



روزنامه مناقصه مزایده



یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

شنبه ۲۹ دی ۱۳۹۷ | ۱۲ جمادی الاول ۱۴۴۰ | سال چهاردهم | شماره ۲۶۱۵ | قیمت ۰۰۰۰ | ریا ۸ صفحه



نگاهی به معضل تصادفات ساختگی در کشور

دست سودجویان در جیب شرکت‌های بیمه! ۳

این چه تفکریست که هر چه را درک نمی‌کنیم (نمی‌فهمیم)، نابود می‌کنیم!

ماهواره ۵

به چه درد می‌خورد!!!

بازاریابی به شیوه بورسی‌ها

مشتریان جدید نفتی به بورس ۸

کانال می‌زنند

استفاده از فناوری‌های روز

حلقه گم‌شده

ایمنی معادن ۶



یارانه؛ دولت والا کلنگ دارا و ندار!

گروه اجتماعی | مناقصه

آذرماه سال ۸۹ بود که دولت وقت یکی از بزرگ‌ترین تصمیمات خود را به اسم پرداخت یارانه و به عنوان طرح تحول اقتصادی اجرایی کرد؛ هر نفر ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان. جمعیت کشور در زمان آغاز پرداخت یارانه نقدی ۷۶ میلیون نفر بود و بر همین اساس دولت وقت در آن زمان هر ماه ۳۵۰۰ میلیارد تومان و سالانه ۴۲ هزار میلیارد تومان یارانه پرداخت می‌کرد. چندی پیش دولت نود و پنجمین مرحله واریز یارانه را به انجام رساند تا رقم کلی پرداخت یارانه در کشور به عدد قابل توجه ۳۳۰ هزار میلیارد تومان برسد.

یارانه و سربابی به نام کمک خرج بودن!

همزمان با آغاز پرداخت یارانه نقدی بسیاری از کارشناسان از این شیوه انتقاد کردند، اما دولت وقت با جلب رضایت مجلس پرداخت آن را آغاز کرد و نتیجه افزایش دو برابری قیمت کالاها تنها در دو سال نخست بود؛ به جرات می‌توان گفت که قیمت کالاها طی همان دو سال اول صددرصد افزایش پیدا کرد و این در حالی بود که ماهانه ۴۵ هزار تومان به هر نفر یارانه پرداخت شد. به همین دلیل با وجود پرداخت یارانه، میلیون‌ها نفر به زیر خط فقر رانده شدند.

پرداخت ۴ میلیون یارانه به هر نفر

اگر فردی از آغاز اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها در آذرماه سال ۱۳۸۹ در تمام مراحل یارانه دریافت کرده باشد، پرداخت یارانه آذر که طی همین چند روز پرداخت شد، دریافتی کل وی از مرز ۴ میلیون تومان گذشته است. یعنی طی ۸ سال هر فرد کمی بیش از ۴ میلیون تومان دریافتی داشته است. همچنین در سال جاری حدود ۷۸ میلیون نفر یارانه نقدی دریافت می‌کنند و دولت باید بابت آنها به همراه افزایش مستمری خانوارهای هدف در ماه حدود ۴۱۰۰ میلیارد تومان پرداخت کند که حدود ۳۵۰۰ میلیارد آن برای یارانه‌بگیران است.

یارانه و اعتراضات دی‌ماه

برخلاف دولت اما یک نماینده مجلس نظر جالبی درباره علت عدم حذف یارانه ثروتمندان دارد؛ غلامرضا تاجگردون در گفت‌وگو با یکی از خبرگزاری‌ها گفته که سال گذشته وقتی بودجه را دولت به مجلس ارائه داد، بودجه ۴۲ هزار میلیارد تومانی پرداخت یارانه‌ها را با توجه به حذف ۳۰ درصد از یارانه‌بگیران به ۳۰ هزار میلیارد تومان کاهش داد، ولی شاهد آن بودیم که در دی‌ماه سال ۹۶ یک‌سری شلوغی‌ها اتفاق افتاد و ما مجبور شدیم، یارانه ۳۰ درصد را حذف نکنیم و این مبلغ به همان ۴۲ هزار میلیارد تومان برگشت.

روش تأمین مالی یارانه

این عضو رییس کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۸ درباره تأمین یارانه مردم نیز می‌گوید: ۹۷ درصد مردم یارانه‌بگیر هستند؛ بنابراین مجبور شدیم از بخش‌های مختلف بودجه لازم برای یارانه را تأمین کنیم و به عنوان مثال ۳۲۰۰ میلیارد تومان از شهرداری‌ها برداشت شد. برای بودجه سال ۹۸ اگر فرصت فراهم شود، می‌توانیم ۲۰۰۰ میلیارد تومان از بودجه شهرداری‌ها را بازگردانیم. در حال حاضر ۸۰ درصد از شهرداری‌ها برای پرداخت حقوق و مزایا به پرسنل با مشکل روبه‌رو شده‌اند و برخی شهرداری‌ها هم مشکل حاد دارند. دیگر موارد نیز از جمله یارانه بلیت مترو و اتوبوس نیز مطرح است که باید مورد بررسی قرار بگیرد که در حال حاضر عدد دقیق آن را ندارم. با توجه به مطالب مطرح شده این سؤال همچنان مطرح است که چرا دولت برای اجرای قانون و حذف یارانه

دهک‌های درآمدی بالا اقدامی انجام نمی‌دهد، آن هم در شرایطی که باید برای تأمین منابع پرداخت یارانه دست در جیب شهرداری‌ها و دیگر نهادها کند؟ دولت می‌تواند با حذف یارانه دهک‌های بالای جامعه، الکلنگ پرداخت یارانه به بخش‌های جامعه را به تعادل برساند، زیرا با حذف یارانه ثروتمندان می‌توان به افزایش یارانه قشر ضعیف اقدام کرد.

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir

گروه راه و شهرسازی | مناقشه

توجه به معماری ایرانی اسلامی و استفاده از انواع مصالحی که نشان از هویت بومی دارد، مورد توجه و حتی اجبار واقع شده است. با ید گفت در طراحی نمای ساختمان های تجاری - اداری و نیز مسکونی، توجه به پوسته اصلی ساختمان که رابطه آن را با محیط اطراف تعریف می کند، حساس ترین بخش طراحی نما است. کوچک ترین سهل انگاری در این مرحله می تواند منجر به آسیب جدی به زیستگاه شهری شود. در این بین قانونی شدن لایحه طراحی، پایش و اجرای نماهای شهری را باید یک افتخار برای مدیریت شهری پایتخت برشمرد. این لایحه می تواند الگویی برای سایر کلان شهر ها و شهر ها باشد تا دغدغه توجه به سیمای شهر ها امری مهم تلقی شود. هر چند عده ای از کارشناسان اعمال اجبار ها را دست نمی داند و آنها را موجب محدود شدن فضای زندگی درون ساختمان ها و نیز محصور شدن معماران بر می شمارند.

