

مسکن مهر با اعتبارات دولتی به سرانجام نمی‌رسد

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: مسؤولان وزارت راه اعلام کرده‌اند که تا پایان سال ۹۸ پرونده پروژه مسکن مهر بسته می‌شود، اما در شرایط کنونی تحرکات و اقدامات مسؤولان برای تکمیل پروژه مشهود نیست. به گزارش خانه‌ملت، محمدمهدی افتخاری، عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به نیاز ۱۱ هزار میلیارد تومانی وزارت راه و شهرسازی برای تکمیل پروژه‌های مسکن مهر در کل کشور، گفت: وزارت راه و شهرسازی به دنبال تکمیل و افتتاح کامل پروژه مسکن مهر تا پایان سال ۹۸ است، البته تحقق این مسأله نیازمند عوامل و ابزارهایی است که باید در دسترس قرار گیرد.

افزایش سقف تسهیلات بانکی متقاضیان مسکن مهر محقق نشده‌است
نماینده مردم قوین و شفت در مجلس شورای اسلامی ادامه‌داد: یکی از برنامه‌ها برای سرعت بخشیدن به فرایند تکمیل پروژه مسکن مهر، افزایش سقف تسهیلات بانکی بود تا از این طریق، متقاضیان بتوانند به تعهدات مالی خود پاسخ بدهند، اما متأسفانه این مسأله تاکنون محقق نشده است.

پروژه‌های باقی‌مانده مسکن مهر باید به بخش خصوصی واگذار شود.
وی افزود: یکی دیگر از اقدامات مطروحه، واگذاری پروژه‌های مسکن مهر به بخش خصوصی بود که در این حوزه نیز باید تلاش‌های بیش‌تری صورت گیرد. در شرایط کنونی پروژه مسکن مهر درگیر مشکلات عدیده و پستیاری است که نبود زیرساخت‌های عمرانی و رفاهی از مهم‌ترین این مشکلات محسوب می‌شود.

اقدامات مسؤولان برای تکمیل پروژه مسکن مهر مشهود نیست
افتخاری افزود: مسؤولان وزارت راه اعلام کرده‌اند که تا پایان سال ۹۸ پرونده پروژه مسکن مهر بسته می‌شود، اما در شرایط کنونی تحرکات و اقدامات مسؤولان برای تکمیل پروژه مشهود نیست و مسکن مهر درگیر همان مشکلات گذشته است. وی تصریح کرد: البته در بودجه اعتبارات خوبی برای تکمیل پروژه مسکن مهر در نظر گرفته شده است، اما به نظر من اکتفا کردن به اعتبارات مندرج در بودجه برای تعیین تکلیف این پروژه کارساز نیست و مسکن مهر با اختصاص اعتبارات دولتی در قالب بودجه سال ۹۸ به اتمام نمی‌رسد.

کلید باز شدن قفل مسکن مهر در دستان بخش خصوصی است
عضو کمیسیون عمران مجلس ادامه‌داد: به نظر من کلید باز شدن قفل مسکن مهر در دستان بخش خصوصی است و ورود بخش خصوصی برای تکمیل بخش‌های باقی‌مانده این پروژه ضروری است، از این رو امیدوارم دولت در ماه‌های آتی از این ظرفیت برای تعیین تکلیف موضوعات استقاده کند.

نماینده مردم کاشان، آران و بیدگل در مجلس

شرایط پذیرش در دانشگاه‌ها و کنکور ۹۸ تغییر کرد

عضو شورای سنجش و پذیرش دانشجو با اشاره به مصوبه این شور از تغییر در شرایط پذیرش در دانشگاه‌ها و کنکور ۹۸ خبر داد. به گزارش خانه‌ملت، سیدجوادساداتی‌نژاد با اشاره به جلسه شورای سنجش و پذیرش دانشجو درباره تصمیم این شورا برای کنکور ۹۸ گفت: در جلسه شورا مصوب شد که ۸۵ درصد رشته محل‌هایی که در کنکور وجود داشته اسمال از فرایند کنکور حذف شود لذا با این اتفاق، استرس‌ها و چالش‌هایی که در فرایند کنکور وجود داشت، کاهش پیدا می‌کند.

متقاضیان ۸۵ درصد رشته محل‌ها به دانشگاه مراجعه کنند
نماینده مردم کاشان، آران و بیدگل در مجلس شورای اسلامی افزود: با توجه به طراحی انجام شده، متقاضیان برای این رشته‌هایی که به زودی اعلام می‌شود صرفاً به دانشگاه مراجعه و درخواست خود را ثبت می‌کنند. وی ادامه‌داد: براساس سوابقی که وزارت آموزش و پرورش در اختیار دارد و آن‌ها در اختیار دانشگاه‌ها می‌گذارند، دانشگاه‌ها براساس سوابق تحصیلی دانشجویان را انتخاب و به سازمان سنجش اعلام می‌کنند و سازمان سنجش هم آن را به عنوان قبولی تأیید می‌کند و کار پیش می‌رود.

۱۵ درصد باقی‌مانده عمدتاً براساس رشته محل است
عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی افزود: بر این اساس، ۸۵ درصد رشته محل‌های مورد اشاره دیگر در دفترچه کنکور نمی‌آید و ۱۵ درصد باقی‌مانده عمدتاً براساس رشته محل است؛ مثلاً رشته پزشکی اعم از آن که در تهران باشد یا زابل. ساداتی‌نژاد پیش‌بینی کرد حدود ۵۰ درصد از آمار ثبت‌نام کنندگان در کنکور سراسری کم می‌شود و توضیح داد: البته در سال اول ممکن است عده‌ای بخواهند هم از طریق دانشگاه ثبت‌نام کنند و هم در کنکور شرکت کنند تا خودشان را در رشته‌های پرطرفدار نیز تست کنند.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

برنامه‌ریزی در اولویت است!

به نقل از روزنامه و به گفته معاون محترم اول، اولویت دولت برنامه‌ریزی برای بازگشت ثبات اقتصادی به کشور است؛ بدینوسیله اینجانب هوشنگ‌خان یک لاقبای می‌خواهم مراتب تبریک، تعجب، تهنیت و تألم خود را اعلام کرده‌به خاطر این عزم جزم برای اولویت‌بندی و بعد برنامه‌ریزی و گوش شیطان کر احتمالاً شیفیت دیلیت برنامه‌ها و اهتمام مجدد به اولویت‌بندی، برنامه‌ریزی و بعد... بگذریم، را اعلام کنم! به هر حال جدیت و پشتکار در این راستا قابل تقدیر و البته تأمل است، این‌که بالاخره دولتمردان به این نتیجه رسیده‌اند که باید اولویت‌بندی را سرلوحه خود قرار داده و چشم‌انداز برنامه‌ریزی را در افق چند ساله ترسیم کنند و به افسانه ثبات اقتصادی در هزاره سوم لباس واقعیت ببوشانند، خیلی خیلی خوب است.

با همین دست فرمان که پیش برویم سال خوش رنگ و لعاب ۹۷ که تمام می‌شود، سال گل و بلبل ۹۸ را هم به یک چشم بر هم زدن، سپری می‌کنیم و آماده می‌شویم برای انتخابات و مراسم تحلیف و دست به دست کردن دولت و پس از آن اگر عمری باشد و جانی به تن خلق!... مانده باشد، آماده می‌شویم برای اولویت‌بندی مشکلات و معضلات توسط دولتیان جدید و بعد از آن حرکت به سمت برنامه‌ریزی‌های خوب و فرنی پریدن فایل مربوطه (همان شیفیت دیلیت امروزی‌ها که تا آن زمان احتمالاً تغییر نام خواهد داد!) از روی لپ‌تاپ حضرات و عزم جزم همگانی برای اولویت‌بندی و برنامه‌ریزی و... بگذار باز بگذریم!

به نظر می‌رسد این عجله و شتاب نهاده شده در بدنه اجرایی و قان‌نگذاری و این‌که به جای حرف زدن و نقشه‌های دور و دراز کشیدن، مسؤولین محترم سریع می‌روند سر اصل مطلب و انجام کار و اجرای راهکار و دریافت بازخورد و نظارت و کنترل و هدایت کار‌ها، آن هم با شعار دو صد گفته، چون نیم‌کردار نیست، بالاخره کار دست همه خواهد داد. بر مسؤولین محترم فرض است که صبر و حوصله و دقت را سرلوحه کار خود قرار داده و شتابی برای حل مسائل نداشته باشند، زیرا که بهترین و اصولی‌ترین و البته مناسب‌ترین روش برای اوضاع و احوال کشور، همان اولویت‌بندی موضوعات، سپس دسته‌بندی آنها، تأمین برنامه‌های مفصل و دارای پلن‌های B و C برای هر یک از آنها و نشستن نظر دوست و کائناتس و رفیق و آشنا سپس شبیه‌سازی آنها در کامپیوتر، بررسی نتایج به دست آمده، تغییر اولویت‌ها، برنامه‌ریزی برای اولویت‌های جدید و... می‌باشد. به نظر تان می‌شود این بار از این یک فقره گذشت؟ ما که نمی‌گذریم، شمارا نمی‌دانم!

هوشنگ‌خان

«رجا» به دامان دولت باز می‌گردد؟!!

گروه راه و شهرسازی | مناقشه

واگذار شده است، در دوره وزارت علی‌ریبیعی بر وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی، نیز قرار بود به بدنه راه آهن برگردانده شود. در آن دوره با مخالفت دولت مواجه شد. به تازگی اخبار و شنیده‌هایی مطرح شده است که بر اساس آن، محمدشریعتمداری، وزیر فعلی تعاون، کار و رفاه اجتماعی در صدد اسبِت تا شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا را به راه آهن بازگرداند. این موضوع قرار است در دولت مجدداً مطرح شود.

از تصویب قانون اصل ۴۴ برای واگذاری بخش دولتی به بخش خصوصی سال هاست که می‌گذرد. واگذاری‌های غلط مشکلات زیادی را برای کشور به وجود آورده است. شبه‌دولتی‌سازی‌های بی‌ضابطه نه تنها اوضاع را ایتر نکرده، بلکه موجب کاهش همان کارایی بخش کاملاً دولتی شد. حالا خبرهایی برای بازگشت یکی از شرکت‌های مهم حمل و نقل ریلی به دامان دولت شنیده می‌شود. شرکت حمل و نقل «رجا» که از سال ۸۸ بابت رد دیون دولت به سازمان تأمین اجتماعی

هدف گذاری خارج سازی ۳۰۰ دستگاه واگن فرسوده رجا

وی گفت: میانگین عمر ناوگان ریلی رجا به جهت قدمت از استاندارد بین‌المللی بالاتر است که تلاش می‌کنیم این رقم به ۲۰ سال نزدیک شود. مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا درباره خرید ناوگان جدید اظهارداشت: تلاش می‌کنیم در راستای کاهش متوسط عمر ناوگان، حدود ۳۰۰ دستگاه واگن فرسوده را خارج‌سازی کنیم که این واگن‌ها باید به سرعت جایگزین شود. وی ادامه‌داد: اسمال واگن‌های با عمر بیش از ۴۰ سال از ناوگان رجا خارج می‌شود و این پروژه در سال‌های آتی در راستای کاهش متوسط سن ناوگان ادامه می‌یابد.

تفکیک دارایی‌های رجا از راه آهن

رجبی اظهارداشت: در حال حاضر صد درصد سهام شرکت رجا در اختیار سازمان تأمین اجتماعی است. مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا درباره تفکیک دارایی‌های رجا و راه آهن بیان کرد: پس از خصوصی‌سازی رجا موضوع تفکیک دارایی‌های دولتی از خصوصی در این شرکت مطرح شد؛ لازم است شفاف‌سازی نهایی در این حوزه انجام شود که لیست دارایی‌های رجا در ابلاغیه‌ای با همکاری دولت مشخص خواهد شد.

