

سازمان بنادر و دریانوردی

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

روزنامه مناقصه مزایده



یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

Tuesday 22. Jan. 2019 Vol. 14 No. 2618 10000RIs ISSN: 2008-2886

info.monaghesatiran.ir

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

سه شنبه ۲ بهمن ۱۳۹۷ ۱۵ جمادی الاول ۱۴۴۰ سال چهاردهم شماره ۲۶۱۸ قیمت ۸۰۰۰۰ ریال ۸ صفحه

سازمان بنادر و دریانوردی

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

فرماندهی فنی و فنی دریا

انتقاد بخش خصوصی از زیر ساخت‌های نامناسب اجرای الکترونیک مناقصات دولتی

۵



نگاهی به راهاندازی و آینده تالار فیزیکی کشور
بورس کالای ایران
در مسیر کمک
به تولید کنندگان

رییس خانه معدن ایران
ضرورت توسعه
زیر ساخت‌های صادرات
مواد معدنی

سهمیه‌بندی سوخت برسر دوراهی
طرح جدید
سهمیه‌بندی بنزین
چراغ درآمدزایی را
روشن می‌کند؟!

تهاتر؛ آخرین راهکار پرداخت بدهی‌های دولت و شهرداری

درباره مجموع بدهی‌های شهرداری تهران، داربوش‌قنبری، مشاور پارلمانی شهرداری تهران در یک برنامه تلویزیونی با اشاره به بودجه و سهم شهرداری از آن گفت که یکی از معضلات جدی کشور، منابع مالی شهرداری‌هاست که امروزه نمی‌شود شهرداری را در کشور پیدا کرد که مشکل به‌کارگیری نداشته باشد. شهرداری تهران هم‌اکنون ۵۶ هزار میلیارد تومان بدهی دارد که اگر کمبود اعتبارات را هم به آن اضافه کنیم به بیش از ۶۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد. اگر این بدهی را به نسبت منابع مالی و بودجه شهرداری حساب کنیم بیش از ۳ برابر بودجه سالیانه می‌شود. با این فرض که تمام بودجه سالیانه تحقق پیدا کند که الان این رقم ۱۷ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان است. البته وضعیت شهرداری تهران نسبت به شهرداری‌های شهرهای کوچک بهتر است اما آنها هم بدهی‌های خود را دارند.

مجموع
بدهی‌های
شهرداری
تهران

گروه اجتماعی | مناقصه

بدهی‌های دولت به شهرداری تهران و بالعکس مانند داستان مرغ و تخم‌مرغ شده است! از یک‌سو شهرداری مدعی است که دولت بدهی‌های چندین هزار میلیارد تومانی‌اش را به شهرداری پرداخت نکرده است و از سوی دیگر دولت می‌گوید، شهرداری بر نامه‌ای برای پرداخت بدهی‌های خود ندارد. شهرداری تهران می‌گوید که اگر دولت بدهی‌هایش را پرداخت کند، می‌تواند در انتظار رفع گره‌گور مالی در این نهاد باشیم. شهرداری تهران همچنان مدعی است که مجموع بدهی‌های دولت به آنها رقمی بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان شده است!

۵۶ هزار میلیارد تومان

حال یکی از مدیران سابق شهرداری تهران از راهکاری برای پرداخت بدهی‌های دولت و شهرداری خبر داده است. زیرتگین‌تاجی، سرپرست سابق معاونت مالی و اقتصادی شهرداری تهران از پرداخت مطالبات شهرداری از دولت در حوزه بلیت مترو و اتوبوس خبر داد. وی در گفت‌وگو با یکی از خبرگزاری‌ها با اشاره به این که برخی از طلب‌های شهرداری را به صورت تهاتر از دولت دریافت کرده‌ایم، گفت: مطالبات شهرداری از دولت در حوزه بلیت مترو و اتوبوس که حدود ۷۵۰ میلیارد تومان بود، با دولت تهاتر شد. او با اشاره به طلب‌های شهرداری از محل جرایم راهنمایی و رانندگی که رقمی بیش از هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان است، گفت: تلاش می‌کنیم این رقم نیز طی هفته‌های آینده با بدهی‌های شهرداری با بانک‌های دولتی تهاتر شود. وی در خصوص این که دریافت طلب‌ها تنها از طریق تهاتر انجام می‌شود، توضیح داد: نه شهرداری منابع لازم را برای پرداخت بدهی‌های خود دارد و نه بخش دولتی؛ هم آنها از مطالبکار هستند و هم ما از آنها؛ بهتر است برای پرداخت بدهی‌ها و وصول مطالبات، به صورت تهاتری عمل کنیم.

تهاتر؛
بدهی‌های
دولت و
شهرداری

مجموع
بدهی‌های
دولت به
شهرداری

در سوی دیگر بدهی‌های دولت به شهرداری تهران باقی می‌ماند. بدهی‌هایی که شهرداری مدعی است رقم دقیقش مشخص نیست و بنابر گزارشاتی بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان شده است! اقلانی، شهردار سابق تهران با ذکر بدهی کلان دولت به شهرداری تهران خواستار پرداخت آن از سوی دولت برای انجام امور جاری شهرداری تهران شد، اتفاقی که تاکنون به صورت کامل رخ نداده و همچنان بدهی چندین هزار میلیارد تومانی دولت به شهرداری تهران پابرجاست.



طرح تسهیلاتی کارساز ایران زمین

تخصیص تسهیلات در بخش خدمات با هدف جذب و تمرکز گردش مالی ویژه اشخاص حقیقی و حقوقی به منظور تأمین نیازهای ضروری متقاضیان

از ۱۵ دی ماه لغایت ۱۵ بهمن ماه ۱۳۹۷ به مدت یک ماه

پرداخت تسهیلات تا حداکثر ۸۵ درصد میانگین مانده حساب یا ۸۰ درصد مبلغ سپرده مورد توثیق

نرخ سود ۴ درصد

نحوه بازپرداخت: به اقساط مساوی ماهانه

مدت تسهیلات: حداکثر ۳۶ ماه

تسهیلات: تا سقف ۳ میلیارد ریال

روزنامه مناقصه

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا
info.monaghesatiran.ir



ایران زمین خدمات است
www.izbank.ir

پیشرفت پروژه‌های عمرانی شهرداری سهند



مرتضی علیخانی مدیر کل امور شهری استانداری آذربایجان شرقی به همراه عبادا...نظامی، شهردار، رئیس و اعضای شورای اسلامی سهند از پروژه‌های عمرانی شهرداری سهند بازدید کردند.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی سهند، علیخانی ضمن رضایت از روند سریع و پیشرفت پروژه‌ها از نظامی، شهردار سهند برای زحماتش تقدیر و تشکر کرد و پیشرفت پروژه‌های عمرانی و حل مشکلات شهری را حاصل تعامل شهرداری با شورا دانست.

نظامی، شهردار سهند نیز در این مراسم اظهار داشت: پروژه‌های عمرانی - خدماتی شهرداری سهند با پیشرفت خوبی در حال انجام است.

وی در ادامه به برنامه‌ها و پروژه‌های آتی شهرداری سهند از جمله پلاک‌کوبی که قراردادی در این مورد با اداره پست بسته شده است و همچنین احداث سرویس بهداشتی در ۳ نقطه سطح شهر و برنامه ممیزی و صدور قبوض نوسازی در پایان سال برای فاز ۲ اشاره کرد.

وی با بیان این که در حال حاضر اولویت کاری مدیریت شهری در بخش عمران، اجرا و تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام شهری است، افزود: امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های صحیح در جهت رفع سبایل و مشکلات شهر در راستای وظیفه خدمتگزاری شاهد خدمات‌رسانی مطلوب از سوی شهرداری به مردم عزیز شهرمان باشیم. نظامی خاطر نشان کرد: تکمیل پروژه‌های عمرانی قطعاً رضایت شهروندان را در پی دارد و امیدواریم مدیریت شهری به سمت و سویی برود که رضایت شهروندان را در در داشته باشد و شاهد رشد و شکوفایی هر چه بیش تر شهر سهند باشیم. در این دیدار همچنین آهکی میانی، ریاست شورای اسلامی سهند از روند پیشرفت پروژه‌ها و برنامه‌های عمرانی شهرداری سهند ابراز رضایت کرد و اظهار امیدواری کرد که طرح‌های اجرایی شهرداری به همین منوال ادامه یابد و پیشرفت کند. ریاست شورا از تعامل شهردار با اعضای شورای اسلامی تقدیر و تشکر کرد و این تعامل را علت پیشرفت برنامه‌های شهرداری اعلام کرد.

گفتنی است در این مراسم از پروژه‌های عمرانی شهرداری سهند از جمله ساختمان در حال احداث آتش‌نشانی فاز ۳ و سالن ورزشی چندمنظوره شهرداری سهند و همچنین مرکز معاینه فنی خودروی در حال احداث فاز ۳ بازدید به عمل آمد.

بزرگراه دیلم به گناوه با حضور وزیر راه و شهرسازی افتتاح شد

در راستای افتتاح طرح‌های راهسازی و آغاز عملیات خط ریلی بوشهر - شیراز وزیر راه و شهرسازی وارد دیلم شد و مورد استقبال استاندار و مسئولان دستگاه‌های اجرایی استان بوشهر قرار گرفت. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمداسلامی از طریق جاده خوزستان وارد دیلم شد و مورد استقبال استاندار بوشهر و مسئولان دستگاه‌های اجرایی این استان قرار گرفت. در سفر وزیر راه و شهرسازی به استان بوشهر ضمن افتتاح بزرگراه دیلم به گناوه عملیات اجرایی قطعه ۱۰ خط ریلی بوشهر به شیراز آغاز می‌شود. مدیر کل راه و شهرسازی استان بوشهر با اشاره به افتتاح بزرگراه دیلم به گناوه با حضور وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: بزرگراه یادشده به طول ۶۱ کیلومتر و با اعتبار یک‌هزار و ۲۶۰ میلیارد ریال اجرا شده است. فرزاد ستمی اهداف مهم ساخت بزرگراه دیلم به گناوه را بر شمرد و گفت: این جاده مواصلاتی در راستای توسعه و آبادانی زیرساخت‌های حیاتی کشور و اتصال محورهای مواصلاتی منطقه در راستای تکمیل کریدور اتصال مکران به جنوب اجرا شده است. وی بیان کرد: افتتاح بزرگراه دیلم به گناوه ضمن سهولت در حمل و نقل وسایط نقلیه، نقش مهمی در کاهش تصادفات جاده‌ای و بالا بردن سطح ایمنی در نقل و انقالات دارد.

