

عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۹۸ مجلس

روش فعلی بودجه نویسی جمعیت قشر آسیب پذیر را افزایش می دهد

عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۹۸ مجلس، گفت: متأسفانه عملاً در زمینه بودجه ریزی به نحوی عمل شده که جمعیت قشر آسیب پذیر، تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی افزایش پیدا کرده است. علی‌وقف‌چی، عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خانه ملت، در خصوص روش‌های فعلی بودجه ریزی و تخصیص یارانه به کالاهای مصرفی، گفت: برخلاف ادعاهای مطرح شده در سال‌های گذشته متأسفانه عملاً در زمینه بودجه ریزی به نحوی عمل شده که جمعیت قشر آسیب‌پذیری، تحت پوشش کمیته امداد امام‌خمینی (ره) و سازمان بهزیستی افزایش پیدا کرده است.

روش فعلی بودجه نویسی نیازمند تغییر است

عضو کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۹۸ مجلس‌شورای اسلامی با بیان این که افزایش جمعیت قشر کشور آسیب‌پذیر کشور نشان‌دهنده این است که روش فعلی بودجه ریزی نمی‌تواند به این بخش از جامعه کمک کند، تصریح کرد: باید رویکرد و روش بودجه‌نویسی در کشور تغییر کند.

خدمات مصرفی در کشورهای توسعه یافته به قیمت تمام شده توزیع می‌شود

نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس‌شورای اسلامی با اشاره به این‌که امکانات ما بسیار بیش‌تر از برخی کشورهای توسعه یافته است اما در شاخصه‌های توسعه‌ای عملکرد ضعیفی داشته‌ایم، ادامه‌داد: یکی از اصلی‌ترین شاخصه کشورهای توسعه یافته این است که بیش‌تر خدمات مصرفی مانند برق، گاز، آب و سوخت‌ها جز خدمات آموزشی، بهداشتی و رفاهی به قیمت تمام در اختیار جامعه قرار می‌گیرد. حاصل توزیع خدمات مصرفی در جامعه به صورت یارانه‌ای بی‌عدالتی، فرهنگ غلط مصرف و نابودی منافع داخلی است.

توزیع با نرخ آزاد کالاهای مصرفی مانعی برای هدر رفت منافع کشور این نماینده مردم در مجلس‌شورای اسلامی با تأکید بر این‌که با کمال تأسف حاصل توزیع خدمات مصرفی در جامعه به صورت یارانه‌ای بی‌عدالتی، فرهنگ غلط مصرف و نابودی منافع داخلی است، عنوان کرد: اگر قصد داریم از وضعیت کنونی خارج شویم؛ باید خدمات مصرفی و محصولات وارداتی مانند گوشت که یارانه دریافت می‌کند، برای حذف انحصار، رانت و توزیع عادلانه ثروت‌های کشور با قیمت تمام شده توزیع شود.

عملگر ددر خشان فولاد مبار که در ۹ ماهه سال جاری



فولاد مبار که طی ۹ ماه گذشته با دستیابی به سود حدود ۷ هزار میلیارد تومان، نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۹۰ درصدی را به ثبت رساند. به گزارش مناقصه‌مزایده، امیرحسین نادری، معاون اقتصادی و مالی فولاد مبار که ضمن تأیید این خبر افزود: شرکت فولاد مبار که به عنوان پیشرو در صنعت فولاد کشور همواره عملکرد موفقی داشته است.

وی با اشاره به اهمیت تولید و درآمدزایی در اقتصاد کشور تصریح کرد: شرکت فولاد مبار که با همکاری مدیران و کارکنان خود به عنوان یکی از ارکان اصلی صنعت و اقتصاد کشور توانسته است در ۹ ماه گذشته معادل ۱۶،۱۵۰ میلیارد تومان در آمد به ثبت برساند که نسبت به مدت مشابه سال ۱۱۹۶ هزار میلیارد تومان، ۴۶ درصد رشد داشته است. وی با بیان این که این میزان سود و درآمد رکودی جدیدی در کارنامه درخشان فولاد مبار که است، گفت: ۹۳۲ ریال سود به ازای هر سهم ارمغان این تلاش‌ها برای سهامداران است که علی‌رغم همه محدودیت‌ها به دست آمده است. وی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: در سال جاری تاکنون ۲۴۷ هزار تن انواع محصولات شرکت به بازارهای هدف صادر شده است. معاون اقتصادی و مالی شرکت فولاد مبار که از افزایش تولید و افزایش بهره‌وری و نرخ فروش محصولات به‌عنوان عوامل اصلی تأثیرگذار بر افزایش درآمد شرکت یاد کرد.

حرف‌های خودی و بی خودی

ستاد پاسخگویی!!

در خبر آمده است که ستاد پاسخگویی به اعتراض مشتریان به دستور وزارت کریمه صمت و البته در خود شرکت‌های سایپا و ایران خودرو، راه‌اندازی شد و ملت می‌توانند با دولقوها ایفسانه‌ای خودرو ساز تماس گرفته و اعتراض و شکایت‌ها صد البته تقدیر و تشکر خود را به صورت شفاهی و یا حضوری به عرض مبارک برسانند و در عوض پاسخ قانع‌کننده بشنوند و کیف کنند و به احترام توأم با ادب، خداحافظی کرده و بروند به سلامت!

آندری که این خبر، پر از طنز و شوخی و شعبده است که اگر بخواهیم کلمه‌ای کم و زیاد کنیم، از لطف و شیرینی و نمک آن کاسته می‌شود و کام خوانندگان را حکماً تلخ خواهد کرد!

شاعر می‌فرماید، امیدوار بود آدمی به خیر کسان، ما را به خیر تو امید نیست شر مرسان، البته شاعر این بیت زیبا را فرموده‌اند و بنده به خاطر خالی نبودن عریضه و بدین جهت که نمی‌توانم کلامی به خیر مسرت بخش فوق اضافه کنم، همین‌طوری یکدفعه افاضه فضلی کرده باشم و چیزی گفته باشم، زیرا که نیک می‌دانم بیت فوق‌الذکر در این یک فقره، محلی از اعراب ندارد!

