

دو قرارداد گازي در زاهدان به مناقصه مي رود ^۸

۵. ضرورت ایجاد بسترهای حقوقی لازم برای مبارزه با جرایم الکترونیکی

دستور رسمی بانک مرکزی برای استفاده از بلاک چین

۶ ریس هیأت عامل امیدرو خبر داد

سرمایه گذاری

۱۰ هزار میلیارد تومانی

در سنگان

مزایده باران آثار هنری ۳۴ میلیارد تومان هزینه در برداشت!

گروه اجتماعی

مزایده آثار هنری در دنیا امری متداول است و چندین سال است که هنر در کشورمان نیز خریداران دارد. هنر در دایره ای شفاف به نام مزایده کرده می آید تا آثار مورد علاقه خود را با قیمتی پایینتر بخرد. چنگ آذاری که بر برخی از هنرمندان و هنر آفرینان ایرانی و سؤالی مهم در ذهن پدید می آید: «آیا مزایده آثار خریداری است یا چندین میلیارد تومانیه تنها برای زینت خانه است؟» هنر آفرینان دیگر در کشوری دیگر به هر شکل در آذربایجان گذشت، دهمین حراج آثار هنری تهران توسط سبزی پاکدل برگزار شد. سبزی پاکدل که هنوز همچون ضامنکاران کار گرفته بود و نتوانست هنرمندی خود دهها میلیارد تومانیه را که در حقیقت برادران اضافه مانند یون، برادرش است.

۹ دوره حراج
تهران چقدر
فروش کرد

حراج تهران از خرداد سال ۱۳۹۱ آغاز به کار کرد و در ابتدا به آثار هنری مدرن و معاصر توجه نشان داد و شاید ۶ سال پیش کم‌تر کسی پیش‌بینی می‌کرد این حراج بتواند در آستانه برگزاری دهمین دوره خود قرار بگیرد، آن‌هم در حالی که از ۱۸۴ اثری که در ۹ دوره قبلی آن حضور داشته، فروشی معادل ۱۵ میلیون و ۲۹۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان به دست آمده باشد.

چه کسی گفته
دارد دست قیمت
ندارد؟

می‌گویند کار دست قیمت ندارد، اما حراج آثار هنری در تهران مصداق این حرف است. در حراج آثار هنری تهران معمولاً کم‌تر از آثار هنرمندان به نام جهان دیده شود. اما همین کارهایی که ارایه می‌شوند نیز فاصله‌شان از پیرامون به خرید آثار می‌رسد. به هر شکل در همین حراج آثار هنری تهران با ۱۱۴ اثر شامل ۱۴ مجسمه، ۷۵ شیء، ۶ عکس، ۱ نقاشی خط، ۱۰۵ هنر بند برپا شد.

بیشینه و کمینه مزایده دهم

تمام مزایده‌هایی که در سطح دنیا برگزار می‌شود، همه می‌خواهند بدانند که کدام اثر هنری با بالاترین قیمت به فروش رسید و کدام اثر هنری با کم‌ترین قیمت به خریدارش تحویل داده شد. در این شب صمدین اثر ارایه شده ای از منیر فراتفرمایان (شاهروزی) بود که توسط خودش به حراج تهران ارایه شد و با قیمت ۴ میلیارد تومان فروخته شد. تارکورد حراج تهران می‌شود؛ اثری از منیر فراتفرمایان با قیمت ۱۰ میلیون تومان، به عنوان اثر ازین اثران شب به فروش رسید.

نماینده مردم تهران

دریافت عوارض از تونل‌های تهران صحت ندارد

نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات و اسلامشهر در مجلس شورای اسلامی ضمن تکذیب خبر دریافت عوارض از ۵ تونل شهری گفت: این موضوع تنها در معاونت شهری مطرح شده و مورد تأیید شورای شهر تهران نیست. به گزارش صما، پروانه‌مافی در این خصوص گفت: این خبر صحت ندارد، زیرا وضع هر گونه دریافت عوارض از سطح شهر تهران باید مصوبه شورای شهر را داشته باشد. این نماینده تصریح کرد: اعضای شورای شهر تهران هم نسبت به خبر دریافت عوارض از ۵ تونل شهری بی‌اطلاع بودند، این موضوع در حقیقت یک بحثی بوده در معاونت حمل‌ونقل که متأسفانه به صورت یک خبر منتشر شد. وی افزود: هر مصوبه‌ای که بخواهد در شهر تهران اجرایی شود باید مورد تأیید شورای شهر باشد، لذا اگر معاونت حمل‌ونقل به دنبال افزایش درآمد‌های خود است نباید از این طریق اقدام از این طریق اقدام کند. مافی تأکید کرد: اکنون پارک‌های حاشیه‌ای تهران یکی از منابع درآمدی خوبی هستند که باید بر روی آنها متمرکز شوند و حتی موارد بسیار دیگری که می‌توانند به سراغ آنها بروند. وی افزود: صحبت دریافت عوارض از ۵ تونل شهری تنها در معاونت شهری انجام شده که متأسفانه به صورت یک خبر قطعی بازتاب داشته است لذا این موضوع صحت ندارد.

تکمیل آزادراه تهران-شمال

۱۴ هزار میلیارد تومان بودجه می‌خواهد



عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: برای اجرای کامل پروژه آزادراه تهران-شمال به ۱۲ تا ۱۴ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است که ۸۰ درصد از این میزان اعتبار برای اجرای دو قطعه دوم و سوم هزینه می‌شود. به گزارش خانه‌ملت، قلی‌اقلی‌زاده، عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به روند اجرای طرح آزادراه تهران-شمال، گفت: دولت در شرایط کنونی عملاً مسئولیت اجرای پروژه آزادراه تهران-شمال را بر گردن بنیاد مستضعفان انداخته است. نماینده مردم کلپیر، خداقفرین و بخش هوراند در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: متأسفانه در لایحه بودجه سال ۹۸، برای اجرای طرح آزادراه تهران-شمال حدود ۳ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده، که این اعتبار قطعاً محدود و کم است.

قطعه یک آزادراه تهران-شمال تا ۶ ماهه سال آینده افتتاح می‌شود
در شرایط کنونی قطعه ۱۴ آزادراه تهران-شمال مورد بهره‌برداری قرار گرفته و در حال حاضر استفاده می‌شود، از طرف دیگر قطعه یک این پروژه نیز براساس گزارش مسئولان بنیاد مستضعفان تا ۶ ماهه سال آینده افتتاح می‌شود.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

ارزان‌فروشی خودرو!

باخبر شدیم که علی‌رغم تمامی فشارها از طرف مردم و مصرف‌کنندگان گرامی، متأسفانه حضرات دولتی و ایضاً مدیران خودرو و ساز همچنان بر ارزان نگه داشتن قیمت خودروهای صدرصد تولید ملی، اصرار و ابرام دارند! و این در حالی است که مدیریت شامخ یکی از این خودروسازهای عزیز درنده، به صورت صریح و شجاعانه اقرار کرده‌اند که خودرو تولیدی ایشان (جازه بدهیم اسم بپراید را بنریم شاید این یکی هم به ماندن ساقه طلاپی، برند ملی از آب در بیاید) باید حداقل ۱۲۰ میلیون تومان ناقابل باشد. ضمن تبریک به ساخت این مدیریت بزرگوار شفافاً! امیدوارم صحبت ایشان باعث خشم دیگر مسئولین محترم نشده و لنگه پای‌روانه صندلی مدیریتی ایشان نکنند.

همان‌طور که همگان می‌دانند، کشور چین به خاطر حمایت از کالای تولید وطنی، همیشه تلاش وافر دارد که ارزش واحد پولی خود را در پایین‌ترین حد ممکن نگه دارد که با این کار بتواند به راحتی بازارهای کشورهای دیگر را به خدمت خواهران و برادران زحمت‌کش چینی در آورد، به همین منظور مسئولین مربوطه و خودرو ساز وطنی هم با الگو گرفتن از مقامات چینی و به دلیل موفق بودن این روش، تمام مساعی خود را به کار می‌برند برای این‌که قیمت خودروها در پایین‌ترین حد نگه داشته نشود تا بتوانند بازارهای کشورهای شرقی و غربی را در نور دیده و همه را مال خود کنند!

البته این‌که بخواهیم صادرات داشته باشیم خیلی خوب است، ولی مسئولین محترم نیز باید در راستای تکريم ارباب رجوع، به نظرات و درخواست‌های مردم و مصرف‌کنندگان محترم توجه نشان دهند و لااقل کمی قیمت‌ها را بالا ببرند تا هم رضایت ایشان حاصل شود و هم فروش خودرو ساز با مشکل مواجه نشود و هم این‌که مشّت محکمی به دهان استیکار جهانی زده شود!

