

سازمان منطقه آزاد تجاری صنعتی ارس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

سازمان منطقه آزاد تجاری صنعتی ارس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

روزنامه مناقصه مزایده



یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monagheshatiran.ir

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

چهارشنبه ۱۴ آذر ۱۳۹۷ | ۲۷ ربیع الاول ۱۴۴۰ | سال چهاردهم | شماره ۲۵۷۷ | قیمت ۰۰۰۰ | ۸۰ ریال | صفحه

سازمان منطقه آزاد تجاری صنعتی ارس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

سازمان منطقه آزاد تجاری صنعتی ارس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

شرکت پالایش نفت بندرعباس

خیز حفاری برای بازاریابی در مناقصات داخلی و بین‌المللی



۲

رکوردشکنی
تورم حمل و نقل
در پاییز

تورم بخش حمل و نقل نزدیک به ۶۰ درصد رشد کرده است

۵

قدرت اینترنت و ظهور رسانه‌های نوین

مرگ
تلویزیون!

۳

ریس کل بیمه مرکزی در همایش بیمه و توسعه

ریسک
صنعت بیمه
کاهش می‌یابد

پایتخت، ترافیک و مردم در انتظار

طرح زوج و فرد به تاریخ می‌پیوندد؟

گروه اجتماعی | مناقصه

طرح‌های ترافیک، طرح‌هایی که قدمت ۴۰ ساله دارند و البته طی این مدت دستخوش تغییراتی نیز شده است. پایتخت‌نشینان دهه‌هاست که سرگرم طرح ترافیک و طرح زوج و فرد خودروها هستند. اما اکنون و بعد از تغییرات نسبی در طرح‌های یادشده، زمه‌هایی مبنی بر حذف یکی از طرح‌های ترافیک تهران به گوش می‌رسد؛ طرح زوج و فرد.

حذف طرح زوج و فرد

بر اساس طرح معاونت حمل و نقل شهرداری تهران قرار است طرح زوج و فرد حذف شود. بر این طرح دیگر پلاک خودرو ملاک تردد در محدوده نیست و همه خودروها با هر پلاکی می‌توانند آزادانه تردد کنند اما هزینه ورود به حلقه دوم طرح ترافیک با همان محدوده زوج و فرد یک‌سوم هزینه طرح ترافیک خواهد شد. همچنین مانند طرح ترافیک، برای تردد ساکنان رینگ دوم نیز تخفیف‌های خاصی در نظر گرفته می‌شود. در همین ارتباط، پورسیداقایی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران می‌گوید: بر اساس تصمیم شورای ترافیک تهران و شورای شهر مقرر شد در صورت موفقیت‌آمیز بودن طرح ترافیک، این طرح به محدوده زوج و فرد نیز تسری یابد. وی همچنین طرح زوج و فرد را طرحی اشتباه خوانده که در بلندمدت نه تنها آلودگی هوا را کاهش نداده است بلکه موجب شده مردم به سمت خرید خودروی ارزان قیمت اما دارای پلاک مخالف گرایش پیدا کنند.

قدمت ۴۰ ساله طرح‌های ترافیک

برنامه‌ریزی برای کاهش بار ترافیکی پایتخت از طریق ایجاد محدودیت تردد در مناطق مرکزی شهر تهران از اواخر سال ۱۳۵۷ شروع شده است و اینک دو محدوده طرح ترافیک و نیز زوج و فرد در شهر تهران وجود دارد که خودروهای دارای مجوز طرح ترافیک می‌توانند وارد آن شوند و در محدوده زوج و فرد نیز بر اساس رقم آخر پلاکشان می‌توانند وارد شوند.

هدف از اجرای طرح‌های ترافیکی

در واقع هدف از اجرای این طرح‌ها، کاهش بار ترافیکی مناطق مرکزی شهر و همچنین میزان آلودگی هوا اعلام شده؛ موضوعی که در عمل باید بررسی شود چقدر توانسته به تحقق کامل برسد زیرا این دو چالش مهم همچنان در صدر مشکلات و البته انتظارات شهروندان برای حل آنها قرار دارد.

محدوده طرح جدید ترافیک

همچنین از ابتدای امسال نیز طرح جدید ترافیک به اجرا در آمد و عموم شهروندانی که قصد دارند با خودرو شخصی در محدوده طرح ترافیک تردد کنند، باید قبل از اولین ورود، اطلاعات شخص و خودرو را در سامانه my.tehran.ir ثبت کنند و اجازه تردد را بگیرند. محدوده طرح ترافیک از سمت شمال خیابان مطهری، از سمت جنوب خیابان شوش، از سمت غرب خیابان کارگر و از سمت شرق خیابان شریعتی و ۱۷ شهریور است که البته چندی پیش اعلام شد که خیابان ۱۶ آذر از لیست محدوده طرح ترافیک حذف شده است.

محدوده طرح زوج و فرد

بر اساس طرح زوج و فرد تردد خودروها از شمال به بزرگراه همت، از شرق به بزرگراه امام علی (ع)، از جنوب به بزرگراه بعثت و از غرب به بزرگراه‌های نواب و چمران بر اساس آخرین رقم سمت راست پلاک خودروهاست؛ بدین معنی که اگر آخرین رقم سمت راست خودرویی فرد باشد در روزهای فرد هفته اجازه تردد در محدوده مذکور نخواهد داشت.

در انتظار حذف طرح زوج و فرد

مسأله جالب این است که در حالی که هنوز درباره موفقیت‌آمیز بودن اجرای طرح ترافیک جدید بین کارشناسان و اعضای شورای شهر حرف و حدیث بسیار وجود دارد، باید منتظر ماند و دید که شورای ترافیک تهران و شورای شهر به حذف طرح زوج و فرد و تبدیل آن به رینگ دوم طرح ترافیک چراغ سبز نشان می‌دهند یا خیر؟

جریمه رانندگان خاطی

امسال طرح ترافیک و زوج و فرد علاوه بر روزهای جمعه و تعطیل رسمی، در روزهای پنجشنبه نیز اجرا نمی‌شود و ورود به محدوده طرح‌های ترافیکی در این روزها برای عموم شهروندان آزاد و رایگان است. همچنین در زمان حاضر طرح ترافیک و زوج و فرد در روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۶:۳۰ تا ۱۹ اجرا می‌شود. طبق تصمیم‌های اتخاذ شده ورود غیرمجاز به طرح‌های ترافیکی تهران علاوه بر جریمه ۲۰ هزار تومانی مشمول جریمه ۳۶ هزار تومانی نیز می‌شود.

