



روزنامه مناقصه

یک نسخه از آگهی های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا



دفاتر تبلیغاتی، مطبوعاتی بدون مجوز کلاهبردارند

آیا دستگاه های اجرایی مجازند برای انتشار آگهی های قانونی خود نظیر مناقصه یا مزایده از طریق دفاتر مطبوعاتی، تبلیغاتی یا افراد حقیقی اقدام نمایند؟

۷



معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد
**امضای اولین قرارداد
تأمین ریل از طریق
مناقصه**

مدیر اکتشاف شرکت نفت به «مناقصه» خبر داد
**مناقصه بلوک های
اکتشافی نفت به مذاکره
تبدیل شد**

نقدینگی در نزدیکی های
**۱۷۰۰ هزار
میلیارد تومان!**

وقتی لودر ثروتمندان قاتل طبیعت می شود

لطفا! به باغ های تهران شناسنامه بدهید!

گروه اجتماعی | مناقصه

باغ های قدیمی تهران؛ گلگاه هایی برای تنفس شهر تهران هستند. گلگاه هایی که پشت پدیده های نام باغ خوار از بین می روند تا هر روز بر ثروت و ثروتمندان اضافه تر کنند! تهران، شهری که از قدیم الایام دارای باغ های بسیاری بوده و اکنون به لطف پانخت شدنش باغ هایش را به فراموشی سپرده تا لودرها دستور قتل باغ ها را صادر کنند! از باغ نیاوران که به پروژه عظیم اطلس مال تبدیل شد، گرفته تا باغ اراج ۲۹ هزار متری که در منطقه یک تهران واقع است و احتمالا به پروژه های تجاری تبدیل می شود. حال سؤال این است که چرا نمی شود جلوی باغ خواری را گرفت؟!

معضلی به نام طولانی شدن تهیه شناسنامه باغات

رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر اما معتقد است که طولانی شدن تهیه شناسنامه باغات موجب از بین رفتن بسیاری از باغات شده است. محمدسالاری در جلسه شورا و در جریان بررسی لایحه شناسنامه تک باغات و اراضی مشجر در خصوص وضعیت باغات شهر تهران، گفت: مادر شهر تهران دو دسته باغ داریم باغات به هم پیوسته و انبوه مانند باغات کن، فرحزاد، سوهانک، ازگل و کوهسار که نیاز به تشخیص باغ و غیر باغ بودن در شورا ندارند و باغ بودن آنها مسجل است و باید برای آنها طرح های موضعی تدوین شود که خوشبختانه با پیگیری های کمیسیون های تخصصی شهرسازی و معماری و سلامت و محیط زیست برای باغات کن و فرحزاد بعد از رفت و برگشت های چندساله، طی ماه های گذشته طرح های تهیه شده به تصویب رسید و ابلاغ شد. امیدواریم در طول مدیریت شهری دوره پنجم با اجرایی شدن مفاد طرح های باغات پیوسته، فضاهای تفرجگاهی جذاب برای حضور مردم در این باغات و صیانت از آنها که اکنون وضعیت ناپذیر دارند، ایجاد شود. سایر باغات شهر، تک باغات هستند که به موجب مصوبه مجمع تشخیص مصلحت نظام، مرجع تشخیص باغ و غیر باغ شوراها شهر هستند و پرونده این باغات برای تشخیص به صورت تک تک به شورا می آید.

مصوبه برج-باغ

بدون تردید یکی از دلایل قربانی شدن باغ های تهران را باید به مصوبه «برج-باغ» مرتبط دانست. براساس این مصوبه مالک می توانست در ۳۰ درصد باغ ساخت و ساز انجام دهد، اما بعدا مشاهده شد که در حین اجرا باغات از بین رفتند. بنابراین سال گذشته شورای شهر پنجم با هدف حفاظت و صیانت حداکثری از باغات این مصوبه را لغو کرد. به گفته کارشناسان شهری هزاران هکتار از باغ های تهران پس از تصویب طرح برج-باغ ها در شورای شهر دوم نابود شده اند. لغو مصوبه برج-باغ در دوره پنجم شورای شهر تهران در شرایطی رخ داد که با اجرای آن ۵ هزار هکتار از باغات تهران تخریب شده بود، چیزی حدود ۷۰ درصد از باغات. این مصوبه بعد از ۱۴ سال قرار بود از تخریب باغات جلوگیری کند اما فعالیت های غیر قانونی در دوتک، باغ موسوم به باغ برره و... در ماه های گذشته همچنان ادامه دارد!

مصادره باغات



همچنین علی محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان ها و فضای سبز شهر تهران از ارسال ۶۲ پرونده تخریب باغات به قوه قضاییه طی ۴ سال اخیر خبر داد و گفت که برای اجرای قانون یعنی مصادره باغات تخریب شده نیازمند نظر نهایی قوه قضاییه هستیم. در قانون حفظ و گسترش فضای سبز تأکید شده است که اگر مالکی عمدی نسبت به تخریب فضای سبز اقدام کرد باید باغ وی به نفع مردم مصادره شود و در اختیار شهرداری قرار گرفته و تبدیل به فضای سبز عمومی شود. ۶۲ پرونده از باغات بالای دو هزار متر که توسط مالک تخریب شده اند، طی ۴ سال اخیر تشکیل و برای دادستانی ارسال و با دستور دادستانی جلوی فعالیت عمرانی این باغات تخریب شده گرفته شده است. به گفته مختاری، بنا به دستور رئیس کمیسیون محیط زیست شورای شهر، اطلاعات کلیه پلاک هایی که مشمول این قانون هستند،

یک نسخه از آگهی های
مناقصه و مزایده کل کشور
در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir

آگهی تجدید مزایده
شماره ۹۷/۲ م س

فروش لوازم و تجهیزات تاسیساتی اسقاط و
مازاد موجود در مراکز طلاب مشهد و شهید
منتظری اصفهان
شرح در صفحه ۵



IFEC
INTERNATIONAL
FRANCHISE
EXHIBITION & CONFERENCE

TEHRAN
BUSINESS
SHOW 2019
www.tehranbizshow.com



مدیر پروژه، رسانه و تبلیغات
مهدی فهار ۳۰ ۳۱۲ ۸۴ ۰۹۱۲
۰۲۱ ۵۴ ۵۱۲

عضو کمیسیون عمران مجلس مطرح کرد

ضررهای پیمانکاران و مردم از فرایند آغاز و تعطیلی پروژه‌ها



عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: پروژه‌ای که آغاز می‌شود و دوباره به تعطیلی می‌رسد، در این فرایند ضررها متوجه پیمانکار مردم می‌شود.

به گزارش مناقصه مزایده، مجید کیان پور افزود: نباید زمان تکمیل پروژه‌ها بیش از حد طولانی شود، زیرا ضررهای زیادی متوجه پیمانکاران و مردم خواهد شد.

وی در ادامه ضمن حمایت از پروژه‌های حمل و نقل قرارگاه خاتم تأکید کرد: چند پروژه بزرگ قرارگاه خاتم در لرستان با روند نامناسبی در حال انجام است. کیان‌پور اظهار کرد: انتظار داریم دولت این پروژه‌ها را در استان لرستان آیین اعتبار کند تا به اتمام برسند و لازم است دولت موانع اجرای این پروژه‌ها برآورد. در چند پیمانکار هم باید تلاش کند که پروژه‌ها تکمیل شوند.

کیان پور در ادامه یادآور شد: متأسفانه چند پروژه در استان به حال خود رها شده و شرایط خوبی ندارند. نماینده مردم دورود و ازاداندر مجلس شورای اسلامی گفت: تکمیل این پروژه‌ها روند جدی در توسعه استان ایجاد می‌کند و دارای اهمیت فراوانی هستند و مجمع نمایندگان استان تکمیل این پروژه‌ها را جزو اولویت‌های مهم قرار داده‌اند.

خبر شرکت‌ها

مبنای توسعه هر کشور صنعت حمل و نقل است

شهردار کرمان بایان این که در آذرماه سال ۱۳۶۲، در دوران جنگ خمینی، ۱۰۰ فرزند کشتنی حامل مایحتاج مردم برای تخلیه بار در بندرهای ایران منتظر ماند و بودند که مشکلات زیادی را برای ترابری ایران به بار آورده بود، گفت: با صدور فرمانی از سوی رهبر کبیر انقلاب امام خمینی (ره)، کامیون ها و تریلهای زیادی برای تخلیه بارها به بندر اعزام شدند.

به گزارش مناقصه مزایده، سیدمهران عالمزاده ادامه داد: با فرمان امام و اعزام کامیون ها، مشکل تخلیه کشتی ها حل و فصل شد که ۱۵ سال پس از زمان صدور این فرمان، در سال ۱۳۷۶ به پیشنهاد وزارت راه و ترابری روز ۲۶ آذر به عنوان روز ملی «حمل و نقل» تعیین شد.

وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با بیان این که مبنای توسعه اقتصادی هر کشور «صنعت حمل و نقل» است، افزود: بخش عمده جابه‌جایی مسافر در سیستم حمل و نقل شهری انجام می‌شود که نیاز به سامانه حمل و نقل یکپارچه دارد. وی اظهار کرد: بر همین اساس هر گونه بی‌اضباطی در سیستم حمل و نقل می‌تواند برای هر شهر و کشوری مشکل آفرین باشد.

ی گفت: بر همین اساس افرادی که با این سیستم در ارتباط هستند، مخصوصاً رانندگان اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها باید اخلاقی‌تر و قانونمندتر باشند. برادر ارتباط مستقیم با موضوع دارد، بی‌پایان این که همه رانندگان سیستم حمل و نقل عمومی شهر کرمان از نموده، با اخلاقی و قانون‌مادر هستند، مسئله امروز به نسبتش زور می‌خورد و نقل از رانندگان این مجموعه به گفت: شهردار کرمان به عنوان فردی که مجموعه شهرداری را مدیریت می‌کند، سیستم حمل و نقل شهرداری نظارت دارد، درحالت همه اتانندگان این مجموعه بوده و مسائل مشکلات آنها راقت.