متأسفانه شایعات زیادی در جامعه پخش شده بود و خیلی‌ها می‌گفتند که اکثر قطعات این خودروها از خارج از کشور وارد می‌شوند و خیلی هم وقتی و ساخت ایران و تولید ملی نیست! که البته خوشبختانه افزایش قیمت خودروهای داخلی همزمان با کاهش قیمت دلار به یک‌باره همه شایعات بی‌اساس را بی‌اثر کرد و همگان متوجه شدند که اساساً هیچ رابط‌ای فی‌مابین نوسانات ارز و گرانی و ارزانی دلار و قطعات خودروهای وطنی وجود ندارد و اگر در گذشته دیده شده است که با افزایش قیمت دلار، قیمت خودروها هم صعود کرده و قله‌های جدیدی را فتح کرده است، کاملاً تصادفی و اتفاقی و بی‌ربط بوده است و مردم شریف و همیشه در صحنه و همان‌طور خیل عظیم مشتاقان و مشتریان خودروهای ایرانی در سرتاسر دنیا باید بدانند که افزایش و کاهش قیمت‌ها صرفاً براساس سیاست‌های داخلی خودرو ساز، صورت می‌پذیرد و نه به قیمت نفت، نه به قیمت دلار و نه حتی به نظر مسئولین مربوطه و ایضاً خلقا... همیشه وفادار، ربطی ندارد! در پایان اینجانب (خودمان را می‌گوییم) به مدیران خودرو ساز و ایضاً مسئولین سازمان حمایت از تولید کننده و بی‌خیال مصرف‌کننده و شورای رقابت بر سر گرانی و صمتی‌های مظلوم از همه جایی خبر گرفتارند عواقب می‌دارم که مراقب و مواظب شیظنت‌های کمپانی‌های در حال ورشکسته‌ای چون تویوتا، بنز، بی‌ام، جنرال موتور و ایضاً جک و جی‌و سانگ‌یانگ، باشید و از مکر ایشان غافل نشده و بدانید که همه این شرکت‌ها با یکدیگر علیه خودرو سازهای پرافتخار و غیور داخلی در حال توطئه چینی بوده، هستند و خواهند بود!

هوشنگ خان

خطرات افزایش صدور پروانه‌های ساخت و ساز

گروه راه و شهرسازی | مناقشه |

حتی با مقایسه‌های محلی و میدانی هم می‌توان پی برد که میزان ساخت و ساز در حوزه مسکن نسبت به سال گذشته کاهش یافته و شهر تهران نیز از سرمای ر کود ساخت و سازها غافل نمانده است. در عین حال از اعجاب آورترین موضوعات در حوزه مسکن و ساخت و ساز، افزایش صدور پروانه‌های ساخت است. این در حالی است که بازار در رکودی عمیق به سر می‌برد، فقط در پایتخت شاهد رشد ۱۵ درصدی صدور مجوز ساخت نسبت به سال گذشته بوده‌ایم. مجوزها گرفته می‌شود تا با بهبود شرایط اقتصادی کار ساخت آغاز شود، اما این امر خیلی هم نشانه خوبی نیست. تهران با مشکل انفجار جمعیت روبه‌رو است و شاهد هستیم که در گذرهای چند متری آپارتمان‌های ۷ تا ۸ طبقه ساخته می‌شود. از سویی بخش عمده صدور مجوزها نشان از حضور دلالت و سفته‌بازان در حوزه مسکن است. همان‌هایی که فقط نگاه سرمایه و سود به این بخش دارند و از رعایت استانداردهای ساخت فراری هستند. به گفته کارشناسان افزایش تعداد صدور پروانه ساختمانی در تهران در این برهه زمانی به معنای رشد رکود عمیق معاملات، افزایش حضور سازندگان غیر حرفه‌ای و سفته‌بازی در حوزه مسکن، است. کارشناسان اعتقاد دارند براساس یافته‌های وزارت راه و شهرسازی باید صدور پروانه‌های ساخت و ساز سال ۱۳۹۸ تا سال ۱۴۰۲ محدود شود. دلیل اصلی طرح این موضوع را باید در مسأله عبور جمعیت پذیری شهر بزرگ تهران از سقف مشخص شده در طرح جامع پایتخت دانست.

مقصد خوبی برای سرمایه‌گذاری‌ها نداریم

یک کارشناس ساخت و ساز با بیان این که آمارهای موجود برای شغف و جذب سرمایه عنوان شده است، گفت: به‌طور حتم اگر آمارها نیز حقیقی باشد شروع ساخت و ساز منوط به کاهش تورم عمومی و قیمت مصالح ساختمانی است. شاهین افتخاری گفت: با توجه به وضعیت سیاسی و اجتماعی کشور به نظر می‌رسد این تورم در سال‌های آتی بالای ۴۰ درصد باشد که شروع هیچ پروژه‌ای با این میزان تورم برای سازنده توجیه اقتصادی ندارد. افتخاری با بیان این که افزایش تعداد پروانه‌های ساختمانی در کشور بیانگر رکود تولید و بازارهای سرمایه است، گفت: زمانی که منابع سرگردان جایی در بخش بورس یا تولید نداشته باشند، به سمت پروانه‌های ساختمانی کشیده می‌شوند. البته کشیده شدن این سرمایه‌ها به خودی‌ای کننده بخش اشتغال و کاهش فاصله عرضه و تقاضا است، اما وضعیت کنونی به‌وضوح نشان می‌دهد ما در کشور مقصد هدفمندی برای جمع‌آوری نقدینگی‌ها نداریم. وی ادامه داد: به‌هر حال افزایش تعداد پروانه‌های ساخت و ساز در این برهه کنونی علامت رونق ساخت و ساز نیست، چرا که عرضه اتی این پروانه‌های ساختمانی منوط به کاهش تورم مصالح ساختمانی، تورم عمومی و کاهش قیمت مسکن است.

لزوم ایجاد مکانیزم

تفکیک سازندگان واقعی با دلالتان

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: رونق بازار مسکن نتیجه ارابه کارت‌های اعتباری خرید مصالح به انبوه‌سازان خواهد بود. سیدحسین افضلی، عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به برنامه‌ریزی وزارت راه و شهرسازی برای ارابه کارت‌های اعتباری خرید مصالح به انبوه‌سازان و سرمایه‌گذاران بازار مسکن، گفت: در ۱۰ ماه اخیر سازندگان مسکن به علت افزایش چشمگیر قیمت مصالح ساختمانی دچار موانع عملیاتی و مشکلات بسیاری شده‌اند و این مسأله موجب شد که برخی از پروژه‌های ساختمانی به علت کاهش سرمایه متوقف شود.

باید

صدور پروانه‌های ساختمانی در تهران متوقف شود

یک کارشناس ساخت و ساز با بیان این که براساس یافته‌های وزارت راه و شهرسازی اعلام شده راهی جز محدود کردن صدور پروانه ساخت و ساز از سال ۹۸ تا سال ۱۴۰۲ نیست، دلیل اصلی طرح این موضوع را باید در مسأله عبور جمعیت‌پذیری شهر از سقف طرح دنبال کرد. ایمان رفیعی گفت: بررسی‌های وزارت راه و شهرسازی درباره «موجودی فعلی مسکن در تهران» و مقایسه آن با «سقف آتی جمعیت‌پذیری» در مناطق مختلف نشان می‌دهد، ۹ منطقه در مرکز و جنوب تهران، از گنجایش جمعیتی برای ساخت برخوردار است؛ اما در مناطق شمالی به خاطر «اضافه ساخت»، ظرفیت سکونتی از سقف مجاز عبور کرده است. سازندها در ۹ منطقه مستعد سرمایه‌گذاری می‌توانند سالانه ۵۰ هزار واحد جدید احداث کنند. وی در ادامه تصریح کرد: در سایر مناطق، تخریب و نوسازی در حد تراکم موجود توصیه می‌شود. بررسی‌ها افق سرمایه‌گذاری‌های ساختمانی در تهران با خط کش «طرح جامع شهر تهران تا سال ۱۴۰۴» نشان می‌دهد با احتساب واحدهای مسکونی موجود در پایتخت اگرچه به لحاظ نرخ جمعیت‌پذیری، گنجایش ساخت و ساز جدید در پایتخت تکمیل‌اما این اتفاق به دلیل مازاد ساخت و ساز در مناطق شمالی شهر است؛ طوری که هم‌اکنون مطابق محاسبات انجام‌شده براساس خط قرمز ساخت و ساز در ۲۲ منطقه در طرح جامع تهران ۱۴۰۴، در ۹ منطقه شهر به لحاظ سقف مجاز جمعیت‌پذیری امکان ساخت ۴۰۰ هزار واحد مسکونی جدید طی ۸ سال آینده وجود دارد.

رشد ۱۵ درصدی صدور پروانه‌های ساختمانی

براساس آمار منتشره از سوی شهرداری تهران، در ۹ ماهه امسال حدود ۸ هزار و ۲۷۱ فقره پروانه ساختمانی اعم از تجاری، اداری و مسکونی در تهران صادر شده که این مورد در ۹ ماهه مشابه سال ۹۶ حدود ۷ هزار و ۱۲۳ فقره بوده است. این آمار نشان می‌دهد امسال نسبت به سال گذشته رشد ۱۵ درصدی در صدور پروانه‌های ساختمانی داشته‌ایم. البته این افزایش تنها شامل تعداد پروانه‌ها نمی‌شود و متراز راهم در برمی‌گیرد، به این معنی که در ۹ ماهه اول سال ۹۶ برای حدود ۹ میلیون مترمربع پروانه صادر شد که این میزان در سال جاری با رشد حدود ۱۴ درصدی به ۱۰ میلیون و ۷۰۰ هزار مترمربع رسید. در سال ۹۶ از مجموع پروانه‌هایی که صادر شد هزار و ۴۰۴ فقره در بافت فرسوده بود که بیش‌ترین آن با ۲۱۵ فقره مربوط به منطقه ۱۰ بود. امسال نیز از کل پروانه‌های صادر شده هزار و ۵۹۱ فقره مربوط به بافت فرسوده است. منطقه ۱۰ نیز همچون سال گذشته بیش‌کام صدور پروانه در این بافت است. در سال گذشته منطقه ۱۷ با ۲۳۸ مورد در رتبه نخست قرار داشت. امسال اما تاکنون منطقه ۱۵ بیش‌ترین تعداد صدور پروانه تجمیعی را به خود اختصاص داده است. نکته بارز آمار پروانه ساختمانی امسال این است که هیچ پروانه‌ای از ابتدای سال جاری تاکنون برای ساخت «مال» صادر نشده است.

