



# روزنامه مناقصه مزایده



یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

[info.monaghساتiran.ir](http://info.monaghساتiran.ir)

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

یکشنبه ۹ دی ۱۳۹۷ | ۲۲ ربیع الثانی ۱۴۴۰ | سال چهاردهم | شماره ۲۵۹۸ | قیمت ۰۰۰۰ | روال ۸ صفحه



Sunday 30.Dec.2018 Vol.14 No.2598 10000RIs ISSN:2008-2886

## صادرات در برزخ بخشنامه و دستورالعمل



فاز جدید پتروشیمی‌ها  
برای ورود به  
هلدینگ‌سازی

از دولت و سازمان خصوصی‌سازی اصرار از مجلس انکار

یک سال  
از لایحه آزادسازی  
سهام عدالت گذشت!

تشریح روند  
تکمیل پروژه‌های درمانی  
شهرستان گرگان

مهلت ابطال سربال کارت‌های ملی قدیمی آغاز شد

## اختلال هویتی!

گروه اجتماعی | مناقصه

کارت هوشمند ملی؛ کارتی که توسط مرجع امور هویتی کشور یعنی سازمان ثبت‌احوال تهیه می‌شود. کارتی که چندی قبل به دلیل این که بدنه آن ملی نبود از چرخه تولید و صدور خارج شده بود و پس از آن مجدداً با بومی‌سازی مواد بدنه آن تولیدش از سر گرفته شد. بنابراین اعلام مسوولان کارت‌های ملی غیر هوشمند تا پایان سال ۹۷ اعتبار دارند و کسانی که برای گرفتن کارت ملی هوشمند مراجعه نکرده‌اند فقط تا پایان سال فرصت دارند.

### برای کارت ملی هوشمند اقدام کنید

سخنگوی سازمان ثبت‌احوال کشور گفت: همچنین ۱۲ الی ۱۵ میلیون نفری هم که واجد شرایط برای دریافت کارت ملی هوشمند هستند تا پایان سال فرصت دارند تا نسبت به پیش‌ثبت‌نام و تکمیل مشخصات خود برای اخذ کارت ملی هوشمند اقدام کنند.

### امضای دیجیتال

یکی از کاربردهای مهم دیگر که بر روی کارت ملی هوشمند قرار می‌گیرد، کاربرد امضای دیجیتال است. به این ترتیب، صاحب کارت می‌تواند اسناد الکترونیکی را در فضای دیجیتال امضا کند. امروزه تشخیص غیر جعلی بودن متون و اسناد الکترونیکی در فضای سایبری اهمیت فراوانی دارد و بر این اساس از «امضای دیجیتالی» و تکنیک‌های رمزنگاری برای رسیدن به این اهداف استفاده می‌شود.

### ویژگی‌های بیومتریک

یکی دیگر از امکاناتی که در کارت هوشمند ملی قرار دارد، ویژگی‌های بیومتریک صاحب کارت است. عکس و اثر انگشت صاحب کارت به صورت الکترونیکی در کارت ذخیره می‌شود و به این ترتیب امنیت استفاده از کارت به‌طور قابل ملاحظه‌ای بالا می‌رود. برای استفاده از کارت حتماً باید صاحب آن حضور داشته باشد تا اثر انگشت وی به صورت دیجیتالی با اثر انگشتی که به هنگام ثبت‌نام در کارت ذخیره شده است، مقایسه و تطبیق داده شود و سپس اجازه استفاده از امکانات کارت به وی داده می‌شود.

### کارت ملی هوشمند در بودجه ۹۸

جالب است بدانید در لایحه بودجه سال ۹۸ که هفته گذشته توسط رییس‌جمهور به مجلس شورای اسلامی تقدیم شد، مبلغ ۱۱۴ میلیارد و ۱۱۰ میلیون ریال برای صدور کارت ملی هوشمند با هدف تأمین تجهیزات و نرم‌افزار سازمان ثبت‌احوال کشور در نظر گرفته شده است. علاوه بر این در بودجه پیشنهادی دولت ۳۵ میلیارد و ۵۲۲ میلیون ریال نیز برای تعمیرات اساسی ساختمان‌های ستادی سازمان ثبت‌احوال کشور و همچنین ۵۸۱ میلیارد و ۷۲ میلیون ریال برای گسترش فناوری ارتباطات و اطلاعات این سازمان در نظر گرفته شده است. در جدول مربوط به درآمدها، واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای و مالی، در حوزه کسب درآمد از محل ثبت‌نام و صدور کارت‌های هوشمند ملی، مبلغ ۳۰۰ میلیارد تومان درآمد پیش‌بینی شده است. همچنین مبلغ ۱۱۰ میلیارد تومان نیز برای درآمد حاصل از صدور گواهینامه‌های هوشمند پیش‌بینی شده است.

### ابطال سربال کارت‌های ملی قدیمی

در همین ارتباط، سیفا... ابوتراپی، سخنگوی سازمان ثبت‌احوال کشور گفت: متقاضیانی که درخواست کارت ملی‌شان مربوط به قبل از سال ۹۶ است و برای دریافت کارت خود اقدام نکرده‌اند، بدانند کارت ملی‌های قدیمی‌شان فاقد اعتبار خواهد بود و شماره سربال آنها باطل می‌شود. متأسفانه تعداد زیادی کارت هوشمند ملی صادر شده اما متقاضیان برای دریافت آنها به ثبت‌احوال مراجعه نکرده‌اند. به همین دلیل طی آخرین مصوبه، کارت‌هایی که مربوط به قبل از سال ۹۶ درخواست داده شده، فاقد اعتبار خواهد بود و شماره سربال آنها باطل اعلام می‌شود. بر همین اساس هیچ‌گونه تغییر یا تمدیدی برای این موضوع اتخاذ نخواهد شد.

### رسیدگی ۱۶۰ دستگاه حاکمیتی به گزارش‌های مردمی

هائیه‌فنازاده | مناقصه  
عکس، مهدی قره‌داغلی | مناقصه



مدیر کل پیشگیری‌های مردمی و مشارکت‌های مدنی معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضاییه، گفت: سامانه جامع اطلاعات مردمی (سجام) در دسترس ۱۶۰ دستگاه حاکمیتی و دولتی کارکنان نهادهای کشور قرار دارد تا در صورت دریافت گزارش تخلف، به سرعت آنها را پیگیری کنند. به گزارش خبرنگار مناقصه‌مزایده، علی‌اصغر فاخری در نشست خبری خود با اهالی رسانه اظهار کرد: سامانه «سجام» سامانه جامع اطلاعات مردمی است و همان‌طور که رهبر معظم انقلاب اسلامی می‌فرمایند بنای ما مشارکت دادن مردم در همه امور است، ما هم تلاش می‌کنیم با این سامانه مردم را در فعالیت‌های اجتماعی پیشگیرانه سهیم کنیم.

وی با بیان این که سجام مهم‌ترین برنامه معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضاییه است و زیربنای قانونی مرتبط با آن تبیین شده است، ادامه داد: در بند ۱۳ ماده ۱۳ کنوانسیون مبارزه با فساد سازمان ملل آمده است، هر کشور عضو اقدامات مقتضی را تأمین خواهد کرد تا تضمین کند الزامات این کنوانسیون برای مردم روشن شود و دسترسی مردم برای مشارکت در اعلام جرایم ایجاد شود. سجام از سال گذشته به‌طور ویژه در دستور کار قرار گرفت تا با کمک این سامانه یک نهضت پیشگیری همگانی ایجاد شود و از همه ظرفیت‌های مردمی برای پیگیری استفاده شود.

وی با بیان این که قریب به ۷۰ هزار نفر به عضویت سامانه سجام در آمده‌اند، در رابطه با فعالیت این سامانه گفت: سامانه سجام در دسترس ۱۶۰ دستگاه حاکمیتی و دولتی کارکنان نهادهای کشور قرار دارد تا در صورت دریافت گزارش تخلف، به سرعت آنها را پیگیری کنند. ما ظرفیت اعلام گزارش‌های مردمی درباره مفاسد اداری را هم در سجام ایجاد کرده‌ایم ضمن این که مردم می‌توانند نواقص و حوادث کارگاهی را نیز اطلاع دهند.

مدیر کل پیشگیری‌های مردمی و مشارکت‌های مدنی معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضاییه، خاطر نشان کرد: گزارش‌های از سالی مردم تا امروز به صورت جدی پیگیری شده و از میان بیش از ۴ هزار گزارش از سالی به سامانه بیش از ۲۰۰ گزارش سحت سنجی و پیگیری شده است.

