روزنامه مناقصه مزایده

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

پنج‌شنبه ۶ دی ۱۳۹۷ ■ ۱۹ ربیع‌الثانی ۱۴۴۰ ■ **سال چهاردهم** ■ شماره ۲۵۹۶ ■ قیمت ۱۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

Thursday ■ 27.Dec.2018 ■ Vol.14 ■ No.2596 ■ 10000 RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شهرداری بندر نخل تقی

شهرداری سرپل ذهاب

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANPORTATION CO

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان بوشهر

شهرداری زاهدان

شرکت مخابرات ایران منطقه زنجان (سهامی عام)

اداره کل راه و ترابری استان سمنان

شهرداری قاین

شرکت آب و فاضلاب مشهد

موسسه سازندگی بعثت

اصلاح آیین‌نامه ارزیابی کیفی قانون برگزاری مناقصات توسط هیأت دولت

هیأت دولت در جلسه دیروز خود به ریاست حجت‌الاسلام‌والمسلمین حسن روحانی، رییس جمهوری، آیین‌نامه اجرایی قانون برگزاری مناقصات را اصلاح کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، به موجب اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی قانون برگزاری مناقصات، اخذ گواهی تأیید صلاحیت ایمنی توسط پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به عنوان یکی از اقلام اطلاعاتی استعلام ارزیابی پیمانکاران، به فرآیند برگزاری مناقصات اضافه شد.

رسوب کالا مخل تولید و تنظیم بازار ۵

واکاوی صحبت‌های بانکی روحانی در روز تقدیم لایحه بودجه ۹۸

مزایده اموال بانک‌ها؛ هرچه سریع‌تر لطفا! ۳

فروش ۳ میلیون بشکه نفت در بورس

خرید ارزی یا ریالی نفت؛ حق انتخاب با مشتری است ۸

طی ماه‌های ابتدایی سال ۹۸ محقق می‌شود

افتتاح بزرگ‌ترین طرح تولید آلومینیم در ایران ۶

نگاهی ویژه به حادثه تکان‌دهنده واژگونی اتوبوس دانشجویان

ردپای مناقصه‌ای که برگزار نشد...

مسعود طاهری | مناقصه مزایده

اتوبوس، دانشجو و تصادف؛ کلماتی که طی این سال‌ها با هم عجین شده‌اند و هر گاه نامی از آنها می‌شنویم باید منتظر حادثه‌ای باشیم! این بار دانشجویان قربانی مربوط به دانشگاه علوم و تحقیقات بودند، دانشگاهی که به دلیل کوهستانی بودن مکان جغرافیایی‌اش زبانزد عام و خاص است و به همین دلیل اتوبوس وسیله‌ای است برای پیوند این دانشگاه به شهر! داستان هم از همین جاده شروع شد؛ داستانی تلخ با پایانی مرگبار. تو زمان‌های که بچه بزرگ کردن کمر هر پدر و مادری را خم می‌کند؛ دیدن پر پر شدن فرزندانی که قرار بود در آینده‌ای نزدیک کمک دست والدین باشند اما جان از کف دادند، بسیار سخت است.

اتوبوس دانشجویان فاقد معاینه فنی بوده است

همچنین سیدنواب حسینی‌منش، مدیرعامل ستادمرکزی معاینه فنی شهر تهران گفت: اتوبوس حادثه‌دیده حامل دانشجویان دانشگاه آزاد برگه معاینه فنی نداشت و باید سال ۹۱ از رده خارج می‌شد. شاید این بحث‌ها در چنین وضعیتی مناسب نباشد اما این اتوبوس دارای برگه معاینه فنی نبود و باید سال ۹۱ از رده خارج می‌شد. سال گذشته استاندار وقت بخشنامه‌ای به همه دستگاه‌ها، ادارات و وزارتخانه‌ها ابلاغ کرد که سرویس‌ها و خودروهای مصرفی باید دارای برگه معاینه فنی باشند، در غیراین صورت نباید صورت‌وضعیت پیمانکاران را تأیید کرد. با وجود این تأکیدات همچنان نهادهایی در برابر نظارت بر اجرای این بخشنامه مقاومت می‌کردند. هنوز مشخص نشده دلیل اصلی این حادثه چه بوده است؛ این اتوبوس معاینه فنی نداشته و باید این قبیل اتوبوس‌ها که مورد استفاده تعداد زیادی دانشجو است، از لحاظ ایمنی مورد تأیید قرار گیرد. چرا ما باید همیشه فشار را بر روی مردم و مصرف‌کننده ایجاد کنیم؟ این در حالی است که باید نهاد سرویس‌دهنده، مسؤولیت خود را قبول کند. اگر به این بخش از دانشگاه رفته باشید، می‌بینید به دلیل شیب تندی که دارد، حتی اگر گاری نیز بگذارند، ترجیح دانشجویان و مراجعه‌کنندگان آن است که از این وسیله استفاده شود در حالی که در این شیب تند نه گاردریل و نه سرعت‌گیر وجود دارد. سال‌های گذشته این سرویس را شرکت واحد به دانشجویان می‌داد که گفته می‌شود پیمانکار دیگری که با هزینه کم‌تر این کار را انجام می‌داده، این مسؤولیت را قبول کرده که نتیجه آن نیز در این حادثه تلخ مشخص شد؛ متأسفانه داغ جوانان، داغی نیست که به راحتی فراموش شود.

راننده اتوبوس سکته کرده؟!

گفته شده که راننده اتوبوس دانشجویان سکته کرده است؛ موضوعی که همچنان در ابهام است و تاکنون هیچ مقام رسمی هم آن را تأیید نکرده است. در همین ارتباط، مسعودقادی‌پاشا، مدیرکل پزشکی قانونی استان تهران می‌گوید: سکته راننده اتوبوس در حادثه علوم تحقیقات هنوز مشخص نشده است. بررسی کارشناسی انجام گرفته و کارهای تخصصی توسط پزشکی قانونی انجام گرفت و نمونه‌های لازم برای بخش پاتولوژی اخذ شد و باید نتیجه آزمایش بیاید و بعد از جواب پاتولوژی می‌توان اظهارنظر قطعی کرد.

ورود رییس دستگاه قضا به حادثه

بعد از اعلام تسلیت از سوی مقام‌رهبری به دلیل فوت جمعی از دانشجویان دانشگاه علوم و تحقیقات، آیت‌ا... صادق آملی‌لاریجانی، رییس دستگاه قضا از دادستان کل خواست در رسیدگی سریع به پرونده نظارت لازم را به عمل آورد. وی با صدور پیامی دادستان کل خواست نظارت لازم را در رسیدگی سریع به پرونده حادثه به‌عمل آورده و نتیجه را اعلام کنند.

به دنبال مقصر

طبق معمول با رخ دادن حوادثی از این دست، برای چند روزی هم که شده برخی مسؤولین به دنبال توجیه می‌روند و با گذشت زمان، پرونده این حادثه نیز همچون پرونده‌های قبلی بسته می‌شود! حال سؤالی که مطرح است این که مقصران واقعی این حادثه چه کسانی هستند؟ دانشگاهی که در نزدیکی کوه ساخته شده یا جاده‌ای که فاقد سرعت گیر و گاردریل بوده؛ اتوبوسی که فاقد معاینه فنی بوده یا پیمانکاری که با کم‌ترین هزینه قبول زحمت کرده تا دانشجویان را سالم به مقصد برساند؟!

مناقصه ناکام

اما تأسف‌انگیزترین قسمت این حادثه مربوط به زمانی است که طرحی برای احداث تله‌کابین برای جابه‌جایی دانشجویان اجرا نشد. با تصویب این طرح در دانشگاه آزاد، مناقصه‌ای بین‌المللی در سال ۱۳۹۳ برگزار شد و مشارکت «دوپل‌مایر» معتبرترین سازنده تله‌کابین در جهان و شرکت تام ایران‌خودرو به عنوان تأمین‌کننده تجهیزات این سامانه انتخاب و عملیات اجرایی تله‌کابین در سال ۱۳۹۴ آغاز شد تا تله‌کابینی با ظرفیت ۷۲ کابین ۸نفره مدرن که امکان جابه‌جایی ۴هزار نفر را در هر ساعت به صورت رفت و برگشت ظرف ۱۰دقیقه فراهم می‌آورد. در تابستان سال ۱۳۹۵ در حالی که کلیه تجهیزات سامانه حمل‌ونقل کابلی واحد علوم و تحقیقات وارد کشور شده و از نظر تجهیزاتی تکمیل شده و مورد تست قرار گرفت، و پیشرفت پروژه به حدود ۸۰ درصد رسیده بود و می‌توانست ظرف ۳ ماه راه‌اندازی شود و با تغییر مدیریتی دانشگاه آزاد این پروژه متوقف شد و همچنان پس از گذشت ۳۰ماه متوقف است!

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس اعلام کرد

پیش‌بینی سقف ۴۰ هزار میلیارد تومانی متغیر برای بودجه سال ۹۸

یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با بیان این که «رقم کلی بودجه تقدیمی دولت هزار و ۷۰۳ هزار میلیارد تومان است»، گفت که در صورت افزایش درآمدهای دولت ۴۰ هزار میلیارد تومان به سقف بودجه اضافه می‌شود. محمدرضا تابش در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: لایحه بودجه سال ۹۸ با توجه به واقعیاتی که با آن مواجه هستیم و موضوع تحریم‌ها تنظیم شده تا بتوانیم برای دو سال توان مقابله با تحریم‌ها را داشته باشیم. رقم کلی بودجه تقدیمی هزار و ۷۰۳ هزار میلیارد تومان و بودجه عمومی ۴۷۸ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده است. وی با بیان این که «سقف بودجه سال ۹۸ دو سطحی دیده شده است» اظهار کرد: اگر درآمدهای ارزی و سایر منابع درآمدی دولت افزایش یابد ۴۰ هزار میلیارد تومان به سقف بودجه اضافه می‌شود که ۲۰ هزار میلیارد تومان آن صرف تقویت بنیه دفاعی و ۲۰ هزار میلیارد تومان دیگر براساس جدولی که با عنوان جدول شماره ۲۱ در بودجه درج شده توزیع می‌شود. این نماینده مجلس افزایش توان مقابله با تحریم‌ها، حفظ توان معیشتی مردم و قدرت اقتصادی آنها، حفظ اشتغال موجود و تلاش برای اشتغال جدید را از جمله سمت‌گیری‌های لایحه بودجه سال ۹۸ عنوان کرد و گفت: همچنین بودجه عمرانی هم ۶۲ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده که در عین حال با توجه به محدودیت‌هایی که هست روند امور عمرانی که می‌تواند تحول‌زا باشد و جوابگوی مطالبات و خواسته‌های مردم باشد در محاق تعطیلی قرار نگیرد و به هر نحوی شده با چنگ و دندان این روند را استمرار دهند. این عضو کمیسیون برنامه و بودجه با اشاره به مهلت پیش‌بینی شده در آیین‌نامه مجلس برای بررسی لایحه بودجه و ارایه پیشنهادات نمایندگان به کمیسیون‌های تخصصی و کمیسیون تلفیق تصریح کرد: انشاا... بتوانیم بودجه‌ای را تصویب کنیم که مؤلفه‌های مقاومت و مقابله با تحریم‌ها، حفظ توان معیشتی مردم حفظ اشتغال موجود و تلاش برای کمک به تولید و اشتغال جدید را داشته باشد. البته به نظر می‌رسد مجلس خیلی قدرت مانور در بودجه را با توجه به تنگناهایی که کشور با آن مواجه است، نخواهد داشت. تابش ادامه‌داد: امیدواریم همکاران ما با توجه به واقعیاتی که کشور و دولت با آن مواجه هستند به نحوی عمل کنند که سطح انتظارات و توقعات مردم افزایش پیدا نکند و بودجه شفاف و درست در مقاصدی که به آن اختصاص دادند صرف شود و از موازی‌کاری و اسراف هم جلوگیری شود. نماینده مردم اردکان در مجلس در پایان با تأکید بر ضرورت افزایش پایه مالیاتی، جلوگیری از فرار مالیاتی و مقابله با فساد و تبعیض طبق وعده‌های رییس‌جمهور یادآور شد: انشاا... در حین اجرای بودجه این موارد هم عملیاتی شود و دولت بتواند در این موقعیت چالاک‌تر همه ظرفیت‌های خود را در خدمت مردم قرار دهد تا رضایت آنها جلب شود.

خبر شرکت‌ها

تعویض یک دستگاه شیر فشار شکن سایز ۲۵۰ میلی‌متر در شهر پرندک

به منظور بهسازی شبکه و تأسیسات آب شهر پرندک، امور آب و فاضلاب شهرستان زرندیه اقدام به تعویض یک دستگاه شیر فشارشکن سایز ۲۵۰ میلی‌متر کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدبابک غفاری، مدیر امور آب و فاضلاب زرندیه گفت: با توجه به معیوب بودن شیر فشارشکن خط انتقال آب شهر پرندک و در راستای اقدامات اصلاحی در تأسیسات شبکه‌های آبرسانی و تعویض شیر آلات فرسوده و معیوب که باعث اختلال در آبرسانی به بعضی مناطق می‌شود و همچنین جلوگیری از ایجاد اشکال در فشار شبکه آبرسانی و جلوگیری از مواجه شدن مشترکان با کمبود فشار آب در طول روز امور آبفای شهرستان زرندیه در کوتاه‌ترین زمان ممکن نسبت به تعویض یک دستگاه شیر فشارشکن سایز ۲۵۰ میلی‌متر اقدام کرد. وی در پایان تصریح کرد: عملیات تعویض شیر فشارشکن با هزینه‌ای بالغ بر ۱۵۰ میلیون ریال و در مدت زمان حدود دو ساعت انجام گرفت.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

خواب خوش نظارت!

این دیگر چه کاری است؟ درست است که مردم انتظار دارند مسؤولین محترم دلسوز ناظر و بازرس و تعزیراتی حواسشان جمع قیمت‌ها و توزیع و گرانفروش و کم‌فروش باشد. ولی این‌که با این همه سختگیری به گونه‌ای عمل شود که حتی یک نفر هم جرأت پیدا نکند کالایی را یک ریال گران بفروشد و شرایط بازار هر روز بهتر از روز قبل شود و تمام سعی و تلاش مدیران محترم بر روی رفاه و آرامش مردم متمرکز شود! خیلی بیش‌تر از انتظار خلق‌ا... است.

اگر خدای ناخواسته بخواهد اوضاع به همین منوال پیش برود، شک نکنید که تا چند وقت دیگر شاهد افزایش بی‌حساب و کتاب توقع مردم خواهیم بود. مردمی که در ناز و نعمت هستند و بازاری که بدون هیچ‌گونه نوسان و یا ثبات، مطمئنا اثرات سوئی بر اخلاق و منش مردم خواهد گذاشت و شرایطی را به وجود می‌آورد که هرکی هرکی بودن بازار و بی‌حساب و کتاب بودن قیمت‌ها و نبود نظارت و بازرسی به‌طور کامل فراموش شده و دیگر کسی قدر شرایط به وجود آمده را نخواهد دانست و رفاه‌زدگی و بی‌مشکلی می‌شود آفت جامعه و بازار و اقتصاد کشور.

آقایان محترم مسؤول و مربوط باید توجه داشته باشند که مدت‌ها طول کشید که ملت همیشه در صحنه بتوانند با شرایط هر روز یک قیمت و گرانی و تورم و کم‌فروشی و احتکار و بی‌خیالی مدیران و بی‌سر و سامانی، کنار بیایند و با نداری و گرسنگی و بدبختی و عصبانیت و خودخوری کنار بیایند و روزگار شیرین خود را بگذرانند.

با این اهتمام جدی تعزیرات و قانون و مقررات فراگیر و تاجر و تولیدکننده و کاسب حرف‌گوش‌کن و کاهش فزاینده قیمت‌ها و افزایش رضایت مشتری و خریدار، بالاخره کار به جایی خواهد رسید که دیگر هیچ کسی نگران آینده و معیشت و دخل و خرج نخواهد بود و از ملتی غیور و همیشه در صحنه و مقاوم و صبور، تبدیل می‌شویم به یک مشت مردم متوقع و لوس و رفاه‌زده و شکم سیر یحتمل از خدا بی‌خبر!

لبنیات گران شده و تولیدکننده محترم حرف حساب در گوشش نمی‌رود و خر خود را می‌راند و به لحاظ ارتباطات و وصل و اصل خود، تره برای حضرات خرد نمی‌کند، خوب نکند. خودرو ملی وطنی در حال طی کردن مداوم پله‌های ترقی است، خوب چه بهتر این نشان رشد و پیشرفت است، قیمت‌ها با گران شدن دلار سر به فلک گذاشت و با نصف شدن قیمت دلار دلشان نمی‌آید آب و هوای خوش ارتفاعات را رها کرده و به دامنه و نقاط پایین‌تر نقل مکان کنند، خوب نیایند. برنج و آجیل و میوه و پوشاک و مسکن و طلا و سکه و هر آنچه در بازار است، متولی و ناظر و کنترل‌کننده و نمی‌دانم صاحب و آقا بالاسر نمی‌خواهد، از اتفاق خوب کاری می‌کنند، دیگر دوره این حرف‌ها گذشته و آزادی حرف اول را در جوامع بشری می‌زند!

