



روزنامه مذاکره

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesciran.ir



به زودی منتشر می‌شود

فصلنامه

قرآن
بخشی از مقررات امالی دلت
به همراه تامی آین نامه‌ها و بخش نامه‌های مرتب
محصولی از موسسه
روزنامه مناقصه مزایده

شماره ۱۳۹۷ پاپیور

۱ درآمدزایی
تاکتیک جدید وزارت نیرو
برای کاهش مصرف آب

۲ بررسی حضور مسکن در بازار سرمایه
سایه مسکن بر دیوار
بورس کالا افتاد!

۳ بررسی اختلاف
صداو سیما و وزارت ICT
به شورای امنیت ملی
رفت!!

۴ نیاز شبکه راه آهن
به نوسازی و تعمیرات اساسی!



بازگشت
طرح رویایی

حال خبر رسیده که ممکن است بار هم طرح خرید سربازی خود شود. می‌دانند سربازی در کشور اجرا شود. در میان این اتفاقات، نایب رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی گفت: احتمال بازگشت طرح خرید سربازی در بودجه ۹۸ با دخواست نایب رئیس کمیسیون امنیت ملی از دولت این طرح را رد کرد. دولت در پی این رد پذیری از طرح خرید سربازی را خذف کرد. است که با وجوده کاهش در آدمهای نیروهای مسلح بعید نیست که مجلس شورای اسلامی در میان بزرگی این طرح خرید سربازی را خذف کند. همچینین در لایحه بودجه سال ۱۳۹۵ دولت پیشنهاد معافیت با پرداخت جریمه برای افراد انتساب در سمت‌های مدیریتی نیستند.

آن مخالفت کرد و مدت غیبت ۸ سال را پیشنهاد داد. کمیسیون تلقی مجلس شورای اسلامی در نهایت با ۸ سال موافقت کرد. مبلغ جریمه بین ۰ تا ۵۰ میلیون تومان بر اساس مدرک تحقیقی تعیین شد. هر چند که برخی نمایندگان به لیل تعییض بموجود وظیفه عمومی را که «بیش از ۱۰ سال» غیبت داردند با پرداخت درایغ جریمه مدت زمان غیبت معاف شوند. در آن رمان مبلغ خرد سربازی بین ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان در نظر گرفته شد و ۷۵ هزار فرسنگ سیاست‌خان را خریدند. در ۳۰ آذر ۹۳ دولت بازدهم درین «ط

اولین بار در آذر ماه سال ۱۳۷۷ برای مقطعی ۳ ساله سربازان مجاز شدن تابروخت سربازی از خدمت سربازی معاف شوند. در آن رمان مبلغ خرد سربازی بین ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان در نظر گرفته شد و ۷۵ هزار فرسنگ سیاست‌خان را خریدند. در ۳۰ آذر ۹۳ دولت بازدهم درین «ط

پسران چشم انتظار چراغ سبز ستاد کل نیروهای مسلح

اولین خرید
خدمت سربازی
در ایران

خرید
خدمت؛ بهشت
ورزشکاران
ممتد

طرح خرید
خدمت سربازی
روی میز مجلس!

گروه اجتماعی | مذاکره

برای آن‌ها که تمکن مالی دارند و از خروج و مخارجشان بر می‌آیند. طرح خرید خدمت سربازی، طرحی رویایی است؛ طرحی که چند سالی با نظارت مجلس انجام می‌شود و حال هم چندسالی است که ستاد کل نیروهای مسلح اتحاد آن را منع کرده است. برای آن‌ها که طاقت انجام خدمت سربازی را ندارند همچنانکه این طرح خرید خدمت پیدا نمی‌شود. طرحی که می‌تواند برای سیاری که قویای خدمت سربازی دارند، تعبیر یک رویا محسوب شود!



به جرات می‌توان گفت طرح خرید خدمت سربازی برای ورزشکاران ممتاز باشگاهی و ملی یک نیتی است زیرا با جریان افاده این طرح پس از این طرح خصوص فوتbalیست‌های توجه به درآمدی کان خود می‌تواند از این طرح استفاده کنند. همین چند فعل پیش بود که در لیگ برتر فوتbal کشیون جنجال فوتbalیست‌های فراری از خدمت یا کسانی که جعل کارت کرده بودند بالا گرفته بود. همچنین پراساس اجراه فرمانده کل قوا و رژیکارانی که در عرصه جهانی به مقام قهرمانی دست یافته، خود به خود از دوره خدمت معاف می‌شوند.

آگهی مزایده
اجاره یک مجموعه ورزشی

مالک یک مجموعه ورزشی در نظر اداره پردازی از مجموعه ورزشی استخراج پوشیده، سالانه بدنیزی و سالنیهای چند منظوره و دو باب مغاره، تجاری واقعه در تهران، بزرگراه جهان-جمهی مسکوکوئی آنی ساز (موصوف به مجموعه ورزشی آنی) چهارم به متر از تقریبی ۳۲۲ متر مربع را اجاره با تجهیزات ورزشی، پیشکشی، اداری و کافی شتاب و ... برای مدت ۳ سال از طبق اتفاقه قرارداد اجاره به شخص واحد شرایط (اعم از حقیقی یا حقوقی) و اگذار نماید. متأسفانه این مدت چهت تهیه اسناد و فریمک در مزایده حد اکثر تأثیرگذاری نداشته باشد. این مدت ۳۲۶۸۷۱۰-۱۷ در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تماس: ۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷ بنی اسدی تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصه عمومی
دوم رحله‌ای

نام شرکت مناقصه گزار:

شرکت فولاد زرند ایرانیان

موضوع مناقصه:

تامین گریت پلیت مورد نیاز

مجتمع کنسانتره و گندله سازی زرند

متناقضیان محترم جهت کسب اطلاع از شرایط مناقصه

به نشانی اینترنتی: Zisco.midhco.com

و در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تماس:

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶۸۷۱۰-۱۷

۰۳۴-۳۲۴۶

نیاز شبکه راه آهن به نوسازی و تعمیرات اساسی!