سهامدار کل شرکت رجا

مدیرعامل رجا گفت: در حال حاضر صد درصد سهام شرکت رجا در اختیار سازمان تأمین اجتماعی است. محمدرجبی اظهار داشت: سهم رجا در ایام پیک در جابه‌جایی مسافر حدود ۵۰ درصد است. وی ادامه داد: در حال حاضر ۱۱۰۰ دستگاه واگن شامل واگن خودروبر، واگن مسافری، واگن رستوران و واگن مولد برق در ناوگان رجا فعال است. مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا با بیان این‌که در حال تهیه برنامه عملیاتی ۵ ساله برای رجا هستیم، گفت: تصمیم‌گیران حمل‌ونقل ریلی کشور باید مدیران متخصص در این حوزه باشند، در برخی رده‌های مدیریتی بالای کشور برخی از مدیران حتی یک سفر ریلی نداشتند اما برای حمل‌ونقل ریلی تصمیم‌گیری می‌کنند.

هدف گذاری شکار واگن دسته دوم مناسب

رجبی درباره ورود واگن‌های دسته دوم به ناوگان رجا بیان کرد: در برنامه زمان‌بندی ۳ ساله باید واگن‌های دسته دوم مناسب را شکار کنیم؛ در دنیا هم واگن‌هایی با عمر ۲۰ سال بازنشسته نمی‌شوند بلکه برای ۱۵ سال آینده بازسازی می‌شوند. وی اظهارداشت: مزیت خرید واگن‌های دسته دوم این است که به سرعت وارد ناوگان می‌شود اما با این وجود اولویت ما خرید داخل است.

رجا کماکان زیانده است

وی با بیان این که رجا در گذشته به عنوان یک شرکت دولتی مدیریت می‌شده است، گفت: نگاه تیم مدیریتی جدید توسعه رجا به عنوان بنگاه اقتصادی خصوصی است. مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا با بیان این که رجا کماکان زیانده است، گفت: بخش حمل‌ونقل ریلی مسافری هزینه دلاری و درآمد ریالی دارد؛ به عنوان مثال قطار زندگی کاملاً زیانده است. این قطار حدود ۶ میلیارد تومان ارزش مالی دارد و با احتساب تسهیلات با نرخ سود ۲۸ درصد که به ما رایج شده است سود چندانی ندارد؛ همین قطارهای حومه‌ای هم سودده نیست و چنین عواملی اجازه نمی‌دهد رجا در کوتاه‌مدت سودده شود.

ساخت ۲۵۰ دستگاه واگن نو توسط کنسر سیوم سازندگان خارجی – داخلی برای رجا

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا ادامه‌داد: در قالب مناقشه بین‌المللی با شرایط به کارگیری سازندگان داخلی، خرید ناوگان جدید انجام می‌شود؛ شرکت‌های خارجی با تولیدکنندگان داخلی کنسرسیوم می‌شوند که در این پروژه در گام اول ۲۵۰ دستگاه واگن مسافری با استانداردهای قابل قبول ساخته و وارد ناوگان رجا می‌شود. رجبی ادامه‌داد: در نمایشگاه دو سالانه برلین اغلب شرکت‌های اروپایی آمادگی خود را برای این مشارکت اعلام کرده‌اند؛ فرایند انعقاد قرارداد تا دریافت واگن‌های مسافری حدود دو سال به طول می‌انجامد، فقط تشریفات مناقسه خرید ناوگان یک سال زمان می‌برد اما امیدواریم قبل از تابستان سال آینده، ساخت ۲۵۰ دستگاه واگن در داخل کشور آغاز شود. مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا یادآورشد: در کل ۵۰۰ دستگاه واگن نو وارد ناوگان رجا می‌شود که گام اول آن، همین قرارداد ۲۵۰ دستگاه واگن مسافری است.

دستاوردهای شرکت حمل و نقل ریلی رجا

تبلیغاتی، نمایشگاهی و سمعی و بصری در دومین جشنواره روابطعمومی‌های وزارت راه و شهرسازی (سال ۱۳۹۰) ● در یافت تندیس از نمایشگاه دستاوردهای ایمنی راه‌ها (۱۳۸۸) ● در یافت تندیس و لوح تقدیر یازدهمین همایش بین‌المللی صنعت حمل و نقل ریلی (آبان ۸۸) ● کسب رتبه دوم در فعالیت‌های تبلیغاتی و سمعی و بصری، ارتباط مردمی و ارتباطات الکترونیک (وزارت راه و شهرسازی در جشنواره روابطعمومی‌های) وزارت راه و شهرسازی (۱۳۸۹) ● کسب رتبه سوم در فعالیت‌های مدیریتی و انتشاراتی وزارت راه و شهرسازی در جشنواره روابطعمومی‌های وزارت راه و شهرسازی (۱۳۸۹) ● باید گفت شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا که در گذشته نه‌چندان

در این راستا در زیر دستاوردها و موفقیت‌های شرکت حمل و نقل ریلی رجا به عنوان یک شرکت بزرگ در صنعت حمل و نقلی ریلی ذکر شده است:

- استقرار استاندارد ISO در واحدهای مختلف شرکت
- کسب رتبه اول کشوری در رشته مستندسازی، در پنجمین جشنواره ملی انتشارات روابطعمومی (اسفند ۸۸)
- روابطعمومی برتر وزارت راه و شهرسازی از بین ۱۹۲ روابطعمومی حوزه در کشور (تیر ۸۹)
- کسب مقام اول رشته ارتباط مردمی (درون و برون سازمانی)
- دومین جشنواره روابطعمومی‌های وزارت راه و شهرسازی (سال ۱۳۹۰)
- کسب مقام دوم رشته‌های ارتباطات رسانه‌ای و فعالیت‌های

دور با عنوان بخش مسافری راه آهن در کنار بخش باری و در بدنه دولت ایفای نقش می‌کرد، در راستای تحقق اصل ۴۴ قانون اساسی، براساس مصوبه هیأت وزیران و به استناد ابلاغیه سازمان خصوصی‌سازی از تاریخ ۱۳۸۸/۱۲/۲۶ بابت رد دیون دولت به سازمان تأمین اجتماعی واگذار شد. این شرکت در حال حاضر به‌رغم زیانده بودن در تأمین ناوگان مسافری – به‌ویژه در زمینه تأمین قطعات ترم‌ست‌ها – می‌کوشد با بهره‌گیری از تخصص و تجربه بالغ بر ۱۱۰۰ نیروی کار آمد خود در زمینه‌های مختلف مدیریتی، طراحی، مهندسی، برنامه‌ریزی، پژوهشی، بهره‌برداری، خدمات‌رسانی، ای تی و تعمیرات و با استفاده از امکانات موجود، شرایط مطلوب‌تری را برای مسافران فراهم آورد.



قابل توجه پیمانکاران عمرانی شیوه‌پذیرش اوراق بهادار اسلامی به عنوان وثیقه تسهیلات اعلام شد

گروه بانک و بیمه | مناقصه |

بدهی دولت و پیمانکاران؛ دو یار جدانشدنی هستند! پیمانکارانی که امیدشان برای رسیدن به پولشان تدبیر دولت است تا بتوانند هم به حیات خود ادامه دهند و هم توسعه‌بخشی ایران باشند. دولت بزرگ‌ترین بدهکار است و آنقدر بدهی دارد که پرداختش با شرایط اقتصادی کنونی بسیار سنگین خواهد بود. در این بین دولت سعی کرده تا با راهکارهایی همچون مزایده اموال، تهاتر و اوراق اسناد خزانه‌اسلامی از میزان بدهی‌هایش بکاهد.

اوراق اسناد خزانه اسلامی

حال یکی از مطمئن‌ترین ابزارهای دولت برای پرداخت بدهی خود، اوراق اسناد خزانه‌اسلامی است. اوراقی که خزانه‌داری کل با بهای اسمی معین و بدون کوپن سود با سررسیدهای حداکثر تا ۳ سال منتشر می‌کند. در واقع اسناد خزانه‌اسلامی، ابزاری مالی است که مبتنی بر بدهی دولت به نظام بانکی، ذی‌نفعان و تأمین‌کنندگان منابع بوده و به‌وسیله خزانه‌داری کل وزارت امور اقتصادی و دارایی منتشر می‌شود. اگر بخواهیم تعریف علمی از اسناد خزانه داشته باشیم، می‌توان گفت که اسناد خزانه، اوراق بهادار بانام یا بی‌نامی است که خزانه‌داری کل با بهای اسمی معین و بدون کوپن سود با سررسیدهای حداکثر تا ۳ سال منتشر کرده و در قبال بدهی‌های مسجل بخش دولتی و با توافق پیمانکاران به‌صورت تنزیلی (با کسر از بهای اسمی) در اختیار آنها قرار می‌دهد. در واقع دولت می‌تواند با انعقاد قراردادهای مربوط به مبادله‌های واقعی، اوراق بهادار خزانه را برای سررسید معین در اختیار بانکها، پیمانکاران، پروژه‌های کوتاه‌مدت یا تأمین‌کنندگان نیازهای جاری و به‌طور کلی طلبکاران دولت قرار دهد و از این راه نیازها و هزینه‌های جاری و کوتاه‌مدت خود را تأمین مالی کند.

بودجه ۹۸ و اسناد خزانه اسلامی

با تقدیم لایحه بودجه به مجلس توسط روحانی مشخص شد که دولت برنامه مفصلی برای پرداخت بدهی‌های سرسام‌آور خود از طریق اسناد خزانه‌اسلامی دارد. بودجه آرایه شده از سوی رییس‌جمهور به مجلس نشان می‌دهد که دولت واگذاری ۱۲۰ هزار میلیارد ریال اسناد خزانه‌اسلامی با سررسید ۳ساله و انتشار ۱۰۰ هزار میلیارد ریال با سررسید کم‌تر از یک سال را در نظر دارد. جزئیات لایحه بودجه دولت برای سال ۹۸ مشخص کرد که دولت ۲۳۰ هزار میلیارد ریال اسناد خزانه‌اسلامی منتشر می‌کند. همچنین براساس لایحه بودجه سال ۹۸، دولت مجاز است اسناد خزانه‌اسلامی موضوع ردیف درآمدی این قانون را با حفظ قدرت خرید و با سررسید تا ۳ سال را صادر و به طلبکاران تا سقف یکصدوسی هزار میلیارد (۱۲۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال واگذار کند. همچنین باز پرداخت اصل این اسناد در قوانین بودجه‌های سنواتی کل کشور پیش‌بینی می‌شود و خزانه‌داری کل کشور موظف است از محل اعتبارات ردیف‌های فصل مربوطه و جدول (۸) این قانون نسبت به تسویه آن اقدام کند. بر این اساس، این اسناد برای تاد به طلب طلبکاران بوده و صرفاً براساس ابلاغ اعتبار و تخصیص‌های صادره توسط سازمان برنامه و بودجه کشور و از محل اعتبارات هزینه‌ای و متلک دارایی‌های سرمایه‌ای مندرج در این قانون صادر می‌شود.

نحوه پذیرش اوراق بهادار اسلامی به عنوان وثیقه تسهیلات

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای براساس قانون بودجه سال ۱۳۹۷ «دستورالعمل نحوه پذیرش اوراق اسناد مالی اسلامی به عنوان ضمانت اعطای تسهیلات به پیمانکاران مجری طرح‌های عمرانی» را برای اجرا به شبکه بانکی ابلاغ کرد. طبق بند «ج» تبصره (۱۶) قانون بودجه سال ۱۳۹۷ کل کشور، «بانک‌های عامل مکلف هستند نسبت به پذیرش اوراق اسناد مالی اسلامی به عنوان ضمانت تسهیلات پرداختی به پیمانکاران مجری طرح‌های عمرانی اقدام کنند». حسب فراز پایانی حکم قانونی مذکور، تدوین و ابلاغ دستورالعمل مربوط به آن، بر عهده بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران نهاده شده است. لذا در اجرای تکلیف قانونی مذکور، «دستورالعمل نحوه پذیرش اوراق اسناد مالی اسلامی به عنوان ضمانت اعطای تسهیلات به پیمانکاران مجری طرح‌های عمرانی» که با مشارکت دستگاه‌ها و نهادهای ذی‌ربط از جمله سازمان بورس و اوراق بهادار تهیه شده و در سیزدهمین جلسه کمیسیون مقررات و نظارت مؤسسات اعتباری بانک مرکزی به تصویب رسیده است، به شرح پیوست ابلاغ می‌شود.