نامه سرگشاده ۵۰ روزنامه درباره لغو بخشنامه قوه قضاییه برای انتشار آگهی دادگستری

جلسه هم‌اندیشی پیرامون مشکل آگهی‌های دادگستری با حضور مدیران مسؤول ۵۰ روزنامه بخش خصوصی برگزار شد و حاضران طی نامه‌ای سرگشاده خواستار رسیدگی و لغو بخشنامه دادگستری شدند.

به گزارش ایلتا، با توجه به مشکلات عدیده‌ای که بخشنامه اخیر قوه قضاییه برای نشریات ایجاد کرده، جلسه هم‌اندیشی پیرامون مشکل آگهی‌های دادگستری با حضور مدیران مسؤول ۵۰ روزنامه بخش خصوصی برگزار شد. امروز جامعه ایرانی در شرایط خاص به‌ویژه تحریم و جنگ نرم و رسانه‌ای جهان سلطه قرار داشته که مقابله و دفاع را ایجاب و وظیفه شرعی و مبنی تک‌تک احاد رسانه‌ای کرده است تا به‌عنوان افسران جنگ نرم بتوانند از هویت انقلاب اسلامی دفاع کنند که این انجام وظیفه مورد تأکید مقام معظم رهبری قرار گرفته است. لذا به‌عنوان رهنمونی برای تمامی تصمیم‌سازان لازم‌الاجراست. در این میان توقع فعالان رسانه که با انواع مشکلات تهیه و تأمین مواد اولیه و مسایل معیشتی دست و پنجه نرم می‌کنند انتظار حمایت و «چشم‌پاری داشتن» از دوستان برای کاستن از دغدغه‌های پیرامونی برای پرداختن به وظایف اصلی و تولید محتوا در حضور فعالانه و هوشمند در جنگ نرم مقابل دشمنان است. در این جلسه، مدیران مسؤول نشریات با اشاره به شرایط اقتصادی ناسامد و افزایش قیمت کاغذ و هزینه‌های انتشار روزنامه، این بخشنامه را خلاف جریان اقتصاد مقاومتی دانسته و تهدیدی برای ادامه حیات نشریات قلمداد کردند. در این بخشنامه قوه قضاییه درج آگهی‌های قانونی مراجعان به قوه قضاییه را محدود به چاپ در روزنامه حمایت یس‌درج آنها در سامانه این قوه منوط کرده است که آن محروم کردن نشریات کشور از کلیه منابع درآمدی و تضعیف آنهاست. با توجه به این که بخشنامه‌های اخیر قوه قضاییه برای انتشار آگهی دادگستری در سامانه الکترونیک با مواد ۷۳ و ۳۰۲ و ۱۳۴۳ بین دادرسی مدنی و مواد ۶۱۶، ۳۴۴، ۱۷۴ و ۳۸۴ قانون آیین دادرسی کیفری در تعارض است و تمامی مواد مذکور بر انتشار آگهی‌ها در روزنامه‌های کثیرالانتشار تأکید دارد لذا حاضرین در این جلسه، طی نامه‌ای سرگشاده خواستار رسیدگی و لغو بخشنامه دادگستری شدند.

آگهی مناقصه

نوبت اول

احداث سالن ورزشی در محدوده خداآفرین منطقه آزاد ارس

اطلاعات بیشتر: www.arasz.ir/tenders

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monagheshatiran.ir

**باقای ارایه خدمات درمانی
به بیمه شدگان با تعرفه دولتی**



اهالی بهارستان با ابقای ارایه خدمات درمانی به بیمه شدگان با تعرفه دولتی در بیمارستان‌های تأمین اجتماعی، شهرداری و نیروهای مسلح در قانون بودجه ۹۷ موافقت کردند.

به گزارش مناقصه مزایده نمایندگان در نشست علنی مجلس شورای اسلامی ضمن مخالفت با حذف ماده ۹ طرح اصلاح قانون بودجه سال ۱۳۹۷ مبنی بر حذف جزء (۱) بند (ز) تبصره (۱۷) قانون بودجه براساس پیشنهاد غلامرضا کاتب با ابقای آن با ۱۴۰ رأی موافق، ۵۷۰ رأی مخالف و ۹ رأی ممتنع از مجموع ۲۳۰ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند.

در جزء (۱) بند (ز) تبصره (۱۷) آمده است: سازمان‌ها و ارگان‌های غیردولتی که به هر نحوی از منابع عمومی دولت استفاده می‌کنند باید از تعرفه بخش دولتی تبعیت کنند. همچنین در مناطقی که سایر بخش‌ها از جمله سازمان تأمین اجتماعی، شهر داری و نیروهای مسلح امکانات بیمارستانی و رایانه خدمات دارند باید به کلیه ارایه‌دهنده‌ها به تعرفه دولتی خدمات ارایه می‌افزاد.

گفتنی است نمایندگان با بند (۱۰) این طرح در خصوص تغییرات جداول قانون بودجه ۹۷ با ۱۳ رأی موافق، ۱۹ رأی مخالف و ۵ رأی ممتنع از مجموع ۲۱۰ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند.