آگهی تمدید مناقصه عام دوم مرحله‌ای  
شماره ۹۷/۷

خرید، نصب و راه‌اندازی تعداد ۹ دستگاه  
دبزل ژنراتور پرتظرفیت به همراه متعلقات  
شرح در صفحه ۵



آگهی فراخوان شناسایی  
شرکت‌های فعال در حوزه  
راهکار شماره مجازی  
(Virtual MSISDN)

شرح در صفحه ۵



یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده  
کل کشور در این روزنامه یا  
[info.monaghساتiran.ir](http://info.monaghساتiran.ir)

## کاهش ۱۷ درصدی اعتبارات سازمان راهداری در لایحه بودجه سال آینده



عضو کمیسیون عمران مجلس مطرح کرد

کشور در لایحه بودجه سال ۹۸ انتقاد کرد. به گزارش خانه ملت، مجید کیانپور با اشاره به کاهش ۱۷ درصدی اعتبارات سازمان راهداری در لایحه بودجه سال ۹۸ گفت: متأسفانه در لایحه بودجه سال آینده، اعتبارات بخش‌های مختلف کاهش پیدا کرده و اعتبارات حوزه راهداری نیز از این روند مستثنی نشده است.

**کاهش بودجه سازمان راهداری برای حوزه حمل و نقل جاده‌ای مشکل ساز است**  
نماینده مردم درود و ازنا در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: سازمان راهداری یکی از بخش‌های مهم و تأثیرگذار در حوزه راه و جاده است و کاهش بودجه این سازمان مشکلات و تبعات را برای حوزه حمل و نقل جاده‌ای به دنبال خواهد داشت.

**دولت اولویتی برای حوزه راه و راهداری قائل نیست**  
وی ادامه داد: متأسفانه بودجه سازمان راهداری هر سال در حال کاهش است، به طوری که در بودجه سال جاری نیز اعتبارات سازمان راهداری حدود ۱۰ درصد کاهش یافت و امسال نیز حدود ۱۷ درصد کاهش یافته است، بنابراین این مسأله نشان می‌دهد که دولت اولیتی برای حوزه راه و راهداری قائل نیست. کیانپور تصریح کرد: سازمان راهداری برنامه‌ریزی بلندمدت و قابل قبولی را برای شناسایی و رفع نقاط حادثه‌خیز صورت داده، اما قطعاً این مسأله نیازمند تخصیص بودجه است، اما روند اختصاص اعتبارات از سوی دولت مانع این مسأله می‌شود.

بر اساس آمارها حدود ۳ هزار نقطه حادثه‌خیز در عرصه جاده‌های کشور وجود دارد، اما اعتبارات کنونی کفاف رفع نقایص این نقاط را نمی‌دهد. این نماینده مردم در مجلس هم گفت: بر اساس آمارها حدود ۳ هزار نقطه حادثه‌خیز در عرصه جاده‌های کشور وجود دارد، اما اعتبارات کنونی کفاف رفع نقایص این نقاط را نمی‌دهد.

**افزایش آمار تصادفات جاده‌ای در سال جاری؛ نتیجه بی‌توجهی به حوزه راه**  
وی افزود: مهم‌ترین آسیب بی‌توجهی و عدم تخصیص اعتبارات برای حوزه راهداری را می‌توان افزایش میزان تصادفات جاده‌ای دانست، البته در سال‌های گذشته آمار تصادفات روند نزولی داشت اما متأسفانه در سال جاری بار دیگر میزان تصادفات افزایش یافته است.

کیانپور تصریح کرد: بر اساس آمارها، تصادفات جاده‌ای در سال ۹۷ حدود ۳۵ درصد افزایش یافته است که این مسأله یک هشدار جدی برای مسوولان و دولتمردان است تا به حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نگاه ویژه‌ای داشته باشند. عضو کمیسیون عمران مجلس ادامه داد: البته پرسوز تصادفات عوامل مختلفی از جمله عوامل انسانی و خودرو دارد اما بخش جاده و راه در افزایش تصادفات تأثیر مستقیم دارد.

## محول کردن حذف یارانه‌ها به استان‌ها فساد سیستمی در کشور ایجاد می‌کند

نایب رییس کمیسیون اقتصادی مجلس، معتقد است که اختیار یارانه‌های نقدی نباید به استانداران محول شود، چرا که فساد سیستمی در کشور ایجاد می‌شود. به گزارش خانه ملت، معصومه آقاپور علیشاهی با اشاره به بند الف تبصره ۱۴ لایحه بودجه ۹۸ مبنی بر این که استانداران سراسر کشور مجازند با هماهنگی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و بر اساس پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان نسبت به حذف یارانه نقدی ۳ دهک بالای درآمدی اقدام کنند، گفت: اختیار یارانه‌های نقدی نباید به استان‌ها و استانداران داده شود و موضوع حذف دهک‌های بالای درآمدی باید متمرکز در تهران انجام شود.

نایب رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، با بیان این که پروژه‌ها باید به ترتیب اولویت رتبه‌بندی و یارانه دهک‌های بالای درآمدی که حذف شده به این پروژه‌ها اختصاص یابد، افزود: در کشور پروژه‌های راه‌آهن ترانزیت شمال به جنوب و تبریز-بازگان-مرند از اهمیت بالایی برخوردار است، چرا که راه‌های مواصلاتی کشور را به کشور آذربایجان و ترکیه و از سوی دیگر همسایه‌های جنوبی کشور متصل می‌کند.

وی ادامه داد: پروژه‌های راه‌آهن در سراسر کشور با توجه به قیمت سوخت و حامل‌های انرژی در اولویت هستند، چرا که در شرایط کنونی مدیریت سوخت ضروری است. نماینده مردم ششمین در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که ۳ دهک بالای درآمدی باید در مرکز از لیست یارانه‌گیران حذف شوند، اظهار داشت: اگر موضوع حذف یارانه‌ها به استان‌ها واگذار شود زمان زیادی را از مسوولان ستادی استان‌ها می‌گیرد که با توجه به محول کردن این موضوع به فرماندار، بخشدار و دهیار فساد سیستمی در کشور ایجاد می‌شود. وی افزود: در شرایط کنونی حدود یک سوم جمعیت کنونی کشور یعنی حدود ۲۵ میلیون تا ۳۰ میلیون نفر یارانه دریافت نمی‌کنند و از دریافت یارانه‌های نقدی حذف شده‌اند. نایب رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، با بیان این که ۱۱ میلیون خانوار ایرانی زیر خط فقر هستند، تصریح کرد: میزان پرداخت یارانه نقدی باید به ۵۰ درصد جمعیت کاهش یابد، تا بتوان از این طریق به دهک‌های پایین درآمدی کمک کرد.

## ستون فقرات اشتغال جامعه حمایت از کالای ایرانی است

نماینده مردم بروجرد و اشتریان در مجلس شورای اسلامی گفت: تسهیلات، ناصحیح توزیع می‌شود.

به گزارش ایسنا، عباس گودرزی به موضوع بیکاری جوانان اشاره کرد و افزود: مجموعه‌ای از علل دست به دست هم می‌دهند تا فضای اشتغال در کشور تقویت نشود. وی با بیان این که اشتغال موضوعی فرابخشی است، ادامه داد: ایجاد اشتغال وظیفه دستگاه خاصی نیست و در این رابطه همگی باید با هم تلاش کنند.

گودرزی بیان کرد: بعضی از کارخانه‌ها با نصف ظرفیت فعالیت دارند و باید این موضوع آسیب‌شناسی شود. نماینده مردم بروجرد و اشتریان با بیان این که بعضی حمایت‌ها نایجا بوده و یا سیاست‌گذاری‌ها غلط هستند، گفت: کارگاه‌های کوچک می‌توانند اشتغال پایدار ایجاد کنند و باید مورد حمایت بیش‌تر قرار گیرند. وی اضافه کرد: متأسفانه تسهیلات ناصحیح توزیع می‌شود و دیده شده که فرد وامی که دریافت می‌کند را سرمایه‌گذاری نکرده و در جای دیگر هزینه می‌کند. گودرزی تصریح کرد: همچنین مشاهده می‌شود تسهیلاتی که به جوانان می‌دهند صرف خرید لوازم خانگی می‌شود که در اینجا جوان ضمن بیکار بودن دهکدار نیز می‌شود.

ناوگان هوایی کشور فرسوده است. پرندهای پیر نیازمند جایگزینی با هواپیماهای جدید هستند. فضای پسابرجام امکان تغییر و نوسازی هواپیماهای کشور را فراهم کرده بود، لیکن با آمدن ترامپ و ماجراجویی‌هایش و تشدید تحریم‌های آمریکا، مشکلاتی به وجود آمده. حالا مسوولین کشور با خروج از بار روانی این تحریم‌ها در حال تلاش و تدبیر برای دور زدن تحریم‌ها و تجدید قوای ناوگان هوایی کشور هستند. حرف‌های امیدبخشی برای ورود پرندهای جدید به آسمان ایران شنیده می‌شود که می‌تواند صنعت هوایی کشور را ارتقا دهد. این موضوع نشان‌دهنده آن است که می‌توان با وجود تحریم‌های ظالمانه، صنعت هوایی را مجتهد به پرندهای جدید کرد.

