



روزنامه مناقصه مزایده

یک نسخه از آگهی های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

سه شنبه ۱۱ دی ۱۳۹۷ | ۲۴ ربیع الثانی ۱۴۴۰ | سال چهارم | شماره ۲۶۰۰ | قیمت ۰۰۰۰ | ریا ۸ صفحه



پیچیده شدن طومار مناقصات در برخی قرار دادهای نفتی!

۸



آخرین تصمیم شورای پول و اعتبار زیر ذره بین «مناقصه»
سپرده های روز شمار
خطری
برای اقتصاد؟! ۳

باید سازو کار
بارتر برای تجارت
مهیا شود ۵

توسعه معادن در گروی
افزایش زیرساخت های
ریلی و جاده های ۶

نگاهی به بودجه سال ۹۸ آموزش و پرورش

مناقصه شیر مدارس فراموش نشود!

مسعود ظاهری | مناقصه

آموزش و پرورش؛ رکن اساسی هر کشوری است و آینده سازان فردای مملکت زیر چتر آن رشد پیدا می کنند. وزارت آموزش و پرورش بزرگ ترین وزارتخانه کشور با میلیون ها نفر کارمند است و به تبع بودجه ای که برای آن در نظر گرفته می شود، بیش ترین بودجه خواهد بود. وضعیت معلمان طی سال های اخیر همچون دیگر کارمندان کشور بحرانی است. حقوق ها کفاف زندگی را نمی دهند و همین دلیلی شده تا هراز چندگاهی اعتراضاتی در کشور را شاهد باشیم. در این بین چشم همه معلمان به بودجه دولت است تا ببینند آیا می توانند امیدی به بهتر شدن وضعیت معیشت خویش داشته باشند یا نه. در همین ارتباط، علی الهیار ترکمن، معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزارت آموزش و پرورش در نشست خبری، میزبان خبرنگاران بود تا آخرین وضعیت آموزش و پرورش را در بودجه سال آینده تشریح کند.

بودجه راضی کننده است

معاون توسعه و پشتیبانی وزارت آموزش و پرورش در ابتدای سخنان خود گفت: بودجه پیشنهادی دولت در بخش آموزش و پرورش راضی کننده و نزدیک به بودجه پیشنهادی این وزارتخانه است و وزارت آموزش و پرورش بیش ترین رشد بودجه را در میان دستگاه های دولتی دارد. در سال ۹۷، از بودجه عمومی کشور ۱۱٫۲ درصد به آموزش و پرورش اختصاص یافته بود و در بودجه سال ۹۸ به ۱۳٫۹ درصد رسیده که بدون احتساب بودجه مربوط به رتبه بندی، ۱۳٫۴ است.



انتقال

کسری بودجه ۹۷ به ۹۸

وی درباره کسری بودجه سال ۹۷ و انتقال آن به سال ۹۸، گفت: کسری بودجه هزار میلیارد تومان به سال ۹۸ منتقل می شود و ۲ هزار میلیارد تومان از کسری بودجه سال ۹۷ قابل تأمین است. در سال ۹۸ کسری بودجه ۵ میلیارد تومانی رویه رو شدیم که ۴ هزار میلیارد آن قابل تأمین است. وی همچنین گفت: امسال با همت نمایندگان مجلس معافیت آب و برق و گاز برای مدارس دولتی را داشتیم اما برخی شرکت ها مقاومت می کنند و فراقتنی هایی کردند. همان کار خوب را در سال ۹۸ مشخص تر کردیم و همان ۱۰۰ میلیارد تومان را برای پرداخت مصرف انرژی در نظر گرفته ایم و از حساب آموزش و پرورش به آن شرکت ها داده می شود.

معلمان حاضر به حضور در برخی نقاط کشور نیستند

الهیار ترکمن اضافه کرد: بسیاری از معلمان ما در برخی از نقاط کشور حاضر به حضور نیستند و ما نباید حق دانش آموز را نادیده بگیریم. در روستاهای سیستان و بلوچستان با همین طرح خرید خدمات، معدل دانش آموزان یکونیم برابر رشد داشته است. باید در راستای تحقق حقوق دانش آموز که تأمین معلم است باید از طریق خدمات آن را جبران کنیم.

کلیت و کسری بودجه آموزش و پرورش

الهیار ترکمن در پاسخ به پرسشی درباره کلیت بودجه و کسری بودجه آموزش و پرورش اظهار کرد: برای آموزش و پرورش ۵۶۳۴۹ میلیارد تومان در لایحه بودجه پیش بینی شده است. ما برای بودجه فقط اعتباری ۶۰ هزار میلیارد تومان پیشنهاد دادیم که ۴۷۲۰۰ میلیارد تومان برای آموزش و پرورش پیش بینی شده است، البته با پاداش پایان خدمت می شود ۵۰ هزار میلیارد تومان. ضریب افزایش حقوق پیش بینی شده و حق التدریس ها و سرباز معلم ها و... نیز دیده شده است. بزرگ ترین انتقاد من در بودجه سرانه غذای دانش آموزان است که بسیار ناچیز دیده شده است. ۳۵۰۰ تومان برای بچه های مدارس شبانه روزی در نظر گرفته شده است اما برای زندانیان ۷ هزار تومان و دانشجویان ۱۶ هزار تومان است.

مناقصه شیر مدارس

گفتنی است، در سال های قبل با توجه به نیاز دانش آموزان به شیر برای تسریع در یادگیری و رشد بهتر دانش آموزان مناقصه شیر در استان های مختلف برگزار می شد که در چند سال اخیر به بهانه های مختلف انجام نشده است. حال با توجه به اهمیت این امر برای رشد و همچنین یادگیری بهتر دروس در مدارس امید است تا مجددا مناقصات شیر مدارس برگزار شود. در همین ارتباط، الهیار ترکمن در پاسخ به سؤال دیگر خبرنگار ما گفت: امسال ۲۰۰ میلیارد تومان ردیف بودجه برای شیر در نظر گرفته شده است که منوط به تخصیص اعتبار خواهد بود. در سال ۹۶ این اعتبار تخصیص پیدا نکرد و در سال ۹۷ نیز تاکنون تخصیصی در این ارتباط نگرفته ایم اما در هر صورت به عنوان وزارت آموزش و پرورش، این مطالبه را فراموش نمی کنیم و پیگیر آن هستیم.

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹۷/۲۹



شرکت مخابرات ایران در نظر دارد «تعدادی کارت، یونیت و تجهیزات جانبی شبکه» را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی مناقصه در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.tci.ir مراجعه نمایند.