بر اساس نظر رهبری مطرح شد

**جزییات طرح دو فوریتی مجلس
برای اصلاح قانون منع به کار گیری
بازنشینان**

نماینده مردم اراک در مجلس شورای اسلامی از تهیه یک طرح دو فوریتی برای اصلاح «قانون منع به کارگیری اظهارات استگستان» مطابق نظر رهبری خبر داد. به گزارش ایسنا، مهدی مقدسی اظهار کرد: با توجه به فرامیشت درجود شبهه‌ها و معضله‌ها، رهبری و حمایت ایشان از طرح اصلاحات در زمینه «قانون منع به کارگیری بازتستستان» بر خود فرض می‌دانیم که از عنایت حضرت امام شاهر کنین و امپواریم توانیم اصلاحات لازم را که مدنظر است، اجرا کنیم. وی خالی و نادره خود شیش از گذشته شروع و می‌شود از جذب نیروهای جوان، خالی و نادره خود شیش از گذشته شروع و می‌شود از جذب

وی افزود: دیدگاه رهبری این بود که راه برای مدیران جوان بیشتر باز شود. کابین به افتخار نیکبخت می‌گرمز و درصدد هستییم یک طرح خوددوفتری آماده کنیم که دامنۀ خوددوفتری را وسیع‌تر کند و تعداد افرادی را دوفتری شامل این قانون شوند، ضمن این که استثنائاتی که خودشان اجازه دادند محدودتر شود. مقدسی خاطرنشان کرد: ما درباره افرادی که در شرف بازنستنجی قرار دارند، بحث‌های شرعی و شرعی‌پایه‌ها را با این سوابقشان یا به صندوق‌های بیمه می‌برند، پس بی‌نیازی‌ها و خواسته‌ها داشت. همچنین مواردی که استثنائاتی در کار شدیم را با نظر رهبری محدودتر می‌کنیم تا نتوانند مجوز بازگشت بگیرند یا اگر بکنند از جمله در مورد سازمان صدا و سیما، همچنین مواردی که افراد بازنشته‌ساز نمی‌دانند و تعدادشان بسیار کم است را می‌شود از این قانون مستثنی کرد. وی در پایان با بیان این که «این طرح احتمالاً بعد از تعطیلات هفته آینده در مجلس شورای اسلامی مطرح خواهد شد»، اضافه کرد: از این که رهبری برای مدیران جوان، خلق و متفکر فراهم می‌کند به سهم خود تشکر می‌کنیم و امیدوارم در طول ماه‌های قانن بیشتر تر شود.

خبر شرکت‌ها

**تدوین ۲۳۹ برنامه عملیاتی
برای توسعه منطقه آزاد ماکو**

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو گفت: برای دستیابی به اهداف آمبرودی منطقه، تعداد ۱۸ راهبر، ۴۱ هدف فنی و ۲۲۹ برنامه عملیاتی شنوده شده است. به گزارش مناصف سازمانده خبری منطقه آزاد ماکو، علیرضا ضلعیانی در نشست کارگاه اشتغال و سرمایه گذاری آذربایجان غربی در منطقه آزاد ماکو گفت: با توجه به موقعیت جغرافیایی منحصربه‌فرد، منطقه آزاد ماکو با ارزش افزوده‌ترین نقطه برای ایجاد هتلهای مجستف و تبدیل شدن به قطب (HUB) توزیع کالا و واسطه‌های صادرات و کدورهای شرق - غرب و شمال - جنوب است. وی به اشاره به این که ماکو از نظر هزینه و زمان بهترین مسیر حمل کالا از طریق بندر مرزی ترابزون از ترکیه به ایران است، اضافه‌داد: این منطقه می‌تواند به بزرگ‌ترین مرکز صادرات و واردات و ترانزیت کالا در شمال غرب کشور تبدیل شود.

سلیمانی و جود طبیعت بکر و زیبا، آب و هوای متنوع و چهار فصل، جاذبه‌های گردشگری صنعتی مبتنی بر فرهنگ، هنر، طبیعت و اقلیم و آثار تاریخی، نظیر راز باستانیهای هر گردشگری این منطقه بر شمره و تزیین راز، ۶ سد با ظرفیت کلی ۴۲۰ میلیون مترمکعب، ۲۲ هزار هکتار شبکه آبیاری تحت فشار، ۱۵ هزار هکتار مزارع حاصلخیز تولید آذوقه سد آدامه کشتی ظرفیت‌های بسیار دارد و رتبه صنعت تولید آذوقه از بین در کشور بی شهرهای غیر ساحلی را منطقه از دامگاه مارکو استرایی و جود بیش از ۱۰۰ واحد فعال صنعتی و معدنی و ۴۰ شهرک صنعتی فعال از ظرفیت‌های منطقه از دامگاه مارکو در حوزه صنعت و معدن، صنایع ترانزیت و آفرود، دو شهرک صنعتی جدید طراحی شده‌اند که می‌تواند تنها ۱۰۰۰ هکتار منطقه از دامگاه مارکو با پتانسیل‌های بسیار بالای معدنی و وفور سنگ‌های تزئینی، صفا و ناست و امکان تولید مشترک با کشورهای همسایه با توجه به ویژگی‌های صرفا بودن تولید در منطقه فراهم است.

منطقه آزاد ماکو حلقه اتصال آسیا و اروپا

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو گفت: این منطقه در ۱۰ سال آینده منطقه‌ای است هوشمند که با دستیابی به توسعه سبز پایدار و فراگیر حلقه اتصال آسیا و اروپا خواهد بود.

[illegible]

تشکیل کارگروه اشتغال در منطقه آزاد ماکو
در این نشست تشکیل کارگروه اشتغال در منطقه آزاد ماکو مورد تصویب قرار گرفت و تعداد فاعلنامه‌ها با بانک‌ها برای تأمین منابع مالی در راستای دستیابی به اقسد سرمایه‌گذاری ۱۴۰۰ مورد بحث و بررسی انجام شد. کارگروه اشتغال در منطقه آزاد ماکو با ۱۱ واحد تولیدی معادل ۹۲ واحد فعال و ۶۰ واحد غیر فعال است و از ۲۴ هزار و ۶۰۰ نفر شاغل در منطقه دوهزار و ۶۵۰ نفر در بخش تولید صنعتی و یک‌هزار و ۱۱۰ نفر در بخش تولید معدنی مشغول به فعالیت هستند.

رکوردشکنی تورم حمل و نقل دریایی

تورم بخش حمل و نقل نزدیک به ۶۰ درصد رشد کرده است

امسال را باید سال تورم نامید. بررسی‌ها

نشان می‌دهد که نرخ رشد تورم سالانه بخشی حمل‌ونقل به ابعاد دوگمی رسیده و حتی در مواردی نزدیک به ۴۰ درصد رشد کرده است. در تمام سال گذشته عدد تورم ماهانه در ارقام پایین‌تر از یک درصد حرکت کرده و عدد تورم سالانه نیز در کانال ۶ تا ۷ درصدی بوده است؛ اما از اردیبهشت‌ماه، تورم بخشی حمل‌ونقل به این ارقام و آمار خدادخا حاضری کرده و به کانال‌های جدیدی ورود کرده است. بافت نرخ تورم بخشی حمل‌ونقل که از ابتدای اسفند، روند افزایشی خود را آغاز کرده بود؛ حالا، براساس آخرین اطلاعات و ارقامی که بانک مرکزی منتشر کرده به بالا نرخ سطح خود در ۴ سال گذشته رسیده است. برپرسی‌ها نشان می‌دهد این جهش، با تورم کردنی نرخ تورم، از اردیبهشت‌ماه امسال و همزمان با شوک قیمتی در بازار ارز تشدید شده است.