حرف‌های خودی و بی خودی

کار تخوان، دیگه چی میگه...!

این تکنولوژی و خصوصاً این فرزند ناخلفش فناوری اطلاعات و ارتباطات، کم‌کم صبر و حوصله همه را سر می‌برد، آن از فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی و این از عابر بانک و پوز و کارت‌خوان!

دوستان بانکی، شاکی، عزیزان کاسب جماعت و پزشکان خرمنند، شاکی، مردم شاکی و مسئولان هم که خیلی خیلی شاکی، بانکی‌های محترم که به شدت مراجعه‌های حضوری دم گیشه‌هایشان کم شده است و از این بابت ناراضی هستند و به همین علت از هر کسی که از طریق کارت‌خوان و گوشی و عابر بانک و اپلیکیشن، کارهای بانکی خویش را انجام می‌دهد، مبالغی را دریافت می‌کنند تا جریمه شده و متوجه‌شود که باید مثل بچه آدم به شعبه مراجعه و کارهای بانکی خویش را انجام دهد، هر چه هم میران تبادل پولی از طریق این فضای مجازی و... پیش‌تر باشد، پول بیش‌تری از ایشان کسر می‌کنند تا بیش‌تر و بیش‌تر حساب کار دستشان بیاید؟!

کسبه و تجار و بازاریبان و علی‌الخصوص عزیزان زحمت‌کش دکتر و پزشک، ظاهراً بیش‌تر از همه از این شبکه‌های ارتباطی و خصوصاً کارت‌خوان فسخلی، شاکی هستند و می‌گویند که مردم برای خرید و انجام کارهایشان و خصوصاً موقع پرداخت حق ویزیت و عمل و معاینه، باید پول نقد پرداخت کنند تا بفهمند یک من ماست چقدر کره دارد، فی‌المثل یک نفر می‌آید دکتر و کارت‌ا تقدیم کرده و شماره رمز را می‌گوید، اصلاً متوجه نمی‌شود که بیماری چقدر هزینه دارد و بنابراین، کم‌تر به امر مراقبت و پیشگیری اهتمام داشته و بیماری‌های کم‌ترش می‌یابد. مردم هم که در صدر شاکی‌ها هستند، چون اساساً این کارت‌های بانکی یک‌جوری شده‌اند! (خصوصاً در این چند ماهه اخیر) که خیلی زود موجودی آنها ته می‌کشد و موجودی به وسط ماه هم نمی‌رسد و مردم از این بابت خیلی ناراضی شده‌اند! مسئولان محترم دلسوز و عزیز هم به این دلیل از این ارتباطات و فناوری شکار هستند که به نظرشان رسیده است که کاسه و کوزه همه این ناراضی‌ها و شکایات، آخر سر بر سر ایشان شکسته می‌شود و دیگران خدای ناخواسته فکر می‌کنند مشکل از بی‌مسئولیتی و کم‌کاری ایشان است، بنابراین در امر گله و شکایت و اعلام عدم رضایت پیشقدم شده‌اند که یک‌دفعه از قافله عقب نمانند!

جل‌الخلاق!! چه مشکلات و مصیبت‌هایی مردم دارند و ما از آنها بی‌خبریم، خصوصاً سیستم بانکی مظلوم و کاسیان و پزشکان تابع ظلم و مسئولان صبور کی بود کی بود، من نبودم! فقط به نظر من می‌رسد این وسط این مردم همیشه در صحنه، شکایت و ناراضی بودنشان محلی از اعراب ندارد و همین‌طور بی‌خود و بی‌جهت خودشان را در بین شاکیان و معارضان فضای مجازی و ارتباطات و فناوری و پوز و عابر بانک و اپلیکیشن، جا داده‌اند و احتمالاً فهمیده‌اند شهر شلوغ است، خواسته‌اند که از این وسط نمدی هم برای کلاه خود دست و پا کنند! به هر حال بنده امیدوارم هر چه زودتر یکی به داد شاکیان و معترضان محترم برسد و با ابلاغی، دستوری و یا فی‌المثل قطع کابل زیر دریایی، سرتان را اعلام کردن فعالیت‌ها در فضای مجازی، خلاصه به هر نحو که صلاح می‌دانند، قلیان این فقره مذمومه ارتباطات و فناوری اطلاعات را بکشند و برگردیم به همان دوران شیرین معاملات پایاپای و علامت با دود و صف‌های طولانی بانک و نپرداختن مالیات و شیر تو شیر حساب‌ها و خوش‌خوشان برخی‌ها...!

هوشنگ خان

| گروه راه و شهرسازی | مناقصه |

دولت‌ها به صورت طبیعی در شرایط اقتصاد غیرعادی کشور‌هایشان در بازارها دخالت می‌کنند تا بتوانند اوضاع کشور خود را تحت کنترل و مدیریت خود داشته باشند. کشور ما نیز تحت شدیدترین فشارهای اقتصادی از سوی قدرتی قرار گرفته که علی‌رغم افت شدید هزمونی خود نسبت به سال‌های گذشته، به‌هر شکل توانمندی‌هایی برای اثرگذاری در اقتصاد جهانی دارد. برخلاف برخی نظرات غیر واقعی، طبیعی است دولت در بازارهای بحران زده از جمله مسکن ورود پیدا کند. در واقع باید پذیرفت مسکن وزن قابل توجهی در کل اقتصاد کشور دارد. بخشی که در دوره تولید و بهره‌داری از خانه‌ها، نزدیک به ۲۰ درصد از تولید ناخالص داخلی را تشکیل می‌دهد. همچنین بیش از ۴۰ درصد تشکیل سرمایه ناخالص را به خود اختصاص می‌دهد. علاوه بر آن، گستردگی تقاضای مسکن و وابستگی این بخش به نهاده‌های داخلی و تشویق‌الگوی رشد درون‌زا و متوازن، نقش متمایز در تحقق اهداف اقتصادی ایفا می‌کند. حال‌در زمان وزارت جدید راه و شهرسازی دولت می‌خواهد نقش پررنگ‌تری را در بازار مسکن ایفا کند. وعده ساخت ۴۰۰ هزار مسکن در نقاط مختلف کشور نشان از روزهای امیدبخشی برای گرم شدن اقتصاد سرمازه مسکن دارد. همچنین اراده تکمیل مسکن مهر و نیز تلاش برای احیای یافت‌های فرسوده می‌تواند موجب رشد دوباره اقتصاد درون‌زای کشور شود. در این صورت می‌توان به تدریج به حضور دوباره بخش خصوصی در مسکن امید داشت. هر چند رشد صدور پروانه‌های ساخت در شهرهای بزرگ نیز گواه این مدعاست. ۶۰ هزار مسکن برای افشار کم در آمد در ۲۲ شهر جدید ساخته می‌شود وزیر راه و شهرسازی گفت: برنامه‌ریزی برای ساخت ۶۰ هزار واحد مسکونی برای افشار متوسط و کم‌در آمد جامعه در ۲۲ شهر جدید آغاز شده‌است. محمداسلامی افزود: از ۴۰۰ هزار واحد مسکونی برنامه‌ریزی شده قرار است ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در شهرهای جدید ساخته شود. وی با بیان این که در سال ۹۷ ساخت ۶۰ هزار واحد مسکونی در دست اقدام قرار گرفته‌است، اضافه کرد: تأمین مسکن برای افشار متوسط کم در آمد جامعه هم‌اکنون مشکلات زیادی راه وجود آورده‌است و باید با استفاده از الگوهای جدید کمک کنیم تا این افشار با قیمت مناسب بتوانند صاحب مسکن شوند. اسلامی گفت: هویت بخشی در شهرهای جدید یکی از مهم‌ترین اولویت‌های ماست و با رفع کاستی‌ها باید به وعده‌هایی که به مردم داده می‌شود به خوبی عمل شود، همه وعده‌های ما به مردم باید بدون سیاسی کاری اجرایی شود. اسلامی بر ارایه خدمات دستگاه‌های خدمات‌رسان تأکید کرد و ادامه داد: بدون شک دستگاه‌های خدمات‌رسان عمومی نیز در ارایه خدمات زیرساختی و روبنایی در این شهرها کمک زیادی را به مردم خواهند کرد.

اوضاع تولید مسکن خوب نیست

سکونت ۱۲۰ هزار نفر در شهر جدید «صدرا»

مدیرعامل شرکت شهر جدید صدرا گفت: طبق آخرین سرشماری‌هایی که انجام شده است هم‌اکنون جمعیت این شهر ۱۲۰ هزار نفر است، اما در افسق چشم‌انداز ۱۴۰۴ جمعیت این شهر باید به ۴۶۵ هزار نفر افزایش یابد. خلیل‌حاجی‌پور با اشاره به این که شهر صدرا در ۱۰ کیلومتری شهر شیراز است، یادآور شد: محدوده قانونی شهر جدید صدرا ۵ هزار هکتار است اما وسعت این شهر با حرم این به بیش از ۱۷ هزار هکتار افزایش می‌یابد؛ متوسط رشد جمعیت‌پذیری در ۵ سال اخیر در این شهر حدود ۳۰ درصد بوده است. وی گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد که یک سوم جمعیت فعلی آن از شهر شیراز به شهر جدید صدرا مهاجرت کرده‌اند و قرار است از ۲۰۰ هزار واحد مسکونی که در شهرهای جدید ساخته شود حدود ۲۵ هزار واحد آن در شهر جدید صدرا ساخته شود.