ایران در بین ۱۰ تولیدکننده سیگنال در جهان

بزداني باييان اين که در سال هاي اخير توانسته ايم ريل توليد داخل به مفهوم واقعي داشته باشيم، گفت: ايران جزو ۱۰ کشور توليد كننده تجهيزات سينگانالي و علام در صنعت راه آهن است و در حال حاضر حروزه زيربنائي اين صنعت هيج گونه وابستگي به خارج جز تامين قطعات يدکي ماشين آلاتي که از قبل خريداری شده را دارد. معافون فني و زيربنائي شركت راه آهن گفت: به طور کلي وضعیت شبکه ريلی در دو بخش مسافري و باري مناسب است و اگر تکاليف انباشته تعیین تکلیف شود، وضعیت بهتر هم خواهد شد. بزداني باييان اين که دولت يازدهم و دوازدهم يكى از ۴ اولويت خود را ريل اعلام كرده و براساس آن اقدامات مطلوبیت بيز انجام داده است، گفت: اما آنچه گایي که شبکه ريلی زمانبر و هزينه بير است باید در بودجه دولتی سال ۹۸ رقمى برای اين صنعت ديده شود.

بازسازی راه آهن جنوب امسال
تمام می شود

مددی عامل شرکت خدمات مهندسی خط و اینجی فنی راه آهن معتقد است با وجود تمام مسائل اقتصادی موجود، در طول سال‌های گذشته اقدامات قابل قبولی در عرصه توسعه و بازسازی خطوط ریلی صورت گرفته و بسیاری از این طرح‌ها ادامه خواهد داشت.

مصطفی معینی درباره ابعاد فنی کار شرکت تراورس توضیح داد: این شرکت که بزرگ‌ترین شرکت ریلی غرب آسیا به شمار مرد نزدیک به ۶۰۰۰ نفر پرسنل داشته و وظفنه نگهداری حدود ۷۰ درصد از شبکه ریلی کشور و همچنین وظیفه توسعه حدود ۷۰ درصد از شبکه راه آهن در دست بهره‌برداری پس از انقلاب اسلامی را در اختیار داشته و همچنان در بسیاری از این بخش‌ها فعالیت می‌کند.

به گفته وی، تراوروس که چند سالی است به بخش خصوصی و اگذار شده است، بیش از ده ها کارگاه و پروژه مختلف در سراسر کشور دارد و چه در عرصه راه آهن بروون شهری و چه در عرصه متوجههای درون شهری فعالیت گسترده دارد. مدیرعامل شرکت خدمات مهندسی خط و اینه فنی راه آهن بیان این که شرکت تراوروس در حوزه تولید، توسعه و طراحی بخش های مختلف ریل و راه آهن فعال است، تصریح کرد: در حوزه تولید ۴۰ کارخانه تولید فرآوردهای بتنتی داریم، در حال حاضر در ایران برای ساخت تراوروس به جای چوب در اکثر پروژه های تراوروس بتنتی استفاده می شود و این کارخانه ها بخشی از نیاز کشور را بطرف می کنند. از طرفی ۷ دستگاه ماشین آلات مکانیزه ریلی که به تازگی توسط این شرکت به کشور وارد شده جزو کارآمدترین ماشین آلات فعل کشور هستند و اگر شاهد سرعت گرفتن فعالیت در برخی پروژه های ریلی بودیم، یکی از اصلی ترین دلایل آن فعالیت موثر همین ماشین هاست معینی درباره فعالیت این شرکت در عرصه توسعه نیز اظهار کرد: براساس سند ارزش افزایی همه مراکز استان ها به شبکه راه آهن متصل شوند. در دولت های پا زدهم و دوازدهم برنامه ریزی برای اتصال ۵ استان انجام شد که خوشبختانه راه آهن همدان و کرمانشاه رسم اماز چند ماه قبل مورده به مرداری قرار گرفتند و راه آهن مراغه - ارومیه نیز چند روز قبل با حضور رئیس جمهور افتتاح شد و آغاز به کار کرد.

وی ادامه داد: شرکت خدمات مهندسی خط و اینه فنی

راه‌آهن هم در راه‌آهن مراغه-ارومیه و هم در راه‌آهن قزوین-رشت که طول هر دو آنها حدود ۱۸۰ کیلومتر است، فعالیت کرده و وظیفه احداث (رسانی) پروژه را بر عهده داشته است. بسیاری از ماشین‌آلات جدید شرکت ما توانستند در این پروژه کار خود را آغاز کرده و در تکمیل طرح نقشی مهم و کلیدی ایفا کنند. اجرای راه‌آهن قزوین-رشت که انشا... در آینده نزدیک افتتاح خواهد شد از نظر فنی سیار سخت و پیچیده بود و با توجه به تعداد تونل‌ها و بیل‌های کارشده در آن، پرروزه‌ای منحصر به فرد به شمار می‌رود.

مدیرعامل شرکت خدمات مهندسی خط و اپینه فنی راه‌آهن در پاسخ به این سؤال که آیا بنی شرکت در پروژه‌های بعدی اتصال استان‌های باقی مانده به شبکه ریلی فعالیت می‌کنند، نیز توضیح داد: در هر پروژه‌ای، که مشغولاً

قدیمی می شد، تیر پوچ و پوشیده بود. در پر پوچه روحیه نداشت. به فعالیت شده ایم با استفاده از موفقیت در مناصبه ها بوده است. قطعاً در طرح های آینده نیز مشارکت خواهیم داشت و تلاش می کیم با تمام قوادر رقابت سالم با دیگر شرکت های حاضر در این بخش، اهداف زیر ساختی کشور را پیگیری کنم.

