



روزنامه مناقصه مزایده

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monagheshatiran.ir

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

یکشنبه ۹ دی ۱۳۹۷ • ۲۲ ربیع الثانی ۱۴۴۰ • سال چهاردهم • شماره ۲۵۹۸ • قیمت ۰۰۰۰ • (ریال) ۸ صفحه



صادرات در برزخ بخشنامه و دستورالعمل



**فاز جدید پتروشیمی‌ها
برای ورود به
هلدینگ‌سازی**

از دولت و سازمان خصوصی‌سازی اصرار از مجلس انکار
**یک سال
از لایحه آزادسازی
سهام عدالت گذشت!**

**تشریح روند
تکمیل پروژه‌های درمانی
شهرستان گرگان**

مهلت ابطال سربال کارت‌های ملی قدیمی آغاز شد

اختلال هویتی!

گروه اجتماعی | مناقصه

کارت هوشمند ملی؛ کارتی که توسط مرجع امور هویتی کشور یعنی سازمان ثبت‌احوال تهیه می‌شود. کارتی که چندی قبل به دلیل این که بدنه آن ملی نبود از چرخه تولید و صدور خارج شده بود و پس از آن مجدداً با بومی‌سازی مواد بدنه آن تولیدش از سر گرفته شد. بنابر اعلام مسؤولان کارت‌های ملی غیرهوشمند تا پایان سال ۹۷ اعتبار دارند و کسانی که برای گرفتن کارت ملی هوشمند مراجعه نکرده‌اند فقط تا پایان سال فرصت دارند.

مزایای کارت ملی هوشمند

دولت می‌گوید کارت هوشمند ملی می‌تواند به عنوان یک کلید ورود مناسب برای کاربردهایی مانند هدمند کردن یارانه‌ها، سلامت الکترونیکی و کاربرد‌های انتخابات و سایر خدمات شهروندی مورد استفاده قرار گیرد و با ارائه ۳ کاربرد اصلی «شناسایی»، «تصدیق هویت» و «امضای دیجیتال» این امکان را فراهم می‌کند تا بتوان از آن به عنوان یک ابزار چندکاره استفاده کرد. کاربرد دیگر کارت ملی هوشمند، تصدیق هویت است؛ تصدیق هویت در اینجا تنها به عکس محدود نمی‌شود، بلکه اطلاعات بیومتریکی (اثر انگشت) صاحب کارت نیز روی کارت قرار می‌گیرد و به صورت الکترونیکی قابل بررسی است. به این ترتیب امکان جعل هویت به حداقل می‌رسد.

کارت ملی هوشمند در بودجه ۹۸

جالب است بدانید در لایحه بودجه سال ۹۸ که هفته گذشته توسط رییس‌جمهور به مجلس شورای اسلامی تقدیم شد، مبلغ ۱۱۴ میلیارد و ۱۱۰ میلیون ریال برای صدور کارت ملی هوشمند با هدف تأمین تجهیزات و نرم‌افزار سازمان ثبت‌احوال کشور در نظر گرفته شده است. علاوه بر این در بودجه پیشنهادی دولت ۲۵ میلیارد و ۵۲۲ میلیون ریال نیز برای تعمیرات اساسی ساختمان‌های ستادی سازمان ثبت‌احوال کشور و همچنین ۵۸۱ میلیارد و ۷۲ میلیون ریال برای گسترش فناوری ارتباطات و اطلاعات این سازمان در نظر گرفته شده است. در جدول مربوط به درآمدها، واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای و مالی، در حوزه کسب درآمد از محل ثبت‌نام و صدور کارت‌های هوشمند ملی، مبلغ ۳۰۰ میلیارد تومان درآمد پیش‌بینی شده است. همچنین مبلغ ۱۱۰ میلیارد تومان نیز برای درآمد حاصل از صدور گواهینامه‌های هوشمند پیش‌بینی شده است.

امضای دیجیتال

یکی از کاربردهای مهم دیگر که بر روی کارت ملی هوشمند قرار می‌گیرد، کاربرد امضای دیجیتال است. به این ترتیب، صاحب کارت می‌تواند اسناد الکترونیکی را در فضای دیجیتال امضا کند. امروزه تشخیص غیرجعلی بودن متون و اسناد الکترونیکی در فضای سایبری اهمیت فراوانی دارد و رمزنگاری برای رسیدن به این اهداف استفاده می‌شود.