دولت دست بخش مسکن را می‌گیرد!

شهر جدید «سهند»، قطب ورزشی کشور می‌شود

مدیرعامل شرکت شهر جدید سهند گفت: هم‌اکنون جمعیت این شهر که در ۳۰ کیلومتری شهر تبریز قرار دارد به بیش از ۱۳۵ هزار نفر رسیده است و در افسق ۱۴۰۴ جمعیت این شهر ورزشی، تفریحی و توریستی باید به ۲۰۵ هزار نفر افزایش یابد. عباس مصطفوی افزود: هم‌اکنون ساخت ۱۶ هزار واحد مسکونی در شهر جدید سهند در دست اقدام قرار گرفته و فاز ۵ این شهر جدید به عنوان پایلوت طراحی شهرهای جدید انتخاب شده است. مدیرعامل شرکت عمران شهر سهند اضافه کرد: تلاش می‌شود تا شهر جدید سهند را به قطب ورزشی کشور و محلی برای برگزاری اردوهای تیم‌های ملی تبدیل کنیم تا تیم‌های ورزشی برای برگزاری اردوهای آمادگی خود به کشورهای خارجی سفر نکنند.

سخنگوی کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ مجلس، با بیان این که بانک‌ها به دلال، واسطه‌گر و سوداگر در حوزه مسکن تبدیل شده‌اند، گفت: بهترین طرح برای جلوگیری از سوداگری مسکن طرح مالیات بر عایدی سرمایه است. رحیم‌زارع با اشاره به اعلام خبری مبنی بر این که ۴۹ درصد منابع بانک‌ها صرف خرید ملک شده است، گفت: بانک‌ها از ابتدای تشکیل خود به سمت فعالیت در حوزه املاک رفته‌اند و رقم ۴۹ درصدی منابع بانک‌ها در حوزه مسکن نشان می‌دهد که وضعیت رکود کشنده است. وضعیت اشتغال و تولید خوب نیست و توان بازپرداخت تسهیلات توسط تولیدکنندگان وجود ندارد. سخنگوی کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی مجلس شورای اسلامی، افزود: در قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر تأکید شده که بانک‌ها باید املاک و بنگاه‌های خود به ویژه بخش املاک خود را واگذار کنند، اما متأسفانه تاکنون این اقدام به خوبی رخ نداده است. وی با بیان این که آمار حرکت منابع بانکی به سمت بازار مسکن نگران‌کننده است و نشان‌دهنده وضعیت نامناسب فضای کسب و کار است، ادامه داد: در شرایط کنونی اوضاع تولید بازار مسکن خوب نیست و این موضوع باینگر این است که بانک‌ها به دلال، واسطه‌گر و سوداگر در حوزه مسکن تبدیل شده‌اند.

مدیرعامل شرکت شهر جدید صدرا گفت: طبق آخرین سرشماری‌هایی که انجام شده است هم‌اکنون جمعیت این شهر ۱۲۰ هزار نفر است، اما در افسق چشم‌انداز ۱۴۰۴ جمعیت این شهر باید به ۴۶۵ هزار نفر افزایش یابد. خلیل‌حاجی‌پور با اشاره به این که شهر صدرا در ۱۰ کیلومتری شهر شیراز است، یادآور شد: محدوده قانونی شهر جدید صدرا ۵ هزار هکتار است اما وسعت این شهر با حرم این به بیش از ۱۷ هزار هکتار افزایش می‌یابد؛ متوسط رشد جمعیت‌پذیری در ۵ سال اخیر در این شهر حدود ۳۰ درصد بوده است. وی گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد که یک سوم جمعیت فعلی آن از شهر شیراز به شهر جدید صدرا مهاجرت کرده‌اند و قرار است از ۲۰۰ هزار واحد مسکونی که در شهرهای جدید ساخته شود حدود ۲۵ هزار واحد آن در شهر جدید صدرا ساخته شود.

ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکونی تا پایان سال ۹۹

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید اظهار داشت: با برنامه‌ریزی ساخت ۶۰ هزار واحد مسکونی در ۲۲ شهر جدید کشور، سهمیه هر یک از این شهرها به دقت مشخص شده و عملیات اجرایی ساخت این واحدهای مسکونی در بسیاری از این شهرها آغاز شده است. حبیب‌ا...طاهرخانی یادآور شد: قرار است تا پایان سال ۹۹ حدود ۲۰۰ هزار واحد مسکونی برای افشار کم‌درآمد جامعه در شهرهای جدید ساخته شود که همه این واحدهای مسکونی با استفاده از مشارکت مدنی ۵۰ درصدی طرفین توسط سرمایه‌گذاران بخش خصوصی آماده خواهند شد. وی تأکید کرد: اگر عرضه مسکن در جامعه بیش‌تر شود بدون شک قیمت آن نیز در بازار متعادل خواهد شد، اما واحدهای خالی لوکس که در کشور وجود دارد به علت گرانی قیمت آن، توسط عموم مردم قابل خریداری نیست.

مدیرعامل شهر جدید بهارستان اصفهان نیز گفت: هم‌اکنون جمعیت این شهر جدید در جنوب اصفهان به بیش از ۱۲۰ هزار نفر رسیده است و در چشم‌انداز ۱۴۰۴ باید در این شهر ۳۲۰ هزار نفر ساکن شوند. محمدرضا احمدی خاطرنشان ساخت: ساخت ۱۴ و نیم کیلومتر خط مترو تا اصفهان در دستور کار ما قرار گرفته و تاکنون پیشرفت فیزیکی زیرسازی این خط ۸۰ درصد و روسازی آن نیز بیش از ۱۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

ساخت ۲۱ هزار واحد مسکونی در «بهارستان اصفهان»

سکونت ۴۸۳ هزار نفر در شهر «برند» بلندمدت در چشم‌انداز

مدیرعامل شهر برند گفت: در طرح جامع مصوب این شهر باید جمعیت آن به ۴۸۳ هزار نفر افزایش یابد که اکنون بیش از ۱۰۰ هزار نفر در برند ساکن هستند. محسن‌وطن‌خواهی افزود: از ۲۰۰ هزار واحد مسکونی که باید در شهرهای جدید ساخته شود سهمیه شهر برند حدود ۲۱ هزار واحد است و عملیات اجرایی ساخت این واحدهای مسکونی در برند در دستور کار قرار گرفته است.



آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره ف-۶-۹۷/۱۱

واژه نقدی به حساب شماره ۱۲۸۵۷۸۶۹۶ نزد بانک رفاه کارگران به سیم برده طرح‌های عمرانی دانشگاه، تهیه و در پاکت آلف تحویل مناقصه‌گزار گردد.
• کد اقتصادی کارفرما: ۴۱۱۳۹۸۳۱۷۴۱۱
• قرارداد بر اساس بخشنامه شماره ۹۶/۱۲۹۹۱۸۸ مورخ ۹۶/۵۱۰۴ مورخ ۱۳۹۶/ (سرجمع) منعقد می‌گردد.
• حداقل شرایط شرکت در مناقصه:
 • دارا بودن حداقل رتبه ۵ در رشته ساختمان و انبیه از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور.
 • دارا بودن تجربه، حسن سابقه مورد تأیید کارفرمایان مربوطه و فقدان سوء پیشینه حرفه‌ای.
 • دارا بودن توان مالی و پشتیبانی، تجهیزات و ماشین آلات.
• محل و مهلت دریافت اسناد:
 • تقاضیان واجد شرایط ذکر شده می‌توانند با مراجعه به سایت دانشگاه یا دفتر خدمات پشتیبانی واحد مناقصات (واقع در درب - میدان سرداران شهید - بلوار شهید رجایی - دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی بم) نسبت به دریافت اسناد اقدام نمایند.
• مهلت دریافت اسناد: از روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۱ تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۱ می‌باشد.
• مهلت و مهلت تحویل پاکت: دفتر حراست دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی بم و از روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۷ تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۶ می‌باشد.
• تاریخ و محل بازگشایی پیشنهادها: چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۷ در دفتر حوزه مدیریت پشتیبانی دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی بم می‌باشد.
• آدرس سایت: www.mubam.ac.ir
• تلفن: ۰۲۴۴۴۴۴۴۰۰

نگاهی به راه اندازی و آینده تالار فیزیکی کشور

بورس کالای ایران

در مسیر کمک به تولید کنندگان

گروه بانک و بیمه | مناقصه

بورس کالا؛ بورسی که به داد و ستد نقد، نسیمه و سلف انواع محصولات صنعتی و کشاورزی در ایران می‌پردازد و راه اندازی معاملات ابزارهای مشتقه و به ویژه قرارداد های آتی را در برنامه های پیش روی خود دارد. با بازنگری و تصویب قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۸۴ و تصمیم شورای عالی بورس، سرانجام بورس های فلزات و کشاورزی در یکدیگر ادغام و بورس واحدی با عنوان بورس کالای ایران تشکیل شد و از ابتدای مهر ماه سال ۱۳۸۶ فعالیت خود را آغاز کرد. از آن زمان تاکنون این بورس به خوبی رشد کرده و توانسته تا نقشی بی بدیل در اقتصاد کشور ایفا کند.