اداره کل خرید و تدارکات - شرکت مخابرات ایران

یک نسخه از آگهی های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا
info.monaghesatiran.ir

اگر و راه و شهرسازی | مناقشه

نقل است هر کجاکه فرودگاه ساخته شود، امکان توسعه سریع آن منطقه وجود دارد. در واقع یکی از راهکارهای سریع محرومیت زدایی در کشورها، رشد صنعت هوایی است. صنعت هوایی شامل زنجیره وسیعی است که ساخت انواع فرودگاه‌ها، توسعه ابزار ناوبری پرواز، آموزش تخصصی پرسنل پروازی و فرودگاهی و نیز در اختیار داشتن انواع هواپیماها، همه بخش‌هایی از این زنجیره به هم تنیده است. از طرفی تأمین مالی پروژه‌های صنعت هوایی همواره از مشکلات دولت‌ها بوده است. بخش خصوصی با در اختیار داشتن رقم قابل توجهی از نقدینگی کشور، ظرفیت‌های بزرگی برای حضور در بخش راهبردی صنعت هوایی دارد و لازم است زمینه‌های حضور سرمایه‌گذاران و پیمانکاران بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری و توسعه این صنعت فراهم شود. به خصوص که در شرایط فعلی کشور در تحریم است و بودجه‌های انقباضی از سوی دولت و مجلس ارایه می‌شود و می‌توان با کمک سرمایه‌های کوچک و بزرگ مردمی به تکمیل انواع پروژه‌های صنایع هوایی کشور مبادرت ورزید. از طرفی باید توجه داشت که نوسازی ناوگان هوایی کشور یکی از اقدامات مؤثر و مهمی است که باید ادامه یابد. هواپیماهای فرسوده و بازنشسته‌ای که در ناوگان تمام ایرلاین‌های کشور وجود دارد، لطمه‌های بسیار سنگینی از جمله عدم ایمنی، تأخیرهای طولانی مدت، عدم امکان ورود به بازارهای رقابتی در منطقه و جهان و... را به صنعت هوانوردی کشور تحمیل کرده است، اما «خريد هواپيما نجات بخش صنعت هوايي کشور نخواهد بود». پس می‌توان با تقویت اتاق‌های فکر راه‌های لازم برای صنعت هوایی کشور برای نجات از سکنه‌های اقتصادی موجود را فراهم کرد.

پروژه‌های صنعت هوایی باید به بخش خصوصی واگذار شود

رییس کمیته حمل و نقل کمیسیون عمران مجلس گفت: بهترین راهکار برای

توسعه و پیشرفت صنعت هوایی، واگذاری این امور و پروژه‌های مرتبط به بخش خصوصی است. شادمهر کاظم‌زاده با اشاره به بودجه ۱۵۲ میلیارد تومانی بخش حمل و نقل هوایی در لایحه بودجه سال ۹۸، گفت: در شرایط کنونی با توجه به وضعیت ایرلاین‌ها و فرسودگی هواپیماهای مسافربری، اختصاص اعتبارات ویژه برای بهبود وضعیت این حوزه ضروری است.

نماینده مردم دهلران، آبدانان و دره شهر در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: به نظر من وضعیت اعتبارات دستگاه‌ها و بخش‌ها در لایحه بودجه سال ۹۸ نسبت به لایحه گذشته بسیار کم‌تر و پایین‌تر است و این مسأله بر تمام حوزه‌ها اثرگذار خواهد بود.

وی با اعلام این که میزان اعتبارات لایحه بودجه سال ۹۸ معادل ۶۰ درصدی بودجه سال گذشته است، گفت: این مسأله نشان‌دهنده آن است که تمام بخش‌ها در سال آینده با کمبود اعتبار مواجه می‌شود و عرصه حمل و نقل هوایی نیز از این مسأله مستثنی نیستند.

وضعیت حمل و نقل هوایی در سال آینده با توجه به میزان اعتبارات مطلوب نخواهد بود

با وضعیت اختصاص بودجه در سال آینده و محدودیت‌های اعتباری نمی‌توان توسعه قابل قبولی را برای حوزه حمل و نقل به ویژه حمل و نقل هوایی پیش‌بینی کرد، مگر این که در مراحل تدوین و تصویب بودجه، اعتبارات قابل قبولی را برای این بخش اختصاص بدهیم. کاظم‌زاده ادامه داد: با وضعیت اختصاص بودجه در سال آینده و محدودیت‌های اعتباری نمی‌توان توسعه قابل قبولی را برای حوزه حمل و نقل به ویژه حمل و نقل هوایی پیش‌بینی کرد، مگر این که در مراحل تدوین و تصویب بودجه، اعتبارات قابل قبولی را برای این بخش اختصاص بدهیم.

پروژه‌های حمل و نقل هوایی باید به بخش خصوصی واگذار شود

این نماینده مردم در مجلس دهم افزود: متأسفانه عملکرد وزارت راه و شهرسازی در سال جاری در بحث واگذاری پروژه‌ها به بخش خصوصی مناسب نبوده است، از این رو به نظر من بهترین راهکار برای توسعه و پیشرفت صنعت هوایی، واگذاری این امور و پروژه‌های مرتبط به بخش خصوصی است.

رییس کمیته حمل و نقل کمیسیون عمران مجلس گفت: به‌طور حتم با اعتبارات کنونی دولتی و عدم به کارگیری بخش خصوصی نمی‌توانیم به پیشرفت دست بیاوریم، از این رو قطعاً در بودجه سال آینده باید مسأله توجه به بخش خصوصی و جذب سرمایه‌های داخلی در این عرصه مورد توجه قرار گیرد.

صنعت هوایی به دنبال راه نجات از سکنه‌های اقتصادی

ورود ۲۳ فروند هواپیمای سوخو فعال متنی شد

اظهار داشت: علی‌رغم این که شرایط سختی برای صنعت هوانوردی کشور ایجاد شده اما هر یک از شرکت‌های هواپیمایی، برنامه خرید هواپیما عمدتاً هواپیمای دست دوم اما جوان را دارند. اسعدی سامانی تصریح کرد: علی‌رغم این که برخی از کشورها علیه ناوگان هوایی کشورمان اقدام به اعمال تحریم‌های سوخت‌رسانی کرده‌اند اما نمی‌گذاریم مشکلی را برای برنامه پروازی ایرلاین‌های کشورمان ایجاد کنند. وی گفت: توانستیم تحریم‌های عدم سوخت‌رسانی برخی از فرودگاه‌ها را دور بزنیم اما به‌طور قطع موضوعاتی مانند حمل سوخت مازاد صحت ندارد و اساساً امکان آن وجود ندارد. وی همچنین درباره مطالبات شرکت‌های هواپیمایی از دولت اظهار داشت: میزان مطالبات شرکت‌های هواپیمایی از دولت بابت انجام پروازهای غیراقتصادی چیزی حدود هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان بود که ۵۰۰ میلیارد تومان آن در سال ۹۲ با بدهی شرکت آسمان ایر تهاات شد. سامانی ادامه داد: بیش از ۸۰۰ میلیارد تومان از مطالبات ایرلاین‌ها هنوز پرداخت نشده است که پیشنهاد ما تهاات مطالبات ایرلاین‌ها با بدهی آنها به شرکت فرودگاه‌ها و شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی است. وی همچنین درباره وضعیت ایرلاین‌های تازه تأسیس شده جدید از جمله «دنا» اظهار داشت: دنا هنوز پرواز عملیاتی ندارد و به دنبال خرید هواپیما است. دبیر انجمن صنفی شرکت‌های هواپیمایی در پاسخ به این سؤال که چگونه ایرلاین دنا بدون داشتن هواپیما توانسته مجوز تأسیس و فعالیت اخذ کند، توضیح داد: در زمان تأسیس، این شرکت هواپیماهای مورد نیاز را در اختیار داشت اما بنا به دلایلی هواپیماهای خود را واگذار کرد و در حال حاضر به دنبال خرید هواپیما است.

ضعف سیستم‌های آموزشی در صنعت هوانوردی کشور مشهود است

اصغر فرشیاف، استاد دانشگاه و عضو هیأت علمی دانشکده صنعت هواپیمایی کشوری ریشه مشکلات صنعت هوانوردی را ضعف سیستم آموزشی تخصصی عنوان کرد و با بیان این که در حال حاضر سیستم آموزشی تخصصی صنعت هوایی پاسخگوی نیاز کشور نیست، گفت: متأسفانه مشکلات دانشکده صنعت هواپیمایی کشوری در حال حاضر بسیار پیچیده و بغرنج است که تبعات آن در آینده نه چندان دور در صنعت هواپیمایی کشور مشخص خواهد شد.