عالم‌زاده ضمن تقدیر از رانندگان نمونه ناوگان حمل و نقل عمومی گفت:

حرف‌های خودی و بی‌خودی

کاهش دستوری قیمت‌ها!

خبر رسیده است که مقام عالی‌رتبای به وزیر بلندمرتبه‌ای، دستور کاهش قیمت‌ها را مرحمت کرده‌اند و از افراد معلوم آن بلندمرتبه، فرمایش کرده‌اند یا را به طرف معاونان و مدیران شاخ شمشاد خود، دست به دست می‌دهند و ایشان هم یکبار نیست‌هست و هم به صورت شفاهی و هم به صورت تئوریک مراتب کاهش قیمت‌ها را به سمع و نظر وارد کنندگان، تولیدکنندگان، کارخانه‌داران و کسبه محترم ابلاغ فرموده‌اند.

براساس گزارش‌های رسیده کلیه نامبردگان فوق نیز بلافاصله بدون فوت وقت و البته داغ‌داغ، دستور رسیده را بر روی چشم گذاشته و ضمن کاهش دادن شدید قیمت‌ها، مراتب تقدیر و تشکر خود را به شاخ شمشادها، بلندمرتبه‌ها و عالی‌مقامان پیش گفته، ابلاغ کرده‌اند.

ملت همیشه در صحنه هم که صبح عالی آنها با ریت قیمت‌های جدید، متعالی شده است، در کوی و برزن به شادی و پایکوبی و بعضاً دست‌افشانی پرداخته و به ریش دلار و گرانفروشی و کم‌فروشی و دلال و سفته‌باز خنده کرده و سر از پانمی‌شناسند!

البته اینجا نباید علی‌رغم وضعیت خوشحال‌کننده پیش آمده، کمی تا
استیمی از آن مقام عالی‌رتبه دستوردهنده گله دارم که چرا تجارت و اقلام
و روز و ملا و سکه را نیکو نداشته‌اند و بدون آن که دیدگاه و نظرات ایشان را
چونیا شوند به صورت خودجوش و البته بسیار خودسرانه اقدام به صدور
رسوین در دستور نکرده‌اند. بالاخره هر چه باشد این دلار مادر مردم و آن سکه و
طلای ریزین بر تخت نشسته و آن جنابان متحکر و بی‌خبر ضارتر گزینش
و سفته‌باز همین‌طور غلغله‌زنی نیستند که پای مبارک را بدون ملاحظه بر
نیزها گذاشته و گلولی خود را صاف کرده و کاشش دستوری قیمت را فرمایش
فرمایند!

حالا این بار را می توان به دلیل خرسندی قلب ... ناپایده گرفت و به روی بارکسان نیاورد، ولی خواهش می کنم از افزایش دستوروی صادرات، افزایش واردات و دستور افزایش تولید اقدام ششوری و از همه بالاتر خودکفایی در همه زمینه ها، کمی ملاحظه و مباحثات فرمایید و این جور نشان که هیچ از خواب بیدار بشویم و به هم پنداریم چون در نظر گرفت نظر بنیان نهی رهبری و تحقیق و توسعه و بعد هماهنگی با استانی و متخصصان برنامه ریزی و نظارت و حتی بدون آن که تولید کنندگان محترم چینی و ... و هندی را در جریان قرار بدهید، دستور فرمایید به روی بالی بالا بروی، واردات گازهای پارسا یا زیانمان لال به مرز خودکفایی رسیده و به سرعت آن عبور کنیم!

این گونه که سنگ روی سنگ بند نمی‌شود، مملکت حساب و کتاب
ارادین این همه حزم و تلاش و سوسولان و مدیران باری به هر جهت و اهالی
مختم واسطه و گران و کم فروش و مستحکم و اختصار و اختلاس و ارتش و
انست و باندر با یک فرمایش خودتان، نابود بکنید و آب از آب تکان نخورد.
این گونه باشد لابد فردا روز دستور می‌دهید سطح بهداشت و سلامت
فرهنگ و مطالعه و پوشش بیمه و این دست چیزها هم همین‌طور
خودسرنانه و برای خودش بربالا.

ما که می‌گوییم این‌گونه درست نیست، حال شما اصرار بر افزایش رفاه و آسایش و آرامش مردم دارید و هیچ قاعده و قانونی را نمی‌پذیرید و حرف خودتان است و دستورات اکید صادر می‌کنید، خود داندید و مملکت‌مان!

هوشنگ خان

معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

امضای اولین قرارداد تأمین ریل از طریق مناقصه

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: اولین قرارداد تأمین ریل از طریق برگزاری مناقصه به امضا رسیده است.

به گزارش مناقصه مزایده، خیرا... خادمی در نشست خبری خود افزود: در چارچوب این قرارداد که بابرگزاری مناقصه صورت گرفته است، کارخانه ذوب آهن به ما ۱۵ هزار تن ریل تحویل خواهد داد که پس از دریافت ضمانتنامه از سوی این شرکت کار آغاز می شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور تصریح کرد: شرکت ساخت و شرکت راه آهن تلاش می‌کند از تمام توان داخلی موجود استفاده کند و قطعی ریل ملی یکی از گزینه‌هایی است که در صورت دریافت تأیید لازم در پروژه‌های مختلف مورد استفاده قرار می‌گیرد.

انجام ۹۷۰ کیلومتر
گذاری در ۵ سال گذشته

خامی درباره آخرین آمار از پیشرفت پروژه‌های ریلی
خاطرناش ساخت: از سال ۱۳۹۲ تاکنون، حدود ۹۷۰ کیلومتر
ریل گذاری داشته‌یم. برای اجرای پروژه‌ها نیازمند مصرف قابل توجهی
ریل بودیم، لذا در این ۵ سال، حدود ۶۰ هزار تن ریل از کشورهای خارجی
خریداری و وارد ایران کردیم. باید گفت آنچه در سال‌های گذشته اتفاق افتاد به
انقلاب جدید در زمینه ریلی گذاری بود و امیدواریم همین روال نیز در آینده
ادامه یابد.

وی در خصوص پیگیری پروژه‌های ریلی در سال‌های آینده نیز اظهار کرد:

شرکت ساخت از چند سال قبل با پروژه ریلی اولویت‌دار را در دستور کار قرار داد که خوشبختانه تاکنون راه‌آهن همان، کرمانشاه و ارومیه به بهره‌برداری رسیده و راه‌آهن رشت و خط دوم تبریز نیز در آینده نزدیک به بهره‌برداری می‌رسند. پس از آن پیگیری پروژه‌های دیگر نیز ادامه خواهد داشت و در صورتی که منابع مالی لازم برسد، می‌توان به افتتاح راه‌آهن کردستان در سال‌های پیش‌رو نیز فکر کرد.

قطعه یک آزادراه
تهران - شمال به امسال هم

معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص آخرین وضعیت قطعه نخست آزادراه تهران - شمال تصریح کرد: پیشرفت فیزیکی این قطعه توسط پیمانکاران، آن در حال حاضر ۶۲ درصد است این در حالی است که کار در تمام جبهه‌های کاری ادامه دارد و حدود ۵۵ درصد از رومیزی کل پروژه نهایی شده است، لذا می‌توان گفت که قطعه کل آزادراه تهران - شمال به اتمام رسیده. خادمی افزود: کار در قطعات دوم و سوم پروژه آزادراه تهران - شمال نیز بسته به شرایط پیمانکار می‌شود و در منطقه ۶۲ سرمایه‌گذار جاری حلیه داشتیم تا مسأله حضور آنها در این طرح بررسی شود. در کنار آن تلاش شده تمهیداتی اندیشیده شود که پس از اتمام قطعه پروژه مردم بتوانند از شرایط

وی در ادامه اعلام کرد: در بخش آزادراهی ۱۱۶۷ کیلومتر پروژه در حال اجرا داریم و در حوزه راه اصلی و بزرگراهی حدود ۷۷۰۰ کیلومتر پروژه در دست ساخت داریم. در طول سال این شرکت حدوداً ۱۲۰۰ تا ۱۳۰۰ کیلومتر راه جدید افتتاح می‌کند.



طی ۴۰ سال میزان
بزرگراه‌های کشور به ۱۶ هزار و
۸۲۰ کیلومتر رسیده است

وی با بیان این که در سال ۵۷ حدود ۲۸۵ کیلومتر آزادراه وجود
ته است، گفت: این میزان در ۴۰ سال اخیر حدود ۲۴۰ کیلومتر
ست؛ همچنین در طی ۴۰ سال گذشته ۹ هزار و ۲۰۰ کیلومتر خط
ساخته شده است. در سال ۵۷ بزرگراهی در کشور وجود نداشت که
این بخش در حال حاضر ۱۶ هزار و ۸۲۰ کیلومتر است.

نامی درباره آخرین وضعیت پیشرفت راه‌های اصلی و روستایی، توضیح داد: پیش از انقلاب حدود ۲۷ هزار کیلومتر راه اصلی و ۱۰۸ هزار کیلومتر راه فرعی در دو درجه ۳ داشتیم. امروز این عدد به ۱۰۸ هزار کیلومتر رسیده است. همچنین در سال ۱۳۵۷، راه‌های روستایی کشور حدود ۳۰۰۰ کیلومتر بود که اکنون این عدد به ۱۰۴ هزار کیلومتر رسیده است.