بورس کالا در مسیر پیشرفت

حال پس از گذشت ۱۵ سال از آغاز به کار رسمی بورس کالا در ایران، مدیرعامل آن از پیشنهاداتی برای توسعه بیشتر تر این بورس خبر داد. حامدسلطانی نژاد، مدیرعامل بورس کالای ایران درخواست ها و پیشنهادات در زمینه تقویت شفافیت و تسهیل روندها در حوزه معاملات کالایی را به اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس ارایه کرد. حامدسلطانی نژاد به عنوان اولین پیشنهاد از لزوم تصویب مشوق های قانونی مناسب جهت معاملات محصولات در بورس کالا سخن گفت و اظهار کرد: با توجه به شفافیتی که با عر ضه و معامله محصولات در بورس کالا ایجاد می شود، وجود مشوق های قانونی برای انجام معاملات محصولات مختلف در این بستر معاملاتی شفاف لازم به نظر می رسد.

معاملات کالاها در خارج از بورس غیر شفاف است

وی در بیان دیگر پیشنهادات بورس کالا به این کمیسیون گفت: معاملات کالاها در خارج از بورس غیر شفاف بوده و علاوه بر این که در این معاملات هیچ ضابطه و قانون مشخصی وجود ندارد، هیچ سختگیری خاصی هم نسبت به کیفیت کالاهای قابل معامله اعمال نمی شود؛ این در حالی است که در بورس کالا با وجود این که معاملات با رعایت استانداردهای مشخص برای هر کالا انجام می شود، سختگیری هایی نیز بر معاملات اعمال می شود که برای حداکثر سازی شفافیت، تسهیل هر چه بیشتر تر معاملات کالاها در بورس کالا با حمایت های قانونی ضروری است.

توسعه معاملات گواهی سپرده سکه طلا

مدیرعامل بورس کالای ایران با بیان این که هنوز برخی صنایع و گروه های کالایی محصولات خود را در بورس عرضه نمی کنند، پیشنهاد کرد برنامه منظمی برای عرضه محصولات در بورس ارایه شود تا شاهد تعادل هر چه بیشتر تر بازارها باشیم. سلطانی نژاد در پیشنهادی دیگر به توسعه معاملات گواهی سپرده سکه طلا با حضور بانک مرکزی اشاره کرد و گفت: معاملات گواهی سپرده سکه طلا که در بورس پیگیری می شود، کمک کرده تا سکه در بورس حضور فیزیکی داشته باشد تا معاملات کاغذی مبتنی بر این کالا به پشتوانه سکه طلا و با شفافیت انجام شود. مزیت این معاملات به گونه ای است که اگر معاملات سکه طلا شفاف شود، آمارهای واقعی از معاملات آن در دسترس خواهد بود و انجام این معاملات در بورس کالا از ناهنجاری هایی همچون احتمال آب کردن سکه و یا قاچاق آن که ممکن است بروز کند، جلوگیری به عمل می آورد. در کنار توسعه معاملات گواهی سپرده سکه طلا، پیشنهاد حل مشکلات مالیات بر ارزش افزوده در سازمان امور مالیاتی در خصوص معاملات گواهی سپرده را داریم. همچنین افزون بر این، لازم به نظر می رسد تاملشوق های مالیاتی موجود را در جهت ترغیب عرضه کنندگان و خریداران به انجام معاملات در فضای شفاف بورس، افزایش دهیم.

پیشنهاداتی برای توسعه بازار

وی همچنین با ارایه دو پیشنهاد که در تصمیم گیری ها از مکانیسم های بازار استفاده شود؛ اتصال سامانه های مالیات، حمل و نقل، جامع تجارت، انبارها و... به سامانه های بورس جهت رهگیری پس از معاملات را خواستار شد. مدیرعامل بورس کالای ایران همچنین پیشنهاد توسعه صندوق های کالایی را به اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس ارایه کرد و گفت: صندوق های کالایی به جمع آوری منابع مالی برای حوزه کالایی و افزایش سرعت گردش نقدینگی در این حوزه کمک شایان توجهی می کنند؛ از این رو، قابلیت توسعه بیشتر تر برای این ابزار معاملاتی وجود دارد. مزیت صندوق های سرمایه گذاری مبتنی بر کالا این است که این صندوق ها از نوع ETF هستند و واحدهای آن قابلیت معامله دارند.

مبادله ۶۷ هزار میلیارد تومان کالا

سلطانی نژاد با بیان این که از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۶۷ هزار میلیارد تومان در قالب ۲۰ میلیون تن کالا در بورس کالای ایران مبادله شده است، گفت: در آماری قابل قبول، از سال ۸۶ تاکنون بیش از ۲۵۰ میلیون تن کالاها در بورس کالای ایران مبادله شده است که گستردگی حضور صنایع را نشان می دهد. در بازار محصولات کشاورزی بستر مناسبی فراهم شده تا با اجرای سیاست حمایتی قیمت تضمینی که امسال برای محصول ذرت در بورس کالا اجرایی شده، رضایت فعالان این بخش را به همراه داشته باشد؛ چرا که به کمک اجرای این سیاست در بورس، کشاورزان مطالبات خود را سریع تر دریافت می کنند.

نشریه الکترونیکی بانک ایران زمین

منتشر شد

یازدهمین نشریه ارتباط ایران زمین با مدیرمسئولی هادی قدیمی و سردبیری سیدمحمدحسین استاد منتشر شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ایران زمین، در این شماره از نشریه، مطلبی به قلم هادی قدیمی با عنوان «نقش بر اهمیت کارمزد در سازوکار مالی بانک ها» منتشر شده که به موضوع امروزه در نظام بانکی مدل کسب و کار مدون و به تبع آن، مدل جامع اخذ کارمزد در قبال ارایه خدمات بانکی وجود ندارد و حرکت شبکه بانکی تا به امروز در این حوزه پیمون همان مسیر سنتی «آزمون و خطا» بوده است؛ سواً آن، بحث کارمزد صرفاً به بانکداری الکترونیک منحصر نمی شود و دیرزمانی است که درمجموع مالی جهانی، بحث بانکداری کارمزد محور مطرح و به اتحای گوناگون روی آن کار شده است. سیدمحمدحسین استاد با انتشار مقاله اهمیت روابط عمومی در حوزه برندینگ، عنوان کرد: روابط عمومی در عصر حاضر، هنر و دانشی اجتماعی است که ضمن ترسیم هدف و کلید برنامه ها، درون و بیرون یک سازمان را به یکدیگر پیوند می دهد. فارغ از نقش پررنگی که روابط عمومی در تقویت فرهنگ توسعه و کشف و معرفی ظرفیت های غنی جامعه به سازمان ذی ربط دارد، در حوزه برندینگ و فروش نیز می تواند حرف های مهمی برای گفتن داشته باشد.



سمات

تکاپوی مشتریان برای ثبت نام در سجام

کلیه فعالان بازار سرمایه کشور اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی، ایرانی و خارجی مکلف هستند برای فعالیت در بازار سرمایه در سامانه سجام ثبت نام کنند و نقش پررنگ کارگزاری ها در این فرایند بسیار تأثیرگذار است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی سجات، براساس این گزارش کارگزاری های بازار سرمایه علاوه بر اطلاع رسانی به مشتریان خود برای ثبت نام در سامانه سجام، با فراهم نمودن لینک مستقیم توسط تیم فنی سجام، مشتریان را به صورت مستقیم و از درگاه اختصاصی خود به پایگاه سجام ارسال می کنند. در این میان کارگزاری مفید بیش از ۲۵ هزار مشتری، کارگزاری ابان با بیش از ۲۰ هزار نفر و کارگزاری فارابی بیش از ۱۶ هزار ثبت نام صدزشتین ثبت نام از طریق لینک کارگزاری ها هستند. در این لیست همچنین کارگزاری های آگاه، مبین سرمایه، بانک پاسارگاد، بانک آینده، آینده نگر خوارزمی، بانک کشاورزی و بانک سبه در رتبه های بعدی و بیش ترین نقش در بهره گیری از این سرویس قرار دارند. سجام یک سامانه زیرساختی برای شناسایی مشتریان برای ورود به باشگاه بزرگ بازار سرمایه ایران است که تمام فعالان این بازار اعم از سرمایه گذاران، مشتریان و مدیران نهادها در این سامانه، فقط یک بار برای همیشه اطلاعات خود را در آن ثبت خواهند کرد و پس از احراز هویت حضوری قادر به دریافت خدمات مبتنی بر داده های تأیید شده خواهند بود.



آگهی مناقصه عمومی

شماره ۴۳۸۰/۸



فرماندهی فنی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد یک دستگاه کمپرسور دیزلی سیار را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت می شود جهت دریافت اوراق شرایط و مشخصات مناقصه با در دست داشتن معرفی نامه از ساعت ۹ الی ۱۲ مورخه ۱۳۹۷/۱۱/۰۴ الی ۱۳۹۷/۱۱/۰۳ به مدیریت مالی این فرماندهی واقع در میدان رسالت، انتهای خیابان نیروی دریایی، پادگان کوهک، فرماندهی فنی نداجا، مدیریت مالی مراجعه و تا انتهای وقت اداری روز ۱۳۹۷/۱۱/۱۴ نسبت به تحویل مدارک اقدام نمایند.

تبصره ۱- شرکت در مناقصه مستلزم داشتن گواهی نامه سمتا می باشد.

تبصره ۲- هزینه چاپ آگهی مناقصه بعهده برنده مناقصه خواهد بود.