معنی درباره چگونگی ورود فناوری های جدید مورد نیاز کشور با توجه به فضای تحریمی شکل گرفته، تأکید کرد: خوب شخته اند در حال حاضر جزو توپیل ریل در دیگر بخش های راه آهن شرکت های ایرانی توان از مراد اند و به خود کفایی قابل قبولی رسیده اند. البته برای طرح هایی مانند راه آهن سریع السیر نیاز به ورود فناوری های جدید وجود خواهد داشت که مادر جریان تقاضه نهانما به شرکت های خارجی تلاش کرده ایم بخشی از آنها را وارد کرده و در آینده نیز

کشواره مدارای ۱۲۰۰ کیلومتر خط آهن است که بکی پس از دیگری به شهرها و به خصوص مرکز استانی متصل می‌شود. حال این شبکه گستردگی بیش از مند نگهداری و نوسازی است. موضوعی که قطعاً از ساخت خطوط جدید کم اهمیت تر بوده و موجب بالانگه داشتن راندمان خدمات رسانی می‌شود. هر چند در شرایط موجود مالی کشور می‌توان از بخش خصوصی کمک‌های بیویژنی ایجاد کرد تا پروژه‌های نیمه تمام از جمله نوسازی و بازسازی خطوط ساخته شده را زودتر تکمیل کرد.

وجود ۵ هزار میلیارد
بروژه نیمه تمام در بخش راه آهن

معاون فنی و وزیر بنایی شرکت راه آهن با بیان این که در حال حاضر حدود ۱۳ هزار کیلومتر شبکه ریلی در کشور وجود دارد و این شبکه با بددهر ۲۰ سال یکباره مورد بازسازی و بهسازی قرار گیرد، گفت: در حال حاضر از کل شبکه ریلی کشور ۴۰ درصد نیاز به بهسازی و ۵ درصد نیاز به بازسازی دارد. مازیاریزدانی گفت: البته بخش عدهای از آمارها تکالیف انبیاشته‌ها است که از سال‌های قبیل به مانده بود؛ اما در طی ۵ سال اخیر اقدامات مطلوب برای بهسازی و نوسازی آنها شکل گرفته است. وی گفت: در طی سال‌های اخیر اکثر نقاط صعب العبور مانند محور جنوب حدفاصل درود - آندیمشک کاملاً بازسازی شده است و تنهای ۸ کیلومتر از میان مسیر باقی مانده که تا دو ماه اینده بروند این ۸ کیلومتر نیز بسته خواهد شد. ریزدانی با بیان این که برای بهسازی بقیه شبکه راه آهن قراردادهایی منعقد شده است، گفت: همواره تمام پروژه‌های بهسازی و بازسازی شبکه ریلی توسط بخش خصوصی انجام شده است وی گفت: برنامه شرکت راه آهن درخصوص ضخور بخش خصوصی در صنعت ریلی معطوف به توسعه پروژه‌ها است. معاون فنی و وزیر بنایی شرکت راه آهن با بیان این که در حال حاضر ۵ هزار میلیارد پروژه در دست احداث وجود دارد و منابع محدود دولتی پاسخگوی اجرای آن نیست، گفت: بنابراین با ایجاد مشوق‌هایی به دنبال سرمایه‌گذار خصوصی هستیم و بخش خصوصی می‌تواند شویک عواید بهره‌برداری پروژه‌ها باشد.

بازار شرکت‌ها

یک تیر و دونشان
منطقه آزاد ماقوپرا

مدیر اجتماعی، سلامت و ورزش سازمان منطقه آزاد ماکو از برگزاری اولین رویداد بزرگ و روزشی در سطح بین المللی مکو پس از پیروزی انقلاب اسلامی با عنوان «جام جاده ابریشم» خبر داد و گفت: با پیش‌بینی برنامه‌های مختلف قرار است ماقو به کمپ بربایی اردوهای روزشی در سطح ملی تبدیل شود و از این طریق ضمن توسعه روزش به رونق گردشگری منطقه کمک کند. به گزارش مناصبه‌زایده، حسین ولیزاده به زیرساخت‌های فیزیکی موجود در حوزه ورزش منطقه آزاد ماکو اشاره کرد و گفت: خوشبختانه ماکو در حال حاضر تا حدودی از زیرساخت‌های منطقه‌ای و ملی در این حوزه برخوردار بوده اما در این میان نیازمند فراهم بودن زیرساخت‌های نرم افزاری نیز است. مدیر اجتماعی، سلامت و ورزش سازمان منطقه آزاد ماکو تصریح کرد: اما مسئله‌ای که حائز اهمیت بوده این است که به منظور حرکت در مسیری رو به جلو لازم است قبل از هر اقدامی و پیش از امداده‌سازی زیرساخت‌ها، اهداف مشخص شوند.

اهداف اقتصادی برای حوزه ورزش
وی صادرات خدمات در حوزه ورزش و جذب گردشگر را هدف اصلی اقتصاد
ورزش در منطقه عنوان کرد و افزود: منطقه آزاد ماکو این ظرفیت و پتانسیل
را دارد است که با پوشش نخبگان ورزشی در بخش صادرات خدمات ارزآوری
داشته باشد و همچنین با برگزاری رویدادهای ملی و بین المللی گردشگران
بسیاری را جذب کند. ولیزاده از افزایش نرخ ارز به عنوان یک فرصة مناسب
یاد کرد و ادامه داد: افزایش ارز فقط تهدید نبوده بلکه بزرگترین فرصة برای
صادرات نیز محسوس شود، به طوری که با ارائه خدمات ورزشی به سایر
کشورهای تو ان ارزآوری مؤثری برای کشور ایجاد کرد. مدیر اجتماعی، سلامت
و ورزش سازمان منطقه آزاد ماکو بیان داشت: بازار هدف ما در حوزه پروشر
نخبگان ورزشی در مرحله نخست جمهوری آذربایجان و ترکیه است وی بایان
این کشید: برگزاری رویدادهای مختلف ورزشی می تواند ماکو را پایلوت ورزش
دوستان کند، ابراز داشت: با چنین شرایطی می توان با یک تیم دونشان زد،
به طوری که در کنار توسعه ورزش می توان گردشگری منطقه را نیز توسعه داد.
ولیزاده در ادامه از اهداف اجتماعی حوزه ورزش سخن به میان آورد و گفت: در
کنار بعد اقتصادی ورزش اهداف اجتماعی آن نیز از اهمیت ویژه ای برخوردار
است که مربوط به ایجاد نشاط، جامعه سالم و توانمند می شود. گفته مدیر
اجتماعی، سلامت و ورزش سازمان منطقه آزاد ماکو؛ با توجه به این که انسان
محور توسعه بوده باید گفت که دست یافتن به توسعه پایدار نیازمند انسان های
توانمند به لحظه فکری و جسمی است.