تعریف مشخصی از زیرساخت‌های صنعت هوایی در کشور وجود ندارد

مهدی ایرانش، کارشناس و تحلیلگر صنعت هوایی نوسازی ناوگان هوایی کشور را گام اول و عقب افتاده صنعت هوانوردی کشور دانست و عنوان کرد: یکی از مهم‌ترین دلایل عقب‌افتادگی صنعت هوایی کشور عدم توسعه سیستم‌های بازگانی در فعالیت‌های حوزه حمل‌ونقل است. در ادامه ایرانش گفت: حدود ۲۰ ایرلاینی که در کشور وجود دارد هر کدام به صورت جزیرهای عمل می‌کنند و مبنای فعالیت هر کدام از تهران است که این نشان از عدم توزیع مناسب دارد.

کاهش هزینه‌ها با بومی‌سازی بخشی از قطعات پر مصرف



مورد نیاز باید از کشورهای دیگر تأمین شود و نیاز به تهیه ارز دارد اما سعی کرده‌ایم خریدهایمان را از سامانه نیما انجام دهیم تا با تأمین به موقع تجهیزات بهترین خدمات‌رسانی را داشته باشیم.

اختلال در خدمت‌رسانی به شهروندان و مسافران جلوگیری کنیم. وی با اشاره به این که هندریل ۸۲۲ پله برقی در همین دوره توسط متخصصین داخلی بومی‌سازی شده است، افزود: ما در حال حاضر کم‌ترین خرابی پله برقی را در ایستگاه‌های مترو شاهد هستیم. نوبخت در ادامه از بومی‌سازی سوزن‌ها و بخشی از ترمزهای قطار خبر داد و تصریح کرد: بومی‌سازی تجهیزات کمک‌برقی در کاهش هزینه‌های شرکت داشته است، اگرچه شرایط موجود باعث بالا رفتن قیمت‌های تمام شده تأمین تجهیزات می‌شود. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه خاطر نشان کرد: هنوز هم بخشی از تجهیزات

نایب رییس هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه از بومی‌سازی قطعات مصرفی مهم در شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه، فروش نوبخت با اشاره به شرایط موجود اقتصادی و تحریم‌های موجود در کشور گفت: شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه نیز همانند دیگر صنایع برای تأمین بخشی از کالاها که جزو قطعات پرمصرف و پرهزینه است با مشکلاتی همراه بود اما با تلاش متخصصان داخلی و بومی‌سازی آنها تلاش کرده‌ایم تا از ایجاد

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

دوره‌های



شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد

شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد در نظر دارد کالاهای مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید، لذا از متقاضیان جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

شماره مناقصه	عنوان مناقصه	نوع مناقصه	کم و کیف مناقصه	محل تأمین اعتبار	مدت اجرا	مبلغ تضمین (میلیون ریال)
۹۷-۵۵	خرید و نصب ۲۴ دستگاه پیل خورشیدی یک کیلوواتی روستایی	دومرحله ای عمومی	طبق اسناد	داخلی شرکت توانیر	۴۵ روز	۳۲۶

زمان و مکان دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۹۷/۱۰/۱۵ لغایت ۹۷/۱۰/۱۹ به مراجعه در ساعات اداری به اتاق شماره ۱۴ (امور تدارکات) و همچنین مراجعه به سایت توانیر تا زمان تحویل اسناد

زمان و مکان تحویل اسناد مناقصه: تا آخر وقت اداری روز شنبه ۹۷/۱۰/۲۹ به آدرس: پاسوج - بلوار شهید مطهری - اتاق شماره ۱۲ - حراست شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد

تاریخ افتتاح پاکت‌ها: روز یکشنبه ۹۷/۱۰/۳۰ ساعت ۹ صبح شرکت‌های پیمانکاری مجازند تا آخر وقت اداری روز شنبه ۹۷/۱۰/۲۹ نسبت به اصلاح یا پس گرفتن پاکت‌ها اقدام نمایند. مدت اعتبار پیشنهادها: از تاریخ بازگشایی پاکت‌ها دو ماه بوده و پس از عقد قرارداد شرایط قرارداد لحاظ خواهد شد.

مبلغ خرید اسناد مناقصه: ۳۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب ۰۱۰۱۹۱۳۱۹۶۰۰۸ بانک صادرات شعبه پاسوج کد ۱۵۳۴ به نام شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

- حضور پیشنهاددهندگان یا نمایندگان آنها در جلسه بازگشایی پاکت‌ها بلامانع است.

- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

- مناقصه با حضور یک پیشنهاد قیمت رسمیت دارد و بازگشایی می‌گردد.

- اسناد مناقصه در سایت شرکت توانیر WWW.tavanir.org.ir و اطلاع رسانی مناقصه در سایت شرکت توزیع WWW.KBEPDCO.IR

((آورد تدارکات و خدمات پشتیبانی شرکت توزیع نیروی برق استان کهگیلویه و بویراحمد))

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده

کل کشور در این روزنامه یا

info.monagheshatiran.ir

باید ساز و کار بارتر برای تجارت مهیا شود

مجتبی قدیری | مناقصه

بار تر یا داد و ستد یا پایای، در معاملات اقتصادی، نوعی از انجام معامله است که در آن کالا یا خدمات بدون هیچ گونه واسطه‌ای (پول یا طلا نمونه‌ای از واسطه‌های معاملاتی هستند) با یک دیگر مبادله می‌شوند. در معامله پایا پای کالا یا خدمات در ازای کالا یا خدمات دیگر گرفته می‌شود. این یک نمونه بسیار ساده از انجام معاملات با سیستم تهاتر (Barter system) است. در دنیای امروز و با وجود پیشرفت‌های اقتصادی، هنوز هم در برخی موارد محدود از سیستم بار تر یا تهاتر استفاده می‌شود. البته امروزه معاملات بیش تر با واسطه‌هایی مانند پول یا طلا انجام می‌شود.

باید ساز و کار تهاتر برای تجارت مهیا شود

حسین سلاح‌ورزی، نایب رییس اتاق ایران پیشنهاد داد: با توجه به شرایط تحریمی حاکم بر اقتصاد ایران در عرصه تجارت بین‌الملل راه‌های مختلفی برای حفظ بازار وجود دارد که یکی از آنها تهاتر است. این روش باید مورد مطالعه قرار گیرد تا براساس ساز و کار مشخصی به مرحله اجرا برسد.

دنیای امروز هم معاملات به روش تهاتری انجام می‌شود؟

در اقتصاد امروز نیز معاملات تهاتری در جریان است. نظریات مختلفی در مورد این که آیا تهاتر یا بار تر منحصر به شرایط دشوار اقتصادی است یا خیر، وجود دارد؛ اما نکته جالب توجه اینجاست که هم‌اکنون قدرت‌های اقتصادی دنیا نیز از این روش معامله در چرخه اقتصادی خود بهره می‌برند. بنابراین سیستم بار تر یا تهاتر، نه تنها در کشور های تحت فشار اقتصادی، بلکه در همه جای دنیا رایج و شناخته شده است. البته واضح است که در شرایط دشوار اقتصادی و تحریم ارزی، انجام معاملات بین‌المللی به روش تهاتر، می‌تواند تا حدودی مشکلات و محدودیت‌های به وجود آمده را کاهش دهد.

روش‌های تهاتر در اقتصاد امروز

تجارت متقابل مجموعه‌ای از روش‌های تجاری است که در آن صادرکننده یا واردکننده تعهد می‌کند در ازای کالا یا خدمات صادره به کشور خریدار (یا وارده از کشور فروشنده) کالا یا خدماتی را به ارزش کل معامله یا بخشی از آن خریداری یا صادر کند. تجارت متقابل شامل معامله تهاتری، خرید متقابل، معامله جبرانی، معامله بای یک، معامله افست و معامله انتقالی است.