تلفن تماس: ۷۳۹۵۳۲۹۸

فکس: ۷۷۲۲۸۶۱۶

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصات عمومی

دو
بر حلهاء

نوبت
اول



۱- طراحی، ساخت، حمل و تحویل دوازده فروند شناور گارد بنادر کشور به شماره 97/ME/111
۲- طراحی، ساخت، حمل و تحویل دوازده فروند شناور RIB بنادر کشور به شماره 97/ME/112
۳- طراحی، ساخت، حمل و تحویل پنج فروند شناور راهنمایر بنادر جنوبی کشور به شماره 97/ME/114
۴- طراحی، ساخت، حمل و تحویل پنج فروند شناور راهنمایر بنادر شمالی کشور به شماره 97/ME/1132
۵- ارتقا، بهسازی، تأمین، نصب و راه اندازی سیستم های حفاظتی دوربین های مدار بسته بنادر امیرآباد، انزلی، چابهار به شماره 97/CE/1119
بدینوسیله به اطلاع می رساند **سازمان بنادر و دریانوردی** در نظر دارد تجهیزات فوق الذکر را با انجام ارزیابی کیفی و از طریق مناقصه عمومی دوم حلهای تأمین نماید. لذا به منظور ارزیابی کیفی متقاضیان، از کلیه شرکت های تأمین کننده و پیمانکاری واجد صلاحیت داخلی دعوت به عمل می آید جهت دریافت فایل اسناد و مدارک و فرم های ارزیابی کیفی هر فراخوان طبق جدول ذیل به سایت **WWW.IETS.MPORG.IR**، مراجعه نمایند.
توجه: جهت دریافت اسناد آگهی از طریق وب سایت فوق، می بایستی در صفحه اصلی به محل عضویت سایت مراجعه نموده و فرایند عضویت صورت گیرد. (دریافت اسناد از طریق وب سایت بدون هزینه می باشد)
محل و مهلت تسلیم اسناد و مدارک و فرم های تکمیل شده: دبیرخانه مرکزی واقع در طبقه همکف سازمان بنادر و دریانوردی و تا ساعت روز مقرر در جدول ذیل می باشد. تأکید می گردد در مقابل تحویل اسناد تکمیلی رسید دریافت نمایند.
ضمناً جلسه تشریح اسناد فراخوان ارزیابی کیفی (پرسش و پاسخ) هر فراخوان طبق جدول زمانبندی ذیل در محل ساختمان مرکزی سازمان بنادر و دریانوردی تشکیل می گردد و حضور نماینده مطلع فنی و بازرگانی کلیه شرکت های متقاضی که تمایل به شرکت در هر یک از مناقصات را دارند با در دست داشتن معرفی نامه کتبی ضروری می باشد.
● هزینه آگهی روزنامه بعهده برنده مناقصه می باشد.

ردیف	موضوع فراخوان	تاریخ جلسه پرسش و پاسخ فراخوان	آغاز مهلت دریافت اسناد از سایت	پایان مهلت دریافت اسناد از سایت	پایان مهلت تسلیم اسناد و مدارک و فرم های تکمیل شده به دبیرخانه (پرسش و پاسخ)	محل برگزاری جلسه
۱	طراحی، ساخت، حمل و تحویل دوازده فروند شناور گارد بنادر کشور	ساعت ۹:۰۰ یکشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۱۴	ساعت ۸:۰۰ دوشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۰۱	ساعت ۱۵:۰۰ چهارشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۲۳	ساعت ۱۵:۰۰ شنبه ۱۳۹۷/۱۱/۲۳	اتاق کنفرانس طبقه ۱۲
۲	طراحی، ساخت، حمل و تحویل دوازده فروند شناور RIB بنادر کشور	ساعت ۹:۰۰ یکشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۱۴	ساعت ۸:۰۰ دوشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۰۱	ساعت ۱۵:۰۰ چهارشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۲۳	ساعت ۱۵:۰۰ شنبه ۱۳۹۷/۱۱/۲۳	اتاق کنفرانس طبقه ۱۲
۳	طراحی، ساخت، حمل و تحویل پنج فروند شناور راهنمایر بنادر جنوبی کشور	ساعت ۹:۰۰ یکشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۱۴	ساعت ۸:۰۰ دوشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۰۱	ساعت ۱۵:۰۰ چهارشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۲۳	ساعت ۱۵:۰۰ شنبه ۱۳۹۷/۱۱/۲۳	اتاق کنفرانس طبقه ۱۲
۴	طراحی، ساخت، حمل و تحویل پنج فروند شناور راهنمایر بنادر شمالی کشور	ساعت ۹:۰۰ یکشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۱۴	ساعت ۸:۰۰ دوشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۰۱	ساعت ۱۵:۰۰ چهارشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۲۳	ساعت ۱۵:۰۰ شنبه ۱۳۹۷/۱۱/۲۳	اتاق کنفرانس طبقه ۱۲
۵	ارتقا، بهسازی، تأمین، نصب و راه اندازی سیستم های حفاظتی دوربین های مدار بسته بنادر امیرآباد، انزلی، چابهار	ساعت ۹:۰۰ یکشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۱۴	ساعت ۸:۰۰ دوشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۰۱	ساعت ۱۵:۰۰ چهارشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۲۳	ساعت ۱۵:۰۰ شنبه ۱۳۹۷/۱۱/۲۳	اتاق کنفرانس طبقه ۱۲

آدرس و مشخصات آگهی دهنده: تهران - میدان ونک - ابتدای بزرگراه شهید حقانی - بعد از چهارراه جهان کودک - خیابان شهیدی (دیدار جنوبی) - پلاک ۱ - ساختمان سازمان بنادر و دریانوردی

دورنگار: ۸۸۶۵۱۱۹۱-۰۲۱) تلفن: ۸۴۹۳۲۳۵۱-۰۲۱) وایاتامه: Technical@pmo.ir

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۴۳۸۰/۹



فرماندهی فنی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد ساخت دستگاه کولن (شارژ از ساحل) از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجدالشرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان دعوت می شود جهت دریافت اوراق شرایط و مشخصات مناقصه با در دست داشتن معرفی نامه از ساعت ۹ الی ۱۲ مورخه ۱۳۹۷/۱۱/۰۳ الی ۱۳۹۷/۱۱/۰۴ به مدیریت مالی این فرماندهی واقع در میدان رسالت، انتهای خیابان نیروی دریایی، پادگان کوهک، فرماندهی فنی نداجا، مدیریت مالی مراجعه و تا انتهای وقت اداری روز ۱۳۹۷/۱۱/۱۴ نسبت به تحویل مدارک اقدام نمایند.

تبصره ۱- شرکت در مناقصه مستلزم داشتن گواهی نامه سمتا می باشد.

تبصره ۲- هزینه چاپ آگهی مناقصه بعهده برنده مناقصه خواهد بود.

تلفن تماس: ۷۳۹۵۳۲۹۸

فکس: ۷۷۲۲۸۶۱۶

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مشاوران - شماره 97-1-CPED

● **شرکت کنندگان باید دارای تخصص بندر سازی و سازه های دریایی با رتبه ۱ از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور باشند.**
مهلت دریافت اسناد اعلام ارزیابی کیفی: روز یکشنبه تاریخ ۹۷/۱۱/۱۷
مهلت ارسال پاسخ اسناد اعلام ارزیابی کیفی: روز یکشنبه تاریخ ۹۷/۱۱/۲۱
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: آدرس: میدان ونک، بزرگراه شهید حقانی، بعد از چهارراه جهان کودک، انتهای خیابان شهیدی، پلاک ۱، سازمان بنادر و دریانوردی، تلفن: ۸۴۹۳۲۳۵۱-۰۲۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۲۴-۰۲۱
دفتر ثبت نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۶۹۹۷۳۷-۰۲۱

تجدید مناقصه عمومی

● **شرکت پتروشیمی بوعلی سینا** در نظر دارد مناقصه اجاره کشتی حمل محموله های نفتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندرام خمینی (ره) (سایت ۴، را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای ارزیابی کیفی به اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.
۱- **مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی:** روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند.
۲- **آخرین مهلت تسلیم پاکات اسناد مناقصه (الف، ب، ج) و پاکت ارزیابی کیفی:** ۱۴ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند.
۳- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۱,۷۸۳,۰۱۰,۰۰۰ (یک میلیارد و هشتاد و سه میلیون و ده هزار) ریال به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر یا وجه نقد.
۴- **زمان بازگشایی پاکات مناقصه:** با توجه به اینکه مناقصه با ارزیابی کیفی می باشد زمان بازگشایی پاکت مالی پس از ارزیابی کیفی به مناقصه گرانی که حداقل امتیاز لازم را کسب نمودند، اعلام می گردد.
۵- **متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی:** **WWW.BSPC.IR** یا به دفتر امور بیمان واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) (سایت ۴، شرکت پتروشیمی بوعلی سینا مراجعه نمایند.
کد فراخوان فوق الذکر در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ۱۳۸۳۴۴ می باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

انتقاد بخش خصوصی از زیرساخت‌های نامناسب اجرای الکترونیک مناقصات دولتی

مجتبی قدیری | مناقصه

وزارت صنعت، معدن و تجارت که قرار بود براساس مصوبه هیأت وزیران، زمان‌بندی مربوط به برگزاری معاملات دستگاه‌های اجرایی موضوع بند «ب» ماده ۱ قانون برگزاری مناقصات در سامانه ستاد را اعلام کند، پیش از فراهم کردن بسترها و زیرساخت‌های لازم، در مدت کم‌تر از ۳ روز این زمان‌بندی را اعلام کرد که مورد انتقاد بخش خصوصی قرار گرفت.

بررسی مشکلات فرایند برگزاری مناقصات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و دریافت هزینه کارمزد در این سامانه، محور نشست اخیر کارگروه کارشناسی کمیته ماده ۱۲ بود. براساس آنچه در این نشست مطرح شد، بخش خصوصی از روند اجرایی شدن مصوبه هیأت وزیران در مورد زمان‌بندی مربوط به برگزاری معاملات دستگاه‌های اجرایی موضوع بند «ب» ماده ۱ قانون برگزاری مناقصات، راضی نیستند چرا که هنوز زیرساخت‌های اولیه استفاده بهینه از این سامانه فراهم نشده است.