به نظر این حقیر، طبل توخالی تعزیرات و خواب خوش نظارت و قانون و مقررات و نرسیدن زور هیچ‌کس به گرانفروش و کم فروش و دلال و در یک کلام هرکی به هرکی بودن اوضاع و احوال، بد که نیست خیلی خیلی هم خوب است، لابد برخی انتظار دارند گوش شیطان کر دولت و دستگاه‌های نظارتی و ایضا کسبه و تاجر و تولیدکننده محترم به خود بیایند و تکانی به خودشان بدهند و شرایط به اوضاع گل و بلبل تبدیل شود و فی‌المثل بشویم مثل ۴ تا کشور غربی اسکاندیناوی! نه‌خیر این خبرها نیست، بروید یک سری به آمار بزنید. پایین بودن امید به زندگی، بالا بودن عصبانیت و پرخاشگری، افزایش چشمگیر خودکشی، گسل طبقاتی، مهاجرت به دیگر کشورها، کاهش ارزش پول ملی، افزایش نارضایتی عمومی و... فقط گوشه‌ای از بلایایی است که این کشورها هر روز با آنها دست به گریبان هستند.

پس قدر بدانیم و ناشکری نکنیم و برای سلامتی مسببین این اوضاع و احوال از سر اخلاص، دعای عاجل عنایت فرماییم.

هوشنگ خان

ایران، هند و افغانستان در چابهار به هم رسیدند

راهکارهای عملیاتی‌سازی موافقتنامه چابهار بین ایران، هند و افغانستان اخیراً در اولین نشست کمیته اجرایی‌سازی موافقتنامه چابهار به امضا رسید تا هندی‌ها رسماً کار خود را به منظور فعالیت اپراتوری در بندر شهیدبهشتی چابهار آغاز کنند. به گزارش ایسنا، موافقتنامه ترانزیتی سه‌جانبه بین کشورهای ایران، هند و افغانستان با هدف تسریع، تسهیل و ارتقای ترانزیت چابهار و اتصال کشور هند و افغانستان به کشورهای آسیای میانه از طریق بندر چابهار، توسعه صادرات ۳ کشور و ایجاد کریدور بین‌المللی بین کشورهای مذکور در خرداد ماه سال ۱۳۹۵ به امضای رؤسای جمهور ایران و افغانستان و نخست وزیر هند رسید تا در نهایت همزمان با اولین نشست کمیته اجرایی‌سازی «موافقتنامه چابهار»، شرکت IPGL هند فعالیت خود را در بندر چابهار آغاز کند و قرارداد اجاره و بهره‌برداری بخشی از فاز یک بندر شهیدبهشتی چابهار بین اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان و شرکت ایندیا پورت گلوبال لیمیتد (IPGL) به امضا برسد. این در حالی است که راهکارهای عملیاتی‌سازی تفاهمنامه چابهار در ۹ بند به امضای نمایندگان ۳ کشور جمهوری اسلامی ایران، جمهوری هندوستان و جمهوری اسلامی افغانستان رسید و براساس تفاهمنامه امضا شده قرار بر این شد تا کارگروه مطالعاتی در خصوص رقابتی کردن هزینه کلی کریدور چابهار، نسبت به کریدورهای رقیب تشکیل شود. از دیگر موضوعات مطرح شده در این نشست که به اجماع ۳ کشور رسید، بررسی مسایل گمرکی و حمل و نقل زمینی بود و مقرر شد کارگروه مربوطه در این زمینه نیز مطالعات اجرایی لازم را انجام دهد. گفتنی است نشست دوم این کمیته در نیمه اول سال ۲۰۱۹ به میزبانی هندوستان برگزار می‌شود.

برگزاری نشست کمیته پیگیری ترانزیتی سه‌جانبه ایران، هند و افغانستان

براساس این گزارش ۳ روز پیش اولین نشست کمیته پیگیری موافقتنامه ترانزیتی سه‌جانبه ایران، هند و افغانستان با حضور معاون بندری و اقتصادی و عضو هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی، هیأت‌های کشورهای جمهوری اسلامی ایران، جمهوری اسلامی افغانستان و جمهوری هند و جمعی از مدیران سازمانی و استانی در بندر چابهار برگزار شد که طی آن راهکارهای عملیاتی‌سازی موافقتنامه چابهار بین ایران، هند و افغانستان اخیراً در اولین نشست کمیته اجرایی‌سازی موافقتنامه چابهار به امضای طرفین شرکت‌کننده رسید.

محمدعلی حسن‌زاده، معاون بندری و اقتصادی و عضو هیأت عامل سازمان بنادر و دریانوردی در اولین نشست کمیته پیگیری اجرایی‌سازی موافقتنامه ترانزیتی سه‌جانبه ایران، هند و افغانستان در خصوص اهداف این نشست تصریح کرد: این نشست با حضور هیأت‌های ایران، هند و افغانستان و با هدف تدوین پروتکل اجرایی‌سازی «موافقتنامه چابهار» و در راستای امضای سند هماهنگی اجرای «موافقتنامه چابهار» در نخستین نشست شورای هماهنگی «موافقتنامه چابهار» توسط رؤسای هیأت‌های کشورهای مذکور که در یکم آبان ماه سال جاری در تهران برگزار گردید، تشکیل شد.

تفاوت راهبری و اداره کردن با حاکمیت و مالکیت بنادر

در تمام فعالیت‌های مربوط به هر بندر، یک قسمت اعمال حاکمیت و جایگاه دولت است و قسمتی دیگر مربوط به عملیات و راهبری است، بنابراین حاکمیت و مالکیت بنادر، قابل واگذاری نیست و در همه کشورها، حاکمیت بنادر از سوی دولت‌ها انجام می‌شود. تا سال ۱۳۷۵، راهبری عملیات در بنادر، توسط سازمان بنادر انجام می‌شد و در آن مقطع، همه فعالیت‌های توسعه‌ای، تأمین تجهیزات و... برعهده سازمان بنادر بود؛ به چنین بنادری، بنادر دولتی می‌گفتند و در دنیا نیز چنین امری رواج داشت. از یک مقطع زمانی به بعد بنادر دولتی به بنادر ابزاری تبدیل شدند و بر این اساس دولت‌ها اسکله‌ها را می‌سازند و تجهیزات را می‌خرند و دولت قوانین و مقررات را برای نواحی بندری تعیین و اعمال می‌کند و پس از آن نیز به صورت اکران عمومی و یا مذاکره‌ای راهبری و اپراتوری بنادر دنبال می‌شود.

بهروز آقایی، مدیر کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان نیز در اولین نشست کمیته پیگیری اجرایی‌سازی «موافقتنامه چابهار» اظهار کرد: تشکیل این کمیته از اهداف و برنامه‌های نشست شورای هماهنگی «موافقتنامه چابهار» است و به منظور بررسی کارشناسی به منظور شناخت و رفع موانع و مشکلات زیربنایی در توسعه حمل و نقل چند وجهی و ارایه خدمات لجستیکی و توسعه همکاری‌های منطقه‌ای، تسهیل فرایندها و قوانین و مقررات و تسهیل زمینه فعالیت بخش‌های خصوصی با ارایه مشوق‌های ویژه از سوی سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد. آقایی افزود: براساس مذاکرات فنی و تخصصی و بر پایه دستور کار اجلاس، بررسی پیش‌نویس اجرایی‌سازی در دو نوبت میان اعضا تشکیل که در پایان، متن پروتکل اجرایی‌سازی موافقتنامه ترانزیتی سه‌جانبه ایران، هند و افغانستان به امضای رؤسای هیأت‌های مذکور خواهد رسید. مدیر کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان در ادامه از امضای الحاقیه شماره ۱ قرارداد اجاره و بهره‌برداری بخشی از فاز یک بندر شهید بهشتی چابهار بین اداره کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان و شرکت ایندیا پورت گلوبال لیمیتد (IPGL) به مدیرعاملی آرون کومار گوپتا خبر داد. مدیر کل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان در ادامه افزود: همزمان با اولین نشست کمیته اجرایی‌سازی «موافقتنامه چابهار»، آیین افتتاح و آغاز به کار شرکت IPGL هندوستان در بندر چابهار انجام شد.

حضور هندی‌ها در بندر چابهار چگونه خواهد بود؟

در موضوع بندر چابهار، براساس مطالعاتی که مشاور در گذشته انجام داد و این مطالعات تصویب شد، مبنای سرمایه‌گذاری قرارداد ۴ فاز برای توسعه بندر چابهار لحاظ شده است. با عملیاتی شدن این ۴ فاز، ظرفیت این بندر استراتژیک به ۷۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تن می‌رسد. قرار است راهبری یک فاز از ۴ فاز بندر شهید بهشتی چابهار، توسط اپراتور هندی (IPGL) انجام شود. این شرکت در بنادر هند و سایر کشورها فعالیت اپراتوری دارد و طرح سرمایه‌گذاری هندی‌ها در زمینه تأمین تجهیزات در قالب قرارداد ۱۰ ساله است. قرارداد ایران با اپراتور شرکت هندی در دو قالب موقت و اصلی است. قرارداد موقت ۱۸ ماهه (یک سال و نیم) است و مربوط به اجاره و بهره‌برداری بخشی از فاز یک بندر شهید بهشتی چابهار است. موضوع قرارداد اپراتوری ۱۰ هکتار (محوطه کانتینری، کالا، ساختمان اداری، رفاهی، تعمیرگاه و...) از فاز اول بندر شهید بهشتی، ۳۶۰ متر اسکله کانتینری و چند منظوره و در نهایت استفاده از تجهیزات موجود و اجاره بخشی دیگر است. در قرارداد اصلی که مدت آن ۱۰ سال است ۶۴۰ متر اسکله و ۷۰ هکتار محوطه و تأمین تجهیزات مدنظر قرار گرفته است.

گفتنی است دیپاک میتال، مدیر کل (PAI)، وزارت امور خارجه کشور هندوستان در رأس هیأتی متشکل از ابهی‌دامل مدیر کل وزارت حمل و نقل و بزرگراه‌ها، آروینـد چاودری مدیر بنادر وزارت کشتیرانی، خانم ماندیپ‌سانگا معاون مدیر (ICD، CBIC) وزارت دارایی، راحول کومار راکش معاون رییس اداره (ایران) وزارت امور خارجه، دوش اوتام معاون سفیر، آکاش وانکده دبیر سوم سفارت هند، تهران و آرون کومار گوپتا مدیرعامل شرکت ایندیا پورت گلوبال لیمیتد، در این نشست حضور یافتند.

سیدیحیی اخلاقی رییس عمومی ترانزیت و تسهیلات تجارتی وزارت صنعت و تجارت، عبدالعلی فروغ رییس پلان و برنامه‌های وزارت ترانسپورت، محمداسماعیل جویا مسؤول تجارت، ترانزیت و امور سازمان تجارت جهانی وزارت امور خارجه، عبدالجابر انصار، هیأت افغانستان را در این نشست تشکیل می‌دهند.

Thursday ■ 27.Dec.2018 ■ Vol.14 ■ No.2596 پنج‌شنبه ۶ دی ۱۳۹۷ ■ ۱۹ ربیع‌الثانی ۱۴۴۰ ■ سال چهاردهم ■ شماره ۲۵۹۶

۲ روزنامه در یک روزنامه ۸ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

واکاوی صحبت‌های بانکی روحانی در روز تقدیم لایحه بودجه ۹۸

مزایده اموال بانک‌ها؛ هرچه سریع‌تر لطفا!

گروه بانک و بیمه | مناقصه مزایده

بازوهای توانمند نظام اقتصادی هر کشور بانک‌های هستند؛ شبکه پولی که می‌توان باعث رونق هر اقتصادی شود البته به شرطی که درست در جای خودش حرکت کند. این روزها اما در کشور وضعیت بانک‌ها این‌گونه نیست و طبق آمار بانک‌های دولتی و خصوصی بزرگ‌ترین بدهکاران به بانک مرکزی هستند و به تبع آن نمی‌توانند نقشی فعال در توسعه اقتصادی داشته باشند. روحانی، رییس جمهور با تقدیم لایحه بودجه سال ۹۸ به مجلس اصلاح بانک‌ها را اصلاح اقتصاد دانست. حال نگاهی داریم به مهم‌ترین صحبت‌های رییس جمهور درباره وضعیت بانکی کشور در بودجه سال ۹۸.

ذخیره اسکناس ارزی دولت

رییس جمهور در روز تقدیم لایحه بودجه با بیان این‌که مردم ما شاید همه ریزه‌کاری‌ها را ندانند، گفت: «ما در اوایل سال ۹۷ در مقطعی قرار گرفتیم که ذخیره اسکناس ارزی ما تقریباً صفر بود، آن التهابات در بازار به‌وجود آمد و دولت ناچار شد برای آرام کردن بازار و نجات کشور از التهاب، تصمیماتی هرچند سخت اتخاذ و اجرا کند که برای دولت نه اولویت اول و دوم که اولویت سوم بود. تحریم‌ها باعث شد با کشورهایی که مبادلات ارزی و بانکی داشتیم و اسکناس ارزی تبادل می‌کردیم با مشکل مواجه شویم؛ هیچکس نمی‌تواند بگوید تحریم بر اقتصاد کشور و بر زندگی مردم تأثیر منفی نمی‌گذارد اما هیچکس هم نمی‌تواند بگوید آمریکا به اهدافش دست خواهد یافت.»

بانک‌ها اموالشان را بفروشند

اما مهم‌ترین بخش صحبت‌های روحانی درباره فروش اموال بانکی بود. جایی که رییس جمهور مشارکت کنونی بانک‌ها برای فروش اموالشان را کافی ندانست. روحانی گفت: «باید اموال و دارایی‌هایمان را مولد کنیم نه منجمد. بانک‌ها دارای بنگاه‌ها و املاک مختلف و اموال غیرمنقول در سراسر کشور هستند منتهی اینها را نمی‌فروشند، بعد گفته می‌شود بانک‌ها نقدینگی ندارند. باید همه ملزم شوند و تمام بخش‌های دولت، اموال خودشان را عرضه کنند. به حول‌وقوه الهی با قولی که وزیر جدید کار داده سال ۹۸، سال عرضه بزرگ بنگاه‌های اقتصادی به بازار سرمایه خواهد بود. انشاءا... همه شستا، به بازار سرمایه خواهد آمد. البته در همه این کارهایی که می‌خواهیم انجام دهیم، بعضی‌ها ضرر می‌کنند. هیأت مدیره‌های مختلف، مجمع‌های مختلف، داستان‌هایی وجود دارد. لذا برای این‌که از اینها بگذریم، باید همه توان‌مان را به‌کار بگیریم.»

بانک مرکزی امروز بهتر از بانک مرکزی دیروز

رییس جمهور در روز تقدیم بودجه به صورت تلویحی از انتخابش بر مسند ریاست بانک مرکزی نیز تعریف کرد. روحانی در تشریح اقدامات دولت در طول چند ماه گذشته برای کنترل التهاب بازار، گفت: «اولاً بانک مرکزی ما تصمیم گرفت که بر مبنای مشکلات روزمره برنامه‌ریزی نکند، در گذشته بانک مرکزی هر روز که در بازار التهابی پیش می‌آمد ناچار می‌شد، پول بیش‌تر و اسکناس بیش‌تری را به بازار عرضه کند تا جلوی التهاب را بگیرد اما امروز به عکس عمل کردیم. امروز ذخایر بانک مرکزی از لحاظ ذخایر اسکناس از هر روز دیگر بهتر است؛ همچنین امروز مشکلات بانک مرکزی به حداقل ممکن رسیده است و تلاش برای روابط بانکی با سایر کشورها به‌رغم تحریم ادامه دارد و در واقع ثبات مالی و ارزی در یکی دو ماه گذشته مخصوصاً بعد از ۱۳ آبان را شاهد هستیم.»

اقتصاد سالم در گرو بانک سالم

رییس جمهور همچنین با اشاره به ناسالم بودن اقتصاد کشور، ساختارهای اقتصادی، ساختار بودجه و وضع بانک‌ها، بیان داشت: «ببینید یک مؤسسه غیرمجاز چه بلایی سر کشور آورد و چگونه مردم، خانواده‌ها و سپرده‌گذارها گرفتار شده و دولت را گرفتار کردند. امروز بیش‌تر از هر روز دیگر در تلاش برای اصلاح بانک‌ها هستیم و خوشبختانه جلسه شورایعالی هماهنگی اقتصادی که به دستور رهبرمعظم‌انقلاب تشکیل شد، یکی از مباحثی که تقریباً بیش‌ترین وقت این جلسات را گرفته موضوع بانکی است.

مصارف و درآمد بانک‌ها در بودجه ۹۸

حال مسأله‌ای که مهم است این‌که مصارف و درآمد بانک‌ها در بودجه ۹۸ به چه شکل خواهد بود. براساس لایحه بودجه ۹۸، مجموع کل درآمدهای بانک‌ها در سال آینده از سوی دولت ۱۰۶ هزارو ۶۶۰ میلیاردو ۹۷۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان در نظر گرفته شده که ۱۰۵ هزارو ۶۵۷ میلیارد و ۳۳۹ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان آن مربوط به بخش درآمدها و مابقی آن مربوط به بخش سایر دریافت‌هاست. همچنین در این بخش از لایحه بودجه سال ۱۳۹۸، از مجموع بیش از ۱۰۶ هزار میلیارد تومان هزینه بانک‌ها، ۱۰۲ هزارو ۶۷۵ میلیارد و ۳۳۹ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان آن مربوط به ردیف هزینه‌ها، ۷۴۵ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان آن مربوط به مالیات، ۱۴۹۱ میلیارد آن مربوط به ۵۰ درصد سود ویژه، ۹ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان مربوط به سود سهام، ۱۴ میلیاردو ۹۱۰ میلیون تومان آن مربوط به سایر حساب‌های تخصیص سود، ۲۵۸۳ میلیارد و ۴۳۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان آن مربوط به هزینه‌های سرمایه‌ای و ۳۸۱۲ میلیارد آن مربوط به افزایش دارایی‌های جاری است که از مجموع این هزینه‌ها ۸۹۶ میلیارد و ۸۸۰ میلیون تومان مربوط به ذخیره استهلاک منظور در هزینه‌های جاری کسر می‌شود. حال با توجه به تقدیم لایحه بودجه سال آینده و وضعیت بانک‌ها در آن باید انتظار داشت که بانک‌ها بتوانند با مزایده اموال خود در سال آینده بتوانند منابع لازم را جهت توسعه چرخ اقتصادی کشور به دست آورند؛ موضوعی که روحانی نیز به آن اشاره داشت.