به گزارش تین نیوز، سال‌های ۹۴ و ۹۵ با اید سال «ثبت‌تورم» در بخش حمل‌ونقل نامید. این «ثبت‌تورم» به‌فعالن حمل‌ونقلی اجاره می‌داد تا با کاهش هزینه‌ها فعالیت در حوزه را به‌صورت سودآور دنبال کنند. در سال ۹۵، با این که نرخ تورم کلی ایران ۹ درصد رسید اما تورم بخش حمل‌ونقل از ارقام پیش‌بینی‌شده نیز پدید آمد و ۷۱ درصد افزایش داشت. روندی که در سال ۹۴ نیز دیده شد چراکه در آن سال تورم بخش حمل‌ونقل ۱۱ درصد گزارش شد که نزدیک به نیمی از نرخ تورم کلی اقتصاد ایران بود. اگر نگوییم به میزان تورم در سال‌های پیشین بسیار متفاوت و گاهی به‌تورم نزدیک به صفر نیز می‌رسید.

در سال ۹۰ در حالی که تورم کل اقتصاد ایران ۱۷ درصد گزارش شد، تورم بخش حمل‌ونقل بیش از ۲۷ درصد بود. تورم شاخص تورم در سال ۹۰ تورم بخش حمل‌ونقل در سطح درصد رسیدند و در سال ۹۳ تورم بخش حمل‌ونقل بار دیگر از ارقام پیش‌بینی گرفت. در سال تورم کل ۱۵ درصد رسید اما تورم بخش حمل‌ونقل نزدیک به دو برابر این عدد بود. در سال ۹۴، تورم کل اقتصاد ایران رخ داده، در سال ۹۵ بخش حمل‌ونقل را سقوط داده و منفی ۹ سرانده است. این کاهش در این سال‌ها، رشد بخش حمل‌ونقل هرگز به سطوح منفی نرسیده بود.



اعداد
نورقمی در
جدول تورم

گزارش تازه بانک مرکزی نشان از یک واقعیت تلخ دارد. نرخ رشد تورم سالانه بخش حمل و نقل به اعداد دورقمی رسیده و حتی در مواردی نزدیک به ۶۰ درصد رشد کرده است. در تمام سال گذشته عدد تورم ماهانه در تمام پایین تر از یک درصد حرکت کرده. تورم سالانه نیز در کانال ۷ تا ۷ درصدی از اردیبهشت ماه، تورم بخش حمل و نقل و خدمات حفظی کرده و به کانال های جدیدی

بالیہ تورم
سالانہ؟

بانک مرکزی از
قبل در مهرماه ملک
مسکونه امیدوار کننده نیز به
نظر «کاشان» توجه «مواجه» به مهرماه است. مهرماه
عدد و رقمی است که بانک مرکزی برای شخص
و این روز و منی توان به ماه‌های آبان و آذر اشاره کرد
شهر، مهرماه امسال، رقمی ۱۴۷۰ در دست
رسیده است. بانک مرکزی اشاره‌ای به دلایل
دید مردم و مهرماه در نظر نداشتن است؛ اما شاید
از روی حرکت به سمت تثبیت بازار ارز یکی از
حال نباید این نکته را نیز فراموش کرد که نرخ
جاری است نسبت به مهرماه سال گذشته نزدیک به
۱۰ درصد، یعنی رقم صعودی بوده است. و رقم
در بخش حفظ در مهرماه با شیب کم
افزایش بیش‌تری را تجربه کرده است. به
قانونی می‌تواند به تخلیه نور انتظار یکی کساله در
گرفته در مقیاس سالانه بختنام.

پیشینہ
کنندہ

در عین حال می‌توان سناریوهای را برای آینده تصور از بخش حمل نقل منفرد بود. حاکم امور سیاست‌های ایزت بر شاخص‌های صادی از جمله شاخص قیمت مصرف کننده و نیز در بدنه چارت مدیریتی سیاست گذاری همراه شد و همزمان با بررسی راز واکنش همپایان بانک مرکزی داشته است اما به نظر می‌رسد که دولت روحانی سال به دنبال آن بوده تا نرخ ارز را یک عدد مشخص و تکنیکی تعیین کند و همسان سازی این شاخص با کاهش نرخ تورم و همسان سازی این شاخص با کاهش نرخ ارز مورد نظر می‌باشد.

اما ایران امروز در وضعی که نباید از آن بود که اقتصاد ایران، بار دیگر تحت شدیدترین جنبه قرار گرفته و ممکن است در ماههای آینده شاهد رشد شاخص‌های برای فعالان بخش باشد.

تورم

بانک مرکزی عنوان کرده این افزایش تورم به دلیل بالا رفتن شاخص سبیل شخصی (گرانی خودرو)، تعمیر خودرو و بوده است. به عبارتی، از زمانی که گرانی خودرو ای امسال کلید خورده، تورم بخش حمل و نقل نیز

در تورم استان‌ها؛ تهران اول است

تکنه جالب توجه، نرخ تورم بخش حمل‌ونقل در استان‌ها است. نمودار پیوست این گزارش، از مقایسه عدد «شاخص» تورم بخش حمل‌ونقل به دست آمده است. شاخص بخش حمل‌ونقل به ۱۰ درصد در کانال ۱۶۰ دیگر متمایز شده‌اند. این ۱۰ استان عبارتند از: سمنان، اصفهان، آذربایجان شرقی، چهارمحال و بوشهر، دیگر، ۹ استان خراسان شمالی، کرمان، داش‌ت است.