دو سال آینده سال های
شکوفایی آزادهای کشور
خواهد بود

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در پایان با بیان این که دو سال آینده، یعنی سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ می‌توان به عنوان سال‌های کوفایی آزادراهی کشور در نظر گرفت، خاطر نشان کرد: بسیاری از پروژه‌های آزادراهی کشورمان که سال‌های طولانی روی آن کار شده به مرحله افتتاح نزدیک می‌شوند و می‌توان انتظار داشت که در سال‌های پیش‌رو بیش‌تر قابل توجهی در حوزه آزادراه‌ها ثبت برسد.



۵.۳

شتاب

۱۰۰

مصرف تا

۲۵۰

سرعت

km/h

۳۲۰

قدرت

hp

۷

تعداد سیلندر

۳۰۰۰

حجم موتور

cc

۵.۹

ترکیبی:

l/۱۰۰km

۱۰۰

مصرف سوخت

km/h

۳۲۰

کیوبکس دنده اتوماتیک

۷

دیفرانسیل جلو

۳۰۰۰

کشور سازنده

آلمان

خودروی تست شده

در اینجا که با پکیج M اسپورت بی‌ام‌و همراه است، شرایط اسپورتنی زیادی را فراهم کرده است. با این حال، وزن ۲ تنی i640 اندکی برای موتور توربو شش سیلندر سنگین به نظر می‌رسد. در تست لغزش در پیچ، مدل بزرگ سری ۶ با استفاده از تایرها گرند تورینگ تاپستانی، چسبندگی‌ای به میزان ۰.۸۶ g از خود نشان می‌دهد.

همانند سایر مدل‌های گرند تورینگ، صندلی‌های عقب این خودرو نیز فضای چندان زیادی برای پاهای ندارند. شاید اگر سقف خودرو جمع شده باشد، شرایط برای ورود و خروج سرنشینان عقب راحت‌تر باشد. در مورد سروصدای داخل کابین، و به‌ویژه در زمانی که سقف در سر جای خود قرار گرفته، بی‌ام‌و دست‌کمی از موستانگ GT کانور تیبل ندارد و میزان نویز در سرعت ۶۵،۱۱۲ کیلومتر بر ساعت برابر ۶۸ دسی‌بل اندازه‌گیری شده است. این در حالی است که موستانگ یک گیربکس دستی نیز در اختیار قرار می‌دهد. اما اگر می‌خواهید در سری ۶ یک پدال کلاچ داشته باشید، باید به سراغ یک M6 بروید.

شاید اندک مشتریانی در بازار خودرو پیدا شوند که بخواهند در مورد خرید یکی از مدل‌های سری ۶، موستانگ یا کامارو تصمیم‌گیری کنند. احتمالاً چنین فردی ترجیح می‌دهد که هر دو مدل را خریداری کند تا هم طبع علاقه‌مند به خودروهای آمریکایی خود را پاسخ دهد و هم به دلایل دیگر، طعم داشتن یک بی‌ام‌و را نیز بچشد.

پس از احیای دوباره سری ۶ در زمانی نزدیک به یک‌دهه پیش، این کانور تیبل بزرگ بی‌ام‌و همواره یک جایگاه حسادت برانگیز در دنیای خودرو اشغال کرده که کم‌تر رقیب مستقیمی برای آن پیدا می‌شود. جایی که مرسدس بنز کلاس S کابریولت با قیمتی به مراتب بالاتر عرضه می‌شود و کلاس E نیز در سطح پایین‌تری قرار می‌گیرد.

خودروی تست شده

در اینجا که با پکیج M اسپورت بی‌ام‌و همراه است، شرایط اسپورتنی زیادی را فراهم کرده است. با این حال، وزن ۲ تنی i640 اندکی برای موتور توربو شش سیلندر سنگین به نظر می‌رسد. در تست لغزش در پیچ، مدل بزرگ سری ۶ با استفاده از تایرها گرند تورینگ تاپستانی، چسبندگی‌ای به میزان ۰.۸۶ g از خود نشان می‌دهد.

همانند سایر مدل‌های گرند تورینگ، صندلی‌های عقب این خودرو نیز فضای چندان زیادی برای پاهای ندارند. شاید اگر سقف خودرو جمع شده باشد، شرایط برای ورود و خروج سرنشینان عقب راحت‌تر باشد. در مورد سروصدای داخل کابین، و به‌ویژه در زمانی که سقف در سر جای خود قرار گرفته، بی‌ام‌و دست‌کمی از موستانگ GT کانور تیبل ندارد و میزان نویز در سرعت ۶۵،۱۱۲ کیلومتر بر ساعت برابر ۶۸ دسی‌بل اندازه‌گیری شده است. این در حالی است که موستانگ یک گیربکس دستی نیز در اختیار قرار می‌دهد. اما اگر می‌خواهید در سری ۶ یک پدال کلاچ داشته باشید، باید به سراغ یک M6 بروید.

شاید اندک مشتریانی در بازار خودرو پیدا شوند که بخواهند در مورد خرید یکی از مدل‌های سری ۶، موستانگ یا کامارو تصمیم‌گیری کنند. احتمالاً چنین فردی ترجیح می‌دهد که هر دو مدل را خریداری کند تا هم طبع علاقه‌مند به خودروهای آمریکایی خود را پاسخ دهد و هم به دلایل دیگر، طعم داشتن یک بی‌ام‌و را نیز بچشد.

پس از احیای دوباره سری ۶ در زمانی نزدیک به یک‌دهه پیش، این کانور تیبل بزرگ بی‌ام‌و همواره یک جایگاه حسادت برانگیز در دنیای خودرو اشغال کرده که کم‌تر رقیب مستقیمی برای آن پیدا می‌شود. جایی که مرسدس بنز کلاس S کابریولت با قیمتی به مراتب بالاتر عرضه می‌شود و کلاس E نیز در سطح پایین‌تری قرار می‌گیرد.

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

روزنامه مناقشه

۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

معاون سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان

سالانه دو میلیون تن نمک در استان سمنان استخراج می شود

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان از استخراج و تولید سالانه دو میلیون تن نمک در معادن این استان خبر داد. به گزارش مهر، محمدرودهر در حاشیه بازدید از معادن نمک گرمسار اظهار داشت: با وجود ذخایر عظیم و با کیفیت نمک در غرب استان و فعالیت ۳۳ معدن نمک فعال، سالانه حدود دو میلیون تن از این محصول در این معادن استخراج می شود. وی با اشاره به رتبه نخست استان سمنان از نظر تولید گچ، نمک و سلسیتین، اظهار داشت: حدود ۵۰ درصد از نمک کشور در این استان تأمین می شود. معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان سمنان با اشاره به ظرفیت ها و پتانسیل های معدنی در استان تصریح کرد: این استان از ذخایر غنی و متنوع معدنی زیادی برخوردار است. فروهر تأکید کرد: در استان سمنان بیش از ۴۲ نوع ماده معدنی شناخته شده بهره برداری و سالانه بالغ بر ۲۰ میلیون تن مواد معدنی استخراج می شود.

بزرگ ترین پروژه ید کشور در گلستان افتتاح می شود



فرماندار آق قلا از افتتاح بزرگ ترین پروژه ید کشور، همزمان با دهه مبارک فجر در شهرستان آق قلا خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، انگلندی ضمیر، فرماندار شهرستان آق قلا در بازدید از شورابه ید گلستان، بزرگ ترین طرح تولید ید در کشور گفت: طرح شورابه ید گلستان با سرمایه گذاری ۸۰۰ میلیارد ریال و اشتغالزایی ۱۵۰ نفر همزمان با دهه مبارک فجر در شهرستان آق قلا افتتاح می شود. وی ادامه داد: شرکت شورابه ید گلستان از واحدهای توسعه ای زیر مجموعه کنسار خزر (تنها تولید کننده ید کشور) بوده که در ۲۷ کیلومتری شمال آق قلا و در نزدیکی مرز اینچه برون واقع است. انگلندی ضمیر گفت: این شرکت در سال ۱۳۹۷ از راه اندازی و افتتاح استخراج ید در شمال استان گلستان تأسیس و تولید ید در معدن این شرکت از اواخر سال ۸۷ آغاز شد. فرماندار شهرستان آق قلا افزود: ایجاد بستر مناسب و تعامل بیش تر مدیران بخش خصوصی با دستگاه های اجرایی از مهم ترین اهداف دولت در حمایت از سرمایه گذاران و اشتغالزایی پایدار است. ضمیر افزود: مجموعه دولت و همه مدیران دستگاه های اجرایی برای تقویت بخش تولید و صنعت تمام توان و امکانات خود را بسیج کرده اند و امروز همه مدیران دستگاه های اجرایی برای کمک و پشتیبانی از بخش تولید و اشتغال پای کار هستند.

لزوم صرف تمام درآمدهای معدنی در ایجاد زیر ساخت ها

گروه زمین و معدن | مناقضه

براساس ماده ۱۴ قانون معادن اصلاح شده در سال ۱۳۹۰، حقوق دولتی درصدی از بهای ماده معدنی موضوع پروانه بهره برداری است که توسط دولت و براساس مقررات مربوطه در این ماده، مواد ۶۰ تا ۶۲ این نامه اجرایی همان قانون، بند «الف» ماده ۲۵ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و دیگر ضوابط مرتبط از بهره برداری معدن اخذ می شود. حقوق دولتی به عنوان یکی از منابع درآمد های حاصل از بخش معدن عبارتند از: درآمد دولتی ناشی از استخراج، بهره برداری و برداشت هر واحد یا ماده یا مواد معدنی. همچنین در نقشه راه معدن و صنایع معدنی نیز به این نکته اشاره شده است که، فرمول مشخصی برای پرداخت حقوق دولتی یا بهره مالکانه در نظر گرفته شده تا سرمایه گذار بتواند آینده کاری خود را ببیند. این در حالی است که معدنکار باید طبق قانون و مجوز صادر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت بهره برداری خود را انجام دهد و حقوق دولتی معدن و مالیات خود را پرداخت کند. بدیهی است که اگر معدنکار حقوق دولتی خود را پرداخت نکند وزارت صنعت، معدن و تجارت با وی برخورد قانونی انجام خواهد داد.