انواع تجارت متقابل به شرح زیر است:

معامله بای یک (Buyback) یا بیع متقابل

معامله بای یک یا باز خرید، یکی از شیوه‌های معاملات تهاتری است. این نوع از تهاتر در صنایع عظیم و پر هزینه کاربرد بیش تری دارد. بای یک را به بیان ساده می‌توان این طور توضیح داد: در این روش تجهیزات، ماشین آلات و وسایل مورد نیاز تولید، از طرف یک عرضه کننده خاص به کشوری صادر شده و در عوض محصولات تولید شده به وسیله همین تجهیزات و ماشین آلات، به جای هزینه نقدی این تسهیلات در مدت زمان معینی دریافت می‌شود. این نوع قرارداد می‌تواند محدودیت‌های تحریم را کاهش دهد و فناوری‌های جدید و پیشرفته را به کشور وارد کند.

خرید متقابل

شکلی از تجارت متقابل است که در آن صادر کننده کالاها یا خدمات به یک کشور، متقابلاً کالاها یا خدماتی را از همان کشور خریداری می‌کند. این خرید شامل دو معامله مستقل است: قرارداد اول (در خرید متقابل) مانند قراردادهای معمولی فروش بین‌المللی است که طبق آن فروشنده کالا را به خریدار تحویل می‌دهد و بهای آن را نقداً به یک ارز مورد توافق دریافت می‌دارد. قرارداد دوم مربوط به الزام فروشنده اولیه به خرید از کشور دیگر است که معمولاً کمی وسیع تر و پیچیده تر خواهد بود.

معامله جبرانی

شکلی از تجارت متقابل خواهد بود که در آن واردکننده تمام یا بخشی از قیمت کالای خریداری شده را به شکل کالا به صادر کننده پرداخت می‌کند.

مبادله انتقالی

مبادله انتقالی، انتقال مازاد در حساب‌های تجاری مربوط به توافقنامه‌های تهاتری دو جانبه است که از طرف بستانکار این حساب‌ها به شخص ثالث در ازای دریافت ارز معتبر صورت می‌گیرد. این معامله مبادله کالایی نبوده بلکه یک معامله ارزی است، دلالت این مبادله پس از انجام سلسله عملیات پیچیده، کالا را در مقابل ارز معتبر به فروش رسانده و پس از کسر حق‌العمل خود، باقی‌مانده را به طرف بستانکار تحویل می‌دهد.

معامله تهاتری (بای پایای)

شکلی از تجارت متقابل است که در آن مبادله مستقیم کالاها و خدمات در ازای کالاها و خدمات دیگر میان دو طرف و بدون مبادله پول صورت می‌گیرد.

معامله جبرانی

شکلی از تجارت متقابل خواهد بود که در آن واردکننده تمام یا بخشی از قیمت کالای خریداری شده را به شکل کالا به صادر کننده پرداخت می‌کند.

سوآپ کالا

سوآپ به معنای تعویض، معاوضه و جایگزینی است. سوآپ نوعی از معاملات است که به ۲ دسته: سوآپ ارز، سوآپ نرخ بهره و سوآپ کالا تقسیم می‌شود. آنچه در واقع نوعی از تهاتر و معامله پایا پایای محسوب می‌شود، سوآپ کالا است. در این روش معامله، یکی از طرفین معامله کالایی را دریافت می‌کند و متعهد می‌شود که معادل ارزش آن را در نقطه‌ای دیگر به طرف دوم تحویل دهد.



دبیر انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران شفاف سازی قوانین لازم‌ه رونق ترانزیت است

دبیر انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران گفت: برای رونق ترانزیت از مسیر ایران باید قوانین و مقررات دست و پاگیر را حذف کرد. محمد جواد عطرچیان در گفت‌وگو با مانا با بیان این که بسا وجود قوانین و مقررات متعدد و دست و پاگیر در بخش ترانزیت نمی‌توان زیرساخت‌هایی مانند بندر چابهار یا بندر شهید رجایی را به حداکثر بازدهی رساند، تصریح کرد: در اولویت اول برای رونق ترانزیت از کشور می‌بایست این مقررات حذف و تعدیل شوند. وی با اشاره به این که از سال ۱۳۷۴ تاکنون مشکل عدم رونق ترانزیت در کشور در بخش زیرساخت‌ها یا پسگردانه‌های بندری، ریلی، دریایی و جاده‌ای نبوده است، خاطر نشان کرد: قوانین و مقررات متعدد که نتیجه دخیل شدن چندین ارگان مختلف در بخش ترانزیت است، پیچیدگی‌های زیادی را در این بخش ایجاد کرده است. به گفته رییس سابق سازمان راهداری کشور از گمرک گرفته تا وزارتخانه‌های صمت و راه و شهرسازی و حتی فرمانداری‌های مرزی به صورت جزیره‌ای در ترانزیت دخالت می‌کنند. عطرچیان در این باره افزود: ترانزیت در حالی چندین ذی‌مدخل دارد که متولی واحد و مشخص ندارد. وی همین مسأله را یکی از دلایل عدم بهره‌گیری مناسب از موقعیت جغرافیایی و سرزمینی کشور برای ترانزیت دانسته، اظهار کرد: بندر چابهار در جنوب و بندر امیرآباد در شمال کشور ظرفیت‌های بسیار مناسبی برای توسعه ترانزیت ایجاد کرده‌اند اما به دلیل فقدان مقررات شفاف، ساده و همه‌فهم که دست‌اندرکاران ترانزیت را به درستی راهنمایی و هدایت کند، این ظرفیت‌ها معطل مانده‌اند. معاون سابق وزیر راه و شهرسازی اعمال تعرفه‌های دو و ۲ رقصی را یکی دیگر از موانع جدی در پیش‌روی ترانزیت از ایران اعلام کرد و در این باره گفت: در هیچ کجای دنیا چنین تعرفه‌هایی بر ترانزیت وضع نشده که همین امر به گران‌ی ترانزیت از مسیر ایران منجر شده است.



آغاز ورود ۵۰ هزار رأس دام سبک در هر هفته به کشور کاهش قیمت گوشت قرمز درا راه است

رییس مجمع ملی صادرکنندگان دام زنده کشور گفت: قرار است با هدف کنترل قیمت در بازار هر هفته ۵۰ هزار رأس دام سبک به کشور وارد شود و اکنون مراحل اداری و واریز پول آن انجام شده و ورود اولین گله در هفته جاری خواهد بود. منصور پوریان در گفت‌وگو با اقتصادآنلاین با تأکید بر این که برای رصد دقیق، دام‌های وارداتی مستقیم به کشتارگاه‌ها ترانزیت می‌شوند، اظهار کرد: دام‌های زنده پس از کشتار در کشتارگاه‌ها در قصابی‌ها توزیع می‌شوند. وی ادامه داد: با این روش امکان رصد دام‌های وارداتی و کنترل قیمت آن وجود دارد. پوریان با یادآوری این که در حال حاضر مهم‌ترین مشکل بازار گوشت قرمز مربوط به بخش توزیع است، افزود: قصابان گوشت مورد نیاز خود را از منابع مختلف تأمین و به بهانه گران خریدن به مردم گران می‌فروشند، اما با رصد دام‌های وارداتی و عرضه مستقیم از کشتارگاه‌ها، تخلف احتمالی قصابان جلوگیری می‌شود. به گفته وی: دام‌های وارداتی تقریباً ۶۰ درصد نیاز کشتارگاه‌ها را تأمین می‌کنند و ادامه ورود آنها می‌تواند در عرض دو تا ۳ هفته قیمت گوشت قرمز در بازار را کاهش دهد. پوریان از دلایل مهم افزایش قیمت گوشت قرمز در روزهای اخیر را خودداری چوپانان از عرضه دام به بازار و مشکلات حمل و نقل در پی بارش برف و باران دانست. رییس مجمع ملی صادرکنندگان دام زنده کشور ابراز امیدواری کرد: واردات هفتگی ۵۰ هزار رأس دام زنده از نوسان قیمت گوشت قرمز در ایام منتهی به نوروز تا ابتدای سال ۹۸ جلوگیری کند. پوریان به دامداران توصیه کرد: هر چه زودتر اقدام به عرضه دام‌های خود به بازار کنند، چرا که با ورود اولین گله کاهش قیمت گوشت قرمز در بازار اجتناب ناپذیر است.