بانک‌سپه حامی فعالان اقتصادی قزوین

مدیر شعب منطقه قزوین گفت: بانک‌سپه برای کمک به اجرای سیاست‌های اقتصادی دولت در زمینه رونق تولید و اشتغالزایی ۹ هزار میلیارد ریال تسهیلات به فعالان بخش‌های مختلف اقتصادی پرداخت کرده است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک‌سپه، عباس‌احمدی به همسویی فعالیت‌های بانک‌سپه با برنامه‌های اقتصادی دولت اشاره کرد و افزود: این بانک برای کمک به رونق تولید، کسب‌وکار و اشتغالزایی از ابتدای سال گذشته به بنگاه‌های کوچک و متوسط فعال در بخش‌های صنعتی و کشاورزی استان قزوین هزارمیلیارد ریال تسهیلات پرداخت کرده است.

وی ادامه داد: بانک‌سپه به سبب پرداخت بیش‌ترین تعداد تسهیلات برای رونق تولید نسبت با سایر بانک‌ها در سال گذشته، مورد قدردانی مسؤولان استانی به‌ویژه استاندار قزوین قرار گرفت.

حمایت بانک کشاورزی از شرکت‌های دانش‌بنیان

بانک کشاورزی ۱۰۰۰ میلیارد ریال خط اعتباری برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان تخصیص می‌دهد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک کشاورزی، بهزادنیکخواه، رییس اداره کل اعتبارات و طرح‌های سرمایه‌گذاری بانک کشاورزی در نخستین روز از برگزاری کمپ نوآوری فین‌تک‌فارم بانک کشاورزی با تأکید بر این موضوع که چنین رویدادی برای نخستین بار در سیستم بانکی کشور توسط بانک کشاورزی طراحی و اجرا می‌شود، از تخصیص خط اعتباری ۱۰۰۰میلیارد ریالی برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان خبر داد.

مرحله نهایی برگزاری فین‌تک‌فارم – رویداد استارت‌آپی بانک کشاورزی- روز سه‌شنبه چهارم دی ۱۳۹۷ با تشکیل کمپ نوآوری و حضور ۱۶ شرکت منتخب دانش‌بنیان در بخش استارت‌آپ و ۶ شرکت بزرگ فعال در حوزه صنایع غذایی، آغاز شد و در حاشیه برگزاری آن، بهزادنیکخواه با اشاره به این که این رویداد هم زمان فین‌تک‌ها و استارت‌آپ‌هایی که روی زنجیره ارزش غذایی از مزرعه تا سفره مردم فعالیت می‌کنند را پوشش می‌دهد، اظهار داشت: این رویداد در واقع، نوعی ظرفیت‌سنجی است تا ببینیم چه امکانات و ظرفیت‌هایی به ویژه در بخش فعالیت‌های دانش‌بنیان در کشور وجود دارد.

اطلاعیه پست‌بانک در خصوص خبر منتشره کلاهبرداری در کرج

پست‌بانک ایران در خصوص خبر منتشره کلاهبرداری در کرج اطلاعیه‌ای صادر کرد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی پست‌بانک، در این اطلاعیه آمده است: با توجه به انتشار خبری به نقل از دادستان محترم استان البرز با موضوع «دستگیری کارمند پست‌بانک در کرج» به اطلاع می‌رساند؛ فرد دستگیر شده هیچ‌گونه رابطه استخدامی با این بانک نداشته و کارمند بانک نمی‌باشد.

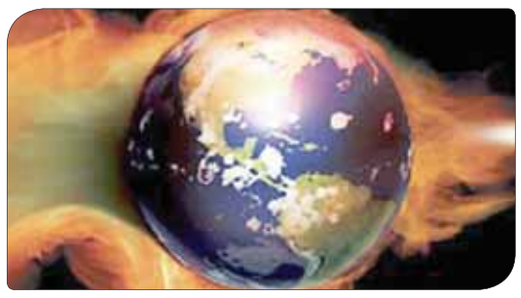
فرد متخلف خارج از سیستم بانک و با جعل اوراق دولتی نسبت به اخذ وجوهی از مردم اقدام کرده و تخلف نامبرده توسط واحدهای نظارتی بانک کشف و مورد پیگیری و فرد خاطی نیز با هماهنگی مقام قضایی بازداشت شده است. لازم به ذکر است؛ بخشی از وجوه اشاره شده مسترد شده و وثایق ملکی و تضامین کافی از متخلف برای جبران خسارت وارد اخذ شده که با هماهنگی مقام قضایی اقدام لازم، اجرایی خواهد شد.

تأکید بر تداوم حمایت‌های بانک‌شهر از خط ۶ متروی پایتخت

سرپرست بانک‌شهر با اشاره به تأثیر گسترده حمایت‌های بانک‌شهر از توسعه حمل‌ونقل عمومی و به خصوص خطوط مترو در کلان شهرهای کشور، گفت: حمایت‌های این بانک از خطوط ریلی پایتخت در صورت عمل به تعهدات از سوی شهرداری ادامه خواهد یافت.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک‌شهر، در حاشیه بازدید شهردار تهران از خط ۶ مترو که با حضور احمددرخشنده، سرپرست بانک‌شهر و جمعی از مدیران ارشد شهرداری پایتخت برگزار شد، بر نقش این بانک در توسعه حمل‌ونقل عمومی در شهر تهران تأکید شد. احمددرخشنده در حاشیه این بازدید با اشاره به امضا تفاهم‌نامه بانک‌شهر با شهرداری تهران برای تکمیل خط ۶ در سال ۹۴، گفت: براساس این تفاهم‌نامه بانک‌شهر متعهد شد ۳۶۰۰ میلیارد تومان برای توسعه این خط اختصاص دهد. وی با بیان این‌که بانک‌شهر، بیش تر از تعهدات خود برای تأمین مالی این خط تلاش کرده است، تصریح کرد: پیمانکاران می‌توانند شهادت دهند که طی این مدت بانک‌شهر به هیچ عنوان دست از حمایت نکشیده است. درخشنده تصریح کرد: معتقدیم در یک کار گروهی باید انتظارات بانک‌شهر نیز مرتفع شود چرا که علاوه بر تعهداتی که در ابتدا برای توسعه خط ۶ مترو دادیم، دو دوره نیز اوراق مشارکت منتشر و در یک دوره نیز اوراق از سوی این بانک تضمین شده است. وی در ادامه ابراز امیدواری کرد با پایبندی بانک و شهرداری به تعهدات تعیین و موافقت شده، گام‌های اساسی و محکمی در جهت سرعت بخشیدن به اجرای برنامه توسعه حمل‌ونقل درون شهری و ارتقای رفاه شهروندان برداشته شود.

سهم ۴ درصدی مشارکت ایران برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای احتیاط‌آمیز است



یک استاد دانشکده محیط‌زیست دانشگاه تهران با اشاره به این که برنامه مشارکت ملی ایران برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در کارگروه ملی تغییر اقلیم تهیه شده است، گفت: سهم ۴ درصدی مشارکت ایران برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای احتیاط‌آمیز است و عدم اجرای این توافقنامه هیچ تنبیه و آسیبی را برای کشور ما به دنبال ندارد. به گزارش ایسنا، مجید شفیع‌پور در این زمینه اظهار کرد: توافقنامه پاریس باید در یک بستر علمی مورد بحث و بررسی قرار گیرد و مطمئناً اظهارنظرهای زرد و حرف‌های غیرکارشناسی و کف و صوت ابعاد این موضوع را روشن نمی‌کند. وی ادامه‌داد: توافقنامه پاریس یک سند حقوقی است که به لحاظ حقوقی هیچ مشکلی ندارد. شاید ابهاماتی در مورد آن وجود داشته باشد اما مشکلی متوجه آن نیست. ضمن این که باید بتوانیم توافقنامه پاریس را از برنامه مشارکت ملی برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای تفکیک کنیم و بدانیم که امکان تغییر و اصلاح در برنامه مشارکت ملی وجود دارد. این استاد دانشکده محیط‌زیست دانشگاه تهران با اشاره به روند تهیه برنامه مشارکت ملی ایران به منظور کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، اظهار کرد: برای آماده‌سازی INDC یک کار فنی انجام شده است و بدین ترتیب از تک‌تک دستگاه‌ها از جمله وزارتخانه‌های نیرو و نفت درخواست شده که میزان کاهش انتشار خود را اعلام کنند. عددهای مختلف از دستگاه‌های مختلف برای کاهش انتشار جمع‌آوری شده و در نهایت با احتیاط کامل عدد ۴ درصد به عنوان سهم مشارکت ایران در کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای ۲۰۳۰ اعلام شده است. برنامه مشارکت ملی ایران در کارگروه ملی تغییر اقلیم تهیه شده که در این کارگروه ۱۹ وزیر و معاون رییس‌جمهوری حضور دارند. در همان مقطع اجماع بر این شد که ما می‌توانیم ۱۸،۵ درصد از میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای خود را تا سال ۲۰۳۰ کاهش دهیم اما با نگاه احتیاط‌آمیز ۴ درصد به عنوان سهم مشارکت ایران اعلام شد. شفیع‌پور با اشاره به این که کنوانسیون تغییرات اقلیمی و توافقنامه پاریس در مورد منابع انسان‌ساخته گازهای گلخانه‌ای است و نه در مورد منشأهای طبیعی این گازها، گفت: واضح است که وزارت نفت اعلام کرده که می‌تواند از طریق فروش مشعل‌های فلر که به‌طور شبانه‌روزی روشن هستند، روزانه ۱۰ میلیون دلار درآمد داشته باشد، اما به‌طور قطع برای فرآوری فلر نیاز به سرمایه‌گذاری دارد. وی ادامه‌داد: براساس برنامه مشارکت ملی ایران برای کاهش گازهای گلخانه‌ای از سال ۲۰۲۱ تا ۲۰۳۰ مشخص شده که نیازمند ۵۳ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری هستیم. سؤال اصلی این است که آیا ایران نمی‌تواند تا سال ۲۰۳۰ سالانه تنها ۳.۵ میلیون دلار در بخش منافع سرمایه‌گذاری کند؟ آشکار است که اگر تحلیل ساده‌ای از هزینه به فایده انجام دهیم، می‌بینیم که سالانه ۳،۵ میلیون دلار رقم بالایی نیست. ضمن این که این میزان به دلیل برگشت سرمایه، ارزش دارد. این استاد دانشکده محیط‌زیست دانشگاه تهران در ادامه با اشاره به ملاقات جمعی مدیران و مسؤولان محیط‌زیست و منابع طبیعی کشور با مقام‌معظم‌رهبری در اسفندماه سال ۱۳۹۴، اظهار کرد: در این جلسه مقام‌معظم‌رهبری به صراحت به موضوع کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای اشاره و تأکید کردند از سوی دیگر سیاست‌های محیط‌زیستی نظام چند سالی است که ابلاغ و در آن به بحث کاهش انتشار و در آن کاهش گازهای گلخانه‌ای ذکر شده‌است.

مردم با درایت و حساسیت آب مصرف کنند

با وجودی که پاییز امسال شاهد افزایش بارندگی‌ها نسبت به سال گذشته بوده‌ایم اما همچنان وضعیت سدهای ایران تعریفی ندارد و هنوز در برخی از استان‌ها همچون یزد، اردبیل و سیستان و بلوچستان با بارش‌هایی کم‌تر از حد نرمال مواجه هستیم. به گزارش ایسنا، در پاییز پر باران امسال، حدود ۹۲ میلی‌متر بارندگی در کشور ثبت شد که این حجم از بارش نسبت به میانگین ۵۰ سال اخیر حدود ۴۶ درصد افزایش نشان می‌دهد؛ این رقم‌ها به‌طور خاص در مقایسه با پاییز کم‌بارش و خشکِ سال گذشته که در همین زمان حدود ۳۰ میلی‌متر بود، رشدی برابر ۲۱۳ درصد داشته است. با این وجود، وزارت نیرو بیانیه‌ای را منتشر و تأکید کرده است که به‌دلیل خشکسالی طولانی‌مدت گذشته و خشک بودن اراضی، بارندگی کم‌تر به رواناب تبدیل شده است. همین امر باعث شده که تغییرات چندانی در موجودی مخازن سدهای کشور اتفاق نیفتد و کماکان حجم برخی از سدها همچون دوستی، کوثر و زاینده‌رود که تأمین‌کننده آب شرب شهرها هستند، نسبت به سال گذشته کاهش داشته باشد. به‌طور کلی باید گفت که تعداد ۱۷۸ سد بزرگ در کشور وجود دارد که براساس اعلام شرکت مدیریت منابع آب ایران، از ابتدای مهرماه تا ششم آذرماه امسال، هنوز تعداد (۹۶ سد) معادل ۵۴ درصد کم‌تر از ۴۰ درصد آب ذخیره شده دارند. براساس ارزیابی صورت گرفته، از میزان ورود رواناب‌ها به سدهای کشور در آذرماه سال جاری، ۵،۶۱ میلیارد مترمکعب میزان ورودی به مخزن سدهای کشور در سال آبی ۹۷-۹۸ بوده که نسبت به سال آبی ۹۶-۹۷ از رشد ۱۰۵ درصدی برخوردار بوده است. بر همین اساس، حجم ذخیره مخازن سدها در سال آبی ۹۷-۹۸ به میزان ۲۱،۹۴ میلیارد مترمکعب گزارش شده که در مقایسه با سال قبل ۵ درصد افزایش یافته است. در همین راستا رضا اردکانیان، وزیر نیرو معتقد است اگرچه بارش‌های اخیر مناسب بوده است، ولی با توجه به خشکسالی‌های اخیر باید استفاده صحیح از منابع آبی مورد توجه مردم و مسؤولان باشد چراکه در صورت خروج از چرخه خشکسالی، چندین سال طول می‌کشد تا منابع آبی مناسب را به دست بیاوریم و با وجود افزایش بارندگی‌های اخیر کشور، در بخش تنظیم آب کشاورزی و آشامیدنی از سدها با کاهش روبه‌رو هستیم.

چشم‌انداز جهانی خشکسالی

بحران و جنگ آب

در سال‌های خشکسالی و افزایش دمای هوا، تنش‌های آبی نیز در مناطق درگیر با این مشکلات رخ می‌دهد. پژوهشگران تلاش می‌کنند با توسعه نوعی سیستم هشداردهنده اولیه، از ویرانی‌های ناشی از خشکسالی که موجب بروز تنش‌های جغرافیایی می‌شود، پیشگیری کنند. به گزارش سیناپرس به نقل از nbcnews مرکز مطالعاتی مشارکت آب، صلح و امنیت با هدف یافتن راهکارهایی بهتر برای پایش خطرات و راه‌اندازی مداخلات اولیه به این تحقیقات می‌پردازند. طراحی این فناوری‌ها با توجه به تغییرات آب و هوایی، کمبود آب در کشورهای جهان بسیار مهم بوده و امری ضروری محسوب می‌شود. وزارت دفاع ایالات‌متحده آمریکا به تازگی نسبت به وقوع بحران آب در جهان هشدار داده است که این موضوع یک تهدید امنیتی جهانی است که باعث بی‌ثباتی در حوزه‌های مختلف می‌شود که می‌تواند به تروریسم و خشونت گسترده‌تری در مناطق مختلف جهان منجر شود.

پیش‌بینی خشکسالی برای بسیاری از مناطق جهان باید برای دوره‌های ۶ماهه انجام شود. خشکسالی می‌تواند میلیاردها دلار برای کشورهای درگیر با بحران آب هزینه داشته باشد، بنابراین حتی کاهش ۱۰ درصدی آن نیز تأثیر زیادی دارد؛ اما برای این کار باید یک سیاست منسجم تدوین شود. این گروه تحقیقاتی که در اوایل سال جاری توسط دانشگاهیان در اروپا و ایالات‌متحده تشکیل‌شده است، اعلام کرد که با شناسایی مکان‌هایی که بحران‌های آب و دیگر آسیب‌پذیری‌های موجود با یکدیگر همپوشانی دارند می‌توان درگیری‌ها را پیش‌بینی کرده و از بروز آنها جلوگیری کرد.

سوزان اشمایر، سخنران مرکز قانون آب و دیپلماسی و هماهنگ‌کننده این مطالعات درباره موضوع فوق گفت: «ایده اولیه ما این است که نقاط قوت را شناسایی کنیم تا اقدامات پیشگیرانه پیش از وقوع خشونت در این رابطه صورت گیرد.» اشمایر نسبت به وقوع جنگ‌های آب هشدار داده و افزود، شواهدی وجود دارد که نشان می‌دهد کمبود آب به‌طور مستقیم باعث جنگ می‌شود. این مسأله می‌تواند تنش‌هایی در مناطق پرخطر دارای بی‌ثباتی سیاسی و فقر ایجاد کند. کمبود آب موجب پررنگ شدن نقش گروه‌های درگیر در جنگ‌های داخلی سوریه و گسترش گروه‌های ستیزه‌جویی مانند بوکوحرام در حوضه دریاچه چاد خواهد شد.