گفتنی است که چندی پیش جمعی از نمایندگان مجلس طی نامه ای به رئیس سازمان برنامه و بودجه و وزیر صنعت، معدن و تجارت خواستار اعمال بند «پ» ماده ۴۳ قانون برنامه ششم توسعه در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ شدند. این نمایندگان می گویند ۸۰ درصد بند «پ» ماده ۴۳ قانون برنامه ششم توسعه امسال در بودجه اعمال شده، اما آنها انتظار دارند تا این بند به صورت صدرصد در بودجه سال ۱۳۹۸ اجرا و اعمال شود. در این رابطه فریددھقان، مدیرعامل صندوق بیمه فعالیت های معدنی معتقد است که طبق بند «پ» ماده ۴۳ قانون برنامه ششم توسعه باید همه در آمد حاصل از بخش معدن که بخشی از آن شامل ۶۵ درصد حقوق دولتی است، صرف ایجاد زیرساخت های معدنی شود، اما کمبود منابع باعث شده در سال های گذشته قسمتی از این درآمد در بودجه سایر بخش ها استفاده شود.

مدیرعامل صندوق بیمه فعالیت های معدنی، با اشاره به این که برنامه ششم توسعه سیاست گذار را ملزم کرده که حقوق دولتی را تخصیص یافته به بخش معدن تلقی کند، اظهار کرد: طبق این قانون باید صدرصد درآمدهای معدنی با توجه به قانون معادن صرف ایجاد زیرساخت های معدنی شود و هزینه کردن این درآمدها در بخش های دیگر به جز معدن، تصرف در اموال عمومی محسوب می شود. وی افزود: طبق قانون معادن باید ۶۵ درصد درآمدهای حقوق دولتی مستقیم به بخش معدن اختصاص یابد. همچنین ۱۵ درصد از حقوق دولتی برای ایجاد زیرساخت های معدنی در استان های معدنی و ۱۲ درصد باقیمانده نیز در بخش منابع طبیعی و محیط زیست هزینه شود و باقیمانده نیز به خزانه کشور بازگردد.

دھقان با اشاره به نقش معاونت معدنی وزارت صمت به عنوان یکی از سیاست گذاران بخش معدن، گفت: معاونت معدنی وزارت صمت باید درآمدهای این بخش را در راستای ایجاد زیرساخت ها، بین سازمان توسعه و نوآوری معدن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) و سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور تقسیم کند. به گفته مدیرعامل صندوق بیمه فعالیت های معدنی با توجه به محدودیت منابع بودجه در سال های گذشته، سازمان برنامه و بودجه مطابق هزینه و درآمد، حقوق دولتی معادن را نیز در بخش های مختلف کشور تقسیم می کرد. وی در پایان خاطرنشان کرد که حقوق دولتی در حال حاضر براساس فرمول هایی در معاونت معدن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت و بسته به ماده معدنی و منطقه معدن مورد نظر، محاسبه می شود که شامل درصدی از ماده معدنی استخراج شده است.

همچنین داریوش اسماعیلی، رئیس فراکسیون (معادن) و صنایع معدنی» مجلس نیز معتقد است: باید تمام درآمدهای بخش معدن کشور در یک حساب ویژه نزد خزانه داری کل کشور واریز شده و همه منابع آن درآمد صدرصد به وزارت صمت اختصاص یابد تا صرف بخش معدن و زیرساخت های معدن و صنایع معدنی شود. وی بایان این که در بودجه ۹۷ حدود ۹۰۰ میلیارد تومان بابت حقوق دولتی معادن پیش بینی شده است افزود: ۸۰ درصد بند «پ» ماده ۴۳ قانون برنامه ششم توسعه امسال در بودجه اعمال شد.

مطابق بند «پ» ماده ۴۳ قانون برنامه ششم توسعه؛ دولت موظف است درآمدهای حاصل از بخش معدن شامل حقوق دولتی، حق انتفاع پروانه بهره برداری (دولتی)، عواید حاصل از ماده ۲۵ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب اول اردیبهشت ۱۳۹۴ و عواید حاصل از تبصره های ۲ و ۳ ماده (۶) قانون معادن مصوب بیست و سوم خرداد ۱۳۷۷ و اصلاحات و الحاقات بعدی را؛ به حساب ویژه ای که بدین منظور نزد خزانه داری کل کشور تعیین می شود، واریز کند تا در قالب قانون بودجه سنواتی در امور زیر صرف شود و این اعتبار صدرصد تخصیص یافته تلقی می شود و هر گونه هزینه دیگر مشمول تصرف غیرقانونی در اموال عمومی است: ۱- تکمیل زیر بناها و زیرساخت های مورد نیاز برای معادن و زیرساخت های عمومی صنایع معدنی ۲- اجرای تبصره ۶ ماده (۱۴) قانون معادن (با اولویت مناطق مجاور درگیر محدوده معدنی) و مواد (۲۵) و (۳۱) قانون معادن و ماده (۲۵) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور ۳- تشویق صادرات محصولات صنایع معدنی دارای ارزش افزوده بالا ۴- تکمیل نقشه های پایه زمین شناسی شناسایی، پی جویی و اکتشاف عمومی کلیه ظرفیت های معدنی کشور

آگهی تجدید مزایه

پاکت لاک و مهر شده و با ذکر جمله مربوط به مزایده در گذشته عبدالرسول یعقوبی گوردی مشخصات کامل و محل اقامت پیشنهاد دهنده در روی پاکت تا ساعت ۹ صبح مورخ ۹۷/۱۱/۱ به دبیر خانه اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به نشانی تهران خیابان سپهبد قرنی مجتمع قضائی شهید بهشتی طبقه هفتم تسلیم نمایند. ۴- پیشنهادات در ۱۰ صبح همان روز باز و قرائت خواهد شد و در همان جلسه مزایده حضوری به عمل خواهد آمد و برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید. این اداره تصفیه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و به پیشنهادات مبهم- مشروط- فاقد سپرده و برخلاف شرایط این آگهی ترتیب اثر داده نخواهد شد. ۵- برنده مزایده باید ظرف مدت حداکثر یک ماه پس از جلسه مزایده بقیه ثمن معامله (قیمت پیشنهادی) را به حساب اداره تصفیه واریز و جهت تنظیم سند انتقال قطعی در دفتر خانه اسناد رسمی تعیین شده از سوی اداره حاضر شود. (بدیهی است تحویل مورد مزایده پس از پرداخت ۱۰۰٪ قیمت پیشنهادی و ورشکسته ضبط می گردد. ۷- مراجعه به ادارات مربوطه جهت انجام تشریفات انتقال سند اعم از شهرداری ها، اداره ثبت، مالیات و غیره به عهده خریداری باشد.

نوابی - مستشار قضائی شعبه دوم اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران

آگهی تجدید مزایه

پنهام خودرو مشخصات کامل و محل اقامت پیشنهاد دهنده در روی پاکت تا ساعت ۹ صبح روز دوشنبه ۹۷/۱۱/۸ به دبیر خانه اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به نشانی تهران خیابان سپهبد قرنی مجتمع قضائی شهید بهشتی طبقه هفتم تسلیم نمایند. ۴- پیشنهادات در ۱۰ صبح همان روز باز و قرائت خواهد شد و در همان جلسه مزایده حضوری به عمل خواهد آمد و برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید. این اداره تصفیه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و به پیشنهادات مبهم- مشروط- فاقد سپرده و برخلاف شرایط این آگهی ترتیب اثر داده نخواهد شد. ۵- برنده مزایده باید ظرف مدت حداکثر یک ماه پس از جلسه مزایده بقیه ثمن معامله (قیمت پیشنهادی) را به حساب اداره تصفیه واریز و جهت تنظیم سند انتقال قطعی در دفتر خانه اسناد رسمی تعیین شده از سوی اداره حاضر شود. (بدیهی است تحویل مورد مزایده پس از پرداخت ۱۰۰٪ قیمت پیشنهادی و ورشکسته ضبط می گردد. ۷- مراجعه به ادارات مربوطه جهت انجام تشریفات انتقال سند اعم از شهرداری ها، اداره ثبت، مالیات و غیره به عهده خریداری باشد.

نوابی - مستشار قضائی شعبه دوم اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران

اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به قائم مقامی از گذشته عبدالرسول یعقوبی گوردی در نظر دارد نسبت به فروش شش دانگ یک باب آپارتمان مسکونی به پلاک ثبتی ۲۵۸/۱۲۵۶۰ بخش ۱۲ پابلسر به نشانی: مازندران -پابلسر- بلسار ساحلی -مجتمع های پردیس- پردیس پنجم- طبقه دوم- واحد چهارم شرقی- از طریق مزایده و با شرایط ذیل در تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۱ روز دوشنبه ساعت ۱۰ صبح در محل اداره تصفیه امور ورشکستگی به نشانی تهران -خیابان سپهبد قرنی- تقاطع خیابان سمیه مجتمع قضائی شهید بهشتی طبقه ۷- شعبه دوم (کلاس ۱۱ اموال) تصفیه اقدام نماید.

الف: مشخصات ملک و محل آن عبارت از یک باب آپارتمان مسکونی در طبقه دوم -واحد شرقی -ساختمان هشت واحدی -دارای پارکینگ و انباری -به مساحت حدود ۶۹ مترمربع -دارای پروانه ساخت و پایان کار... با موقعیت اجاره شبانه....