علی چاغروند، مدیر پژوهش‌های حرفه‌ای کسب‌و کار کمیته ماده ۱۲ در این نشست که با حضور نمایندگان اتاق ایران، اتاق تعاون، سازمان برنامه‌وبودجه، مرکز توسعه تجارت الکترونیک، و وزارت امور اقتصادی و دارایی، انجمن پیمانکاران آذربایجان شرقی، سندیکای شرکت‌های ساختمانی، انجمن مهندسی و ساخت و سندیکای شرکت‌های تأسیساتی و صنعتی ایران برگزار شد، تصریح کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت باید پیش از این که زمان‌بندی را اعلام می‌کرد، کلیه بسترها و زیرساخت‌های لازم که در آیین‌نامه فعالیت سامانه ستاد آمده را فراهم می‌ساخت. وی ادامه‌داد: به دلیل جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به مواردی نظیر اجرایی نشدن الزامات سامانه ستاد، دریافت هزینه و میزان کارمزد تعیینی توسط سازمان حمایت، حضور نداشتن بخش خصوصی در کمیته رسیدگی به مشکلات سامانه و ناآشنایی فعالان بخش خصوصی با این سامانه اشاره کرد.

نارضایتی
بخش خصوصی از
زمان‌بندی مربوط به
برگزاری معاملات

اجرایی‌نشدن
الزامات سامانه ستاد

مناقصات بزرگ
در سامانه اعلام
نمی‌شوند

بر اساس اظهارات صمد صومی، دبیر انجمن پیمانکاران آذربایجان شرقی، وزارت صنعت، معدن و تجارت متولی راه‌اندازی سامانه ستاد است، ولی بودجه‌ای برای راه‌اندازی این سامانه نداشته؛ بنابراین انجام این کار را به صورت BOT واگذار کرده است، در صورتی که این یک کار حاکمیتی به شمار می‌آید که نباید به بخش خصوصی واگذار می‌شد. وی تأکید کرد: بخشنامه‌هایی برای مستندسازی مناقصات وجود دارد که برآورد قیمت می‌کند، هر چند این سامانه روند کار را مخدوش کرده است. همچنین مناقصات بزرگ در این سامانه اعلام نمی‌شوند و شرکت‌های خصوصی نیز در آن حضور ندارند. به نظر می‌رسد سامانه ستاد مانع از بروز شفافیت در روند کار شده است.

براساس اظهارات بهنیا موضوع بعدی در مورد کارمزدی است که برای تأمین هزینه مجری (شرکت) بهسازان ملت از جمله شرکت‌های اقماری بانک ملت) دریافت می‌شود، این کارمزد تا نیم‌درصد منظور شده؛ هر چند باید رقم ثابتی باشد و این که براساس رقم معامله تعیین شود.

دریافت
کارمزد با توجه به رقم
معاملات، همخوانی
ندارد

این کارمزد رقم معاملات را بالا می‌برد، زیرا پیمانکاران مجبور می‌شوند تا آن را در برآوردهای خود لحاظ کنند و در نتیجه بار مالی برای دولت دارد. بنابراین با توجه به ماده ۳۷ قانون محاسبات که تصریح دارد، وصول هر نوع درآمد باید به موجب قانون باشد، دریافت این کارمزد با توجه به رقم معاملات، همخوانی ندارد. وی با توجه به این که پروژه‌های عمرانی یک متولی دارد و آن هم سازمان برنامه‌وبودجه است، ادامه‌داد: این کار به وزارت صنعت، معدن و تجارت سپرده شده و اثری از سازمان برنامه‌وبودجه هم نیست؛ برای همین سازمان عمرانی باید حضور داشته باشد. عضو هیأت مدیره انجمن پیمانکاران عمرانی آذربایجان شرقی پیشنهاد کرد: بندهای ۳ تا ۱۱ بخشنامه هیأت وزیران یعنی الزامات سامانه ستاد اجرا، کمیته‌های استانی تشکیل، میزان کارمزد اصلاح، در کمیته ماده ۱۱ بخشنامه نیز بخش خصوصی عضو و آموزش‌های لازم به آنها ارائه شود.

امنیّت داده‌ها
و محرمانه بودن
محتوای پاکت‌ها و
قیمت‌ها

مصطفی بهنیا، عضو هیأت مدیره انجمن پیمانکاران عمرانی آذربایجان شرقی نیز تصریح کرد: بخش خصوصی معتقد به ایجاد شفافیت و مبارزه با فساد است، زیرا این موضوع از ناکارآمدی اقتصاد دولتی کم می‌کند و گره‌گشا است، اما گذر از روش سنتی به مدرن، نیازمند الزاماتی است که این الزامات در بخشنامه هیأت وزیران ابلاغی ۱۶/۰۲/۹۶ از بند ۳ الی ۱۱ ذکر شده است. متأسفانه این موضوعات اجرا نشده و یا خیلی کم‌رنگ است. این فعال اقتصادی اضافه‌کرد: در آیین‌نامه اجرایی سامانه ستاد ابلاغی سال ۹۰، این سامانه به صورت شفاف تا پرداخت وجه تعریف شده است، اما اکنون پرداخت وجهی وجود ندارد، زیرا تمامی مناقصات با اسناد خزانه اسلامی انجام می‌شود و پرداخت اینترنتی که در پیوست ۵ آیین‌نامه ستاد به آن اشاره شده، محقق نشده است.

وی مورد بعدی را امنیت داده‌ها و محرمانه بودن محتوای پاکت‌ها و قیمت‌ها عنوان کرد و گفت: در بخشنامه هیأت وزیران به صراحت آمده دستگاه‌های نظارتی به صورت بخط و آنلاین باید سامانه را تحت نظارت داشته باشند؛ اما این امر نیز تاکنون محقق نشده است.

در ادامه سیدامیر اصغری، مدیر سامانه ستاد تأکید کرد: حضور در این سامانه برای شرکت‌های دولتی یک الزام است ولی برای تأمین‌کنندگان و توزیع‌کنندگان الزامی وجود ندارد. در حال حاضر حدود ۵ هزار دستگاه اجرایی، شهرداری‌ها و دانشگاه‌ها عضو سامانه تدارکات هستند. بیش از ۳۸ هزار مناقصه در سامانه تدارکات انجام شده و در حدود ۴۵ هزار میلیارد تومان تبادل مالی صورت گرفته که بیش از ۵۲ درصد در ۹ ماهه اخیر بوده است. همچنین ۳۷ هزار مزایده داخل سامانه صورت گرفته و این نشان می‌دهد که سامانه پذیرفته شده است. البته بدیهی است مشکلاتی در روند تکامل این سامانه وجود دارد. وی با بدیهی خواندن وجود برخی مشکلات در روند تکامل این سامانه تصریح کرد: از جمله مشکلات موجود، تعداد اندک تولیدکنندگان حاضر در سامانه است که حدود ۶۸ هزار بوده و می‌توان با ترغیب آنها به حضور در سامانه این فضا را رقابتی‌تر کنیم. اصغری در مورد عدم حضور بخش خصوصی در کمیته ماده ۱۱ نیز گفت: تشکل‌های بخش خصوصی در این کمیته نماینده‌ای ندارند اما همیشه نظرات آنها را دریافت و اعمال کرده‌ایم.

تعداد اندک
تولیدکنندگان حاضر
در سامانه

قیمت‌ها ر مزنگاری
شده‌اند

مدیر سامانه ستاد وجود اسناد خزانه اسلامی در سامانه نیز گفت: اصلاح این امر در دستورکار قرار دارد و طبق ماده ۹ تا پایان امسال انواع معاملات با انواع پرداخت‌ها، پیاده‌سازی خواهد شد. در مورد امنیت نیز سازمان بازرسی، دیوان محاسبات و وزارت اطلاعات دسترسی به سامانه دارند و نظارت می‌کنند. البته این نظارت‌ها برخط نیست. همچنین قیمت‌ها رمزنگاری شده‌اند و دستگاه اجرایی تا زمان بازگشایی پاکت نمی‌تواند از قیمت‌ها مطلع شود. وی انتقادات موجود در مورد قیمت کارمزد را هم وارد دانست و ادامه‌داد: این قیمت نباید وابسته به رقم معامله باشد برای همین به سازمان حمایت پیشنهاد شده است تا برای این منظور سقف قیمتی مشخص شود. اصغری افزود: شرکت بهسازان به عنوان بخش خصوصی و تولیدکننده این نرم‌افزار ۴-۵ سال درآمد نداشته و الآن حدود یک‌سال است که به درآمد رسیده و اشتغال ایجاد کرده است. پس از تکمیل نیز به عنوان پشتیبان حضور خواهد داشت و کارمزد نیز به ازای هر تراکنشی به بخش خصوصی یعنی مجری واگذار می‌شود. در پایان جلسه مقرر شد با جمع‌بندی مشکلات و بررسی تکمیلی آنها، پیشنهادهای فعالان بخش خصوصی در صحن اصلی کمیته ماده ۱۲ مطرح شود.