تأکید بانک مرکزی بر اسناد خزانه اسلامی

در این رابطه، شایان ذکر است توثیق برخی از انواع اوراق مالی اسلامی از جمله اسناد خزانه‌اسلامی نزد شبکه بانکی کشور در اجرای احکام و ضوابط اجرایی قوانین بودجه سالانه کل کشور، مسبق به سابقه بوده و مدیریت کل اعتبارات بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران نیز سابقاً طی بخشنامه شماره ۹۶/۲۵۱۷۸۵ در تاریخ دهم آبان ماه ۱۳۹۶ بر این مهم تأکید کرده است. فرآیند توثیق اوراق اسناد مالی اسلامی همچون سایر اوراق بهادار ثبت‌شده نزد سازمان بورس اوراق بهادار، باید از طریق مراجعه به «شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه» و آرایه فرم توثیق تکمیل شده و امضای طرفین (وثیقه‌گذار و وثیقه‌گیر) انجام پذیرد. در بخشنامه بانک مرکزی ضمن تأکید بر ضرورت و اهمیت اجرای حکم قانونی اشاره شده حسب درخواست پیمانکاران واجد شرایط، مقتضی است مراتب با لحاظ مفاد بخشنامه شماره ۹۶/۱۴۹۱۵۳ تاریخ ۱۶ مرداد ۱۳۹۶ به تمامی واحدهای مربوط بانک‌ها و مؤسسات اعتباری ابلاغ شده و ضمن تدارک فوری تمهیدات و مقدمات لازم برای اجرای دقیق مفاد مصوبه مذکور، بر حسن اجرای آن نظارت به عمل آید.



علت جذابیت اسناد خزانه برای پیمانکاران

در واقع دولت چند سالی است که با ابزار آرایه اوراق بهاداری همچون اسناد خزانه تلاش دارد تا بدهی‌های خود را با پیمانکاران و فعالان اقتصادی تسویه کند؛ اما هر بار که صحبت از کارآمدی این اوراق به میان می‌آید، فعالان اقتصادی از تنزیل این اسناد و کاهش قیمت آن در معاملات صحبت به میان می‌آورند. بر این اساس دولت در بخشنامه‌ای، راهکارهای متنوعی را برای حفظ قدرت خرید اسناد خزانه در نظر گرفته است که براساس آن، به ازای هر سال تأخیر در پرداخت طلب طلبکاران تا زمان سررسید اسناد خزانه‌اسلامی، ۱۵ درصد به مبلغ بدهی مسجل اضافه می‌شود. همچنین دستگاه‌های اجرایی می‌توانند بابت کسور بیمه تأمین اجتماعی با محاسبه حفظ قدرت خرید، نسبت به واگذاری اسناد خزانه‌اسلامی با عنوان سازمان تأمین اجتماعی اقدام کنند. سازمان تأمین اجتماعی نیز در مقابل مکلف است در قبال اسناد خزانه‌اسلامی واگذار شده بابت مطالبات آن سازمان در اسرع وقت نسبت به صدور مقاصح حساب بدون محاسبه جریمه اقدام کنند. از سوی دیگر دولت در این بخشنامه دستگاه‌های اجرایی را مکلف کرده تا واگذاری اسناد خزانه با سررسیدهای کوتاه مدت به سازمان تأمین اجتماعی را در دستور کار قرار دهند.

رکورد احداث ۲۰۰ واحد مسکونی به نام خیرین بانک‌صادرات

رییس ستاد خیرین مدرسه‌ساز بانک‌صادرات ایران از افزایش واحدهای مسکونی افتتاح‌شده و در حال ساخت این بانک در مناطق زلزله‌زده کرمانشاه از ۱۱۰ به ۲۰۰ واحد خبر داد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک‌صادرات، حمدا...عظیمی‌ماسوله افزود: تعداد طرح‌های در دست اجرا از محل منابع ویژه گردآوری شده توسط خیرین بانک‌صادرات ایران برای بازسازی مناطق مسکونی زلزله‌زده کرمانشاه، از ۲۰۰ پروژه فراتر رفته که به‌طور مشخص ۱۱۰ پروژه در سرپل ذهاب و ۹۰ پروژه در ثلاث باباجانی را شامل می‌شود.



مجامع عمومی عادی به‌طور فوق العاده نوبت دوم بانک سرمایه برگزار شد

مجامع عمومی عادی به‌طور فوق العاده نوبت دوم بانک سرمایه با حضور ۴۷.۷ درصد صاحبان سهام برگزار شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سرمایه، با برگزاری مجامع عمومی عادی به‌طور فوق العاده نوبت دوم بانک سرمایه، منتهی به صورت‌های مالی ۱۳۹۵/۱۲/۲۹ و ۱۳۹۶/۱۲/۲۹ به تصویب رسید. در آغاز این مجامع با پخش کلیپی تصویری، گزارش اهم فعالیت‌های شاخص بانک سرمایه، و اقاها و چشم‌اندازهای پیش رو به اطلاع و نظر اعضای مجمع و سهامداران حاضر رسید. در پایان این مجامع و پس از استماع گزارش حسابرس و بازرس قانونی در خصوص عملکرد سال‌های مالی منتهی به پایان سال‌های ۱۳۹۵ و ۱۳۹۶، صورت‌های مالی منتهی به پایان اسفندماه دو سال مذکور، که هر کدام به صورت مستقل و به روال رسمی و قانونی انجام شد، مورد تصویب حاضرین در مجمع قرار گرفت.



خدمات قابل آرایه در باجه‌های روستایی پست بانک ایران به ۱۷۷ نوع خدمت افزایش می‌یابد

مدیرعامل پست بانک ایران گفت: باجه‌های روستایی این بانک در بیش از ۶ هزار نقطه کشور که عموماً هیچ بانکی حضور ندارد، ۲۵ نوع خدمت بانکی را به مردم آرایه می‌دهند و با تعاملات و قراردادهایی که با سازمان‌های مختلف منعقد شده این خدمات به ۱۷۷ خدمت افزایش می‌یابد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی پست بانک، خسرو فرحی با بیان این که خدمت‌رسانی به هموطنان روستایی و مناطق دوردست و غیرخوردار کشور به‌عنوان افتخار برای مجموعه کارکنان این بانک است افزود: افتتاح انواع حساب‌های بانکی، دریافت قیوض مصرفی، آرایه خدمات الکترونیکی از طریق دستگاه‌های POS، ATM و Pimpad، اپ موبایلی، پرداخت تسهیلات در قالب عقود اسلامی و ده‌ها خدمت بانکی دیگر در باجه‌های این بانک آرایه می‌شود.



فراپورس

تشکیل کارگروه ارزیابی تأمین مالی جمعی

مدیرعامل فراپورس از تشکیل کارگروه ارزیابی تأمین مالی جمعی خبر داد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی فراپورس، امیرهامونی در مراسم رونمایی از «تخت‌ستین سمانه ملی تأمین مالی و سرمایه‌گذاری» با بیان این که شرکت‌های استارت‌آپ و دانش‌بنیانی که مراحل ابتدایی رشد را پشت سر گذاشته‌اند و چشم‌انداز روشنی را از سودآوری آرایه کرده‌اند، می‌توانند وارد بازار سرمایه شوند و از طریق عرضه اولیه بخشی از سهام خود را به عموم مردم عرضه کنند، گفت: این در حالی است که در مراحل ابتدایی رشد این شرکت‌ها و در مرحله خلق ایده نیز بازار سرمایه دارای سازوکارها و ظرفیت‌هایی است که شرایط تأمین مالی را برای اشکال مختلف نوآوری فراهم کند.



دستورالعمل تأمین مالی جمعی

مدیرعامل فراپورس با اشاره به این که دستورالعمل تأمین مالی جمعی (Crowdfunding) توسط شورایعالی مصوب شده که عملیاتی شدن آن در بستر بازار سرمایه نقش پررنگی در تجهیز منابع برای ایده‌ها، نوآوری‌ها، کسب و کارهای نوپا و استارت‌آپ‌ها دارد، افزود: اخیراً کارگروه ارزیابی برای بررسی درخواست متقاضیان راه‌اندازی سکوها تأمین مالی جمعی تشکیل شده است و سامانه تأمین مالی و سرمایه‌گذاری کارن (KarenCrowd) که امروز شاهد رونمایی از آن در معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری هستیم یکی از قوی‌ترین پلتفرم‌ها در زمینه کرافاندینگ است که پس از بررسی در کارگروه ارزیابی و اخذ مجوزهای لازم در بستر بازار سرمایه شروع به کار می‌کند.

شروط اعطای مجوز

وی یکی از شروط اعطای مجوز به پلتفرم‌هایی که در صدد انجام تأمین مالی جمعی در قالب سکوها مجاز هستند را فعالیت آنها زیر نظر نهادهای مالی دارای مجوز از سازمان بورس اعلام کرد و گفت: ما همچنین در حال بررسی این موضوع هستیم که آیا می‌توان تأمین مالی جمعی را در بستر بلاک‌چین عملیاتی کرد یا خیر که در صورت امکان این مهم اجرایی می‌شود.

تصویب امیدنامه و اساسنامه صندوق‌ها

هامونی با اشاره به تصویب امیدنامه و اساسنامه صندوق‌های سرمایه‌گذاری در صندوق‌ها (Fund of Funds)، گفت: از طریق راه‌اندازی این صندوق‌ها ظرفیت جدیدی برای دولت و نهادهای حاکمیتی رقم خواهد خورد تا از طریق این ابزار مالی جدید، منابع مالی نهادهای حاکمیتی به جای سرمایه‌گذاری مستقیم، در صندوق‌های جسورانه دانشگاهی و بخش خصوصی تزریق شود و بدین ترتیب سرمایه‌گذاری روی شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها و به‌طور کلی اکوسیستم دانش‌بنیان به مسیر بهتری هدایت شود.

پرریسک‌ترین بودجه تاریخ جمهوری اسلامی

مجتبی قدیری | مناقصه

بودجه: بزرگ‌ترین، پیچیده‌ترین و گسترده‌ترین لایحه سالانه دولت است که به مجلس ارایه می‌شود. بودجه سال ۱۳۹۸ براساس شرایط خاص کشور سخت و پیچیده است و می‌توان گفت در اعصار گذشته چنین نبوده است. دلیل دشواری و پیچیدگی تدوین بودجه سال ۹۸ به خاطر انتقال درآمدها و وابستگی به نفت به پایمالیات و عوارض خدمات خواهد بود. تحریم‌ها و ساختار اقتصادی معیوب کشور دو محدودیت پیش‌روی بودجه بوده و درآمدهای آتی و بار هزینه‌های متنوع بر دوش دولت هم محدودیت دو سوی بودجه است.

پرریسک‌ترین بودجه تاریخ

محمدرضاپهرامین، عضو هیأت نمایندگان اتاق تهران بودجه ایران برای سال ۱۳۹۸ را یکی از پرریسک‌ترین بودجه‌های تاریخ جمهوری اسلامی محسوب می‌داند و می‌گوید: میزان مالیات‌ها در این بودجه رشد ۱۲ هزار میلیارد تومانی داشته و به ۱۲۶ هزار میلیارد تومان رسیده است که با توجه به کند شدن چرخ‌های اقتصاد ایران، بسیار بعید به نظر می‌رسد این میزان مالیات محقق شود. عدم تحقق مالیات‌ها، سال آینده را با کسری بودجه روبه‌رو خواهد کرد و این کسری، بر مصارف بودجه عمرانی که به ۶۵ هزار میلیارد تومان رسیده است، تأثیر منفی خواهد گذاشت.