آهان یاد آمد می‌خواستم چه بگویم: بدین مژده گر جان فشانم رواست / که این مژده آسایش جان جاست! بله این بهتر است تا آن بیت داستان دارا!

که شد شام غم، صبح عشرت رسید به خلق جهان ساقیا، ده نوید به عشاق دل خسته بر زن صلا به غم‌دیدگان، ده تو جام صفا زیاده عرض نیست، ولی این‌که تقریباً از دو هزار سال پیش به این طرف کس یاد ندارد دولقوها ایفسانه‌ای دیار ما، تروای برای مشتری جماعت خرد کرده باشند، چه رسد که پاسخی در خور توجه عنایت کنند، یک چیز است و این‌که مسؤولان محترم وزارت کریمه صنعت معدن و تجارت در این شورش زندگی نمی‌کنند، مسؤولیت‌نظارتی بر خودروساز ندارند، هیچ رسانه و خبر و نقل قولی هم نمی‌شنوند و حکماً در سطح جامعه حضور نداشته و اساساً به کل از وضعیت ثبت‌نام و پیش ثبت‌نام و غیرقطعی و امروز و فردا و کشف و فوس قیمت و کسلی دست گل خودروساز محترم خبر ندارند، چیز دیگری است!

شهر از ثمر می‌شود جلوه‌گر مراد از شجر نیست غیر از ثمر به هر حال ملت که راهی ندارند جز آن‌که با آن ستاد پاسخگویی تماس گرفته و خدمتشان شریف‌اب شده و عرض حال دهند. البته امیدوارم که لاف‌اقل ترافیک تلفنی و داغ کردن خطوط و نهار و چای و دیشلمه و پایان وقت اداری و موعد ادای تکلیف و قضای حاجت ... آندری نباشد که ملت برای شنیدن جواب‌های سر بالی عزیزان پاسگو، زیاد معطل شوند و بتوانند سریع وعده‌های سرخ‌رهن را بشنوند و از این ماه به آن سال فرج است را آویزه خوش گوش کنند و فکر نان کنند که خودرویی صاحب است!

گر به تو افتدم نظر، چهره به چهره رویرو شرح دهم نمی‌توانم کنه به مویه مو و تا به ره محبت پای طلب نهادام بر رخ دل در الم، از هممت شگشادم تا قدم به سر نهی، خاک نشین جادام برخی دیدن رخت هم صبا قتادهام خانه به خانه دربره در کوچه به کوچه، کویه کو

هوشنگ خان

اشعار از: طاهره قرةالعین (قرن ۱۲ هجری) سعدی شیرازی (قرن ۷ هجری)

نگاهی به صنعت دریانوردی ایران

اگر و راه و شهرسازی | مناقشه

بخش زیادی از کره زمین را دریاها تشکیل داده‌اند و هر قدر تی که بر دریاها مسلط است، نفوذ بالایی در میان کشورها دارد. حمل و نقل در یایی نقشی غیر قابل جایگزین در تجارت خارجی به ویژه تجارت فر اقا را ی کشورهای دارد و به عنوان ا یمن ترین و به صرفه ترین شیوه حمل و نقل انبوه کالا نسبت به سایر شیوه‌های حمل و نقل، از جایگاهی کلیدی در رشد و توسعه اقتصادی کشور ها بر خور دار است و در حال حاضر بیش از ۹۰ درصد حمل و نقل بین المللی کالا توسط حمل و نقل دریایی انجام می‌گیرد. در کشور ما نیز حمل و نقل دریایی از جمله بخش هایی است که به دلایل عمده از جمله فضای رقابتی در حوزه توسعه بنادر طی سال های اخیر دستخوش تغییر و تحول شده است. بخش حمل و نقل دریایی ایران همواره با بهره گیری از مزیت های ناشی از ۵۸۰۰ کیلومتر مرز ساحلی در استان ها و جزایر جنوبی و شمال کشور و با اتکا به ظرفیت ها و توان عملیاتی بنادر بازرگانی و ناوگان حمل و نقل دریایی خود با جابه جایی بیش از ۹۰ درصد از کالاهای مربوط به تجارت خارجی کشور، نقشی حیاتی، غالب، منحصربه فرد و غیر قابل جایگزین را در صحنه اقتصاد ملی و منطقه‌ای و تجارت خارجی کشور ایفا کرده است. باید توجه داشت جابه جایی حجم انبوه کالاها از طریق بنادر کشور صورت می‌گیرد. در همین زمینه بالغ بر ۸۵ درصد از حجم صادرات و واردات کشور را بنادر کشور مان به خود اختصاص داده‌اند. لازم به ذکر است که سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان متولی حمل و نقل دریایی کشور؛ مدیریت، توسعه و بهره‌برداری از زیرساخت‌های بندری و دریایی شامل اسکله بازرگانی و تأسیسات بندری، سیاست گذاری و نظارت بر ناوگان تجاری و نفتی و سنتی را عهده‌دار بوده است. این سازمان در تعاملی سازنده و پویا، کارآمدی سیستم حمل و نقل دریایی کشور را به ارمغان آورده است.