برگزاری رویداد «جام جاده ابریشم» به عنوان نخستین رویداد بین المللی ورزشی ماکوپس از پیروزی انقلاب اسلامی خبر داد و گفت: مقرر است در روزهای ابتدایی اسفند ماه سال حاری شاهد برگزاری رویداد بین المللی ورزشی با عنوان «جام جاده ابریشم» باشیم وی در این باره اضافه کرد: این مهم اولین رویداد بین المللی بعد از انقلاب منطقه آزاد ماکو محسوب می شود و از ۱۵ کشور برای مشارکت در آن دعوت شده است. وی زاده همچنین به پیش‌بینی برنامه‌های دیگری در حوزه ورزش این منطقه اشاره کرد و بیان کرد: با همکاری فدارسیون ها برنامه‌ای تحت عنوان برگزاری پایلوت دوره‌های آموزشی مریگی و داوری... در این منطقه پیش‌بینی شده است که مطالعات آن در سال آتی صورت می گیرد و با برطرف شدن موانع امید است از سال ۹۸ به اجراء برسد.

ماکو به کم برپایی اردوهای ورزشی در سطح منطقه تبدیل می‌شود
مدیر اجتماعی، سلامت و وزرش سازمان منطقه آزاد ماکو تأکید کرد: منطقه آزاد ماکو به دلیل برخورداری از شرایط جوی مناسب تواند کم خوبی برای برپایی اردوهای ورزشی باشد. ولیزاده بیان این که طبق گفته صائب نظران تا سال ۴۰۲۰ سهم عده استغال در حوزه خدمات خواهد بود، ادامه داد: براساس پیش‌بینی ها ۹۰ درصد اشتغال در سطح جهان به واسطه ارایه خدمات میسر می‌شود و این مسأله مارا مصمم تر می‌کند تا به سمت اقتصاد ورزش پیش برویم وی به سرماهیه کارکردن نظام رفاه اشاره و خاطرنشان کرد: بر همین اساس این مناطق با پیشبرد راهبردها و اعداد باید الگویی برای سایر مناطق کشور باشند و لازم است تلاش کیم هم راستا با پیشرفت‌های جهانی مسیر خود را مشخص و در آن مسیر حرکت خود را هر چه زودتر آغاز کنیم.

رونق فضای کسب و کار در منطقه آزاد انزلی

مجیدفاتحی در خصوص عملکرد سازمان منطقه آزاد انزلی در حوزه‌های گردشگری و عمران روستاوی بایان این که تحولات ایجاد شده و طرح‌های زیرساختی اجرا شده ظرف ۵ سال گذشته در محدوده این منطقه تحول شکرگی به وجود آورده اطلاع‌دار است: به مردمداری از پرگت‌ترین منطقه تفریحات دریایی برای بنوان و آقایان، ساخت بزرگترین اسکله تفریحی و گردشگری دریایی، احداث مرکز همایش‌ها و نمایشگاه‌های بین‌المللی منطقه به مردمداری از مجموعه ورزش‌های ساحلی قایقران و ساخت مجموعه گردشگری-تفریحی آکواریوم توسط سرمایه‌گذار خارجی بخش خصوصی از جمله اقدامات این سازمان در راستای افزایش خدمات و تسهیلات به منظور جذب بیشتر گردشگران بوده است. به گزارش مناقصه‌ایده به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد انزلی یا بایان این که براساس توسعه طرح‌های زیرساختی و اقدامات فوق میزان گردشگر ورودی به فاز تجارت و گردشگری منطقه از سال ۹۲ تاکنون به افون ۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار گردشگر بالغ شده، اضافه کرد: این اقدامات علاوه بر ایجاد رونق اقتصادی و بهبود فضای کسب و کار، منجر به استقبال حدود ۱۱ هزار فرد در ۵ سال اخیر در سطح منطقه شده که با یک مقابسه ساده براساس قضایت منصفانه می‌توان تفاوت تغییرات اشاره شده را در قیاس میان قبل و بعد از ۹۲ مشاهده کرد. معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری سازمان منطقه آزاد انزلی در خصوص اظهارات اخیر نماینده محترم مردم انزلی در مجلس شورای اسلامی، گفت: باید براساس واقعیات صحبت کرد جراحته تمامی اقداماتی که طرف ۵ سال گذشته در این منطقه شکل گرفته در جهت رفاه، آسایش، افزایش استغال و کاهش مضاعلات اجتماعی بوده است. مجیدفاتحی که از مدیران بوسی محدوده منطقه آزاد انزلی است، اضافه کرد: انجام ۸۴ بروژه عمران روستاوی که صرفاً در سال جاری در سطح ۲۹ روستای منطقه به اجرا درآمداند نمونه‌ای از اقدامات این سازمان بوده و طرح‌هایی مانند ساخت مدرسه، مسجد، راه روستاوی، سالن ورزشی، ساخت مسکن مددجویان، طرح‌های عمران و بهبود محیط روستاوی موجبات رضایتمندی بیش از پیش مردم منطقه را فراهم کرده و این در حال است که علی‌رغم کاهش منابع درآمدی سازمان، با دستور اکید ریاست محترم سازمان، خلیلی در اجرای بروژه‌های خدماتی، عمران روستاوی و اجتماعی مزبور ایجاد نشده است. وی با اشاره به بازدیدها، نامه‌نگاری‌ها و طموه‌های تشكیر ساکنین روستاوی از منطقه خطاب به مدیران سازمان تصریح کرد: این اقدامات بیانگر لطف و عنايت مردم است، مردمی که به مثبت کرد هاند قدر شناسن خادمان خود بوده و خادمان واقعی خود را تشخیص کنم دهد و رضایتمندی ساکنین، گردشگران و فعالان اقتصادی منطقه از هم‌ترین دستاوردهای این سازمان در سال‌های اخیر است. معافون فرهنگی اجتماعی گردشگری سازمان منطقه آزاد انزلی افزو: بدینه است روستاها و همچنین محدوده شهر انزلی که در خارج از محدوده منطقه آزاد انزلی قرار دارد، این سازمان براساس قانون هیچ گونه دخالتی در انجام امور ندارد و اگر نارضایتی وجود دارد به این سازمان بزننی گردد. فاتحی بایان این که امروز به دلیل فعالیت و رشد و توسعه منطقه آزاد انزلی، تمامی حوزه‌ها رونق گرفته و فضای کسب و کار و معیشت مردم بهبود یافته، افزایش: در نتیجه نمی‌توان با اظهار نظرهای خلاف اخلاق واقعیت را وارونه جلوه داد. وی با تصریح بر این که در شرایط حساس کشور منطقه آزاد انزلی موفق شده با رونق فضای کسب و کار زمینه اشتغال پایدار در راستای مسؤولیت اجتماعی خود را پدید آورد، گفت: این رشد و توسعه مدیون خرد جمعی و حمایت مسؤولین استانی و کشوری و نماینده‌گان مردم در