بودجه باید روی کاهش هزینه‌ها متمرکز شود

غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: سازمان برنامه‌بودجه امسال برای اولین بار از اتاق ایران خواست تا نمایندگان خود را برای حضور در تمام کمیته‌های تنظیم بودجه معرفی کند. البته این مسأله برای چند جلسه اول رعایت شد اما به تدریج به دلیل متفاوت بودن نظرات بخش خصوصی با دولت، دیگر نمایندگان اتاق دعوت نشدند. وی اولویت دادن سازمان برنامه‌بودجه به خرج به جای دخل را نیز اقدام نادرستی خواند که باید مورد تجدیدنظر قرار گیرد. به اعتقاد شافعی برنامه‌هایی دست‌نافتانی از سوی این سازمان منظور می‌شود و سپس به دنبال منبیهی برای تأمین آن می‌رود. رییس اتاق بازرگانی ایران تأکید کرد: این شیوه بودجه‌ریزی اشتباه است. وی معتقد است بودجه باید روی کاهش هزینه‌ها متمرکز شود، چیزی که متأسفانه مورد غفلت قرار می‌گیرد و برای شرکت‌های دولتی که زیانده هستند، بودجه‌های خراج به توجهی اختصاص می‌یابد. رییس پارلمان بخش خصوصی ادامه‌داد: انتشار بی‌رویه اوراق نیز چالش دیگری است که هر سال در بودجه دیده می‌شود و هر سال هم از سوی اتاق ایران مورد انتقاد قرار می‌گیرد. انتشار این اوراق دولت را مدام بدکتر می‌کند.

تطبیق بودجه با مواد برنامه ششم توسعه کشور

بودجه سالانه شریک‌ها، مؤسسات دولتی افزایش چشمگیری داشته که نیازمند تعدیل است.

هزینه‌های غیر ضرور دولت و کمک‌ها به اشخاص مختلف مورد بررسی مجدد قرار گیرد.

پروژه‌های جدید اضافه نشود و تمرکز باید بر پروژه‌های نیمه‌تمام باشد و حتی‌الامکان، آنها به بخشی خصوصی واقعی واگذار شود.

کوچک‌سازی دولت با واگذاری دارایی‌ها و تعدیل نیروهای مازاد و غیر کارآمد شروع شود.

مواردی که در بودجه سال‌های گذشته وجود داشته ولی نتایجی حاصل نداشته از آن حذف شود.

بودجه دولت بر اساس درآمد واقعی مدیریت شود نه بر اساس هزینه‌ها.

کاهش درآمدهای ارزی دولت با توجه به محاسبه نرخ ارز خریداران نفتی

سیدعبدالوهاب‌سهل‌آبادی، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان یادآور شد: در بحث درآمدی، ۵۱ میلیون بشکه نفت به قیمت هر بشکه ۵۴ دلار محاسبه شده که همین تعداد و نرخ نسبت به سال ۱۳۹۷ کاهش چشمگیری داشته که خود عاملی در تقلیل بودجه به حساب می‌آید. در همین راستا آنچه که مهم به نظر می‌رسد پرداخت پول نفت به واحد پول کشورها خریدار نفت ایران می‌تواند این مقدار را هم تحت‌الشعاع قرار دهد. همچنین مسأله دیگر، نرخ ۵۴ دلاری هر بشکه نفت است که با ارز کشورها خریدار نفت محاسبه خواهد شد لذا واحدهای ارزی خریدار نفت ایران مثل یوان چین، روبیه هند و... می‌تواند درآمد اصلی ارزی کشور را تعدیل کند.



اما و اگرهای تحقق درآمدهای مالیاتی بودجه

سیدعبدالوهاب‌سهل‌آبادی، رئیس اتاق بازرگانی اصفهان تأکید کرد: از طرف دیگر با توجه به آمار و اطلاعات منتشره مؤسسات بین‌المللی از جمله صندوق بین‌المللی پول و با پیش‌بینی تعدیل رشد اقتصادی کشور در سال ۹۸ و آمار و نتایج پایش محیط کسب‌وکار سال جاری، به دست آوردن ارقام درآمدهای مالیاتی بودجه با افزایش ۱۱ درصدی نسبت به سال ۹۷، با ابهاماتی مواجه خواهد بود. از این منظر دست دولت در اخذ مالیات از مؤسسات و نهادهایی که از معافیت‌ها استفاده می‌کنند باز نیست و شناسایی افرادی که فرار مالیاتی دارند نیز همچنان با مشکل روبه‌روست و از این حیث هم درآمدهای مالیاتی تحت‌الشعاع همین مسایل خواهد بود.

رکود و درآمدهای مالیاتی ۱۵۳ هزار میلیارد تومانی بودجه

علاوه بر این اکنون دولت درآمدهای مالیاتی را ۱۵۳ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته است آن هم در شرایطی که اقتصاد کشور دوباره به رکود فرو رفته است و بسیاری از واحدهای تولید، تجاری، صنعتی و... با مشکلات شدید دست به گریبان هستند و خواسته اصلی آنها از دولت کاهش فشارهای مالیاتی است. در این شرایط اگر فشارهای مالیاتی دولت تنها روی این بخش باشد حتی ممکن است به تعطیلی این واحدها منجر شود، مگر این که دولت به دنبال این باشد که از بخش‌هایی که فرار مالیاتی دارند و یا این که نهادهایی که در سال‌های گذشته مالیات پرداخت نکرده‌اند، بخواهد مالیات وصول کند. در این بین کارشناسان معتقدند مقدار مالیات‌ها در مورد سازمان‌ها و مجموعه‌های اقتصادی و این که این منابع صرف چه اموری می‌شود شفاف نیست. مشخص نیست که حداقل مالیات دستگاه‌ها و سازمان‌ها چقدر است و این مالیات‌ها صرف چه اموری می‌شود. در کنار اینها اقتصاددانان معتقدند دولت نباید با فروش اوراق بدهی و همچنین برداشت از منابع صندوق توسعه ملی به دنبال پرداخت حقوق، واردات کالاهای اساسی، جبران کسری‌های صندوق‌های بازنشستگی و... باشد زیرا این حساب برای توسعه کشور باید هزینه شود.

بزرگ‌ترین صادرکننده و واردکننده چای به کشور ما هنداست



مدیر اجرایی اتحادیه کارخانه‌های چای شمال چای در ۸ ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۶ درصد افزایش داشته است. محمدصادق حسینی در گفت‌وگو با اقتصادآنلاین با بیان این که حجم واردات چای خارجی به کشور در سال جاری به ۳۷۰۰۰ تن رسیده است، اظهار کرد: سال گذشته رقم واردات چای خارجی به کشور ۳۵۰۰ تن بود. وی ادامه‌داد: هم‌اکنون از ۱۱ کشور جهان چای وارد کشور می‌شود که بزرگ‌ترین آنها هند است. حسینی میزان واردات چای از هند را ۱۸۰۰۰ تن عنوان کرد و درباره آخرین آمار صادرات چای از کشور نیز گفت: در ۸ ماه نخست سال جاری ۱۲۵۰۰ تن چای از کشور صادر شده است. به گفته وی نکته جالب این است که در این بازه زمانی بیش‌ترین صادرات چای ما نیز به کشور هند بوده است. مدیر اجرایی اتحادیه کارخانه‌های چای شمال میزان صادرات چای به هند را ۲۶۰۰ تن اعلام کرد. حسینی در پاسخ به این پرسش که شایعاتی درباره احتمال ورود چای صادراتی داخلی به کشور یا نام چای خارجی وجود دارد، گفت: هر چند بزرگ‌ترین صادرکننده چای به کشور ما هند و بزرگ‌ترین مشتری ما نیز همین کشور است، اما احتمال ورود چای صادراتی داخلی به کشور با نام چای خارجی وجود ندارد. مدیر اجرایی اتحادیه کارخانه‌های چای شمال توضیح داد: شکل ظاهری چای ایرانی با هندی بسیار متفاوت بوده و قابل تشخیص است، ضمن این که چای ایرانی در مقابل چای هندی از قیمت کم‌تری برخوردار است و این کشور بسا هدف صادرات به سایر کشورها چای را از ما می‌خرد.

همیشه دولت و سازمان‌ها به دید مطالبه‌گری به اصناف نگاه می‌کنند

عضو هیأت ریسه اتاق اصناف ایران عضو هیأت ریسه اتاق اصناف ایران گفت: از اعتماد نمایندگان اصناف برای انتخاب اعضای هیأت ریسه اتاق اصناف ایران تشکر می‌کنیم و تمام تلاشمان را خواهیم کرد تا پاسخگوی اعتماد نمایندگان اصناف باشیم. رسول جهانگیری در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتاق اصناف ایران با بیان این که اعتماد نمایندگان اصناف به اعضای هیأت ریسه مسئولیت ما را سنگین‌تر می‌کند، اظهار کرد: در حال حاضر گروه خوبی برای مدیریت اتاق اصناف ایران گرد هم آمده‌اند و ما دیگر در قالب یک فرد تصمیم‌نخواهیم گرفت بلکه یک گروه منسجم خواهیم بود و نمایندگان اصناف با ایشان به وظیفه خود عمل کردند و اکنون نوبت ماست تا به دنبال مطالبات اصناف باشیم. وی تصریح کرد: اعضای هیأت ریسه اتاق اصناف ایران با خرد جمعی و در سایه تعامل و آراش وظایف را تقسیم کرده‌اند تا هر کدام بتوانند با توانایی خود گوشه‌ای از کار را بگیرند و پیگیر مسایل باشند. جهانگیری تأکید کرد: زحمت گذشتگان اصناف را به هیچ عنوان نمی‌نمی‌کنیم و جایگاهی که اکنون در آن هستیم نتیجه زحمت گذشتگان اصناف بوده و هر کس بی به اندازه توان خود کار کرده است و تا فردی در جایگاه اقرار چرا نگیرد نمی‌تواند دیگران را اقضوت کند و امیدواریم در سایه تعامل بتوانیم قسمت اعظم خواسته‌های صنفی را جامه عمل بپوشیم. عضو هیأت ریسه اتاق اصناف ایران گفت: مطالب و تصمیمات گرفته شده در دستنویس خواهیم کرد و در اولین اجلاس رسمی به اطلاع نمایندگان اصناف خواهیم رساند.

کاهش قدرت خرید خانوار به دلیل نوسان چشمگیر قیمت مواد غذایی

رییس اتحادیه بنکداران موادغذایی از رکود حاکم بر بازار موادغذایی خبر داد و گفت: با توجه به کاهش قدرت خرید خانوار، بسیاری از موادغذایی از سفره خانوار حذف شده چرا که با وجود نوسان چشمگیر قیمت‌ها در ماه‌های اخیر، حقوق کارمندان و کارگران افزایشی نداشته است. محمدآقاظهار اظهار کرد: طی یک ماه اخیر تمامی کالاهای اساسی جز برنج همانند نرخ مصوب ستاد تنظیم بازار به فروش رسیده و هیچ گونه نوسانی نداشته است. وی از رشد ۶ تا ۶ درصدی قیمت برنج ایرانی طی روزهای اخیر در بازار خبر داد و گفت: علی‌رغم افزایش چشمگیر قیمت کالاهادر بازار، قیمت برنج ایرانی در ماه‌های اخیر کم‌ترین نوسان را داشت که این امر در کنار شایعه صادرات برنج به چند کشور دلیل اصلی افزایش ۵ تا ۶ درصدی قیمت در بازار به شمار می‌رود. رییس اتحادیه بنکداران موادغذایی ادامه‌داد: واردات برنج خارجی یک ماه زودتر از موعد پایان دوره ممنوعیت موجب شده تا قیمت نسبت به ماه‌های اخیر با کاهش هزار تومانی در بازار روبه‌رو شود. وی با اشاره به این که فروش مواد غذایی در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۵۰ تا ۶۰ درصد در عمده‌فروشی‌ها کاهش یافته است، بیان کرد: کاهش قدرت خرید خانوار در برابر افزایش چشمگیر قیمت‌ها در سال جاری چنین وضعیتی را ایجاد کرده است که تنها راهکار، رونق بازار، افزایش قدرت خرید و تقویت پول ملی در برابر ارزهای خارجی به شمار می‌رود. آقاظهار از کاهش قیمت برخی کالاهای خارجی در بازار خبر داد و گفت: هم‌اکنون نرخ کالاهای خارجی که از طریق قاچاق وارد کشور می‌شد، به دلیل کاهش نرخ دلار روند نزولی به خود گرفته است. رییس اتحادیه بنکداران موادغذایی اظهار کرد: با توجه به فراوانی بار در انبارها هایش‌بینی می‌شود که اگر اتفاق خاصی در بازارهای جهانی یا تغییرات نرخ ارز رخ ندهد، نوسان خاصی نخواهیم داشت.