ویژگی‌های بیومتریک

یکی دیگر از امکاناتی که در کارت هوشمند ملی قرار دارد، ویژگی‌های بیومتریکی صاحب کارت است. عکس و اثر انگشت صاحب کارت به صورت الکترونیکی در کارت ذخیره می‌شود و به این ترتیب امنیت استفاده از کارت به‌طور قابل ملاحظه‌ای بالا می‌رود. برای استفاده از کارت حتماً باید صاحب آن حضور داشته باشد تا اثر انگشت وی به صورت دیجیتالی با اثر انگشتی که به هنگام ثبت‌نام در کارت ذخیره شده است، مقایسه و تطبیق داده شود و سپس اجازه استفاده از امکانات کارت به وی داده می‌شود.

ابطال سربال کارت‌های ملی قدیمی

در همین ارتباط، سیفا... ابوترابی، سخنگوی سازمان ثبت‌احوال کشور گفت: متقاضیانی که درخواست کارت ملی‌شان مربوط به قبل از سال ۹۶ است و برای دریافت کارت خود اقدام نکرده‌اند، بدانند کارت ملی‌های قدیمی‌شان فاقد اعتبار خواهد بود و شماره سربال آنها باطل می‌شود. متأسفانه تعداد زیادی کارت هوشمند ملی صادر شده اما متقاضیان برای دریافت آنها به ثبت‌احوال مراجعه نکرده‌اند. به همین دلیل طی آخرین مصوبه، کارت‌هایی که مربوط به قبل از سال ۹۶ درخواست داده شده، فاقد اعتبار خواهد بود و شماره سربال آنها باطل اعلام می‌شود. بر همین اساس هیچگونه تغییر یا تمدیدی برای این موضوع اتخاذ نخواهد شد.

رسیدگی ۱۶۰ دستگاه حاکمیتی به گزارش‌های مردمی

هائیه‌فنازاده | مناقصه
عکس: مهدی قرده‌اغلی | مناقصه



مدیر کل پیشگیری‌های مردمی و مشارکت‌های مدنی معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضاییه، گفت: سامانه جامع اطلاعات مردمی (سجام) در دسترس ۱۶۰ دستگاه حاکمیتی و دولتی کارکنان نهادهای کشور قرار دارد تا در صورت دریافت گزارش تخلف، به سرعت آنها را پیگیری کنند. به گزارش خبرنگار مناقصه‌مزایده، علی‌اصغر قاضی در نشست خبری خود با اهالی رسانه اظهار کرد: سامانه «سجام» سامانه جامع اطلاعات مردمی است و همان‌طور که رهبر معظم انقلاب اسلامی می‌فرمایند بنای ما مشارکت دادن مردم در همه امور است، ما هم تلاش می‌کنیم با این سامانه مردم را در فعالیت‌های اجتماعی پیشگیرانه سهیم کنیم. وی با بیان این که سجام مهم‌ترین برنامه معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضاییه است و زیربنای قانونی مرتبط با آن تبیین شده است، ادامه داد: در بند ۱۳ ماده ۱۳ کنوانسیون مبارزه با فساد سازمان ملل آمده است، هر کشور عضو اقدامات مقتضی را تأمین خواهد کرد تا تضمین کند الزامات این کنوانسیون برای مردم روشن شود و دسترسی مردم برای مشارکت در اعلام جرایم ایجاد شود. سجام از سال گذشته به‌طور ویژه در دستور کار قرار گرفت تا با کمک این سامانه یک نهضت پیشگیری همگانی ایجاد شود و از همه ظرفیت‌های مردمی برای پیگیری استفاده شود. وی با بیان این که قریب به ۷۰ هزار نفر به عضویت سامانه سجام در آمده‌اند، در رابطه با فعالیت این سامانه گفت: سامانه سجام در دسترس ۱۶۰ دستگاه حاکمیتی و دولتی کارکنان نهادهای کشور قرار دارد تا در صورت دریافت گزارش تخلف، به سرعت آنها را پیگیری کنند. ما ظرفیت اعلام گزارش‌های مردمی درباره مفاسد اداری را هم در سجام ایجاد کرده‌ایم ضمن این که مردم می‌توانند نواقص و حوادث کارگاهی را نیز اطلاع دهند. مدیر کل پیشگیری‌های مردمی و مشارکت‌های مدنی معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم قوه قضاییه، خاطر نشان کرد: گزارش‌های ارسالی مردم تا امروز به صورت جدی پیگیری شده و از میان بیش از ۴ هزار گزارش ارسالی به سامانه پیش از ۲۰۰ گزارش صحت سنجی و پیگیری شده است.