ب: شرایط شرکت در مزایده ۱- فروش نقدی است و مبلغ پایه مزایده طبق نظریه کارشناس رسمی دادگستری ۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال هزینه های مربوطه به مورد مزایده (بجز مالیات نقل و انتقال و سایر دیون مورد مزایده که به عهده فروشنده است) به عهده طرفین است. ۲- پیشنهاد دهندگان باید قبلاً ۵٪ قیمت پایه مزایده را به حساب جاری شماره ۰۰۴-۷۳۳۹۰۰۰۴-۱۰۸۰ ورشکستگان اداره تصفیه نزد بانک ملی ایران شعبه وزارت دادگستری کد ۹۹۵ الی ۲۷۰۹ دفتر شعبه دوم فوق چک بانکی اخذ و ضمیمه پیشنهاد خود نمایند. ۳- پیشنهادات باید در

آگهی تجدید مزایه

روی پاکت تا ساعت ۹ صبح مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲ به دبیر خانه اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به نشانی تهران خیابان سپهبد قرنی مجتمع قضائی شهید بهشتی طبقه هفتم تسلیم نمایند. ۴- پیشنهادات در ساعت ۱۰ صبح همان روز باز و قرائت خواهد شد و در همان جلسه مزایده حضوری به عمل خواهد آمد و برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید. این اداره تصفیه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و به پیشنهادات مبهم- مشروط- فاقد سپرده و برخلاف شرایط این آگهی ترتیب اثر داده نخواهد شد. ۵- برنده مزایده باید ظرف مدت حداکثر یک ماه پس از جلسه مزایده بقیه ثمن معامله (قیمت پیشنهادی) را به حساب اداره تصفیه واریز و جهت تنظیم سند انتقال قطعی در دفتر خانه اسناد رسمی تعیین شده از سوی اداره حاضر شود. (بدیهی است تحویل مورد مزایده پس از پرداخت ۱۰۰٪ قیمت پیشنهادی و ورشکسته ضبط می گردد. ۷- مراجعه به ادارات مربوطه جهت انجام تشریفات انتقال سند اعم از شهرداری ها، اداره ثبت، مالیات و غیره به عهده خریداری باشد. ضمناً بازدید از محل ملک در مورخ ۹۷/۱۱/۲ ساعت ۱۰ صبح بوقبل و قبل از آن با تلفن ۸۸۹۹۸۰۰۰ نوابی -مستشار قضائی شعبه دوم اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران ۹۹۵ الی ۲۷۰۹ دفتر شعبه دوم هماهنگ نمایند.

نوابی - مستشار قضائی شعبه دوم اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران

آگهی مزایه

به مزایده شرکت ورشکسته شیرو لبنیات پاستوریزه فیروز کوه مشخصات کامل و محل اقامت پیشنهاد دهنده در روی پاکت تا ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۳ به دبیر خانه اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به نشانی تهران خیابان سپهبد قرنی مجتمع قضائی شهید بهشتی طبقه هفتم تسلیم نمایند. ۴- پیشنهادات در ساعت ۱۰ صبح همان روز باز و قرائت خواهد شد و در همان جلسه مزایده حضوری به عمل خواهد آمد و برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید. این اداره تصفیه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و به پیشنهادات مبهم- مشروط- فاقد سپرده و برخلاف شرایط این آگهی ترتیب اثر داده نخواهد شد. ۵- برنده مزایده باید ظرف مدت حداکثر یک ماه پس از جلسه مزایده بقیه ثمن معامله (قیمت پیشنهادی) را به حساب اداره تصفیه واریز و جهت تنظیم سند انتقال قطعی در دفتر خانه اسناد رسمی تعیین شده از سوی اداره حاضر شود. (بدیهی است تحویل مورد مزایده پس از پرداخت ۱۰۰٪ قیمت پیشنهادی و ورشکسته ضابط می گردد. ۷- مراجعه به ادارات مربوطه جهت انجام تشریفات انتقال سند اعم از شهرداری ها، اداره ثبت، مالیات و غیره به عهده خریداری باشد.

نوابی - مستشار قضائی شعبه دوم اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران

اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به قائم مقامی از شرکت ورشکسته بی تاخ (بی تا لیاف) در نظر دارد نسبت به فروش شش دانگ عرصه و اعیان محل کارخانه به نشانی: سمنان -شهرک صنعتی سمنان فاز ۲- خیابان توسعه ۲- محل کارخانه شرکت بی تاخ را از طریق مزایده و با شرایط ذیل آید و برنده مزایده کسی است که بالاترین قیمت را پیشنهاد نماید. این اداره تصفیه امور ورشکستگی به نشانی تهران -خیابان سپهبد قرنی- تقاطع خیابان سمیه مجتمع قضائی شهید بهشتی طبقه هفتم شعبه دوم تصفیه اقدام نماید.

الف: مشخصات ملک و محل آن عبارت از عرصه ۱۰۰۱۰ مترمربع دارای سوله های ۱۶۲۰ متری و ۵۷۶ مترمربع و ساختمان اداری و نگهبانی و امتیازات گاز و آب و برق صنعتی و غیره بشرح نظریه کارشناس رسمی دادگستری مضبوط در پرونده

ب: شرایط شرکت در مزایده ۱- فروش نقدی است و مبلغ پایه مزایده طبق نظریه کارشناس رسمی دادگستری ۱۸,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال هزینه های مربوطه به مورد مزایده (بجز مالیات نقل و انتقال و سایر دیون مورد مزایده که به عهده فروشنده است) به عهده طرفین است. ۲- پیشنهاد دهندگان باید قبلاً ۵٪ قیمت پایه مزایده را به حساب جاری شماره ۰۰۴-۷۳۳۹۰۰۰۴-۱۰۸۰ ورشکستگان اداره تصفیه نزد بانک ملی ایران شعبه وزارت دادگستری کد ۹۹۵ واریز و با معادل رقم فوق چک بانکی اخذ و ضمیمه پیشنهاد خود نمایند. ۳- پیشنهادات باید بهشتی طبقه ۷- دفتر شعبه دوم اقدام نماید.

اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به قائم مقامی از شرکت ورشکسته شیرو و لبنیات پاستوریزه فیروز کوه در نظر دارد نسبت به فروش شش دانگ زمین کشاورزی دارای پلاک ثبتی ۵/۶۲ به نشانی: شهرستان فیروز کوه -بعد از شهرک صنعتی -دهستان مزرعه کلفور- جنب رودخانه فصلی ساواشی را از طریق مزایده و با شرایط ذیل در تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۳ روز چهارشنبه ساعت ۱۰ صبح در محل اداره تصفیه امور ورشکستگی به نشانی تهران -خیابان سپهبد قرنی- تقاطع خیابان سمیه مجتمع قضائی شهید بهشتی طبقه ۷- دفتر شعبه دوم اقدام نماید.

الف: مشخصات ملک و محل آن عبارت از شش دانگ یک قطعه زمین دارای سند قطعی به مساحت ۱۰۵۹۸ مترمربع

ب: شرایط شرکت در مزایده ۱- فروش نقدی است و قیمت پایه مزایده طبق نظریه کارشناس رسمی دادگستری مبلغ ۱۴,۸۲۷,۹۸۴,۰۰۰ ریال برآورد گردیده و هزینه های مربوطه به مورد مزایده (بجز مالیات نقل و انتقال و سایر دیون مورد مزایده که به عهده فروشنده است) به عهده طرفین است. ۲- پیشنهاد دهندگان باید قبلاً ۵٪ قیمت پایه مزایده را به حساب جاری شماره ۰۰۴-۷۳۳۹۰۰۰۴-۱۰۸۰ ورشکستگان اداره تصفیه نزد بانک ملی ایران شعبه وزارت دادگستری کد ۹۹۵ واریز و با معادل رقم فوق چک بانکی اخذ و ضمیمه پیشنهاد خود نمایند. ۳- پیشنهادات باید در پاکت لاک و مهر شده و با ذکر جمله مربوط

آیا دستگاه‌های اجرایی مجازند برای انتشار آگهی‌های قانونی خود نظیر مناقصه یا مزایده از طریق دفاتر مطبوعاتی، تبلیغاتی یا افراد حقیقی اقدام نمایند؟

حکم همکاری با دفاتر مطبوعاتی و افراد بدون مجوز از ارشاد برای انتشار آگهی مناقصه چیست؟



| علی قره‌داغی - ۹۷/۲۶ فر ۹۷ | مناقصه |

با توجه به قانون ماده واحده تعطیل مؤسسات و واحدهای آموزشی و تحقیقاتی و فرهنگی که بدون اخذ مجوز قانونی دایر شده و می‌شود؛ مصوب ۱۳۷۲/۲/۷ «شخصی که بدون اخذ مجوز از مراجع قانونی اقدام به ایجاد مؤسسات و واحدهای آموزشی و تحقیقاتی و فرهنگی... که از وظائف وزارتخانه‌های فرهنگ و آموزش عالی، آموزش و پرورش، کار و امور اجتماعی، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و فرهنگ و ارشاد اسلامی می‌باشد، نمایند و بعد از صدور دستور انحلال طبق ضوابط مقرر، مؤسسه یا واحد مربوطه را دایر نگه دارند، در حکم کلاهبرداری محسوب و در صورت شکایت وزارتخانه مربوطه تحت تعقیب قانونی قرار خواهند گرفت» و براساس بند ۱ قانون استفسار به در خصوص همین قانون مصوب ۱۳۷۶/۱/۳۱ «منظور از مؤسسات و واحدهای فرهنگی مندرج در قانون تعطیل مؤسسات و واحدهای آموزشی و تحقیقاتی و فرهنگی که بدون اخذ مجوز قانونی دایر شده و می‌شود، کلیه مؤسسات و مراکز فرهنگی می‌باشد که وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با توجه به قانون اهداف و وظایف خود و سایر قوانین و مقررات مجاز به صدور اجازه تأسیس، انحلال و نظارت بر فعالیت آنها است» لذا اقدام به هر امری خصوصاً فعالیت مطبوعاتی و تبلیغاتی از سوی افراد یا ایجاد هر گونه دفتر کار برای چنین اموری که مستلزم اخذ مجوز از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی می‌باشد حکم کلاهبرداری داشته و همکاری با آنها از سوی کارمندان دستگاه‌های اجرایی نیز مشکل خواهد داشت.

