار می گیرد.

توجیه رأی دو وجه استناد و استدلال دارد

استناد در لغت به معنی سند آوردن، محکم کردن و سند قرار دادن چیزی است. استناد در رأی یعنی تطبیق موضوع دادرسی و تصمیم دادرسی با قوانین مربوطه، در حقیقت استناد در آراء به مخاطب تفهیم می کنند که اساس تصمیم دادرسی مطابق با حکومت قانون بوده و قانون مداری به عنوان یک رفتار مدنی رعایت شده است. البته استناد باید به نحو صحیح باشد تا باعث قوام رأی و ابرام آن در مرجع بالاتر نشود (قلعه نوی، ۱۳۹۱، ۱۰۹). در دادرسی داخلی «رأی باید مستند به قانون و در صورت عدم امکان استناد به قانون، مستند به منابع معتبر یا فتاوی معتبری باشد که در اصل ۱۶۷ قانون اساسی و ماده ۳ قانون آیین دادرسی مدنی، مورد تأکید واقع شده اند.» (مهاجری، ۱۳۹۱، ۵۵)

رأی دادرسی باید مستند هم باشد چرا که؛ «استدلال یگانه طریقه ای است که به رویه قضایی ارزش علمی می دهد. احکام دادگاه های قدیم فرانسه (پارلمان ها) از نظر علمی قابل استفاده نبوده برای این که استدلال نداشت ولی آرای که در این عصر از دادگاه صادر می شود مدلل است و مبنای علمی دارد و مسیر تکاملی رویه قضایی از مطالعه آن آراء به دست می آید؛ اسباب و جهانی که در نظر قضات تأثیر کرده مشکلات اقتصادی یا اجتماعی که دادرسیان به وسیله آراء خود سعی در حل آن کرده اند مشهود می گردد.» (شمس، پیشین، ۲۱۶ و ۲۱۷) با این اوصاف مستند بودن رأی صادره بدین معناست که رأی علاوه بر مقرر بودن به دلایل و مدارک قوی، باید با استدلال دادرسی صادر کننده رأی همراه باشد. این استدلال می تواند در پاسخ به استدلال طرفین یا یکی از آنها یا به عنوان تبیین مدلول حکم بیان شده باشد (مهاجری، پیشین) و رأی را برای مخاطبان آن و متخصصین قابل پذیرش می سازد.

این که چرا رأی باید مستند و مستدل باشد، ناشی از این است که رأی دادرسی باید به نحوی باشد که «مقام های ناظر و دو طرف دعوا بدانند که قاضی با بی طرفی و از راه متعارف و به حکم منطق به سوی واقع رهبری شده است» (کاتوزیان، پیشین، ۵۰) رأی او حاصل بررسی دعوا و استنباطش از امور موضوعی و حکمی ذی ربط بوده است و به نوعی نشان دهد که دادرسی به لحاظ ذهنی چه مسیری را طی کرده تا به این تصمیم رسیده است و اگر رأیی فاقد عناصر لازمه یعنی جهات، دلایل، مستندات، اصول و مواد قانونی باشد، دیگر شایستگی اطلاق عنوان رأی قضایی را ندارد (غمایی و محسنی، پیشین، ۱۵۹) و در هر حال «آزادی دادرسی در احراز واقع، در هیچ صورتی او را بی نیاز از توجیه اعتقاد خود و مبنایی آن نمی کند. الزام دادگاه آدادرسی آ به استدلال و تکیه بر قوانین یکی از تضمین های مهم بی طرفی دادرسی و امکان بازرسی اندیشه او در دادگاه های بالاتر است.» (کاتوزیان، پیشین، ۵۳)

در نظام حقوقی ایران توجیه آراء به قدری اهمیت دارد که اصل ۱۶۶ قانون اساسی بر آن تأکید داشته و مضاف بر آن براساس بند ۴ ماده ۲۹۶ ق.ا.م.د. از نکاتی که ضرورت دارد در آراء قید شود. لوازیم توجیه رأی اعم از استناد و استدلال است و حتی عدم توجیه رأی از سوی مقامات قضایی براساس بند ۱۵ ماده ۱۵ قانون نظارت بر رفتار قضات مصوب ۱۳۹۰/۷/۱۷ از مصادیق تخلفات مستوجب مجازات های انتظامی قلمداد شده است.