آگهی تمدید مناقصه عام دو مرحله‌ای
شماره ۹۷/۷

خرید، نصب و راه‌اندازی تعداد ۹ دستگاه
دیزل ژنراتور پُر ظرفیت به همراه متعلقات

شرح در صفحه ۵

آگهی فراخوان شناسایی
شرکت‌های فعال در حوزه

راهکار شماره مجازی
(Virtual MSISDN)

شرح در صفحه ۵

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده
کل کشور در این روزنامه یا

info.monagheshatiran.ir

عضو کمیسیون عمران مجلس مطرح کرد

کاهش ۱۷ درصدی اعتبارات سازمان راهداری در لایحه بودجه سال آینده



عضو کمیسیون عمران مجلس نسبت به کاهش اعتبارات حوزه راهداری کشور در لایحه بودجه سال ۹۸ انتقاد کرد.

به گزارش خانه‌ملت، مجید کیانیپور با اشاره به کاهش ۱۷ درصدی اعتبارات سازمان راهداری در لایحه بودجه سال ۹۸، گفت: متأسفانه در لایحه بودجه سال آینده، اعتبارات بخش‌های مختلف کاهش پیدا کرده و اعتبارات حوزه راهداری نیز از این روند مستثنی نشده است.

کاهش بودجه سازمان راهداری برای حوزه حمل و نقل جاده‌ای مشکل ساز است

نماینده مردم درود و ازنا در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: سازمان راهداری یکی از بخش‌های مهم و تأثیرگذار در حوزه راه و جاده است و کاهش بودجه این سازمان مشکلات و تبعات را برای حوزه حمل و نقل جاده‌ای به دنبال خواهد داشت.

دولت اولویتی برای حوزه راه و راهداری قائل نیست

وی ادامه داد: متأسفانه بودجه سازمان راهداری هر سال در حال کاهش است، به طوری که در بودجه سال جاری نیز اعتبارات سازمان راهداری حدود ۱۰ درصد کاهش یافت و امسال نیز حدود ۱۷ درصد کاهش یافته است، بنابراین این مسأله نشان می‌دهد که دولت اولویتی برای حوزه راه و راهداری قائل نیست. کیانیپور تصریح کرد: سازمان راهداری برنامه‌ریزی بلندمدت و قابل قبولی را برای شناسایی و رفع نقاط حادثه‌خیز صورت داده، اما قطعاً این مسأله نیازمند تخصیص بودجه است، اما روند اختصاص اعتبارات از سوی دولت مانع این مسأله می‌شود.

براساس آمارها حدود ۳ هزار نقطه حادثه‌خیز در عرصه جاده‌های کشور وجود دارد، اما اعتبارات کنونی کفاف رفع نقایص این نقاط را نمی‌دهد. این نماینده مردم در مجلس دهم گفت: براساس آمارها حدود ۳ هزار نقطه حادثه‌خیز در عرصه جاده‌های کشور وجود دارد، اما اعتبارات کنونی کفاف رفع نقایص این نقاط را نمی‌دهد.

افزایش آمار تصادفات جاده‌ای در سال جاری؛

نتیجه بی‌توجهی به حوزه راه

وی افزود: مهم‌ترین آسیب بی‌توجهی و عدم تخصیص اعتبارات برای حوزه راهداری را می‌توان افزایش میزان تصادفات جاده‌ای دانست، البته در سال‌های گذشته آمار تصادفات روند نزولی داشت اما متأسفانه در سال جاری بار دیگر میزان تصادفات افزایش یافته است.

کیانیپور تصریح کرد: براساس آمارها، تصادفات جاده‌ای در سال ۹۷ حدود ۳۵ درصد افزایش یافته است که این مسأله یک هشدار جدی برای مسئولان و دولتمردان است تا به حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای نگاه ویژه‌ای داشته باشند. عضو کمیسیون عمران مجلس ادامه داد: البته بروز تصادفات عوامل مختلفی از جمله عوامل انسانی و خودرو دارد اما بخشی جاده و راه در افزایش تصادفات تأثیر مستقیم دارد.