دو معضل افزایش تعداد پروانه‌های ساختمانی

در این خصوص مدیر مؤسسه مطالعات شهر و اقتصاد با بیان این که متأسفانه در ایران سیکل صدور پروانه از قیمت و تعداد معاملات با یک تفاوت زمانی تبعیت می‌کند، گفت: مشکل کنونی بازار مسکن شامل عقب‌ماندگی صدور پروانه‌های ساختمانی از قیمت و تقاضا است و این دور باطل باعث شده تعداد تقاضاها روی هم تلنبار شده و افزایش تعداد پروانه‌ها به نوعی ناکارآمد باشد. علی‌اصغری گفت: تولید مسکن همواره به یک پروسه دو ساله نیاز دارد و زمانی که مسکن حاضر آماده‌ارابه به بازار می‌شود، ما شاهد رشد قیمت‌ها هستیم. درحالی‌که همواره با رشد قیمت‌ها تقاضا به شدت کاهش می‌یابد. به گفته این کارشناس، در اقتصاد شهری ادوار تجاری داریم و این ادوار شامل دو سال رونق و چند سال رکود در بخش تقاضا است. بدری با بیان این که افزایش تعداد پروانه‌های ساختمانی بیانگر دو معضل اصلی یعنی سازندهای غیر حرفه‌ای و سفته‌بازی است، بیان داشت: هر شخصی که اطلاعات کاملی از سیکل ساخت و عرضه بازار مسکن نداشته باشد، جزو سازندگان غیر حرفه‌ای است. چرا که سازندگان و انبوه‌سازان ذی‌صلاح اطلاعات کاملی از ادوار تجاری دارند. این کارشناس شهری گفت: به نظر می‌رسد، بخش زیادی از پروانه‌های ساختمانی صادره مربوط به مالک‌انی باشد که تمایل زیادی به عرضه بازار مسکن نداشته باشد، جزو سازندگان غیر حرفه‌ای مسکونی خود برای فروش هستند. بدری گفت: بنابراین افزایش تعداد پروانه‌ها بیانگر حضور قدرتمند غیر حرفه‌ای‌ها در بازار است. چرا که سازندگان حرفه‌ای همواره ادوار تجاری را می‌شناسند و معکوس عمل می‌کنند.

ارابه کارت‌های اعتباری خرید مصالح به انبوه‌سازان

نماینده مردم اقلید در مجلس شورای اسلامی ادامه‌داد: وزارت راه و شهرسازی به ویژه شورای عالی مسکن در چند ماه اخیر تصمیمات خوبی را اتخاذ کرده‌اند که ارابه کارت‌های اعتباری خرید مصالح به انبوه‌سازان یکی از سیاست‌های درست برای بهبود وضعیت بازار مسکن است.

فرایند ارابه کارت‌های اعتباری خرید مصالح چگونه است؟

براساس طرح مذکور، بانک به‌عنوان واسطه میان تولیدکننده مصالح و سازنده قرار گرفته و ضمانت‌های لازم را از دو طرف اخذ می‌کند، پس از آن شرایط خرید و فروش غیر نقدی مصالح ساختمانی فراهم می‌شود. وی ادامه‌داد: براساس طرح مذکور، بانک به‌عنوان واسطه میان تولیدکننده مصالح و سازنده قرار گرفته و ضمانت‌های لازم را از دو طرف اخذ می‌کند. پس از آن شرایط خرید و فروش غیر نقدی مصالح ساختمانی فراهم می‌شود. افضلی افزود: امروز بازار مسکن دچار مشکلات و تلاطم بسیاری است، حال حمایت از فعالان و سازندگان می‌تواند به بهبود شرایط این بخش کمک کند.

دستور رسمی بانک مرکزی برای استفاده از بلاک چین

گروه بانک و بیمه | مناقصه |

می گویند بهترین اختراع پس از اینترنت بوده و کار بردش به زودی تمام دنیا را تحت تأثیر قرار خواهد داد. فناوری جدیدی که می تواند بدون وجود یک نهاد مرکزی اقدام به تبادل ارزش کند و همین خاصیت باعث شده تا بسیاری از کشورهای جهان در صدد استفاده از آن برآیند. این فناوری دوست داشتنی «بلاک چین» نام دارد. فناوری دوست داشتنی که می تواند هم امن باشد و هم قابل اعتماد؛ حال سؤال این است که آیا با توجه به تحریم های می توان امیدوار بود که بانک ها بتوانند از آن به عنوان ابزاری مهم برای دوزدن تحریم ها استفاده کنند یا خیر؟

استوارت هابر و اسکات استورنا اولین کسانی بودند که در سال ۱۹۹۱ در رابطه با زنجیره رمزنگاری امن صحبت کردند. ساتوشی ناکاموتو خالق بیت کوین و اولین نفری که از بلاک چین برای حل مشکل دو بار خرج کردن پول بدون استفاده از یک نهاد مرکزی استفاده کرد، از کلمه بلاک و زنجیره در مقاله سفید بیت کوین استفاده کرد. در نهایت این جامعه بود که کلمه بلاک چین را محبوب کرد. بلا افزایش توجه به بیت کوین، بلاک چین هم محبوبیت بیش تری به دست آورد. همین افزایش محبوبیت بود که باعث افزایش علاقه جهانی به این فناوری شد. بلاک چین از چندین بلاک تشکیل شده که هر کدام مجموعه ای از تراکنش ها را در خود نگهداری می کند که به صورت رمزنگاری شده به بلاک دیگر متصل می شود. همه اینها با هم یک دفتر کل را شکل می دهند؛ قابلیتی که می تواند انقلابی در بانکداری را نیز به وجود آورد.

در این مرحله، ممکن است فکر کنید که به نظر نمی آید این پایگاه داده بتواند کل دنیا را تغییر دهد. این فقط یک راه برای بررسی مالکیت اطلاعاتی دیجیتالی است، حتی اگر نسخه های یکسان وجود داشته باشد. آیا این یک برداشت درست از این موضوع است؟ اگر در مورد این جمله به اندازه کافی فکر کنید، متوجه خواهید شد که این مسأله چقدر بزرگ است. تا همین امروز، یک نسخه از اطلاعات دیجیتال از دیگری غیر قابل تشخیص بود. اگر یک MP۳ بتواند به عنوان ارز استفاده شود، هیچ راهی برای گفتن این که نسخه ای از 3Madonna – Like a Prayer.mp3 واقعی است و بایدهای آن پول پرداخت شود و کدام کپی است، وجود ندارد. کافی است بگوییم قبل از این تکنولوژی، وجود یک نسخه دیجیتال امکان پذیر نبود. یک نفر می توانست یک میلیون بار سکه را کپی کند و یک میلیون شود.

بدینوسیله به اطلاع می رساند سازمان بنادر و دریانوردی در راستای ایفای وظایف بااستناد آیین نامه بند «ه» ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات (آیین نامه خرید خدمات مشاوره) در نظر دارد دو فقره خرید خدمات مشاوره «همیزی تجهیزات و فعالیت های بندری، دریایی و مخابراتی به شماره ثبت سامانه ۹۷۳۲۹۲۰۰۰۰۶ و «بازرسی ساخت ۱۰ فروند شناور راهنما به شماره ثبت سامانه ۹۷۳۲۹۲۰۰۰۰۶ را از میان شرکت های مشاور واجد شرایط توانمند و متخصص و مرتبط با موضوع فراخوان برگزار نماید. لذا به منظور شرکت در فرایندهای مذکور از کلیه شرکت های مرتبط با موضوع فراخوان دعوت به عمل می آید با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir. جهت دریافت فایل اسناد و مدارک و فرم های مربوطه (RFQ) اقدام نمایند و در مهلت ذیل کلیه اسناد تکمیل شده در سامانه «ستاد» بارگذاری و رسید دریافت گردد.

ردیف	موضوع خرید خدمات مشاوره	مهلت دریافت	مهلت بارگذاری	گواهی صلاحیت
۱	همیزی تجهیزات و فعالیت های بندری، دریایی و مخابراتی	ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱/۰۳	ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱/۱۷	۱-بازرسی فنی پایه ۱
۲	بازرسی ساخت ۱۰ فروند شناور راهنما	ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱/۰۳	ساعت ۱۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱/۲۴	۱-بندر سازی و سازه های دریایی پایه ۱ و ۲ ۲-بازرسی فنی پایه ۱ و ۲

نشانی و مشخصات آگهی دهنده: تهران- میدان ونک - ابتدای بزرگراه قحنی-بعد از چهارراه جهان کودک-خیابان دکتر شهیدی-بلاک ۱-ساختمان سازمان بنادر و دریانوردی
دورنگار: ۸۸۵۱۱۹۱-۲۱-۰۹۸) تلفن: ۸۴۹۲۳۳۵۱-۲۱-۰۹۸) رایانامه: Technical@pmo.ir

تاریخچه
ابتدای
بلاک چین

دورزدن
تحریم ها با
بلاک چین

تحولات
بزرگ نظام
مالی توسط
بلاک چین

بلاک چین و
بانک مرکزی

حال دبیر کل بانک مرکزی از مطالعات متمرکز این بانک برای بهره گیری از فناوری بلاک چین خبر داده است. محمدطالبی گفت: بسیاری از مشکلات موجود در دنیای مالی فعلی مانند جعل و کلاهبرداری با سیستم Encrypt (رمزنگاری) پیشرفتهای که در بلاک چین وجود دارد، کلاً متحول خواهد شد. طالبی درباره اهمیت و ضرورت بررسی های جدی راجع به تکنولوژی BlockChain، با این مقدمه که بلاک چین تکنولوژی جدیدی است که در دنیا مطرح شده و پیش بینی می شود تحول بزرگی در دنیا بعد از اینترنت باشد، افزود: پیش بینی می شود بلاک چین تمام ساختارهایی که توسط اینترنت ایجاد شد را وارد پارادایم جدیدی کرده و تحولات چشمگیری را رقم بزند.