کافیست در یکی از خیابان های کلان شهرهای کشور از جمله در پایتخت، نگاهی به نمای ساختمان ها بیندازید. انواع و اقسام ساختمان های جدید و قدیم، در طبقات گوناگون را با خیل متنوعی از نماهای ساختمانی مشاهده می کنید. این نماهای ساختمانی موجودیون توجه به مختصات و هویت ایرانی ساخته شده اند. واژه بی نظمی، در برابر این در یای افسار گسیخته به مراتب با هویت تر و منظم تر است. باید گفت در گذشته آشفته گی جدی در ساخت نماها و داشتنیم و طرح انی نما اصولا متخصص و معمار نبودند. آنها یاد گرفته بودند چگونه صرفا کپی کاری کنند و براساس تقاضای بازار خرید و فروش مسکن کارها یشان را از بین بکنند. استفاده از نماهای برون گرا به سبک غربی، حتی با مصرف انبوهی از شیشه در تضاد کامل با معماری درونگرا، ساده و پرمعنا ی ایرانی است. در این راستا چند سالی است

اعمال اجبار در ساخت نما؛ صواب یا ناصواب

نماینده مردم شاهین شهر، میمه و بر خوار نمایندگان اصفهان هنوز امضای خود را پس نگرفته اند



نماینده مردم شاهین شهر، میمه و بر خوار گفت: با اعضای مجمع نمایندگان استان اصفهان هنوز در پس گرفتن استغفایمان به جمع بندی نرسیده ایم. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، حسینعلی حاجی دلیگانی با اشاره به آخرین وضعیت استغفای نمایندگان مجمع اصفهان گفت: هنوز برای پس گرفتن استغفایمان با اعضای مجمع نمایندگان استان اصفهان به جمع بندی نرسیده ایم.

وی افزود: اگر وعده دولت در راستای احیای زاینده رود به خوبی پیش رفته و محقق شود، در این صورت در مورد پس گرفتن رسمی استغفایمان تصمیم می گیریم.

حاجی دلیگانی تصریح کرد: با توجه به این که دولت قدمی در راستای تصویب ستاد احیای زاینده رود برداشته است، در حال بررسی این طرح دولت هستیم.

لازم به ذکر است، نمایندگان مجمع استان اصفهان اواسط آذرماه در اعتراض به حقابه مردم اصفهان از نمایندگی استعفا کردند که این موضوع پس از وعده رییس جمهور برای احیای زاینده رود تعلیق شد.

خبر شرکت ها

بازدید سرپرست وزارت بهداشت از پروژه های در حال ساخت دانشگاه علوم پزشکی گلستان



سعیدعنیک، سرپرست وزارت بهداشت از پروژه های در حال ساخت پردیس خودگردان بین الملل و همچنین سلامتکده طب مکمل و ایرانی دانشگاه علوم پزشکی گلستان بازدید کرد.

به گزارش مناقصه مزایده، پردیس خودگردان بین الملل دانشگاه علوم پزشکی گلستان در زمینی با زیربنای ۵۲۰۰ مترمربع در ۴ طبقه در حال ساخت است و در حال حاضر ۵۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

این واحد آموزشی دارای ۶ کلاس ۱۰۰ نفره، مرکز آزمون الکترونیک، آزمایشگاه و مرکز مهارت های بالینی است. سلامتکده طب مکمل و ایرانی دانشگاه علوم پزشکی گلستان نیز در زمینی با مساحت ۳۰۰ مترمربع و با زیربنای ۱۹۰۰ مترمربع و با اعتباری بالغ بر ۹ میلیارد تومان ساخته شده است. ساخت سلامتکده طب مکمل و ایرانی دانشگاه علوم پزشکی گلستان از بهمن ماه سال ۹۵ آغاز شده و در حال تجهیز است که در دهه فجر امسال به بهره برداری خواهد رسید. کاربری این مرکز، آموزشی، پژوهشی و درمانی است.

حرف های خودی و بی خودی

رویکرد نظام مالیاتی!

رییس کل محترم مربوطه فرمایش کرده اند که رویکرد نظام مالیاتی حمایت از تولید و اشتغال است. البته که این حرف بسیار خوب و سخن جذابی است، اما ای کاش ایشان واضح تر صحبت می کردند و ما متوجه می شدیم که این رویکرد فریخته مربوط به کدام کشور است و چرا دوستان، علی رغم موفقیت های چشمگیری که در عرصه مبارزه با تولید و اشتغال در کشور عزیزمان در جریان است و در حالی که یکی از معارضین اصلی سرپا بودن و روشن بودن چراغ صنعت و تولید همان نظام مالیاتی مبارک است، تجارب ارزشمند خود را در اختیار این گونه کشورهای عقب افتاده با این افکار قدیمی نمی گذارند؟!

باز جای شکرش باقی است که حضرات همچنان در بیان و سخن با عزم راسخ و با قدرت در سنگر حمایت و همراهی و همگامی با تولید و اشتغال حضور فعال دارند و رویکرد نظام مالیاتی ایشان اینقدر شیک و مجلسی است! اگر این یک فقره هم نبود و ملاحظه نمی فرمودند، شمشیر را از رو بسته و گردن هر چه مولد و مخترع و اشتغال و مشغول را تقدیم آستان بودجه و یا خواهران و برادران زحمت کش چینی می کردند!

البته اینجا بنیاد خودمان را می گوئیم! حسد نا ثاقب می نتم که این وسط یک خطب و خطای املائی و نقل قولی بروز کرده باشد و این جناب رویکرد اساساً رویکرد بوده است و طی مرور زمان و سنوات مختلف و به لحاظ غفلت و یا ساده نویسی و تند نویسی سرکش آن که از اتفاق، همه آتش ها زیر سر همان سرکشی است، افتاده است و همه ما را و حتی خود حضرات را به اشتباه انداخته است!

اگر این گونه باشد که حکما همین طور است، بنابراین بنده و بسیاری دیگر که همواره طی سالیان دراز، از بدو اختراع عبارت موهومه رویکرد، سنگ و پاره آجر روانه ساق پای بودجه نویس و مالیات بگیر و متولی محیط کسب و کار و تسهیل کننده و تسهیلات بده و مسؤول و غیرمسؤول کردیم، باید یک عذرخواهی مبسوط چندین و چند ساله انجام داده و از عزیزان گذشته و حال و آینده حالیت بطلبیم!

خب خدا را شکر این یکی هم به خیر و خوشی در حال حل شدن است، فقط مانده است تکلیف این خیل عظیم تولیدکننده و صنعتگر و شاغل و مشتاق شغل که در این سال ها حرف های صد من یک غاز همچو مایی و البته خوش خیالی و علاقه به خدمت و نان حلال خوردن خودشان، کار دستشان داده است و حالا مانده اند روی دست اقتصاد قبرا و سرخال کشورمان و برای خودشان شده اند مدعی و طلبکار!

البته اگر کار با همین دست فرمانی که متولیان محترم اقدام به گره گشایی و اعطای تسهیلات و ساده سازی مقررات و کاهش و حذف هزار و یک نوع عوارض و مالیات و بیمه و سختگیری در واردات کالای مشابه و کاهش قیمت آب و برق و گاز و معافیت های دائمی و یارانه و کلی چیز دیگر، به انجام می رسانند، پیش برود، قریب به یقین این بازماندگان عصر «هر که نان از عمل خویش خورد» و «برو کار می کن مگو چیست کار»، نیز منقرض شده و همگی نفسی به راحتی می کشیم!!