نمودار استان‌ها

فقط در استان لرستان است که پایین‌ترین سطح تورم در بخش حمل و نقل دیده می‌شود. در ماه‌های آغازین اسفند، استان تهران در رده هشتم تورم بخش حمل و نقل قرار داشت؛ اما با گذشت ماه، این استان به رده پنجم این جدول رسیده است. در عین حال، استان سیستان و بلوچستان که در ماه‌های ابتدایی پایین‌ترین سطح تورم را داشت حالا جای خود را رده است. استان‌های گیلو و بویراحمد و جنوبی نیز رگرده‌داران تورم در بخش حمل و نقل



قدرت اینترنت و ظهور رسانه‌های نوین

مرگ تلویزیون!

| گروه دانش | مناقصه |

مرگ تلویزیون؛ این اتفاق برای هیچ کس عجیب نیست. بهبود، تعدد و توسعه شبکه‌های اجتماعی، دسترسی آسان به اینترنت در تلفن‌های هوشمند، اینترنت سریع‌تر و تلفن‌های بهتر و البته محتواهای مختص تلفن‌های هوشمند همگی دست به دست هم داده‌اند تا استفاده از اینترنت را روز به روز ساده‌تر و بهتر کنند. نکته جالب اینجاست که افزایش استفاده از اینترنت موجب نمی‌شود تا کاربران تلویزیون را به‌طور کامل کنار بگذارند و به این ترتیب می‌توان گفت افراد به‌طور کلی زمان بیش‌تری را صرف گشت‌وگذار در اینترنت و دیدن تلویزیون خواهند کرد، به گونه‌ای که این زمان از مجموعاً ۴ ساعت در سال ۲۰۰۹ به ۶ ساعت در سال ۲۰۲۰ خواهد رسید.

معضل تولید محتوا!!!

استفاده از ابزارهای دیجیتالی برای دریافت محتوای مورد علاقه در حالی از رسانه‌های سنتی‌تر مانند تلویزیون پیشی می‌گیرد که ابزارهای مدرن و اینترنتی نیازمند به‌روزرسانی در محتوای مناسب هستند. با توجه به اهمیت چگونگی حضور کودکان در اینترنت، شرکت‌های مختلفی سعی در ایجاد فضای مناسب دارند و در این ویژه‌ای بر خوردار است، البته به گفته تحلیلگران، پس از ایجاد زیرساخت فنی و بستر مناسب، باید فرهنگ استفاده از این امکانات هم وجود داشته باشد.

کودکان و اینترنت!

در ایران بیش از ۱۳ درصد کاربران اینترنت کودکان هستند؛ آنها برای دستیابی به اطلاعات، برقراری ارتباط با دوستان و اعضای خانواده، انجام تکالیف درسی، دانلود موسیقی، فیلم و البته بازی رایانه‌ای به اینترنت مراجعه می‌کنند. هم‌اکنون استفاده از رایانه و فناوری‌های دیجیتال بخش عمده‌ای از اوقات فراغت کودکان ایرانی را به خود اختصاص می‌دهد؛ از طرفی در حالی که تحقیقات نشان می‌دهد قشر کودک و نوجوان در دنیا طی تغییر رفتاری به جای استفاده از تلویزیون، روز به روز سهم بیش‌تری از محتوای مورد علاقه خود را از ابزارهای دیجیتال به دست می‌آورند، اما تقریباً بیش‌تر آنها از فقدان محتوای مناسب، حس مشترکی دارند.



تغییر رفتار در تهیه محتوا!

طبق اعلام وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و بررسی‌های انجام‌شده در شورای سیاست‌گذاری جشنواره کودک آنلاین، کودک و نوجوان همواره بیش‌ترین علاقه را به دریافت محتوای تصویری و ویدیو دارند که در بین آنها محتوایی با مضامین شاد و سرگرمی محبوب‌ترین هستند. از طرفی محتوای ویدیویی راحت‌ترین مسیر برای گسترش به سمت صنایع مجاور را داراست. ضمن این‌که این شکل از محتوا بیش‌ترین قابلیت را برای مهاجرت به سوی انواع دیگر محتوا دارد و عمر، بقا و امکان استمرار محتوای ویدیویی، به مراتب بیش از انواع دیگر محتواست. همچنین مطابق تحقیقات انجام‌شده در سال ۲۰۱۷ توسط سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، به ازای هر ساعت استفاده از تلویزیون، ۷۰ درصد نوجوانان رسانه‌های بریتانیا موسوم به آفکام، بیش از ۴۰ درصد نوجوانان نزدیک به نیمی از کودکان و چیزی حدود ۷۰ درصد نوجوانان در دنیا از طریق ابزارهای دیجیتالی چون تلفن همراه و تبلت، در دنیا از طریق ابزارهای دیجیتالی چون تلفن همراه و تبلت، محتوایی که می‌خواهند را دریافت می‌کنند که این سال‌های پیش از به سمت تحقق تئوری «مرگ تلویزیون» که از سال‌های پیش از سوی کارشناسان حوزه ارتباطات عنوان شده بود، واقعیت دیگر این است که نزدیک به نیمی از خردسالان، بیش از دوسوم کودکان و ۹۰ درصد نوجوانان در جهان از یوتیوب استفاده می‌کنند. به عبارتی هر چه سن از خردسالی به سمت نوجوانی پیش می‌رود، علاقه به دریافت محتوای تصویری از طریق ابزارهای دیجیتال بیش‌تر شده و اگرچه در ایران تحقیقات مدونی پیرامون استفاده