نکات مهم:
۱) آنجایی که کلیه فرآیند برگزاری فراخوان های مذکور در سامانه «ستاد» صورت می پذیرد لذا لازم است دریافت و ارسال اسناد صرفاً از طریق سامانه مذکور صورت گیرد، در غیر این صورت امکان شرکت در ادامه فرآیند برای شرکت های متقاضی وجود ندارد.
۲) چنانچه شرکت های متقاضی پیش از این در سامانه مذکور ثبت نام نکرده اند، می بایست مراحل ثبت نام و دریافت گواهی امضا الکترونیک (توکن) را انجام دهند.
۳) جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضا الکترونیک (توکن) با شماره های درج شده در قسمت پشتیبانی سامانه مذکور تماس حاصل نمایند.
۴) داشتن گواهی صلاحیت انجام خدمات مشاوره (دارای اعتبار) از سازمان برنامه و بودجه کشور درج شده در جدول ذیل برای کلیه شرکت کنندگان در هر یک از فرایندهای مربوطه الزامی می باشد.

طالبی با این بیان که نظام مالی بعد از بلاک چین وارد دنیای جالبی خواهد شد، خاطر نشان کرد: مثلاً Crowdfinancing یا همان تأمین مالی جمعی، پدیده جدیدی در حوزه مالی است و معتقدم با تکنولوژی بلاک چین شکل جدیدی خواهد داشت و همچنین نظارت نهادهای نظارتی، به طریق دیگری اعمال خواهد شد ضمن این که نحوه مشارکت و سرمایه گذاری و حضور افراد در نظام مالی در یک حالت Privacy(پوشیدگی و امنیت) بیش تری اتفاق خواهد افتاد. دبیر کل بانک مرکزی پیش بینی کرد: بسیاری از مشکلات موجود در دنیای مالی فعلی مانند جعل و کلاهبرداری با سیستم Encrypt (رمزنگاری) پیشرفتهای که در بلاک چین وجود دارد، کلاً متحول خواهد شد. طالبی با اشاره به این که بحث CryptoCurrency ها (رمز ارزها) جهان را مطرح شده، ادامه داد: هم اکنون کشورها به سمت CryptoCurrency های ملی و نشان حرکت کرده اند که تحولاتی را ایجاد خواهد کرد و همچنین بازارهای سرمایه به سمت ابزارهایی رفته اند که مبتنی بر بلاک چین است.



آگهی مناقصه عمومی
باخذ سپرده

درخواست شماره:
RHP-7302505428-T17

موضوع آگهی:
خرید چیلر

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی
باخذ سپرده

درخواست شماره:
RHP-7302507387-T24

موضوع آگهی:
SPARE P/F PARCOL CONTROL VALVE

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

نقش بی نظیر بانک صنعت و معدن در تأمین منابع مالی بخش صنعت و معدن

رییس سابق بانک مرکزی می گویند: بانک های توسعه ای، بانک هایی هستند که صرفاً به دنبال سودآوری نیستند و فلسفه وجودی آنها تأمین مالی طرح های عام المنفعه است. با توجه به نقش مهم بانک صنعت و معدن به عنوان یک بانک توسعه ای در تأمین مالی بخش صنعت و معدن کشور، در مجلس به دنبال راهکارهایی برای افزایش سرمایه این بانک هستیم که در کوتاه مدت قابل اجرا و دستیابی باشند. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صنعت و معدن، محمود بهمنی افزود: در واقع این بانک ها زمینه ساز و مشوق بخش خصوصی برای سرمایه گذاری هستند، به نحوی که با آرایه مشاوره و خدمات کارشناسی فنی، اقتصادی و مالی بستر سرمایه گذاری برای پروژه های عام المنفعه با ریسک بالاتر که بخش خصوصی رغبتی به سرمایه گذاری در آنها ندارد فراهم می کنند. بهمنی ادامه داد: بانک های توسعه ای در تمام کشورها به مثابه تسهیل کننده صنعتی سازی عمل می کنند.

تعداد «سپهر دانشی ها» از ۸۰ هزار نفر گذشت

بیش از ۸۰ هزار دانش آموز با دریافت اولین کارت بانکی خود از بانک صادرات ایران، استفاده از خدمات بانکداری الکترونیک را تجربه کردند. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات ایران، تعداد دانش آموزان استفاده کننده از خدمات بانکداری الکترونیک این بانک از زمان آغاز طرح «سپهر دانش» از ۸۰ هزار نفر فراتر رفت که نشان از رویکرد این بانک در ترویج فرهنگ بانکداری در میان دانش آموزان و خانواده های آنان است. بنابراین گزارش، هدف اصلی این طرح که برای اولین بار در نظام بانکی کشور با مزیت های منحصر به فرد رونمایی شده، توسعه فرهنگ بانکداری و آشنایی بیشتر تر دانش آموزان با خدمات نوین بانکی است که توانسته اعتماد طیف قابل توجهی از دانش آموزان و خانواده های آنها را جلب کرده و روند روزافزون آن همچنان ادامه دارد. در این طرح با سقف تراکنش مالی دو میلیون ریالی در هفته، دانش آموزان می توانند از طریق تمامی درگاه های اینترنتی، خدمات بانکداری الکترونیک را دریافت کنند. صرفه جویی در هزینه ها، مدیریت جریان نقدینگی و هزینه دانش آموزان توسط خانواده، رفیع نگرانی از حمل پول نقد و امکان ارسال آنی وجه نقد برای دانش آموزان از راه دور، از جمله مزایای این طرح است که تاکنون با استقبال خوبی روبه رو شده است. این کارت ها به عنوان هدیه واریز خواهد کرد. همچنین کسب امتیاز از تراکنش های انجام شده در درگاه های بانکداری الکترونیک، امکان بهره مندی از جوایزی همچون کمک هزینه خرید اقلامی مانند تلفن همراه هوشمند، تبلت، دوچرخه، نوشت افزار و لوازم ورزشی در قالب قرعه کشی های باشگاه مشتریان را برای دانش آموزان فراهم کرده است.

تأکید مدیر عامل بانک ملی بر خروج از نگاهداری

مدیرعامل بانک ملی ایران با تأکید بر لزوم خروج بانک ها از نگاهداری، گفت: هیچ کس به اندازه ما راغب نیست که اساملاک مسازاد و نگاهایش را بفروشد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملی، محمد رضا حسین زاده در نشست همایش بررسی عملکرد ۳ ماهه سوم واحدهای این بانک در سال ۹۷ با اشاره به این که واگذاری املاک و اموال مزاد و نیز بنگاه های بانک می تواند به آزاد شدن منابع و نیز بهبود صورت های مالی بینجامد، افزود: بسیاری از بنگاه ها، با وجود مخالفت های هیأت مدیره به بانک واگذار شده و اداره کردن آنها هم برای ما مشکل است. وی همچنین با اشاره به تلاش های انجام شده برای بهبود وضعیت رفاهی بازنشستگان بانک، خاطر نشان کرد: تا حد امکان نباید اجازه دهیم شرایط اقتصادی، کارکنان و بازنشستگان را با مشکل مواجه کند. حسین زاده همچنین بر لزوم استفاده از همه ظرفیت های قانونی برای کسب منافع توسط واحدهای بانک تأکید کرد و گفت: در روزها آخر سال، باید همه توان بانک در جهت افزایش رضایت مشتریان به کار گرفته شود. عضو هیأت مدیره بانک ملی ایران نیز در این همایش با تأکید بر این که امروز نظام بانکی در بخش عملکرد، سودآوری و... با موانع متعددی روبه روست، گفت: انتظارات دولت و مردم از بانک ملی ایران به عنوان بزرگ ترین بانک دولتی کشور بسیار ویژه است. برات کریمی افزود: این بانک به عنوان یک بنگاه اقتصادی و مؤسسه مالی و اعتباری متفاوت تر از سایر بخش هاست، چرا که باید علاوه بر سودآوری، تکالیفمان را نیز انجام دهیم.

آگهی مناقصه عمومی
باخذ سپرده

درخواست شماره:
RHP-9622105009-T17

موضوع آگهی:
خرید P/F DRESSER RAND

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

وزارت بهداشت به مدیریت اقتصادی نیاز دارد

[illegible]

رئیس سازمان صمت استان آذربایجان شرقی
واحد های تولیدی مکلف به
رعایت ضوابط قیمت گذاری
سازمان حمایت هستند

[illegible]

آگهی مزید عمومی

با توجه به مصوبه شماره ۹۷/۲۷ مورخ ۹۷/۱۰/۰۲ اعضای محترم شورای اسلامی شهر زاغه، شهرداری زاغه در نظر دارد **خودروی نیسان آتش‌نشانی** خود را از طریق مزایده عمومی به فروش بپردازد.