هوشنگ خان

با احکام کمیته نما، خلایق های معماران را از دست داده ایم

رییس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران گفت: زمانی باید شهرداری را متقاعد می کردیم که بپذیرد در فرایند صدور پروانه و تحقق مأموریت های مدیریت شهری از جمله طرح تفصیلی، به موضوعی به نام سیما و منظر و تأثیری که در سبک زندگی جامعه شهری و هویت بخشی شهری دارد، توجه کند.

محمدسالاری افزود: امروز به جایی رسیده ایم که مسؤولان معاونت معماری و شهرسازی با مشارکت بقیه بخش ها وارد جزییات اجرایی و مصالح شوند که امروزه مهم ترین مشکل تصمیم سازی در کمیته های نما است.

وی با اشاره به این که در دوره چهارم شورای شهر، کمیسیون شهرسازی و معماری وجود نداشت، افزود: به این مفهوم که اساسا مأموریت های معماری و شهرسازی مغفول مانده و مأموریت های عمرانی و سخت افزاری غلبه پیدا کرده بودند. حتی زمانی که پیشنهاد تشکیل کمیسیون شهرسازی و معماری را ارائه کردم، گفته شد که مأموریت ها در این حوزه به قدری نیست که نیاز به ایجاد کمیسیون شهرسازی باشد. سالاری ادامه داد: این در حالی بود که مسائلی نظیر اجرای طرح تفصیلی و طرح جامع شهر تهران با ۱۷ راهبرد، مدیریت حریم، ساماندهی سیمای شهری، اجرای مقررات ملی، افزایش کیفیت ساخت و ساز، تخلقات و بارگذاری ها، هویت بخشی نماهای آشفته و ناهنجار، تشکیل کمیسیون معماری و شهرسازی را ضروری می ساخت. وی در بخش دیگری از سخنان خود با تأکید بر این که نماهای شهری تجلی باور عمومی جامعه شهری است، تصریح کرد: در حال حاضر بعضاً احکامی در کمیته های نما صادر می شود که سلیقه ای است و مبانی ندارد و این باعث شده که خلایق های قبلی معماران را از دست بدهیم.

الزامات کمیته نما از جنس دخالت در امور مردمی است

همچنین مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان، گفت: مدت زیادی است که درباره نما صحبت می شود، اما مهم این است که به این صداها و حرف ها توجه کنیم و شهرداری تهران در دوره دکتر حناچی، توجه به این موضوع را در دستور کار قرار داده است. حامدماقی فر افزود: معماری یا نمایی که امروز از آن صحبت می کنیم؛ همه معماری نیست. اما نشان دهنده بخشی از معماری است که نشان می دهد جامعه چگونه فکر می کند. امروز در این حوزه به نظر سرمایه گذار توجه می شود، اما نگاه سرمایه گذار به سمت مطالبه جامعه است تا براساس این مطالبات، اقدام به ساخت و ساز کند.

وی با بیان این که ممکن است در جامعه دچار چندصدایی باشیم، افزود: برای این که بیش ترین صدا و مخاطب را داشته باشیم، این کار نیازمند استمرار است که باید به طور دائم اتفاق بیفتد و در شهری مثل تهران که با دشواری های بسیاری مواجه است، گروه های مختلف را درگیر کنیم تا نتایج خوبی بگیریم.

ضابطه مند شدن نمای ساختمان خلایق

یک تعریف خوب از معماری پرداخته شود و در این راستا باید ها و نبایدها مورد توجه قرار گیرد، گفت: امروز ما شاخص هایی که بشود بر مبنای آنها یک معماری خوب را سنجد، نداریم و هر کسی از زاویه فهم خود به موضوع می پردازد. تصمیمات و قضاوت های نیز بر همین اساس صورت می گیرد.

باید دارای چه ویژگی هایی باشد، ادامه داد: ما برای طراحی نما هزینه صرف می کنیم و تا ۳۰ میلیون تومان کمک هزینه اجرای نما پرداخت می شود، اما همه ساختمان امتیاز متوسط به پایین از بعد نما می گیرند و در یک سال گذشته هیچ تأثیری را در افزایش کیفیت نما نداشته است. وی با تأکید بر این که باید به

مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران گفت: اگر نمای یک ساختمان زشت باشد، می توان آن را تحمل کرد، اما زندگی در ساختمانی که نیازهای زیستی را تأمین نکند، بسیار مشکل است. کاوه حاجی علی اکبری با طرح این سؤال که آیا ما به یک فهم مشترکی از معماری خوب رسیده ایم و معماری خوب

یک الگوی پیشنهادی برای ساخت ساختمان های برتر

عضو هیأت مدیره سازمان نظام مهندسی تهران گفت: سازمان نظام مهندسی در کنار شهرداری تهران، مهندسی را در مباحث مقررات ملی ساختمان به صورت انتخابی در نظر بگیرد که حتی می تواند شامل یک یادو ایتم باشد و اجرای آنها با مشوق هایی همراه باشد. الهه رادمرح در این راستا تشریح کرد: به این صورت که هر سازنده، طراح، مجری و مهندس ناظری که از ابتدای ساخت ساختمان اعلام کند که قصد دارد ایتم های مورد تأیید شهرداری و نظام مهندسی را تشویق هایی برخوردار شود. وی افزود: به طور مثال در مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان که مغفول مانده، هر سال می توانیم یک ایتم تشویقی را برای رعایت در ساخت و سازها اضافه کنیم و به این صورت ضمن فرهنگ سازی، در ارتقای کیفیت ساختمان ها سهم خواهیم بود. ضمن این که در هر منطقه به اتفاق شهرداری و سازمان نظام مهندسی یک پلاکی را می توان ثبت کرد و امتیازی را برای همه آن افراد دخیل در نظر گرفت.

نمای رومی ایمنی ساختمان و ساکنان را در زلزله به خطر می اندازد

رییس سازمان نظام مهندسی ساختمان قم گفت: نمای رومی با توجه به حجم سازه های که بر ساختمان تحمیل می کند، ایمنی آن و ساکنان را هنگام زلزله به خطر می اندازد. امین مقومی افزود: شهروندان در ساخت ساختمان باید پیش از این که به تزئینات خانه بپردازند، نسبت به ایمنی آن توجه ویژه داشته باشند. وی اضافه کرد: مواردی از جمله اتصال دیوارها و اجزایی که سازه های نیستند با ستون ها در ساختمان بسیار مهم است و عدم رعایت مسایل ایمنی می تواند آسیبزا باشد. وی با بیان این که نمای رومی در زلزله خطر ساز است، گفت: البته با فرهنگ سازی صورت گرفته، اقبال عمومی به نمای رومی در این استان کاهش یافته است. وی بیان کرد: ساخت و ساز ۳ حلقه شامل اجرا، طراحی و نظارت دارد. وی افزود: وجود افرادی که سازه زده صلاح نمی باشند و پروانه اشتغال نیز ندارند، همواره چالش را بوده اند.