بررسی اختلاف صداوسیما و وزارت ICT به شورای امنیت ملی رفت!!

گروه IT | مذاکه

حسین فلاح جوشقانی، درباره اختلاف میان سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی و سازمان صداوسیما در خصوص بازیس گیری باند فر کانسی ۷۰۰ و ۸۰۰ مگاهرتز که پیش از این متعلق به پخش آنالوگ برنامه های رادیویی و تلویزیونی بود، توضیح دارد.

نقش فر کانس پایین در پوشش موبایل رسانی

معاون وزیر ارتباطات بایان این که باندهای فر کانسی زیر گیگاهرتز که دارای فر کانس پایینی استند اما بزرگ دارند برای توسعه تلفن همراه در مناطق رسانی و کم جمعیت کاربرد دارند، گفت: می توان با استفاده از این باندهای فر کانسی، پوشش خوبی در توسعه موبایل در این مناطق ایجاد کرد. بر این اساس اغلب کشورها به این سمت رفتند و از این باندهای برای توسعه موبایل استفاده می کنند.

معاون وزیر ارتباطات با اشاره به این که در ایران بر حسب قانون، مدیریت طیف فر کانس با وزارت ارتباطات و رگولاتور است، افزود: براساس مقررات می و بین المللی، هر سال جدول ملی فر کانس در باندهای مختلف، توسط رگولاتوری تعیین می شود و در این زمینه سازمان صداوسیما کشتر این و نیزهای مسلح و سایر بهره برداران باند فر کانسی در این زمینه مشارکت دارند.

۲۰۰۶ و اتحادیه جهانی مخابرات

در سال ۲۰۰۶ اتحادیه جهانی مخابرات مقرر کرد که تا سال ۲۰۱۵ بخش آنالوگ برنامه های رادیویی تلویزیونی در باندهای فر کانسی ۷۰۰ و ۸۰۰ مگاهرتز متوقف شود. به این معنی از آنجایی که پخش سیگنال های رادیویی - تلویزیونی دیجیتالی شده و میزان استفاده از باندهای باند به شدت کاهش پیدا کرد، این باندهای فر کانسی باند برای پهنه برداری دیجیتال آزاد شود.

آنچه که بر تابه کشورهای دنیا است و آن نیز توصیه می شود، این است که این باندهای آزاد شده برای توسعه شبکه های تلفن همراه مورد استفاده قرار گیرد.

کار به ریس جمهور رسید!

فلاح جوشقانی با اشاره به این که این موضوع اختلاف را به ریس جمهور منعکس کردید، ادامه داد: موضوع برای حل و فصل و تضمیم گیری، هم اکنون در شورای عالی امنیت ملی در دست بررسی است. از سوی دیگر در پوجه سال ۹۷ نیز استفاده این فضای فر کانسی مطرح شد. به طور کل می ثابت حقوقی این اختلاف، در سطوح بالاتر در دست بررسی و حل و فصل است و ما در حال آماده کردن مقدمات و مستدات قانونی در این زمینه هستیم.

صداوسیما مالک باند فر کانسی نیست!

فلاح جوشقانی خاطر شد که: بحث این است که مدیریت این باند فر کانسی باند در اختیار کوچولویی باشد و متعلق به سازمان صداوسیما نیست.

وی ادامه داد: نقطه اختلاف این است که صداوسیما می گوید باند فر کانسی متعلق به ما است، اما مطابق قانون باند فر کانسی می آید و بر حسب وظایف وزارت ارتباطات، در اختیار بهره برداران مختلف قرار می گیرد. ریس رگولاتوری گفت: بحث ما این است که این باندهای فر کانسی باند تخلیه شود و براساس روند تکنولوژی روز دنیا، در کشور مانیز برای توسعه تلفن همراه در مناطق محروم استفاده شود.

۴ برابری اپراتورها!