## با وجود تحریم‌های آمریکا ورود پرندهای جدید به صنعت هوایی ادامه می‌یابد

گروه راه و شهرسازی | مناقشه

### فروش هواپیما به ایران متوقف نمی‌شود

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران هما با بیان این که با وجود صحبت‌هایی که درباره محدودیت با جلوگیری از فروش هواپیما به ایران مطرح شده و صحبت از نظارت و پیگیری جدید در این زمینه می‌دهند، قطعاً ورود هواپیما به ایران متوقف نمی‌شود، گفت: این امکان وجود دارد که صدور مجوزهای خزانه‌داری آمریکا قدری طولانی شود اما موانع جدید باعث اجرایی شدن قراردادها نخواهند شد.

فرزانه شرفیابی با بیان این که این شرکت هرگز در فعالیت‌های نظامی حضور نداشته است، تأکید کرد: همان‌طور که هواپیماهایی که پس از برجام وارد ایران شدند، در استفاده‌های تجاری به کار گرفته می‌شوند، ایران هر هواره رسالت خود را در حوزه تجاری و جابه‌جایی مسافران تعریف کرده و هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد.

شرفیابی ادامه داد: ما در حال حاضر در ۲۸ مسیر خارجی و ۷۶ مسیر داخلی فعالیت می‌کنیم و خوشبختانه ورود هواپیماهای جدید ATR به ایران باعث شده فرودگاه‌های کوچک نیز بار دیگر فعالیت خود را گسترش دهند.

ایران ایر یکی از رسالت‌های خود را در توسعه فعالیت فرودگاه‌های کوچک تعریف کرده و امیدواریم با ورود هواپیماهای جدید این فعالیت توسعه یابد.

### فایننس هواپیمایی ۳ شرکت بوئینگ، ایرباس و ای‌تی‌آر راه است



رییس سازمان هواپیمایی گفت: ۳ شرکت هواپیماساز بوئینگ، ایرباس و ای‌تی‌آر پذیرفته‌اند تعدادی از هواپیماهایی که در قرارداد خود به‌همسایه خواهند داد، از نظر تأمین مالی فایننس کنند.

علی‌عباسزاده با بیان این که آزادسازی نرخ‌های خدمات حمل و نقل هوایی انجام و موجب افزایش خدمات و ارتقای کیفیت در این مدل حمل و نقلی شده است، افزود: در سال قبل با افزایش نیافتن صدلی ناوگان رشد ۱۹ درصدی جابه‌جایی مسافران داخلی را داشته‌ایم.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: از نقاط قوت حمل و نقل هوایی، بازار داخلی است و از شرکت‌ها می‌خواهیم که سیستم‌های روز را آنالیز کرده و در دستور کار قرار دهند.

عباسزاده به تأسیس شرکت هواپیمایی دنا اشاره کرد و گفت: شرکت دنا یک شرکت هواپیمایی است و از ما مجوز AOC و موافقت اصولی گرفته است و تا ۴ ماه آینده دو شرکت هواپیمایی که از ما مجوز گرفته‌اند، فعالیت خود را آغاز می‌کند.

رییس سازمان هواپیمایی گفت: از زمانی که ترامپ بر سر کار آمد، مدام در مورد قرارداد هواپیماها صحبت‌هایی داشته است، اما چیزی که بخواهد موجب تگرانی برای ما و هما باشد، وجود نداد و تجربه‌ای که داریم، چرخ‌های صنعت متوقف نمی‌شود.

وی با بیان این که تا پایان امسال ۷ تا ۸ فروند هواپیما به ناوگان هوایی کشور اضافه می‌شود، گفت: متوسط عمر ناوگان ما ۲۳ سال است.

### در بهترین شرایط حوزه فرودگاهی و ناوبری هستیم

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از ۳ رخداد مهم در صنعت فرودگاهی و ناوبری کشور خبر داد. رحمت‌الله آبادی با بیان این که علی‌رغم تشدید تحریم‌ها در شرایط خوبی هستیم، گفت: به عنوان متولی صنعت فرودگاهی اعلام می‌کنم در بهترین شرایط در حوزه فرودگاهی و ناوبری در ۴ دهه اخیر هستیم. وی از بهره‌برداری آزمایشی از اولین سامانه راداری بومی SSR در فرودگاه مهرآباد خبر داد و افزود: این سامانه با همکاری متخصصان داخلی مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. رییس هیات مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران همچنین از بهره‌برداری رسمی از نخستین سامانه سبدهی شیب‌ساز برج مراقبت در کشور که توسط نیروی‌های داخلی طراحی و ساخته شد، خبر داد و افزود: عملیات نصب رادار جدید در تهران نیز به زودی پایان می‌پذیرد.

### فروش املاک در تهران

## آگهی مزایده ۹۷/۴

شرکت ساختمان و عمران شهر پایدار در نظر دارد تعدادی از املاک خود را طبق جدول ذیل با شرایط نقد در مزایده عمومی از تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۰۹ لغایت ۱۳۹۷/۱۰/۱۸ به فروش رساند. لذا علاقه‌مندان می‌توانند به منظور کسب اطلاعات و راهنمایی، هماهنگی برای بازدید از محل و دریافت اوراق مزایده با پرداخت هزینه مربوطه و تسلیم پیشنهادهای همه روزه از ساعت ۹ صبح الی ۱۶ (با استثناء ایام تعطیل) به نشانی تهران، سعادت آباد، خیابان علامه طباطبایی شمالی، کوچه هجدهم غربی، پلاک ۳۰، طبقه اول شماره تلفن ۹۱۶۵۸-۲۲۰۹۱ داخلی ۴۲۱ و ۴۲۲ تماس حاصل نمایند.

آخرین مهلت شرکت در مزایده و تحویل پاکت‌های پیشنهاد قیمت، تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه ۱۳۹۷/۱۰/۱۸ می‌باشد و جهت تحویل پاکت صرفاً به دبیرخانه شرکت مراجعه گردد.

توضیحات و شرایط مزایده:

- ۱) بهای پیشنهادی باید از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده (سرسته) تسلیم گردد.
- ۲) مبلغ سپرده شرکت در مزایده معادل پنج درصد مبلغ پایه مزایده مندرج در آگهی می‌باشد که باید توسط مناقشی به حساب مورد اشاره در برگ شرایط واریز گردد.
- ۳) پیشنهادها کمتر از قیمت پایه و فاقد سبده، مخدوش، مبهم و مشروط از درجه اعتبار ساقط و مردود می‌باشد.
- ۴) کمیسیون معاملات در روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۹ ساعت ۱۵ به نشانی تهران، سعادت آباد، خیابان علامه طباطبایی شمالی، کوچه هجدهم غربی، پلاک ۳۰، طبقه اول، سالن جلسات تشکیل و پاکت‌های واصله پیشنهاد را مفتوح و قرائت خواهند نمود.
- ۵) هزینه آگهی و کارشناسی بر عهده برنده مزایده می‌باشد.
- ۶) فروشنده در رد یا تأیید پیشنهادات مختار است.
- ۷) مزایده املاک فوق دارای برگ شرایط خصوصی می‌باشد.

ردیف	آدرس	ملک و اقداری	مساحت (متر مربع)	موضوع و اقداری	بهای مزایده (ریال)	توضیحات
۱	پونک، بلوار همیلا، خیابان پارک، نبش خیابان آرش	زمین	۱۷۵۶۶	عرصه	۳۵,۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	....
۲	شمال به جنوب بزرگراه کردستان، نبش خیابان ۲۶	زمین	۱۵۱,۶	عرصه	۳۰,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	....
۳	خیابان ولیعصر، خیابان ناهید غربی پلاک ۵۶ واحد ۵۶	آپارتمان اداری	۸۴,۶۵	اعیان	۱۰,۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰	سند اداری می‌باشد

شرکت ساختمان و عمران شهر پایدار



## محیط زیست و گردشگری



# آب مجازی چیست؟



عموماً تولید هر کالا یا محصولی به مقدار مشخصی آب نیاز دارد. در تولید محصولات کشاورزی، آب، اعم از باران، آب‌های زیرزمینی و آب‌های سطحی و رواناب‌ها برای رشد گیاهان و تغذیه حیوانات و سیراب شدن آنها مصرف می‌شود. به گزارش سیناپرس، این آب به نام آب مجازی شناخته می‌شود؛ چراکه اگر چه تا پیش از مصرف در صنعت یا کشاورزی به صورت فیزیکی وجود خارجی نداشته است، اما حالا دیگر به این صورت وجود ندارد، بلکه به صورت مجازی همچنان در این محصولات موجود است.