نگاهی به معضل تصادفات ساختگی در کشور

دست سودجویان در جیب شرکت‌های بیمه!

گروه بانک و بیمه | مناقصه

با هم قرار می‌گذارند تا با صحنه‌سازی یک تصادف قلابی دست در جیب بیمه کنند! شرکت‌های بیمه مدت‌ها است که علاوه بر گرفتاری‌های روزمره خود با معضلی به نام تصادفات ساختگی دست و پنجه نرم می‌کنند. در شرایطی که اکثریت بیمه‌های کشور ورشکسته هستند و شرکت‌های بخش خصوصی نیز به زور خود را سر پا نگه داشته‌اند، بشمارند افرادی که به دلیل سودجویی اقدام به یک تصادف ساختگی می‌کنند تا تانی سر سفره ننگین خود ببرند!

مواد لازم برای ساختن تصادف ساختگی!

باعث تأسف است که می‌شنویم افرادی اقدام به این کار می‌کنند، تا وقیحانه و البته حرفه‌ای اقدام به ساختن تصادف ساختگی برای خالی کردن جیب بیمه‌ها کنند. مثلاً پلیس با دستگیری یکی از این باند‌ها درباره فعالیت آنان چنین توضیح داد: متهمان ابتدا جوانان معتاد و بیکار را شناسایی کرده و طعمه قرار می‌دادند. شکستن دندان با انبردست، شکستن بینی با میله آهنی، بریدن لب‌ها با تیغ، تزریق خون به نواحی گونه و زیر چشم برای ایجاد کبودی و ایجاد خراش توسط سمیاده روی پوست از جمله اقدامات آنها برای مصدوم کردن سوزده بوده است! متهمان پس از این اقدام، سوزده را به شهرستان همجوار برده و در محلی خلوت، تصادفی را صحنه‌سازی و سپس طی فرایندی قانونی، به دریافت دیه از شرکت‌های بیمه اقدام می‌کردند. این عده تاکنون در ۶ فقره تصادف ساختگی، حدود ۵۰۰ میلیون تومان از شرکت‌های بیمه خسارت دریافت کرده‌اند.

پلیس و تصادفات ساختگی

برخی کارشناسان راهنمایی و رانندگی بر این باور هستند که پلیس سوانح خسارتی و جرحی را مورد تأیید قرار داده و برای رقم‌های بالای خسارتی نیز کروکی تهیه می‌کند و کاری به تصادف‌سازی ندارد! این در حالی است که افراد سودجو از همین وضعیت نهایت سوءاستفاده را می‌کنند و با علم به همین موضوع افراد را تهییج به ایجاد تصادف ساختگی می‌کنند.



اختصاص یک سوم مبلغ خسارات بیمه به تصادفات ساختگی

شهریورماه امسال بود که حبیب‌میرزایی، معاون نظارت بیمه مرکزی از اختصاص یک سوم مبلغ خسارات بیمه به تصادفات ساختگی خبر داد! وی گفت: «۲۰ تا ۳۰ درصد از خسارت‌های پرداختی شرکت‌های بیمه به تقلبات و کلاهبرداری‌های سازمان‌یافته اختصاص دارد. یکی از نقاط قوت سامانه «سنبهاب» بسترسازی برای مبارزه با تقلبات و کلاهبرداری‌های سازمان‌یافته است.

صحنه‌سازی و بیمه مرکزی

پیش از این و در یکی از آخرین اظهارات در این باره غلام‌رضا سلیمانی - رئیس کل بیمه مرکزی - در گفت‌وگو با یکی از خبرگزاری‌ها با بیان این که ۲۰ درصد خسارت‌هایی که در بخش بدنه و شخص ثالث توسط شرکت‌های بیمه پرداخت می‌شود، متقلبانه و غیرواقعی است، اظهار کرد: کلاهبرداری در زمینه بیمه‌نامه شخص ثالث زیاد است، برای کاهش این معضل راهکارهایی همچون صدور بیمه شخص ثالث به صورت الکترونیکی در نظر گرفته‌ایم تا بتوانیم جلوی پرداخت خسارت‌های غیرواقعی را بگیریم. وی الکترونیکی شدن پرداخت بیمه شخص ثالث را گامی رو به جلو برای کاهش تخلف در این زمینه برشمرده و گفته بود که دلیل ضرردهی شرکت‌های بیمه در شخص ثالث به دلیل واقعی نبودن قیمت بیمه‌نامه است. پرداخت‌های غیرواقعی صنعت بیمه در بخش ثالث و بدنه که به ۲۰۰۰ میلیارد تومان می‌رسد ریسک خسارت را بسیار افزایش داده است. به گفته سلیمانی، پارسال میزان خسارت پرداخت شده شرکت‌های بیمه در بخش ثالث و بدنه بالغ بر ۹۰۰۰ میلیارد تومان بوده که رقم بالا و هزینه سنگینی است که با کاهش پرداخت‌های غیرواقعی و واقعی کردن نرخ بیمه‌نامه شخص ثالث و بدنه می‌توان تا حدودی ضرر شرکت‌های بیمه را جبران کرد.

ورود سامانه سنبهاب

نهایتاً ضرر و زیان دو هزار میلیاردی بیمه‌ها از تقلب در بیمه‌های شخص ثالث باعث شد بیمه مرکزی به عنوان نهاد ناظر صنعت بیمه برای بستن منافذ این تخلفات به تکاپو بيفتد و به استفاده از فناوری‌های جدید اطلاعاتی همچون سامانه سنبهاب روی بیاورد. سامانه نظارت و هدایت الکترونیکی بیمه «سنبهاب» در ابتدا به منظور بهبود وضعیت آمار و اطلاعات شرکت‌های بیمه و سهولت دسترسی اطلاعات عملکردی صنعت برای آرایه به دستگاه‌های نظارتی و وزارت امور اقتصادی و دارایی تعریف شد. لیکن در هنگام طراحی و پیاده‌سازی سیستم، با رویکردی جامع‌نگرانه به آن پرداخته شد و هدف وسیع‌تر تجمع اطلاعات و فراهم آوردن امکان نظارت و هدایت شرکت‌های بیمه و صنعت بیمه مدنظر قرار گرفت. طراحی و تولید سامانه از دی‌ماه سال ۱۳۹۰ در دستور کار واحد فناوری بیمه مرکزی قرار گرفت.

چه باید کرد؟

حال سؤالی که مطرح است این که برای جلوگیری از سوءاستفاده افراد و باند‌ها از تصادفات ساختگی و خالی کردن جیب شرکت‌های بیمه چه باید کرد؟ ارسال فوری اطلاعات برای بیمه مرکزی و سخت‌گیری شرکت‌های بیمه در این زمینه می‌تواند یک بانک اطلاعاتی قابل اتکا و کارآمد ایجاد کند که با استفاده از آن به عنوان یک اقدام پیشگیرانه، زمینه هرگونه جعل و تقلب از بین برود و شرکت‌های بیمه بتوانند فارغ از تهدیدها، خدمات خود را به مردم آرایه کنند. همچنین باید تیمی متشکل از پلیس راهور، پزشکی قانونی و بیمه در مراکز درمانی به ویژه بیمارستان‌ها حضور داشته باشند تا تصادف‌های ساختگی منجر به دریافت غرامت نشود. رانندگان نیز باید از پرداخت هزینه در سر صحنه تصادف به افراد سودجو اجتناب کرده و موارد را برای شناسایی این افراد به پلیس گزارش دهند.