اما مجازات انجام‌دهنده این امور که کلاهبرداری محسوب شده‌اند به استناد ماده ۱ قانون تشدید مجازات مرتکبین ارتشاء و اختلاس و کلاهبرداری مصوب ۱۳۶۷ «حبس از یک تا ۷ سال و پرداخت جزای نقدی معادل مالی که اخذ کرده است» می‌باشد و «مجازات شروع به کلاهبرداری حسب مورد حداقل مجازات مقرر در همان مورد خواهد بود» همچنین به استناد ماده ۴ همین قانون «کسانی که با تشکیل یا رهبری شبکه چند نفری به امر... کلاهبرداری مبادرت ورزند علاوه بر... استرداد اموال مذکور در مورد... کلاهبرداری ورد آن حسب مورد به دولت یا افراد، به جزای نقدی معادل مجموع آن اموال و انفصال دائم از خدمات دولتی و حبس از ۱۵ سال تا بد محکوم می‌شوند و در صورتی که مصداق مفسد فی الارض باشند مجازات آنها، مجازات مفسد فی الارض خواهد بود.»

همچنین ارجاع کار انتشار آگهی از سوی کارکنان دستگاه‌های اجرایی به این دفاتر و افراد بدون مجوز، براساس ماده ۱۲۵ قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲/۲/۱ اگر مشارکت در جرم نباشد، بدون شک براساس ماده ۱۲۶ قانون مذکور معاونت در جرم کلاهبرداری محسوب خواهد شد که با توجه به تعزیری بودن جرم مذکور مجازاتی معادل یک تا دو درجه پایین‌تر از مجازات جرم ارتکابی خواهد داشت.

اما معاون جرم براساس ماده ۱۲۶ قانون مجازات اسلامی، شخصی است که: الف - ... دیگری را ترغیب، تهدید، تطمیع، یا تحریک به ارتکاب جرم کند یا با دسیسه یا فریب یا سوءاستفاده از قدرت، موجب وقوع جرم گردد، ب - ... وسایل ارتکاب جرم را بسازد یا تهیه کند یا طریق ارتکاب جرم را به مرتکب ارائه دهد، پ - ... وقوع جرم را تسهیل کند. همچنین برای تحقق معاونت در جرم، وحدت قصد و تقدم یا اقتران زمانی بین رفتار معاون و مرتکب جرم شرط است.

نتیجه این که فقط با افراد یا دفاتر دارای مجوز از ادارات ارشاد هر محل می‌توان برای سفارش چاپ آگهی و ارسال آن برای انتشار در روزنامه‌ها اقدام نمود و در غیر این صورت ممکن است کارمند دستگاه، به اتهام معاونت در جرم کلاهبرداری مورد تعقیب کیفری قرار گیرد.

آگهی تجدید مزایده عمومی

شماره: ۹۷/۸۴۷/۸/۱۵



شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش

یک مرحله‌ای

نوبت دوم

● مزایده گزار: شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش

● نوع مزایده: عمومی یک مرحله‌ای

● مبلغ برآورد اولیه مزایده: سهم مزایده گزار ۱۰٪ از درآمد حاصله

● موضوع مزایده: عبارت است از ارائه خدمات پدک کشی در بندر تجاری کیش

● مدت قرار داد: ۲۴ (بیست و چهار) ماه شمسی

● مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایده: مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ (پانصد میلیون) ریال است که می‌بایست به یکی از دو روش ذیل ارائه شود:

- رسید واریز نقدی به حساب شماره ۰۰۱-۲۳۴۷۸-۰۰۳-۰۴۳-۰۰۰-۴۱۱ نزد بانک انصار شعبه مستقل جزیره کیش به نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش و ارائه فیش بانکی مربوطه و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش.

- ارائه ضمانتنامه بانکی بدون هر گونه قید و شرط به نام مزایده گزار مطابق ضوابط مندرج در اسناد مناقصه به مدت ۳ ماه و قابل تمدید برای یک دوره ۳ ماهه دیگر.

● تاریخ فروش اسناد مزایده: از روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۱ لغایت پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۵

● آخرین مهلت زمان تحویل پاکات مزایده: از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۵

● محل فروش اسناد مزایده و تحویل پاکات:

- دفتر مرکزی مزایده گزار: جزیره کیش، بلوار ایران، بعد از سازمان منطقه آزاد کیش، ساختمان اداری کاکتوس، دبیرخانه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۶

- دفتر تهران: تهران، بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهار راه شهید حقانی (جهان کودک)، کوچه کیش، شماره ۴۵، طبقه همکف. تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۸۰۲۴۷

● مبلغ خرید اسناد مزایده: مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال که می‌بایست به حساب شماره ۰۰۱-۲۳۴۷۸-۰۰۳-۰۴۳-۰۰۰-۴۱۱ نزد بانک انصار شعبه مستقل جزیره کیش به نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش واریز گردد.

● شرایط مزایده:

- شرکت کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی در مزایده آزاد است.

- هزینه‌های درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مزایده می‌باشد.

- به پیشنهاداتی که فاقد سپرده یا امضاء غیر مجاز و سپرده‌های کمتر از میزان تعیین شده، یا ارائه چک‌های بانکی و شخصی و نظایر آن برای تضمین شرکت در مزایده و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- اعتبار پیشنهادات واصله سه ماه می‌باشد و با نظر مزایده گزار برای یک دوره قابل تمدید است.

● حد نصاب شرکت کنندگان: حداقل تعداد شرکت کنندگان در مرحله بازگشایی پاکات "الف"، "ب"، "ج" شرکت کننده و برای پاکت "ج" ۳ شرکت کننده می‌باشد.

● زمان بازگشایی پیشنهادات: پیشنهادات واصله ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۷ در جلسه کمیسیون معاملات در دفتر مرکزی مزایده گزار بازگشایی خواهد شد. حضور نماینده تام‌الاختیار پیشنهاددهندگان در جلسه بازگشایی در صورت ارائه معرفی‌نامه معتبر کتبی، مجاز می‌باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج گردیده است

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳ تماس گرفته

یا به سایت www.kish.ir مراجعه فرماید.

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش

روزنامه مناقصه ۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

آگهی مناقصه‌های عمومی

دو مرحله‌ای

نوبت اول



شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان

الف: موضوع مناقصه: خرید انواع ترانسفورماتور روغنی توزیع ۲۰ کیلوولت کم تلفات (AB+) به شماره ۹۷_۴۵

شماره مناقصه	نوع ترانسفورماتور کم تلفات (AB+)	تعداد مورد نیاز (دستگاه)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۹۷_۴۵	ترانسفورماتور ۲۵ کاوا کم تلفات	۱۵۰	۸۲۸۰۰۰۰۰۰۰
	ترانسفورماتور ۵۵ کاوا کم تلفات	۸۵	۷۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰
	ترانسفورماتور ۷۵ کاوا کم تلفات	۲۵	۳۰۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰
	ترانسفورماتور ۱۰۰ کاوا کم تلفات	۸۰	۹۱۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
	ترانسفورماتور ۱۲۵ کاوا کم تلفات	۲۵	۳۹۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
	ترانسفورماتور ۱۶۰ کاوا کم تلفات	۳۰	۵۷۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
	ترانسفورماتور ۲۰۰ کاوا کم تلفات	۷۰	۱۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
	ترانسفورماتور ۲۵۰ کاوا کم تلفات	۱۵	۳۶۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
	ترانسفورماتور ۳۱۵ کاوا کم تلفات	۳۰	۷۵۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
	ترانسفورماتور ۴۰۰ کاوا کم تلفات	۶	۳۳۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۹۷_۴۶	ترانسفورماتور ۵۰۰ کاوا کم تلفات	۱	۸۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
	ترانسفورماتور ۶۳۰ کاوا کم تلفات	۲	۲۰۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
	ترانسفورماتور ۱۰۰۰ کاوا کم تلفات	۱	۱۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
	جمع کل سپرده شرکت در مناقصه (ریال)		۷۰۰۲۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

ب: موضوع مناقصه: خرید انواع کنتور برق به شماره ۹۷_۴۶

شماره مناقصه	نوع کنتور برق	تعداد مورد نیاز (دستگاه)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۹۷_۴۶	کنتور تکفاز دیجیتال با قاب	۲۴۰۰۰	۲۰۱۹۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
	کنتور تکفاز دیجیتال بدون قاب	۶۰۰۰	۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
	کنتور سه فاز مستقیم فاهام با قاب	۲۵۰	۳۵۷۰۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
	کنتور سه فاز مستقیم فاهام بدون قاب با درپوش	۸۵۰	۷۰۹۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
	کنتور سه فاز غیر مستقیم فاهام بدون قاب با درپوش	۶۰۰	۵۵۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
جمع کل سپرده شرکت در مناقصه (ریال)			

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه‌ها درج گردیده است.