چه میزان ظرفیت در بنادر ایجاد شده است؟

رویکرد سازمان بنادر و دریانوردی در زمینه ظرفیت‌سازی بنادر بازرگانی کشور رویکردی راهبردی و برنامه‌محور بوده که اجرای آن براساس طرح‌های جامعی مدنظر قرار گرفته و در زمینه توسعه ظرفیت‌ها و قابلیت‌های بنادر به موقع مطالعه شده‌اند. در این بین افزایش ۱۲ برابری ظرفیت نفتی و غیرنفتی بنادر بازرگانی کشور از ۱۹ میلیون تن در سال ۱۳۵۷ به ۲۳۳ میلیون تن در سال ۱۳۹۶، افزایش ۹۴ برابری ظرفیت کانتینری بنادر از ۷۵ هزار TEU در سال ۱۳۵۷ به بیش از ۷ میلیون TEU در سال ۱۳۹۶، افزایش ۴۸ برابری ظرفیت مسافری بنادر از ۵۰۰ هزار نفر در سال ۱۳۵۷ به ۲۴ میلیون نفر در سال ۱۳۹۶، افزایش ۴ برابری طول اسکله‌های بنادر تجاری اصلی از ۱۱ هزار متر در سال ۱۳۵۷ به ۳۷ هزار متر در سال ۱۳۹۶، افزایش ۶ برابری مساحت انبارهای سر پوشیده بنادر از ۲۶ هکتار در سال ۱۳۵۷ به ۱۴۷ هکتار در سال ۱۳۹۶ و افزایش ۷ برابری مساحت بارانداها و انبارهای رویاز بنادر از ۱۶۴ هکتار در سال ۱۳۵۷ به ۱۱۹۷ هکتار در سال ۱۳۹۶ را می‌توان به عنوان ظرفیت ایجاد شده در بنادر بازرگانی کشور طی ۴۰ سال اخیر دانست.

ظرفیت مسافری دریایی

ظرفیت مسافری دریایی در پایان سال ۱۳۹۷ به ۲۴ میلیون نفر خواهد رسید و جابه‌جایی مسافر دریایی تا پایان سال جاری رقمی معادل ۲۱ میلیون نفر خواهد بود. ظرفیت مسافری دریایی در ایران در حالی تا پایان سال ۱۳۹۷ به ۲۴ میلیون نفر می‌رسد که این رقم در سال ۱۳۵۷، نیم میلیون نفر بود و تا پایان سال ۱۳۹۱ به ۱۴ میلیون نفر رسید، موضوعی که با مقایسه آن در سال ۱۳۵۷ نسبت به پایان سال ۱۳۹۷ به افزایش ۴۸ برابری در حوزه افزایش ظرفیت مسافری دریایی می‌رسیم.

این در حالی است که در بخش جابه‌جایی مسافر دریایی ۰۳ میلیون نفر جابه‌جایی مسافر صورت می‌گرفت که این رقم در سال ۱۳۹۱ به ۱۱۶ میلیون نفر افزایش یافت و در پایان سال ۱۳۹۷ به جابه‌جایی ۲۱ میلیون نفری مسافر دریایی دست خواهیم یافت. گفتنی است ظرفیت ناوگان مسافری استاندارد نیز تا پایان سال ۱۳۹۷ به ۸۵۰۰ صندلی ارتقا خواهد یافت.

توسعه

ناوگان دریایی

افزایش ۱۲ برابری ظرفیت ناوگان دریایی تجاری از ۵۲۵ هزار تن به ۶۲۵۰ هزار تن، افزایش ۱۴ برابری ظرفیت ناوگان نفتی از یک میلیون تن به ۱۴ میلیون تن و افزایش ۸۵۰۰ برابری ظرفیت ناوگان مسافری استاندارد از رقم صفر صندلی به رقم ۸۵۰۰ صندلی را می‌توان از عمده موارد توسعه در بخش ناوگان دریایی قلمداد کرد.

تحول، توسعه و رونق حمل و نقل مسافری

در خصوص تحول، توسعه و رونق حمل و نقل مسافری در بخش بندر و پایانه مسافری؛ ساماندهی، بازسازی، توسعه و افزایش ظرفیت در پایانه‌های ۱۷ بندر مسافری شامل بنادر شهید ذاکری، شهید حقانی، کیش، لنگه، لافت، شهیدباهر، پهل، هرمز و بهمن در استان هرمزگان، خرمشهر و آبادان در استان خوزستان، خارک، گناوه و بوشهر در استان بوشهر و ترکمن و گز در استان گلستان و چابهار و نیز توسعه و نوسازی ناوگان مسافری دریایی از محل وجوه اداره شده با ارایه تسهیلات بانکی کم بهره و مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی با هدف بسط فعالیت‌های حمل و نقل و گردشگری دریایی که منجر به ایجاد ظرفیت بیش از ۲۴ میلیون نفر مسافر دریایی مدنظر قرار گرفته است. در حوزه شناورهای مسافری نیز تصویب اعطای ۱۵۸۰ میلیارد ریال تسهیلات وجوه اداره شده به بخش غیر دولتی برای ساخت تعداد ۳۹ فروند شامل مسافری دریایی با ظرفیت ۴۹۴۱ صندلی صورت پذیرفته است. ظرفیت‌سازی در بنادر، سرمایه‌گذاری در بنادر، بومی‌سازی، توانمندی علمی و تخصصی ظرفیت‌سازی در بنادر، ایجاد و توسعه بنادر بزرگ جدید، کارکرد و تغییر نسل بنادر (از مراکز تخلیه و بارگیری – به زنجیره لجستیک کالا) را می‌توان خلاصه مهم‌ترین دستاوردهای بخش حمل‌ونقل دریایی طی ۴ دهه پس از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران برشمرد که در ادامه به هر یک از آنها اشاره خواهد شد.