تبع خودتحریمی بر گلوئی ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی کشور

تفسیر اشتباه گمرکات مرزی از دستورالعمل ثبت سفارش، کامیون‌ها را زمینگیر کرد



براساس مصوبات دولت برای مدیریت بازار ارز، واردات کلیه کالاها به صورت تجاری به کشور از همه مبادی ورودی بدون انجام ثبت سفارش ممنوع است. در ادبیات تجارت خارجی، «مبادی ورودی کالا» به درب خروجی و ترخیص گمرک اطلاق می‌شود؛ اما گمرکات مرزی با تفسیر اشتباه از این مصوبه، از ورود کامیون‌های حمل‌ونقل بین‌المللی حامل کالاهای ثبت سفارش نشده به خاک کشور جلوگیری می‌کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه خبری اتاق ایران از ابتدای امسال، با جهش نرخ دلار به بالای ۶ هزار تومان و ماجرای اعلام تکن‌خی شدن ارز بر مبنای دلار ۴۲۰۰ تومان، هیأت اقتصادی دولت مصوباتی را گذراند که براساس یکی از آنها، واردات همه کالاها به صورت تجاری به کشور اعم از مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی و سایر مبادی ورودی بدون انجام ثبت سفارش ممنوع و اعلام شد گمرکات همجوار با مناطق باید ضمن استقرار کامل در ورودی کالا به مناطق ثبت سفارش جهت ورود کالا به مناطق نسبت به انجام تشریفات گمرکی کالاهای وارداتی به مناطق براساس مصوبه فوق و اعمال مقررات مناطق اقدام کنند.

فعالان اقتصادی معتقدند طبق روال معمول تجارت در جهان، مبادی ورودی کالا به هر کشور، درب خروج و ترخیص گمرک است و تا کالایی از گمرک ترخیص نشود عملاً وارد کشور نخواهد شد این در حالی است که در گمرکات مرزی، به ویژه در مرز بازارگان که پرتددترین مرز زمینی کشور برای عبور کامیون‌های ایرانی و بین‌المللی محسوب می‌شود، متولیان امر با استناد به همین مصوبه دولت از ورود کامیون‌های حامل کالاهای بدون ثبت سفارش ممانعت می‌کنند.

رییس هیأت راهبردی فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران گفت: مقاصد نهایی کامیون‌های ایرانی و خارجی که از کشورهای دیگر کالای متعلق به تجار ایرانی را بارگیری می‌کنند، گمرکات داخلی ایران است و فقط حامل کالا به شمار می‌آیند و متولسی بررسی مطابقت آن با قوانین خلق الساعه‌ای که در حوزه تجارت وضع می‌شود، نیستند. جوادسمساری‌ر، در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتاق ایران اظهار کرد: تفسیر گمرک از مبادی ورودی، مرز کشور است درحالی که کامیون‌های حمل‌ونقل بین‌المللی اعم از ایرانی و خارجی در حال ترانزیت کالا هستند و آن را در گمرک مقصد تخلیه می‌کنند بنابراین مبادی ورودی مدنظر مصوبه دولت، گرم مقصد است و باید قانونی برای ثبت سفارش کالااعمال شود باید در این گمرکات اعمال شود.

وی با اشاره به این که فعلاً به دلیل مشکلات

اخذ ویزا برای رانندگان بین‌المللی کشور، ۶۰ درصد کامیون‌های ترانزیتی حامل کالاهای وارداتی به ایران، کامیون‌های خارجی هستند، گفت: فارغ از مباحث امنیتی که معطل شدن کامیون‌ها در نقاط مرزی به همراه دارد، کامیون‌های خارجی به ازای هر روز توقف ۲۵۰ یورو از شرکت حمل و نقلی طرف قرارداد می‌گیرند و این مبلغ در نهایت باید از جیب واردکننده و صرف‌کننده نهایی کالا پرداخت شود.

سمساری‌ر با تأکید بر این که این اقدام مصداق بارز خود تحریمی است، تصریح کرد: فعالان حمل‌ونقل بین‌المللی به دنبال ارتباط با معاون اول رییس‌جمهور هستند تا این تفسیر اشتباه را برطرف کند اما تاکنون پیگیری‌ها نتیجه‌ای در بر نداشته است. رییس هیأت راهبردی فدراسیون حمل‌ونقل و لجستیک ایران درباره این که عاقبت کامیون‌های متوقف شده به دلیل حمل کالاهای فاقد ثبت سفارش چه می‌شود و این معطلی چقدر ادامه پیدا می‌کند، اظهار کرد: این تصمیمات خلق الساعه محسوب می‌شود و نظم تجارت را به هم می‌ریزد اما بالاخره کامیون‌ها، شرکت‌ها و واردکنندگان راهی را برای وارد شدن به کالا با همکاری کسانی که ارتباطاتی در گمرک دارند پیدا می‌کنند و بالاچار هزینه‌های اضافی متحمل می‌شوند که البته اثبات آن امکان‌پذیر نیست.

سمساری‌ر با تأکید بر این که بسیاری از کالاهای پس از بارگیری از مبدأ خارجی در ایران ثبت سفارش می‌شوند و عملاً راننده و شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی اطلاعی از ثبت سفارش کالا ندارند، گفت: مأموران گمرک مرزی می‌دانند که طبق قوانین جاری کشور، هیچ کالایی بدون داشتن ثبت سفارش، قرنطینه و مجوزهای استاندارد و... از گمرکات داخلی ترخیص نمی‌شود پس اگر اجازه عبور کامیون از مرز را صادر کنند، تخلف نیست و به قانون عمل کرده‌اند اما به دلایل مختلف این اتفاق رخ نمی‌دهد.

معادن
در بودجه ۹۸

| محمد قره داغلی | مناقصه |

بودجه برنامه مالی و اجرایی دولت است که برای یکسال مالی تهیه و حاوی پیش بینی درآمدها و سایر منابع تأمین اعتبار و برآورد هزینه‌ها برای انجام عملیاتی که متجربه نیل به سیاست‌ها و اهداف پیش بینی شده در برنامه توسعه تهیه می‌شود. بودجه ایران سال هاست به صورت سنوایی تنظیم می‌شود و به بودجه مرده معروف است؛ یعنی هر سال مبلغی برابر نرخ تورم به بودجه‌های سال قبل اضافه و در بسیاری از موارد هزینه‌های بودجه توجیه فنی و اقتصادی ندارد. بودجه ۱۳۹۳ هزار میلیارد تومانی ایران برای سال ۱۳۹۸ نیز یکی از پریسک‌ترین بودجه‌های تاریخ جمهوری اسلامی محسوب می‌شود. آرقام قانون بودجه سال ۹۷ نشان می‌دهد، رقم کلی بودجه (سقف بودجه) معادل ۱۲۲۲ هزار میلیارد تومان بوده که این رقم با رشدی ۳۹٫۳ درصدی در لایحه بودجه سال ۹۸ به ۱۷۰۳ هزار میلیارد تومان رسیده است.

بودجه سازمان زمین‌شناسی کشور در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ با احتساب دلار آزاد، تنها ۹٫۲ میلیون دلار برآورد می‌شود. همچنین نباید این نکته را نادیده گرفت که نرخ بهره بالا در کنار تورم، قاچاق، عدم امکان تأمین مالی و جهش‌های ارزی، توان بخش خصوصی را برای برنامه‌ریزی و رقابت با بنگاه‌های خارج از کشور گرفته است لذا اعمال هر گونه سیاست انقباضی مانند افزایش مالیات به خصوص در قبال بنگاه‌های تولیدی در لایحه بودجه موجب‌ات نگرانی فعالان اقتصادی کشور را فراهم خواهد آورد. در این رابطه خداداد غرب پور، رییس هیأت‌عامل ایمیدرو تصریح کرد: پیشنهادات و نظرات بخش معدن به عنوان یکی از مهم‌ترین بخش‌های اقتصاد کشور در لایحه بودجه باید مطابق با مأموریت‌ها و اهداف کلان ایمیدرو اعمال شود. غرب پور، مسئولیت‌پذیری تا کسب هدف مورد نظر را عامل موفقیت هر بخش برشمرد و افزود: مدیران در هر حوزه‌ای که لایحه بودجه، نیاز به اصلاحات دارد، وارد عمل شوند.

بررسی جزئیات لایحه پیشنهادی از افزایش ۶۱ درصدی بودجه وزارت صنعت، معدن و تجارت در مقایسه با سال گذشته حکایت دارد. مطابق با ارقام این لایحه پیشنهادی، بودجه وزارت صنعت، معدن و تجارت ۲۲ هزار و ۸۵۵ میلیارد و ۹۸۱ میلیون ریال در نظر گرفته شده است که شامل ۸ هزار و ۱۴۰ میلیارد و ۳۸۱ میلیون ریال اعتبارات هزینه‌ای و ۱۴ هزار و ۲۴۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای است. بودجه بخش معدن، رقمی حدود ۵۹۷۶ میلیارد ریال که معادل ۵۹۷ میلیارد و ۷۶۰ میلیون تومان را به خود اختصاص داده است. براین اساس، طبق لایحه بودجه اعلام شده برای سال ۹۸، ۶ میلیارد و ۷۹۰ میلیون تومان برای تأمین سرمایه صندوق‌های بخش صنعت و معدن در نظر گرفته شده و ۲۲۰ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان از آن برای سازمان توسعه و نوسازی معدن و صنایع معدنی خواهد بود.

منابع بودجه عمومی با افزایشی ۷٫۹ درصدی در لایحه بودجه سال ۹۸ به ۴۷۸ هزار میلیارد تومان رسیده است. منابع بودجه عمومی دولت نیز خود به دو دسته تقسیم می‌شود: منابع عمومی دولت و منابع اختصاصی. منابع عمومی نیز عمدتاً شامل درآمدها (اعم از درآمدهای مالیاتی، جرایم، مجوزها و حق دسترسی)، واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای (درآمدهای نفتی) و واگذاری دارایی‌های مالی (ایجاد قرض، دین و فروش سهام شرکت‌ها) است. در بند (الف) تبصره ۴ ماده واحده لایحه بودجه سال ۹۸، جمله‌موردی که به بانک‌های عامل در سال اجازه داده شده تا از محل منابع در اختیار تسهیلات ارزی اعطا شود، طرح‌های توسعه‌ای و زیربنایی سازمان‌های توسعه‌ای بخش صنعت و معدن با مشارکت حداقل ۵۱ درصدی بخش خصوصی و تعاونی با اولویت مناطق محروم و کم‌تر توسعه یافته بر اساس مزیت‌های منطقه‌ای است.