آب مجازی صرفاً به آب داخل محصولات کشاورزی مانند میوه‌جات گفته نمی‌شود؛ بلکه به همه آب‌هایی که از ابتدا برای رشد گیاه مصرف شده تا به صورت محصول نهایی مصرف شود، می‌گویند؛ به عنوان مثال یک کیلوگرم گوشت گاو، به‌طور متوسط ۱۳ هزار لیتر آب برای تولید نیاز دارد که به کل حجم آبی

استاد مرکز بهداشت شهرستان گزگان دومین پروژه‌ای بود که مورد بازدید قرار گرفت. به گفته معاون توسعه مدیریت و منابع دانشگاه علوم پزشکی گلستان، شهرستان گزگان تنها مرکز در بین استان‌ها بود که مرکز ستادی نداشت و همکاران ما در شرایط نامناسبی به مردم خدمت می‌کردند اما با ساخت این مرکز مشکلات ما در این زمینه برطرف خواهد شد. نغمی گفت: متراژ این مرکز ستادی حدود یک‌هزار و ۵۵۰ مترمکعب بوده و برای ساخت و تجهیز آن حدود ۳۵ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده است. دانشگاه پردیس بین‌الملل سوسمن مرکزی بود که مورد بازدید قرار گرفت. دانشگاه علوم پزشکی استان گلستان از سال ۹۲ مجوز جذب دانشجوی پردیس بین‌الملل را جذب کرده و در حال حاضر ۶۲۰ دانشجوی بین‌الملل در رشته‌های دندان پزشکی، پزشکی، برخی از رشته‌های تکمیلی فوق لیسانس، پرستاری، مامایی و رشته‌های بیولوژی و مولکولی در دوره‌های پی‌اچ‌دی در حال تدریس هستند. وی افزود: این مجموعه آموزشی به مرکز آزمون دیجیتال کاملاً استاندارد و آزمایشگاه‌های تخصصی برای رشته‌های پزشکی و فوق تخصصی برای دانشجویان رشته‌های پزشکی و پیراپزشکی مورد استفاده قرار می‌گیرد. وی با اشاره به میزان اعتبار در نظر گرفته شده برای این پروژه اظهار کرد: ۵۴ میلیارد تومان اعتبار ساخت این مرکز توسط دولت و تامین زیرساخت گاز، برق و آب هزینه شده است. همچنین بالغ بر ۲۰ میلیارد تومان نیز برای تجهیز این پروژه در بخش‌های مختلف تعهد هزینه شده که بخشی از آن پرداخت شده و بخشی دیگر باقی مانده است که با کمک وزارت بهداشت پرداخت خواهد شد. نغمی گفت: در مجموع در این پروژه ۸۴ میلیارد تومان اعتبار تا پایان بهمن ماه سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد و با بهره‌برداری آن ۱۴۰ تخت به ظرفیت استان اضافه خواهد شد.

### خبر شرکت‌ها

## تشریح روند تکمیل پروژه‌های درمانی شهرستان گزگان



اصحاب رسانه استان گلستان در تور رسانه‌ای یک روزه که از سوی دانشگاه علوم پزشکی استان گلستان برگزار شد، از روند پیشرفت و تکمیل پروژه‌های درمانی شهرستان گزگان بازدید کردند. به گزارش مناقصه‌مزایده، مرکز ترومای بیمارستان پنج آذر گزگان نخستین مکانی است که مورد بازدید قرار گرفت. این مرکز در مساحت ۱۱ هزار مترمربع در ۷ طبقه ساخته شده و مراحل تکمیلی خود را طوسی می‌کند تا برای ایسام دهه فجر مورد بهره‌برداری قرار گیرد. این مرکز دارای دو بخش بستری مجزا با ظرفیت ۸۰ تخت، تخت ۱۲ تخت آی‌سی‌یو و ۴ اتاق عمل مجهز است، گفته می‌شود کوچک‌ترین اتاق عمل موجود در این مرکز از بزرگ‌ترین اتاق عمل بیمارستان پنج آذر متراژ بزرگ‌تری دارد. معاون توسعه مدیریت و منابع دانشگاه علوم پزشکی گلستان در رابطه با این پروژه اظهار کرد: شرایط بیمارستان پنج آذر به گونه‌ای است که می‌توان گفت سرریز بیماران سایر بیمارستان‌های استان است، پس باید شرایطی فراهم کنیم که هم بیماران مرکز استان و هم بیماران سایر شهرهای استان از خدمات بهتر بهره‌مند شوند. محمدمعینی افزود: فاز نخست این پروژه از اردیبهشت ۹۶ آغاز شد و فاز پایانی آن تا حدود ۲۰ روز دیگر به اتمام می‌رسد و با تجهیز مرکز برای به‌تمام آماده بهره‌برداری خواهد بود. وی با بیان این که با ساخت این مرکز ۶۵ تخت فوریت اورژانس به خدمات‌دهی اورژانس استان اضافه شده است، اظهار کرد: در این مجموعه مرکز تصویربرداری مجهزی در زیرزمین این مرکز ایجاد خواهد شد و این مرکز تروما به آزمایشگاهی مجهز تجهیز خواهد شد. ۶۰۰ متر فضای آموزشی و تربیتی در رشته‌های تخصصی و فوق تخصصی برای دانشجویان رشته‌های پزشکی و پیراپزشکی مورد استفاده قرار می‌گیرد. وی با اشاره به میزان اعتبار در نظر گرفته شده برای این پروژه از طرح تحول سلامت بوده و حدود ۱۰ میلیارد تومان برای نوسازی و تأمین زیرساخت گاز، برق و آب هزینه شده است. همچنین بالغ بر ۲۰ میلیارد تومان نیز برای تجهیز این پروژه در بخش‌های مختلف تعهد هزینه شده که بخشی از آن پرداخت شده و بخشی دیگر باقی مانده است که با کمک وزارت بهداشت پرداخت خواهد شد. نغمی گفت: در مجموع در این پروژه ۸۴ میلیارد تومان اعتبار تا پایان بهمن ماه سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد و با بهره‌برداری آن ۱۴۰ تخت به ظرفیت استان اضافه خواهد شد.

که از زمان تولید علوفه مورد نیاز برای مصرف دام تا زمان انتقال یک رأس دام بزرگ به گشتارگاه و نهایتاً تحویل محصول به صورت گوشت بسته‌بندی شده به مصرف‌کننده استفاده می‌شود، آب مجازی اطلاق می‌شود.

از مجموع آب‌های کره زمین تنها یک دهم درصد آن، آب شیرین و در دسترس انسان‌هاست. از کل آب‌هایی که سالانه در جهان مصرف می‌شوند، ۷۰ درصد در بخش کشاورزی، ۲۰ درصد در بخش صنعت و فقط ۱۰ درصد برای مصارف خانگی به کار می‌روند. بررسی نحوه مصرف آب در بخش‌های مختلف نشان می‌دهد که مصارف شرب و خانگی، درصد کمی از آب مصرفی را در بر می‌گیرد، این در حالی است که حجم بسیار بیش‌تری از آب صرف بخش کشاورزی و تولیدات دامی و صنعتی می‌شود؛ حدود ۹۳ درصد! نکته قابل توجه اینجاست که برخی محصولات کشاورزی، آب بسیار زیادی مصرف می‌کنند.

**اهمیت آب مجازی**

افزایش رقابت بر سر منابع آب و افزایش تقاضا باعث شد بحث مدیریت آب مطرح شود. انتقال آب جاسازی شده در تولیدات غذایی یکی از مؤلفه‌های مهم در مدیریت آب در سطح جهانی و به خصوص در مناطق کم آب است. تجارت آب مجازی نه تنها به معنای ذخیره آب در کشورهای واردکننده است بلکه به معنای ذخیره آب در زمان و در سطح جهان هم محسوب می‌شود. آب مجازی محور یکی از سیاست‌های مطرح در برنامه ششم توسعه کشور برای مقابله با بحران کم آبی است. یافته‌های کارگروه بین‌الدولی تغییرات اقلیم (IPCC) زیر نظر سازمان جهانی هواشناسی (WMO) نشان می‌دهد دمای جهانی به دلیل غلظت گازهای گلخانه‌ای در ۳ دهه اخیر یک درجه افزایش یافته است. همچنین بر اساس گزارش این کارگروه میزان بارش‌ها تا پایان سده جاری در خاورمیانه ۲۰ درصد کاهش و در ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت. علاوه بر این، طبق گزارش سازمان هواشناسی ایران، به واسطه گرمایش منطقه‌ای در ۵۰ سال گذشته شاهد افزایش دو درجه‌ای دما در کشور بوده‌ایم که با افزایش تعریق و تبخیر ۵ میلی‌متری همراه است. از سال ۸۶ به بعد هیچ سال پر بارشی در کشور روی نداده است، بلکه بارش‌های عادی بوده‌اند. بنابراین، از آنجاکه بحث آب مجازی علاوه بر محصولات زراعی در مورد فرآورده‌های دامی و صنعتی نیز مطرح است لذا باید نگرشی جدی به وضعیت مصرف آب در بخش‌های مختلف داشته باشیم. در کشورهای با درآمد کم و متوسط مصرف آب ۱۰۰-۸۰ درصد و ۸۲ درصد به ترتیب در بخش‌های صنعت، شرب و کشاورزی است در حالی که در کشورهای با درآمد بالا مصرف آب ۵۹۰-۱۱۰ درصد و ۳۰-۴۰ درصد به ترتیب در بخش‌های صنعت، شرب و کشاورزی است. بنابراین با بررسی وضعیت میزان پخش رفت رزومه در زمینه رشد اقتصادی و از تباطؤ آن، استفاده از آب برای مصارف شهری و صنعتی مشاهده می‌شود که همبستگی بالایی بین این دو وجود دارد.