کودکان و نوجوانان از پلتفرم‌های تصویری مانند آپارات در دست نیست اما در دنیا و در میان خردسالان، کودکان و نوجوانان میل به استفاده از پلتفرم‌هایی تصویری مانند یوتیوب بالاتر رفته است. این روزها شبکه‌های اجتماعی بزرگ‌ترین چالش رسانه‌هایی مانند تلویزیون به شمار می‌روند اما تقریباً بیش‌ترین قشر از آمارها محتوای مناسب، حس مشترکی دارند. از نظر اقتصادی نیز آمارها گویاست که بازار رشد سریع به شمار می‌رود، به‌طوری‌که تنها یکی از ۵ بازار دارای رشد سریع به شمار می‌رود، به‌طوری‌که تنها یکی از برندهای فعال در این حوزه، محتوای کودک و نوجوان را در دنیا اتمام همچنین حجم بازار محتوای کودک و نوجوان بیش از بالای ۲۰ میلیارد دلار برآورد می‌کند که در این بازار بیش‌تر ۲۵ درصد شاخص رشد آن است. ضمن این‌که در این بازار بیش‌تر توجه به سمت کف خدمات آنلاین سنگینی می‌کند که این تغییر رفتار تقریباً در همه دنیا به وضوح قابل رویت است. در نهایت، باید محتوا، ابزارهای دیجیتال هستند و افراد با بهره‌گیری از اینترنت محتوا، ابزارهای دیجیتال خود را انجام می‌دهند. کودکان هم در این بسیاری از فعالیت‌های خود را انجام می‌دهند. کودکان هم در این دنیا جدید دیجیتالی نقش دارند و از این ابزارها برای دریافت محتواهایی که عمدتاً جنبه سرگرمی دارد بهره می‌گیرند و این موضوع نیاز به ایجاد محتوای مناسب برای این قشر از جامعه را آشکار می‌کند.

ایران همچنان زمان دارد!

در ایران هم هرچند ۴۷ میلیون نفر از اینترنت روی موبایل استفاده می‌کنند، اما هنوز هم خانواده‌ها ترجیح می‌دهند وقتی در کنار هم هستند به تماشای تلویزیون بنشینند و همین امر نشان می‌دهد فرهنگ ایرانی - اسلامی تمایل چندانی به ترک علق سنتی خویش ندارد و در عوض با استفاده از تلویزیون، از اپلیکیشن‌های موبایلی هم برای کسب اخبار و اطلاعات بهره می‌برند.

آمار ۱۳۹۷

علم ارتباطات می‌گوید رسانه‌های جمعی نمی‌میرند، بلکه هر رسانه جدیدی تکمیل‌کننده رسانه‌های قبلی است. براساس آماري که اخیراً منتشر شده است، کاربران جهان به صورت میانگین در سال ۲۰۱۷ میلادی روزانه ۱۵۷ دقیقه از اینترنت استفاده می‌کنند. در حالی که میزان متوسط طبق این رقم، در سال ۲۰۰۹ میلادی میزان استفاده از تلویزیون ۱۶۴ دقیقه تخمین زده می‌شود. باید توجه داشت کاهش بینندگان تلویزیون در شبکه‌های کابلی هم نشان می‌دهد در سال ۲۰۱۶ میلادی حدود ۵۱ درصد از مردم دنیا و ۵۹ درصد از آمریکایی‌ها تلویزیون کابلی می‌دیدند، اما این رقم سال ۲۰۱۷ میلادی کاهش چشمگیری را نشان می‌دهد؛ به‌نحوی که در نظرسنجی از ۲۶ هزار بیننده تلویزیون در ۲۶ کشور جهان، فقط ۲۳ درصد تلویزیون کابلی می‌بینند. در آمریکا هم این رقم ۲۵ درصد گزارش شده است. به نظر می‌رسد وضع کنندگان نظریه مرگ تلویزیون استدلالشان این است که اگر به دیدن تلویزیون رغبتی نشان نخواهد داد. معتقدان به بویایی و زنده بودن تلویزیون در جهان آینده، در برابر چنین استدلالی معتقد هستند تلویزیون‌های خانگی که به شبکه‌های اینترنتی متصل شده‌اند، می‌توانند علاوه بر برنامه‌های تلویزیونی، برنامه‌های دیگری را هم به بینندگان خود ارائه دهند. پس مرگ تلویزیون سنتی به دلیل مکمل بودنش با اینترنت امری تخیلی است.

خیز حفاری برای بازاریابی در مناقصات داخلی و بین المللی

■ **سمیه مهدوی** ■ **مناقصه**

یکی از بازارهایی که در زیر لوای تحریم ها همچنان به فعالیت خود ادامه می دهد، صنعت حفاری است. این در حالی است که حفار مردان با وجود مشکلات متعدد از عدم دریافت مطالبات گرفته تا نارضایتی هایی که در مشاغل اینچینی رخ می دهد، با ادامه کار خود نبض این صنعت را به حرکت در می آورند. در این بین شرکت های حفاری دچار نوسانات مالی نیز هستند، از این رو یکی از مسایلی که می تواند گره کور شرکت های حفاری از خصوصی تا دولتی را بازگشایی کند، گرفتن پروژه های متعدد هم در بازار داخلی و هم در بازار خارجی است که نیاز به یک بازار بایی اصولی برای عملیاتی ساختن تاکتیک مذکور را دارند.

حفاری در انتظار بازار عمان و قطر

به گزارش خبرنگار انرژی مناقصه مزایده، به انگاهی به بازار خارجی ۳ کشور هدف عراق، عمان و قطر در صف انتظار برای حضور مناقصه گران ایرانی در پروژه های حفاری قرار گرفته اند. در همین راستا شرکت ملی حفاری سال گذشته علاوه بر حضور در این مناقصه عراقی ها که توسط انی برگزار شد، شرکت کرد. در خلال این مناقصه مذاکراتی با شرکت ملی حفاری عراق با اولویت توسعه فعالیت های حفاری در منطقه بصره انجام داد. حال با گذشت چندین ماه از این مناقصه و تغییر شرایط بین المللی باید دید آیا پروژه های مذکور طبق روال سابق بدون تأثیر پذیری از تهدیدهای آمریکا به سرانجام خواهند رسید؟

در شهریورماه سال جاری شرکت ملی حفاری ایران با شرکت الاصول الاعیان عراق به منظور عملیات حفاری و تعمیر چاه های نفتی در مناطق بصره و زبیر در جنوب کشور عراق تفاهمنامه همکاری امضا کردند. با توجه به این که شرکت ملی حفاری در حال بررسی پیشنهادهای فنی مناقصه های برگزار شده از سوی شرکت انسی ایتالیا و شرکت لوک اویل در عراق است، مقرر شد با مشارکت شریک عراقی نسبت به تکمیل مستندات فنی اقدام کند.