همتی خبر داد

راه‌اندازی سامانه رفع تعهد ارزی واردکنندگان در آینده نزدیک



رئیس کل بانک مرکزی گفت: براساس اقدامات چند ماه گذشته بانک مرکزی برای آماده‌سازی سامانه رفع تعهد ارزی واردکنندگان، این سامانه به‌زودی عملیاتی می‌شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک مرکزی، عبدالناصر همتی اظهارداشت: از آنجا که تخصیص و تأمین ارز در جهت واردات کالا و خدمات مورد نیاز کشور صورت می‌گیرد، متأسفانه در این فرایند در گذشته سوءاستفاده‌های زیادی صورت گرفته است و برخی به بهانه واردات کالا و خدمات مورد نیاز با طی فرایندهای قانونی اقدام به دریافت ارز کرده و متأسفانه پس از دریافت ارز، متناسب با ارز دریافتی کالا به کشور وارد نکرده‌اند. با به کارگیری این سامانه کلیه بانک‌ها، وزارت صمت، گمرک ج.ا. و سازمان امور مالیاتی به اطلاعات و عملکرد واردکنندگان دسترسی خواهند داشت.

رئیس کل بانک مرکزی اضافه کرد: از این به بعد یکی از شاخص‌های اعتبارسنجی مشتریان در فرایند واردات و دریافت خدمات بانکی موضوع رفع تعهد ارزی واردکنندگان خواهد بود و عدم رفع تعهد ارزی واردکننده، به عدم آرایه خدمات همراه شده و به مراجع ذی‌ربط اعلام خواهد شد.

وی ادامه‌داد: از سوی دیگر واردکنندگان اصیل و واقعی که نقش مهم و اساسی در تجارت کشور دارند نیز مورد حمایت خاص قرار خواهند گرفت. همتی اضافه کرد با عملیاتی شدن این سامانه فرایند تجارت خارجی کشور به صورت سیستمی تکمیل خواهد شد و نقش بسیار اساسی در پیشگیری از فساد خواهد داشت.

۱۷ هزار نفر از بانک صادرات وام ۶ درصد گرفتند



۱۷ هزار نفر از مشتریان بانک صادرات ایران در قالب «سپرده کوتاه‌مدت طرح ۶۷»، از تسهیلات این بانک بهره‌مند شدند.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات، این بانک با رویکرد افزایش رونق اقتصادی و همگامی و همراهی بیش‌تر با مشتریان، آرایه طرح‌های متنوع را در دستور کار قرار داده است که «طرح ۶۷» به عنوان یکی از طرح‌های تسهیلاتی با استقبال خوب مشتریان و متقاضیان مواجه شده و با گذشت ۴ ماه از اجرای طرح، بیش از ۱۷ هزار نفر از هموطنان از تسهیلات این بانک با نرخ سود ۶ درصدی برخوردار و روند آرایه این تسهیلات در قالب این طرح همچنان ادامه دارد.

تسهیل شرایط استفاده از خدمات بانکی به ویژه تسهیلات ارزان‌قیمت و ایجاد ارزش افزوده هم‌زمان برای هموطنان و مشتریان، از جمله اهداف آرایه «سپرده کوتاه‌مدت طرح ۶۷»، در بانک صادرات ایران بوده که براساس آن، عموم هموطنان می‌توانند با افتتاح «سپرده کوتاه‌مدت طرح ۶۷»، منابع خود را با نرخ سود ۷ درصد سالانه در شعب بانک صادرات ایران سپرده‌گذاری و در شرایط نیاز، حداکثر ظرف ۴۸ ساعت، ۸۰ درصد آن را با نرخ ۶ درصد تسهیلات دریافت کنند.

بنابراین گزارش، حداقل مبلغ برای افتتاح این نوع حساب ۵۰ میلیون ریال و حداکثر سقف تسهیلات پرداختی دو میلیارد ریال است. نرخ سود علی‌الحساب در این طرح نیز ۷ درصد است. این طرح در قالب عقد مرابحه با اقساط ۲۶ ماهه اجرا می‌شود و نیازی به وثیقه ندارد.

معرفی خدمات بانک ملی با ابزارهای نوین



مدیرعامل بانک ملی ایران بر ضرورت استفاده از روش‌های نوین در حوزه اطلاع‌رسانی تأکید کرد و گفت: امروز محصولات بسیار متنوعی در بانک ملی ایران وجود دارد که نیازمند تبلیغات گسترده و اطلاع‌رسانی کامل به مشتریان و مردم است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملی، محمدرضا حسین‌زاده در جمع مدیران و کارکنان روابط عمومی این بانک با اشاره به این که فضای مجازی، ظرفیت بسیار خوبی برای اطلاع‌رسانی است، اظهار کرد: روابط عمومی بانک ملی ایران از دیرباز در فضای اینترنت بسیار فعال بوده و امروز نیز از این ظرفیت استفاده می‌کند، اما نباید به حد کنونی راضی باشیم، بلکه باید از پتانسیل‌های مغفول نیز حداکثر استفاده را داشته باشیم. وی افزود: خوشبختانه ساختار روابط عمومی بانک ملی ایران متحول شده و جزو ساختارهای پیشرو در بانک است، بنابراین همه زیرساخت‌ها برای جهش آن به خوبی فراهم است.

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHP-7302507255-T24

موضوع آگهی:

خرید HONEYWELL ENRAF SMART RADAR LEVEL METER FLEXLINE

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHP-7302505462-T17

موضوع آگهی:

خرید پمپ فشار قوی مدل WOMA

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

مناقصه عمومی

نوبت دوم

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد مناقصه عمومی دوم حلهای باارزیایی کیفی رنگ آمیزی مخازن TK-4001,TK-8001,TK-5002 شرکت پتروشیمی بوعلی سینا واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندرامام خمینی(ره) سات ۴، را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱- زمان بازگشایی پاکات مناقصه: با توجه به اینکه مناقصه دارای ارزیایی کیفی می‌باشد زمان بازگشایی بعداً به اطلاع مناقصه گران رسانده می‌شود.

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه (الف، ب، ج): ۱۴ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵.

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۱۲,۶۲۲,۶۴۹ (یکصد و دوازده میلیون و ششصد و بیست و دو هزار و ششصد و چهل و نه) ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا وجه نقد.

۴- زمان بازگشایی پاکات مناقصه: با توجه به اینکه مناقصه دارای ارزیایی کیفی می‌باشد زمان بازگشایی بعداً به اطلاع مناقصه گران رسانده می‌شود.

۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی: **www.BSPC.IR** یا دفتر امور پیمان‌ها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی(ره) سات ۴، شرکت پتروشیمی بوعلی سینا مراجعه نمایند.