میزان مرگ و میر ناشی از سوانح دریایی

در بخش جستجو و نجات دریایی وجود ۷ مرکز اصلی جستجو و نجات در بنادر چابهار، عباس، بوشهر، امام‌خمینی (ره)، انزلی، نوشهر، امیرآباد، ۱۲ مرکز فرعی جستجو و نجات دریایی، ۱۹ فروند شناور جستجو و نجات دریایی (سار)، ۴ فروند بالگرد اجارهای برای عملیات جستجو و نجات دریایی در بنادر چابهار، عباس، بوشهر، انزلی و امدادرسانی و نجات جان ۴۹۲ نفر و ارایه ۱۹۲ مورد خدمات پزشکی از مهم‌ترین مسایل قابل اشاره است. همچنین باید تأکید کرد که تعداد مرگ و میر ناشی از سوانح دریایی در سال کم‌تر از ۱۰ نفر است، تعداد ۱۰ فروند شناورسار در مرحله عقد قرارداد هستند، تعداد دو فروند شناور سار بزرگ در حال ساخت است و تعداد یک فروند شناورسار مادر با قابلیت فرود بالگرد در حال ساخت است. در خصوص خارج‌سازی شناورهای ناپدید اعلام کرد که در طول ۶ سال گذشته از مجموع ۳۴۳ فروند مفروقه شناسایی شده در آب‌های مجاور استان خوزستان، بوشهر و هرمزگان، ۲۱۶ فروند خارج‌سازی و یا در حال خارج‌سازی است.

بعد از انقلاب اسلامی با استناد به اصل ۵۵ قانون اساسی و ماده ۱۲۱۹ آیین‌نامه داخلی مجلس علی‌رغم کاهش مدت زمان دو ماهه دیوان محاسبات در موعد مقرر تهیه و به رئیس مجلس تقدیم شد. وی ادامه‌داد: گزارش تفریع بودجه در ۵۰۰ صفحه و برای اولین بار در سامانه نظارت الکترونیکی در سطح کشور آماده شد، در ابتدای سال سوم قرار بود سیستم رییس دیوان محاسبات تصریح کرد: امروز ما توانستیم برای اولین بار گزارش تفریع بودجه سال ۹۶ را به صورت الکترونیکی تدوین کنیم. آذر گفت: میزان پیش‌بینی لایحه بودجه سال ۹۶ بالغ بر یک میلیون و ۱۳۷ هزار و ۹۳۷ میلیارد تومان بود که ۱۱۲ درصد آن محقق شده است. وی اظهارداشت: مصارف بودجه نیز شامل یک میلیون و ۱۵۴ هزار و ۸۷۹ میلیارد تومان بود که ۱۱۰ درصد آن محقق شده است، سازمان برنامه و بودجه به منظور تسویه اسناد خزانه مبلغ ۶۳۳۷ میلیارد تومان از سرجمع درآمدها برداشت کرد. رییس دیوان محاسبات در خصوص علل کسری بودجه نیز خاطر نشان کرد: برداشت از خزانه برای تسویه اسناد، اعمال برخی معافیت‌های حقوق گمرکی و عدم واگذاری بخشی از اوراق و اسناد، عامل کسری بودجه است.

رییس دیوان محاسبات در تشریح عملکرد صندوق های بازنشتیگی کشوری و سازمان تأمین اجتماعی تأکید کرد: این صندوق‌ها عمدتاً قانون ممنوعیت تصدی بیش از یک شغل و دریافت حقوق از یک صندوق را اجرا نمی‌کنند و اعضای هیأت مدیره این صندوق‌ها عمدتاً در چند صندوق مشغول به کار هستند، البته پرونده تک تک این افراد، بررسی و به دادسرا ارسال شده است. آذر افزود: ۴ هزار و ۱۵۴ میلیارد تومان سهم سود سهام بازنشتیگی پرداخت نشده، این در حالی است که ۹۲ درصد مستمری مستمری بگیران این صندوق‌ها توسط دولت پرداخت می‌شود. وی یادآور شد: براساس ماده ۲۱۹ آیین‌نامه داخلی وظیفه این دیوان تقدیم گزارش تفریع بودجه سال قبل تا پایان دی‌ماه به مجلس شورای اسلامی است. رییس دیوان محاسبات خاطر نشان کرد: این گزارش در ۲۹ دی‌ماه تقدیم شد و طبق روال مجلس هیأت رییس‌ه اجازه داد که این گزارش قرائت شود. آذر با بیان این که تفریع ۹۶ نسبت به گذشته دو بخش متفاوت دارد، اظهارداشت: نخست اطلاعات مربوط به تفریع بودجه شرکت‌هاست که همیشه از مطالبات نمایندگان بوده است، بخش دیگر مربوط به حسابرسی عملکرد است که علاوه بر ۳ بخش متعارف سالانه این دو بخش جدید اضافه شده است. وی تصریح کرد: گزارش تفریع بودجه سال ۹۶ به عنوان ۲۹ گزارش تفریع بودجه

دو نرخی بودن ارز فساد خیز است!

دو نرخی بودن ارز؛ مسأله‌ای که برای بسیاری از کارشناسان اقتصادی سؤال برانگیز است و آنها معتقدند که دو نرخی بودن ارز مشکلاتی را به همراه دارد. در همین ارتباط، یک اقتصاددان با تأکید بر این که دو نرخی بودن ارز، منجر به بروز فساد شده است، گفت: تعیین نرخ ۴۲۰۰ تومان برای دلار اثر مثبتی روی هیچ بخشی نداشته و مردم آن را در سفره‌هایشان احساس نکرده‌اند.

تخصیص ارز
۴۲۰۰ تومانی به
واردات کالاهای
اساسی

قیمت گذاری
اکثر کالاها با
قیمت بازار آزاد

این اقتصاددان افزود: از ابتدای سال ۹۷ که بار تومی قیمت دلار در بازار آزاد، به همه کالاهایی که به اصطلاح قرار بود ارز دولتی (۴۲۰۰ تومانی) دریافت کنند، کشیده شد، بخش بزرگی از این کالاها با قیمت دلار قابل معامله در بازار آزاد، قیمت گذاری شده‌اند. وی ادامه داد: از سوی دیگر، شائبه‌های بسیار زیادی در فرایندهای تخصیص این ارزها وجود دارد؛ در حالیکه این شائبه‌ها، هم به سرمایه‌های اجتماعی آسیب می‌زند و هم به هیچ عنوان، منفعتی برای اقتصاد ایران ندارد؛ بنابراین بهتر بود نرخ ارز به سمت قیمت واحد می‌رفت تا به کنترل بهتری در کالاهای دریافت کننده ارز، منجر شود. اسلامی تصریح کرد: به دلایل متعدد، همه دولت‌ها سعی می‌کنند رفتارهای پوپولیستی داشته باشند؛ چرا که سواد اقتصادی و مالی جامعه پایین است و این سواد پایین باعث می‌شود مردم، تصویر اشتباهی از تأثیر سیاست گذاری‌ها داشته باشند و سیاست‌گذاران نیز سعی می‌کنند با کنترل اذهان مردم، این گونه‌القا کنند که آنها باعث تورم نیستند.