شهرداری بندر گناوه

**آگهی مناقصه عمومی**

نوبت دوم

شهرداری بندر گناوه در نظر دارد به استناد بند ۲ صورتجلسه شماره ۹۴ مورخ ۹۷/۱۱/۱۲ شورای اسلامی شهر، پروژه عمرانی به شرح جدول زیر را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت‌هایی که دارای گواهینامه صلاحیت در رشته مربوطه هستند دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد به واحد حقوقی و قراردادهای شهرداری بندر گناوه واقع در خیابان امام خمینی (ره) مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ پایه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	پروژه زیرسازی و ساخت کانیو در معابر روبه‌رو سبایت فرمانداری شهر گناوه	۷,۶۷۳,۵۳۹,۷۹۳	۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰

۱. مدت اعتبار پیشنهادها سه ماه از تاریخ بازگشایی می‌باشد.
۲. بنام شهرداری بندر گناوه می‌باشد.
۳. ضمانت نامه بانکی قابل تمدید که حداقل سه ماه از تاریخ پیشنهاد معتبر بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.
۴. تمام اسناد مناقصه باید به مهر و امضاء مجاز تعهدآور پیشنهاددهنده برسد و همزمان با پیشنهاد قیمت تسلیم شود.
۵. مهلت خرید اسناد: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۵ می‌باشد.
۶. مهلت و محل تحویل اسناد: روز شنبه مورخ ۹۷/۱۰/۲۲ دبیرخانه شهرداری گناوه واقع در خیابان امام خمینی (ره) می‌باشد.
۷. تاریخ بازگشایی پیشنهادات ساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۱۰/۲۳ می‌باشد.
۸. هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۹. شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
۱۰. سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج گردیده است.
۱۱. در صورتیکه برندگان اول و دوم و سوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به ترتیب ضبط خواهد شد.
۱۲. در پیشنهادات فاقد سپرده، فاقد گواهی تأیید صلاحیت، فاقد مدارک ثبت شرکت و سایر مدارکی که به درخواست کارفرما می‌بایست در پاکت «ب» ارائه گردد، مخدوش، مبهم و مشروط و یا در تریتر از موعد مقرر ترتیب اثر داده نمی‌شود.
۱۳. متقاضیان می‌بایست مدارک را در سه پاکت به ترتیب پاکت «الف» جهت ضمانتنامه، پاکت «ب» جهت اسناد و مدارک و سوابق شرکت و پاکت «ج» پیشنهاد قیمت که هر سه پاکت را در یک پاکت واحد گذاشته و به صورت سربسته به دبیرخانه شهرداری بندر گناوه تحویل نمایند.

انتشار نوبت اول: ۹۷/۱۰/۲۳ انتشار نوبت دوم: ۹۷/۱۰/۲۹

شهرداری بندر گناوه

شهرداری بندر گناوه

**آگهی مناقصه عمومی**

نوبت دوم

شهرداری بندر انزلی در نظر دارد به استناد مصوبه شورای اسلامی شهر نسبت به واگذاری امور خدماتی و اداری شهرداری به صورت حجمی از طریق مناقصه و انعقاد قرارداد یکساله طبق ضوابط و مقررات به اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد صلاحیت به شرح ذیل اقدام نماید.

موضوع مناقصه: واگذاری خدمات شهرداری اعم از: ۱- رانندگی وسایل نقلیه (خودروهای سنگین و سبک) ۲- انجام کارهای خدماتی در تیم واحد امانی آسفالت و غیره ۳- انجام کارهای خدماتی در کارخانه کمپوست ۴- انجام کارهای خدماتی در کارخانه آسفالت سنگلچین ۵- انجام کارهای خدماتی (پشتیبانی - اداری - تایپ - ثبت ارسال نامه‌ها- تلفات و آبدارچی) ۶- انجام کارهای خدماتی در واحدهای امانی شهرداری و نواحی ۷- انجام کارهای خدماتی در جهت نگهداری و توسعه فضای سبز (به ویژه گلخانه شهرداری) ۸- انجام کارهای اداری و پشتیبانی از واحدهای پلیس ساختمان و سد معبر براساس نمونه قراردادها جمعیتی مورد تأیید وزارت کشور

دستگاه مناقصه گزرا: شهرداری بندر انزلی

مبلغ برآورد: ۳۹,۱۴۷,۵۰۳,۹۴۸ ریال

مبلغ تضمین: ۱,۹۵۷,۳۷۵,۱۹۷ ریال

نوع تضمین: ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه یا در وجه شهرداری یا واریز نقدی به حساب بانکی شهرداری به شماره حساب ۳۱۰۰۰۰۷۵۹۰۰۹ ریال ۳۱۰۰۰۰۷۵۹۰۰۹ ریال به نام شهرداری بندر انزلی

هزینه خرید اسناد مناقصه: مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب شماره ۳۱۰۰۰۰۷۶۳۲۷۵۹۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه شهرداری بندر انزلی به نام شهرداری بندر انزلی

تاریخ فروش اسناد مناقصه: از ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۹ لغایت پایان وقت اداری چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۴

آخرین مهلت ارائه پیشنهادات: ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۴

تاریخ بازگشایی پاکتها: راس ساعت ۱۱ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۴

محل بازگشایی پاکتها: دفتر کار شهردار بندر انزلی

محل فروش اسناد: واحد پیمان و رسیدگی شهرداری بندر انزلی

محل تحویل اسناد: دبیرخانه شهرداری بندر انزلی

به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود و همچنین پیشنهادهای فاقد سپرده یا سپرده‌های مخدوش و یا کمتر از میزان مقرر و یا چک شخصی و نظیر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شهرداری بندر گناوه

**آگهی تجدید مزایده عمومی**

نوبت دوم

شهرداری بندر انزلی در نظر دارد به استناد بند ۱ مصوبه مورخ ۹۷/۵/۷ شورای اسلامی شهر، نسبت به واگذاری امور تفکیک زمیانه از میدا از طریق برگزاری مزایده عمومی به مدت ۳ سال اقدام نماید.

موضوع مزایده: عبارت است از عملیات طرح تفکیک زمیانه از میدا شامل جمع آوری اشیاء شخصی خشک بارش شامل کاغذ، کارت، مقوا، پلاستیک، پت، نان خشک، انواع فلزات، شیشه و غیره از سطوح شهری، ادارات، سازمانها، مدارس، اصناف و خانوارها و ... پس از آموزشهای لازم توسط شرکت و بر اساس مندرجات طرح جامع مدیریت پسماند شهرداری بندر انزلی

مبلغ پایه برای اجاره بهاء ماهیانه از سال دوم فرام داده: ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مبلغ تضمین شرکت در مزایده: ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

نوع تضمین: ضمانتنامه بانکی شرکت در مزایده یا در وجه شهرداری یا واریز نقدی به حساب بانکی شهرداری به شماره حساب ۳۱۰۰۰۰۷۵۹۰۰۹ ریال ۳۱۰۰۰۰۷۵۹۰۰۹ ریال به نام شهرداری بندر انزلی

هزینه خرید اسناد مزایده: مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب شماره ۳۱۰۰۰۰۷۶۳۲۷۵۹۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه شهرداری بندر انزلی به نام شهرداری بندر انزلی

تاریخ فروش اسناد مزایده: از ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۹ لغایت پایان وقت اداری چهارشنبه ۱۳۹۷/۱۰/۱۹

آخرین مهلت ارائه پیشنهادات: ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۳

تاریخ بازگشایی پاکتها: راس ساعت ۱۱ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۳

محل بازگشایی پاکتها: دفتر کار شهردار بندر انزلی

محل فروش اسناد: واحد پیمان و رسیدگی شهرداری بندر انزلی

محل تحویل اسناد: دبیرخانه شهرداری بندر انزلی

به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود و همچنین پیشنهادهای فاقد سپرده یا سپرده‌های مخدوش و یا کمتر از میزان مقرر و یا چک شخصی و نظیر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شهرداری بندر گناوه

**آگهی مناقصه عمومی**

نوبت دوم

شهرداری بندر انزلی در نظر دارد به استناد مصوبه شورای اسلامی شهر نسبت به اجاره ماشین‌آلات مکانیزه خدمات شهری (جمع آوری زباله) برای مدت ۱۰ ماه از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