سیستم هشداردهنده‌ای که در حال توسعه است از طیف وسیعی از داده‌ها از جمله اطلاعات هیدرولوژیکی و تصویربرداری ماهواره‌ای برای نظارت و محاسبه خطرات دسترسی به آب در سراسر جهان استفاده می‌کند. برای تعیین خطر درگیری‌های آبی، گزارش‌های رسانه‌ای را در بیش از ۱۰۰ زبان مختلف، ردیابی می‌کند. این سیستم هشداردهنده می‌تواند ترکیبات بسیاری از عوامل تحریک‌کننده را با توجه به ضعف دولت‌ها و اختلافات محلی شناسایی کرده و نقاط بالقوه خطرزا را تشخیص دهد. سوزان اشمایر نیز در این رابطه گفت: «ملاحظات کوتاه‌مدت معمولاً انگیزه اصلی اقدامات انجام گرفته در سیاست بین‌المللی است.» در نگاه نخست حفر چاه‌های بیش‌تر در مواجهه با خشکسالی به نظر منطقی می‌رسد اما این چاه‌ها به نوبه خود می‌توانند تأثیراتی منفی در محیط‌زیست و اجتماع داشته و باعث تحریک اقوام و ایجاد خصومت شوند. میشاور نر، دانشیار مهندسی هیدرولیک اعتقاد دارد که پیش‌بینی خشکسالی برای بسیاری از مناطق جهان باید برای دوره‌های ۶ماهه انجام شود. این پیش‌بینی نقش مهمی در کاهش اثرات خشکسالی در اتیوپی و کنیا در سال ۲۰۱۵ داشت؛ اما در مورد سومالی به دلیل عدم امکان واکنش مناسب، تأثیری نداشت. خشکسالی می‌تواند میلیاردها دلار برای کشورهای درگیر با بحران آب هزینه داشته باشد، بنابراین حتی کاهش ۱۰ درصدی آن نیز تأثیر زیادی دارد؛ اما برای این کار باید یک سیاست منسجم تدوین شود. پیش‌بینی می‌شود در سال ۲۰۱۹ با وقوع ال‌نینو و افزایش خشکی هوا، کشورهای جنوب آفریقا، استرالیا و بخش‌های شمالی آمریکای جنوبی دچار مشکلاتی جدی در زمینه تأمین آب باشند.

کارن میجر، پژوهشگر مؤسسه هلندی Deltares که مسؤول توسعه ابزارهایی برای نظارت بر منابع آب است، در این رابطه می‌گوید: «داده‌ها و اطلاعات این حوزه دارای محدودیت هستند. تصویربرداری ماهواره‌ای با چالش‌هایی همچون پوشش ابر و یا ویژگی‌های خاص توپوگرافی روبه‌رو هستند. ارقام و محاسبات موردنیاز ممکن است وجود نداشته و یا قدیمی باشند، چراکه سیستم به‌طور گسترده‌ای از داده‌های باز موجود در دسترس عموم استفاده می‌کند. دولت‌هایی که از انتشار اطلاعات مربوط به مخازن آبی و سایر زیرساخت‌ها اجتناب می‌کنند نیز ممکن است یک چالش مهم در این سیستم به‌شمار روند.»

در همین رابطه ریکاردو لوزانو، وزیر محیط‌زیست کلمبیا، خواستار اقدامی مناسب در این رابطه شده و هشدار داد که این پدیده در ۳ ماه اول سال آینده می‌تواند موجب کاهش بارندگی تا ۸۰ درصد شود. این مسأله می‌تواند آتش‌سوزی‌های جنگلی، از بین رفتن محصولات کشاورزی و کمبود آب را به دنبال داشته باشد که ممکن است باعث اعمال محدودیت‌هایی از سوی دولت شود.

پیش از این پدیده ال‌نینو موجب تأخیر در شروع فصل بارانی در شرق آفریقا شده و منجر به کمبود باران در کشورهای جنوب این قاره از جمله زامبیا، زیمبابوه، بوتسوانا و آفریقای جنوبی شده است. این شرایط پایدار خشکسالی که موجب نگرانی برای رسیدن به‌روز صفر آبی در کیپ‌تاون شد. به هر روی باید پذیرفت که جهان در آستانه دوره‌ای بحرانی است که در آن منابع آبی موجب بروز تنش‌های محلی و بین‌المللی شده و با توجه به خشکسالی‌های ناشی از گرمایش زمین و تغییرات آب و هوایی، باید خود را برای بحران‌هایی جدی آماده کرد.

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

شماره مناقصه ۱۶-۹۷/س

اداره کل راه و ترابری استان سمنان در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران ذیصلاح واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه	نوع مناقصه	برآورد اولیه عملیات (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	مدت اجرای کار	دوره تضمین	رتبه مورد نیاز
۱	عملیات اجرایی شامل زیرسازی و اجرای زیر اساس و انجام آسفالت گرم (بیندر) در محور روستایی سیاه‌پره به محور اصلی دامغان - فولاد محله	یک مرحله‌ای	۴۶۹۸۹۳۸۸۹۸	۲۳۴۹۴۶۹۴۵	۴ ماه	۲۴ ماه	۵ راه و ترابری
۲	بهسازی و روکش آسفالت محور روستایی دشت‌شاد - لوه	یک مرحله‌ای	۱۱۹۷۴۷۰۳۲۴۴	۵۹۸۷۳۵۱۶۳	۹ ماه	۲۴ ماه	۵ راه و ترابری

شرایط مناقصه:

۱- پیشنهاد دهندگان ملزم به ارسال ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه یا فیش واریز وجه جهت تضمین شرکت در مناقصه می‌باشند.

۲- محل تامین اعتبار: اعتبارات عمرانی

۳- مهلت دریافت (فروش) اسناد: از مورخ ۹۷/۱۰/۰۹ لغایت ۹۷/۱۰/۱۵

۴- مهلت تسلیم اسناد: پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۷/۱۰/۲۹

۵- زمان بازگشایی پاکات روز یکشنبه مورخ ۹۷/۱۰/۳۰ دفتر مدیرکل راه و ترابری استان سمنان می باشد.

* **ردیف شماره ۲ جدول تجدید آگهی فراخوان می‌باشد.**

۷- محل دریافت اسناد مناقصه: سایت سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir

روابط عمومی اداره کل راه و ترابری استان سمنان (شاهرود)

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۵۹۶ - ۹۷/۱۰/۰۶

مرحله اول

آگهی مناقصه عمومی

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گذار: موسسه سازندگی بعثت - کرمانشاه، بلوار شهید بهشتی، چهارراه بسیج، کوی شهید کامران ابکایی، ساختمان بعثت، پلاک ۲۰، تلفن: ۳-۳۸۲۵۵۳۵۱-۰۸۳ و دورنگار: ۳۸۲۵۵۳۵۰-۰۸۳

موضوع مناقصه: کلیه عملیات مربوط به لاینینگ و حفاظتی تونل کیلومتر ۲۱۶+۶۸ به طول تقریبی ۴۰۰ متر و با سطح مقطع حدود ۵۷ مترمربع، مربوط به پروژه راه‌آهن کرمانشاه - خسروی به صورت دستمزدی.

محل اجرای پروژه: استان کرمانشاه

مدت پیمان: چهار (۴) ماه.

تاریخ، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد مناقصه: واجدین شرایط می‌توانند ضمن واریز مبلغ یک میلیون و پانصد هزار (۱،۵۰۰،۰۰۰) ریال به حساب شماره ۲۱۷۱۳۶۰۲۱۳ بانک ملت شعبه چهار راه بسیج کرمانشاه با کد شعبه ۲۴۳۵۶ بنام واحد اجرایی بعثت (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت) در ساعت‌های اداری از تاریخ ۹۷/۱۰/۰۶ تا ۹۷/۱۰/۱۵ نسبت به خرید و دریافت اسناد، از دفتر قراردادهای این موسسه اقدام نمایند. اسناد و مدارک مناقصه فقط به نماینده مناقصه‌گر با ارائه معرفی‌نامه معتبر شرکت با مهر و امضای مجاز و با قید موضوع مناقصه و فیش واریزی تحویل خواهد شد.

تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت و مطالعه اسناد مناقصه، حداکثر تا آخر وقت اداری مورخ ۹۷/۱۰/۲۴ اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گذار تحویل و رسید دریافت دارند.

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (دویست میلیون ریال) و به صورت ضمانت‌نامه بانکی (به نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - بدون پسوند و یا پیشوند) و یا واریز وجه نقد به شماره حساب قید شده فوق (بنام واحد اجرایی بعثت).

■ اجرای یک کار مشابه جهت شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۵۹۶ - ۹۷/۱۰/۰۶

رسوب کالا مخل تولید و تنظیم بازار

مجتبی قدیری | مناقصه مزایده

یکی از نقدهای جدی فعالان اقتصادی به دولت ماندن کالاهایشان در گمرکات به خاطر تعدد دستورالعمل، بخشنامه و مصوبات است. تعدد دستورالعمل، بخشنامه و مصوبات یا به قولی تصمیمات مسؤولان اداری باعث رسوب کالا در بنادر کشور شده است. باید یادآور شد رسوب کالا در بنادر کشور به منزله خواب سرمایه و ایستایی مجموعه‌های مختلف است و این امر زیان‌های زیادی برای اقتصاد ما که با شرایط تحریم‌ها و بحران‌ها روبه‌روست، دارد. به راستی برای کاهش رسوب کالا در بنادر چه باید کرد؟

دلایل رسوب کالا

از دلایل رسوب کالا در گمرکات می‌توان ترانزیت کالا به کشور دیگر اشاره کرد. برخی از کالاها نیز منتظر مجوز از دستگاه‌های فنی چون سازمان ملی استاندارد، وزارت بهداشت و... هستند و همچنین دلیل دیگر این است که متقاضی یا واردکننده کالا، منابع مالی کافی ندارد و به دنبال منابع ریالی است. از سوی دیگر کالا وارد کشور شده اما فعال اقتصادی ارز آن را پرداخت نکرده و منتظر تأمین ارز از سامانه نیما یا بازار آزاد است و از آنجا که اسناد لازم را ندارند، امکان ترخیص کالا فراهم نمی‌شود.

مسایل بانکی

رسوب کالاهایی که به قصد واردات به سرزمین اصلی در بنادر نگهداری می‌شوند دلایل متعددی دارد که مهم‌ترین آن مسایل بانکی، عدم صدور کدرهگیری و عدم تخصیص به موقع ارزش بانکی است چرا که فروشنده به دلیل عدم دریافت وجه کالای فروخته شده، اجازه انتقال کالا و واگذاری اسناد حمل را صادر نمی‌کند. در نتیجه خریدار که همان واردکننده ایرانی است، امکان آزادسازی کالا و متعاقباً، ترخیص آن را ندارد. لازم است تا بانک‌ها نیز در این رابطه اقدامات عاجلی به عمل آورند یا اولویت‌بندی‌های کالایی، مورد تجدید نظر قرار گیرد.

مقررات احتکار

از دیگر دلایل رسوب کالا در بنادر نگرانی صاحبان کالا از عواقب بعد از ترخیص در زمینه اعمال مقررات احتکار است صاحبان کالا به همین دلیل ترجیح می‌دهند تا ایجاد تثبیت قیمت‌ها و ایجاد آرامش در فضای کسب و کار، از ترخیص کالا خودداری کنند.

رسوب ۱۴۰ هزار کانتینر

مظفرعلیخانی، معاون فنی و خدمات بازرگانی اتاق ایران گفت: برابر آمار فقط در بندر شهید رجایی ۱۴۰ هزار کانتینر رسوب داریم که این رسوب ما را در تنظیم بازار و تأمین کالاهای مصرفی و اساسی با مشکل مواجه می‌کند و هم در تأمین مواد مورد نیاز خط تولید مشکل‌آفرین است که به همین نسبت تولید کالا در داخل و فرایند صادرات مشکلات بیش‌تر می‌شود. معاون فنی و خدمات بازرگانی اتاق ایران ادامه‌داد: مشکل دیگر این است که از یک‌سو منجر به دموراژ کشتی‌ها می‌شود چراکه مدیریت بازار ارز از چالش‌های جدی دولت است از سوی دیگر انبارداری واحدهای تجاری و تولیدی به مشکل می‌خورد و ملزومات مورد نیاز با ترخیص کالا به مشکل می‌شود در نتیجه در فرایند توزیع و تأمین کالا را با چالش مواجه می‌کند. علیخانی تصریح کرد: به تعبیر بخش خصوصی، در نگاه میان‌مدت اگر به کالاهای گمرک می‌توان به کالاهای رسوب کرده در گمرک به‌عنوان کالای استراتژیک نگاه کنیم و فرایند ترخیص مدیریت نشود و گواهی‌های فنی نتواند به موقع انجام شود

و مشکل ارزی و پرداخت‌ها انجام نشود، اسناد در اختیار واردکننده قرار نمی‌گیرد بنابراین گمرک نمی‌تواند کارهای ترخیص را انجام دهد. معاون فنی و خدمات بازرگانی اتاق ایران گفت: با توجه به این که مشکلات سامانه نیما نتوانسته مشکل ارزی را حل کند و در تأمین کالاهای اساسی و شوینده و بهداشتی دچار مشکل هستیم، پس مشکل را باید در دو زاویه گمرک و پشتیبانی دید تا در نظام تولید و تأمین کالا به مشکل نخوریم. علیخانی گفت: برخی از مشکلات ناشی از سیاست‌های ارزی و تجاری است. فرایند ثبت سفارش کند است و با تأخیر انجام می‌شود. قبلاً فعال اقتصادی براساس تجربه و پشتوانه ثبت سفارش را بدون انتقال ارز انجام می‌داد اما امروزه ثبت سفارش با تغییر تعرفه باید مجدد انجام شود که این روند کار را کند می‌کند، بنابراین در شرایط تحریم باید فرایند ترخیص کالا را تسهیل کرد چراکه برخی مشکلات به سازمان گمرک برمی‌گردد.

ضرورت همکاری تمام ارگان‌ها برای خروج فوری کالاها از بنادر

محمدرضانجفیان، کارشناس اقتصادی درباره رسوب کالا در بنادر کشور، گفت: گمرک، سازمان توسعه تجارت، بانک مرکزی از جمله مجموعه‌هایی هستند که در صورت همکاری بیش‌تر می‌توانند در ترخیص کالاهای رسوب شده در بنادر، اثرگذار باشند. وی ادامه‌داد: رسوب کالا در بنادر کشور به منزله خواب سرمایه و ایستایی مجموعه‌های مختلف است از این رو بنادر محل ماندن کالا نیست.

وی با بیان این که ارایه تسهیلات به صاحبان کالا با هدف سرعت بخشیدن به ترخیص کالا اهمیت زیادی دارد که خوشبختانه سازمان بنادر و دریانوردی در دستور کار خود قرارداده است، خاطرنشان کرد: درست است که کشور در زمینه تأمین کالاهای اساسی مشکلی ندارد اما رسوب کالا به سرعت عملیات تخلیه و بارگیری کالا لطمه وارد می‌کند.

نجفیان اعلام کرد: کالا بیش از یک ماه نباید در بنادر رسوب کند که البته در اکثر کشورهای صاحب بندر این مدت حداکثر ۱۵ روز است. وی ادامه‌داد: خوشبختانه طی دو هفته اخیر عملیات تخلیه کالا از بنادر کشور سرعت یافته است. طبق آخرین اطلاعات ارایه شده از سوی گمرک روزانه ۵ تا ۵ هزار و ۶۰۰ کامیون کالاها را به شهرهای هدف می‌برد. این در حالی است که تا ماه گذشته این میزان در حدود ۳ هزار و ۷۰۰ کامیون بوده است. این کارشناس اقتصادی گفت: سازمان بنادر با همکاری بخش و ارگان‌های مختلف می‌تواند خروج کالا از بندر را تسهیل کند تا ماندگاری کالاها کم‌تر شود.

تعهد پرداخت

علت دیگر رسوب کالا در بنادر بحث ثبت سفارش برخی از این کالاهاست که انجام نمی‌شود، برخی کالاها امکان اظهار و ترخیص کالا را ندارند؛ بعضی دیگر از کالاها مشکل تعهد پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز را دارند چراکه صاحبان این کالاها به هر دلیلی مایل به تعهد دادن نیستند و در نتیجه اجازه ترخیص آنها از سوی بانک‌ها صادر نمی‌شود.

هماهنگی دستگاه، پیش شرط کاهش رسوب کالاست

باید با هماهنگی همه دستگاه‌ها و رفع برخی مقررات زائد و دست و پا گیر از رسوب کالاها و مایحتاج کشور در گمرکات کشور جلوگیری شده و به سرعت درباره این کالاها تعیین تکلیف و مراحل ترخیص آن انجام شود. براساس وعده‌های داده شده و هماهنگی‌های صورت گرفته از سوی دستگاه‌های ذیربط امید است این مشکلات متفاوت که هر یک به نهادی مربوط می‌شود برطرف گردد تا تجارت تسهیل و تولید از ایستایی خارج شود و در نهایت بازار مصرف نیز با التهاب در عرضه و قیمت مواجه نباشد.