✓

رئیس کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی اصفهان مطرح کرد
بی‌اثر کردن تحریم‌ها با ایجاد
شرکت‌های سایه‌در کشور های همسایه



رئیس کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی اصفهان ایجاد شرکت‌های سایه در کشورهای همسایه را لازم و ضروری دانست و گفت: برای واردات مواد اولیه واحدهای تولیدی و صادرات محصولات تولید شده از این شرکت‌ها می‌توان استفاده کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مسعود گلشیرازی توجه به تولید کالا به نام کشورهای همسایه را یکی از راهبردهای مهم اقتصادی در دوران تحریم اقتصادی برشمرد و اظهار کرد: برای دورزدن تحریم باید از راهکار تولید به نام کشورهای همسایه در اقتصاد بهره بگیریم و مرادوات اقتصادی با کشورهای همسایه را تشدید کنیم. وی خواستار توجه به شرکت‌های مدیریت صادرات و تجارت صادرات با هدف سازمان‌دهی بازارهای صادراتی شد و افزود: ایجاد سایت‌های تولیدی در کشورهای همسایه یکی از راهکارهایی است که می‌تواند تحریم‌های آمریکا را بی‌اثر کند. گلشیرازی خواستار عمق‌نگری به جای مقطع‌نگری در تدوین سیاست‌های اقتصادی شد و افزود: در شرایط تحریم نباید تجارت و بازرگانان فعال و اثرگذار را از دست بدهیم. وی ادامه‌داد: در شرایط کنونی نمی‌توان با سیاست‌های گذشته چرخه اقتصاد را مدیریت کرد و باید متناسب با شرایط جنگ اقتصادی به تدوین سیاست‌ها پرداختیم. رئیس کمیسیون تجارت اتاق بازرگانی اصفهان با اشاره به این که در هیچ کجا قانون عطف به ماسبق نمی‌شود، گفت: متأسفانه در شرایطی که تحریم‌های اقتصادی فعالیت فعالان اقتصادی را محدود کرده است، شاهد اجرایی شدن بخشنامه‌های متضاد که به گذشته برمی‌گردد، هستیم. وی افزود: ورود موکت کالا از سوی صادرکنندگان یک موضوع بدیهی در سال‌های گذشته بوده که طی بخشنامه‌های جدید با مانع روبرو شده است. عضو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران تأکید کرد: همه کالاها را نمی‌توان با یک دستورالعمل تنظیم بازار سامان دهی کرد و دولت بسا در نظر گرفتن هر بخش باید سیاست متناسب آن را اتخاذ کند.

✓

نماینده اتاق اصناف ایران
اصلاح قانون نظام صنفی
مهم‌ترین اصل برای اصناف است

نماینده اتاق اصناف ایران در استان مرکزی، شهرستان فراهان گفت: اشکالاتی در قانون نظام صنفی وجود دارد که باید در اسرع وقت در دستور کار مجلس قرار بگیرد. ابوالفضل محمودی در گفت‌وگو با پایگاه خبری اصناف ایران اظهار کرد: باید شرایط کار و فعالیت اصناف به بهترین شکل ممکن فراهم شود تا رونق اقتصادی در تولید، اشتغال و بازار ایجاد شود و مشکلات پیش‌روی اصناف که یکی از آنها اصلاح قانون نظام صنفی است، مورد بررسی و پیگیری واقع شوند. وی تصریح کرد: تلاش‌های زیادی برای حل مشکلات اصناف از جمله کاهش مالیات و ایجاد امنیت شغلی اصناف صورت گرفته اما به نتیجه دلخواه نرسیده‌ایم و مطالبات اصناف به قوت خود باقی است. نماینده اتاق اصناف ایران در شهرستان فراهان افزود: مطالبات اصناف باید دیده شود و بی‌شک اصناف و بازاریان شهرستان قلب‌تپنده جامعه محسوب می‌شوند و حضور با نشاط و پرشور بازاریان در محل کسب و کار باعث ایجاد فضایی مملو از نشاط و شادابی در جامعه است. محمودی اظهار کرد: فعالیت فروشگاه‌های زنجیره‌ای در شهرهای کوچک توجیه و صرفه اقتصادی ندارد و باعث می‌شود اندک واحدهای صنفی که در شهرستان هستند نیز تعطیل شوند و سازمان وزارت صنعت، معدن و تجارت باید برای صدور مجوز به فروشگاه‌های زنجیره‌ای دقت نظر داشته باشند و این که فروشگاه‌های زنجیره‌ای از اتاق‌های اصناف مجوز نمی‌گیرند که فروشنده مشکل بزرگی برای اصناف می‌باشد. وی همچنین از فعالیت موازی سازمان میراث گردشگری با اتاق‌های اصناف خیرداد و افزود: ارایه پروانه کسب به رستوران‌ها به بهانه گردشگری نیز به نوعی موازی‌کاری با اتاق‌های اصناف محسوب شده و اتاق اصناف ایران بایستی پیگیر این مسأله باشد.

✓

یک عضو هیأت نمایندگان اتاق ایران
اتاق ایران، مسؤول صدور کارت
بازرگانی نیست

عضو هیأت نمایندگان اتاق ایران گفت: تأکید می‌کنم اتاق، مسؤول صدور کارت بازرگانی نیست. به گزارش اقتصاد آنلاین، محمدصادق حمیدیان بیان کرد: اکیداً می‌گویم، که اتاق ایران مسؤول صدور کارت بازرگانی نیست و نباید تخلفات آن را به گردن اتاق بیندازیم، همان‌طور که پلیس راهنمایی و رانندگی، گواهینامه صادر می‌کند اما مسؤول تخلفات راننده نیست. این عضو اتاق ایران افزود: مگر اتاق متولی توزیع ارز بود، یا مگر اتاق تاکنون کار نقل و انتقالات، انجام داده و یا گشایش اعتبار کرده است؟ وی تصریح کرد: نه تنها از همه اقدامات مبارزه با فساد حمایت می‌کنیم، لذا خواهش می‌کنم اتاق در خشکاندن ریشه فساد بهتر عمل کند. حمیدیان همچنین درباره تخلفات اتاق اظهار کرد: اتاق، بخش خصوصی را اداره می‌کند و باید نمایندگان که برای تصمیم‌گیری می‌برند مورد تأیید هیأت ریسهه اتاق باشند، همچنین اتاق باید صدای رسای بخش خصوصی باشد و موارد در خد گوش مسؤولین برساند. وی افزود: برخورد با متخلفین باید در خود اتاق انجام شود، برخی حرکت‌ها به بهانه انتخابات، کبان اتاق را مورد هدف قرار داده و باید حرمت اتاق را نگه داریم.

سهمیه بندی سوخت بر سر دوراهی

طرح جدید سهمیه بندی بنزین چراغ درآمدزایی را روشن می کند؟!

گروه انرژی | مناقصه |

یکی از دغدغه هایی که پای ثابت سیدسوختی کشور قرار گرفته است، افزایش قیمت بنزین و چگونگی سهمیه بندی برای بازار مصرف است. بسیاری از مسؤولان دولتی وعده می دهند که خبری از افزایش قیمت این کالای استراتژیکی در بودجه ۹۸ نیست ولی آنچه که از ظواهر امر بر می آید باید منتظر گرانی بنزین البته به صورت چراغ خاموش بود.
فازغ از این بحث پیشنهادات و راهکارها را گاهی از کانال مجلس مطرح می شود که بیاتگر چگونگی توزیع بنزین و عرضه آن به بازار مصرف است. یکی از مواردی که اخیراً مطرح شده است به ازای هر یک نفر یک لیتر بنزین تخصیص می یابد.
پیشنهادی که روی میز مجلسی ها قرار گرفته است تا چالش های پیش روی آن مورد رصد و بررسی قرار گیرد.
براین اساس با اعطای روزانه یک لیتر بنزین به هر نفر، حتی افرادی که صاحب خودرو نیستند سهمشان را از بنزین تولیدی کشور دریافت می کنند که در صورت عدم نیاز می توانند آن را به فروش برسانند. اما باید دید آیا با تصویب این تصمیم بر دو مشکل مهم صنعت سوخت یعنی افزایش میزان مصرف و قاچاق تأثیر مثبتی گذاشته خواهد شد؟
این در حالی است که بخش دیگری از نمایندگان موافق با سهمیه بندی بنزین نیستند؛ حال مشخص نیست که در سال ۹۸ که سال سختی برای بودجه بندی ها نیز خواهد بود برای سیدسوختی کشور چه سر نوشتی رقم بخورد.



مخالفت دولت در لایحه بودجه سال ۹۸ با سهمیه بندی سوخت

براساس لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ ارایه شده از سوی دولت، موضوع حامل های انرژی و نحوه توزیع سوخت در سال ۹۸ مانند سال جاری بوده و این به معنای آن است که دولت در لایحه، مسأله سهمیه بندی سوخت را نیاورده است.
مفتح با اشاره به اعلام وصول طرح سهمیه بندی سوخت در مجلس، گفت: نمایندگان مجلس براساس آیین نامه داخلی مجلس می توانند پیشنهاد طرحی را ارایه کرده و این طرح در مجلس بررسی شود، حال آیین نامه روال بررسی طرح ها و لوائح را تبیین کرده که این روال بسیار زمان بر است.
سختگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ گفت: براساس آیین نامه داخلی مجلس، طرح بعد از اعلام وصول به کمیسیون تخصصی ارجاع داده شده و این روند تا این بخش بسیار زمان بر است، بعد از تصمیم گیری کمیسیون، طرح به صحن علنی مجلس ارایه شده و باید در نوبت بررسی قرار گیرد، پس از بررسی و تصویب آن، طرح به شورای نگهبان ارجاع داده می شود، از این رو طرح تا زمان ابلاغ فرایند طولانی را طی خواهد کرد.

بررسی، تصویب و تأیید نهایی طرح زمان بر است

محمدمهدی مفتح، سختگوی کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور با اشاره به موضوعات مطرح شده درباره احتمال سهمیه بندی سوخت در سال آینده، به خانه ملت گفت: کمیسیون تلفیق هنوز در حال بررسی مباحث درآمدی لایحه بودجه و رسیدگی به برخی از بخش ها و تبصره های آن به پایان نرسیده است.
نماینده مردم تویسرکان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: یکی از مباحثی که کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۹۸ در حال بررسی آن بوده، مسأله حامل های انرژی و قیمت سوخت در سال آینده است، از این رو کمیسیون تلفیق هنوز نسبت به حامل های انرژی، قیمت آن و نحوه اجرا تصمیمی اتخاذ نکرده است.