لذا از متقاضیان دعوت می‌گردد از تاریخ **۹۷/۱۰/۲۳** لغایت **۹۷/۱۱/۰۳** جهت بازدید و ارایه پیشنهاد به دبیرخانه شهرداری زاغه مراجعه نمایند.

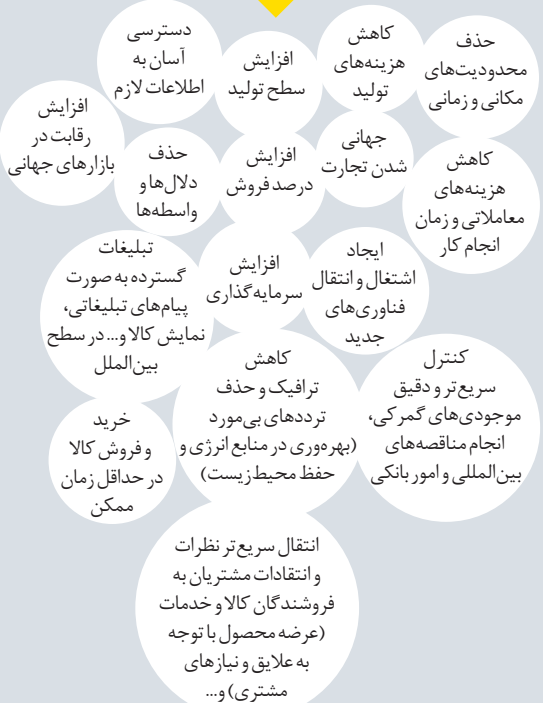
•9152565919-•91672173.8

روابط عمومی شهرداری زاغه

مهم‌ترین موانع و چالش‌های تجارت الکترونیک در ایران را می‌توان در چند بخش به شرح زیر بیان کرد:



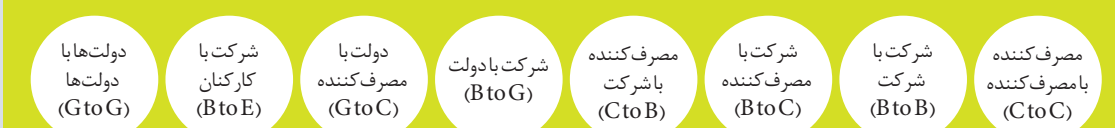
مهم‌ترین مزایای تجارت و کسب و کار الکترونیک



قانونگذاری در موارد به وجود آمدن تخلقات الکترونیکی



کسب و کار الکترونیک را بسته به نوع ارتباطات در آن، در ۸ مدل معرفی می کنند:



متنقصہ عمومی

شماره ۵-۱۰

شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران - ساوه، فاز دو شهر جدید پرند در نظر دارد، پروژه‌ها با مشخصات جدول ذیل را در قبال ۲۰ درصد نقد و ۸۰ درصد تهارت اراضی شهر جدید پرند، به پیمانکاران واجد شرایط که دارای حداقل رتبه مورد نظر و ظرفیت آزاد، براساس بخش‌نامه شماره ۹۵/۵۷۶۷۵۶ مورخ ۱۳۹۵/۰۳/۳۱ از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور می‌باشند، واگذار نماید:

عنوان پروژه	فاز	مبلغ برآورد اولیه بر اساس فهرسای بهای ۹۷ (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	صلاحیت مورد نیاز از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور
اجرای پروژه تکمیل معابر آسفالته و محوطه سازی معابر باقیمانده از اویست اول	شمال فاز ۶	۴۷,۱۲۸,۵۱۲,۲۵۶	۲,۳۵۶,۴۲۵,۶۱۳	رتبه ۵ راه و ترابری
اجرای پروژه بوستان مادر و کودک	شمال فاز ۴	۳۰,۳۱۵,۵۴۶,۳۵۵	۱,۵۱۵,۷۷۳,۳۱۸	رتبه ۵ ابنیه

نوع مناقصه: عمومی، یک مرحله‌ای

نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ قید شده در جدول فوق (در صورت شرکت در مناقصه بیش از یک مورد ضمانت‌نامه هر کدام بایستی جداگانه ارا به گردد) و حسب بخشنامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۶۵۸۰۶۵ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است

(الف) مهلت فروش اسناد از تاریخ ۹۷/۱۰/۲۳ تا پایان وقت اداری ۹۷/۱۰/۲۹ (به استثنای پنجشنبه و ایام تعطیل)

(ب) آخرین مهلت تحویل اسناد: تا پایان وقت اداری، مورخ ۹۷/۱۱/۰۹

(پ) محل تحویل اسناد: دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند (به آدرس فوق الاشاره)
(ت) تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۹۷/۱۱/۱۰ ساعت ۱۰ صبح (اتاق جلسات)

مقتضایان می‌بایستی مبلغ -/۳۰۰۰۰ ریال برای خرید اسناد هر یک از پروژه‌های فوق به صورت جداگانه به حساب جاری ۴۰۰۵۰۶۸ قابل پرداخت در کلیه بانکهای دارای حساب از طریق سیستم ساتنا و پایا، به نام تمرکز و جوه درآمد شرکت عمران شهرهای جدید و اریز و مطلع، همراه فیش مربوطه و معرفی‌نامه برای دریافت اسناد به اداره امور بیمان و رسیدگی شرکت به آدرس فوق الاشارة، مراجعه نمایند.

(تلفن تماس: ۵-۵۱-۵۶۷۹۰۰-۲۱)

آگهی مناقصه عمومی

خرید سموم تدخینی گازی

۱- مهلت قبول پیشنهادات و تحویل به دبیر خانه: بعد از آخرین روز مهلت دریافت اسناد (پانزدهم) ۱۰ به مدت ۱۰ روز و تا روز ۱۸/۹/۷۱ به نشانی: تهران- میدان جهاد- شماره ۱- شرکت مکرر به کارگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۱)- طبقه هفتم- دبیر خانه حراست مکرر تحویل و رسید دریافت نمایند.

۲- زمان و محل گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۹/۹/۷۱ در محل شرکت به نشانی: تهران- خیابان فاطمی- تپش حجاب- شماره ۲۲۵- شرکت مکرر تحویل به کارگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲)- طبقه دوم- برکنار جلسات کار خواهد بود.

الف- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: واریز وجه نقد به مبلغ ۲,۹۲۰,۰۰۰,۰۰ ریال به حساب شماره IR۳۹۰۱۰۰۰۴۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و یاسمانت نامه بانکی بلا قید و شرط تمدید اعتبار ۳ ماهه.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران در نظر دارد تعداد ۲۰۰۰ بشکه سموم تدخینی گازی فسفید آلومینیوم را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از شرکت‌های واجد شرایط خریداری نماید.

شرایط شرکت در مناقصه:

به حساب بانک مرکزی به شماره شبا IR۷۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۴۰۰۵۹۱ شناسه ۳۹۷۰۵۸۲۸۲۲۹۶۲۱۰۵۵۹۱۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل واریز در کلیه

عصبانیت و به صورت پیاپی به مقامات معری ایستاد.

مهملت تحصیل اسناد به متقاضیان (افراد حقوقی): از تاریخ انتشار آگهی موبت اول (۲۳/۰۷/۱۳۹۷) به مدت ۵ روز کاری تا مورخ ۲۹/۰۷/۱۳۹۷ به نشانی: تهران- خیابان فاطمی- نیش حجاب- شماره ۲۲۵- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲)- طبقه چهارم- دبیر خانه کمیسیون معاملات می باشد.

دبیر انجمن صنعت سیمان

عدم رقابت در بازارهای خارجی با افزایش نرخ حمل‌ونقل دریایی در صنعت سیمان



افزایش نرخ بین‌المللی حمل‌ونقل دریایی از جمله مشکلاتی است که با اجرایی شدن تحریم‌ها بر روند صادرات صنعت سیمان اثرگذار شده و در واقع رقابت در این عرصه را با دشواری جدی روبه‌رو ساخته است. به گزارش ایرنا، عبدالرضا شیخان افزود: ظرفیت کنونی تولید سیمان کشور سالیانه ۸۷.۵ میلیون تن است که ۴۸ میلیون تن آن در داخل مصرف می‌شود و کم‌تر از ۱۵ درصد هم راهی بازارهای صادراتی می‌شود.

کاهش رقابت منفی در امر صادرات

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان گفت: رقابت منفی پیش آمده بین تولیدکنندگان سیمان برای نفوذ بیش‌تر در بازارهای هدف صادراتی و کاهش قیمت‌ها، یکی از آسیب‌های صنعت سیمان است که همچنان ادامه دارد، اما با تشکیل کارگروه‌های صادراتی در شرق، غرب و جنوب کشور رقابت منفی صادراتی شرکت‌های سیمانی در حال کاهش است. به گفته وی، سال‌های گذشته گام‌های خوبی برای صادرات مازاد تولید داخل برداشته شده و هر یک از شرکت‌ها با توجه به قیمت تمام شده، کیفیت و کشور مقصد صادراتی به ارایه قیمت پرداختند.