مهلت فروش اسناد: از تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۲۸ تا ۱۳۹۷/۱۰/۰۱ به مدت ۸ روز

نوع سپرده شرکت در مناقصه‌ها: ضمانت‌نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی، واریز وجه به حساب جاری شرکت به شماره ۰۰۶-۵۶۲۲۷۴-۰۱۰ نزد بانک ملی شعبه برق زنجان (کد ۴۳۱۹) و ضمانت‌نامه صادره توسط مؤسسات بیمه گر دارای مجوز و بیمه مرکزی خواهد بود. (مطابق با آئین‌نامه تضمین شرکت‌های توزیع برق ابلاغی ۱۳۷۰ مورخه ۱۳۹۶/۶/۲۹)

به پیشنهادهای فاقد امضاء، فاقد سپرده، مشروط، مخدوش و یا کمتر از میزان سپرده مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر ارائه گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مبلغ و نحوه خرید و دریافت اسناد مناقصه‌ها: واریز مبلغ ۴۰۰۰۰۰۰۰ ریال واریز به حساب ۰۰۱-۲۱۶۶۶۵-۱۰ نزد بانک صادرات زنجان (کد ۹۰۰) به نام شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان و ارائه اصل فیش واریز در پاکت الف الزامی است. نحوی دریافت اسناد به دوروش زیر می‌باشد:

الف - جهت دریافت حضوری اسناد مناقصه: با در دست داشتن اصل فیش واریزی و نامه معرفی نماینده توسط شرکت کننده با مراجعه به آدرس مناقصه گزار که در ذیل درج گردیده است.

ب - جهت دریافت حضوری اسناد مناقصه: ابتدا تصویر فیش واریزی را به شماره ۰۱-۲۴-۳۳۴۴۸۵۰ فاکس نموده و با هماهنگی اداره قرارداد‌های مناقصه گزار به شماره تلفن ۰۵۰-۲۴-۳۳۴۴۰۰۱ یا ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴-۲۴ نسبت به دالود اسناد اقدام فرمایند.

مهلت تحویل اسناد و بازگشایی اسناد مناقصه‌ها: تحویل اسناد تمامی مناقصه‌های فوق تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ در دبیرخانه شرکت (آدرس ذیل) باخذ رسید و بازگشایی اسناد رأس ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۳ در سالن کنفرانس شرکت توزیع زنجان به ترتیب شماره مناقصه خواهد بود.

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:

الف - مناقصه شماره ۹۷_۴۵: کلیه تولید کنندگان داخلی ایران و نمایندگی‌های مجاز تولید کنندگان با ارائه مدارک مثبته، مجاز به شرکت در این مناقصه می‌باشند و بر حسب تخصص و تمایل می‌توانند در یک یا کل آیت‌های موضوع مناقصه شرکت نمایند.

ب - مناقصه شماره ۹۷_۴۶: کلیه تولید کنندگان و نمایندگی‌های مجاز تولید کنندگان با ارائه مدارک مثبته می‌توانند در این مناقصه شرکت نمایند و بر حسب تخصص و تمایل می‌توانند در یک یا کل آیت‌های موضوع مناقصه شرکت نمایند.

نام و نشانی شرکت مناقصه گزار: زنجان - خیابان سعدی شمالی - شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان - امور تدارکات - کد پستی: ۱۳۱۱-۴۵۱۳۷ تلفن ۰۲۴-۳۳۴۴۰۰۱۱۱-۲۴ فاکس ۰۲۴-۳۳۴۴۸۵۰۱ جهت کسب اطلاعات بیشتر تلفن ۰۲۴-۳۳۴۴۰۰۱۱۱-۲۴ یا ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴-۲۴

هزینه درج دو نوبت آگهی روزنامه: بر عهده برنده یا بندگان مناقصه خواهد بود و مناقصه گر می‌بایست مبلغ آن را از اداره قرارداد‌های شرکت سوال نماید. (تلفن اداره قرارداد‌ها شرکت: ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴-۲۴ یا ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴-۲۴)

متقاضیان می‌توانند جزئیات و اسناد مربوط به مناقصه را در سایت‌های:

(سایت شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان www.zedc.ir) و (www.tavanir.org.ir شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیر) یا (<http://iest.mporg.ir> پایگاه ملی مناقصات) مراجعه فرمایند.

شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان

روزنامه مناقصه ۹۷/۰۹/۲۸-۲۵۸۹

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir

انرژی نفت و نیرو

کیوسک اخبار

گذر معاون سابق وزیر نیرو به وزارت نفت افتاد



وزیر نفت در حکمی هوشنگ فلاحتیان را به‌عنوان معاون برنامه‌ریزی وزارت نفت منصوب کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در حکم بیژن زنگنه به هوشنگ فلاحتیان آمده است:

«با عنایت به تعهد، خدمات و تجارت جنابعالی، با استعانت از خداوند دانای توانا، به موجب این حکم به عنوان معاون وزیر در برنامه‌ریزی منصوب می‌شوید. امید است با بهره‌گیری از تمام ظرفیت خود و همکاری محترم آن معاونت برای تحقق وظایف محوله‌های کامی‌مؤثری برآوردید.

انتظار می‌رود که در دوره تصدی جنابعالی، در خصوص انضباط‌بخشی در بودجه ۴ شرکت اصلی زیرمجموعه وزارت نفت و به‌ویژه تنظیم روابط مالی آنها با دولت، ساماندهی و نشر اطلاعات مبتنی بر حقوق شهروندی و استقرار دولت الکترونیک در صنعت نفت، اصلاح ساختار برای شفاف‌سازی بیش‌تر حوزه‌های کاری آن معاونت و به‌کارگیری نیروهای جوان و آموزش نسل جدیدی از متخصصان در حوزه برنامه‌ریزی، قدم‌های جدی‌تری برداشته شود.

از خداوند قادر متعال توقیفات جنابعالی را در انجام وظایف محوله مستلزم دارم.»

تأمین شناورهای فراساحلی شرکت نفت فلات قاره



شرکت نفت فلات قاره ایران با امضای چهار تفاهم‌نامه همکاری، تأمین شناورهای فراساحلی و استانداردسازی لوله‌های اعطاف‌پذیر نفت را با بهره‌مندی از توان شرکت‌های داخلی در دستور کار قرار داد.

به گزارش شانا، این ۴ تفاهم‌نامه در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی صنایع دریایی کیش، میان مدیران عامل شرکت نفت فلات قاره ایران و شرکت‌های فعال در حوزه ساخت شناورهای فراساحلی از جمله شرکت بین‌المللی برزین انرژی نوآور، شرکت پرتو تدبیر پارس، شرکت مروارید پارسین کیش و شرکت Batservice-Contracting امضا شد.

از میان این تفاهم‌نامه‌ها، ۳ تفاهم‌نامه با محوریت تأمین شناورهای فراساحلی مورد نیاز شرکت نفت فلات قاره و یک تفاهم‌نامه نیز با هدف استانداردسازی لوله‌های اعطاف‌پذیر نفت امضا شده است.

در این میان حمیدپور، مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران، در حاشیه امضای ۴ تفاهم‌نامه همکاری میان این شرکت و شرکت‌های ایرانی گفت: سیاست و راهبرد وزارت نفت حداکثر بهره‌مندی از توان سازندگان داخلی است که تفاهم‌نامه‌های ساخت شناورهای فراساحلی به منظور تحقق اهداف وزارت نفت به امضا رسیده است.

وی افزود: هم‌اکنون تعداد شناورهای خارجی که در کشور فعالیت دارند در دو سال گذشته به حداقل ممکن رسیده است که امیدواریم با امضای این تفاهم‌نامه‌ها همه شناورهای فراساحلی با مالکیت داخلی به‌فعالیت خود ادامه دهند. مورد بیان این که امضای تفاهم‌نامه‌های همکاری از ۳ ضلع سرمایه‌گذاری طرف بخش خصوصی، سازنده و بهره‌بردار تشکیل شده است، تصریح کرد: شرکت نفت فلات قاره متعهد شده است برای سرمایه‌گذاری در زمینه ساخت شناورهای فراساحلی در داخل، اشتغال‌آیی ایجاد کند.

خرید برق نیروگاه‌های خودتأمین با قیمت‌های جذاب

پنجمین نشست سالیانه معاونین طرح و توسعه شرکت‌های برق منطقه‌ای سراسر کشور به میزبانی شرکت برق منطقه‌ای خراسان در مشهد برگزار شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای خراسان، در این نشست رجبی، معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی شرکت توانیر، ریاحی عضو هیأت‌مدیره و سرپرست شرکت برق منطقه‌ای خراسان، مدیران کل شرکت توانیر، مدیران عامل و معاونین طرح توسعه شرکت‌های برق منطقه‌ای کشور حضور داشتند. در ادامه معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی شرکت توانیر اظهار داشت: وزارت نیرو برنامه‌های متنوعی برای افزایش تولید و عبور از پیک‌بار سال ۹۸ پیش‌بینی کرده است.

رجبی افزود: باتوجه به کمبود بارش‌ها در سال جاری، ذخیره نیروگاه‌های برق آبی حدود ۵۰ درصد کمتر از سال گذشته بود که با وزارت نیرو توانست با مدیریت منابع و مصارف، تابستان را سربلند پشت سر بگذارد. وی همچنین اظهار داشت: به منظور مدیریت پیک بار سال ۹۸ از هم‌اکنون برنامه‌های جدی تدوین شده که اولین اقدام کاهش وابستگی تولید به نیروگاه‌های برق آبی است که به موازات آن برای تولید حدود ۵۲۰۰ مگاوات برق توسط نیروگاه‌های حرارتی برنامه‌ریزی شده است.

وی توجه به نیروگاه‌های مقیاس کوچک را یکی از برنامه‌های تولید برق عنوان کرد و افزود: استفاده از نیروگاه‌های تجدیدپذیر، مقیاس کوچک، برق آبی و ارتقای توان واحدهای موجود جزو برنامه‌های تولید برق است که با تلاش همکاران صنعت برق این نیروگاه‌ها تا موعد مقرر وارد مدار خواهند شد. معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی شرکت توانیر در ادامه اظهار داشت: شرکت توانیر طرحی با عنوان خرید تابستانه برق در برنامه دارد که از ظرفیت نیروگاه‌های موجود صنایع و مولدین خود تأمین ادارات، سازمان‌ها، ارگان‌ها، بیمارستان‌ها و... استفاده خواهد شد و برق تولیدی این نیروگاه‌ها با قیمت‌های جذاب خریداری خواهد شد.