سعیداسلامی در گفت‌وگو با مهر، در رابطه با تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی به واردات کالاهای اساسی گفت: به‌طور کلی وجود چند قیمت در هر کالایی، ایجاد رانت می‌کند و عملاً تخصیص آن در کشور ما که دارای سطح شفافیت پایین است؛ نتایج بدتری دارد، این در حالی است که در ایران نیز، بخش‌های دولتی و حاکمیتی مسلط بر اقتصاد هستند و بخش‌های خصوصی بزرگ هم، از طریق ارتباط با نهاد‌های دولتی، بزرگ شده‌اند؛ بنابراین شائبه وجود رانت و فساد بر کالاهایی که چند قیمتی هستند، همواره وجود خواهد داشت.

تأثیر ارز
۴۲۰۰ تومانی در
افزایش قاچاق
کالا

عضو هیأت علمی دانشگاه علامه طباطبائی، با اشاره به تأثیر ارز ۴۲۰۰ تومانی در افزایش قاچاق کالا، گفت: به صورت طبیعی زمانی که جایی رانت ایجاد شود؛ تقاضای اصلی در جامعه تأمین نمی‌شود و بخشی از تقاضا به سمت قاچاق می‌رود، از سوی دیگر، زمانی که قیمت گذاری نادرستی روی هر کالایی به خصوص ارز انجام می‌شود، سایر کالاها نیز از این روش قیمت گذاری تأثیر می‌پذیرند و یک نوع عدم تعادل بین اقتصاد داخل و خارج از کشور ایجاد و جریان‌های سوداگرایانه، حول آن کالا ایجاد شده و بخشی از رانت ایجاد شده از کشور خارج می‌شود. وی با بیان این که تعیین نرخ ۴۲۰۰ تومان برای دلار اثر مثبتی روی هیچ بخشی نداشته و مردم آن را در سفره‌هایشان احساس نکرده‌اند، اظهار داشت: تعیین کالاهایی که مشمول ارز ۴۲۰۰ تومانی می‌شوند، با صدور بخشنامه‌های مختلف با چالش‌های متعددی مواجه است و نحوه تخصیص ارز به این کالاها مشکلات جدی دارد؛ بسیاری از کالاها محل مصرف برای تولیدات بعدی هستند که این بخش نیز، با چالش مواجه شده است.

اصلاح روند موجود در نرخ گذاری ارز

اسلامی با تأکید بر اصلاح روند موجود در نرخ گذاری ارز، افزود: راهکار بلندمدت «اتخاذ سیاست‌های ارزی صحیح برای حرکت به سمت تک‌نرخی شدن»، «تعیین قیمت‌ها بر اساس سازوکار بازار» و «برهیز از اعطای منافع به گروه‌های خاص از سوی دولت‌ها» است که البته طی ۲۰ سال گذشته نیز، قول‌های زیادی در این زمینه داده شده؛ اما تاکنون به منصف ظهور نرسیده است. این اقتصاددان ادامه داد: در کوتاه‌مدت نیز، باید فهرست تمام کالاهایی که مشمول در یافت ارز ۴۲۰۰ تومانی شده‌اند، به‌طور کامل شفاف اعلام و روز به روز از تعداد این کالاها کاسته شود و اختلاف قیمت رانتی این کالاها با قیمت بازار نیز کاهش یابد.

«بانک آینده» در میان بانک‌های کشور رتبه سوم را کسب کرد

با برگزاری بیست و یکمین دوره رتبه‌بندی یکصد شرکت برتر، رتبه‌بندی بانک‌ها براساس شاخص فروش مشخص شدند. براین اساس بانک آینده توانست در میان تمامی بانک‌ها رتبه سوم را کسب کند. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک آینده، در رتبه‌بندی یکصد شرکت برتر بانک پارسیان در مقام نخست گروه بانک‌ها قرار دارد. بانک‌صادرات در این رتبه‌بندی در رده دوم قرار گرفت و بانک آینده نیز در مقام سوم قرار گرفته است. پس از این بانک، بانک‌های کارآفرین، تجارت، انصار، سینا، کشاورزی، راه کارگران و اقتصادنوین در رده‌های چهارم تا دهم گروه بانکی یکصد شرکت برتر قرار دارند. سازمان مدیریت صنعتی، از سال ۱۳۷۷، رتبه‌بندی شرکت‌های برتر کشور را به صورت سالانه انجام می‌دهد. این رتبه‌بندی بر بستر آمار و اطلاعات شفاف و بررسی صورت‌های مالی حسابرسی شده شرکت‌ها، ضمن ترسیم فضای شفاف از شرایط اداره بنگاه‌های اقتصادی، درک عمیق‌تری از شاخص‌ها و شرایط اقتصادی آنها به‌دستی می‌دهد.