عراق واردکننده کلینکر ایران

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان درخصوص بازار عراق نیز گفت: همسایه غربی کشور کارخانه‌های تولید سیمان خود را فعال کرده و اکنون عراق نسبت به واردات کلینکر (ماده اولیه تولید سیمان) از کشورمان می‌پردازد، اما صادرات به اقلیم کردستان عراق همچنان ادامه دارد. گفتنی است که پیش‌تر سیدحمید حسینی، دبیر کل اتاق مشترک بازرگانی ایران و عراق با اشاره به از دست رفتن بازار سیمان در عراق، گفته بود: سالیانه ۷ تا ۸ میلیون تن صادرات سیمان به عراق انجام شده بود، اما رقابت منفی شرکت‌های ایرانی در صادرات به این کشور، قیمت این ماده را به تنی ۴۵ دلار تقلیل داد و موجب خروج این بازار از برنامه صادرات شد. حسینی توضیح داد: دولت عراق با بیپایان این که این قیمت‌ها موجب زمین‌خوردن صنایع سیمان داخلی‌اش شده، قیمت‌های ارایه شده از سوی شرکت‌های ایرانی را «دامپینگ» (عرضه با قیمت پایین‌تر از تولید داخلی) توصیف کرد و خواهان ارایه مستندات قیمتی شد، اما شرکت‌های ایرانی از ارایه مدارک طفره رفتند که در نهایت با «ضد دامپینگ» عراقی‌ها روبه‌رو شدند. وی خاطرنشان کرد: امروز عراقی‌ها با سرمایه‌گذاری پاکستانی‌ها و اروپایی‌ها به اندازه کافی تولید سیمان دارند.

ظرفیت ۱۲ میلیون تنی صادرات

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان خاطرنشان کرد: اکنون صادرات هر تن سیمان به ارزش ۲۵ تا ۳۰ دلار ارزشوری دارد و ظرفیت کنونی صادرات کشور ۱۲ میلیون تن است. آمارهای گمرک جمهوری اسلامی ایران در مدت ۹ ماهه امسال حاکی از صدور بیش از ۱۲ میلیون تن زنجیره سیمان به ارزش افزون بر ۴۰۷.۷ میلیون دلار است که در مقایسه با دوره مشابه پارسال کاهش ۹ درصدی از نظر ارزش و رشد یک درصدی وزنی را نشان می‌دهد. وی اظهار داشت: جمهوری اسلامی ایران به ۱۷ کشور از جمله عراق، افغانستان، کشورهای حوزه CIS، بنگلادش و حوزه آفریقا صادرات داشته و عنوان ششمین صادرکننده برتر جهان را داراست.

نامناسب بودن رشد قیمت سیمان نسبت به هزینه‌ها

شیخان پیرامون اعمال تحریم‌ها بر ضد کشورمان اشاره کرد و گفت: افزایش نرخ بین‌المللی حمل‌ونقل دریایی و دشواری تأمین قطعات مصرفی این صنعت از جمله آجرهای نسوز و لاینرهای سیستم خطوط تولید و افزایش قیمت آنها، در شمار مشکلاتی است که با اجرایی شدن تحریم‌ها بر این صنعت اثرگذار شد.

به گفته این مقام صنفی، امسال تاکنون رشد ۳۰ تا ۴۰ درصدی هزینه‌های تولید را در این صنعت وجود داشت، اما رشد قیمت محصول نهایی به میزان ۱۲ درصد مورد موافقت قرار گرفت و از اوایل مردادماه امسال اجرا شد.

درخواست افزایش مجدد قیمت سیمان

دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان اظهار داشت: اکنون اهل حرفه به دنبال اخذ موافقت برای افزایش مجدد قیمت سیمان هستند، زیرا قیمت‌های کنونی با هزینه‌ها تناسبی ندارد. شیخان خاطرنشان کرد: کیفیت سیمان کشور با وجود تحریم‌ها، بالاست و تولید نیز تداوم داشته و براین روند پیش می‌رود. همچنین چندی بیش جعفر سررقتی، معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفته بود: صنعت سیمان قادر به تأمین نیازهای داخلی است و تا ۲۰ میلیون تن در سال صادراتی دارد، همان‌طور که سابقه صادرات ۱۹ میلیون تنی را در کارنامه خود ثبت کرده است. این مقام مسئول خطوط نشان کرد: امروز ظرفیت تولید سیمان کشور به ۸۷.۵ میلیون تن رسیده و ۱۰ میلیون تن ظرفیت جدید دیگر در حال آماده‌سازی برای راه‌اندازی است که ۲۵ درصد پیشرفت دارند. وی بیان داشت: افاق سال ۱۴۰۰ رساندن ظرفیت تولید به یکصد میلیون تن و برای افاق ۱۴۰۴ ظرفیت ۱۲۰ میلیون تنی هدف‌گذاری شده، اما به دلیل رکود در بخش معدن همواره تولید کم‌تر از ظرفیت است.

خبر شرکت‌ها

معرفی ۱۷۳ طرح تولیدی به بانک‌های عامل در کارگروه رفع موانع تولید مازندران

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری گفت: تاکنون تعداد ۱۷۳ طرح به مبلغ ۴۶۹۷ میلیارد ریال به بانک‌های عامل معرفی شدند که لازم است، سریع‌تر پرونده متقاضیان تکمیل و به مرحله عقد قرارداد و پرداخت رسانده شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی مازندران، کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید استان با حضور اعضا و به ریاست حسن خیریان‌پور، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری محل سالن شماره یک استانداری تشکیل شد.

حسن خیریان‌پور، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری طی سخنانی به همه اعضای کارگروه و مدیران شعب بانک‌ها تأکید کرد: برای حل و فصل مشکلات واحدهای تولیدی با نگاه مثبت و گرگشایی اقدام کنند تا واحدها دچار وقفه و تعطیلی نشوند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری همچنین به مدیران بانک‌های عامل اظهار داشت: با توجه به متقاضیان معرفی‌شده به بانک‌ها، در نهایت دقت، سرعت و امانت‌داری نسبت به پرداخت تسهیلات بسته حمایتی رونق تولید اقدام کنند.

رئیس هیأت‌عامل ایمیدرو خبر داد

سرمایه‌گذاری ۱۰ هزار میلیارد تومانی در سنگان

گروه زمین و معدن | مناقصه

خداداد غریب‌پور، رئیس هیأت‌عامل ایمیدرو گفت: افزایش تعداد کارخانه‌های فرآوری سنگ آهن سنگان از یک به ۵ به معنی سرمایه‌گذاری ۱۰ هزار میلیارد تومانی است. غریب‌پور که در نشست مشترک شرکت‌های سرمایه‌گذار، مسؤولان محلی خواف و رشتخوار و ایمیدرو با تقدیر از سرمایه‌گذاری بانک‌های پارسیان و ملی و شرکت‌های فولاد مبارک، فولاد خراسان و فولادخوزستان اظهار داشت: این سرمایه‌گذاری‌ها تاکنون سبب ایجاد ۵ هزار شغل در ناحیه معدنی سنگان شده است.

رئیس هیأت‌عامل ایمیدرو تأکید

کرد: تحقق این تعداد شغل مدیون همکاری نمایندگان مجلس، دستگاه‌های دولتی و نیز مقامات محلی، نظامی و انتظامی است که رونق سرمایه‌گذاری را رقم زده است. به گفته غریب‌پور، تمام شرکت‌های سرمایه‌گذار در سنگان، معتبر و قابل اطمینان هستند. وی با بیان این که ۱۰ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری جدید هم در راه سنگان است، افزود: در سنگان ۱۷.۵ میلیون تن کنسانتره و ۱۵ میلیون تن گندله تولید خواهد شد. غریب‌پور با بیان اهمیت توسعه زیرساخت‌ها در سنگان، اظهار داشت: کمیته توسعه سنگان در ایمیدرو تشکیل می‌شود که هدف آن رفع موانع سرمایه‌گذاری، توسعه زیرساخت‌ها و محیط زیست است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت خبر داد: تفاهم‌نامه‌ای در جهت مشارکت در توسعه زیرساخت‌ها در شرف امضاست تا امور این بخش به‌طور سازماندهی شده‌ای اجرا شود. رئیس هیأت‌عامل ایمیدرو خبر داد: نیمه اول سال ۹۸ کارخانه‌های گندله‌سازی توسعه ملی و مبارک به بهره‌برداری می‌رسد.

۲۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد

همچنین در

این نشست محمودنگهبان، نماینده مردم خواف و رشتخوار در مجلس شورای اسلامی اعلام کرد: تا ۵ سال پیش فقط یک کارخانه تولید کنسانتره سنگ آهن به ظرفیت ۲.۶ میلیون تن در سنگان فعال بود اما تاکنون ظرفیت فرآوری سنگ آهن در این ناحیه به ۱۰ میلیون تن رسیده است. وی تصریح کرد: رشد ظرفیت‌های تولید در این ناحیه معدنی حاصل تلاش جمعی دولت و مشارکت بخش خصوصی است. نگهبان افزود: در آینده نزدیک ارزش سرمایه‌گذاری شرکت‌های حاضر در این ناحیه معدنی به ۲۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد.

این نماینده مجلس در عین

حال به بخش زیرساخت‌ها اشاره کرد و گفت: توسعه امور زیرساختی و بخش حمل‌ونقل به سرمایه‌گذاری مشترک دولت و بخش خصوصی نیاز دارد. وی یادآور شد: مجلس برای توسعه بخش حمل‌ونقل این منطقه ردیف بودجه اختصاص داده است. نماینده مردم خواف و رشتخوار در مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: نیاز به تخصیص حقوق دولتی اخذ شده از معادن منطقه برای توسعه بخش زیرساخت سنگان داریم. به گفته وی، توجه به امور زیست‌محیطی از امور حیاتی معدنکاری در سنگان محسوب می‌شود.