در نتیجه، دادرسی برای این که بی طرفی خود را نشان دهد، بایستی رأی را به زیر استناد و استدلال آراسته سازد تا نظر و علاقه شخصی وی قلمداد نشود و نظر قضایی محسوب شود. رأی دادرسی با تکیه بر استناد و استدلال باید ارزش علمی داشته باشد، تا اولاً مخاطبان خود را قانع سازد، ثانیاً با این استناد و استدلال از خود دفاع کند تا به سادگی نقض نشود و ثالثاً اثبات کند که دادرسی به تکلیف خود یعنی دادرسی بی طرفانه عمل کرده است.

نتیجه گیری

مقررات آیین دادرسی مدنی از اصول دادرسی، قواعد دادرسی و تشریفات دادرسی تشکیل می شود و قواعد دادرسی از اصول دادرسی منتج می شوند که زمینه ساز اجرای اصول دادرسی می باشند و شایسته است که در ماده ۱ قانون آیین دادرسی مدنی در مقام تعریف آیین دادرسی مدنی به هر ۲ محتوای آن اشاره شود.

از جمله اصول دادرسی، اصل بی طرفی دادرسی است که مفهومی مجزا از اصل استقلال دادرسی دارد. نقض بی طرفی دادرسی صرفاً در ذهن وی ایجاد نمی شود، هر چند از ذهن دادرسی منتج می شود، لیکن تا زمانی که جانب داری دادرسی از یکی از طرفین در رفتار او در حین دادرسی بر وی نباید نقض بی طرفی محقق نمی شود. بنابراین با جانب داری عملی دادرسی از یکی از طرفین در دادرسی او از بی طرفی محقق نمی شود. بنابراین امر دادرسی او از بی طرفی خارج شده و این امر می تواند نقض رأی صادره و یا مسئولیت انتظامی او را موجب شود. مجرای اصل بی طرفی رفتار و عملکرد دادرسی در حین دادرسی است. اصل بی طرفی قواعدی را می سازد که از میان قواعد دادرسی، قواعد منع تحصیل دلیل، رفتار مساوی با طرفین، علنی بودن دادرسی و توجیه رأی، از اصل بی طرفی دادرسی ناشی می شوند.

قاعده منع تحصیل دلیل که از ضروریات اصل بی طرفی است به معنای انفعال دادرسی در حین دادرسی نیست بلکه همکاری فعالانه دادرسی با طرفین جهت کارایی دادرسی و تا حد امکان احراز واقع در چارچوب موازین قانونی و اختیارات تفویضی از روی قانونگذار است.

قاعده علنی بودن دادرسی از آنجا که امکان ارزیابی طرفین و عموم را بر عملکرد و رفتار دادرسی در حین دادرسی فراهم می کند از اصل بی طرفی دادرسی منتج می شود، لیکن گاهی اجرای این اصل در تعارض با برخی دیگر از اصول دادرسی محدود می شود.

استناد و استدلال وجوه توجیه رأی هستند و مستند و مستدل بودن رأی دادرسی مثبت بی طرفی او در دادرسی است و مسیری که به لحاظ ذهنی دادرسی برای رسیدن به رأی طی کرده است را معلوم می کند و توجیه رأی آن را برای مخاطبان قانع از له یا علیه بودن قابل پذیرش می کند.

برای پیگیری منابع به سایت monaghesatiran.ir مراجعه کنید.

یک نسخه از آگهی های مناقصه و مزایده

کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir

آگهی تغییرات شرکت سامان سازه قائم با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۱۱۹۲۹ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۶۳۵۸۱ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷، ۰۱، ۱۵ تصمیحات ذیل اتخاذ شد: خانم رقیه پازوکی با پرداخت مبلغ ۹۹۹۸۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت سرمایه خود را از مبلغ ۱۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۹۹۹۹۰۰۰۰ ریال افزایش داد. در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۹۹۹۸۰۰۰۰۰ ریال افزایش یافت و ماده مربوط در اساسنامه به شرح فوق اصلاح گردید. اسامی شرکا و میزان سهم الشرکه هر یک بشرح ذیل می باشد: خانم رقیه پازوکی به ک.م. ۶۵۸۹۸۲۵۳۹۴ دارای ۹۹۹۹۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه فرزند قنبری به ک.م. ۲۷۳۹۹۶۹۴۲۲ دارای ۹۹۹۹۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه ۲

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۳۰۱۱۶۸)