کمک بانک سپه به رونق تولید در گلستان

مدیر شعب منطقه گلستان گفت: بانک سپه برای کمک به تولید در استان ۶ هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال تسهیلات در اختیار فعالان بخش‌های مختلف اقتصادی قرار داده است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک آینده، غلامرضا خموشی ضمن اعلام خیر فوق افزود: بخش‌های صنعت و معدن، بازرگانی و خدمات، ساختمان و مسکن و کشاورزی به ترتیب بیشترین میزان تسهیلات دریافتی از بانک سپه را به خود اختصاص داده‌اند. وی تصریح کرد: بانک سپه برای کمک به تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی و حمایت از تولید و اشتغال، یک هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال تسهیلات به صاحبان واحدهای تولیدی واجد شرایط استان گلستان طی ۵ ماهه سال جاری پرداخت کرده است. خموشی به عملکرد مطلوب بانک سپه در اعطای تسهیلات به فعالان اقتصادی استان گلستان اشاره کرد و افزود: ۶۰۰ میلیارد ریال از این میزان تسهیلات پرداختی برای رونق ۲۲ واحد تولیدی استان در قالب کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید پرداخت شده است.

۳۲ مدیر بانکی در پرونده بانک سر مایه متهم هستند

نماینده دادستان تهران گفت: اتهام مدیران بانکی در پرونده بانک سرمایه متوجه ۳۲ نفر است. به گزارش مهر، نماینده دادستان تهران در واکنش به دفاعیات متهم ردیف اول پرونده بانک سرمایه گفت: دولت جدید که روی کار می‌آید، آقای یخشایش تا پایان ماه مستقر بودند. اما لازم به ذکر است اتهام او به خاطر مدیرعاملی نیست، نماینده دادستان تهران افزود: اتهام وی به دلیل امضا به عنوان عضو هیأت مدیره است و وی با این عنوان امضاهایی کردند. وی می‌گوید جریانی در کار است که ما ۳ نفر را فدا بکنند، این طور نیست. وی خطاب به متهمان گفت: اتهام مدیران بانکی متوجه ۳۲ نفر است که شما ۳ نفر از آنها هستید و کفرخواست برخی از آنها به دادگاه‌ها وصل می‌شود. قهرمانی خطاب به یخشایش گفت: شما در جشن دوم مدیرعامل صندوق ذخیره فرهنگیان هم حضور داشتید.

هدفگذاری برای توسعه پروژه‌های صادراتی در یاسوج

در جلسه مشترک مدیرعامل بانک توسعه صادرات ایران با اعضای اتاق بازرگانی یاسوج مقرر شد ۳ پروژه بزرگ ملی برای استان کهگیلویه و بویراحمد تعریف شود تا ظرفیت تولید، صادرات، اشتغالزایی و آرزآوری این استان افزایش یابد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک توسعه صادرات، مدیرعامل این بانک در جمع صادرکنندگان و فعالان اقتصادی استان یاسوج در اتاق بازرگانی، صنعت، معدن و کشاورزی این شهر گفت: از اهداف مهم برگزاری این جلسه، شنیدن نظرات شفاف بخش خصوصی و تعامل نزدیک با این بخش است. علی‌صالح آبادی با اشاره به عملکرد ۴۰ شعبه این بانک در سراسر کشور گفت: بررسی‌ها نشان داده که سطح عملکرد هر شعبه متناسب با ظرفیت‌های اقتصادی استان مورد نظر رابطه مستقیم دارد.



فراخوان ارزیابی کیفی مشاوران- شماره CPED-97-03

سازمان بنادر و دریانوردی در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مشاوران جهت پروژه "تدقیق مطالعه و بررسی لحظه‌ای پارامترهای کنترل کیفیت آب در شش بندر (نوشهر، امیرآباد، بوشهر، امام خمینی (ره)، چابهار، خرمشهر)" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ۰۰۰۱۰ ۹۷۳۲۹۲۰۰۰ بر گزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی تا ارسال دعوت‌نامه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. شرکت‌های دارای شرایط ذیل لازم است در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان را محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه مزبور ۰۸/۱۱/۹۷ می‌باشد.

شرکت کنندگان باید دارای تخصص بندر سازی و سازه‌های دریایی با رتبه ۱۱ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور باشند.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: روز یکشنبه تاریخ ۰۴/۱۱/۹۷

مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: روز سه‌شنبه تاریخ ۰۳/۱۱/۹۷

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: آدرس میدان ونک، بزرگراه شهید حقانی، بعد از چهارراه جهان کودک، انتهای خیابان شهیدی، پلاک ۱، سازمان بنادر و دریانوردی تلفن ۰۲۱-۸۴۹۳۲۲۷۴

وزارت راه و شهر سازی

سازمان بنادر و دریانوردی



فراخوان ارزیابی کیفی مشاوران- شماره CPED-97-1-1

سازمان بنادر و دریانوردی در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی مشاوران جهت پروژه تدقیق مطالعات بررسی وضعیت رسوب گذاری در بنادر کشور را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ۰۰۰۱۱ ۹۷۳۲۹۲۰۰۰ بر گزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوت‌نامه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. شرکت‌های دارای شرایط ذیل لازم است در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان را محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه مزبور ۰۸/۱۱/۹۷ می‌باشد.

شرکت کنندگان باید دارای تخصص بندر سازی و سازه‌های دریایی با رتبه ۱۱ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور باشند.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: روز دوشنبه تاریخ ۱۵/۱۱/۹۷

مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: روز سه‌شنبه تاریخ ۱۳/۱۱/۹۷

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: آدرس میدان ونک، بزرگراه شهید حقانی، بعد از چهارراه جهان کودک، انتهای خیابان شهیدی، پلاک ۱، سازمان بنادر و دریانوردی تلفن ۰۲۱-۸۴۹۳۲۲۶۵

دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

حراج؛ بازی برد – برد

مجتبی قدیری | مناقصه

بارها در سطح شهر با تغییر فصل یا روزهای پایانی سال مغازه‌هایی را مشاهده کرده‌اید که اجناس خود را حراج کرده‌اند و یا با ادعای تغییر شغل یا اتمام اجاره مغازه اجناس خود را به حراج گذاشته‌اند. به راستی این حراج‌ها واقعی است؟ یا این که ترفندی برای فروش بیش تر است؟ چه کسانی بر این حراج‌ها نظارت می‌کنند؟