نایب رییس کمیسیون اقتصادی مجلس

محول کردن حذف یارانه‌ها به استان‌ها فساد سیستمی در کشور ایجاد می‌کند

نایب رییس کمیسیون اقتصادی مجلس، معتقد است که اختیار یارانه‌های نقدی نباید به استانداران محول شود، چراکه فساد سیستمی در کشور ایجاد می‌شود. به گزارش خانه‌ملت، معصومه آقاپورعلیشاهی با اشاره به بند الف تبصره ۱۴ لایحه بودجه ۹۸ مبنی بر این که استانداران سراسر کشور مجازند با هماهنگی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و براساس پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان نسبت به حذف یارانه نقدی ۳ دهک بالای درآمدی اقدام کنند، گفت: اختیار یارانه‌های نقدی نباید به استان‌ها و استانداران داده شود و موضوع حذف دهک‌های بالای درآمدی باید متمرکز در تهران انجام شود.

نایب رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی - با بیان این که پروژه‌ها باید به ترتیب اولویت رتبه‌بندی و یارانه دهک‌های بالای درآمدی که حذف شده به این پروژه‌ها اختصاص یابد، افزود: در کشور پروژه‌های راه‌آهن ترانزیت شمال به جنوب و تبریز- بازرگان- مرند از اهمیت بالایی برخوردار است، چراکه راه‌های مواصلاتی کشور را به کشور آذربایجان و ترکیه و از سوی دیگر همسایه‌های جنوبی کشور متصل می‌کند.

وی ادامه داد: پروژه‌های راه‌آهن در سراسر کشور با توجه به قیمت سوخت و حامل‌های انرژی در اولویت هستند، چراکه در شرایط کنونی مدیریت سوخت ضروری است. نماینده مردم شستر در مجلس شورای اسلامی، با بیان این که ۳ دهک بالای درآمدی باید در مرکز از لیست یارانه‌گیران حذف شوند، اظهار داشت: اگر موضوع حذف یارانه‌ها به استان‌ها واگذار شود زمان زیادی را از مسئولان ستادی استان‌ها می‌گیرد که با توجه به محول کردن این موضوع به فرماندار، بخشدار و دهیار فساد سیستمی در کشور ایجاد می‌شود. وی افزود: در شرایط کنونی حدود یک سوم جمعیت کنونی کشور یعنی حدود ۲۵ میلیون تا ۳۰ میلیون نفر یارانه دریافت نمی‌کنند و از دریافت یارانه‌های نقدی حذف شده‌اند. نایب رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، با بیان این که ۱۱ میلیون خانوار ایرانی زیر خط فقر هستند، تصریح کرد: میزان پرداخت یارانه نقدی باید به ۵۰ درصد جمعیت کاهش یابد، تا بتوان از این طریق به دهک‌های پایین درآمدی کمک کرد.

ستون فقرات اشتغال جامعه حمایت از کالای ایرانی است

نماینده مردم بروجرد و اشتربان در مجلس شورای اسلامی گفت: تسهیلات، ناصحیح توزیع می‌شود.

به گزارش اسپنا، عباس گودرزی به موضوع بیکاری جوانان اشاره کرد و افزود: مجموعه‌ای از علل دست به دست هم می‌دهند تا فضای اشتغال در کشور تقویت نشود. وی با بیان این که اشتغال موضوعی فرابخشی است، ادامه داد: ایجاد اشتغال و طبقه‌دستگاه خاصی نیست و در این رابطه همگی باید با هم تلاش کنند.

گودرزی بیان کرد: بعضی از کارخانه‌ها با نصف ظرفیت فعالیت دارند و باید این موضوع آسیب‌شناسی شود. نماینده مردم بروجرد و اشتربان با بیان این که بعضی حمایت‌ها نایجا بوده و یا سیاست‌گذاری‌ها غلط هستند، گفت: کارگاه‌های کوچک می‌توانند اشتغال پایدار ایجاد کنند و باید مورد حمایت بیش‌تری قرار گیرند. وی اضافه کرد: متأسفانه تسهیلات ناصحیح توزیع می‌شود و دیده شده که فرد وامی که دریافت می‌کند را سرمایه‌گذاری نکرده و در جای دیگر هزینه می‌کند. گودرزی تصریح کرد: همچنین مشاهده می‌شود تسهیلاتی که به جوانان می‌دهند صرف خرید لوازم خانگی می‌شود که در اینجا جوان ضمن بیکار بودن دهکدار نیز می‌شود.