آگهی تغییرات شرکت فاران سلامت پایا با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۵۱۴۳۱۵ و شناسه ملی ۱۴۰۵۷۰۲۲۱۵۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷، ۰۸، ۱۰ تصمیحات ذیل اتخاذ شد: اعضا، هیئت مدیره برای مدت نامحدود به شرح ذیل انتخاب گردیدند: آقای مهدی عبدالملکی به شماره ملی ۳۹۳۴۴۱۵۳۰۱ به سمت مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره – آقای مابیر ترابی به شماره ملی ۵۷۱۷۷۰۵۷۳۰۰ به سمت عضو هیئت مدیره – حق امضا، کلیه اوراق و اسناد تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات و عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضا، مدیرعامل بتنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. ۲

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۳۰۱۱۶۹)

آگهی تغییرات شرکت سامان پژواک آسه سهامی خاص به شماره ثبت ۳۴۲۳۳۵ و شناسه ملی ۱۰۳۳۹۳۰۲۴۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷، ۰۵، ۱۵ تصمیحات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس استان تهران – شهرستان تهران – بخش مرکزی – شهر تهران- محله یوسف آباد- کوچه پله اول- خیابان شهید عبدالمجید اکبری- پلاک ۴۷- طبقه سوم- واحد غربی کدپستی ۱۴۳۳۸۸۴۴۳۹ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید. ۱

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۳۰۱۱۷۰)

آگهی تغییرات شرکت سامان پژواک آسه سهامی خاص به شماره ثبت ۳۴۲۳۳۵ و شناسه ملی ۱۰۳۳۹۳۰۲۴۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۷، ۰۵، ۱۵ تصمیحات ذیل اتخاذ شد: خانم وحیده معتمدی به شماره ملی ۰۵۷۱۰۸۳۰۹۱ و خانم مونیکا شهنشوری به شماره ملی ۰۵۵۰۵۵۰۴۸۲۹ به ترتیب به سمت بازرس اصلی و بازرس علی البدل برای مدت یکسال انتخاب شدند. آقای داود کشاورز باحقیقت به شماره ملی ۰۰۶۱۸۰۹۸۵۳ به سمت رئیس هیئت مدیره و عضو هیئت مدیره، آقای محمود کشاورز باحقیقت به شماره ملی ۰۰۶۱۸۰۹۸۵۳ به سمت نائب رئیس هیئت مدیره و عضو هیئت مدیره، آقای اسماعیل کشاورز باحقیقت به شماره ملی ۰۰۶۳۴۵۷۹۵۴ به سمت مدیر عامل و عضو هیئت مدیره برای مدت دو سال انتخاب شدند. کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک سفته برات قرارداده و عقود با امضا، مدیرعامل منفرداً همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. ۲

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۳۰۱۱۷۱)

آگهی تغییرات شرکت تعاونی تهیه و توزیع فروشندگان چلوخورشتی تهران به شماره ثبت ۱۹۰۶۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۶۴۳۱۲۱ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۷، ۰۵، ۲۰ و مجوز شماره ۹۶۷، ۱۵، ۱۹۱۱۸۰ مورخ ۱۳۹۷، ۷، ۲۱ اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران تصمیحات ذیل اتخاذ شد: آقای حسن شرف الاسلامی ک.م. ۰۳۳۱۷۳۷۱۶۱ بسمت رئیس هیات مدیره و آقای ناصر حسینی تبریزی ک.م. ۰۳۹۰۱۸۵۳۹ بسمت نایب رئیس هیات مدیره و آقای جواد طریقت منفرد ک.م. ۰۳۹۰۰۷۳۹۱ بسمت منشی هیات مدیره و آقای محمدرضا باباخانی ک.م. ۰۰۴۰۴۲۲۲۹۱ به سمت مدیرعامل انتخاب گردیدند. کلیه قراردادهای و اسناد تعهد آور و اوراق بهادار شرکت با دو امضا، ۱- آقای محمدرضا باباخانی مدیرعامل بعنوان دارنده امضای ثابت ۲- آقای حسن شرف الاسلامی رئیس هیات مدیره همراه با مهر شرکت تعاونی دارای اعتبار خواهند بود. و در غیاب رئیس هیات مدیره امضای آقای ناصر حسینی تبریزی نایب رئیس هیات مدیره معتبر است همچنین اوراق عادی شرکت تعاونی با امضا، مدیرعامل و مهر شرکت معتبر است. ۲

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۳۰۱۱۷۲)

آگهی تغییرات شرکت تواندیشان سازه هرمس سهامی خاص به شماره ثبت ۳۹۰۵۴۳ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۰۴۲۰۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶، ۱۱، ۰۲ تصمیحات ذیل اتخاذ شد: آدرس شرکت به آدرس: استان تهران – شهرستان تهران – بخش مرکزی – شهر تهران- مرزداران- بلوار شهید سرتیپ پیرام آریافر- خیابان گلبرگ ۱- پلاک ۳۶- ساختمان رام- طبقه سوم- واحد ۵ کد پستی: ۱۴۴۶۹۳۳۱۵ انتقال یافت و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح گردید. ۱