کد فراخوان فوق‌الذکر در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات ۳۱۸۷۶۲۸ می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

بررسی خودرو

رولز رویس کولینان



گروه خودرو | مناقصه |

است که در قله کمال شاسی‌بلندهای دنیا قرار می‌گیرد. نام کولینان از یک الماس ۲۱۰۶ قیراطی گرفته شده که در سال ۱۹۰۵ در آفریقای جنوبی کشف شد و بزرگ‌ترین و بی‌نقص‌ترین جواهری محسوب می‌شود که تاکنون پیدا شده است. مثل این الماس، رولز رویس کولینان خودرویی بزرگ، جسور، گران قیمت و ترسناک است که هنگام حرکت گویی روی سطح مسیر می‌لغزد. با وجود محبوبیت شدید شاسی‌بلندها، رولز رویس در مورد وارد شدن به این بخش تردید و حتی واهمه داشت در حالی که برخی طرفداران نیز ساخت یک اس‌یووی توسط این شرکت را توهینی به سنت و اصالت آن می‌دانستند؛ اما نهایتاً رولز رویس با شجاعت و یا شاید از روی اجبار تصمیم گرفت به بخش پر طرفدار اس‌یووی‌ها وارد شده و این خلأ را در سپید محصولات خود پر کند. به نظر می‌رسد این ریسک بزرگ رولز رویس کاملاً جواب داده است زیرا کل تولیدات یک سال کولینان به‌طور کامل فروخته شده است.

شتاب
۵۰۲
s

سرعت
۲۵۰
km/h

قدرت
۵۷۰
hp

تعداد
سیلندر
۱۲

حجم
موتور
۴،۷۵
cc

ترکیبی
۱۲،۵

صرف
سوفت
۱۰۰
km

گیربکس
دنده
اتوماتیک

دیفرانسیل
چهارچرخ

کشور
سازنده
انگلستان

کولینان که نام خود را از بزرگ‌ترین و بی‌نقص‌ترین الماس دنیا گرفته است و اولین تلاش رولز رویس در زمینه ساخت اس‌یووی لوکس محسوب می‌شود، لیاقت این نام دارد. این خودرویی خوفناک، جسور، لوکس، کاربردی و خوش ساخت است که کاملاً شایستگی آن را دارد که در بالاترین نقطه دنیای شاسی‌بلندها قرار گیرد. پس اگر پول خرید کولینان را دارید، در خرید آن درنگ نکنید.

در کولینان یک دکمه آفروود هم تعبیه شده که با فشردن آن، ارتفاع سیستم تعلیق بادی افزایش یافته و کامپیوتر برای مدیریت حالات مختلف آفروود تنظیم می‌شود تا خودرو برای عبور از مسیرهای خشن و ناهموار آماده گردد. با فشردن این دکمه، می‌توان با یک اس‌یووی فوق لوکس در هر مسیری، چه شن و ماسه‌ای و چه برفی و گلی حرکت کرد. کولینان همچنین می‌تواند تا عمق ۵۴ سانتی‌متری در آب هم فرو رود که تقریباً هم اندازه لندروور دیسکوری است. البته این توانایی‌های بالا مصرف سوخت زیادی را هم طلب می‌کند به گونه‌ای که میانگین مصرف سوخت خودرو به ۱۲،۵ لیتر در هر صد کیلومتر می‌رسد و در هر کیلومتر هم ۲۴۱ گرم دی‌اکسید کربن تولید می‌کند.



در کولینان قدرت چشمگیری وجود دارد و فرمان و هندلینگ آن تیزتر و دقیق‌تر از اس‌سدان پرچمدار فانتوم است. کولینان در جاده‌های پیچ‌درپیچ ثابت کرد که علی‌رغم اندازه بزرگش، خودروی چابکی است. درواقع می‌توان گفت عملکرد این ماشین در پیچ‌ها شگفت‌آور است و حتی با رنگ‌های ۲۲ گانه، دایره چرخ آن به شکل شگفت‌انگیزی کوتاه است. در همین حال، به لطف استفاده گسترده از مواد عایق صدا در هر سطحی و زیر هر پانلی، کولینان خودروی فوق‌العاده آرام و ساکتی است. البته این موضوع تعامل با خودرو را نقض نمی‌کند و راننده همواره رانندگی رضایت‌بخشی را تجربه خواهد کرد.

گیربکس کولینان با استفاده از GPS، مسیر پیش‌رو را اسکن کرده و پیش از رسیدن خود را آماده و هماهنگ می‌کند. یک سیستم دوربین هم که به صورت یکپارچه در شیشه جلو قرار گرفته، دست‌اندازها و چاله‌های مسیر پیش‌رو را تشخیص داده و تا سرعت صد کیلومتر بر ساعت تعلیق را تنظیم می‌کند؛ اما کولینان همان قدر که در جاده‌ها عملکردی عالی را به نمایش می‌گذارد، در مسیرهای آف‌روود هم توانا است. در این خودرو از همان پلت‌فرم فضای قابل انعطافی که در نسل هشتم فانتوم هم به کار رفته استفاده شده است و قصد دارد رقابلی مانند بنتلی پنتاگرا و رنجروور را به چالش بکشد.

کولینان در دو نسخه شفره و ۴ نفره ارائه می‌شود که در اولی صندلی‌های عقب به‌صورت نیمکتی و بدون قابلیت تنظیم بوده و دومی به دو صندلی عقبی خلبانی با قابلیت تنظیم مجهز است. در این نسخه، صندلی‌های عقب به‌صورت تک‌نفره و به سبک جت‌های خصوصی هستند و سرشیتان عقب در آنها موقعیت بالاتر و دید بهتری به بیرون دارند. این مدل همچنین به کنسول مرکزی با محلی برای قراردادن بطری نوشیدنی، تنگ و جام‌ها و همین‌طور محافظه خنک‌کننده مجهز است. در پشت صندلی‌های عقب هم صندوق باری به حجم ۶۰۰ لیتر قرار دارد که در صورت خواباندن صندلی‌ها این عدد با افزایش سه برابری به ۱۹۲۰ لیتر می‌رسد.

در کابین کولینان همه‌چیز به گرمکن مجهز است مثل صندلی‌ها، رازنجی‌ها و حتی درپوش کنسول مرکزی. در همین حال، علاوه بر سیستم شارژی سیم، پنج پورت USB هم در کابین تعبیه شده و نمایشگر سربالا، اینترنت وای‌فای، ناوبری و جدیدترین نسخه از سیستم اطلاعاتی -سرگرمی نیز برای آن در نظر گرفته شده است. رولز رویس اولین اس‌یووی خود را به طیف گسترده‌ای از سیستم‌ها و تکنولوژی‌های ایمنی و کمک‌راننده هم مجهز کرده که از جمله آنها می‌توان به هشدار توجّه راننده، سیستم دید بانوآما و دید اطراف با چهار دوربین، سیستم دید در شب، هشدار عابر پیاده و حیوانات، کروز کنترل فعال، هشدار ترافیک و برخورد، سیستم حفظ حرکت میان خطوط و هشدار خروج از خط اشاره کرد.