انواع حراج

در کشور ما دو نوع حراجی بر گزار می‌شود. نخست، حراج‌های نمایشگاهی و دوم حراج‌های فروشگاه‌ای. حراج‌های نمایشگاهی هر چند وقت یکبار به مناسبت‌های مختلف مانند فصل مدارس، فرارسیدن عید نوروز و... بر گزار می‌شود. البته رنسای اتحادیه‌ها به دلیل این که در بازار رکود حاکم است، ترجیح می‌دهند حراج‌های نمایشگاهی به شکل غیر تخصصی اجرا نشود. چرا که ممکن است نتوانند آن گونه که باید و شاید بر این حراج‌ها کنترل داشته باشند و این حراجی‌ها تنظیم بازار را بر هم بزنند. حراج فروشگاه‌ای اما حکایت فروش حراجی‌های فروشگاه‌ای فرق می‌کند، چرا که فروشگاه‌ها خود تصمیم می‌گیرند با تغییر فصل از اتحادیه‌های مربوط مجوز دریافت کنند و اجناس خود را حراج کنند و به تعبیری فروشگاه خود را از جنس‌های فصلی که گذشته است، خالی کنند.

پلمب حراجی‌های بدون مجوز

اما در این میان کم نیستند افرادی که یا به واسطه جهل به قانون و یا به واسطه کسب سود بیش تر و با نیت سوءاستفاده، به نصب تابلوهای حراج بر سر در مغازه اقدام می‌کنند و حراجی غیرقانونی را رقم می‌زنند و بدون اخذ مجوز حراج، به نصب تابلوهای حراج می‌پردازند و با این روش مشتری را به مغازه می‌کشانند و اغلب اجناس خود را با قیمت بالا و بدون تنزل قیمت به مشتری ارایه می‌کنند. این واحدهای متخلف در صورت رویت و بازدید نماینده سازمان تعزیرات حکومتی، با بررسی جرایم مرتکب شده به جرمه نقدی و یا پلمب واحد صنفی خود محکوم می‌شوند.

نظارت بر حراج‌ها

بیش ترین حراج رایج در کشور، حراج فصلی است که ۳ ماه یکبار و در پایان هر فصل صورت می‌گیرد و فروشندگان طبق قواعد تعزیرات حکومتی لازم است که قبل از به حراج گذاشتن اجناس خود، درخواست صدور مجوز حراج را به سازمان تعزیرات حکومتی داده و براساس مصوبه این سازمان اجناس خود را با ۳۰ درصد تخفیف ارایه کنند. طبق قوانین، بازرسان تعزیرات حکومتی در طول مدت حراج، به فروشندگانی که درخواست ارایه کرده و موفق به اخذ مجوز لازم برای حراج شده‌است، سر می‌زنند و در صورت تخلف، جرایمی طبق قوانین برای واحد متخلف در نظر می‌گیرند.

فلسفه حراج

در واقع فلسفه برگزاری حراجی‌های آخر سال این است که فروشگاه‌ها اجناسی که در انبار خود دارند با قیمت مناسب و سود کم تر به مردم عرضه کنند. با برگزاری حراجی هم جنس از فروشگاه خارج می‌شود و هم سرمایه البته با سود کم تر بازمی‌گردد. ترجیح کسانی که اجناس خود را به حراج می‌گذارند این است که جنس‌های خود را به فروش برسانند و از آن فصل عبور کنند. کسانی که حراج بر گزار می‌کنند کم تر در قید و بند سودهای بالا هستند و به سود کم قناعت می‌کنند، چرا که می‌خواهند از سرمایه‌ای که حراجی برای آنها به همراه می‌آورد استفاده کنند.

بازی برد – برد

تردید نداشته باشید که حراجی‌های آخر سال و حراجی‌های فصلی به نفع مصرف کنندگان است، چرا که حراج فرصت خوبی برای خرید است، در حراجی هم مصرف کنندگان و هم فروشندگان سود لازم را به دست می‌آورند. فروشندگان می‌دانند با کاهش سود دریافتی، می‌توانند تعداد مشتری‌های بیش تر ی جذب کنند و دو طرف در این معامله رضایت داشته باشند. به همین دلیل فروشندگان ترجیح می‌دهند در مواقع خاصی از سال سود کم تر ی دریافت کنند و در عوض فروش بیش تر ی داشته باشند.

دریافت مجوز برای حراج

هر فروشگاه‌ای که می‌خواهد اجناس خود را به حراج بگذارد باید از اتاق اصناف مجوز دریافت کند. اتاق اصناف نیز از اتحادیه مربوط استعلام می‌گیرد که آیا این واحد می‌تواند این حراجی را برگزار کند یا نمی‌تواند؟ هر فروشگاه‌ای که می‌خواهد حراجی بر گزار کند، باید از اتحادیه مربوطه مجوز دریافت کند. اگر چنین مجوزی را دریافت نکند اتاق اصناف می‌تواند از اختیار قانونی خود استفاده کرده و مانع ادامه حراجی شود. خوشبختانه کم تر شاهد این موضوع بوده‌ایم که فروشگاه‌ی بدون مجوز اقدام به حراج اجناس خود کند. هیچ واحد تولیدی بدون مجوز اتحادیه و شورای اصناف حق نصب تابلوی «حراج» را نخواهد داشت، به نحوی که باید شماره و مجوز لازم را برای این اقدام دریافت و در تابلوهای خود قید کند.

مجازی‌های نمایشگاهی

در کنار حراجی‌های نمایشگاهی اتحادیه‌های مربوطه شماره خود و شماره تعزیرات حکومتی را در یک بنر می‌نویسند و به مردم اعلام می‌کنند که در صورت تخلف یک واحد به آنجا شکایت کنند. به عبارت دیگر نصب بنر به مثابه دریافت مجوز است.