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۳۰۱۱۷۳)

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹-۱-۹۷

یک مرحله ای

شرکت مخابرات ایران (سهام عام)
منطقه کردستان

روزنامه مناقصه ۹۷/۰۹/۰۱ - ۲۵۷۳

مرکزی مدیریت منطقه کردستان – طبقه سوم – واحد دبیرخانه.
۲- سپرده شرکت در مناقصه: ۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۳- تاریخ فروش اسناد: از تاریخ ۱۳۹۷/۹/۱۸ لغایت ۱۳۹۷/۹/۱۸
۴- آخرین تاریخ ارسال پاکتهای پیشنهادی: ۱۳۹۷/۹/۲۵
۵- تاریخ بازگشایی پاکتهای الف و ب و ج: ۱۳۹۷/۹/۲۶
ضمناً اسناد مناقصه در وب سایت های اینترنتی WWW.Tc-kurd.ir و WWW.TCI.IR می باشد. در صورت تهیه اسناد از طریق وب سایت مذکور، ارائه فیش واریز هزینه فروش اسناد الزامی و بایستی به ضمیمه اسناد مناقصه ارائه گردد. مضافاً متقاضیان واجد شرایط می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۳۳۶۱۲۳۱۹ با کد ۰۸۷ تماس حاصل نمایند. ضمناً هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

شرکت مخابرات ایران-مدیریت منطقه کردستان

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۰-۱-۹۷

یک مرحله ای

شرکت مخابرات ایران (سهام عام)
منطقه کردستان

روزنامه مناقصه ۹۷/۰۹/۰۱ - ۲۵۷۳

۱- آدرس محل تحویل پاکتها: سنندج – خیابان جام جم – ساختمان مرکزی مدیریت منطقه کردستان – طبقه سوم – واحد دبیرخانه.
۲- سپرده شرکت در مناقصه: ۴۳۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۳- تاریخ فروش اسناد: از تاریخ ۱۳۹۷/۹/۱۸ لغایت ۱۳۹۷/۹/۲۵
۴- آخرین تاریخ ارسال پاکتهای پیشنهادی: ۱۳۹۷/۹/۲۵
۵- تاریخ بازگشایی پاکتهای الف و ب و ج: ۱۳۹۷/۹/۲۶
ضمناً اسناد مناقصه در وب سایت های اینترنتی WWW.Tc-kurd.ir و WWW.TCI.IR می باشد. در صورت تهیه اسناد از طریق وب سایت مذکور، ارائه فیش واریز هزینه فروش اسناد الزامی و بایستی به ضمیمه اسناد مناقصه ارائه گردد. مضافاً متقاضیان واجد شرایط می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۳۳۶۱۲۳۱۹ با کد ۰۸۷ تماس حاصل نمایند. ضمناً هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

شرکت مخابرات ایران-مدیریت منطقه کردستان

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۱-۱-۹۷

یک مرحله ای

شرکت مخابرات ایران (سهام عام)
منطقه کردستان

روزنامه مناقصه ۹۷/۰۹/۰۱ - ۲۵۷۳

مرکزی مدیریت منطقه کردستان – طبقه سوم – واحد دبیرخانه.
۲- سپرده شرکت در مناقصه: ۱۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۳- تاریخ فروش اسناد: از تاریخ ۱۳۹۷/۹/۱۸ لغایت ۱۳۹۷/۹/۱۸
۴- آخرین تاریخ ارسال پاکتهای پیشنهادی: ۱۳۹۷/۹/۲۵
۵- تاریخ بازگشایی پاکتهای الف و ب و ج: ۱۳۹۷/۹/۲۶
ضمناً اسناد مناقصه در وب سایت های اینترنتی WWW.Tc-kurd.ir و WWW.TCI.IR می باشد. در صورت تهیه اسناد از طریق وب سایت مذکور، ارائه فیش واریز هزینه فروش اسناد الزامی و بایستی به ضمیمه اسناد مناقصه ارائه گردد. مضافاً متقاضیان واجد شرایط می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۳۳۶۱۲۳۱۹ با کد ۰۸۷ تماس حاصل نمایند. ضمناً هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

شرکت مخابرات ایران-مدیریت منطقه کردستان