طبق لایحه بودجه ۹۸، درآمد حاصل از بدهی سازمان‌های ایمیدرو، ایدرو و شرکت ملی صنایع پتروشیمی ۴ هزار میلیارد ریال، درآمد حاصل از بهره مالکانه و حقوق دولتی معدن ۱۵ هزار میلیارد ریال و درآمد حاصل از تبصره‌های ۲ و ۳ ماده ۶ قانون اصلاح قانون معدن ۱۵۰ میلیارد ریال است. قابل توجه این که درآمد بخش معدن برای دولت ۱۰۶۵ میلیارد تومان در بودجه ۹۷ پیش‌بینی شده بود. درآمد حاصل از بهره مالکانه معدن نیز در سال ۹۷ برای دولت ۱۰۵۰ میلیارد تومان بود. دولت در لایحه بودجه ۹۸ برای درآمد حاصل از بهره مالکانه و حقوق دولتی معادن بودجه ۱۵ هزار میلیارد ریال (۱۵۰۰ میلیارد تومان) را تعیین کرده است. درآمد حاصل از وضع عوارض صادراتی بر مواد خام و کالاهای با ارزش افزوده پایین موضوع ماده ۳۷ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر در سال ۹۸ معادل ۱۰۰ هزار میلیون ریال و میزان درآمد حاصل از یک درصد فروش مواد و فرآورده‌های معدن و فعالیت‌های صنایع معدنی علاوه بر عوارض آلاینده‌ای در سال ۹۸ معادل ۱۰۰ هزار میلیون ریال، تعیین شده است.

متأسفانه در بودجه سال ۱۳۹۸ در حوزه معدن کشور، سازمان توسعه و نوسازی معدن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) به عنوان متولی بخش توسعه معدن کشور با کاهش ۱۷ درصدی بودجه مواجه شده است. با توجه به آن که هدف‌گذاری‌های انجام شده دولت، کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی و رشد صادرات غیرنفتی کشور بوده و بخش معدن به عنوان مستعدترین حوزه جهت جایگزینی نفت (در صورت تحقق چشم‌انداز ۱۴۰۴) مطرح است، بعید به نظر می‌رسد اتخاذ سیاست‌های انقباضی از جمله افزایش حقوق دولتی و کاهش بودجه سازمان متولی توسعه معدن کشور، سیاست‌هایی راهبردی باشد. از نقاط قوت این لایحه در حوزه معدن کشور می‌توان به کاهش ۹۰ درصدی «درآمد حاصل از یک درصد فروش مواد و فرآورده‌های معدن و فعالیت‌های صنایع معدنی علاوه بر عوارض آلاینده‌ای» اشاره کرد که تا حدودی باعث کاهش نگاه صرفاً درآمدی دولت به بخش معدن می‌شود. همچنین افزایش ۱۴۰۷ درصدی بودجه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور می‌تواند در بردارنده اخبار خوش در حوزه اکتشافات کشور در سال آتی باشد اما با توجه به اکتشافات سطحی کشور این بودجه نیز برای رقابت با کشورهای معدنی دنیا کافی نیست

فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای با ارزیابی ساده

اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصه عمومی بهسازی و آسفالت محورهای روستایی زم‌پران و مکل آباد شهرستان سردشت را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۹ تاریخ ۹۷/۱۰/۱۹

مهلت زمانی ارائه مدارک: ساعت ۱۹ مورخه ۹۷/۱۰/۳۰

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها:

آدرس: ارومیه - بلوار والفجر ۲، نرسیده به فلکه میثم، ساختمان شماره ۱۲، اداره کل راه و شهرسازی تلفن: ۲۸-۳۳۲۷۹۴۳۳

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۳۷۲ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

شماره آگهی: ۳۳۸۴۸۴

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی

فراخوان مناقصه عمومی

واگذاری امور حمل و نقل ستاد دانشگاه علوم پزشکی اراک ۱۳۹۷ (۴۴-۹۷)

زمان بازگشایی پاکت‌های مناقصه: ساعت ۱۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۹

مبلغ تضمین شرکت در فرایند اراج کار: ۱۳۰۶۲۰۰ ریال

حد نصاب تعداد شرکت کنندگان در مناقصه جهت بازگشایی پاکت‌ها ۲

شرکت کننده می‌باشد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر

در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس: اراک خیابان

شهید شهبودی خیابان اعلم الهدی جنب بیمارستان امیر کبیر اراک

ستاد دانشگاه علوم پزشکی اراک امور حقوقی و قرار دادها و تلفن

۰۸۶۳۳۱۳۰۲۵۲

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۰۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۰۸۶۳۳۴۵۲۴۸

دانشگاه علوم پزشکی اراک در نظر دارد مناقصه عمومی واگذاری امور حمل

و نقل ستاد دانشگاه علوم پزشکی اراک را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی

دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا

ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات

الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و

لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت

مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق

سازند.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۲ می‌باشد.

مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت: تا روز یکشنبه تاریخ

۱۳۹۷/۱۰/۱۶

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد مناقصه: روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۶

روابط عمومی و امور بین الملل دانشگاه علوم پزشکی اراک

آگهی مزایده عمومی شماره ۹۷/۵

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران در نظر دارد پروژه‌های به شرح ذیل را به روش مزایده عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

شماره مزایده	موضوع
۵۰۰۹۷۰۴۵۷۲۰۰۰۰۲	احداث، ساخت، نصب و بهره برداری و نگهداری تابلوهای تبلیغاتی موجود آزاد راه تهران- قم حد فاصل پل شهید کاظمی تا قبل از پل فردگاه امام (ره) (مسیر رفت و برگشت) - (تجدید مزایده)
۵۰۰۹۷۰۴۵۷۲۰۰۰۰۰۱	واگذاری احداث، ساخت، نصب و بهره برداری و نگهداری تابلوهای تبلیغاتی موجود، آزاد راه تهران- کرج (مسیر رفت و برگشت) - (تجدید مزایده)
۵۰۰۹۷۰۴۵۷۲۰۰۰۰۰۳	ساخت، نصب و نگهداری ۲ دستگاه پل عابر پیاده و بهره برداری از آن در محورهای تهران- چیتگر - شهریار - مقابل ورودی روستای بابا سلمان و تهران - رودهن (مقابل دانشگاه آزاد)

مهلت زمانی در یافت اسناد مزایده از سایت: ساعت ۱۹ تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۵

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۵

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۵

آگهی مزایده عمومی

به خرید اسناد مزایده اقدام نمایند.

۵- شرکت کنندگان می‌بایستی تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۷/۱۰/۲۳ نسبت به ارائه مدارک اقدام نمایند.

۶- پیشنهادها واصله در ساعت ۱۴:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۷/۱۰/۲۴ در دفتر کمیسیون معاملات شهرداری باز و خوانده می‌شود.

۷- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد.

۸- پرداخت هزینه نشر آگهی مزایده در دو نوبت و ... به‌عهده برنده مزایده خواهد بود.

۹- سایر جزئیات مزایده جهت بررسی و اطلاع بیشتر در اوراق مزایده توضیح داده شده است.

۱۰- هرگاه برندگان اول، دوم و سوم مزایده حاضر به انعقاد قرارداد نشوند

سپرده آنان به ترتیب ضبط و مزایده تجدید خواهد شد.

روابط عمومی شهرداری بندر نخل تقی

انتشار نوبت اول: ۹۷/۱۰/۶ انتشار نوبت دوم: ۹۷/۱۰/۱۲

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان غربی

آیا خرید آثار هنری توسط دستگاه‌های اجرایی مستلزم برگزاری مناقصه است یا عدم الزام؟



علی قره‌داغلی | مناقصه

آثار هنری بعد از خرید به عنوان اموال هنری مشمول آیین‌نامه اموال فرهنگی، هنری و تاریخی نهادهای عمومی و دولتی مصوب ۱۳۸۱ خواهند بود که به استناد بند «د» ماده ۱۱ مقررۀ عبارتند از: «کلیه آثار هنری در رشته‌های مختلف هنرهای تجسمی اعم از هنرهای سنتی و بومی یا معاصر، ایرانی یا غیر ایرانی... که ساخته مشاهیر هنرمندان رشته‌های مختلف هنری بوده یا در تاریخ هنر، جزء آثار شاخص هنری محسوب شوند یا نشانگر آغاز یا اوج سبک یا مکتب یا دوره هنری مشخص باشند» ولی این آثار ممکن است منقول یا غیر منقول باشند که از خرید کالا یا خدمات هنری ناشی می‌شوند.

در خصوص خرید خدمات براساس بند «و» ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات «خدمات فرهنگی و هنری، آموزشی و ورزشی و نظایر آن به تشخیص و مسؤولیت وزیر یا بالاترین مقام دستگاه اجرایی که امکان برگزاری مناقصه مقدور نباشد با رعایت صرفه و صلاح کشور» خریداری می‌شود، ولی اکثر این نوع خدمات در نصاب معاملات کوچک و متوسط قرار می‌گیرد که خرید آنها براساس روش خرید در معاملات کوچک و متوسط مندرج در ماده ۱۱ قانون برگزاری مناقصات خواهد بود.



اما در خصوص خرید آثار هنری به عنوان یک کالا، در بند ۱۱۹ قانون بودجه سال ۱۳۹۰ کل کشور اشاره مستقیمی وجود داشت که اذعان کرده بود: «کلیه دستگاه‌ها و مؤسسات متعلق به قوای سه‌گانه موظفند حداقل یک‌دهم در صد (۱/۱۰٪) از اعتبارات عمرانی ساختمانی خود را به منظور رعایت هر چه بهتر معماری اسلامی در ساختمان‌ها و انتقال پیام‌های فرهنگی و معنوی به خرید آثار هنری منقول و غیر منقول اختصاص دهند. این آثار باید منحصراً تولید هنرمندان ایرانی داخل کشور باشد. انتخاب و تقویم آثار باید منحصراً تولید هنرمندان ایرانی داخل کشور باشد. انتخاب و تقویم آثار بر طبق آیین‌نامه‌ای است که توسط وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و سازمان میراث فرهنگی و صنایع دستی و گردشگری تدوین می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد» که این آیین‌نامه در آذرماه سال ۹۰ ابلاغ شد.

به استناد ماده ۱ آیین‌نامه آثار عبارتند از: ۱- آثار هنری منقول: ۱. آثار طراحی، نقاشی، نگارگری، خوشنویسی، عکس، گرافیک، کارکاتور، آثار حجی، یادمان تندیس، سفال و سرامیک، هنرهای سنتی و صنایع دستی که منحصراً تولید هنرمندان داخل کشور می‌باشد. ۲- آثار هنری غیر منقول: آثاری که در محل بنا و ساختمان به واسطه عمل انسان (هنرمند) تولید و اجرا می‌شود و اساساً جزء ساختمان محسوب شده و نقل آن مستلزم خرابی یا نقص خود اثر یا محل آن شود و غیر قابل نقل و انتقال است، همچنین به استناد بند «ت» و «الف» ماده ۱ آیین‌نامه اجرایی ماده ۶۸ قانون جامع خدمات‌رسانی به ایثارگران مصوب ۱۳۹۴، اثر هنری: پدیده‌های ادبی و هنری در یکی از حوزه‌های موسیقی، نمایش، شعر، ادبیات داستانی، سینما، رادیو و تلویزیون، معماری، هنرهای سنتی، آیینی، تجسمی و خوشنویسی است.

براساس ماده ۱۲ آیین‌نامه قانون بودجه سال ۹۰ این آثار صرفاً از طریق یکی از روش‌های زیر انتخاب و خریداری می‌شدند: الف- سفارش ساخت، تولید و خرید به شسورای ارزیابی و خرید آثار تجسمی مستقر در دفتر هنرهای تجسمی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی. ب- انتخاب و خرید اثر از طریق نگارخانه‌های دارای مجوز وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در سطح کشور. پ- انتخاب و خرید اثر هنری از طریق نمایشگاه‌های (اکسپوهای) هنری که در تهران یا مراکز استان‌ها یا مجوز و نظارت وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برگزار می‌شود. ت- سفارش ساخت و تولید اثر به هنرمندان درجه یک و دو سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در سطح کشور.

ث- انتخاب یا سفارش ساخت و تولید اثر به هنرمندان شاخص معرفی شده از اتحادیه سراسری صنایع دستی کشور از طریق پایگاه (سایت)

ج- سفارش ساخت، تولید و خرید اثر به پژوهشگاه میراث فرهنگی و صنایع دستی وابسته به سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری.