موضوع مناقصه: عبارت است از اجاره ۱۸ دستگاه خودروی مکانیزه حمل زباله شامل ۱۶ دستگاه خودروی مکانیزه ۶ تن و ۲ دستگاه خودروی مکانیزه ۱۰ تن همگی مدل سال ۱۳۹۳ به بعد

نوع تضمین: ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه یا در وجه شهرداری یا واریز نقدی به حساب بانکی شهرداری به شماره حساب ۳۱۰۰۰۰۷۵۹۰۰۹ ریال ۳۱۰۰۰۰۷۵۹۰۰۹ ریال به نام شهرداری بندر انزلی

هزینه خرید اسناد مناقصه: مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب شماره ۳۱۰۰۰۰۷۶۳۲۷۵۹۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه شهرداری بندر انزلی به نام شهرداری بندر انزلی

تاریخ فروش اسناد مناقصه: از ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۹ لغایت پایان وقت اداری چهارشنبه ۱۳۹۷/۱۰/۱۹

آخرین مهلت ارائه پیشنهادات: ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۴

تاریخ بازگشایی پاکتها: راس ساعت ۱۱ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۴

محل بازگشایی پاکتها: دفتر کار شهردار بندر انزلی

محل فروش اسناد: واحد پیمان و رسیدگی شهرداری بندر انزلی

محل تحویل اسناد: دبیرخانه شهرداری بندر انزلی

به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود و همچنین پیشنهادهایی فاقد سپرده یا سپرده‌های مخدوش و یا کمتر از میزان مقرر و یا چک شخصی و نظیر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.





# امکان جبران کامل خسارات در اصول قراردادهای تجاری بین المللی

## کنوانسیون قراردادهای بیع بین المللی کالا و حقوق ایران

**امیر وطنی** \*استاد یار فقه و مبانی حقوق اسلامی دانشگاه خوارزمی  
**سید قاسم زمانی** \*دانشیار حقوق بین الملل دانشگاه علامه طباطبائی  
**جعفر زنگنه شوهرکی** \*دانشجوی دکتری تخصصی فقه و حقوق خصوصی دانشگاه خوارزمی (نویسنده مسئول)

در شماره پیش در خصوص مفهوم «عدم النفع» و جبران خسارت ناشی از منافع در اصول قراردادهای تجاری بین المللی و کنوانسیون قراردادهای بیع بین المللی کالا مطالبی را مطرح کردیم. هم اکنون قسمت پنجم موضوع مطروحه مورد بررسی قرار می گیرد.

### ۵-۲- جبران خسارات ناشی از محروم شدن از منافع در حقوق ایران

از قوانین ایران، تا قبل از سال ۱۳۷۹ به وضوح استفاده می شود که محروم شدن از منافع آینده که از آن به عدم النفع تعبیر می شود، به عنوان ضرر و خسارت قابل مطالبه می باشد. مهم ترین مستند در این خصوص قانون آیین دادرسی مدنی سابق (۱۳۱۸) و قانون مسؤلیت (۱۳۳۹) قانون تجارت (۱۳۳۷) و قانون آیین دادرسی کیفری (۱۳۹۰) و (۱۳۷۸) است. <sup>۱۱</sup> یا تصویب قانون جدید آیین دادرسی مدنی در سال ۱۳۷۹ که در ماده ۵۱۵ جبران خسارات ناشی از تأخیر در انجام تعهد یا عدم انجام آن، مورد تأکید قرار گرفته؛ در تبصره ۲ این ماده مقرر شده است، «خسارت ناشی از عدم النفع قابل مطالبه نیست...» نظر قانون گذار تغییر کرده و عدم النفع قابل مطالبه نمی باشد. این تغییر نظر قانون گذار به تبعیت از نظر مشهور در فقه دانسته شده است. فقها موضوع ضمان ناشی از عدم النفع را در بحث قاعده لاضرر و غصب و نیز در ضمن مسایلی همچون حبس اجیر و صنعتگر و... مطرح نموده اند. از بررسی متون فقهی در این خصوص، دو نظر به به دست می آید. مشهور فقها از جمله صاحب جواهر (تجفی، ۱۴۰۴، ص ۲۷-۱۵) قائل به عدم ضمان شده اند (رشتی، ۱۳۲۲، ص ۱۹-۲۱؛ علامه حلی، ۱۴۱۳، ص ۲-۱۳۱ و ۲۲۴-۲۲۳؛ عاملی، ۱۴۱۴، ص ۶-۲۱۹-۲۲۲؛ خوبی، ۱۴۱۰، ص ۲-۱۴۶؛ امام خمینی (ره)، بی تا، ص ۲-۱۷۲-۱۷۴) اما برخی دیگر از فقها بر جسته در مسایلی همچون توقیف غیرموجه صنعتگر و در مسأله منفع فروش کالا و پایین آمدن قیمت بازار، معتقدند که عدم النفع به عنوان ضرر قابل مطالبه می باشد. (طباطبائی، ۱۴۱۸، ص ۲-۳۰۲؛ بهبهانی، ۱۴۱۷، ص ۴۴؛ مازنی، ۱۴۱۷، ص ۸-۳۰۸؛ مدرسی، ۱۴۰۸، ص ۱۱۰)

به هر حال موضع فعلی قوانین مدنی ایران قابل مطالبه نبودن عدم النفع است و این موضع باید دیدگاه اصول قراردادهای تجاری بین المللی و کنوانسیون قراردادهای بیع بین المللی کالا، متفاوت است. البته از طریق نهاد شرط ضمن عقد و براساس مواد ۲۲۱ و ۲۲۹ ق.م. در صورتی که جبران خسارت ناشی از عدم النفع در قرارداد تصریح شده باشد یا تعهد عرفاً به منزله تصریح باشد یا بر حسب قانون، موجب ضمان باشد، جبران خسارت ناشی از عدم النفع قابل مطالبه می باشد در غیر این صورت، امکان مطالبه عدم النفع وجود ندارد.



قسمت پنجم

### ۵-۲-۱- بررسی انتقادی عدم امکان مطالبه محروم شدن از منافع قرارداد در حقوق ایران

عدم امکان مطالبه عدم النفع در قانون اخیر دادرسی کیفری، فوت منافع ممکن الحصول در اثر ارتکاب جرم قابل مطالبه دانسته شده، این قانون خاص است؛ اما در تبصره ۲ ماده ۵۱۵ دادرسی مدنی، عدم امکان مطالبه عدم النفع به صورت عام مطرح شده است و طبق قواعد اصول فقهی، عام لاحق نمی تواند نسخ خاص سابق باشد، بلکه عموم عام تخصصی می خورد. بنابراین عدم النفع در امور مدنی قابل مطالبه نمی باشد اما در امور کیفری همچنان قابل مطالبه است. این نظر به اگر چه بین دو نص

ارایه شده این است که چون در قانون آیین دادرسی کیفری، فوت منافع ممکن الحصول در اثر ارتکاب جرم قابل مطالبه دانسته شده، این قانون خاص است؛ اما در تبصره ۲ ماده ۵۱۵ دادرسی مدنی، عدم امکان مطالبه عدم النفع به صورت عام مطرح شده است و طبق قواعد اصول فقهی، عام لاحق نمی تواند نسخ خاص سابق باشد، بلکه عموم عام تخصصی می خورد. بنابراین عدم النفع در امور مدنی قابل مطالبه نمی باشد اما در امور کیفری همچنان قابل مطالبه است. این نظر به اگر چه بین دو نص

راه حل دوم این است که عدم النفع در تبصره مذکور را حمل بر منافع محتمل نماییم و قائل شویم که عدم النفع احتمالی، طبق این قانون، قابل مطالبه نمی باشد، اما فوت منفعت مسلم چون از نظر عرف ضرر تلقی می شود، باید جبران شود. (صفایی، ۱۳۸۷، ص ۲۱۱؛ ره‌پیکر، ۱۳۷۹، صص ۳۴-۳۶؛ شکاری، ۱۳۸۰، صص ۹۳-۱۰۹) برخی از نویسندگان این راه حل را به منزله پاک کردن صورت مسأله می دانند؛ چرا که در عدم النفع احتمالی، یکی از شرایط قابل جبران بودن ضرر؛ یعنی مسلم بودن آن، محقق نمی شود و این مختص عدم النفع نیست بلکه در خصوص هر نوع ضرری اعمال می شود. (بادینی، ۱۳۹۰، ص ۷۴) به هر حال اعتقاد به این که قانون گذار صرفاً منافع محتمل را در نظر داشته تفسیری است که این قانون تحمل آن را ندارد، خصوصاً با توجه به نظر مشهور فقهی که عدم النفع را قابل مطالبه نمی دانند. لذا به نظر می رسد که این قانون تحت تأثیر نظریه مشهور فقهی مبنی بر عدم ضمان نسبت به عدم النفع - اعم از محتمل و مسلم - به تصویب رسیده و بر این مبنا استوار است که چنانچه ضرر پایگاه مادی نداشته و ناشی از ورود خسارت به مال یا بدن نباشد، ضرر قابل مطالبه نمی باشد. (بادینی، ۱۳۹۰، صص ۷۴-۷۵)

از منظر منافع اقتصادی ذی نفع تعهد، نیز این قانون مورد ایراد است زیرا بیش تر خساراتی که در اثر نقض قرارداد متوجه ذی نفع تعهد می شود، محرومیت از منافع قرارداد می باشد؛ منافعی که در عرف دارای ارزش اقتصادی است. حال اگر تقویت این منافع قابل مطالبه نباشد، بستر سهل انگاری و سستی در انجام تعهدات قراردادی فراهم شده و بخش عمده ای از اهداف مسؤلیت مدنی قراردادی محقق نمی شود و ذی نفع تعهد از منافع اقتصادی مسلم که حق وی بوده، محروم می شود.