مدیر اکتشاف شرکت نفت به «مناقصه» خبر داد

مناقصه بلوک‌های اکتشافی نفت به مذاکره تبدیل شد

واگذاری ۴ بلوک مرزی به کنسر سیوم ایرانی



عکس مناقصه

سرمیه مهدوی | مناقصه

مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت در نشست خبری که به مناسبت هفته پژوهش برگزار شد، از دعای مناقصات ۱۴ بلوک اکتشافی که بنا بود بخشی از آن در سال ۹۷ اجرایی شوند رمزگشایی کرد.

عقبگرد خارجی‌ها در مناقصات اکتشافی

سید صالح هندی در پاسخ به سؤال خبرنگار انرژی روزنامه مناقصه‌مزایده مبنی بر این که پرسه مناقصات ۱۴ بلوک اکتشافی که قول برگزاریش را برای سال ۹۷ داده بودید به کجا رسیده است، گفت: در نمایشگاه بین‌المللی صنعت نفت که اردیبهشت‌ماه امسال واگذار شد، ۱۴ بلوک اکتشافی در حضور شرکت‌های داخلی و خارجی معرفی شد و اگرچه هدف، واگذاری این بلوک‌های اکتشافی با هدف جذب سرمایه‌های خارجی بود، اما با توجه به شرایط تحریمی پیش آمده و عدم حضور شرکت‌های خارجی تصمیم گرفته شد تا این فرآیند را با همکاری شرکت‌های صاحب صلاحیت ایرانی ادامه دهیم. وی ادامه داد: هدف از برگزاری مناقصات ۱۴ بلوک اکتشافی جذب سرمایه‌گذاری خارجی بود، با توجه به تحریم‌ها شرکت‌های خارجی در مناقصات حضور پیدا نکردند. بر همین اساس ۳-۴ بلوک مرزی انتخاب شده است تا به روش مذاکره با شرکت‌های صاحب صلاحیت داخلی پروژه‌ها ظرف یک سال آینده کلید بخورند.

کاوش‌های نفتی در «بستان آباد» کلیدی خورد

هندی با تأیید دستیابی به ذخایر جدید نفت و گاز در سال‌های ۹۶ و ۹۷ از اعلام هرگونه عدد و رقم در حوزه کشفیات جدید ذخایر هیدروکربوری اجتناب کرد و گفت: اعلام کشف‌های جدید در حوزه اختیارات وزیر نفت است. وی اعلام کرد: تاکنون حدود ۶۰ درصد پهنه کشور تحت مطالعات اکتشافی قرار گرفته و ضریب موفقیت جاه‌های اکتشافی (تعداد جاه‌های موفق نسبت به تعداد جاه‌های حفر شده) در کشور همچنان حدود ۶۰ درصد است. وی در پاسخ به سؤال دیگر خبرنگار ما در خصوص زمزمه‌هایی که از کشف نفت در منطقه آذربایجان شرقی شنیده می‌شود توضیح داد: در منطقه بستان آباد و میانه احتمال وجود منابع هیدروکربوری را می‌دهیم. کاوش‌ها برای عملیات کشف نفت طی یکی، دو ماه آینده شروع می‌شود؛ اما در کل باید گفت منطقه آذربایجان شرقی پتانسیل بالایی برای اکتشاف نفت ندارد.

مشکلات دانشی و مدیریتی همچنان پابرجاست

همچنین مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران از شناسایی نیازهای فناوریانه در مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران خبر داد و گفت: در بحث پژوهش، بیش از مشکلات مالی، با مشکلات دانشی و مدیریتی روبه‌رو هستیم. باید به این باور برسیم که پژوهش، محصول و بازاری دیرپا زده است، بنابراین باید برای چالش‌های فرادها از همین امروز از فرصت پژوهش استفاده کنیم. وی امضای قرارداد با ۵ دانشگاه کشور در حوزه توسعه زیرساخت‌های فناوری و علمی در کشف منابع هیدروکربوری را یکی از نتایج شناسایی نیازهای فناوریانه این مدیریت عنوان کرد و با اشاره به تقویت ارتباط این مدیریت با دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی در سال‌های اخیر و اقدام‌های انجام شده در مسیر شکل‌گیری شبکه نوآوری و فناوری، گفت: خوشبختانه قراردادهای پژوهشی امضا شده با دانشگاه‌ها پیشرفت خوبی دارد و فاز نخست بیش‌تر این قراردادها تکمیل شده یا در مراحل پایانی قرار گرفته است.

بخش دولتی کمک‌چندانی به پژوهش نمی‌کند

هندی با اشاره به ظرفیت دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی کشور، یادآور شد: به ما ثابت شده است که بخش دولتی کمک‌چندانی به پژوهش نمی‌کند و واقعیت دیگری که باید مورد توجه قرار گیرد این است که اگر پژوهش‌ها کاربردی نباشند و اتصال بین پژوهش و تجارت برقرار نشود، چشم‌انداز روشنی را نمی‌توان پیش روی بخش پژوهش کشور متصور شد. مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران همچنین بر اهمیت مسایل زیست‌محیطی و حوزه بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست (ای‌اس‌بی) در این شرکت تأکید کرد و گفت: هم‌اکنون در نزدیکی تالاب شادگان در حال حفاری هستیم، اما برای پسماند‌های حفاری برنامه‌ریزی کرده‌ایم و استخرهایی از بتن به این منظور احداث شده و منطقه از هر پسماندی پاکسازی می‌شود. وی افزود: تعویض گل‌های پایه روغنی با گل‌های پایه آبی از دیگر اقدام‌های ما بوده است. همچنین یک چاه در منطقه آغار در استان فارس حفر کردیم، اما از آن جا که در کل حفاری به جای مواد شیمیایی از مواد گیاهی استفاده کرده بودیم، پس از چند ماه شاهد به عمل آمدن ذرت در این منطقه بودیم.

امضای ۱۴ قرارداد کلان پژوهشی

در ادامه این نشست سرپرست پژوهش و فناوری شرکت ملی نفت ایران با اشاره به تغییر پارادایم پژوهشی در دنیا به سمت بهره‌مندی بیش‌تر از توان شرکت‌های دانش‌بنیان و فعالیت‌های استارت‌آپی و خلافتانه، گفت: برای عقب‌نماندن از این فرآیند، باید خود را با این تغییر پارادایم جهانی منطبق کنیم. ابراهیم طالبانی با اشاره به قرار دادهای پژوهشی حوزه اکتشاف که بار سال با ۵ دانشگاه امضا شد و همچنین قراردادهای توسعه فناوریانه که اواخر سال ۹۳ با ۹ دانشگاه و مرکز تحقیقاتی به امضا رسید، عنوان کرد: در مجموع ۱۴ قرارداد کلان پژوهشی در بخش بالادست صنعت نفت دنبال می‌شود که امیدواریم این صنعت از نتایج آن بهره‌مند شود. سرپرست پژوهش و فناوری شرکت ملی نفت، برنامه‌ریزی برای ایجاد یک مرکز بررسی رفع آسفالتینینگ در دانشگاه امیرکبیر را از نتایج این همکاری‌های دانشگاهی برشمرد و افزود: این اقدام که در دستور کار قرار گرفته است، به‌ویژه در رفع آسفالتینینگ در میدان‌های منطقه غرب کارون راهگشا خواهد بود.

بیش از ۹۸ درصد حوزه آب به نیروهای داخلی متکی است

مدیر عامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور گفت: در حوزه آب کشور بیش از ۹۸ درصد به توان نیروهای داخلی و ملی متکی هستیم، اما در حوزه پساب و مدیریت لجن کم‌اکن از فناوری‌های خارج از کشور نیز استفاده می‌کنیم.



به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، حمیدرضا جانپاز گفت: وظیفه ماست همه مشکلاتی که ما را تهدید می‌کند به عنوان فرصت تلقی کنیم و وابستگی خود را به کشورهای خارجی کم‌تر کنیم.

وی با تأکید بر تقویت شرکت‌های دانش‌بنیان و بهره‌مندی از استارت‌آپ‌ها از سوی شرکت‌های دولتی اظهار کرد: برای تقویت شرکت‌های دانش‌بنیان صورت گرفته و جایگاه و شأن بخش دولتی، ایجاد بازار برای بخش خصوصی و دانش‌بنیان است. شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور نیز باید به واسطه همین جایگاهش و به فراخور مسایل کشور، سفارش دهنده طرح‌های جدید و جدی پژوهشی باشد.

جانپاز با بیان این که در کشور خشکی همچون ایران باید با تعامل با مردم سرانه مصرف را کاهش و آن را مدیریت کنیم،

ادامه داد: امروز با مدیریت تأمین و ایجاد سازه مسأله آب کشور حل نخواهد شد و فقط چندسالی آن را به تأخیر خواهد انداخت. مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در ادامه گفت: ما در حال حاضر در خصوص هدررفت آب در شبکه توزیع مورد انتقاد هستیم، برای حل این مشکل نیازمند آن هستیم که در زمینه مدیریت مصرف و به‌ویژه تعامل با مشترکان پژوهش‌های عمیقی صورت پذیرد.

وی با مهم برشمردن حوزه تحقیقات شرکت‌های آب و فاضلاب افزود: با برنامه‌ریزی، ایجاد ساختار مناسب و ایجاد انگیزه باید فرهیخته‌ترین افراد سازمان را برای ورود به این حوزه ترغیب و علاوه بر آن تلاش کنیم افرادی که در این حوزه فعالیت می‌کنند، به خوبی دیده شوند.

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، بر تصویب بودجه تحقیقاتی در شرکت‌ها از سوی مدیران عامل تأکید و انجام پروژه‌های بزرگ و مؤثر تحقیقاتی با ارزیابی و وقت‌نظر را ضروری دانست.