رییس اتحادیه صنف فروشندگان چوب، تخته، فیبر و سه‌لایی

اتحادیه‌ها قدرت اجرایی ندارند

رییس اتحادیه صنف فروشندگان چوب، تخته، فیبر و سه‌لایی با تأکید بر عدم قدرت اجرایی اتحادیه‌ها گفت: اگر اتحادیه‌ها قدرت اجرایی داشته باشند، می‌توانند بر نحوه فعالیت نمایندگی‌ها در خصوص تولید و واردات نظارت و عملکردشان را رصد کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سایت خبری اتاق اصناف تهران، اسماعیل اللهیان اظهار کرد: این در حالی است که بالا رفتن بی‌رویه محصولات صنف چوب و تخته معضلات بسیاری را ایجاد و زمان کاهش قیمت، تنها بنگاه‌های اقتصادی کوچک زیان می‌کنند که همان صنوف تحت پوشش اتحادیه‌ها هستند. وی افزود: بارها صدای اعتراض خود را به طرق مختلف به گوش مسؤولان رسانیده‌ایم اما بهایی برای اعتراض ما قائل نیستند. واردکنندگان، چوب را از طریق کشتی از کشورهای چین، روسیه و گرجستان با ارز دولتی (۴۲۰۰) وارد می‌کنند و با قیمت بالا و به دلخواه به بازار تزریق می‌کنند، حال آن که این نوع قیمت‌گذاری‌های انحصارطلبانه، صنف و مصرف‌کننده را نابود می‌کند و هر لحظه گرفتار صعود و نزول قیمت‌ها به جهت تعیین قیمت توسط این افراد می‌شوند. اللهیان با تأکید بر قول مساعدت اداره نظارت بر اماکن عمومی تهران جهت ساماندهی صنوف بدون پروانه گفت: این اتحادیه دارای ۷۰۰ عضو با پروانه و حدود ۷۰۰ عضو بدون پروانه کسب است که با اخطارهای متعدد و پی‌درپی سعی در ساماندهی این تعداد کرده‌ایم که البته این صنوف از قانونمند شدن سرباز زده‌اند، اما اماکن محترم تهران بزرگ (سرهنگ افرند) قول مساعدت و همکاری به اتحادیه داده است که در صورت اجرا، زحمات اتحادیه در بخشی از کار بدون نتیجه نخواهد ماند.

رییس اتحادیه صنف فروشندگان چوب، تخته و فیبر سه‌لایی در رابطه با مالیات بیان کرد: زمین سایت خاوران (محل استقرار صنف چوب و تخته و سه‌لایی و فیبر) به نام چند نفر از امنای صنف چوب و تخته که امین صنف بودند در ثبت اسناد، سند خورد سپس با حمایت مالی اعضای صنف طی ۱۰ سال ساخته شد، پس از ساخت کامل شروع به تفکیک و اخذ سند تک‌برگی از اداره ثبت اسناد رسمی کردیم، پس از به نام زدن اسناد، با توجه به طولانی شدن زمان ساخت و انتقال اعضا و از سویی عدم درآمد، سازمان امور مالیاتی تقاضای اخذ مالیات نقل و انتقال و جرایم دیر کرد را می‌کند حال آن که صنوف این مجموعه در این مدت کسب‌وکاری نداشته‌اند که درخواست سازمان مالیاتی را اجابت کنند.

عضو هیأت رییسه اتاق بازرگانی اصفهان

بی‌توجهی به مدیریت عرضه و تقاضا عامل گرانی‌ها است

عضو هیأت رییسه اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اصفهان گفت: علت اصلی گرانی‌ها صرفاً افزایش قیمت دلار نیست بلکه دلار به عنوان یکی از معیارها در تعیین قیمت کالاها در نظر گرفته می‌شود، بی‌توجهی به مدیریت عرضه و تقاضا و حاکم شدن شرایط نامساعد بر روح اقتصاد ایران، گرانی‌ها در بازار را رقم زده است. قاسمعلی جباری در گفت‌وگو با ایمنا با بیان این که با وجود سیر نزولی نرخ ارز، قیمت‌ها در بازار کاهش نیافته و دلیل آن موضوع عرضه و تقاضا در بازار است، اظهار کرد: البته برخی کالاها نیز با افت نرخ دلار، کاهش قیمت داشته است اما باید توجه داشت که در علم اقتصاد گرانی وجود ندارد بلکه گرانی‌ها در بازار از سوءمدیریت عرضه و تقاضا نشأت می‌گیرد. وی با بیان این که علت اصلی گرانی بسیاری از کالاها، ممنوعیت واردات است، ادامه‌داد: کشور در تنگنای اقتصادی قرار دارد. ورود بسیاری از کالاها به کشور نیز ممنوع شده است البته باید توجه داشت، تئوری ناقصی به اشتباه در کشور ما جا افتاده که فروشندگان جنسی را که گران می‌خرند، گران می‌فروشند، اما جنسی را که ارزان می‌خرند را نیز گران می‌فروشند. عضو هیأت رییسه اتاق بازرگانی اصفهان با تأکید بر این که عرضه و تقاضا در بازار باید مدیریت شود نه کنترل، خاطرنشان کرد: اگر عرضه و تقاضا مدیریت و متعادل شود، قیمت‌ها جای خود را پیدا خواهند کرد اما کنترل در بازار عرضه‌و تقاضا، صرفاً موجب ایجاد وقفه در فعالیت بازار می‌شود. جباری تصریح کرد: دولت با عرضه ارز در بازار، قیمت آن را کاهش داد و از طرفی نیز ورود کالا را به کشور ممنوع کرد که باعث انباشت ارز در کشور و کاهش بیش‌تر قیمت آن شد. وی افزود: دولت باید این روند کاهشی قیمت که برای دلار به وجود آورده است در مورد محصولات و کالاها نیز به کار گیرد. عضو هیأت رییسه اتاق بازرگانی اصفهان اضافه کرد: تأثیر کاهش نرخ دلار بر کالاها و... تدریجی است، به عنوان مثال از مواردی که از کاهش قیمت ارز در کشور تأثیر پذیرفته، قیمت مسکن است زیرا همراه قیمت ارز، تدریجی کاهش پیدا می‌کند البته باید توجه داشت که اگر رانت از بازار حذف شود، اجناس قیمت منطقی خود را پیدا خواهند کرد.

نوبت اول

یک مرحله‌ای

شهرداری سرپل ذهاب

فراخوان مناقصه عمومی

واگذاری امورات شهرداری سرپل ذهاب

شهرداری سرپل ذهاب در نظر دارد مناقصه عمومی واگذاری امورات نقلیه و ماشین آلات، تأسیسات، عمران، سنگ شکن و کارخانه سنگ شکن، کشتارگاه، اجرائیات، پلیس ساختمان، نگهبانی، آتش نشانی، انبار، میدان‌بار و سایر خدمات مورد نیاز شهرداری به شماره ۲۰۰۹۷۵۲۸۷۰۰۰۰۲۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۱ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۵

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۵

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۸:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۶

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:

آدرس: سرپل ذهاب- خیابان امام (ره)- خیابان شهید فاتح فر- شهرداری سرپل ذهاب تلفن: ۰۸۳۴۲۲۲۲۴۴۲

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

حیدری -شهردار سرپل ذهاب

افزایش ۱۷۰ درصدی ذخایر معدنی خراسان‌جنوبی

رییس سازمان صنعت، معدن‌وتجارت خراسان‌جنوبی گفت: ذخایر معدنی کشف شده در استان از دومیلیارد تن در سال ۹۲ اکنون به ۳میلیاردو ۷۰۰ میلیون تن رسیده که رشد ۱۷۰ درصدی را نشان می‌دهد.

به گزارش ایرنا، داودشهرکی در نشست شورای معادن استان خراسان‌جنوبی که به ریاست استاندار برگزار شد افزود: این استان ۵۷۸ معدن با استخراج اسمی ۱۶ میلیون و ۹۰۰ تن دارد که با سرمایه‌گذاری ۱۶ هزار میلیارد ریال برای ۱۱ هزار نفر شغل ایجاد شده است.

وی رتبه خراسان‌جنوبی را در ذخایر قطعی کشف شده هفتم کشور اعلام کرد و گفت: امسال بعد از آزادسازی معادن در بلوک‌های راکد که البته همراه با مشکلاتی بود، ۳هزارو ۶۰۰ درخواست ثبت محدوده داشتیم.

رییس سازمان صنعت، معدن‌وتجارت خراسان‌جنوبی ادامه داد: ۳۰۴ مورد از این درخواست‌ها در محدوده بلامعارض بوده که وسعت آن ۱۱هزارو ۴۴۰ کیلومتر است و اکنون در مسیر قانونی قرار دارد.

وی تعداد پروانه اکتشاف را ۲۹ مورد اعلام کرد و گفت: مساحت این پروانه‌ها ۲۰۷ کیلومتر است و برای آن ۸ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری پیش‌بینی شده است. شهرکی افزود: همچنین ۲۰ فقره گواهی کشف با مساحت ۸۶ کیلومتر مربع، سرمایه‌گذاری ۳۴ میلیارد تومان و ذخیره قطعی یک‌میلیون‌و ۲۰۰ هزار تن در سال ۹۷ صادر شده است. وی با بیان این‌که در مرحله بهره‌برداری نیز ۳۲ معدن پروانه گرفته‌اند گفت: این معادن ۲۵۱ کیلومتر مساحت دارند که برای آن ۲۷۵ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری می‌شود و با ۶۰ میلیون تن ذخایر، یک میلیون تن استخراج اسمی آن است.

رییس سازمان صنعت، معدن‌وتجارت خراسان‌جنوبی بیان کرد: ۲۶۴ پروانه‌های اکتشافی اعتبار دارد که مساحت آن ۳هزارو ۲۰۰ کیلومتر مربع است و ۶۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری برای آن انجام شده است.

وی از وجود ۵۹ گواهی کشف آماده واگذاری خبر داد و گفت: ذخایر قطعی این معادن یک‌میلیادو ۲۰۰ میلیون تن است. شهرکی یادآور شد: کل محدوده معدنی استان با قابلیت بهره‌برداری و استخراج ۶هزارو ۷۰۰ کیلومتر است که نشان می‌دهد به نسبت مساحت استان هنوز ظرفیت توسعه اکتشاف و فعالیت معدنی داریم. وی ابراز امیدواری کرد: با کمک شرکت‌های وابسته با سازمان صمت و بخش‌خصوصی ظرفیت واقعی معدن در استان به خوبی ارایه شود.

رییس سازمان صنعت، معدن‌وتجارت خراسان‌جنوبی با اشاره به ۴۹ مصوبه شورای معادن استان در سال ۹۷ اظهار داشت: حمایت از شهرداری‌هایی که از سنگ معدنی استفاده کنند و تسهیل فضای کسب‌وکار برای سرمایه‌گذاری با کمک به منابع طبیعی در بحث کمبود نیروی انسانی از جمله این مصوبات بوده است. وی از شناسایی ۳محدوده سنگ‌های قیمتی و نیمه قیمتی در فردوس، سرایان و زیرکوه خبر داد و گفت: تجهیز این محدوده‌ها برای پیشگیری از خام‌فروشی در دستور کار قرار گرفته که در زیرکوه شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران برای آموزش و تراش سنگ‌ها همکاری می‌کند.

شهرکی با تأکید بر این فرآوری در محدوده‌های معدنی جزو اولویت‌هاست افزود: از ابتدای امسال محدوده‌های خاک‌رس استان ساماندهی شده و همان برنامه برای گروه شن و ماسه نیز دنبال می‌شود.

وی اظهار داشت: از آنجا که ۴۰ درصد ژئوفیزیک کشور در استان انجام می‌شود تعیین تکلیف محدوده‌ها به عنوان امتیاز بزرگ خراسان‌جنوبی با سازمان زمین‌شناسی به پایان رسیده است.

رییس سازمان صنعت، معدن‌وتجارت خراسان‌جنوبی تخفیف برای معادنی که رعایت مسایل زیست‌محیطی دارند و معرفی معادن استان از طریق یک همایش را جزو دیگر برنامه‌های حوزه معدن برشمرد.

طی ماه‌های ابتدایی سال ۹۸ محقق می‌شود

افتتاح بزرگ‌ترین طرح تولید آلومینیم در ایران

گروه زمین و معدن | روزنامه مناقصه مزایده

در این باره خدادادغریب‌پور، رییس هیأت عامل ایمیدرو در نشست اعضای هیأت‌مدیره شرکت آلومینیم جنوب که با حضور اکبرترکان، رییس هیأت‌مدیره شرکت آلومینیم‌جنوب، مهدی‌بازارگان، مدیرعامل و ابراهیم‌محمودزاده، رییس هیأت‌مدیره شرکت سرمایه‌گذاری غدیر، مهدی مستقیمی مدیرعامل شرکت آلومینیم جنوب و محسن‌علوی، نماینده مردم لامِرد در مجلس برگزار شد گفت: با توجه به اقدامات صورت گرفته در این طرح طی ماه‌های ابتدایی سال ۹۸، شاهد افتتاح بزرگ‌ترین طرح تولید آلومینیم در ایران خواهیم شد. وی در عین حال به ضرورت افزایش سرمایه شرکت اشاره کرد و اظهارداشت: باید به سرعت افزایش سرمایه شرکت آلومینیم جنوب به تصویب اعضای مجمع برسد. در این جلسه پیشنهاد شد با توجه به تعهدات سهامداران، سرمایه این شرکت در دو مرحله از ۶۶۰ میلیارد به ۲۴۰۰ میلیارد تومان افزایش یابد. غریب‌پور ادامه داد: انتخاب شرکت بهره‌بردار و نحوه بازپرداخت اقساط ارزی از جمله اولویت‌های حال‌حاضر شرکت آلومینیم جنوب محسوب می‌شود.

از سوی دیگر اکبرترکان، رییس هیأت‌مدیره شرکت آلومینیم جنوب، به برخی چالش‌ها در اخذ مجوزهای امور زیرساختی اشاره کرد و خواهان همکاری دستگاه‌های مرتبط با این پروژه برای رفع مشکلات شد. اردشیرسعدمحمدی، معاون ایمیدرو نیز اظهار داشت: خط انتقال برق ۱۱ کیلومتر به اتمام رسیده و باید با توجه به نزدیک بودن زمان افتتاح کارخانه، خط دوم برق به طول ۳۵ کیلومتر هر چه سریع‌تر به اتمام برسد تا امکان برق‌رسانی برای طرح فوق فراهم شود. علاوه بر این ضرورت دارد پست برق نیز به اتمام برسد. در این نشست، مهدی‌مستقیمی، مدیرعامل شرکت آلومینیم جنوب با ارایه گزارشی از اقدامات صورت گرفته در این طرح گفت: پیشرفت فیزیکی پروژه ۳۰۰هزار تنی آلومینیم جنوب هم‌اینک به ۷۰درصد رسیده در حالی که بخش مالی با پیشرفت ۷۴درصدی همراه شده است.

محسن‌علوی، نماینده مردم لامرد در مجلس شورای‌اسلامی نیز با برشمردن مسایل اجتماعی منطقه لامرد گفت: راه‌اندازی کارخانه آلومینیم جنوب در زمان مقرر، سبب صیانت از نیروی کار شاغل در این پروژه می‌شود. گفتنی است که طرح آلومینیم جنوب که تا سال‌های گذشته یکی از پروژه‌های راکد و به جا مانده از دهه ۸۰ به شمار می‌آمد، در دولت یازدهم با باز شدن ال‌سی، توسط ایمیدرو به مرحله اجرایی رسید. این طرح در ۳ فاز ۳۰۰هزار تنی تعریف شده که هم‌اینک فاز نخست آن مراحل پایانی را سپری می‌کند. از سوی دیگر مشارکت ۵ بانک به رهبری بانک صادرات برای تأمین مالی طرح، یکی از اتفاقات شاخص در روند اجرایی پروژه فوق محسوب می‌شود. همچنین در این طرح قرار است تا در مجاورت کارخانه آلومینیم جنوب صنایع مختلفی در قالب شهرک آلومینیم واقع در منطقه ویژه لامِرد برای تولید محصولات پایین دستی آلومینیم ایجاد شود و به همین منظور شرکت آلومینیم جنوب تأمین بلند مدت شمش مورد نیاز سرمایه‌گذاران صنایع پایین دستی را تضمین می‌کند.

آلومینیم فلزی استراتژیک با ویژگی‌های منحصربه‌فرد از جمله سبکی، هدایت الکتریکی و حرارتی بالا، شکل‌پذیری مطلوب و مقاومت در برابر خوردگی است. این ویژگی‌های منحصربه‌فرد موجب مصرف بالای آن در صنایع هوا - فضا، ساخت هواپیما، خودروسازی، صنعت‌ساختمان، ساخت لوازم‌خانگی، صنعت برق، صنایع بسته‌بندی مواد غذایی و دارویی شده است. همچنین با توجه به چشم‌انداز تعریف شده در بخش آلومینیم، تا سال ۱۴۰۴ ظرفیت تولید شمش آلومینیم را باید به ۵,۱میلیون تن افزایش داد. ایران به‌دلیل دارا بودن انرژی فراوان، نیروی انسانی ماهر و همچنین مجاورت با آب‌های بین‌المللی می‌تواند به عنوان بهترین کانون تولید آلومینیم در جهان باشد. این مزیت، علاوه بر ایجاد درآمدهای ارزی غیرنفتی برای کشور (صنعت تبدیل انرژی و ایجاد ارزش‌افزوده بالا) باعث ایجاد ۵شغل مستقیم و حدود۲۰ شغل غیرمستقیم به ازای تولید هر یک‌هزار تن آلومینیم می‌شود. با توجه به چنین ظرفیت‌هایی در صنعت آلومینیم، طرح آلومینیم جنوب تعریف شد. این در حالی است که آلومینیم جنوب، به عنوان بزرگ‌ترین طرح تولید شمش آلومینیم در ایران، مراحل پایانی اجرا را سپری می‌کند.