**پی نوشت:**  
 ۱۸- در ماده ۲۷۸ قانون آیین دادرسی مدنی سابق مصوب ۱۳۱۸/۶/۲۵ در مورد خسارت ناشی از عدم انجام تعهد و یا تأخیر آن تصریح شده است که «در صورتی دادگاه حکم خسارت می دهد که مدعی خسارت ثابت کند»  
 ۱۹- قانون مسؤلیت مدنی مصوب ۱۳۳۹/۱۲/۲۷ در صورت مرگ آسیب دیده زیان شامل کلیه هزینه های مخصوص هزینه کفن و دفن می باشد. اگر مرگ فوری نباشد هزینه معالجه و زیان ناشی از سلب قدرت کار کردن در مدت ناخوشی نیز جز زیان محسوب خواهد شد»  
 ۲۰- قانون اصلاح قسمتی از قانون تجارت مصوب ۱۳۷۹/۱۲/۲۴ در قسمت اخیر ماده ۱۳۳ اشعار می دارد «مدیران و مدیرعامل نمی توانند معاملاتی نظیر معاملات شرکت با منضم رفاقت یا عملیات شرکت با منضم انجام دهند. هر مدیری که در مقررات این ماده تصریح کند و تخلف او موجب ضرر شرکت گردد مسئول جبران آن خواهد بود. منظور از ضرر در این ماده اعم است از ورود خسارات یا تقویت منفعت»  
 ۲۱- براساس ماده ۹ قانون آیین دادرسی کیفری قدیم مصوب ۱۳۹۰/۶/۱ و ماده ۹ قانون آیین دادرسی کیفری جدید مصوب ۱۳۷۸/۶/۲۸ که جانشین قانون قدیم شده شمس که از وقوع جرمی متحمل ضرر و زیان شده باشد، می تواند ضرر و زیان های وارده را مطالبه کند. از جمله این ضرر و زیان ها منافع ممکن الحصول است.

## آگهی مناقصه عمومی شماره: ۱۷۰/م-۹۷/۲۶۸۹

**شرکت ایران خودرو خراسان** در نظر دارد تعداد ۱۰ آیتم انواع اقلاد بدکی و مصرفی مورد نیاز ربات های پاشش رنگ خود را از طریق مناقصه عمومی از تأمین کنندگان واجد شرایط خریداری نماید.  
**سپرده شرکت در مناقصه ۱۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال** می باشد.  
 متقاضیان می توانند جهت دریافت و تحویل اسناد مناقصه از تاریخ ۹۷/۱۰/۱۵ لغایت ۹۷/۱۰/۲۵ به شرح ذیل اقدام نمایند:  
 ۱- جهت دریافت اسناد مناقصه بصورت حضوری از واحد بازرگانی ایران خودرو خراسان در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۵ و یا از طریق سایت اینترنتی **Tender.ikkir** و یا تماس با شماره تلفن های (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۰) و (۰۵۱-۳۳۵۶۳۰۰) داخلی (۴۰۲۱)

۲- جهت تحویل پاکات مناقصه بصورت حضوری به آدرس: شرکت ایران خودرو خراسان، کیلومتر ۵۵ جاده مشهد-نیشابور دفتر مدیریست عامل در روزهای کاری از ساعت ۸ الی ۱۴  
**(شرکت ایران خودرو خراسان در رد یک پاکت مناقصه پیشنهادات واصله مختار است)**  
**ارتباطات و امور بین الملل**

## آگهی مناقصه عمومی

**نام و نشانی دستگاه مناقصه گذار:** موسسه سازندگی بعثت - کرمانشاه، بلوار شهید بهشتی، چهارراه بسیج، کوی شهید کامران ایکایی، ساختمان بعثت، پلاک ۲۰، تلفن های: ۰۸۲-۲۸۲۵۵۲۵۱-۲ و دورنگار: ۰۸۲-۲۸۲۵۵۲۵۰  
**موضوع مناقصه:** کلیه عملیات مربوط به لاینینگ و حفاظتی تونل کیلومتر ۱۶+۶۸ تا طول تقریبی ۴۰۰ متر و با سطح مقطع حدود ۵۷ متر مربع، مربوط به پروژه راه آهن کرمانشاه - خسروی به صورت دستمزدی.  
**محل اجرای پروژه:** استان کرمانشاه  
**مدت پیمان:** چهار (۴) ماه.  
**تاریخ، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد مناقصه:** واجدین شرایط می توانند ضمن واریز مبلغ یک میلیون و پانصد هزار (۱،۵۰۰،۰۰۰) ریال به حساب شماره ۲۱۷۱۳۶۰۲۱۳ بانک ملت شعبه چهار راه بسیج کرمانشاه با کد شعبه ۲۴۳۵۶ بنام واحد اجرایی بعثت (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت) در ساعت های اداری تا تاریخ ۹۷/۱۰/۱۵ نسبت به خرید و دریافت اسناد از دفتر قراردادهای این موسسه اقدام نمایند. اسناد و مدارک مناقصه فقط به نماینده مناقصه گر یا ارائه معرفی نامه معتبر شرکت با مهر و امضای مجاز و با قید موضوع مناقصه و فیش واریزی تحویل خواهد شد.  
**تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه:** مناقصه گران پس از دریافت و مطالعه اسناد مناقصه، حداکثر تا آخر وقت اداری مورخ ۹۷/۱۰/۲۴ اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه گذار تحویل و رسید دریافت دارند.  
**میزان سپرده شرکت در مناقصه:** مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰ (دویست میلیون ریال) و به صورت ضمانت نامه بانکی (به نام قرار کار سازندگی خاتم الانبیا (ص) - بدون پسوند و یا پیشوند) و یا واریز وجه نقد به شماره حساب قید شده فوق (بنام واحد اجرایی بعثت).  
**اجرای یک کار مشابه جهت شرکت در مناقصه الزامی می باشد.**  
**هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.**

**اصلاحیه**  
**موسسه سازندگی بعثت**  
 به اطلاع می رساند در آگهی مناقصه عمومی (مرحله اول) چاپ شده موسسه سازندگی بعثت با موضوع کلیه عملیات حفاری (باقیمانده)، خاکریز و لاینینگ و حفاظتی تونل مربوط به پروژه راه آهن کرمانشاه - خسروی در روزنامه مناقصه مزایده به شماره ۲۵۹۷ مورخ ۹۷/۱۰/۸، براساس فهرست بهای راه، باند فرودگاه و زیرسازای راه آهن سال ۱۳۹۴ صحیح می باشد که بدینوسیله اصلاح می گردد.