بازسازی دستگاه های حفاری

سیدعبدا... موسوی، مدیرعامل تازه نفیس شرکت ملی حفاری با بیان این که فعالیت های عملیاتی روی دکل ها باید براساس دستورالعمل های تدوین شده باشد، اظهار می کند: همه دستگاه های حفاری شرکت از جمله ۳ دکل در بایی ملکی باید به موقع بازسازی و نوسازی (اورهال) و روزآمد شود، اداره بازاریابی و همکاری های بین المللی شرکت باید نسبت به بازاریابی و زمینه سازی برای حضور فعال در مناقصه های داخلی و بین المللی تلاش کند. وی معتقد است: ماهیت کار حفاری عملیاتی است و این مسؤولیت ایجاب می کند که به طور مستمر روند پیشرفت و چالش ها بررسی و پایش شود و با مشخص شدن علل و عوامل بروز مشکل، نسبت به رفع مشکلات که می تواند در شتاب بخشی روند حفاری اثر گذار باشد در سریع ترین زمان ممکن اقدام شود.

استقرار ۷۰ دکل در خشکی

براساس این گزارش شرکت ملی حفاری با داشتن ۷۳ دستگاه حفاری سبک، سنگین و فوق سنگین، ۷۰ دکل خشکی و ۳ دکل دریایی در اختیار دارد. در حال حاضر بیش ترین حجم دستگاه های حفاری این شرکت در گستره عملیاتی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب استقرار دارند و دیگر دکل ها در طرح های توسعه ای شرکت مهندسی و توسعه نفت، نفت و گاز، آرونندان، نفت فلات قاره، نفت و گاز مناطق مرکزی ایران و سروک آذر مستقر و در مدار عملیات قرار دارند.

طی سال جاری در عملیات حفاری یکصدمین حلقه چاه نفت و گاز در مناطق نفتخیز خشکی و دریایی حفرو تکمیل شد و تلاش کارکنان عملیاتی، خدمات جانبی و پشتیبانی شرکت، حفاری و تکمیل چاه شماره ۱۵۰ رگ سفید با به کارگیری دستگاه حفاری ۶۳ فتح ساعت ۲۴ نهم آذرماه جاری به اتمام رسید.

یک نسخه از آگهی های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir

کیوسک اخبار

زیان ۹ میلیارد دلاری کشورها از کاهش قیمت نفت



نماینده ایران در هیأت عامل اوپک، زیان تقریبی کشورهای عضو غیر عضو اوپک را از کاهش قیمت نفت طی ۳ ماه گذشته، حدود ۹ میلیارد دلار اعلام کرد. حسین کاظم پوراردبیلی در آستانه نشست ۱۷۵ اوپک در وین، در گفت وگویی اختصاصی با شانا گفت: نشست اخیر اعضای اوپک با مسایل متعددی که در انتهای سال میلادی

با آن مواجه شده ایم، همزمان شده که از جمله می توان به خروج غیرمترقیه قطر از اوپک اشاره کرد. وی افزود: در واقع این کشور (قطر) به همراه برخی کشورها از یکه تازی و بدون تعهد بودن کمیته مشترک وزارت نفتلارت بر توافق اوپک- غیر اوپک (JMMC) ناراحت هستند زیرا آنها موظف بودند هر نوع تغییری را در تولید باطلاح و اجماع اعضای اوپک یا احتمالا با هماهنگی میان اعضای غیر اوپک اعمال کنند. نماینده ایران در هیأت عامل اوپک گفت: در ماه های گذشته به خصوص از ماه می، کمیته JMMC با افزایش تولید برخی کشورها که توان تولید نفت بیش تری داشتند موافقت کرده است، به زعم این که پیشاپیش خلأ ناشی از احتمال تأثیر تحریم ایران را جبران کنند. نماینده ایران در هیأت عامل اوپک با توضیح این که قیمت نفت در ۳ ماه اخیر تا امروز از بالاترین نرخ خود، به میزان ۲۰ دلار کاهش یافته که این موضوع برخی کشورها را ناگران کرده است، ادامه داد: کشور قطر نیز با ابراز نگرانی از این نوع حرکت های یک جانبه گراییه برخی از اعضا، به صورت رسمی در نشست اعضای اوپک، خروج خود را از این سازمان اعلام خواهد کرد. وی ادامه داد: همان طور که گفته شده است قطر اعلام کرده از اول ژانویه از این سازمان خارج خواهد شد و تصمیم دارد بیش تر بر افزایش تولید در حوزه گاز تمرکز کند، به نحوی که تولید خود را از ۷۰۰ میلیون مترمکعب به هزار و ۱۰۰ میلیون مترمکعب در روز برساند.

تحويل بیش از ۴ میلیارد لیتر فرآورده نفتی از خطوط لوله منطقه مرکزی

بیش از ۴۱ میلیون بشکه نفت خام و ۴ میلیارد و ۷۹۰ میلیون لیتر فرآورده های نفتی در ۶ ماهه نخست سال جاری با پالایشگاه امام خمینی شازند و نواحی پنج گانه پخش تحويل شده است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه مرکزی، معاون عملیاتی این منطقه گفت: ایسن منطقه وظیفه اداره خطوط لوله نفت خام و فرآورده های نفتی را در محدوده استان های لرستان، مرکزی، همدان، قم و اصفهان بر عهده دارد. مجموع خطوط لوله تحت مدیریت این منطقه به ۱۶۰۰ کیلومتر می رسد. علی اکبر فطلی خانی افزود: در ۶ ماهه نخست سال جاری نیز حدود ۴۱ میلیون بشکه نفت خام، یک میلیارد و ۶۱۰ میلیون لیتر نفت گاز، ۲۱۰ میلیون لیتر نفت سفید، ۸۰۰ میلیون لیتر بنزین بدون سرب، دو میلیارد و ۷۰۰ میلیون لیتر بنزین یورو ۴، ۳۰۰ میلیون لیتر بنزین سوپر و ۸۵ میلیون لیتر نفت جت توسط تأسیسات پنج گانه این منطقه با رعایت تمامی استانداردها به مبادی مختلف از جمله پالایشگاه شازند، پخش شازند، ازنا، همدان، قم، ملایر، تحويل داده شده است.