آگهی ارزیابی کیفی پیمانکاران



اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان رضوی در نظر دارد اجرای پروژه ذیل را براساس آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات به مناقصه بگذارد. لذا از کلیه پیمانکاران دارای صلاحیت با در نظر گرفتن رشته، پایه و ظرفیت آزاد ریلی درخواست می‌گردد جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی به سامانه مهلت دریافت اسناد اعلام ارزیابی کیفی: روز شنبه تاریخ ۹۷/۱۰/۱۵ مهلت ارسال پاسخ اعلام ارزیابی کیفی: روز یکشنبه تاریخ ۹۷/۱۰/۳۰ تلفن تماس: ۳۷۶۸۱۷۱۳

عنوان	مشخصات اجرایی	نوع قرارداد	محل اجرا	برآورد براساس فهرست بها سال ۱۳۹۷ (ریال)
تکمیل مجتمع آموزشی رضوان (۲۰۰۹۷۴۵۴۲۰۰۰۰۴۴)	تکمیل ساختمان آموزشی شامل ابتدایی دوره اول و دوم، متوسطه دوره اول و دوم، ساختمان اداری، سالن ورزشی، نمازخانه، موتورخانه، سبک، سرویس و محوطه سازی	فهرست بهایی	تاجیه ۵ مشهد	۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی

مناقصه عمومی

یک
مرحله‌ای

اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی در نظر دارد اجرای پروژه‌های ذیل را براساس قانون برگزاری مناقصات به مناقصه بگذارد. لذا از کلیه پیمانکاران دارای صلاحیت با در نظر گرفتن رشته مربوطه، پایه و ظرفیت آزاد درخواست می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه تا مورخ ۹۷/۱۰/۱۵ به سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند. تلفن تماس: ۳۷۶۸۱۷۱۳



اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان رضوی

اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی در نظر دارد اجرای پروژه‌های ذیل را براساس قانون برگزاری مناقصات به مناقصه بگذارد. لذا از کلیه پیمانکاران دارای صلاحیت با در نظر گرفتن رشته مربوطه، پایه و ظرفیت آزاد درخواست می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه تا مورخ ۹۷/۱۰/۱۵ به سامانه تدارکات الکترونیک دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند. تلفن تماس: ۳۷۶۸۱۷۱۳

ردیف	پروژه / شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیک دولت	محل اجرا	موضوع	اعتبار	نوع قرارداد	مدت پیمان (ماه)	مبلغ برآورد براساس فهرست بها سال ۱۳۹۷ یا شرایط مندرج (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در پیشنهادها تا ساعت ۱۲ مورخ	تاریخ بازگشایی مورخ
۱	مدرسه ملاصدرا تاجیه ۶ مشهد (۲۰۰۹۷۴۵۴۲۰۰۰۰۰۴۴)	مشهد	تکمیل ساختمان	عمرانی	زیربنایی سرجمع	۵	۶,۷۰۰,۰۲۴۸,۲۳۰	۳۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۱۰/۲۷
۲	تکمیل ابتدایی رسالت نیشابور (۲۰۰۹۷۴۵۴۲۰۰۰۰۰۴۳)	نیشابور	تکمیل ساختمان	عمرانی	زیربنایی سرجمع	۳	۲,۲۷۱,۰۸۶۴,۲۵۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۱۰/۲۷
۳	تکمیل ابتدایی ۲۲ بهمن نیشابور (۲۰۰۹۷۴۵۴۲۰۰۰۰۰۴۱)	نیشابور	تکمیل ساختمان	عمرانی	زیربنایی سرجمع	۳	۲,۲۷۱,۰۸۶۴,۲۵۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۱۰/۲۷
۴	دبیرستان الزهرا سرخس (۲۰۰۹۷۴۵۴۲۰۰۰۰۰۴۵)	سرخس	تکمیل ساختمان	عمرانی	زیربنایی سرجمع	۳	۳,۱۴۸,۳۸۸,۲۸۱	۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۱۰/۲۷
۵	مدرسه ۶ کلاسه دادمحمدی تایباد (۲۰۰۹۷۴۵۴۲۰۰۰۰۰۴۶)	سرخس	احداث ساختمان	عمرانی	زیربنایی سرجمع	۶	۷,۸۹۸,۸۷۱,۰۵۸	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۱۰/۲۷

محل تحویل اسناد و پیشنهادها: به صورت ۱- ضمانتنامه بانکی مورد قبول کارفرما به مدت سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهاد و قابل تمدید برای سه ماه دیگر. (برابر فرم‌های هیأت دولت) ۲- واریز نقدی به حساب شماره ۱۰۰۲۰۶۱۷۲۰۱۱۲۲ سیبا ملی مشهد در وجه اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی چک تضمینی قابل قبول نمی‌باشد. محل تحویل پاکت تضمین: دبیرخانه اداره کل

محل تحویل اسناد و پیشنهادها: به صورت ۱- ضمانتنامه بانکی مورد قبول کارفرما به مدت سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهاد و قابل تمدید برای سه ماه دیگر. (برابر فرم‌های هیأت دولت) ۲- واریز نقدی به حساب شماره ۱۰۰۲۰۶۱۷۲۰۱۱۲۲ سیبا ملی مشهد در وجه اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی چک تضمینی قابل قبول نمی‌باشد. محل تحویل پاکت تضمین: دبیرخانه اداره کل

روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی

امکان جبران کامل خسارات در اصول قراردادهای تجاری بین المللی

کنوانسیون قراردادهای بیع بین المللی کالا و حقوق ایران

قسمت هفتم

امیر وطنی
استاد یار فقه و مبانی حقوق اسلامی دانشگاه خوارزمی

سید قاسم زمانی
دانشیار حقوق بین الملل دانشگاه علامه طباطبائی

جعفر زنگنه شهرکی
دانشجوی دکترای تخصصی فقه و حقوق خصوصی دانشگاه خوارزمی (نویسنده مسؤل).



در شماره پیش در خصوص ضرورت تفکیک بین منافع مسلم و محتمل در قانون گذاری نسبت به عدم النفع، منابع فقهی امکان مطالبه منافع مسلم و قاعده اتلاف و تسبیب مطالبی را مطرح کردیم. هم اکنون قسمت هفتم موضوع مطرح وحه مورد بررسی قرار می گیرد.