آگهی مناقصه عمومی

منافصه شماره: ILPC-97/006

شرکت پتروشیمی ایلام در نظر دارد واگذاری "خدمات پشتیبانی و عمومی" خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید. متقاضیان واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی لغایت ۱۳۹۷/۱۱/۰۷ از طریق سایت: www.ilampetro.com اقدام نمایند.

آدرس دفتر مرکزی: تهران، بلوار آفریقا، پایین‌تر از پل شهید همت، ساختمان شماره ۲ بازرگانی پتروشیمی - شرکت پتروشیمی ایلام- دفتر معاونت پشتیبانی

آدرس محل مجتمع: ایلام، چوار، مجتمع پتروشیمی ایلام- امور قراردادها

تلفن تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۵-۷۸۲-۰۸۴۳۳۶۰-۰۸۴۳۳۶۰-۲۱-۸۸۶۶۲۰

مهلت ارایه پیشنهادات: لغایت پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۳ خواهد بود.

لازم به ذکر است که هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام

آگهی مزایده عمومی

نوبت دوم

شهرداری بندر نخل‌هی

به استناد پیشنهاد شهرداری و مجوز شورای محترم اسلامی شهر بندر نخل‌تی و در اجرای ماده ۱۳ آیین‌نامه مالی شهرداری‌ها، شهرداری در نظر دارد نسبت به اجاره ۹۲۵ مترمربع از اراضی واقع در پارک ساحلی به بخش خصوصی جهت ایجاد شهربازی به مدت ۳ سال شمسی، اقدام نماید از کلیه متقاضیان دعوت بعمل می‌آید از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز کاری جهت خرید اسناد به امور قراردادهای شهرداری مراجعه و یا می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۷۷۳۷۲۲۳۸۵-۶ تماس حاصل نمایند.

۱- کلیه هزینه‌های مربوط به انتشار آگهی و ... بعده برنده مزایده می‌باشد.

۲- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.

۳- متقاضیان بایستی بابت شرکت در مزایده معادل ۱۲،۵۰۱،۰۰۰ ریال به صورت ضمانت‌نامه یا نقداً به حساب جاری سیبا ۰۱۰۵۹۶۲۳۴۸۰۰۱ نزد بانک ملی شعبه بندر نخل‌تی بنام شهرداری بندر نخل‌تی بعنوان تضمین شرکت در مزایده واریز و همراه با مدارک تا تاریخ ۹۷/۱۱/۹ ساعت ۱۴ به دبیرخانه شهرداری تسلیم نمایند.

۴- تاریخ برگزاری مزایده روز چهارشنبه ۹۷/۱۱/۱۰ ساعت ۹ می‌باشد.

۵- شرکت برای عموم آزاد است.

۶- در صورت انصراف بردگان اول تا سوم سپرده آنان به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

روابط عمومی شهرداری بندر نخل‌تی

انتشار نوبت اول: ۹۷/۱۱/۲۲ انتشار نوبت دوم: ۹۷/۱۱/۲۹

آگهی مناقصه عمومی

مرحله دوم

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: موسسه سازندگی بعثت- کرمانشاه، بلوار شهید بهشتی، چهارراه بسیج، کوی شهید کامران ایکایی، ساختمان بعثت، پلاک ۲۰، تلفن: ۰۸۳-۲۸۲۵۵۳۵۱-۳ و دورنگار: ۰۸۳-۲۸۲۵۵۳۵۰

موضوع مناقصه: در اختیار گذاشتن یک دستگاه سنگ شکن جهت تولید ۴۰۰،۰۰۰ تن مصالح

محل اجرای پروژه: استان کرمانشاه

مدت پیمان: هجده (۱۸) ماه.

تاریخ، مهلت، مبلغ و محل دریافت اسناد ارز بایی: واجدین شرایط می‌توانند ضمن واریز مبلغ دو میلیون (۲،۰۰۰،۰۰۰) ریال به حساب شماره ۲۱۷۱۳۶۰۲۱۳ بانک ملت شعبه چهار راه بسیج کرمانشاه با کد شعبه ۲۴۲۵۶ بنام واحد اجرایی بعثت (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت) در ساعت‌های اداری تا تاریخ ۹۷/۱۱/۰۳ نسبت به خرید و دریافت اسناد، دفتر قراردادهای این موسسه اقدام نمایند. اسناد و مدارک مناقصه فقط به نماینده مناقصه‌گر با ارایه معرفی‌نامه معتبر شرکت با مهر و امضای مجاز و با قید موضوع مناقصه و فیش واریزی تحویل خواهد شد.

تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت و مطالعه اسناد مناقصه، حداکثر تا آخر وقت اداری مورخ ۹۷/۱۱/۱۳ اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گزار تحویل و رسید دریافت دارند.

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (دویست میلیون ریال) و به صورت ضمانت‌نامه بانکی (به نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - بدون پیشوند یا پسوند) و یا واریز وجه نقد به شماره حساب قید شده فوق (بنام واحد اجرایی بعثت).

■ داشتن سابقه کار مشابه از الزامات شرکت در مناقصه می‌باشد.

هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی کارگاه بندرعباس (خونسرخ- جنب پالایشگاه نفت قدیم- پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس- شرکت فرادست انرژی فلات)

۲- موضوع: عملیات تهیه، طبخ و توزیع غذا- آشپزخانه کمپ شهید حاجبی

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:

۱- متقاضیان می‌توانند حداکثر به مدت ۷ روز کاری از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن: ۸۵-۰۷۶-۲۳۵۹۲۳۸۲-۰۷۶ داخلی ۶۴۵ به مراجعه به دفتر مدیریت پیمان و قراردادهای کارگاه، اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

۲-۳- هزینه خرید اسناد معادل ۵۰۰،۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۵۴۳۷۷-۲۵۶۰۴ نزد بانک تجارت بنام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۳- در یافت کنندگان اسناد مناقصه از تاریخ دریافت اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۸:۰۰) مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۰۳ مهلت دارند، پیشنهادات خود را برابر اسناد مناقصه تحویل نمایند.

۴- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت پیمان و قراردادهای کارگاه تحویل نمایند.

۵- مناقصه‌گران صرفاً با احراز صلاحیت لازم در مناقصه شرکت داده خواهند شد.

۶- ارایه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

پست بانک ایران

آگهی فروش تعداد ۱۱ دستگاه خودرو و یک دستگاه خودرو اسقاطی

پست بانک ایران در نظر دارد تعداد ۱۱ دستگاه خودرو و یک دستگاه خودرو اسقاطی خود را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده و با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (WWW.Setadiran.ir) با شماره مزایده م-۹۷-۶۰۶ و شماره سیستمی ۱۰۰۷۱۵۴۹۰۰۰۰۰۰۰۰ بصورت الکترونیکی به فروش برساند.