غریب‌پور

با اشاره به این که واگذاری کارخانه‌های کنسانتره و گندله‌سازی توسعه ملی به فولادخوزستان در دوره مدیریت قبلی انجام شده است بیان داشت: با این اقدام، فولادخوزستان بخشی از مواد اولیه خود را از این منطقه تأمین می‌کند. رئیس هیأت‌عامل ایمیدرو با تأکید بر این که سرمایه‌گذاران برای رفع مشکلات جاری، در امور زیرساختی نیز مشارکت داشته باشند اظهار کرد: تعامل با مسؤولان محلی، توجه به سرمایه‌گذاری و رعایت قانون و حقوق دولت از اولویت‌های ماست. غریب‌پور همچنین گفت: توسعه سنگان است و با جدیت پیگیری می‌شود.

اقدام استراتژیک واگذاری دو کارخانه فولادخوزستان

پیش از غریب‌پور،

مرتضی هاشم‌پور، مدیر مجتمع سنگ آهن سنگان تصریح کرد: ذخیره قطعی سنگ آهن سنگان به بیش از یک میلیارد تن می‌رسد. به گفته وی، بیش از ۳۰ درصد ذخایر سنگ آهن ایران در معادن سنگان جای دارد. هاشم‌پور ادامه داد: سنگان سهم ۲۲ درصدی در تأمین سنگ آهن طرح جامع فولاد دارد. وی با بیان ویژگی‌های معدنکاری در سنگان گفت: امکان فعالیت‌های معدنکاری در ۱۲ ماه سال در این ناحیه وجود دارد. وی افزود: وجود ماده معدنی در سطح و کاهش هزینه‌های استخراج، نسبت باطله‌برداری ۴ به یک و کاهش هزینه‌های معدنکاری و نیز وجود عناصر نادر خاکی از جمله ویژگی‌های اصلی معادن سنگان است.

۳۰ درصد ذخایر سنگ آهن ایران در معادن سنگان





سازمان تعاونی‌های ملی تهران

آگهی مزایده عمومی

شماره ۹۷/۶

نوبت
اول

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران در نظر دارد پروژه به شرح ذیل را به روش مزایده عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تا ارایه پیشنهاد مزایده‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

موضوع	شماره مزایده
نگهداری و بهره‌برداری از پارکینگ پایانه بار تهران	۵۰۰۹۷۰۴۵۷۲۰۰۰۰۴

مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از سایت: ساعت ۱۹ تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۹

مهلت زمانی ارایه پیشنهاد: ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۰

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۰

تلفن تماس جهت پاسخگویی: ۴-۰۹۱-۷۷۹۰۹۰۹۱

تلفن سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir



روزنامه مناقصه

فراخوان مناقصه عمومی

دو
مرحله‌ای

پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد در نظر دارد "خرید فوق روان کننده با پایه پلی کربوکیسلات جهت تولید سگمنت مسیر شرقی" را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. بدین منظور از تولیدکنندگان فوق روان کننده دعوت بعمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: مشهد- نبش حر عاملی ۹، ساختمان ستاد پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد، مراجعه نمایند.

تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۴۱۲۸۰ داخلی ۲۱۸

سایر شرایط:

- مدت اجرای کار:** ۲۶۰ روز تقویمی
- مدارک لازم برای دریافت اسناد مناقصه:** گواهی صلاحیت پیمانکاری، اساسنامه، رزومه و آگهی آخرین تغییرات شرکت
- تیمصر:** پس از تأیید بند فوق مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان هزینه دریافت اسناد مناقصه می‌بایست به شماره حسابی که متعاقباً اعلام خواهد شد واریز گردد.
- تضمین شرکت در مناقصه فوق:** ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.**
- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه پایان وقت اداری (ساعت ۱۴) روز یکشنبه ۱۳۹۷/۱۰/۳۰ می‌باشد.**

انرژی نفت و نیرو

معاون وزیر نفت

دو قرارداد گازی

در زاهدان به مناقصه می رود

ایستادن ایران بر سکوی سوم تولید مواد بودار کننده گاز

■ **سمیه مهدوی** ■ **مناقصه**

نخستین نشست خبری مدیرعامل جدید شرکت ملی گاز روز گذشته درحالی برگزار شد که این مدیر تازه نفس خبرهای خوب و در عین حال گزارش های مبسوطی را در صنعت گاز به سمع و نظر اهالی رسانه رساند؛ از خودکفایی صنعت گاز کشور گرفته تا ادامه فرایند گازرسانی به نقاط جامانده از ازار سال گاز از جمله این اخبار بود. اما در میان اخبار متعدد مطرح شده، آنچه که توجه را به خود جلب می کرد دست پیدا کردن صنعت گاز به جایگاه برتر در تولید یک ماده مهم در بودار کردن گاز ارسالی است که تا پیش از این مواد مذکور از دو کشور مطرح روسیه و فرانسه تأمین می شد، حال واحد تولید بودار کننده گاز در عسلویه آماده بهره داری شده است، بنابراین با وقوع این رویداد به سومین کشور تولید کننده مرکاپتان تبدیل خواهیم شد.

به گزارش خبرنگار انرژی مناقصه مزایده، مدیرعامل شرکت ملی گاز با اشاره به این که ایران از توانایی تولید مواد بودار کننده گاز (مرکاپتان) برخوردار است، گفت: به زودی واحد تولید ساده بودار کننده گاز با حضور رئیس جمهور افتتاح خواهد شد و ایران بعد از فرانسه و روسیه سومین تولیدکننده این ماده می شود که گاز را در زمان نشی بودار می کند. حسن منتظر ترینی درباره اختلاف ایران و عراق در مورد نحوه پرداخت پول گاز صادراتی از ایران به عراق گفت: تاکنون مطالبات از عراق را با ارز قراردادی (یورو) دریافت کردیم، این که در آینده به چه شکل باشد، تصمیم بانک مرکزی ایران و عراق است و مذاکراتی که دنبال می کنند. وی در ادامه با اشاره به سابقه فعالیت شرکت ملی گاز گفت: قبل از پیروزی انقلاب اسلامی، تنها ۸ شهر به شبکه گازرسانی شهری کشور وصل بود و گازرسانی به دیگر شهرها موضوعیت نداشت. با پیروزی انقلاب و در طول سال های جنگ تحمیلی عراق علیه ایران، سوخت گاز، جایگزین نفت سفید شد، به دلیل به کارگیری این سیاست روند توسعه گازرسانی شتاب گرفت. وی بایبان این که تولید گاز در ایران تا سال ۱۳۶۸ شمسی، روزانه ۳۵ میلیون مترمکعب بود، اظهار کرد: شناسایی مخازن گازی از سال ۶۸ به بعد آغاز شد و طبق ذخایر گاهی ایران و گاهی روسیه نخستین کشور دارنده گاز در جهان هستند.

**پول گاز صادراتی
به عراق را به یورو
دریافت کردیم**

**فروش قرمز
صادرات گاز زیر پای
پاکستانی ها**

وی با اشاره به صادرات گاز به پاکستان اظهار کرد: زیرساخت های برای صادرات گاز به پاکستان مهیاست و ما آماده انتقال گاز به این کشور هستیم؛ پاکستان باید در این باره تصمیم بگیرد. مدیرعامل شرکت ملی گاز افزود: ایران فعال ترنامه ای برای مشارکت در فراهم کردن زیرساخت ها در بخش پاکستانی خط لوله ای بی ندارد و امیدواریم بخش خصوصی پاکستان در این حوزه سرمایه گذاری کند. منتظر ترینی درباره خط لوله صادرات گاز تایی گفت: عبور از مسیر ایران خط لوله صادرات گاز تایی را امن تر و اقتصادی تر می کند و ایران آماده دریافت گاز ترکمنستان در شمال است.

**رشد ۶ درصدی
مصرف سالانه گاز
در کشور**

وی با بیان این که رشد مصرف گاز در کشور سالانه ۶ درصد است، گفت: روزانه ۸۰۰ میلیون مترمکعب گاز در داخل کشور تولید می شود که معادل ۵ میلیون بشکه نفت است. حجم انتقال گاز روزانه بیش از ۷۵۰ میلیون مترمکعب در روز است و با توسعه ای که در خطوط لوله انجام شده نگران افزایش تولید نیستیم. به گفته مدیرعامل شرکت ملی گاز، پیش بینی می شود افزایش تولید به ۷۰۰ تا ۱۰۰۰ میلیون مترمکعب برسد.