معاون وزیر ارتباطات با اشاره به این که این باند فر کانسی از قدم برای بخش همگانی مورد استفاده قرار می گرفت اما روند دنیا دیگر این نیست که از این باند برای پخش همگانی استفاده شود، اضافه کرد: بعد بازگشت این فضا به وزارت ارتباطات، یکی از موانع توسعه موبایل در مناطق رسانی می تواند باشد. چرا که هم اکنون غربیه باند فر کانسی ۲۶۰۰ مگاهرتز که در اختیار اپراتورهای تلفن همراه می گردد، ۲۰۰۰ برابر هرینه باند فر کانسی ۸۰۰ مگاهرتز است. برای این اساس این باند فر کانسی می تواند هزینه های را شدت بایین اورده و در صورت استفاده بتجای توسعه اپراتورها، ارزش افزوده ایجاد خواهد کرد.

وی گفت: حق استفاده از فضای فر کانس مبلغ ناچیزی است و البته برای باند فر کانسی بخش همگانی مطابق قانون، حق استفاده در نظر گرفته نمی شود.

صداوسیما در ایندی!

ریس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی ۷۰۰ و ۸۰۰ (۲۰۰۶) می تصور که مادر ناقص از این فضای فر کانسی این را مضا کردند. در آن زمان علی عسگری، معاون فقی وقت صداوسیما که هم اکنون ریس سازمان صداوسیما است، براین موضوع صحه گذاشت.

وی افزود: موضوع دیگر این است که استفاده از باند فر کانسی ۷۰۰ و ۸۰۰ برای بخش همگانی در دنیا منسخ شده و در صورتی که مادر ناقص از این فضای فر کانسی این را مضا کردند، کمالان که حدود ۳۰ سال پیش کشورهای مجاور می توانند باند همین مقررات از مشکایت کرده و برای ما در اتحادیه جهانی مخابرات پرونده بیاجداد کنند. کمالان که حدود ۳۰ سال پیش کشور عربستان بایت پخش بود کنست آنالوگ در باند فر کانسی ۸۰۰ و تداخل فر کانسی ایجاد شده از مشکایت کرد و ما مجبور به خاموش کردن این باند در قسمت های جنوبی شدیم.

در آمد روح مخصوص شده!

از سوی دیگر، توسعه پهن باند که باعث شکل گیری سرویس هاست، نقش بر جسته ای در آمد سرانه کشورها دارد، به طوری که لذت چهاری سه بیکنون تا دو درصدی را برای آن در نظر می گیرد. توسعه پهن باند نقش کلیدی را برای توسعه یافتنی کشورها یافته کرد. بنابراین همه کشورها بدنبال گسترش زیرساخت های پهن باند خود هستند.

بر این اساس، یکی از راه های که هزینه برای توسعه پهن باند استفاده از شبکه سیار است و توسعه شبکه همراه است به شبکه ثابت هزینه کوتی دارد، با این تفاوت که در توسعه پهن باند در شبکه سیار نیز به منابع فر کانسی است که در دنیا محدودیت دارد.

عضو هیأت علمی دانشگاه تربیت مدرس بایان این که در کشور ما بخش قابل توجهی از فر کانس بایین در کاتالوگ ۶۰۰ و ۸۰۰ و ۱۰۰ در اختیار صداوسیماست، تصریح کرده بود که صداوسیما رانی از این فر کانس برای پخش تلویزیونی استفاده می کرد که اکنون پخش قابل توجهی از آن بدون استفاده مانده است.

پهن باند با هزینه کمتر

این در حالی است که طبق کفته کارشناسان، در همه جای دنیا شبکه های تلویزیونی این بخش از فر کانس را از اراد و در اختیار رگولاتوری قرار داده اند تا اپراتورها با هزینه کمتر توسعه پهن باند را تجامد دهند. در حالی هم اکنون این طیف از فر کانس از شدمد در اختیار صداوسیماست که ظاهرا از آن استفاده های نمی شود. بر این اساس با توجه به این که فر کانس مبالغه ای است و باید در اختیار توسعه ملی قرار گیرد و از سوی دیگر به گفته مسوپلان، پوشش شبکه موبایل در ایران مترکم کشیده چون این تا استفاده از این نظر کیفیت پایین تر ایتالیا هستیم و اگر بخواهیم سرعت را در شبکه پهن باند موبایل بالاتر ببریم و نه اعداد بیش تری خدمات را ارائه کنیم، تبا نهایی باند فر کانسی بیش تری است؛ در حالی که الان امکان این افزایش نیست، چرا که با محدودیت منابع فر کانسی در شبکه موبایل رو به رو هستیم، همچنین محدودیت در منابع فر کانسی عامی بازدارنده در ارایه سرویس های پهن باند و رشد آنها داسته می شود.

دانش بنیان ها

حلقه گمشده توسعه معدن

آلومینای جاجر مکجا مصرف می شود؟!

A circular inset image showing a construction worker from the side, wearing a white hard hat and safety glasses. The worker is looking towards a large industrial complex with multiple buildings and structures in the background.

به کارگیری
مکنولوژی روز بادانش بنيان‌ها

بدپیه است. بدکار گیری مبانی صحیح علمی در عملیاتی می تواند نقش مؤثری در افزایش پیشرهوری داشت و لی متأسفانه تولیدات علمی در فضای دانشگاهی بیشتر داشته و راه دارایی تأمینیاتی شدن در پیش دارند. بدکار گیری در عمل بدون همانگویی و همکاری مؤثر دانشگاه و صنعت سپاهی دست نیافرتنی باشد. کار آبی تکنولوژی روز دنیا بیز در بستر دانشگاهی می گیرد. به نظر می رسد، حلقه مفقوده این رخده توسعه شرکت باشد که به عنوان الگویی موفق در سایر کشورها نیز نقش آفرینی می کند. فضای دانشگاهی کشور در حال حرکت به سمت ایجاد شرکت های صنایع نیز با یاد این فرصت استفاده کنند. شرکت های دانش بینیان صحیح می توانند بستر لازم برای عملیاتی شدن دانش بینیان را ایجاد کارگیری تکنولوژی روز افزایی آورند. استفاده از نرم افزارهای خودکار سازی عملیات استخراج و فرآوری مواد معدنی، علاوه تخصصی منابع انسانی شاغل در معادن، منجر به افزایش سپاهی عملیاتی، اینستی و پیشرهوری بیشتر، کارایی بیشتر کاهش مصارف آب و بارزی، کاهش هزینه های تعییر و نصب برنامه ریزی نشده، استفاده بیشتر از وسایل نقلیه ویر