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی

شماره ۲۴-۱۰-۹۷-م

شرکت مخابرات استان زنجان سهامی خاص

شرکت مخابرات ایران - منطقه زنجان در نظر دارد کالاهای راکد و اسقاط استان را در ۱۴ گروه لوازم ضایعاتی موجود در دستجرده تپه، مرکز مخابرات دندی و انبار مرکزی مخابرات منطقه زنجان را بشرح ذیل و از طریق مزایده عمومی به فروش برساند، لذا بدینوسیله از تمامی متقاضیان دعوت می‌شود به منظور اطلاع از شرایط مزایده و دریافت اسناد مربوطه با همراه داشتن یک فقره فیش واریزی به حساب جاری شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت با شماره شناسه ۲۱۰۴۱۹۷۷۳۲۲۵۰ به مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال به اداره پشتیبانی و تدارکات مخابرات منطقه زنجان واقع در زنجان - مجتمع ادارات - ساختمان اداری مخابرات منطقه زنجان - طبقه همکف - اتاق ۱۰۴ مراجعه یا فیش نقدی واریزی را به شماره فاکس ۰۲۴۳۳۱۲۲۱۳۹ ارسال نمایند. برای کسب اطلاعات بیشتر و انجام هماهنگی لازم با شماره تلفن ۰۲۴۳۳۱۲۲۱۳۲ یا ۰۲۴۳۳۱۲۲۱۲۸ تماس حاصل فرمائید.

توضیحات:

۱-مهلت خرید اسناد تا روز شنبه مورخه ۹۷/۱۰/۱۵

۲-بازدید از اجناس مورد مزایده موجود در انبار استان فقط در روز یکشنبه مورخه ۹۷/۱۰/۱۶ از ساعت ۹ صبح لغایت ۱۲ ظهر، پس از اخذ فرم بازدید از اداره پشتیبانی و تدارکاتی در محل انبار مرکزی مخابرات منطقه زنجان واقع در زنجان، بزرگراه ۲۲ بهمن - روبروی ستاد نیروی انتظامی - انبار مخابرات انجام خواهد شد، همچنین برای بازدید دکل و ضایعات آهن موجود در دستجرده تپه پس از انجام هماهنگی با اداره نگهداری سیستم‌های انتقال و اخذ فرم بازدید در محل ایستگاه دستجرده تپه انجام گرفته و برای بازدید ضایعات موجود در انبار مخابرات دندی ضمن اخذ معرفی از اداره پشتیبانی و تدارکات در محل مخابرات شهر دندی انجام خواهد گرفت.

۳-مهلت تحویل پیشنهادات روز شنبه مورخه ۹۷/۱۰/۲۹ حداکثر تا ساعت ۱۶ عصر

۴-محل تحویل پیشنهادات دبیرخانه شرکت مخابرات ایران - منطقه زنجان، واقع در مجتمع ادارات - ساختمان اداری مخابرات منطقه زنجان - طبقه همکف - اتاق ۱۱۱

۵-زمان بازگشایی پیشنهادات ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۷/۱۰/۳۰ در محل دفتر اداره پشتیبانی و تدارکات واقع در، ساختمان اداری مخابرات منطقه زنجان - طبقه همکف - اتاق ۱۰۵

۶-مبالغ سپرده شرکت در مزایده هر یک از گروه‌ها بطور جداگانه و بشرح جدول ذیل و نوع آن الف) بصورت فیش نقدی واریزی به حساب جاری شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت با کد شناسه ۲۱۰۴۱۸۰۷۳۳۱۲۷ قابل واریز در کلیه شعب و یا ب) ضمانت‌نامه بانکی معتبر و یا ج) چک بانکی رمزدار / چک تضمین شده بانکی خواهد بود.

گروه	شرح	مبلغ پایه برآوردی(ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)
گروه اول	دکل و ضایعات آهن (موجود در دستجرده تپه)	۴۱۲,۴۹۷,۵۰۰	۴۲,۰۰۰,۰۰۰
گروه دوم	ضایعات کابل پر زوج (انبار مرکزی استان)	۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰
گروه سوم	ضایعات کابل کم زوج (انبار مرکزی استان)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰
گروه چهارم	ضایعات باطری (انبار مرکزی استان)	۵۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۱,۶۰۰,۰۰۰
گروه پنجم	ضایعات آلومینیوم (انبار مرکزی استان)	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰,۰۰۰
گروه ششم	ضایعات آهن آلات سنگین (انبار مرکزی استان)	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
گروه هفتم	ضایعات آهن آلات سبک (انبار مرکزی استان)	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰
گروه هشتم	ضایعات لوله چدنی (انبار مرکزی استان)	۳۳,۳۵۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰
گروه نهم	لوازم و قطعات کامپیوتر و چاپگر و گوشی تلفن و متفرقه (انبار مرکزی استان)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
گروه دهم	ضایعات تجهیزات مخابراتی و کولر گازی (انبار مرکزی استان)	۲۱,۶۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۰,۰۰۰
گروه یازدهم	ضایعات کاغذ (انبار مرکزی استان)	۳,۰۰۰,۰۰۰	-------
گروه دوازدهم	ضایعات پلاستیک (انبار مرکزی استان)	۱,۲۰۰,۰۰۰	-------
گروه سیزدهم	ضایعات فایبر گلاس (انبار مرکزی استان)	۴۵,۰۰۰	-------
گروه چهاردهم	ضایعات آهن آلات سنگین (مرکز مخابرات دندی)	۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۹,۲۰۰,۰۰۰
گروه پانزدهم	تیر چوبی اشباع شده در ابعاد مختلف (مرکز مخابرات دندی)	۲۸۲,۴۰۰,۰۰۰	۲۸,۵۰۰,۰۰۰

۷-ضمناً آگهی فوق در سایت‌های ذیل درج گردیده است:

۷-۱- سایت شرکت مخابرات ایران - منطقه زنجان **www.tcz.ir**

۷-۲- سایت شرکت مخابرات ایران **www.tcitip.com**

۷-۳- پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات **HTTPS://IETS.MPORG.IR**

۸-درج آگهی مزایده و اسناد مربوطه در سایت‌های فوق الذکر فقط به‌منظور اطلاع رسانی می‌باشد و متقاضیان شرکت در مزایده بایستی در مهلت مقرر ضمن واریز فیش نقدی جهت دریافت اصل اسناد به اداره تدارکات این شرکت مراجعه و یا فیش مذکور را به شماره تلفن مندرج در این آگهی فاکس نمایند.

شرکت مخابرات ایران منطقه زنجان-اداره پشتیبانی و تدارکات

روزنامه مناقصه مزایده ۲۵۹۶-۹۷/۱۰/۰۶

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.

آگهی مناقصه
شماره ۹۷/۳۵

سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: خرید اقلام پذیرایی و آب آشامیدنی نیم و یک و نیم لیتری برای مسافرین قطارهای مسافری و بارگیری، حمل، تخلیه و توزیع اقلام مذکور و خنک نمودن آب آشامیدنی

مدت انجام خدمات موضوع مناقصه: ۱۲ ماه

محل دریافت اسناد، تحویل و بازگشایی پیشنهادها: تهران - خیابان کریم خان زند - ابتدای خیابان سنائی - شماره ۱۰۵ - طبقه دوم - اتاق ۲۰۷ - گروه قراردادهای اجرایی.

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۹۷/۱۰/۱۲

مهلت ارائه پیشنهادات: حداکثر تا ساعت ۱۵ روز چهارشنبه ۹۷/۱۰/۱۹

ساعت و روز تشکیل جلسه مناقصه: ساعت ۱۶ روز چهارشنبه ۹۷/۱۰/۱۹

میزان سپرده شرکت در مناقصه: دو میلیارد و پانصد میلیون (۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا یک‌فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

مبلغ برآوردی مناقصه: یکصد و بیست و پنج میلیارد و ششصد و پنجاه و دو میلیون و هشتصد هزار (۱۲۵,۶۵۲,۸۰۰,۰۰۰) ریال.

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ پانصد هزار (۵۰۰,۰۰۰) ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ با کد شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

م الف/۳۵۰۲

شرکت حمل ونقل ریلی رجا

روزنامه مناقصه مزایده ۲۵۹۶-۹۷/۱۰/۰۶

شرکت آب و فاضلاب مشهد

آگهی مناقصات عمومی یک مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد با رعایت مفاد آیین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب شهری و استانی و از طریق مناقصات عمومی کالاهای مشروحه ذیل را از تولید کنندگان یا تأمین کنندگان ذیصلاح خریداری نماید.

ردیف	موضوع	استاندارد تولید / سایر مشخصات	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال	نوع تضمین شرکت در مناقصه
۱	لوله چدن سایز ۵۰، ۴۰۰، ۳۰۰، ۲۵۰، ۲۰۰ به مقدار ۱۳۳۰۲ متر با واشر	Iso 2531-2009-class c	۳,۶۶۴,۳۰۰,۰۰۰	۱.واریز نقدی به حساب جاری شماره ۱۰۰۰۵۰۰۰۵ بانک پاسارگاد شعبه آبفای مشهد ۲. ضمانتنامه بانکی ۳.اوراق مشارکت ۴..چک تضمین شده بانکی
۲	لوله پنج لایه در قطرهای ۲۰و۲۵و۳۲و۵۰ م.م به مقدار ۳۵۶۳۰ متر	ISIRI 12753 یا ASTM F 1281	۱۷۶,۴۷۵,۰۰۰	
۳	لوله ۱۴ اینچ UPVC ساده و مشبک، الواتور و درپوش به مقدار ۵۰۴۰ متر	DIN 4925	۱,۵۷۷,۴۵۰,۰۰۰	

۱.کارفرما: شرکت آب و فاضلاب مشهد

۲.محل تأمین اعتبار: اعتبارات غیر عمرانی

۳.تاریخ و محل دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ درج آگهی لغایت مورخ ۹۷/۱۰/۱۱ از محل دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب یا در سایت اینترنتی **http://iets.mporg.ir** قابل دریافت می‌باشد شماره تلفن ۰۵۱۳۷۰۰۸۱۴۹

۴.محل تسلیم پاکات مناقصه: مشهد - خیابان فلسطین - فلسطین ۲۶ - دبیرخانه مرکزی شرکت آب و فاضلاب مشهد - تلفن ۳۷۰۰۸۱۴۹

۵.آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه تکمیل شده: پایان وقت اداری مورخ ۹۷/۱۰/۲۲

۶.تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه: مورخ ۹۷/۱۰/۲۳

۷.مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت سه ماه می‌باشد.

۸.هزینه درج آگهی به عهده برندگان مناقصات می‌باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

روزنامه مناقصه مزایده ۲۵۹۶-۹۷/۱۰/۰۶

امکان جبران کامل خسارات در اصول قراردادهای تجاری بین‌المللی

کنوانسیون قراردادهای بیع بین‌المللی کالا و حقوق ایران

قسمت سوم

امیر وطنی
*استادیار فقه و مبانی حقوق اسلامی دانشگاه خوارزمی

سیدقاسم زمانی
*دانشیار حقوق بین‌الملل دانشگاه علامه طباطبایی

جعفر زنگنه شهرکی
*دانشجوی دکترای تخصصی فقه و حقوق خصوصی دانشگاه خوارزمی (نویسنده مسؤول).

در شماره پیش به تشریح بیش‌تر کنوانسیون قراردادهای بیع بین‌المللی کالا و اصول قراردادهای تجاری بین‌المللی پرداختیم. هم‌اکنون قسمت سوم موضوع مطروحه مورد بررسی قرار می‌گیرد.

به هرحال نظر اخیر از منظر مبانی حقوق ایران قابل قبول است و حتی مفسرین کنوانسیون قراردادهای بیع بین‌المللی کالا نیز مبنای شرط لزوم قابل پیش‌بینی خسارت را لزوم وجود رابطه سببیت بین نقض تعهد و ایجاد خسارت دانسته و قابل پیش‌بینی بودن خسارات را ملاک احراز این رابطه اعلام کرده‌اند. (بیانکا و دیگران، ۱۳۹۱، صص ۳-۸۷)

۲- تأثیر اهداف مسؤولیت قراردادی بر میزان جبران خسارت

در هر نظام حقوقی، میزان خسارتی که در نتیجه نقض قرارداد توسط طرف ذی‌نفع قابل مطالبه است، بستگی به هدف از جبران خسارت در آن نظام حقوقی دارد. در زمینه هدف جبران خسارت دو نظریه و رویکرد وجود دارد. نظریه اول این است که وضعیت متعهدله باید به حالت پیش از انعقاد قرارداد بازگردد؛ در نتیجه متعهد ملزم به ترمیم ضرری است که مستقیماً به متعهدله از ناحیه عدم اجرای تعهد وارد نموده است. اما نسبت به تفویت منافع مورد انتظار از قرارداد که از آن به عدم‌النفع نیز تعبیر می‌شود، مسؤولیتی وجود ندارد؛ همچنان که در شبه جرم[8] هدف از پرداخت خسارت صرفاً این است که قربانی در موقعیتی قرار گیرد که اگر شبه جرم انجام نشده بود، در آن موقعیت قرار داشت. در نظریه دوم، هدف از جبران خسارت برآورده ساختن انتظارات متعهدله از اجرای تعهد است.

لذا باید آنقدر از ناحیه متعهد جبران خسارت صورت گیرد که زیان‌دیده در وضعیتی قرارداده شود که اگر قرارداد اجرا می‌شد، در آن وضعیت قرار می‌گرفت. (Treitel.2003.p937;Virgo,2006,p478) از این جهت علاوه بر خسارت‌های مستقیم و فعلی؛ تفویت منافع مورد انتظار از قرارداد، نیز باید جبران شود. نظریه دوم با عنوان نظریه جبران کامل خسارت نیز تعبیر می‌شود. نظام حقوقی فرانسه و سوئیس متمایل به نظریه اول است، (Bell,1998,p349) اما نظام حقوقی انگلیس و آمریکا بر لزوم در نظر گرفتن وضعیت متعهدله در وضعیت پس از عقد تأکید دارد. (محقق داماد و دیگران، ۱۳۸۱، صص ۲۴-۲۷ و نیز رک، ره‌پیک، ۱۳۷۹، صص ۲۶-۲۷) (Duxbury,1994,p95-98) برخی از نویسندگان از این نظریه به عنوان یک قاعده بنیادین در حقوق آمریکا یاد کرده‌اند که براساس آن جبران خسارت باید وضعیت زیان‌دیده را به گونه‌ای بهبود بخشد که گویی قرارداد به‌طور کامل اجرا شده است (انصاری، ۱۳۹۰، ص ۵۸۰) به هرحال در نظام حقوقی کامن‌لا، نوعی خسارت برای نقض قرارداد، پیش‌بینی شده است که از آن به خسارات ناشی از انتظار[9] تعبیر می‌شود.[10] این خسارت که برای حمایت از منفعت مورد انتظار طرف قرارداد طراحی شده، با این هدف است که قربانی نقض قرارداد در وضعیتی قرار بگیرد که اگر قرارداد انجام شده بود در آن وضعیت قرار داشت. (Cooter&Eisenberg,1985,p.1432) البته این اصل در کامن‌لا با استثنائاتی مواجه شده است. از جمله این‌که خساراتی که در زمان انعقاد قرارداد قابل پیش‌بینی نبوده، قابل مطالبه نمی‌باشد.[11] (Diamond&Foss,1994,p665)

نظریه غالب در تجارت بین‌الملل که در اسناد مربوطه نیز انعکاس یافته نیز، نظریه دوم است. اصول قراردادهای تجاری بین‌المللی در ماده ۲-۴-۷ خود، به صورت ابتکاری و به نحو جامعی این نظریه را ذیل عنوان «جبران کامل خسارت»[12] مورد تصریح قرارداده که «طرف زیان‌دیده به دلیل متحمل شدن صدمات ناشی از عدم اجرا، مستحق دریافت خسارت کامل است. این صدمات، هرگونه زیان وارده و هرگونه نفعی را شامل می‌شود که وی از آن محروم شده است. آن هم با احتساب هرگونه نفع مکتسب از سوی طرف زیان‌دیده که ناشی از اجتناب از هزینه یا صدمه باشد. در کنوانسیون قراردادهای بیع بین‌المللی کالا به پرداخت کامل خسارت تصریح نشد.

اما ماده ۷۴ بر قاعده پرداخت کامل استوار است. (بیانکا و دیگران، ۱۳۹۱، ص ۸۸/۳) در این ماده تصریح شده که «خسارت ناشی از نقض قرارداد به وسیله یکی از طرفین عبارت است از مبلغی برابر زیان، از جمله عدم‌النفعی که طرف دیگر بر اثر نقض متحمل شده است، اساسی‌ترین مفهوم این ماده اصل جبران کامل خسارت است. (Fountoulakis,2011,p.20) این نحو جبران خسارت، طرف خسارت‌دیده را به لحاظ اقتصادی در موقعیتی قرار می‌دهد که اگر قرارداد اجرا می‌شد، در آن موقعیت قرار داشت. (بیانکا و دیگران، ۱۳۹۱، ص ۸۷/۳-۸۸؛ صفایی و دیگران، ۱۳۹۰، ص ۱۷۷) شورای مشورتی کنوانسیون وین نیز این ماده را منعکس کننده اصل جبران کامل خسارت اعلام کرده است. در حقوق ایران اگر چه اصل جبران خسارت ناشی از تخلف از تعهدات قراردادی با وجود شرایط مواد ۲۲۱ ق.م.۵۱۵ ق.آ.د.م.، مورد تصریح است اما نسبت به این که این جبران خسارت باید کامل باشد، و زیان‌دیده در موقعیت بعد اجرای قرارداد قرار گیرد، تصریحی وجود ندارد و نظر حقوق ایران را در این خصوص باید از بررسی موضوع عدم‌النفع بدست بیاوریم.