۹۹در صد جمعیت شهرها تحت پوشش شبکه آبرسانی

در آستانه چهلمین فجر انقلاب، ۹۹،۴۸ درصد از جمعیت شهرها تحت پوشش شبکه آب شهری قرار گرفته اند و این رقم تا پایان دولت دوازدهم به میزان ۹۹،۷ درصد افزایش خواهد یافت. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت نیرو، صنعت آب و فاضلاب در طی ۵۴ دهه اخیر توانسته است با توسعه طرح های آبرسانی روستایی، شبکه های توزیع و خطوط انتقال آب شهری و روستایی، شبکه های جمع آوری و انتقال فاضلاب شهری، افزایش تعداد تصفیه خانه های آب و فاضلاب و... نقش مهمی در توسعه، آبادانی و پیشرفت کشور داشته باشد. بررسی عملکرد حوزه آب شهری نشان می دهد: از جمعیت ۱۸ میلیون نفری شهرهای ایران در ابتدای انقلاب اسلامی حدود ۷۴۶ میلیون نفر تحت پوشش خدمات آب و فاضلاب قرار داشتند که با تلاش های صورت گرفته از سوی صنعت آب و فاضلاب کشور، هم

اکنون از جمعیت ۶۰ میلیون نفری شهرهای ایران، ۹۹،۴۸ درصد تحت پوشش این خدمات قرار گرفته اند؛ این رقم تا پایان سال جاری به ۹۹،۵ درصد و تا پایان دولت دوازدهم به میزان ۹۹،۷ درصد افزایش خواهد یافت. همچنین دو هزار و ۷۰۰ مشترک آب شهری ابتدای انقلاب در اوایل دولت یازدهم به ۱۴ میلیون و ۲۸۶ هزار مشترک و تا ابتدای دولت دوازدهم به ۱۵ میلیون و ۷۱۹ هزار مشترک رسیده است که با اقدامات دولت گرفته هم اکنون تعداد مشترکین آب شهری کشور به ۱۶ میلیون و ۵۱۶ هزار خانوار افزایش پیدا کرده است که براین اساس طی دولت تدبیر و امید بیش از دو میلیون و ۱۰۰ هزار نفر به مشترکان آب شهری افزوده شده است. در این بین به دلیل رشد روزافزون جمعیت و افزایش تقاضای آب در شهرها حدود ۲۶ هزار و ۹۹۴ هزار کیلومتر خطوط انتقال آب



انقلاب اسلامی حدود ۲۷ واحد تصفیه خانه به شهری در کشور فعال بوده که این رقم در ابتدای دولت یازدهم به ۱۲۴ واحد و در حال حاضر تعداد تصفیه خانه های آب شهری کشور به ۱۳۹ مورد رسیده است و تعداد مخازن

یک نسخه از آگهی های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir

کیوسک اخبار

تأمین سرمایه طرح های پتروشیمی از طریق فروش اوراق مشارکت



مدیر سرمایه گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی، جزئیات تأمین سرمایه طرح های پتروشیمی از طریق فروش اوراق مشارکت اسلامی را تشریح کرد. به گزارش ایسنا، حسین علی مراد با اشاره به تأمین سرمایه طرح های پتروشیمی از طریق انتشار اوراق قرضه، اظهار کرد: مجوز انتشار اوراق در قانون ایران و

در چارچوب فعالیت های بازار سرمایه که همان بورس است، دیده شده است. طبق بررسی های انجام شده، نکته مهم این است که شرکت هایی که متقاضی استفاده از این اوراق در صنعت پتروشیمی هستند، یک مشکل اساسی دارند که ضمانتی که برای صادر شدن این اوراق لازم است، با چالش هایی روبه رو است. وی با تأکید بر این که به اعتقاد ما انتشار این گونه اوراق با توجه به شرایط فعلی ایران و لزوم اتکا به منابع داخلی بسیار مطلوب است، افزود: مشکل این است که نمی توانند ضمانت نامه های خاص را ارائه کنند و صادر کردن اوراق به تعویق می افتد و ممکن است امکان پذیر نباشد. مدیر سرمایه گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی از تشکیل کارگروهی برای حل مشکل مذکور خبر داد و گفت: کارگروهی متشکل از مدیران ارشد وزارت نفت به اتفاق شخص وزیر، شرکت ها و هلدینگ هایی که می خواهند از این نوع اوراق استفاده کنند، تشکیل شده تا راهکارهایی برای حل مشکل مذکور پیش بینی شود. احتمالاً از راهبردی که این کار گروه قرار است به آن برسد، استفاده می شود تا چاپ اوراق سریع تر اتفاق بیفتد. علی مراد ادامه داد: در واقع برای این که اوراق عرضه شود و سازمان بورس مجوز لازم را برای عرضه اوراق به مردم صادر کند، به ضمانتی نیاز دارد که این ضمانت باید سازو کار عملی داشته باشد که مورد پذیرش بورس واقع شود. این که این ضمانت در طرح های پتروشیمی توسط چه شرکت هایی ارائه و چگونه انجام شود، مورد سؤال است که در کار گروه بررسی می شود.

وی به این سؤال که این اوراق برای تأمین سرمایه کدام طرح ها پیش بینی شده است، پاسخ داد: این موضوع برای طرح هایی است که اولویت صنعت پتروشیمی و وزارت نفت بوده و از نظر استراتژیک برای کشور مهم است. همچنین برای طرح هایی که مراحل پایانی خود را طی می کنند و با تزریق کمی سرمایه راه اندازی خواهند شد. فعلاً بهتر است نام طرح ها ذکر نشود.

مدیر سرمایه گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی درباره میزان سرمایه مورد نیاز برای اتمام طرح های مذکور نیز، گفت: میزان سرمایه مورد نیاز برآورد شده، اما تمرکز خاصی روی مبلغ اوراق نداریم، زیرا میزان سرمایه سرگردان مردم بیش از نیاز صنعت پتروشیمی است. براساس این گزارش، چندی پیش بهژاد محمدی، مدیرعامل صنایع پتروشیمی اعلام کرد: وزیر نفت به طور جدی پیگیر موضوع تأمین مالی طرح های پتروشیمی است و تأمین سرمایه از طریق فروش اوراق مشارکت اسلامی هم در حال پیگیری بوده و هر هفته نشست های آن در دفتر وزیر نفت برگزار می شود. وی ابراز امیدواری کرده بود که تأمین مالی طرح های پتروشیمی از طریق فروش اوراق مشارکت در ماه های آتی به سرانجام برسد که بخشی از مشکلات مالی طرح ها حل شود.

وزارت نیرو مدیر استخدام می کند



وزارت نیرو در راستای راهبرد شایسته گزینی در دولت دوازدهم، یازدهمین فراخوان خود را برای انتخاب افراد واجد شرایط و علاقه مند به همکاری در صنعت آب برای مدیریت ۵ شرکت آب و آبفا منتشر کرد.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت نیرو، این وزارتخانه در راستای ایجاد فرصت های برابر برای همه افراد دارای صلاحیت های عمومی و تخصصی خدمتگزار، در یازدهمین فراخوان خود از متخصصین داوطلب واجد شرایط برای همکاری به عنوان مدیرعامل در ۵ شرکت آب و آبفا دعوت کرده است.

براساس فراخوان یازدهم، مدیران عامل شرکت آب منطقه ای چهارمحال و بختیاری، شرکت آب منطقه ای قزوین، شرکت آب و فاضلاب روستایی استان چهارمحال و بختیاری، شرکت آب و فاضلاب روستایی استان خوزستان و شرکت آب و فاضلاب روستایی استان هرمزگان از میان افراد واجد شرایط انتخاب خواهند شد. علاقه مندان می توانند برای کسب اطلاع از شرایط احراز و وظایف مربوطه و همچنین تکمیل فرم درخواست، تا تاریخ پنجم بهمن ماه به آدرس اینترنتی www.moe.gov.ir مراجعه کنند.

تأثیر تعمیر چاه های نفت و گاز در حفظ و نگهداشت تولید

رئیس دستگاه حفاری ۴۱ فتح شرکت ملی حفاری ایران گفت: تعمیر به موقع چاه های نفت و گاز در حفظ و نگهداشت تولید تأثیر مستقیم دارد.

به گزارش مناقصه مزایده، فرشاد حافظی اظهار کرد: تعمیر چاه های زنده و در حال بهره برداری در نظر رعایت مسایل ایمنی بسیار حساس و دقت بیش از پیش کارکنان عملیاتی را می طلبد. وی با بیان این که دستگاه حفاری ۴۱ فتح هم اکنون در حال تعمیر یک حلقه چاه در میدان نفتی مارون در مناطق نفتخیز جنوب است، اظهار کرد: به روال معمول تعمیر چاه ها بین ۱۴ تا ۶۰ روز از زمان اثبات تا ترخیص دکل به طول می انجامد. حافظی گفت: دکل های حفاری سبک با قدرت ۱۵۰۰ اسب بخار که در تعمیر چاه ها مورد استفاده قرار می گیرند نسبت به دستگاه های به کارگیری شده در حفر چاه های اکتشافی و توسعه ای جابه جایی بیش تری دارند.

رئیس دستگاه حفاری ۴۱ فتح افزود: با توجه به تعدد جابه جایی دستگاه های حفاری تعمیراتی در مناطق مختلف نفتخیز، عملیات جداسازی این دستگاه ها و انتقال به موقعیت های جدید در سریع ترین زمان ممکن همسو با برنامه های پیش بینی شده توسط تیم های تخصصی انجام و عملیات مونتاژ، برپایی و اثبات، تست های فنی و آماده به کار شدن دستگاه در تلاشی مضاعف صورت می پذیرد که سستی و دشواری خود را دارد. وی با اشاره به این که حفر چاه ها مشتمل بر حفاری چاه های اکتشافی، توسعه ای توصیفی و تعمیری تکمیلی است، اظهار کرد: نسب جابه جایی دکل های تعمیری در قیاس با سایر دستگاه ها در طی سال چند برابر است و این نقل و انتقالات موجب مستهلک شدن تجهیزات و نیاز به تعمیرات دوره ای در مدت زمان کوتاه تری می شود. حافظی با بیان این که تعمیر چاه ها از حفاری چاه جدید و تحمیل هزینه های مازاد جلوگیری می کند، گفت: افت فشار، وجود شن و ماسه در نفت، اسفالتین، نیاز به تعویض رشته تکمیلی بر اثر خوردگی، فشار بالای لایه های زمین که موجب به آمدن جداری می شود و رانش زمین از شمار دلایل تعمیر چاه های در حال بهره برداری می باشد. رئیس دستگاه حفاری ۴۱ فتح درباره چاه در دست تعمیر به وسیله این دستگاه توضیح داد: این چاه بیش از ۳ هزار و ۸۰۰ متر عمق و با به کارگیری لوله مغزی سیار در دست تعمیر است.