توسعه و حمایت از دانش‌بنیان با استفاده از فرصت‌های آموزشی

باشد و روزانه این نیاز را برآورده داشت که جهت توسعه و حمایت از این شرکت های دانش بنیان و شرکت های تخصصی فنی و مهندسی در بخش معدن و صنایع معدنی می تواند از فرستاده های آموزشی خارجی و بین المللی از طریق دعوت از مدرس خارجی و اعزام کارشناسان داخلی به دوره های آموزشی خارج گسترش ارتباطات تعاملات فناورانه با مرکز توسعه فناوری های مربوط و مرکز پژوهشی و توسعه فناوری روز آمد معدنی و صنایع معدنی و متخصصان ایرانی شاغل در مرکز علمی، پژوهشی و شرکت های از کشور برای کمک به برنامه توسعه فناورانه معدنکاری همراهی موضوع از مهم ترین بند های نقشه راه معدن و صنایع معدنی که سرمایه گذاری، گسترش تأمین مالی و افزایش ظرفیت «توسعه بازار»، «اجداد زیر ساخت های فیزیکی و اطلاعات بخش معدن و «افزایش پهرهوری، بازارسازی و توسعه ارتقا»، «رشد توپید و ارتقا محصولات معدن و صنایع معدنی»، «اصلاح ساختار بخش صنایع معدنی»، «همبود فضای کسب و کار» و «توسعه پژوهش

دن و صنایع معدنی»، «اصلاح ساختار بخش معدن و «بهمود فضای کسبوکار» و «توسعه پژوهش‌های صنایع دانش بنیان و ارتقای فناوری» می‌باشد.



آگهی مزایله

داروهای را و شه سازی، استار، آذربایجان، رغبی

کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی در نظر دارد ۶۱ دانگ عرصه یک قطعه زمین به شماره ۵۲ از پلاک ثبتی ۴۴ الی ۱۰۵۱ و ۱۰۴ اصلی بخش شهرستان ارومیه به مساحت ۱۸۴/۴۱ هکتار مترمربع با کاربری مسکونی به شماره مزایده ۱۳ را از طریق مزایده و اگذار نماید. کلیه مقاضیان توئیند طرف رو روز از تاریخ انتشار آگهی مزایده با مراجعه به سامانه www.setadiran.ir در خواست خود را به همراه اسکن شده یک فقره فیش واریزی به درصد قیمت پایه عرصه به مبلغ ۵۰، ۷۲۰، ۷۵۰ ریال بایت سپرده شرکت در مزایده در وجه اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی در سامانه ثبت دهد و نسبت به تکمیل فرم پیشنهاد مالی در سامانه اقدام و ضمناً اصل فیش واریزی مذکور اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی در پایان مرحله اول تحویل و رسید دریافت بینند، لازم به ذکر است بازگشایی پیشنهادات و اصله مقاضیان راس ساعت ۱۰ صبح مرور ۲/۹۷ در سالن اجتماعات اداره کل واقع در بلوار شهید بهشتی- بیانگرانی از اسلامی با حضور داوطلبانه مقاضیان برگزار خواهد شد و نتیجه ضمن اعلام در جلسه یاد شده در پایل آگهی اداره کل نیز نصب خواهد شد.

ای رعاهه از قرار هر مترمیع ۱۰۰۰ ریال و جمماً مبلغ ۵,۵۰۰ ریال به صورت نقدی تعیین گردیده است.
ایط مزاایده:
 فروش مورد معامله به صورت نقدی باشد.
 متقاضیان برندۀ پایستی طرف ۷ روز از تاریخ بازگشایی پاکتها، بهای زمین را به حساب اداره کل واریز و فیش بانکی مربوطه را به اداره کل تسليم نمایند، در اینصورت بعنوان متقاضی انصاری تقاضی تلقی گردیده و اداره کل می‌تواند نسبت به ضبط سپرده اقدام نماید.
 کلیه هزینه های انتشار آنچه (لو چندبازار)، ثبتی، انتقال سند، دارایی، شههاری (حق آسافتات-آماده سازی وغیره) به عهده متقاضی برندۀ خواهد بود.
 پیشنهادات دارای لام خودگی و میهم بامخدوش، عدم ارسال چک تضمین به همراه فرم تقاضا، سپرده واریزی کمتر از مبلغ اعلامی موجب ابطال تقاضا شده
 ترتضی بعدی در این خصوص قابل قبول نخواهد بود.
 انتقال سند منوط به انتمام بدھی و اخذ صورت مجلس تفکیکی و یا استند تک برگی می باشد.
 اداره کل راه و شهرسازی آذربایجانغربی در رایاقول پیشنهادات و اصله مختار می باشد.
 نشر کت کنندگان در مزاایده نمی باست مشمول ممنوعیت مقرر در قانون منع مداخله کارمندان در معاملات دولتی مصوب ۱۳۳۷ باشند در صورت اثبات خلاف، هر گونه عاقب ناشی از این امر بعهده شخص برندۀ مزاایده خواهد بود.