ناوگان هوایی کشور فرسوده است. پرنده‌های پیر نیازمند جایگزینی با هواپیماهای جدید هستند. فضای پساپیرجام امکان تغییر و نوسازی هواپیماهای کشور را فراهم کرده بود. لیکن با آمدن ترامپ و ماجراجویی‌هایش و تشدید تحریم‌های آمریکا، مشکلاتی به وجود آمده. حالا مسئولین کشور با خروج از بار روانی این تحریم‌ها در حال تلاش و تدبیر برای دور زدن تحریم‌ها و تجدید قوای ناوگان هوایی کشور هستند. حرف‌های امیدبخشی برای ورود پرنده‌های جدید به آسمان ایران شنیده می‌شود که می‌تواند صنعت هوایی کشور را ارتقا دهد. این موضوع نشان‌دهنده آن است که می‌توان با وجود تحریم‌های ظالمانه، صنعت هوایی را مجرب به پرنده‌های جدید کرد.

با وجود تحریم‌های آمریکا

ورود پرنده‌های جدید به صنعت هوایی ادامه می‌یابد

گروه راه و شهرسازی | مناقشه

فروش هواپیما به ایران متوقف نمی‌شود

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران هما با بیان این که با وجود صحبت‌هایی که درباره محدودیت یا جلوگیری از فروش هواپیما به ایران مطرح شده و صحبت از نظارت و پیگیری جدید در این زمینه می‌دهند، قطعاً ورود هواپیماها به ایران متوقف نمی‌شود؛ گفت: این امکان وجود دارد که صدور مجوزهای خزانه‌داری آمریکا قدری طولانی شود اما موانع جدید باعث اجرایی نشدن قراردادها نخواهند شد.

فرزانه شرفیافی با بیان این که این شرکت هرگز در فعالیت‌های نظامی حضور نداشته است، تأکید کرد: همان‌طور که هواپیماهایی که پس از برجام وارد ایران شدند، در استفاده‌های تجاری به کار گرفته می‌شوند، ایران ایر همواره رسالت خود را در حوزه تجاری و جابه‌جایی مسافران تعریف کرده و هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد.

شرفیافی ادامه داد: مادر حال حاضر در ۲۸ مسیر خارجی و ۷۶ مسیر داخلی فعالیت می‌کنیم و خوشبختانه ورود هواپیماهای جدید ATR به ایران باعث شده فرودگاه‌های کوچک نیز بار دیگر فعالیت خود را گسترش دهند.

ایران ایر یکی از رسالت‌های خود را در توسعه فعالیت فرودگاه‌های کوچک تعریف کرده و امیدواریم با ورود هواپیماهای جدید این فعالیت توسعه یابد.

فایننس هواپیمایی ۳ شرکت بوئینگ، ایرباس و ای‌تی‌آر راه‌است



رییس سازمان هواپیمایی گفت: ۳ شرکت هواپیماساز بوئینگ، ایرباس و ای‌تی‌آر پذیرفته‌اند تعدادی از هواپیماهایی که در قرارداد خود به هما تحویل خواهند داد، از نظر تأمین مالی فایننس کنند.

علی‌عبیدزاده با بیان این که آزادسازی نرخ‌های خدمات حمل و نقل هوایی انجام و موجب افزایش خدمات و ارتقای کیفیت در این مدل حمل و نقلی شده است، افزود: در سال قبل با افزایش نیافتن صندلی ناوگان رشد ۱۹ درصدی جابه‌جایی مسافران داخلی را داشته‌ایم.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: از نقاط قوت حمل و نقل هوایی، بازار داخلی است و از شرکت‌ها می‌خواهیم که سیستم‌های روز را آنالیز کرده و در دستور کار قرار دهند.

عبیدزاده به تأسیس شرکت هواپیمایی دنا اشاره کرد و گفت: شرکت دنا یک شرکت هواپیمایی است و از ما مجوز AOC و موافقت اصولی گرفته است و تا ۴ ماه آینده دو شرکت هواپیمایی که از ما مجوز گرفتند، فعالیت خود را آغاز می‌کند.

رییس سازمان هواپیمایی گفت: از زمانی که ترامپ بر سر کار آمد، مدام در مورد قرارداد هواپیماها صحبت‌هایی داشته است، اما چیزی که بخواهد موجب نگرانی برای ما و هما باشد، وجود ندارد و تجربه‌ای که داریم، چرخ‌های صنعت متوقف نمی‌شود.

وی با بیان این که تا پایان امسال ۷ تا ۸ فروند هواپیما به ناوگان هوایی کشور اضافه می‌شود، گفت: متوسط عمر ناوگان ما ۲۳ سال است.