۳- جبران خسارت‌های مالی ناشی از نقض تعهدات قراردادی

در اصول قراردادهای تجاری بین‌المللی بعد از این که زیان‌دیده را مستحق دریافت خسارت کامل می‌داند در بیان مراد از خسارت کامل تصریح کرده است که «این صدمات، هرگونه زیان‌وارده و هرگونه نفعی را شامل می‌شود که وی از آن محروم شده است». مراد از «هرگونه زیان‌وارده» که در مقابل منافعی که زیان‌دیده از آنها محروم شده است، مطرح شده؛ زیان‌های مستقیمی است که در نتیجه عدم اجرای تعهد طبق قرارداد، بالفعل به زیان‌دیده وارد می‌شود. در کنوانسیون قراردادهای بیع بین‌المللی کالا در ماده ۷۴ آمده است، «خسارت ناشی از نقض قرارداد به وسیله یکی از طرفین عبارت است از مبلغی برابر زیان، از جمله عدم‌النفعی...» براساس این ماده عدم‌النفع که نسبت به منافع آینده مطرح می‌شود، بخشی از زیان تلقی شده است. بدون تردید بخش دیگر، زیان‌هایی است که به‌صورت بالفعل به متعهدله وارد شده است. به عنوان مثال در یک قرارداد بین‌المللی، شرکتی متعهد می‌شود که یک برج تجاری عظیمی را با مصالح استاندارد احداث نماید. شرکت متعهد با تخلف از قرارداد، از مصالح غیراستاندارد در بنا استفاده می‌کند و به فاصله اندکی از تحویل برج، بخشی از برج فرو می‌ریزد و خسارت‌های مستقیم زیادی را بر مالک برج تحمیل می‌کند. نمونه دیگر این که پیمانکار تعمیر و سرویس یک دستگاه تولیدی، تعهد خود را بر طبق قرارداد انجام نمی‌دهد و در نتیجه به دستگاه نامبرده خسارت وارد می‌شود. این خسارت‌ها براساس ماده ۲-۴-۷ اصول قراردادهای تجاری بین‌المللی قابل مطالبه می‌باشد، چرا که متعهد، تعهد خود را- به نحو مقرر در قرارداد- اجرا نکرده است.

پی‌نوشت:

8- Tort.

9- expectation damage

۱۰ نوع دیگری از خسارت نیز طراحی شده است که خسارت ناشی از اعتماد نامیده می‌شود و هدف از آنها قراردادن قربانی پیمان‌شکنی در وضعیتی است که گویی قراردادی منعقد نشده است. (انصاری، ۱۳۹۰، ص ۵۸۰-۵۸۱)

۱۱ در مواردی که پیمان شکن به‌طور متعارف نمی‌توانسته پیامد ناشی از نقض قرارداد را در زمان انعقاد پیش‌بینی کند، چنین خسارت‌هایی قابل جبران نیستند. این اصل اساسی از رای معروف در حقوق انگلیس در قضیه هادلی-با کسندیل Hadley v Baxendale (۱۸۵۴) بنیان نهاده شده است. در این پرونده متصدی حمل، در تسلیم میل لنگ آسیاب به آسیابان پیمان‌شکنی می‌کند. به خاطر اینکه میل لنگ جایگزینی وجود نداشت، آسیابان نیز به مدت ۷ روز بیکار می‌شود. دادگاه بدوی حکم به پرداخت خسارت تلف منفعت می‌دهد اما دادگاه تجدید نظر رأی را نقض و استدلال می‌کند که چنین خسارت‌هایی برای متصدی حمل و نقل در زمان انعقاد قرارداد قابل پیش‌بینی نبود و آسیابان نیز این مسأله را به وی اطلاع نداده است. لذا مستحق این بخش از خسارات نمی‌باشد. (انصاری، ۱۳۹۰، ص ۵۸۰)

12- Full compensation

نوبت اول

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان بوشهر

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان بوشهر در نظر دارد تجدید فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شرح ذیل :

ردیف	عنوان پروژه	شماره فراخوان (سامانه تدارکات الکترونیکی دولت)	برآورد مالی (ریال)	نوع تضمین	مبلغ تضمین(ریال)	نوع کیفیت خدمات	دوره بهره‌برداری تجاری(سال)	مهلت دریافت اسناد	مهلت بارگزاری اسناد
۱	احداث آب شیرین کن باظرفیت ۶۰۰ متر مکعب در شبانه روز به روش BOO جهت تامین آب شرب مجتمع روستایی نوارساحلی دشتی استان بوشهر	۲۰۰۹۷۱۲۴۵۰۰۰۰۵۵	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ضمانت‌نامه بانکی/فیش بانکی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	آب‌شیرین کن	۱۵	۹۷/۱۰/۱۰	۹۷/۱۰/۲۰
۲	احداث آب شیرین کن باظرفیت ۱۰۰۰ متر مکعب در شبانه روز به روش BOO جهت تامین آب شرب مجتمع روستایی شیف استان بوشهر	۲۰۰۹۷۱۲۴۵۰۰۰۰۵۴	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ضمانت‌نامه بانکی/فیش بانکی	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	آب‌شیرین کن	۱۵	۹۷/۱۰/۱۰	۹۷/۱۰/۲۰

را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ومناقصه عمومی از دریافت اسناد تا ارسال دعوتنامه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در این سامانه، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه انجام دهند.

سایر موارد:

- مبالغ برآوردی فوق براساس فهرست بهاء پایه سال ۱۳۹۷ تهیه گردیده است.
- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
- متقاضیان جهت دریافت اطلاعات بیشتر می‌توانند در ساعات اداری با شماره تلفن‌های زیر تماس حاصل نموده یا به سایت اینترنتی شرکت مراجعه نمایند.
- تلفن‌های تماس ۹ - ۳۳۳۲۰۳۱۷ و ۵۱ - ۳۳۳۳۰۸۵۰ نمابر ۰۷۷۳۳۳۲۰۳۲۳
- **آدرس سایت شرکت:** www.abfar-bushehr.ir
- **آدرس شرکت:** بوشهر.خیابان صفوی .خیابان تنگستان

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان بوشهر

روزنامه مناقصه مزایده ۲۵۹۶ - ۹۷/۱۰/۰۶

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی

شهرداری بندر نخل تقی

شهرداری بندر نخل تقی در نظر دارد تبلیغات محیطی سطح شهر را برای مدت ۳ سال از طریق مزایده و در اجرای ماده ۱۳ آئین نامه مالی شهرداری‌ها به کانون های واجد شرایط و به شرح ذیل واگذار نماید.

۱-اشخاص حقیقی شرکت‌های حقوقی می‌بایست دارای پروانه مجاز از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی باشند.

۲-قیمت پایه: بصورت اجاره و متقاضی می‌بایست سالیانه معادل مبلغ ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سیصدوپنجاه‌میلیون‌ریال) دروجه کارفرماواریزنماید.

۳-میزان سپرده شرکت در مزایده مبلغ ۱۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که شرکت کنندگان می‌بایست مبلغ مذکور را به‌صورت نقدی به شماره حساب جاری سیبا ۰۱۰۵۹۶۲۳۴۸۰۰۱ نزد بانک ملی بنام شهرداری بندر نخل تقی واریز یا ضمانت‌نامه بانکی ارائه نمایند.

۴-متقاضیان می‌توانند از مورخ ۹۷/۱۰/۰۶ لغایت مورخ ۹۷/۱۰/۱۳ نسبت به خرید اسناد مزایده اقدام نمایند.

۵ - شرکت کنندگان می‌بایستی تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۷/۱۰/۲۳ نسبت به ارائه مدارک اقدام نمایند.

۶- پیشنهادهای واصله در ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۷/۱۰/۲۴ در دفتر کمیسیون معاملات شهرداری باز و خوانده می‌شود.

۷- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد.

۸ - پرداخت هزینه نشر آگهی مزایده در دو نوبت و ... به‌عهده برنده مزایده خواهد بود.

۹- سایر جزئیات مزایده جهت بررسی و اطلاع بیشتر در اوراق مزایده توضیح داده شده است.

۱۰- هرگاه برندگان اول، دوم و سوم مزایده حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط و مزایده تجدید خواهد شد.

انتشار نوبت اول: ۹۷/۱۰/۶ انتشار نوبت دوم: ۹۷/۱۰/۱۳

روابط عمومی شهرداری بندر نخل تقی

روزنامه مناقصه مزایده ۲۵۹۶ - ۹۷/۱۰/۰۶

یک مرحله‌ای

آگهی تمدید مناقصه عمومی

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان در نظر دارد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت پروژه «تکمیل بلوار جمهوری از تقاطع خیابان دانش تا بلوار بزرگمهر (لاین شمالی)» و پروژه "بازسازی (لاین غربی) انتهای بلوار آزادی به طول ۴۵۰متر"واقع در شهر زاهدان، را به شرکتهای دارای صلاحیت در رشته راه و ترابری واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازد.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ..... می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۲ به متقاضیان ارائه می‌گردد.

- **نام و نشانی مناقصه گزار:** شهرداری زاهدان به نشانی زاهدان - خیابان آزادی - کدپستی: ۹۸۱۳۶۷۳۱۵۷ تلفن : ۷-۳۳۲۲۴۰۶۴ - ۰۵۴

ردیف	موضوع (پروژه)	برآورد اولیه تقریبی (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	محل تامین اعتبار	زمان تحویل پیشنهادها	محل و زمان بازگشایی پاکات
۱	تکمیل بلوار جمهوری از تقاطع خیابان دانش تا بلوار بزرگمهر (لاین شمالی)	۷,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (هفت میلیارد و ششصد میلیون)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (چهارصد میلیون) در صورت واریز وجه نقد به شماره حساب ۳۱۰۰۰۰۲۹۹۰۰۰۷ نزد بانک ملی شعبه مرکزی زاهدان	درآمدهای عمومی شهرداری زاهدان	حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۱۰/۲۳	ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۵ در محل دفتر شهردار به آدرس: خیابان آزادی - شهرداری زاهدان
۲	بازسازی (لاین غربی) انتهای بلوار آزادی به طول ۴۵۰متر	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (دو میلیارد و چهارصد میلیون)	۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰ (صد و سی میلیون) در صورت واریز وجه نقد به شماره حساب ۲۱۷۱۱۴۲۶۴۷۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه مرکزی زاهدان	طرح تملک دارایی‌های سرمایه‌ای سال ۱۳۹۷ باسررسید اوراق خزانه - ۹۸/۰۶/۲۷ درآمدهای عمومی شهرداری زاهدان	حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۱۰/۲۳	ساعت ۱۲,۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۵ در محل دفتر شهردار به آدرس خیابان آزادی - شهرداری زاهدان

- **برآورد اولیه:** برآورد اولیه براساس فهرست بهای تجمیع شده راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن می باشد. ضمناً فهرست بهاء پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۷ جزء اسناد و مدارک پیمان محسوب می گردد.
- **تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** تضمین باید مطابق جدول فوق یا به صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی مطابق بند (الف) آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران به نفع کارفرما (مطابق کاربرگ شماره یک) باشد. تاریخ اخذ ضمانت‌نامه معتبر بانکی از تاریخ آخرین مهلت فروش اسناد تا تاریخ تسلیم پیشنهادات در نظر گرفته شود. مدت اعتبار تضمین فوق باید حداقل سه ماه بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.
- جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و پاسخگویی به سوالات و ابهامات توسط مدیریت حقوقی و امور قراردادهای شهرداری زاهدان به نشانی زاهدان- خیابان امیرالمومنین - مجتمع طبقاتی سعدی - بلوک اول- طبقه سوم- تلفن: ۳۳۲۱۳۱۸۰- ۰۵۴ انجام می گیرد.
- **محل تسلیم پیشنهادهای تکمیل و لاک و مهر شده:** به دبیرخانه شهرداری مرکز زاهدان واقع در خیابان آزادی به شماره کد پستی ۹۸۱۳۶۷۳۱۵۷ - تلفن ۳۳۲۲۴۰۶۴-۰۵۴ تحویل گردد.
- **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس ۴۱۹۳۴- ۰۲۱ و ۸۵۱۹۳۳۷۶۸ - ۸۸۹۶۹۷۳۷

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری زاهدان

روزنامه مناقصه مزایده ۲۵۹۶ - ۹۷/۱۰/۰۶

نوبت اول

آگهی مناقصه

اجرای کانال جمع آوری آبهای سطحی با لوله بتنی

موضوع: مناقصه اجرای کانال آبهای سطحی در سطح شهر قاین

شرایط مناقصه: اجرای کانال جمع آوری آبهای سطحی شامل: لوله بتنی با قطر داخلی یک‌متر و مقاومت حداقل ۲۵۰ کیلوگرم بر سانتی متر مکعب؛ حفر کانال؛ شیب بندی مطابق طرح شهرداری؛ بتن مگر با عیار ۱۵۰ کیلوگرم سیمان در متر مکعب بتن؛ حمل و جاگذاری در محل کانال و پر کردن اطراف و روی لوله با بتن عیار ۲۵۰ کیلوگرم سیمان در متر مکعب بتن مطابق طرح پیوست به مقدار ۶۵۰متر - محل اجراء (خیابان جنب پارک رهگذر - میدان بار)

۱- کلیه شرکتهای واجدالشرایط که دارای رتبه و گرید مرتبط از سازمان برنامه و بودجه می‌توانند در این مناقصه شرکت نمایند.

۲-ارائه سپرده شرکت در مناقصه ۲۱۱,۲۵۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که شرکت کنندگان می‌توانند مبلغ ذکر شده را به حساب شماره ۳۱۰۰۰۰۱۵۸۵۰۰۳ بنام سپرده شهرداری قاین نزد بانک ملی بلوار بسیج واریز نمایند و یا ضمانت‌نامه بانکی و یا چک بین بانکی تهیه نمایند.

۳-فروش اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۶ لغایت ۱۳۹۷/۱۰/۲۴ می‌باشد.

۴-آخرین مهلت تحویل پیشنهادات به شهرداری تا پایان وقت اداری روز سه شنبه ۱۳۹۷/۱۰/۲۵ به دبیرخانه شهرداری می‌باشد.

۵-زمان بازگشائی پاکات ساعت ۱۰ صبح روز شنبه ۱۳۹۷/۱۰/۲۹ خواهد بود.

۶-درصورت امتناع از انعقاد پیمان؛ سپرده برنده یا برندگان مناقصه ضبط خواهد شد.

۷-مدت زمان اجرای لوله‌های بتنی ۳۰ روز کاری از زمان انعقاد قرارداد می‌باشد. از کل مبلغ ۳,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (سه میلیارد و دویست و پنجاه میلیون ریال) از وجه لوله‌ها از طریق اسناد خزانه اسلامی (بند (ب) تبصره (۵) به تاریخ ۱۳۹۸/۶/۲۷ سررسید خواهد شد و مابقی آن در سر رسید ۱۳۹۸/۴/۳۱ قابل پرداخت خواهد بود. تهیه و حمل مصالح و بارگیری - حمل و نصب آن بر عهده فروشنده می‌باشد. ضمناً کلیه کسورات قانونی برعهده پیمانکار می‌باشد.

۸ - شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. کلیه مسایل امنیتی و حفاظتی بر عهده پیمانکار می‌باشد.

۹- کلیه هزینه‌های کارشناسی مناقصه و هزینه آگهی در جراید با برنده مناقصه می‌باشد.

۱۰- متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۵۶۳۲۵۶۶۲۰۱ - ۰۵۶۳۲۵۶۶۲۲۰ حوزه عمران و امور قراردادهای شهرداری تماس حاصل نموده و یا به آدرس اینترنتی شهرداری قاین www.ghayencity.ir مراجعه فرمایند.

علی یحیی پور - شهردار قاین

روزنامه مناقصه مزایده ۲۵۹۶ - ۹۷/۱۰/۰۶

نوبت اول

آگهی تجدید مزایده

(۲ جایگاه CNG بصورت اجاره)

موضوع: واگذاری جهت بهره برداری از ۲ جایگاه CNG متعلق به شهرداری قاین به مدت ۲ سال به استناد لایحه شماره ۱۵/۱۴۰۴۲ مورخه ۱۳۹۷/۸/۱۹ شهرداری و مصوبه ۱۳۹۷/۹/۸ ۱۱۲۹ شورای محترم اسلامی شهر قاین

۱- کلیه شرکتهای واجدالشرایط که دارای صلاحیت پیمانکاری از شرکت فرآورده‌های نفتی خراسان جنوبی را دارند می‌توانند در این تجدید مزایده شرکت نمایند.

۲-ارائه سپرده شرکت در تجدید مزایده ۱۰۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که شرکت کنندگان می‌توانند مبلغ ذکر شده را به حساب سپرده شماره ۳۱۰۰۰۰۱۵۸۵۰۰۳ بنام شهرداری قاین نزد بانک ملی واریز نمایند و یا به همین مبلغ یک فقره ضمانت‌نامه بانکی شرکت در مزایده در وجه شهرداری قاین تهیه نمایند.