۵-۲-۳-۲-۲-۲ قاعده لاضرر

برخی از فقها قاعده لاضرر را مضیق تفسیر نموده و معتقدند که این قاعده نفی حکم می نماید و اثبات حکم از جمله حکم ضمان و جبران خسارت نمی نماید. در مقابل برخی این قاعده را دارای مفهوم عامی می دانند که علاوه بر نفی و ممنوعیت ضرر رساندن به دیگران، در ضمان و لزوم جبران خسارت، نیز قابل استناد است. از جمله این فقها علامه وحید بهبهانی است که در حاشیه مجمع الفائده و البرهان، اضرار به غیر را از اسباب ضمان می داند و معتقد است که فقها اعم از متقدمین و متأخرین با استناد به قاعده «لا ضرر و لا ضرار» حکم به ضمان کرده اند. ایشان در ادامه تصریح می کنند که حدیث «لا ضرر و لا ضرار» حجت است و مقتضای این حدیث آن است که تدارک و جبران هرگونه ضرری واجب است و رفع ضرر بر عهده کسی است که ضرر را وارد کرده است. (وحید بهبهانی، ۱۴۱۷، صص ۶۱۷-۶۱۸) ایشان در کتاب الفوائد الحائره نیز تصریح کرده است که «اگر کسی موجب اضرار به دیگری شده باشد بدون تردید باید به تدارک و جبران ضرر حکم صادر شود» (وحید بهبهانی، ۱۴۱۵، ص ۲۵۰) بر مبنای این نظریه هر آنچه که از منظر عرف ضرر تلقی شود، جبران آن لازم است. تقویت منافع مسلم متعده له اثر نقض قرارداد، چون ضرر تلقی می شود، بنابراین جبران آن لازم است. لزوم جبران خسارت با استناد به قاعده لاضرر از منظر مبانی و ادله این قاعده اعم از عقلی و نقلی، از قوت کافی برخوردار است.

۵-۲-۳-۱-۲-۲-۲ دلیل عقلی

عقل به عنوان یکی از ادله احکام، همچنان که مستقلاً بر نفی ضرر و ممنوعیت اضرار به دیگران حکم می نماید، (رشتی، ۱۳۲۲، ص ۵۴) حکام شیرازی، ص ۱۴۱۱، ص ۲۸/۱، علامه جعفری، ۱۴۱۹: ۹۶۱-۹۶۲، محقق داماد، ۱۴۰۶، ص ۱۳۱/۱، طاهری، ۱۴۱۸: ۲۲۹، ۲۳۰-۲۳۱) بر لزوم دفع و جبران ضرر وارد به دیگران نیز حکم می نماید. (بهبهانی، ۱۴۱۵، ص ۲۵۰؛ مراغی، ۱۴۱۷، ص ۱۸/۱؛ نقیبی، ۱۳۸۳، ص ۹۷) به حکم عقل ضرر رساندن به دیگران قبیح است و تا زمانی که ضرر رفع و جبران نشود، ضرر موجود بوده و بر قبیح بودن خود باقی است. براساس همین حکم عقل است که بناء و سببه عقلا نیز بر جبران خسارت قرار دارد و به تعبیر برخی از محققین آنچه می تواند مشکل دلالت قاعده لاضرر بر ضمان را از بنیاد حل کند آن است که در قاعده لاضرر نه فقط به نصوص لفظی، بلکه به بنای عقلا تمسک شود. (محقق داماد، ۱۴۰۶، ص ۱۶۱/۱)

۵-۲-۳-۲-۲-۲ دلیل نقلی

از قرآن، آیات متعددی بر نفی از اضرار به غیر دلالت دارد که از آنها می توان به عنوان شواهدی بر تأیید حکم عقل در این خصوص استفاده کرد. (مکارم شیرازی، ص ۱۴۱۱، ص ۲۹۱-۳۰۰) این آیات در موضوعات متعددی همچون نفی از اضرار پدر و مادر فرزند، (بقره/۲۳۲)، نفی از رجوع به همسر مطلقه به قصد اضرار پدر و مادر در مورد فرزند، (بقره/۲۳۳)، نفی از رجوع به همسر مطلقه به قصد اضرار و پایمال کردن حقوق وی، (بقره/۲۳۱) نفی از ضرر رساندن به دائن یا مدیون از طریق کتابت و شهادت خلاف واقع در مورد دین، (بقره/۲۸۲) وارد شده است. البته نفی از ضرر در این آیات در موارد خاصی مطرح شده اما با مورد آیات خصوصیتی ندارد و با لغای خصوصیت مورد، می تواند قاعده علمی مبنی بر ممنوعیت و نفی ضرر و اضرار استفاده کرد. (علامه جعفری، ۱۴۱۹: ۹۳-۹۴؛ محقق داماد، ۱۴۰۶، ص ۱۳۱-۱۳۲؛ طاهری، ۱۴۱۸: ۲۳۰، ۲۳۱) اگرچه این آیات به صورت مستقیم دلالتی بر ضمان و جبران خسارت ندارند، اما لزوم تدارک و جبران خسارت وارد به غیر را می توان از لوازم نفی از ضرر دانست؛ زیرا تا زمانی که ضرر جبران نگردد، نفی شارع همچنان به قوت خویش باقی و حرمت نیز ادامه می یابد. برای رفع حرمت، جبران زیان لازم است.

از روایات، دو دسته روایات وجود دارد. دسته اول، روایاتی که متضمن عبارت «لا ضرر و لا ضرار» است. مهم ترین این روایات سمره بن جندب است که از آن به حدیث «لا ضرر و لا ضرار» تعبیر می شود.^{۲۳} این حدیث که در منابع مختلف حدیثی نقل شده به لحاظ سند صحیح ترین روایت در مورد قاعد لاضرر دانسته شده (شیخ انصاری، ۱۴۱۴، ص ۱۰۹-۱۱۱؛ ۱۴۱۹: ۴۵۷، ص ۲) و حتی بر آن ادعای تواتر شده است.^{۲۴} (حلی، ۱۳۸۷، ص ۴۸/۲)

پی نوشت:

۲۳- سمره فردی بود که به انگیزه سرزدن به نخل خود بدون اجازه وارد منزل یکی از انصار می شد و موجب اذیت وی و خانواده اش بود و بر این کار نیز اضرار داشت. از طرفی به هیچ نحوی نیز حاضر به فروش یا معاوضه این درخت حتی به ۱۰ برابر ارزش آن نشد. در نهایت پیامبر به سمره فرمود، «اگر رجل مضار و لاضرر و لاضرار علی مومن». حضرت دستور دادند آن درخت را بکنند و نزد سمره انداختند. در روایت مشایخ حضرت به انصاری فرمود، «ذهب قافلها و ارم بها الهه فقله لاضرر و لا ضرار». برودرخت را از ریشه بکن و نزد سمره بگذار. همانا ضرر و ضراری وجود ندارد. (کلینی، ۴۰۲: ۲۹۲)، روایت لایسر در سایر منابع روایی نیز آمده است. (رکس شیخ طوسی، ۱۴۰۷، ص ۱۴۷/۲؛ صدوق، ۱۴۱۲، ص ۲۳۳/۲؛ حر عاملی، ۱۴۰۹: ۲۳۸/۲۵). ۲۴- محقق خراسانی ادعای تواتر مذکور را حمل بر تواتر اجمالی می نماید به این معنا که از کثرت روایات قطع حاصل می شود که اجمالاً برخی از این روایات از معصوم صادر شده است. (رکس خاوند خراسانی، ۱۴۰۹، ص ۲۸)

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی



شهرداری بندر گناوه

روزنامه مناقصه

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری بندر گناوه

پیرو آگهی مناقصه عمومی شهرداری بندر گناوه با موضوع اجرای زیرسازی و ساخت کانیو سایت روبروی فرمانداری شهرستان گناوه، بدینوسیله به اطلاع می رساند این شهرداری در اجرای پروژه های خود به صورت مناقصه در شرایط برابر از نظر علمی و تجربی و با اولویت محل سکونت نزدیک تر یا پیمانکاران بومی واجد شرایط در طرح ها و پروژه های اعلامی است.