Journal of Health Politics, Policy and Law, Vol. 35, No. 4, December 2010
 Copyright © 2010 by The University of Chicago

۳۱۱۲۳۰ آگهی ساشه

آگھی مذاقہ عمومی

ش. کت ته: بع نب: هـ: ۷۰: خوزستان

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ برآورداده (ریال)	سپرده شركت در مناقصه (ریال)
۹۷/۱۵۵	تامين مصالح و تجهيزات، کالا و خدمات مرتبه مشتمل بر توليد یا عرضه، حمل، نصب و خدمات پشتيبانی مربوطه به پروژه اصلاح و بهینه سازی شبکه برق روستایی شهرستان ایذه (تملك دار ابی)	۲۵۹۵۶۹۵۴۷۲	۱۲۹,۷۸۴,۷۷۴
۹۷/۱۵۶	تامين مصالح و تجهيزات، کالا و خدمات مرتبه مشتمل بر توليد یا عرضه، حمل، نصب و خدمات پشتيبانی مربوطه به پروژه بهینه سازی شبکه برق روستایی اوان شهرستان شوش (تملك دار ابی)	۶,۸۶۹,۷۱۶۵۴۳	۳۴۳,۴۸۵,۸۲۸
۹۷/۱۵۷	تامين مصالح و تجهيزات، کالا و خدمات مرتبه مشتمل بر توليد یا عرضه، حمل، نصب و خدمات پشتيبانی مربوطه به پروژه اصلاح و بهینه سازی شبکه برق روستایی شهرستان شادگان (تملك دار ابی)	۵,۰۶۹,۳۹۹,۸۵۱	۲۵۳,۴۶۹,۹۹۰
۹۷/۱۵۸	تامين مصالح و تجهيزات، کالا و خدمات مرتبه مشتمل بر توليد یا عرضه، حمل، نصب و خدمات پشتيبانی مربوطه به	۶,۱۷۶,۳۰۰,۰۸۳	۳۹۸,۷۱۸,۱۰۰

<p>بهای عارضه و از قرار هر متر مربع ۵۰۰۰ ریال و جمیعاً مبلغ ۱۴,۲۵۵,۰۰۰ ریال به صورت نقدی تعیین گردیده است.</p> <p>شرطیت مزايدة:</p> <ul style="list-style-type: none"> ۱- فروش مورد معامله به صورت نقد می باشد. ۲- مقاضیان برندۀ پایستی ظرف ۷ روز تاریخ بازگشایی پاکتها، بهای زمین را به حساب اداره کل واریز و فیش بانکی مربوطه را به اداره کل تسليم نمایند، در غیراینصورت بعنوان مقاضی انصافی تلقی گردیده و اداره کل می تواند نسبت به ضبط سپرده اقدام نماید. ۳- کلیه هزینه های انتشار آگهی (لو چندبار، ثبتی، انتقال سند، دارایی، شهرداری) (حق اسفلات-آماده سازی-غیره) به عهده مقاضی برندۀ خواهد بود. ۴- پیشنهادات اداری قلم خودگردی و مبهم یامخوش، عدم ارسال چک تضمین به همراه فرم تقاضا، سپرده واریزی کمتر از مبلغ اعلامی موجب ابطال تقاضا شده و اعتراض بعدی در این خصوص قابل تغییر نخواهد بود. ۵- انتقال سند منوط به انعام بدھی و اخذ صورت مجلس تفکیکی و یاستند تک برگی می باشد. ۶- اداره کل راه و شهرسازی آذربایجانغربی در رای اقویو پیشنهادات و اصله مختار می باشد. ۷- شرکت کنندگان در مزايدة نمی بایست مشمول ممنوعیت مقرر در قانون منع مداخله کارمندان در معاملات دولتی مصوب ۱۳۳۷ باشند در صورت اثبات خلاف واقع، هر گونه عاقبت ناشی از این امر بعده شخص برندۀ مزايدة خواهد بود. 	<p>پروژه های شعبه های شهروندی شهرستان ماشهر (تملک دارایی)</p> <p>۹۷/۹/۲۴ از تاریخ ۹۷/۹/۱۸ تا ۹۷/۹/۲۴</p> <p>۹۷/۹/۲۸ از تاریخ ۹۷/۹/۲۵ تا ۹۷/۹/۲۸</p> <p>۹۷/۹/۲۸ مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۷/۹/۲۸ تا ۹۷/۹/۲۸</p> <p>۹۷/۹/۲۸ محل دریافت اسناد مناقصه: اهواز امانیه خیابان شهید منصفی شرکت توزیع نیروی برق خوزستان طبقه دوم اتاق ۲۰ امور بازرگانی و قراردادها تلفن نماش جهت دریافت اطلاعات ۰۶۱-۳۳۳۴۰۳۹</p> <p>۹۷/۹/۲۸ توزیع نیروی برق خوزستان www.tavanir.org.ir سایت شرکت توزیع نیز قابل روت می باشد.</p> <p>۹۷/۱۰/۰۴ تاریخ تحویل پاکت های مناقصه: تا یک و نیم اداری روز سه شنبه مورخ ۹۷/۱۰/۰۴</p> <p>۹۷/۱۰/۰۴ محل تحویل پاکت های مناقصه: اهواز امانیه خیابان شهید منصفی شرکت توزیع نیروی برق خوزستان - طبقه اول اتاق ۱۰۷</p> <p>۹۷/۱۰/۰۴ تاریخ گشایش پاکت های مناقصه: روز شنبه مورخ ۹۷/۱۰/۰۴ ساعت ۱۴</p> <p>۹۷/۱۰/۰۴ مبلغ خرید اسناد مناقصه: ۳ ریال واریز به حساب سپه شماره ۱۰۴۹۷۸۲۰۰۷۰ نزد بانک صادرات اهواز شعبه در</p> <p>۹۷/۱۰/۰۴ پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده، تضمین های معتبر تسليم یا مبلغ مذکور را به حساب بانکی شرکت واریز و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت تهیه و حسب مورد ضمانت یارسید و از هر چهار راضیمیه پیشنهاده شرکت تسليم نماید.</p> <p>۹۷/۱۰/۰۴ به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کارمندان میزان مقرر یا چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.</p> <p>۹۷/۱۰/۰۴ به پیشنهادهای افاضه مخدوش و پیشنهاده ای که بعد از اتفاقه مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.</p> <p>۹۷/۱۰/۰۴ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.</p>
---	---