در بهترین شرایط حوزه فرودگاهی و ناوبری هستیم

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از ۳ رخداد مهم در صنعت فرودگاهی و ناوبری کشور خبر داد. رحمت‌الله بادی با بیان این که علی‌رغم تشدید تحریم‌ها در شرایط خوبی هستیم، گفت: به عنوان متولی صنعت فرودگاهی اعلام می‌کنم در بهترین شرایط در حوزه فرودگاهی و ناوبری در ۴ دهه اخیر هستیم. وی از بهره‌داری آزمایشی از اولین سامانه راداری بومی SSR در فرودگاه مهرآباد خبر داد و افزود: این سامانه با همکاری متخصصان داخلی مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. رییس هیأت مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران همچنین از بهره‌برداری رسمی از نخستین سامانه سربعدی شبیه‌ساز برج مراقبت در کشور که توسط نیروی‌های داخلی طراحی و ساخته شد، خبر داد و افزود: عملیات نصب رادار جدید در تهران نیز به زودی پایان می‌پذیرد

فروش املاک در تهران

آگهی مزایده ۹۷/۴



شرکت ساختمان و عمران شهر پایدار در نظر دارد تعدادی از املاک خود را طبق جدول ذیل با شرایط نقد در مزایده عمومی از تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۸ لغایت ۱۳۹۷/۱۰/۱۸ به فروش رساند. لذا علاقه‌مندان می‌توانند به منظور کسب اطلاعات و راهنمایی، هماهنگی برای بازدید از محل و دریافت اوراق مزایده با پرداخت هزینه مربوطه و تسلیم پیشنهادات همه‌روزه از ساعت ۹ صبح الی ۱۶ (باستثناء ایام تعطیل) به نشانی تهران، سعادت آباد، خیابان علامه طباطبایی شمالی، کوچه هجدهم غربی، پلاک ۳۰ طبقه اول شماره تلفن ۲۲۰۹۱۶۵۸ داخلی ۴۲۱ و ۴۲۲ تماس حاصل نمایند.

"آخرین مهلت شرکت در مزایده و تحویل پاکت‌های پیشنهاد قیمت، تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه ۱۳۹۷/۱۰/۱۸ می‌باشد و جهت تحویل پاکت صرفاً به دبیرخانه شرکت مراجعه گردد."

توضیحات و شرایط مزایده:

- ۱) بهای پیشنهادی باید از حیث مبلغ مشخص و معین و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده (سرسته) تسلیم گردد.
- ۲) مبلغ سپرده شرکت در مزایده معادل پنج درصد مبلغ پایه مزایده مندرج در آگهی می‌باشد که باید توسط متقاضی به حساب مورد اشاره در برگ شرایط واریز گردد.
- ۳) پیشنهادها کمتر از قیمت پایه و فاقد سربه، مخدوش، مبهم و مشروط از درجه اعتبار ساقط و مردود می‌باشد.
- ۴) کمیسیون معاملات در روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۹ ساعت ۱۵ به نشانی تهران، سعادت آباد، خیابان علامه طباطبایی شمالی، کوچه هجدهم غربی، پلاک ۳۰، طبقه اول، سالن جلسات تشکیل و پاکت‌های واصله پیشنهاد را مفتوح و قرائت خواهند نمود.
- ۵) هزینه آگهی و کارشناسی بر عهده برنده مزایده می‌باشد.
- ۶) فروشنده در رد یا تأیید پیشنهادات مختار است.
- ۷) مزایده املاک فوق دارای برگ شرایط خصوصی می‌باشد.

ردیف	آدرس	ملک و اقداری	مساحت (متر مربع)	موضوع و اقداری	بهای مزایده (ریال)	توضیحات
۱	پونک، بلوار همیلا، خیابان پارک، نبش خیابان آرش	زمین	۱۷۵۶۶	عرصه	۳۵,۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰	
۲	شمال به جنوب بزرگراه کردستان، نبش خیابان ۲۶	زمین	۱۵۱,۶	عرصه	۳۰,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰	
۳	خیابان ولیعصر، خیابان ناهید غربی پلاک ۵۶ و واحد ۵۶	آپارتمان اداری	۸۴,۶۵	اعیان	۱۰,۱۵۸,۰۰۰,۰۰۰	سند اداری می‌باشد

شرکت ساختمان و عمران شهر پایدار

امور تدارکات