شهرداری بندر گناوه

نوبت
اول

آگهی مناقصه عمومی



شهرداری اهواز

روزنامه مناقصه

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰

شهرداری اهواز

۷/۸۰/۱۱-۲۶۰۰



شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی



شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی

فراخوان مناقصه عمومی ۹۷/۱۷۸

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی

موضوع مناقصه: عبارتست از خرید ۱۲۲۰ اصله انواع تیر بتونی ۹ و ۱۲ و ۱۵ متری به شرح جدول زیر و برابر یک جلد دستورالعمل الزامات، معیارهای ارزیابی فنی و آزمون های پایه های بتونی مسلح و چهار گوش ویرایش ۳ بهمین سال ۱۳۹۶ و استانداردهای وزارت نیرو

شرایط و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند در قبال ارائه اعلامیه واریز مبلغ پانصد هزار ریال به حساب سیبا ۰۹۲۶۷۷۰۰۹۵۵۹۲۶۷۷۰۰۹ نزد بانک ملی شعبه برق ارومیه (کد ۵۱۳۳) به آدرس ارومیه - خیابان سربازان گمنام (برق سابق) -نرسیده به چهارراه مخابرات- شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی، واحد تدارکات تلفن ۴۳۳۹۰۰۴۴۳۱۱۰ جهت دریافت اسناد مناقصه مراجعه نمایند. ضمناً اسناد مناقصه در سایت های اطلاع رسانی معاملات صنعت برق (شرکت توانیر)، شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی و سایت ملی اطلاع رسانی مناقصات به ترتیب به آدرس:

WWW.Waepd.ir, WWW.tavanir.org.ir و iets.mporg.ir قابل مشاهده است.

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ کل سپرده شرکت در مناقصه جمعاً ۱,۷۸۶,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیارد و هفتصد و هشتاد و شش میلیون) ریال بشرح ذیل می باشد:

ردیف	شرح کالا	تعداد کل (به اصله)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (به ریال)
۱	تیر بتونی ۲۰۰-۹ چهار گوش	۵۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	تیر بتونی ۴۰۰-۹ چهار گوش	۵۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	تیر بتونی ۴۰۰-۱۲ چهار گوش	۴۷۰	۴۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	تیر بتونی ۶۰۰-۱۲ چهار گوش	۲۰۰	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	تیر بتونی ۸۰۰-۱۲ چهار گوش	۵۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	تیر بتونی ۴۰۰-۱۵ چهار گوش	۲۱۰	۳۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۷	تیر بتونی ۶۰۰-۱۵ چهار گوش	۱۳۰	۲۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	تیر بتونی ۸۰۰-۱۵ چهار گوش	۶۰	۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰
	جمع	۱۲۲۰	۱,۷۸۶,۰۰۰,۰۰۰

توضیح ۱: تعیین برنده مناقصه بصورت موردی بوده و میزان سپرده هر ردیف به تفکیک در جدول فوق درج گردیده است.

توضیح ۲: پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده شرکت در مناقصه، تضمین های معتبر (براساس شرایط مناقصه) تهیه و تسلیم نماید و به پیشنهاد های فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهای که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مهلت فروش اسناد: از تاریخ درج نوبت دوم فراخوان در روزنامه تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۹۷/۱۰/۱۸ **مهلت و محل تحویل پیشنهادات:** حداکثر تا ساعت ۱۳ (یک بعد از ظهر) روز شنبه مورخ ۹۷/۱۰/۲۹ به اداره دبیرخانه شرکت توزیع برق آذربایجانغربی.

زمان و محل برگزاری مناقصه: زمان بازگشائی پاکت های «الف» و «ب» و «ج» رأس ساعت چهارده (دو بعد از ظهر) روز دوشنبه مورخ ۹۷/۱۱/۱ در محل شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی.

توضیح ۳: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اهواز

پیچیده شدن طومار مناقصات در برخی قراردادهای نفتی!

■ سمیه مهبدوی ■ مناقصه

پیش از شروع تحریم‌ها فصل جدیدی پیش روی صنعت نفت باز شد که گویای افزایش تولید از میادین نفت و گازی کشور بود. وزارت نفت آماده‌سازی نگهداشت و افزایش میزان تولید نفت در قالب یک بسته ۶ میلیارد دلاری را در حالی شروع کرد که مبنای شروع آن را بر محوریت مناقصات قرار داد، تا هر یک از مناقصه‌گران حاضر یعنی شرکت‌های ایرانی شانس خود را برای برده هر یک از طرح‌های کاندید شده امتحان کنند. اهمیت بسته‌های مذکور از آن جهت است که از یک سوا اجرا و عملیاتی شدن آن منجر به افزایش میزان تولید ما بین ۲۰۰-۲۵۰ هزار بشکه خواهد شد؛ این امر در شرایطی که امروز صنعت نفت با آن دست و پنجه نرم می کند؛ می تواند بسیار حیاتی و مهم جلوه گری

تدوین اسناد مناقصات

این بسته ۶ میلیارد دلاری که اساتارت تدوین اسناد مناقصه آن از سال ۹۶ زده شد؛ قرار است در یک برهه دو ساله برای افزایش تولید در میدان‌های در حال بهره‌برداری اجرا شود، بخشی از آن شامل تعمیر چاه‌ها و بخشی دیگر شامل حفیر چاه‌های جدید در مناطق مختلف نفتی از جمله مناطق نفتخیز جنوب، فلات قاره، مناطق مرزی و... می‌شود. بیژن زنگنه زمان رونمایی از آن رسماً از همه شرکت‌های ایرانی دعوت کرد تا با یک شریک خارجی در پروژه‌ها حضور داشته باشند، اما مشخص نیست با وضع پیش آمده بند دوم این دعوت مبتنی بر داشتن یک جوینت ونچر خارجی همچنان به قوت خود باقی خواهد ماند یا صرفاً شرکت‌های ایرانی یک تنه به مصاف افزایش برداشت و تولید میادین خواهند رفت؟ اما تأمین مالی این پروژه‌ها نیز از اهمیت خاصی برخوردار است. در همین راستا مقرر شده است تاپیرای تأمین مالی بسته‌ها

چندین روش از جمله فروش اوراق مشارکت فاینانسی داخلی، یوژانس، وام از صندوق توسعه ملی و... لحاظ شود. هر چند باید گفت اجرای این بسته‌ها با اجرای ای بی سی کاملاً متفاوت است، اما بسته‌های مذکور در ابعاد کوچک و تا میزان ۱۰۰ میلیون دلار آماده می‌شود. همه شرکت‌های ایرانی می‌توانند این بسته‌ها را اجرا کنند، بنابراین بخشی از پروژه‌ها را شرکت‌های ایرانی می‌توانند اجرا کنند و بخش دیگر کار توسط وزارت نفت و بخشی دیگر توسط بانک‌ها و صندوق توسعه انجام می‌شود.

برگزاری ۶ مناقصه ۴ هزار میلیارد تومانی

حال پس از افت و خیزهای فراوان و پیگیری سیاست‌های اقتصاد مقاومتی طرح «نگهداشت و افزایش میزان تولید نفت در چار چوب قراردادی EPD/EPC با تأمین مالی» که با نظر وزیر نفت و هماهنگی سایر بخش‌های وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران توسط مدیریت برنامه‌ریزی تلفیقی تنظیم شده بود، پس از اخذ مصوبه هیأت مدیره شرکت ملی نفت ایران به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال و به تصویب شورای اقتصاد رسید. بر این اساس ۲۸ مخزن میادین نفتخیز جنوب یکی از اهداف بسته‌های مذکور بوده که ارزش تقریبی قراردادهای توسعه این ۲۸ مخزن مناطق نفتخیز جنوب بالغ بر ۳۵ هزار میلیارد اعلام شده است. طبق آخرین اخبار ۶ مناقصه به ارزش ۴ هزار میلیارد تومان نهایی شده است. شرکت اویک برنده مناقصه بسته میدان منصوری (آسماری) به ارزش یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان شیده است و برندگان ۵ مناقصه دیگر مجموعاً به ارزش دو میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان برای مخزن‌های رامشیر، گچساران خامی، لالی آسماری، کبود و ترکسی نیز به ترتیب شرکت‌های اویک، ملی حفاری ایران، پترو گوهر فراساحل کیش، حفاری و اکتشاف انرژی گستر پارس و حفاری دانا هستند.