آگهی تغییرات شرکت سیمای پرواک ماندگار با مسؤلیت محدود به شماره ثبت ۴۰۷۲۴۴ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۵۵۵۸۸۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷۰۸۰۷/۱۳۹۷، تصمیمات ذیل اتخاذ شد:  
 شد: آقای سید علیرضا سعادتی کدملی ۱۲۸۷۹۲۱۲۶۱ در دریافت مبلغ ۴۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت تمامی سهم شرکت خود از صندوق شرکت از شرکت خارج گردید آقای احمدرضا کریمیان کدملی ۱۲۸۷۲۶۶۴۰ در دریافت مبلغ ۴۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت تمامی سهم شرکت خود از صندوق شرکت، از شرکت خارج گردید در نتیجه سرمایه شرکت از ۱۶۰۰۰۰۰۰۰۰ به مبلغ ۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال کاهش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید. لیست شرکا که پس از کاهش سرمایه بشرح ذیل می باشد:  
 آقای حمیدرضا عباسی حصارامیری دارای مبلغ ۷۶۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم شرکت و خانم نفیسه البرزی دارای مبلغ ۴۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم شرکت  
**سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران** (۳۲۸۴۱۹)

آگهی تغییرات شرکت صنعتی شادکاو با مسؤلیت محدود به شماره ثبت ۸۸۲۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۷۵۰۲۵ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷۰۹۰۸/۱۳۹۷، تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ترانزانه و حساب سود و زیان حسین ظروفچیان کد ملی ۲۵۹۱۰۱۲۵۴۷ بسمت مدیرتصفیه انتخاب گردید. آرس مدیرتصفیه و نشانی محل تصفیه تهران - شهر تهران - شهرک حکیمیه بزرگراه شهید سرلشکر باهنی - خیابان دماوند - پلاک ۸ طبقه همکف کدپستی ۱۶۵۸۷۲۱۱۱ تعیین گردید.  
**سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران** (۳۲۸۴۲۰)

آگهی تغییرات شرکت بوذر رنگ موج سهلمی خاص به شماره ثبت ۲۱۹۱۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۶۰۴۹۷۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷۰۷۰۷/۱۳۹۷، تصمیمات ذیل اتخاذ شد: مترتبه به شماره ۱۳۹۶، ۱۲، ۲۹ به تصویب رسید. التاز سادات فاطمی اردستانی به شماره ملی ۰۰۷۰۲۱۱۵۵۸، به سمت بازرس اصلی و محمدعلی اکبر شیرازی به شماره ملی ۰۰۷۶۱۹۲۲۹، به سمت بازرس علی البدل برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند.  
**سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران** (۳۲۸۴۱۷)

آگهی تغییرات شرکت سیمای پرواک ماندگار با مسؤلیت محدود به شماره ثبت ۴۰۷۲۴۴ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۵۵۵۸۸۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷۰۸۰۶/۱۳۹۷، تصمیمات ذیل اتخاذ شد: آقای حمیدرضا عباسی حصارامیری کدملی ۰۰۵۷۲۴۵۵۱ با پرداخت مبلغ ۷۶۰۰۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت در زمره شرکا قرار گرفت. خانم نفیسه البرزی ش م ۰۰۱۵۷۸۶۸۷۰ با پرداخت مبلغ ۴۰۰۰۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت در زمره شرکا قرار گرفت. در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۸۰۰۰۰۰۰۰۰ به مبلغ ۱۶۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید. لیست سایر شرکا، پس از افزایش سرمایه بشرح ذیل می باشد: آقای سید علیرضا سعادتی دارای مبلغ ۴۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم شرکت و آقای احمدرضا کریمیان دارای مبلغ ۴۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم شرکت و اساننامه جدید در پنج فصل و ۲۷ ماده و ۳ تبصره به تصویب رسید و جایگزین اساسنامه قبلی گردید.  
**سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران** (۳۲۸۴۱۸)

آگهی تغییرات شرکت توسعه سرمایه گذاری دریا ساحل ایرانیان با مسؤلیت محدود به شماره ثبت ۳۴۳۲۸۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۹۱۷۰۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۲۰۱۰۱۹/۱۳۹۲، تصمیمات ذیل اتخاذ شد: با توجه به اسناد صلح به شماره های ۱۳۳۹۹۴ و ۱۳۳۹۹۳ و ۱۳۳۹۹۱ و ۱۳۳۹۹۰ و ۱۳۳۹۹۵ و ۱۳۳۹۹۲ و ۱۳۳۹۹۶ مورخ ۱۳۹۷۰۲۰۱۸ دفتر اسناد رسمی ۱۴۲ تهران کلیه شرکا به اسامی فریدون قاسم زاده و ناهید خرم و علیرضا قاسم زاده و محمد حسین قاسم زاده و آرزو قاسم زاده کلیه سهم شرکت خود را به شرکت مخابرات ایران شناسه ملی ۱۰۱۰۳۴۴۷۲۹۰ و شرکت گسترش خدمات ارتباطات کارلشاپ شناسه ملی ۱۰۲۲۰۸۱۵۳۱۹ و شرکت مدیریت سامان سازه غیر شناسه ملی ۱۰۲۲۰۵۱۰۱۱۰ به شرح صلحنامه های فوق واگذار نموده و از ردیف شرکا خارج گردیدند در سرمایه شرکا تغییری حاصل نگردید اسامی شرکا پس از نقل و انتقال سهم شرکت بدین شرح می باشد: شرکت مخابرات ایران شناسه ملی ۱۰۱۰۳۴۴۷۲۹۰ دارای ۹۹۹۸۰۰۰ ریال شرکت گسترش خدمات ارتباطات کارلشاپ شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۱۵۳۱۹ دارای ۱۰۰۰ ریال شرکت مدیریت سامان سازه غیر شناسه ملی ۱۰۲۲۰۵۱۰۱۱۰ دارای ۱۰۰۰ ریال  
**سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران** (۳۲۸۴۱۱)

آگهی تغییرات شرکت شیواتجارت پایامه با مسؤلیت محدود به شماره ثبت ۳۳۲۱۲۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۷۰۶۰۷۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶۰۸۰۱/۱۳۹۶، تصمیمات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس تهران شهر تهران نازی آباد خیابان شهید عباس اوجانی - خیابان شهید احمد بابایی - پلاک ۲ - مجتمع تجاری مدائن - طبقه دوم - واحد ۱۰۴ - کد پستی ۱۸۱۵۷۴۴۵۴ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید.  
**سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران** (۳۲۸۴۱۲)

آگهی تغییرات شرکت تعاونی اتحادیه شرکت های تعاونی روستایی شهرستانهای تهران و شمیرانات به شماره ثبت ۱۰۱۰۲۷۰۶۰۷۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۰۸۹۹۵ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۷۰۸۰۲۶/۱۳۹۷، مجوز شماره ۲۵۸۵، ۲، ۳، ۳۳۲، ۷، ۲۰، ۲۵ مورخ ۹۷۸۰۸۲۸ سازمان مرکزی تعاون روستایی ایران تصمیمات ذیل اتخاذ شد: سید محمدرضا توابع قوامی با کدملی ۰۴۵۹۹۱۳۹۰ به سمت رئیس هیأت مدیره مهدی شیخ علیا لولاسانی با کدملی ۰۴۵۳۰۰۷۵۷۰ به سمت نایب رئیس هیأت مدیره جهان بخش رجب بلوکات با کدملی ۰۴۵۳۱۳۹۶۱۷ به سمت منشی هیأت مدیره انتخاب گردیدند. آقای عبدالرضا جوکار با کدملی ۲۵۲۹۴۸۳۱۷۵ به سمت مدیر عامل اتحادیه انتخاب گردید. کلیه قراردادهای اسناد تعهدآور و اوراق بهادار اتحادیه با دو امضا ۱- عبدالرضا جوکار با کدملی ۲۵۲۹۴۸۳۱۷۵ مدیرعامل بعنوان دارنده امضا ثابت ۲- سید محمدرضا توابع قوامی با کدملی ۰۴۵۲۹۹۱۳۹۰ رئیس هیأت مدیره همراه با مهر اتحادیه دارای اعتبار خواهند بود در غیاب رئیس هیأت مدیره امضای مهدی شیخ علیا لولاسانی با کدملی ۰۴۵۳۰۰۷۵۷۰ نایب رئیس هیأت مدیره معتبر است همچنین اوراق عادی و مکاتبات اداری اتحادیه با امضا مدیر عامل و مهر اتحادیه معتبر است.

**سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران** (۳۲۸۴۱۳)

آگهی انحلال شرکت ره پویان تجارت مدراس با مسؤلیت محدود به شماره ثبت ۲۸۴۸۷۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۳۳۸۱۶۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷۰۹۰۱۲/۱۳۹۷، تصمیمات ذیل اتخاذ شد: شرکت مذکور در تاریخ فوق منحل اعلام گردید و آیدین مهدوی به شماره ملی ۰۴۵۱۵۳۲۰۵۸ به سمت مدیر تصفیه انتخاب گردید. نشانی محل تصفیه: تهران تهرانپارس خیابان ۲۰۸ شرقی بلوار شاهد پلاک ۴۴۲ کد پستی ۱۶۵۵۷۸۶۶۹۳ می باشد.  
**سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران** (۳۲۸۴۱۴)

آگهی انحلال شرکت ره پویان تجارت مدراس با مسؤلیت محدود به شماره ثبت ۲۸۴۸۷۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۳۳۸۱۶۷ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷۰۹۰۱۲/۱۳۹۷، تصمیمات ذیل اتخاذ شد: شرکت مذکور در تاریخ فوق منحل اعلام گردید و آیدین مهدوی به شماره ملی ۰۴۵۱۵۳۲۰۵۸ به سمت مدیر تصفیه انتخاب گردید. نشانی محل تصفیه: تهران تهرانپارس خیابان ۲۰۸ شرقی بلوار شاهد پلاک ۴۴۲ کد پستی ۱۶۵۵۷۸۶۶۹۳ می باشد.  
**سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران** (۳۲۸۴۱۴)