و براساس ماده ۳ آن قیمت‌گذاری آثار هنری برحسب توافق طرفین صورت می‌گرفت و کارگروهی در مرکز و استان‌ها به انتخاب وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی و رئیس سازمان میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری بر آن نظارت می‌کردند.

ولی در ماده ۱۸ آیین‌نامه اموال فرهنگی، هنری و تاریخی نهادهای عمومی و دولتی الزام شده است که «خرید اموال فرهنگی تاریخی و هنری از سوی دستگاه‌های مشمول این آیین‌نامه براساس مقررات عمومی ناظر به معاملات دستگاه خریدار انجام خواهد شد» و ضمناً «ضرورت خرید و قیمت کارشناسی اثر توسط هیأتی متشکل از دو نفر کارشناس خبره با انتخاب دستگاه خریدار و یک نفر نماینده سازمان میراث فرهنگی کشور تعیین خواهد شد». پس می‌توان گفت خرید آثار هنری به صورت ابتیاء به ساکن امکان نداشته و پس از تعیین ضرورت توسط هیأت مذکور امکان خواهد داشت.

امکان جبران کامل خسارات در اصول قراردادهای تجاری بین‌المللی

کنوانسیون قراردادهای بیع بین‌المللی کالا و حقوق ایران

قسمت پایانی

امیر وطنی | استاد یار فقه و مبانی حقوق اسلامی دانشگاه خوارزمی

سید قاسم زمانی | دانشیار حقوق بین‌الملل دانشگاه علامه طباطبائی

جعفر زنگنه شهرکی | دانشجوی دکتری تخصصی فقه و حقوق خصوصی دانشگاه خوارزمی (نویسنده مسؤول).

در شماره پیش در خصوص توجه به نقش عرف در مساله جبران نقویت منافع مسلم و بخش دوم روایات فقهی مرتبط با قاعده لاضرر پرداختیم. هم‌اکنون قسمت پایانی موضوع مطرح‌شده مورد بررسی قرار می‌گیرد.

۵-۲-۵ کنوانسیون قراردادهای بیع بین‌المللی کالا در مورد تفکیک بین منافع مسلم و محتمل

لزوم مسلم بودن منافع آتی برای مطالبه عدم‌النفع در کنوانسیون قراردادهای بیع بین‌المللی کالا مورد تصریح قرار نگرفته است اما از سیاق ماده ۷۴ می‌توان این مساله را استفاده کرد. این ماده در مورد میزان خسارت قابل مطالبه برای زیان‌های وارده و همچنین عدم‌النفع که طرف دیگر بر اثر نقض متحمل شده، تصریح نموده است که «این خسارات نمی‌تواند از مقدار زبانی که نقض‌کننده در زمان انعقاد قرارداد و به مدد واقعیات و موضوعاتی که در همان موقع بد آنها واقف بوده یا می‌باید واقف می‌بوده، به‌عنوان اثر ممکن‌الحصول نقض قرارداد پیش‌بینی کرده یا می‌باید پیش‌بینی می‌کرده است، متجاوز باشد». پیش‌بینی خسارت در مورد عدم‌النفع وقتی میسر است که در فرض انجام تعهد، وجود آن منفعت مسلم باشد. اگر وجود منفعتی در آینده مسلم نباشد نمی‌توان فقدان آن منفعت را در فرض عدم انجام تعهد پیش‌بینی کرد. بنابراین از شرط قابل پیش‌بینی خسارت، به‌صورت ضمنی می‌توان استفاده کرد که عدم‌النفعی قابل مطالبه است که در صورت انجام تعهدات، متعده‌له به‌صورت مسلم از آن منافع برخوردار می‌شد اما منافع محتمل چون قابل پیش‌بینی نیست، قابل مطالبه نیز نمی‌باشد.

۵-۲-۶ دیدگاه اصول قراردادهای تجاری بین‌المللی در مورد تفکیک بین منافع مسلم و محتمل

اگرچه در ماده ۷، ۴، ۲ اصول قراردادهای تجاری بین‌المللی، زبان‌دیده مستحق دریافت غرامت در برابر منافی دانسته شده که وی در نتیجه عدم ایفای تعهد از سوی متعهد، از آن محروم بوده، اما در این اصول به تفکیک منافع مسلم و محتمل تصریح نشده است، البته از ماده ۳-۴-۷ این اصول می‌توان موضع این اصول را به دست آورد. در بند ۱ ماده ۳-۴-۷ این اصول بیان شده است که «قانوناً خسارت فقط برای صدمه‌ای در نظر گرفته می‌شود از جمله صدمه آتی، که با درجه‌ای متعارف و معقول از قطعیت تعیین می‌شود». خسارات آتی که به صورت متعارف و معقول قطعی باشد، قابل مطالبه است؛ از این‌رو در مورد منافع، نقویت منافعی به عنوان خسارت قابل مطالبه است که در صورت اجرای قرارداد، کسب آن منافع مسلم باشد.

بند ۲ ماده فوق، که تصریح نموده «خسارت ممکن است قانوناً برای از دست دادن فرصت، به تناسب احتمال وقوع آن، در نظر گرفته شود». برداشت بالا را با چالش مواجه می‌نماید، مثالی که در شرح این بند آورده شده، فردی به خاطر تأخیر عامل حمل و نقل دیر به محل مسابقه رسیده و در نتیجه از شرکت در مسابقه اسب دوانی محروم شده، گفته شده، چنان‌چه از قبل میزان احتمالی موفقیت توسط کارشناسان پیش‌بینی شود، آن میزان می‌تواند در دریافت خسارت از متصدی حمل‌ونقل، مورد لحاظ قرار گیرد. (Unidroit، ۲۷۰، ۲۰۱۰) در واقع پرداخت خسارت بر مبنای احتمال پذیرفته شده، این در حالی است که بر اساس مبانی حقوقی، مطالبه خسارت احتمالی با چالش مواجه بوده و نمی‌توان برای نقویت منافع احتمالی همچون فرصت و شانس خسارت در نظر گرفت؛ چرا که رابطه سببیت و علت تامه، بین از دست دادن شانس و نقض تعهد وجود ندارد. به‌عنوان نمونه در مورد همان مسابقه اسب دوانی حتی اگر عامل

حمل و نقل، اسب موردنظر را ب موقع هم می‌رساند این احتمال وجود داشت که اسب سوار برنده نشود. ضمن این‌که به دلیل احتمالی بودن، تعیین میزان دقیق خسارت نیز مشکل است. البته تدوین‌کنندگان اصول قراردادهای تجاری بین‌المللی به مشکل اخیر توجه داشته، لذا در بند ۳ ماده ۳-۷-۴ اصول مقرر نموده‌اند «در شرایطی که نتوان میزان خسارت را با درجه‌ای کافی از قطعیت احراز کرد، تعیین میزان آن به صلاح‌دید دادگاه خواهد بود». در واقع این اصول جبران خسارت نسبت به نقویت منافع محتمل را پذیرفته اما مشکل تعیین میزان خسارت را از طریق ارجاع به دادگاه حل نموده است. البته این راه‌حل برای حل اشکال مذکور کارایی ندارد، چرا که وقتی میزان خسارت آینده معلوم نباشد، دادگاه نیز در تعیین میزان خسارت با مشکل مواجه می‌شود. لذا نظر اصول قراردادهای تجاری بین‌المللی که پرداخت خسارت را در نقویت منافع محتمل و از دست رفتن شانس و فرصت پذیرفته است به جهت فوق قابل انتقاد است.

نتیجه‌گیری

اگر چه در اصل لزوم جبران خسارات ناشی از نقض تعهدات قراردادی، حقوق ایران با اصول قراردادهای تجاری بین‌المللی و کنوانسیون قراردادهای بیع بین‌المللی کالا، هم‌نظر است اما در این‌که چه مواردی به عنوان خسارت ناشی از نقض تعهد، قابل مطالبه بوده؛ اصول قراردادهای تجاری بین‌المللی به صراحت نظریه در یافت خسارت کامل را پذیرفته است و آن را شامل خسارت‌های وارده و نیز خسارت‌های ناشی از محروم شدن از منافع متعارف و مورد انتظار میدانند. از مفهوم ماده ۷۴ کنوانسیون قراردادهای بیع بین‌المللی کالا نیز به وضوح پذیرش این نظریه استفاده می‌شود. بنابراین از منظر این دو سند، بعد از جبران خسارت، باید زبان‌دیده در موقعیتی قرار گیرد که اگر قرارداد اجرا می‌شد، در آن موقعیت قرار داشت. این نظریه در حقوق ایران با چالش مواجه است چرا که مقررات مدنی ایران در مورد لزوم جبران خسارات مادی که بالفعل وارد شده، با این دو سند بین‌المللی موافق است اما در مورد خسارت‌های ناشی از نقویت منافع که از آن به عدم‌النفع نیز تعبیر می‌شود، در قوانین قبل از سال ۱۳۷۹ مطالبه این‌گونه خسارات مورد پذیرش بوده اما با تصویب قانون جدید آیین دادرسی مدنی در سال ۱۳۷۹، دیگر قابل مطالبه نمی‌باشد. قانون اخیر از جهات مختلف قابل انتقاد بوده و اصلاح آن بر مبنای نظریه تفکیک بین منافع مسلم و محتمل پیشنهاد و مبانی فقهی و حقوقی آن تبیین شده است. براساس این پیشنهاد، در صورتی که بر اثر تخلف از انجام تعهد، منافع قطعی و مسلم آینده طرف قرارداد نقویت شود، منافعی که بر حسب سیر متعارف و طبیعی امور در فرض اجرای به‌موقع تعهد، به متعده‌له می‌رسیده، امکان مطالبه خسارت وجود دارد. امری که در اصول قراردادهای تجاری بین‌المللی و کنوانسیون قراردادهای بیع بین‌المللی کالا بر آن تصریح شده است. اما نسبت به نقویت منافع محتمل همچون از دست دادن شانس و فرصت، اگر چه اصول قراردادهای تجاری بین‌المللی این خسارت را به تناسب احتمال وقوع آن پذیرفته اما از منظر مبانی نظام حقوقی ایران، نمی‌تواند پذیرفته باشد.

انحصار شکنی اکتشاف میادین گازی در آب‌های عمیق

گروه انرژی | مناقصه مزایده

پتانسیل آبی کشور در حال شکوفایی است، منتهی این بار در بخش گاز. بازار اکتشافات داغ‌داغ شده است، منابع هیدروکربوری در اعماق زمین در حال غلبان هستند، لیتر لیتر نفت و گاز در حالی در بطن زمین آرمیداند که با مطالعات و کاوش‌های حفار مردان انتظار آمدن در سطح زمین را می‌کشند تا بعد از استخراج وارد گود بازی بازار یابی شوند. در حالی که دو سال از تأیید کشف منابع گازی در دریای عمان می‌گذرد، شرکت اکتشاف با امضای قراردادی با پژوهشگاه صنعت نفت، فاز دوم طرح پژوهشی هیدرات‌های گازی در دریای عمان را برای افزایش قطعیت نتایج پیشین در دستور کار قرار داد.