تاریخ انتشار: ۹۷/۱۱/۲۹ - مهلت دریافت اسناد مزایده: حداکثر ساعت ۱۶ مورخ ۹۷/۱۱/۰۷

مهلت ارسال پیشنهاد: حداکثر ساعت ۱۶ مورخ ۹۷/۱۱/۱۷

تاریخ بازگشایی: مورخ ۹۷/۱۱/۲۳

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است:

۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (دوبله)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکانپذیر می‌باشد.

■ اصل سپرده بانکی (محتوی پاکت الف) می‌بایستی حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۹۷/۱۱/۱۷

ردیف	نوع خودرو	شماره انتظامی	سریال	نوع کاربری	شماره موتور	لیست خودروهای فروش صدور سند
۱	تویوتا	۲۴۵ الف	ایران ۲۲۰	سرواری	۱۲۴۸۰۱۷۴۹۶	۳۳۸۵۶
۲	نیلین دی ایکس	۴۶۵ الف	ایران ۲۲۰	وانت	۲۴۸۹۱۵۰۸۰۰۰۰۰۰۰۰	۳۳۸۵۶
۳	پژو ۴۰۵	۲۵۷ الف	ایران ۲۲۰	سوراری	۱۲۴۸۰۱۷۳۸۵	۳۳۸۵۶
۴	پژو ۴۰۵	۲۵۴ الف	ایران ۲۲۰	سوراری	۱۲۴۸۰۱۵۵۸۱۳	۳۳۸۵۶
۵	پژو ۴۰۵	۲۶۷ الف	ایران ۲۲۰	سوراری	۱۲۴۸۰۱۷۵۳۷	۳۳۸۵۶
۶	پژو ۴۰۵	۲۵۶ الف	ایران ۲۲۰	سوراری	۱۲۴۸۰۱۵۹۳۷	۳۳۸۵۶
۷	پژو ۴۰۵	۲۵۵ الف	ایران ۲۲۰	سوراری	۱۲۴۸۰۱۵۷۷۱	۳۳۸۵۶
۸	پژو ۴۰۵	۲۷۲ الف	ایران ۲۲۰	سوراری	۱۲۴۸۰۱۶۶۶۲	۳۳۸۵۶
۹	پژو ۴۰۵	۲۷۵ الف	ایران ۲۲۰	سوراری	۱۲۴۸۰۱۷۵۴۰	۳۳۸۵۶
۱۰	نیلین رنویز	۱۵۲ الف	ایران ۲۲۰	پولورسان	۲۴۸۶۲۰۷۴	۳۳۸۵۶
۱۱	پژو ۴۰۵	۲۶۴ الف	ایران ۲۲۰	سوراری	۱۲۴۸۰۱۶۴۱۰	۳۳۸۵۶

ردیف	نوع خودرو	شماره انتظامی	سریال	نوع کاربری	شماره موتور	لیست خودروی فروش اورانی
۱	مرتا ۲۰۰۰	۵۵۲ الف	ایران ۱۸۰	پولورسان	۳۳۸۵۶	۳۳۸۵۶

تلفن بانک: ۸۲۴۲۸-۰۲۱

روابط عمومی

www.postbank.ir

این چه تفکر است که هر چه را درک نمی‌کنیم (نمی‌فهمیم)، نابود می‌کنیم!

ماهواره به چه درد می‌خورد!!!

گروه IT | مناقشه |

چوی در فضای مجازی ایجاد شده است که ماهواره به چه درد ما می‌خورد، اصلاً ماهواره می‌خواهیم چیکار!!!

با این اوصاف اقتصادی و معضلات آ‌یا ساخت و پر تاب ماهواره یک نیاز است؟! در ادامه گوشه‌ای از کاربردهای ماهواره در متن زندگی و جامعه را فهرست کرده‌ایم؛ شاید نظرها برگردد!

تصاویر برگرفته از ماهواره سنجش از دور بیش از ۹ کاربرد اساسی دارد که شامل موضوعات زیر است.

کاربرد تصاویر ماهواره‌ای در پایش کشاورزی

- پیش‌بینی هوا
- تأیید نقشه زمین
- پایش و پیش‌بینی آفات
- مدیریت خاک
- مدیریت منابع آبی
- مدیریت سلامت محصول
- تخمین بازده محصول
- پایش تغییرات و کاربری زمین
- هدایت تجهیزات خودکار
- برقراری ارتباط بین مزرعه‌ها

کاربرد داده‌های ماهواره‌ای در بخش سرمایه‌گذاری

- مشخص کردن آنی مجاز بودن کارتهای بانکی
- ایجاد خدمات بانکی در مناطق غیر شهری
- کمک به سیاست‌های بیمه‌گذاری
- مشخص کردن زمان دقیق معاملات مالی
- دنیال کردن دارایی‌ها
- اندازه‌گیری فرونشست زمین
- پایش دشت‌های سیلابی
- پایش ساخت و ساز مجاز و غیر مجاز
- تولید نقشه
- مدیریت و برنامه‌ریزی مسیر اتوبوس‌ها
- ارتباط واحدهای پزشکی

کاربرد داده‌های ماهواره‌ای در کمک محلی

- پایش ذوب شدن یخ‌ها
- پایش ذخایر ماهی
- اندازه‌گیری اراضی با کاربرد شهری
- مدیریت منابع آبی
- پایش دختایر ماهی
- اندازه‌گیری سطح دریا
- اندازه‌گیری اراضی با کاربرد شهری
- پایش ذوب شدن یخ‌ها
- پایش ذخایر ماهی
- اندازه‌گیری اراضی با کاربرد شهری
- مدیریت منابع آبی

کاربرد فناوری سنجش از دور در پایش اقیانوس‌ها

- پایش آلودگی آب‌ها
- پایش ارتفاع موج
- پایش ذخایر ماهی
- پایش شوری آب
- پایش ارتفاع موج
- پایش ذخایر ماهی
- پایش شوری آب
- پایش ارتفاع موج
- پایش ذخایر ماهی
- پایش شوری آب

کاربرد تصاویر ماهواره‌ای در کمک به بلایای طبیعی

- پیش‌بینی تغییرات جوی طبیعی
- تخمین آسیب وارد شده
- پایش تغییرات زمان
- مدیریت امداد
- تولید نقشه‌های به روز
- برقراری ارتباط نجات و

کاربرد تصاویر ماهواره‌ای در کمک به حمل و نقل

- پیش‌بینی سازه‌های مضر
- مسیریابی
- پایش ارتفاع موج
- پایش ذخایر ماهی
- پایش شوری آب
- پایش ارتفاع موج
- پایش ذخایر ماهی
- پایش شوری آب

کاربرد فناوری سنجش از دور در بخش انرژی

- پیش‌بینی الگوهای هوا برای افزایش رانندمان
- پایش تجهیزات، جانمایی خطوط نیرو
- شناسایی مناطق جدید انرژی و پیش‌بینی ریسک
- اطمینان از امنیت نیروی کار

کاربرد فناوری سنجش از دور در شهرهای آینده

- پایش سلامت درختان
- پایش آلودگی
- مدیریت ترافیک
- تولید نقشه دو و ۳ بعدی
- برنامه‌ریزی شهری
- ارتباط سرویس‌های اورژانس
- ناوبری و موقعیت‌یابی