افزایش ۶۴ درصدی حقوق شرکت نفتی هادر سال ۹۸

رییس کمیته بررسی بودجه شرکت های دولتی در مجلس ضمن آسیب شناسی نظام بودجه ریزی شرکت های دولتی، جز بیات بودجه شرکت ملی نفت را تشریح کرد.
به گزارش خانه ملت، محمد حسینی با اشاره به مبلغ اختصاصی بودجه برای شرکت نفت در سال ۹۷ تصریح کرد: بودجه شرکت ملی نفت در سال ۹۷ بالغ بر ۳۱۰ هزار میلیارد تومان مصوب شد در صورتی که در سال ۹۸ در لایحه دولت مبلغ ۶۱۲ هزار میلیارد تومان پیش بینی شده که اولاً دارای رشد ۵۱ درصد نسبت به سال گذشته است و ثانیاً: ۴۵ درصد بودجه شرکت های دولتی را شامل می شود.
رییس کمیته بررسی بودجه شرکت های دولتی، گفت: امسال برای اولین بار در راستای ایجاد شفافیت در بودجه شرکت های دولتی، بودجه تعدادی از شرکت های دولتی و بانک ها با همکاری مرکز پژوهش های مجلس، دیوان محاسبات و جلسات کارشناسی با حضور نمایندگان دولت و این شرکت ها بررسی شد.

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند،

خیابان ایرانشهر شمالی، روبه روی

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب،

پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۲

تلفن: ۰۲۰-۸۸۴۷۵۷۹۰

انرژی

نفت و نیرو

یک نسخه از آگهی های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir

کیوسک اخبار

انتصاب جدید در شورای مرکزی «سلام» کلید خورد



وزیر نفت در احکام جداگانه ۵ عضو حقیقی شورای مرکزی سلامت، ایمنی، محیط زیست (سلام) را منصوب کرد.

به گزارش مناقصه مزایده، در حکم بیژن زنگنه؛ وزیر نفت به ناصر بابایی، معاون مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش، احمد محمدی، مدیر عامل شرکت مناطق نفتخیز جنوب، هادی هاشم زاده فرهنگ، مدیر عامل شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، داود رشتچیان، استناد دانشگاه صنعتی شریف و فریده کلبابایی، استناد دانشگاه علوم پزشکی تهران آمده است: «به استناد بند «الف» شیوه نامه شورای مرکزی سلامت، ایمنی و محیط زیست «سلام» (موضوع ابلاغیه ۴۸۱۴۸-۲۸۱ مورخ ۱۵ دی ماه ۱۳۹۳) و بنا توجه به تخصص و تجارب جنابعالی برای مدت ۳ سال به عضویت در این شورا منصوب می شود.

انتظار می رود با مشارکت فعال و مؤثر و به کارگیری همه ظرفیت های موجود، نقش مؤثری در پیشبرد اهداف و وظایف این شورا و ارتقای سلامت، ایمنی و محیط زیست در صنعت نفت ایفا کنند.

از خداوند قادر متعال برای جنابعالی توفیق مسئلت دارم.»

آغاز ساخت پروژه ۴۳ کیلومتری خط انتقال گاز در کرمان



ساخت پروژه ۴۳ کیلومتری خط انتقال گاز ۳۰۰ اینچ بوتیای ایرانیان در استان کرمان با حضور مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز ایران و قائم مقام مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز روز گذشته آغاز شد.
به گزارش شانا، خط لوله انتقال گاز ۳۰۰ اینچ باغین - زرنده به طول تقریبی ۴۰ کیلومتر از حوالی شهر باغین تا کارخانه فولاد بوتیای ایرانیان با هدف گازرسانی به این کارخانه احداث می شود؛ در این پروژه ۲۰۰ هزار مترمکعب عملیات خاکی شامل حفاری و مسیرسازی و ۳ هزار و ۵۰۰ مترمکعب بتن ریزی انجام خواهد شد.

خط لوله یادشده از ایستگاه تأسیسات گازی موجود در منطقه ای واقع در غرب شهر کرمان (۲۰۰ کیلومتری محور کرمان - باغین) آغاز می شود و در مجاورت خط لوله ۱۲ اینچ موجود باغین - زرنده امتداد می یابد و پس از عبور از غرب شهر اختیارآباد و در مجاورت حصار آمادگاه شهید باهنر ادامه می یابد.
این خط لوله سرانجام در ۴۰ کیلومتری شهر زرنده و شمال کارخانه فولاد بوتیای ایرانیان پایان می یابد و انشعابی به قطر ۲۰۰ اینچ و طول تقریبی دوهزار و ۷۵۰ متر به منظور گازرسانی به کارخانه فولاد یادشده در نظر گرفته شده است.

پروژه احداث خط لوله انتقال گاز ۳۰۰ اینچ صنایع فولاد بوتیای ایرانیان شامل اجرای حدود ۲۰ کیلومتر خط انتقال گاز ۳۰۰ اینچ و ۳ کیلومتر انتعاب ۳۰۰ اینچ و دارای یک ایستگاه رسیور، یک ایستگاه شیر بین راهی و یک ایستگاه انشعاب و یک ایستگاه حفاظت کاتدی به همراه طراحی، ساخت و نصب ایستگاه تقلیل فشار ۲۰۰ هزار مترمکعبی با فشار طراحی یک هزار و ۱۵۰ پوند بر اینچ مربع (PSI) است که قرار شده ظرف یک سال اجرایی شود.
هزینه اجرای این طرح ۲۰۸ میلیارد و ۲۹۸ میلیون و ۷۰ هزار و ۱۹۸ ریال و مبلغ ارزی آن بیش از ۳ میلیون و ۶۱۰ هزار و ۱۶۲ یوروست.

احیای یک حلقه چاه در چهار دانگه

با استفاده از اعتبارات جاری و داخلی چاه شماره ۹۱ چهار دانگه پس از عملیات احیا و بازسازی مجدداً وارد مدار توزیع شد.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب جنوب غربی استان تهران، مدیر امور آبفای شهر چهار دانگه ضمن اعلام خبر مذکور اظهار داشت: در راستای آمادگی هر چه بیش تر به منظور تأمین و توزیع آب آشامیدنی شهروندان و مشترکین محترم با کمیت و کیفیت مطلوب و مناسب و پیشگیری از هر گونه مشکلات احتمالی کم آبی علی الخصوص برای فصول گرم و ایام پیک مصرف، علیهذا پیرو تأکید و دستورات صداریه، مدیرعامل محترم شرکت موضوع احیا و راه اندازی چاه های قدیمی و نیمه فعال این شهر جهت بهسازی و ورود به مدار توزیع در دستور کار قرار گرفته و در حال انجام می باشد.

محسن آذری ضمن تشریح پروژه های انجام شده در این خصوص یادآور شد: عملیات احیا و بهسازی چاه شماره (۹۱) شهر چهار دانگه گلستان با صرف هزینه های لازم از محل اعتبارات جاری و داخلی و با اجرای عملیاتی شامل بهسازی و ترمیم پارگی لوله جدار، بهسازی و تعمیر اتصالات سرچاهی، کفشکنی و خارج سازی املاح و شن و ماسه کف چاه و همچنین انجام عملیات ایرشوک و تستشوی چاه بود.
که این عملیات از اواسط دی ماه جاری آغاز و اواخر دی ماه نیز به اتمام رسید و در حال حاضر چاه مذکور با آبدهی ۱۵ لیتر بر ثانیه در مدار توزیع قرار گرفته است.

آذری خاطر نشان کرد: آب آشامیدنی چهار دانگه مطابق با استانداردهای لازم و با میزان مطلوبی تأمین و توزیع می شود و منابع تأمین آب این شهر از جمله چاه های آب شرب چهار دانگه در وضعیت خوبی قرار دارد.
علیهذا با عنایت به ساخت وساز و توسعه محدوده شهری، تراکم جمعیتی بالا و برداشت بیش از حد از سفره های زیر زمینی، انتظار می رود شهروندان محترم نیز با رعایت الگو و مدیریت مصرف و همچنین خودداری از مصارف غیر ضرور موجب استمرار تأمین و توزیع آب شرب شهروندان با کمیت و کیفیت مطلوب در تمام نقاط شهر باشند.

او گفت: با توجه به روند تدوین بودجه شرکت های دولتی بعد از ابلاغ بخشنامه تهیه بودجه توسط رییس جمهور در قالب

فرم های مشخص و اعلام الزامات مد نظر، شرکت های دولتی مکلف به تکمیل فرم های مذکور مطابق مفاد بخشنامه و بررسی آن با کارشناسان سازمان برنامه و بودجه هستند.

حسینی در بخش دیگری از سخنان خود بیان کرد: بودجه شرکت ملی نفت ایران با تعداد ۲۸۶۰۳ نفر کارمند رسمی و ۲۸۰۰ نفر کارگر، مبلغ ۶۰۲۰۰ میلیارد تومان است که بابت حقوق و دستمزد و مزایای مرتبط پیش بینی شده است.

وی در ادامه اذعان کرد: بنابر این حقوق شرکت نفتی ها نسبت به سال ۹۶ حدود ۶۴

درصد و نسبت به سال ۹۷ حدود ۲۵ درصد رشد داشته است.

این مقام مسؤول تأکید کرد: با توجه به عملکرد سال ۹۶ که مبلغ ۴۰۴۰۰ میلیارد تومان بوده با لحاظ ۶ درصد افزایش سال ۹۷ و ۸ درصد مصوبه شورای حقوق و دستمزد، بابت شایستگی حدود ۱۴ درصد رشد داشت به همین جهت رقم سال ۹۷ به میزان ۵ هزار میلیارد تومان تعیین می شود که با رشد ۲۰ درصد در سال ۹۸ و پیش بینی ۵ درصد با دریافت مصوبه شورای حقوق و دستمزد بابت شایستگی به رقم ۶۰۲۰۰ میلیارد تومان بابت حقوق و دستمزد سال ۹۸ می رسم که امکان کاهش این رقم با کسر درصدهای شایستگی به میزان ۶۰۰ میلیارد تومان وجود دارد.