قفل نفتی خزر شکسته شد

در این میان دریاچه‌خزر به عنوان بزرگ‌ترین دریاچه جهان و با در اختیار داشتن حجم وسیعی از ذخایر هیدروکربنی دنیا، از مناطق بکر نفت‌وگاز به شمار می‌رود، تا چند ماه پیش هیچ شرکتی به‌طور رسمی برای ورود به توسعه خزر اعلام آمادگی نکرده بود تا این که در فروردین‌ماه سال جاری ایران و جمهوری آذربایجان به منظور انجام فعالیت‌های مشترک در بلوک‌های اکتشافی خزر، سند همکاری امضا کردند. امضای قرارداد مذکور امید به باز شدن دریاچه‌های توسعه‌روی منابع نفتی و گازی خزر را باز کرد. در این خصوص محسن دلاویز، مدیرعامل سابق شرکت نفت خزر، گفته بود، شرکت نفت خزر به‌زودی شاهد فصل تازه‌ای از فعالیت‌های توسعه‌ای خواهد بود. این در حالی است که مشکلات این حوزه همچنان پابرجاست؛ عمق زیاد آب، بسته بودن دریاى خزر و ارتباط نداشتن با آب‌های آزاد، محدودیت‌های عملیاتی در ارتباط با حمل‌ونقل تجهیزات، شرایط جوی و اقلیمی متغیر، پشتیبانی بسیار سخت و پیچیده ناشی از فاصله زیاد از ساحل، هزینه و ریسک بالای عملیات اکتشاف، نبود زمینه مناسب برای انجام فعالیت‌های تعمیراتی و سرویس‌های دوره‌ای ناوگان دریایی و تحریم‌های فناوریانه از چالش‌های اصلی کار در خزر بوده است. البته ایران دارای تجربه زیادی در زمینه توسعه و تولید از میدان‌های هیدروکربنی در بخش فراساحل است، اما این تجارب مربوط به بخش‌های کم‌عمق جنوبی کشور (خلیج‌فارس) است. دریاى خزر (به علت عمق زیاد) شرایط ویژه‌ای را در همه مراحل مربوط به حفاری، توسعه، تولید و انتقال ایجاد می‌کند.

در برداشت بعدی این روند

به دریای عمان می‌رسد. سال ۹۵ بود که سیدصالح هندی، مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت زمزمه‌هایی از کشف هیدرات گازی در دریای عمان را سر داده بود چرا که دریای عمان، منابع غیر متعارف خوبی وجود دارد. هرچند تا عملیات حفاری صورت نگیرد، نمی‌توان عدد دقیقی در این زمینه ارائه کرد براساس پژوهش‌های پژوهشگاه صنعت نفت یا ریزنی‌های صورت گرفته، پیش‌بینی می‌شود انتهای برنامه ۵ ساله ششم در دریای عمان، یک چاه اکتشافی برای هیدرات‌های گازی حفر خواهد شد.

پتانسیل خاموش در فراساحل

باید ادعان کرد در مناطق خشکی، به تازگی استان آباد و میانه جزو جدیدترین مناطق معرفی شده‌اند که در شمال غرب کشور زیر ذره‌بین مدیریت اکتشاف رفته است تا شناس خود را برای کشف رگه‌های نفت امتحان کنند. هرچند در خشکی پتانسیل بالایی برای استخراج منابع هیدروکربوری وجود دارد اما با وجود چالش‌های حفاری و استخراج می‌توان نیم‌نگاهی به ظرفیت‌های آبی کشور نیز انداخت. به نظر می‌رسد شکست این انحصار در خلیج فارس با وجود منابع عظیم گازی به‌ویژه در پارس جنوبی با توجه مدیران و مسئولان به سایر مناطق دریایی قابل رؤیت است.

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir

کیوسک اخبار

خیز پالایشگاه فاز ۱۳ پارس جنوبی برای شیرین سازی ۵۶ میلیون مترمکعب گاز

پالایشگاه فاز ۱۳ پارس جنوبی آماده فرایند شیرین سازی گاز معادل ظرفیت اسمی ۵۶ میلیون مترمکعب در روز از ۴ ردف پالایشی شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از شرکت نفت و گاز پارس، پیام معتمد با بیان این که دستیابی به ظرفیت کامل شیرین سازی گاز در پالایشگاه فاز ۱۳ با راه اندازی چهارمین و آخرین ردف شیرین سازی این فاز محقق شده، اعلام کرد: هم‌اکنون در این ردف شیرین سازی، ۶ میلیون مترمکعب گاز غنی در روز فرآوری و به شبکه سراسری تزریق می‌شود. به گفته وی، هر کدام از این ۴ ردف فرآوری که با تلاش کارکنان بخش‌های مختلف عملیاتی راه اندازی شده است، روزانه ۱۴ میلیون مترمکعب گاز را شیرین سازی و به شبکه سراسری تزریق خواهد کرد. مجری طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی با بیان این که هم‌اکنون ۲ ردف شیرین سازی این فاز با در یافت گاز ترش فازهای ۶ تا ۸ پارس جنوبی در مدار تولید دارد، تصریح کرد: قرار است امسال انیمی از این واحدهای فرآوری شامل ردف‌های اول و دوم با تکمیل و بهره‌برداری از زنجیره تولید مر حله نخست این فاز روزانه ۲۸ میلیون مترمکعب گاز بخش فراساحلی این فاز را دریافت و پس از فرآوری به واحد ارسال گاز تزریق کنند. هم‌اکنون گاز اسیدی ردف‌های نخست و دوم شیرین سازی پالایشگاه فاز ۱۳ به مقدار ۲۵ تن بر ساعت با غلظت ۲۰ درصد سولفید هیدروژن به واحد ۱۰۸ باز یافت گوگرد این پالایشگاه ارسال می‌شود تا یکی از واحدهای مهم زیست محیطی در طرح‌های پالایشگاهی همزمان با تکمیل ردف‌های شیرین سازی و آمادگی پالایشگاه به منظور ورود گاز غنی از دریا به بهره‌برداری برسد. با بهره‌برداری از ۴ سکوی بخش فراساحل فاز ۱۳ و ارسال گاز غنی به پالایشگاه این فاز، روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز ترش غنی در واحدهای فرآوری این فاز شیرین سازی خواهد شد.

دومینوی بررسی میزان اعتبارات به «کوپال» رسید

نخستین نشست کمیته راهبری پروژه پژوهشی ازدیاد برداشت از میدان کوپال با هدف تعیین میزان اعتبار و بروندادهای فناوریانه این پروژه برگزار شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت نفت، به‌منظور پیشبرد و تحقق اهداف قراردادهای میدان محور با ۹ دانشگاه و مراکز پژوهشی، نخستین نشست کمیته راهبریی میدان کوپال با هدف نهایی کردن اعتبار مورد نیاز و بروندادهای فناوریانه بسته کاری نخست پروژه برگزار و تصمیم‌های لازم اتخاذ شد. دانشگاه صنعتی شریف که مشاور عالی فناوری در توسعه میدان کوپال و افزایش باز یافت است، دستاوردهای اجرایی پروژه پژوهشی این میدان را در قالب ۱۰ خروجی مربوط به بسته نخست کاری (شناخت میدان، تبدیل چالش‌های میدان به موضوعات قابل تحقیق و غربال‌گری همه روش‌های ازدیاد برداشت و بهبود تولید) ارائه کرد. هم‌اکنون بخش زیادی از کل بسته کاری نخست از سوی دانشگاه صنعتی شریف انجام شده است و انتظار می‌رود با توجه به تصمیم‌های کمیته راهبریی و دریافت نظر مساعد هیات‌مدیره شرکت ملی نفت ایران، بسته‌های کاری دوم و سوم نیز با شتاب بیش‌تری انجام پذیرد. از دستاوردهای مهم پروژه پژوهشی میدان کوپال می‌توان به ایجاد ساختار نیروی انسانی در پژوهشکده بالادستی نفت، راه اندازی پژوهشکده بالادستی نفت شریف و ایجاد و توسعه گروه‌های پژوهشی متعدد، تدوین اطلس توانمندی فناوریانه در حوزه ازدیاد برداشت یا بهبود تولید، تهیه نقشه راه اولیه توسعه فناوری‌های ازدیاد برداشت و بهبود تولید از میدان کوپال، ایجاد و تجهیز آزمایشگاهها (آزمایشگاه ازدیاد برداشت، آزمایشگاه انگیزش چاه، آزمایشگاه میکرومدل، آزمایشگاه سیالات حفاری و آزمایشگاه فناوریانه Pro CT)، تهیه نرم‌افزارها و سخت‌افزارهای مورد نیاز، ارائه چند نرم‌افزار کاربردی در زمینه غربالگری روش‌های ازدیاد برداشت، ارزیابی اقتصادی روش‌های ازدیاد برداشت، غربالگری روش‌های بهبود تولید، ارزیابی اقتصادی روش‌های بهبود تولید، محاسبه پدیده مخروملی شدن، بهینه سازی و شبک‌کاری، هدمند کردن پایان نامه‌های کارشناسی ارشد و دکترا (بیش از ۳۰ پروژه کارشناسی ارشد و ۷ پروژه دکترا به‌طور مستقیم در ارتباط با میدان کوپال تعریف شده‌اند) و استفاده از متخصصان خارجی در قالب پروژه‌های پسادکترا (استفاده از ۴ پژوهشگر پسادکتر در پژوهشکده) اشاره کرد.

بازدید دانشجویان دانشگاه فردوسی مشهد از پالایشگاه گاز هاشمی‌نژاد



جمعی از دانشجویان مهندسی شیمی دانشگاه فردوسی مشهد از واحدهای عملیاتی شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی‌نژاد بازدید و از نزدیک با روش‌های فرآوری گاز طبیعی آشنا شدند. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد، کارشناس روابط عمومی پالایشگاه گاز شهید هاشمی‌نژاد با بر شمردن جایگاه این مجتمع گازی گفت: این پالایشگاه به عنوان تنها تأمین کننده گاز طبیعی در شمال شرق کشور به شمار می‌رود و روزانه ۶۰ میلیون گاز طبیعی در این مجتمع تولید می‌شود. هادی مهاجر با بیان این که برای تأمین یک مترمکعب گاز طبیعی زحمات فراوانی از سوی متخصصان داخلی در صنعت نفت و گاز انجام می‌شود اظهار داشت: از شما عزیزان تقاضا داریم در استفاده بهینه از گاز طبیعی به خصوص در فصل سرد سال صرفه جویی کنند. وی بیان داشت: این مجتمع گازی به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده گوگرد کشور به شمار می‌رود. همچنین عضو هیات علمی گروه مهندسی شیمی دانشگاه فردوسی مشهد در این بازدید گفت: بازدید امروز با حضور ۱۹ تن از دانشجویان مقطع کارشناسی ارشد مهندسی شیمی دانشگاه صورت پذیرفت و این دانشجویان دروسی که در ترم‌های دانشگاهی فرا گرفته بودند را در یک محیط صنعتی از نزدیک مشاهده کردند و با ساختار فعالیت‌های تولید گاز آشنا شدند. مهدی پناهی با اشاره به این که این بازدیدها تأثیر به‌سزایی در شناخت بهتر دانشجویان فضای صنعتی و پالایشگاهی دارد تصریح کرد: ارتباط صنعت با دانشگاه تأثیر زیادی در زمینه ارائه طرح‌های پژوهشی دارد. شهید هاشمی‌نژاد و پذیرش دانشجویان به صورت کارآموزی و بازدید از تأسیسات عظیم پالایشگاهی را مثبت ارزیابی کرد و گفت: استقبال مدیران پالایشگاه در پذیرش دانشجویان مرتبط با حوزه نفت و گاز بسیار ارزشمند و قابل تحسین است و امیدواریم در آینده نزدیک این ارتباط دو سویه (کارآموزی دانشجویان و ارائه طرح‌های پژوهشی) باعث ارتقای تولید و بهره‌وری در پالایشگاه گاز شهید هاشمی‌نژاد شود. وی با بیان این که ارائه پایان نامه‌های دانشجویی در زمینه‌های گرایش فرایند و شبیه سازی کنترل خواهد بود تأکید کرد، یک طرح پژوهشی در زمینه اعمال ساختار پلنت واحد کنترل برای یکی از واحدهای تصفیه گاز پالایشگاه از سوی دانشجویان مهندسی شیمی دانشگاه فردوسی انجام شده که این طرح پژوهشی می‌تواند ۲۷ درصد میزان انرژی را در پالایشگاه کاهش دهد. پناهی در پایان یادآور شد: در حال حاضر در مرکز رشد فناوری دانشگاه فردوسی مشهد شرکت‌های دانش بنیان در حوزه نفت و گاز فعالیت دارند.