۳-فروش اسناد تجدید مزایده از تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۶ لغایت ۱۳۹۷/۱۰/۲۴ می‌باشد.

۴-آخرین مهلت تحویل پیشنهادات به شهرداری تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه ۱۳۹۷/۱۰/۲۵ به دبیرخانه شهرداری می‌باشد.

۵-زمان بازگشائی پاکات ساعت ۱۰ صبح روز شنبه ۱۳۹۷/۱۰/۲۹ خواهد بود.

۶- در صورت امتناع از انعقاد پیمان سپرده برنده یا برندگان تجدید مزایده ضبط خواهد شد.

۷- شهرداری در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.

۸- کلیه هزینه‌های کارشناسی و هزینه آگهی در جراید با برنده تجدید مزایده می‌باشد.

۸- متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۶۳۲۵۶۶۲۰۱ واحد امور قراردادها و یا واحد عمران (تاسیسات) شهرداری تماس حاصل نموده و یا به آدرس اینترنتی شهرداری قاین www.ghayencity.ir مراجعه فرمایند.

علی یحیی پور - شهردار قاین

روزنامه مناقصه مزایده ۲۵۹۶ - ۹۷/۱۰/۰۶

روزنامه مناقصه مزایده

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com
رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com
توزیع: دنیای اقتصاد ■ لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه گلریز (جاده قدیم کرج، فتح ۱۷)

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴
تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱ ■

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا
info.monaghesatiran.ir

فروش ۳ میلیون بشکه نفت در بورس

خرید ارزی یا ریالی نفت؛ حق انتخاب با مشتری است

گروه انرژی | مناقصه مزایده

طرح عرضه نفت در بورس یکی از ایده‌هایی است که با پشت سر گذاشتن یک پستی و بلندی از دوران گذشته خیز جدیدی برای متحول کردن بازار نفت برداشته است. در این مسیر اما و اگرهای متعددی از میزان عرضه به بورس، هماهنگی دو نهاد بورس انرژی و شرکت ملی نفت، چگونگی تسویه نقدی ارز تا هویت خریداران و چگونگی تداوم این عرضه در بورس مطرح شده است. در نخستین مرحله از فروش نفت در آبان‌ماه سال‌جاری یک میلیون بشکه نفت خام عرضه شد، اما ۸ محموله ۳۵ هزار بشکه‌ای (معادل ۲۸۰ هزار بشکه) به نرخ بشکه‌ای ۷۴ دلار و ۸۵ سنت به فروش رسید. دو هفته بعد در دومین مرحله فروش نفت خام در بورس انرژی نیز ۷۰۰ هزار بشکه نفت خام به نرخ بشکه‌ای ۶۴ دلار و ۹۷ سنت داد و ستد شد. تاکنون شیوه فروش نفت در بورس انرژی ۲۰ درصد ریالی و ۸۰ درصد ارزی بوده، اما با توجه به درخواست‌ها و پیشنهادات مطرح شده قرار است به گفته مسؤولان در عرضه‌های بعدی به صورت صددرصد ریالی انجام شود. حال سومین عرضه نفت در هفته آتی رقم خواهد خورد.

مجوزها اخذ شد

وزیر نفت، با بیان این‌که شاید هفته آینده عرضه مرحله سوم نفت در بورس رخ دهد، بیان کرد: خریداران نفت در بورس توانسته‌اند طلای سیاه را صادر کنند و مشکلی در این زمینه وجود نداشته است.

بیژن‌نامدار زنگنه با اشاره به فروش دو مرحله‌ای نفت در بورس، به خانه‌ملت گفت: گزارش این دو مرحله فروش به شورای عالی اقتصادی قوای سه‌گانه ارایه و مجوز جدید از سران ۳ قوه برای مرحله جدید فروش نفت در بورس اخذ شد. وزیر نفت با بیان این‌که به زودی اطلاعیه‌ای درباره مرحله سوم فروش نفت در بورس صادر می‌شود که شاید هفته آینده این عرضه رخ دهد، افزود: در این راستا مجوز لازم از سران ۳ قوه اخذ شده تا ۳ میلیون بشکه نفت در بورس به صورت صددرصد ریالی با ارز ثنا به فروش برسد.

طلای سیاه صادر شد

زنگنه گفت: اگر فردی به خرید ارزی نفت در بورس تمایل داشت نفت به صورت ارزی به این شخص ارایه و اگر فردی به خرید ریالی نفت تمایل داشت عرضه به صورت ریالی انجام می‌شود.

عضو کابینه دولت دوازدهم، با اشاره به وضعیت فروش نفت‌های خریداری شده در بورس، تصریح کرد: خریداران نفت در بورس توانسته‌اند طلای سیاه را صادر کنند و مشکلی در این زمینه وجود نداشته است.

خارجی‌ها پا پیش گذاشتند

مدیرعامل بورس انرژی گفت: برخی کشورها از طریق سفارتخانه‌ها دنبال کسب اطلاعات درباره خرید نفت از بورس بوده‌اند، شماری از شرکت‌های خارجی نیز به‌طور مستقیم برای رایزنی در این باره مراجعه و حتی کد معاملاتی نیز اخذ کرده‌اند. سیدعلی حسینی با بیان این‌که زمان مرحله جدید عرضه نفت خام در بورس هنوز مشخص نشده است، افزود: شورای عالی هماهنگی اقتصادی (با حضور سران ۳ قوه) با تداوم عرضه نفت در بورس موافقت کرده است و بر این اساس مرحله جدید عرضه پس از آماده‌سازی توسط وزارت نفت انجام خواهد شد. مدیرعامل بورس انرژی درباره تسویه صددرصد ریالی پول خرید نفت، به ایرنا گفت: درخواست‌های متعددی توسط مشتریان برای تسویه همه پول خرید به صورت ریالی ارایه شده است.

شرکت نفت محدودیتی برای عرضه ندارد

وی درباره حجم عرضه نفت در بورس نیز بیان‌داشت: در هفته‌های اخیر پیشنهادات و درخواست‌های فراوانی برای خرید نفت ارایه شده که نشان می‌دهد جذابیت عرضه نفت بالاست بنابراین محدودیتی برای میزان عرضه

توسط شرکت ملی نفت وجود ندارد. حسینی به استقبال خارجی‌ها از خرید نفت اشاره کرد و تصریح کرد: اکنون از نظر شمار مشتریان خرید نفت، مشکل و محدودیتی وجود ندارد و تنها مسأله‌ای که باید مورد توجه قرار گیرد موضوع بی‌ثباتی بازارهای جهانی نفت و روند نزولی آن است. مدیرعامل بورس انرژی ادامه‌داد: امیدوارم شرکت ملی نفت براساس مصوبه شورای‌عالی هماهنگی اقتصادی هر چه سریع‌تر نسبت به ارایه برنامه خود برای عرضه مجدد نفت در بورس اقدام کند.

رییس کمیسیون انرژی خبر داد

فعالیت ۱۸۰۰ روحانی در وزارت نفت

رییس کمیسیون انرژی در حاشیه بازدید از پالایشگاه بیدبلند گفت: این پالایشگاه به عنوان بزرگ‌ترین پروژه نفتی در سطح خاورمیانه باید دارای صنایع پایین‌دستی باشد. به گزارش خانه‌ملت، حسنوند در بخش دیگری از سخنان خود با یادآوری این‌که ۱۸۰۰ روحانی در وزارت نفت فعال هستند، توضیح‌داد: این حجم از به کارگیری روحانیون به معنای آن است که دستور مقام‌معظم‌رهبری مبنی بر اجرای پیوست فرهنگی برای پروژه‌ها پیگیری می‌شود. البته به‌کارگیری مبلغ و روحانی بخشی از اهداف پیوست‌های فرهنگی است.

وی همچنین خبر داد که ۶ میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی برای فعال کردن ۲۷ میدان نفتی در شهرهای جنوبی درخواست شده است، ضمن آن‌که در هیأت عالی نظارت بر منابع نفتی، نماینده ۳ قوه با هدف بررسی و پیشبرد برنامه‌ها و چشم‌اندازهای کشور برای ۵ سال آینده گردهم می‌آیند. از جمله این برنامه‌ها عبارتند از؛ مصرف انرژی توسط مردم و خانوارها و ۵۰ سال آینده و انتقال خطوط گاز و نفت و...

نماینده مردم اندیمشک در مجلس‌شورای‌اسلامی با تأکید بر این‌که تجمیع تخصصی پتروشیمی‌ها، سیاست وزارت نفت برای پتروشیمی‌ها است، توضیح‌داد: البته مهم به معنای انحصاری کردن و دولتی کردن آنها نیست، بلکه دیگر وزارتخانه‌ها باید به‌کار تخصصی خود بپردازند.

وی از بررسی طرحی نفتی در کمیسیون انرژی خبر داد و افزود: طرحی در کمیسیون انرژی مبنی بر این‌که برای پالایشگاه‌ها و پتروپالایشگاه‌ها از تنفس ارزی بهره‌برداری شود، در حال پیگیری است. بدین شکل که چند سال بعد بتواند این پول را بازگرداند.

رییس کمیسیون انرژی مجلس ادامه‌داد: خط دوم اعتباری چین نیز در حال فعال شدن است، لذا می‌توانیم استفاده از آن را برای صنایع پایین‌دستی در برنامه‌های خود قرار دهیم.

کیوسک اخبار

بازار پتروشیمی متعادل شد

دبیر انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی تأکید کرد با خروج دلالان از بازار پتروشیمی، میزان عرضه و تقاضا به تعادل رسیده است و تولیدکنندگان بخش پایین‌دستی می‌توانند مواداولیه را با شرایط مناسب‌تری تهیه کنند. به گزارش ایرنا، در نیمه نخست امسال پس از نوسان‌های نرخ ارز، بازار محصولات پتروشیمی با نابسامانی‌هایی روبه‌رو شد و قیمت‌ها افزایش و میزان دسترسی تولیدکنندگان واقعی به مواداولیه کاهش یافت. به سبب فروش محصولات پتروشیمی در بورس کالا به نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی، دلالان به خرید از بورس کالا و فروش محصولات در بازار آزاد یا قاچاق آن اقدام و سود سرشاری را عاید خود می‌کردند. در این میان، به سبب رشد قیمت‌ها تولیدکنندگان بخش پایین‌دستی و مصرف‌کنندگان از دسترسی به مواداولیه ارزان محروم شدند. در نیمه نخست سال تقاضا برای پلیمرها در بورس کالا نسبت به پارسال حدود ۳ برابر افزایش یافت که نشان می‌داد دلالان در این بازار به شدت فعال شده‌اند. اما پس از انجام اصلاحاتی در سازوکار معاملات محصولات پتروشیمی در بورس کالا مانند حذف سقف معاملات و تغییر مبنای محاسبه قیمت‌ها از ارز ۴۲۰۰ تومانی به ارز سامانه نیما، این روند تغییر یافت و بساط دلالی از این بازار به تدریج برچیده شد. دبیر انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی گفت: بازار پتروشیمی اکنون به تعادل رسیده است و دلالان از این بازار خارج شده‌اند. احمدمهدوی‌ابهری اضافه‌کرد: در نیمه نخست امسال به علت نوسان شدید قیمت ارز و سود سرشار دلالی، میزان تقاضا از عرضه بسیار بالاتر بود اما اکنون در بسیاری از محصولات، حجم عرضه از تقاضا پیشی گرفته است. وی اضافه‌کرد: نرخ عرضه محصولات پتروشیمی در بورس کالا اکنون بر مبنای نرخ سامانه نیماست اما مقایسه مواد اولیه‌ای که اکنون به دست مصرف‌کننده نهایی بخش پایین‌دستی می‌رسد با زمانی که مواداولیه پتروشیمی با نرخ دلار ۴۲۰۰ تومانی عرضه می‌شد نشان می‌دهد که قیمت نهایی کاهش یافته است. به گفته وی، در زمان عرضه محصولات پتروشیمی با ارز ۴۲۰۰ تومانی، دلالان سود اصلی را می‌بردند و مواداولیه با قیمت بالاتر به دست تولیدکننده بخش پایین‌دستی می‌رسید اما اکنون پس از آزاد شدن سقف معاملات و مبنا قرار گرفتن نرخ ارز سامانه نیما شرایط بهبود یافته و فعالیت دلالان کاهش یافته است.

اختصاص ۴۵۰۰ میلیارد تومان به توسعه مخازن نفتی مسجد سلیمان

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در اولین بازدید خود از شرکت‌های بهره‌بردار تابع مناطق نفتخیز جنوب، از کارخانه‌های بهره‌برداری و نمک‌زدایی هفت‌شهیدان و دو پروژه عام‌المنفعه شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان بازدید کرد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت مناطق نفتخیز جنوب، احمدمحمدی گفت: مسجدسلیمان علاوه بر ظرفیت‌های جغرافیایی و تاریخی با بهره‌مندی از نسل نخست تأسیسات و تسهیلات صنعت نفت که عمری فراتر از یک قرن دارند یک ظرفیت پنهان و نهفته به نام توریسم صنعتی هم دارد که مغفول مانده و باید با استفاده از راهکارها و تمهیدات مختلف این ظرفیت در جهت توسعه و اشتغال مورد بهره‌برداری واقع شود. وی سهم مسجدسلیمان از طرح عظیم توسعه ۲۸ مخزن را قابل توجه ارزیابی کرد و افزود: توسعه ۵ مخزن از مخازن تحت اختیار شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان با تخصیص ۴۵۰۰ میلیارد تومان هم در برنامه‌ای دو ساله گنجانده شده که با اجرای آن ظرفیت‌های بالفعل و بالقوه منطقه به‌کارگرفته شده و در نتیجه موجبات رونق کسب و کار و توسعه شهری و روستایی را در منطقه فراهم می‌کند و قطعاً بخشی از این هزینه صرف مسؤولیت‌های اجتماعی و طرح‌های اولویت‌دار عمرانی، فرهنگی و آموزشی منطقه خواهد شد مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب بر تکریم نیروی انسانی به عنوان بزرگ‌ترین سرمایه و دارایی هر سازمان تأکید کرد و اذعان داشت: اگر روزآمدترین فناوری‌ها و تأسیسات را داشته باشیم اما نیروی انسانی نشاط کافی برای راهبری عملیات را نداشته باشد؛ قطعاً نتیجه فعالیت‌ها بهینه نخواهد بود، از این رو باید به تکریم و افزایش توانمندی نیروی انسانی اهتمام ورزید و نشاط، امید و انگیزه مضاعف را در بدنه نیروها تزریق کرد.

لزوم به روزآوری خط مشی انرژی

کارگاه آموزشی آشنایی با الزامات استاندارد ISO ۵۰۰۰۱ با هدف ایجاد سیستم‌ها و فرایندهای لازم در سازمان‌ها به منظور بهبود عملکرد انرژی، بهره‌برداری و مصرف بهینه آن در شرکت نفت مناطق مرکزی ایران برگزار شد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، غلامرضانصیرایی مدیر تولید شرکت نفت مناطق مرکزی ایران درباره نتایج اجرایی شدن این استاندارد بین‌المللی در سازمان‌ها اظهارداشت: پیاده‌سازی این استاندارد بین‌المللی باعث کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، اثرات زیست‌محیطی و هزینه‌های انرژی از طریق مدیریت نظام‌مند مصرف انرژی می‌شود. وی افزود: این استاندارد بین‌المللی الزامات پیاده‌سازی سیستم مدیریت انرژی (EN MS) را مشخص می‌کند تا براساس آن یک سازمان، توانایی توسعه و پیاده‌سازی خط مشی انرژی، ایجاد اهداف کلان و خرد و برنامه‌های اجرایی که با الزامات و اطلاعات قانونی بهره‌برداری انرژی مرتبط است، را داشته باشد. همچنین این استاندارد براساس چرخه بهبود مستمر شامل برنامه‌ریزی، اجرا، بررسی و اقدام کنترل می‌شود. مدیر تولید شرکت نفت مناطق مرکزی ایران در رابطه با سیستم مدیریت انرژی تصریح‌کرد: سیستم مدیریت انرژی (EN MS) مجموعه‌ای از عناصر به هم وابسته یا در تعامل برای ایجاد یک خط مشی انرژی، اهداف انرژی و همچنین فرایندها و روش‌های اجرایی برای دستیابی به این اهداف است. خط مشی انرژی باید تعهد سازمان برای دستیابی به بهبود عملکرد انرژی را نشان دهد. خط مشی انرژی باید مستندسازی شده و به تمام سطوح سازمان انتقال داده شود و به‌طور مرتب بازنگری و در صورت لزوم به روزآوری شود. نصیرایی درباره الزامات سیستم مدیریت انرژی اظهارداشت: این الزامات شامل الزامات عمومی، مسؤولیت مدیریت، خط‌مشی انرژی، طرح‌ریزی انرژی، اجرا و عملیات، بررسی و بازنگری مدیریت است. نصیرایی درباره مؤلفه‌های شناسایی ریسک، اتلاف یا شکست انرژی در سیستم مدیریت انرژی افزود: این پروسه با ۳ نحوه ممیزی‌های عبوری، تخصصی و فنی بررسی می‌شود که ممیزی عبوری براساس مشاهدات عینی، ممیزی تخصصی براساس نظر جمعی کارگروه انرژی و ممیزی فنی با استفاده از وسایل و تجهیزات اندازه‌گیری صورت می‌گیرد.