حال باید دید که در سبید مناقصات جدید برای ۳۴ بسته کاری ۶ میلیارد پروژه جدید در نفت چه سرنوشته برای شرکت‌های ایرانی رقم خواهد خورد، آیا روال مناقصات این سناریو نیز چون سرنوشته مناقصات قراردادهای IPC خواهد شد؟



یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir

کیوسک اخبار

رکور دزنی ۶۷ درصدی در تولید بنزین کشور



معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش از افزایش ۶۷ درصدی ظرفیت تولید بنزین کشور نسبت به مدت مشابه پارسال خبر داد و گفت: با راه اندازی فاز سوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس در پایان هفته، ظرفیت تولید بنزین به ۱۰۵ میلیون لیتر در روز می‌رسد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از شرکت ملی

پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، علیرضاصادق آبادی با اشاره به این که افزود: این مقدار در دی‌ماه پارسال با تثبیت تولید در فاز یک پالایشگاه ستاره خلیج فارس ۲۴ درصد افزایش یافت و به ۷۸ میلیون لیتر در روز رسید. وی، ظرفیت تولید بنزین در نیمه نخست امسال را ۹۵ تا ۹۷ میلیون لیتر در روز عنوان و تأکید کرد: هم‌اکنون در حال آماده‌سازی برای افزایش ظرفیت تولید بنزین و یک جهش بزرگ برای آخر هفته جاری هستیم. به گفته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، با تولید روزانه ۱۰۵ میلیون لیتر بنزین در کشور افزون بر تأمین نیاز داخل، حدود ۲۰ میلیون لیتر نیز تفاوت تولید و مصرف در ۶ ماه دوم سال خواهیم داشت.

صادق آبادی به همزمانی تحریم‌های جدید و مشکلات نقل و انتقال کالا و ارز با آغاز اجرای فاز سوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس اشاره کرد و گفت: این موضوع مشکلات جدیدی سر راه اجرای این پروژه قرار داد که به لطف خدا و با تلاش همه مدیران و کارکنان پالایشگاه بر این مشکلات فائق آمدیم.

وی تصریح کرد: همه مراحل پیش رانندازی و راه اندازی فاز سوم پالایشگاه ستاره خلیج از سوسی نیروهای داخلی شرکت و بدون حضور نمایندگان شرکت‌های خارجی انجام شده است. صادق آبادی با اشاره به این که وام ۲۶۰ میلیون یورویی صندوق توسعه ملی زمانی به این پروژه اختصاص یافت که مراحل ساخت و نصب فاز سوم پروژه نیز انجام شده بود، تصریح کرد: این مبلغ قرار است صرف بدهی‌های موجود با اجرای فاز چهارم پالایشگاه ستاره خلیج فارس شود.

تولید روزانه ۵۸۵ میلیون مترمکعب گاز غنی از پارس جنوبی

مدیر تولید و عملیات شرکت نفت و گاز پارس از تحقق کامل اهداف ابلاغ شده به این مدیریت در تولید گاز غنی از میدان پارس جنوبی در ۳ ماه سوم امسال خبر داد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از شرکت نفت و گاز پارس، علیرضاعبادی گفت: تولید تکلیفی گاز از پارس جنوبی و سکوهای تحت هدایت این مدیریت پس از انجام تعمیرات اساسی سکوهای گازی پارس جنوبی در پایان مهرماه، در ۳ ماه سوم امسال به‌طور کامل بر میزان توان سکوها و تولید تکلیف شده از سوی وزارت نفت منطبق بوده است. وی با اشاره به این که هم‌اکنون به‌طور میانگین روزانه ۵۸۵ میلیون مترمکعب گاز غنی از میدان پارس جنوبی تولید می‌شود، اظهار کرد: با توجه به توسعه و بهره‌برداری از مرحله نخست فازهای باقی مانده (۱۳، ۱۴ و ۲۲ تا ۲۴) در سال جاری و ایجاد ظرفیت‌های جدید برداشت گاز از دریا، میزان تولید گاز از سکوهای گازی این میدان تا پیش از پایان امسال به بیش از ۶۰۰ میلیون مترمکعب در روز می‌رسد.

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)

یک مرحله‌ای

سازمان راهداری و نقل جاده‌ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان جنوبی در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) به شرح ذیل را فیمابین پیمانکاران واجد شرایط، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید:

شماره	موضوع	مدت	مبلغ برآورد	حجم زیربنا	فهرست بهاء مورد استفاده	مبلغ ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار
۹۷/۵۲	مناقصه احداث ساختمان راهدارخانه مرکزی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان جنوبی	۲۴ ماه	۲۵۶,۸۰۲,۰۱۱,۷۷۷ ریال	۵۶۱۸/۱۷ مترمربع	فهرست بهاء، ابنیه، تاسیسات برقی و تاسیسات مکانیکی سال ۱۳۹۷	۶,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار می‌بایست به یکی از دوروش ذیل اخذ و در سامانه ستاد بارگذاری و به صورت فیزیکی تحویل دستگاه مناقصه گزار گردد:

الف- ضمانتنامه بانکی معادل مبلغ فوق در وجه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان جنوبی

ب- فیش بانکی واریز وجه نقد معادل مبلغ فوق به حساب مندرج در اسناد مناقصه به نام تمرکز وجوه سپرده اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان جنوبی نزد شعب بانک ملی ایران ، مدت اعتبار ضمانتنامه بانکی باید حداقل سه ماه پس از افتتاح پیشنهادها بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

شرایط مناقصه گران:

پیمانکاران حقوقی که دارای حداقل رتبه ۲ رشته ابنیه و ۴ رشته تاسیسات و دارای ظرفیت آزاد مجاز به شرکت در مناقصه می‌باشند.

پیمانکاران حقوقی که حداقل امتیاز ۶۵ را در ارزیابی کیفی کسب نمایند، پاکت‌های (الف و ب و ج) آنها بازگشایی خواهد گردید.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۹۷/۱۰/۱۱ می‌باشد.

مهلت زمان دریافت اسناد از طریق سایت: ساعت ۱۰:۰۰ سه‌شنبه تاریخ ۹۷/۱۰/۱۱ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ یکشنبه تاریخ ۹۷/۱۰/۱۶

مهلت زمان ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۹۷/۱۱/۰۱

زمان بازگشایی پاکت مناقصه: ساعت ۹:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۹۷/۱۱/۰۲

آدرس و اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد ارزیابی کیفی و ارائه پاکت‌ها:

آدرس: خراسان جنوبی – بیرجند – خیابان غفاری – نبش غفاری ۲۵ – اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان جنوبی

شماره تماس: ۰۵۶-۳۲۳۴۲۱۳۷-۹ (داخلی ۳۱۲)

کد پستی: ۹۷۱۷۸۳۳۱۱۵

برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت آگهی مناقصه به پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس **http://iets.mporg.ir** رجوع نمائید.

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام مرکزی: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان جنوبی