اجرای طرح مدیریت پسماند در شرکت نفت

سرپرست مدیریت پژوهش و فناوری شرکت ملی نفت ایران، مراحل اجرای طرح مدیریت پسماند در این شرکت را تشریح و برگزاری دوره آموزشی مدیریت پسماند را یکی از سرفصل های فازهای اجرایی این طرح عنوان کرد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از شرکت ملی نفت ایران، ابراهیم طالقانی با بیان این که این دوره یکی از فازهای اجرایی طرح یکپارچه مدیریت پسماند شرکت ملی نفت ایران است، گفت: مدیریت پژوهش و فناوری به منظور اجرای برنامه های پژوهشی مطابق با اولویت های شرکت ملی نفت ایران در حوزه محیط زیست، طرح یکپارچه مدیریت پسماند در شرکت ملی نفت ایران را با همکاری شرکت پترو توسعه رانا انرژی مستقر در پارک علم و فناوری خلیج فارس از اردیبهشت ماه ۱۳۹۵ در دستور کار خود قرار داده است. وی افزود: این پروژه به دنبال آن است که مدیریت پسماند شرکت ملی نفت ایران را با رویکرد علمی دانشی بررسی کند تا خروجی های این پروژه که از سوی مدیریت HSE بهره برداری می شود، منتج از مطالعات علمی باشد. طالقانی با اشاره به این که این مدیریت از نظرات مدیریت HSE شرکت ملی نفت ایران و اداره HSE وزارت نفت به منظور ممیزی و ارزیابی طرح ارسالی از پارک علم و فناوری خلیج فارس بهره مند شده است، افزود: این طرح در قالب ۱۱ فاز دفتری و میدانی تعریف شده که به طور عمده مشتمل بر مطالعات اسنادی، بررسی ساختار و زنجیره ارزش شرکت ملی نفت ایران، مستندسازی وضعیت مدیریت پسماند در پایلوت های زنجیره ارزش، پیشنهاد روش کدگذاری پسماندها، طرح ریزی مدیریت پسماند برای هر یک از پایلوت ها، طراحی و تولید نرم افزار پشتیبان و ارایه برنامه های آموزشی و دستورالعمل های مورد نیاز در حوزه پسماند واحدهای عملیاتی و ستادی است. وی از تعیین ۶ پایلوت اصلی اکتشاف، حفاری و استخراج، تولید و بهره برداری و فرآورش خشکی مسارون، تولید و بهره برداری و فرآورش دریای سکوی ایلام، انتقال و ذخیره سازی خشکی و دریا (گچساران و جزیره خارک)، خدمات فنی و مهندسی و پشتیبانی (مارون) و ۱۴ زیر پایلوت در واحدهای شرکت ملی نفت ایران خبر داد.

اصلاح و توسعه ۸ هزار متر شبکه آبرسانی در نوشهر

مدیر امور آب و فاضلاب شهری نوشهر گفت: در حال حاضر ۳۰۲ هزار و ۵۰۰ متر شبکه و خط انتقال آب در شهرهای نوشهر، پول و کجور و ۶۹ هزار متر شبکه جمع آوری فاضلاب در شهر نوشهر وجود دارد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از شرکت آبفاشهری مازندران، موسوی با بیان این که ۱۹ هزار و ۶۳۹ مشترک آب (۱۳۶۲۶۱۴۱۶۱۳) و ۴۵۹۸ مشترک فاضلاب (۹۷۳۶۱۹۷۳۶) در این شهرها از خدمات این امور بهره مند می شوند، افزود: در سال گذشته ۳۹۲ اشتراک آب و ۲۷۹ اشتراک فاضلاب در امور نوشهر و گنادر، ۲۱۱ انشعاب استاندارد سازی و نسبت به نصب ۳۴۰ انشعاب آب و ۴۷۸ انشعاب فاضلاب اقدام شد. وی، با اشاره به اصلاح و توسعه ۸ هزار متر شبکه آبرسانی و ۶۷۳۰ متر توسعه شبکه فاضلاب در امور نوشهر، از احداث خط انتقال آب از ایستگاه پمپاژ اسپید به مخزن بولقانی به طول ۲۵۰۰ متر در سال گذشته خبر داد و گفت: در سال گذشته از منابع داخلی محوطه چشمه «اسپی او» بهسازی، ایستگاه پمپاژ آب مخزن اسپید شهر پول به ظرفیت ۲۲ لیتر در ثانیه احداث شد. مدیر امور آبفا شهری نوشهر در خصوص تأمین آب پایدار شهر کجور گفت: چاه جدید شهر کجور به ظرفیت ۱۵ لیتر در ثانیه تجهیز و راه اندازی شد. موسوی، احداث ۱۲۰۰ متر خط انتقال آب از چاه جدید شهر کجور به مخزن موجود، نصب و راه اندازی سامانه گندزدایی آب زاول در شهر پول و کجور را از مهم ترین اقدامات صورت گرفته در سال گذشته عنوان کرد.



آمریکا مانع صادرات شود نفتی از خلیج فارس صادر نمی شود

وی با تأکید بر اینس که ملت بزرگ ایران نخواهد گذاشت لیخند بر لبان دشمن نقش ببندد، خاطرنشان کرد: آمریکا به دنبال کودتا در کشور ما بود اما ناموفق شد؛ او به دنبال تحریم ایران و جدا کردن خوزستان و جمله از طریق غلقیان بود، اما ناموفق شد؛ او همچنین به دنبال تحریم سرزمین ایران و شکستن قدرت این کشور بود، اما ناموفق شد.

رییس جمهوری با اشاره به عصبانیت و تصریح کرد: آمریکا بداند که ما نفت مان را می فروشیم و خواهیم فروخت و او قادر به

رییس جمهور ایران اعلام کرد که آمریکا بداند اگر بخواهد جلوی صادرات نفت ایران را بگیرد، نفتی از خلیج فارس صادر نخواهد شد. به گزارش ایسنا، حجت الاسلام و المسلمین حسن روحانی، رییس جمهوری در جریان سفر استانی کاروان تدبیر و امید به استان سمنان اظهار کرد: امروز روزی است که بعد از ۴۰ سال مبارزه با دشمن ظالم و ستمگر آمریکا برای اولین بار به پیروزی های کم نظیری دست یافته ایم.



جلوی صادرات نفت ایران را بگیرد، نفتی از خلیج فارس صادر نخواهد شد.

این نیست که جلوی فروش نفت ایران را بگیرد، بدانید که اگر روزی آمریکا بخواهد