واقعی بودن حراج‌ها

درباره واقعی بودن حراج‌های فصلی باید گفت شک نداشته باشید که این حراجی‌ها واقعی هستند. اگر حراجی‌ها غیر واقعی باشند خود فروشندگان متضرر می‌شوند، زیرا امروزه تمامی فروشندگان می‌دانند که مردم توانایی تشخیص کالای تخفیف خورده را دارند. ترجیح کسانی که اجناس خود را به حراج می‌گذارند این است که جنس‌های خود را به فروش برسانند و از آن فصل عبور کنند. چرا که با تغییر فصل قطعاً دیگر آن کالا مشتری ندارد. چنین کالاهایی اگر بیش تر در مغازه بماند، نه تنها سودی ندارد، بلکه ممکن است هزینه‌ها را افزایش دهد.

ارگان‌های دولتی و نیمه دولتی؛ اختصاص گوشت‌های وارداتی به

رئیس مجمع ملی صادر کنندگان دام زنده کشور کم‌اتر بودن واردات گوشت قرمز برای تنظیم بازار را مصرف بخش زیادی از آن توسط ارگان‌های بزرگ دولتی و نیمه دولتی دانست. منصورپوریان در گفت‌وگو با اقتصاد آنلاین با بیان این که در حال حاضر بخش قابل توجهی از گوشت‌های وارداتی توسط ارگان‌های نظامی، دانشگاهی و دولتی مصرف می‌شود، اظهار کرد: مصرف بخش‌های زیادی از گوشت‌های وارداتی توسط این ارگان‌ها موجب شده علی‌رغم واردات در حجم مناسب شاهد عرضه محدود باشیم. وی ادامه داد: تعداد این ارگان‌های دولتی و نیمه دولتی کم نیست و با یک حساب سرانگشتی می‌توان به میزان مصرف روزانه آنها پی برد. پوریان تأکید کرد: بر نامه‌ریزی ویژه‌ای برای تأمین نیاز این ارگان‌ها نیاز است. وی پیشنهاد داد: هر یک از این ارگان‌ها گوشت قرمز مورد نیازشان را به‌طور مستقل از طریق واردات تأمین کنند.

پوریان یکی دیگر از مشکلات در حوزه توزیع را محدود بودن تعداد مراکز توزیع دانست و گفت: بهتر است به جای واگذاری عرضه ۱۰ تن گوشت وارداتی به یک نفر، این وظیفه بین چند نفر و از طریق مراکز متعدد انجام شود تا از دحام در این مراکز جلوگیری شود.

دولت به اصناف بی‌توجه است

رئیس اتحادیه صنف سوپر مارکت‌داران گفت: دولت به اصناف بی‌توجه بوده و آنها را فراموش کرده است، در حالی که توزیع کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم در گذشته از طریق اصناف انجام می‌گرفت. سعید درخشانی در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع رسانی اتاق اصناف تهران اظهار کرد: در حال حاضر این کالاهای دولتی به فروشگاه‌های زنجیره‌ای سپرده می‌شود؛ اما تجربه نشان داده اگر به دست اصناف باشد موجب افت قیمت می‌شود که نمونه آن را این روزها می‌توان در توزیع تخم مرغ و مرغ دید. وی افزود: توزیع گوشت را به فروشگاه‌های زنجیره‌ای سپرده‌اند که اگر این کار را به عهده اصناف می‌گذاشتند؛ ضمن نظارت دقیق، مسئولیت آن را اتحادیه بر عهده می‌گرفت. درخشانی تأکید کرد: وجود واردات زیاد فروشگاه‌های زنجیره‌ای، صنف سوپر مارکت را کم کم از کسب و کار خارج می‌کند. ایجاد این فروشگاه‌ها در مکان‌هایی که سوپر مارکت‌ها فعال هستند ایجاد برگری در حق آنهاست، ما با فعالیت هیچ گروه اقتصادی مخالف نیستیم؛ اما نه این که فعالیت برخی موجب رکود کسب و کار برای دیگرانی باشد که حاصل عمر و تلاش چند ساله خویش را برای رونق این صنف گذاشته‌اند.

آگهی تجدید مزایده عمومی

- ۱- مزایده گزار: شهرداری تاکستان (به استناد بند ۳ مصوبه شماره ۴۶ شورای اسلامی شهر تاکستان)
- ۲- موضوع مزایده: بهره برداری از فضای تبلیغاتی سطح شهر تاکستان به مدت ۱۲ ماه شمسی
- ۳- شرایط متقاضی: ارایه مجوز فعالیت تبلیغات محیطی از اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان قزوین
- ۴- مبلغ و نوع سپرده شرکت در مزایده: مبلغ ۲۳۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال به صورت ضمانت نامه بانکی و یا واریز به حساب شماره ۰۹۵۹۴۵۸۰۰۹۰۱۰۶۰ به نام شهرداری تاکستان نزد بانک ملی شعبه مرکزی تاکستان
- ۵- مهلت و محل دریافت اسناد مزایده: از تاریخ ۹۷/۱۱/۱۰
- ۶- مهلت تحویل اسناد مزایده: حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۹۷/۱۱/۲۷ در دبیرخانه شهرداری
- ۷- تاریخ بازگشایی پاکات: ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۹۷/۱۱/۲۸ در دفتر شهردار تاکستان
- ۸- هزینه نشر آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.
- ۹- در صورتیکه برندگان اول و دوم و سوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد گردید. سایر اطلاعات مربوط به مزایده در اسناد مزایده درج گردیده است.
- ۱۰- شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است و به پیشنهادات مخدوش و مشروط و بعد از تاریخ تحویل اسناد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

حسین بهزادپور – شهردار تاکستان

آگهی مناقصه عمومی

- ۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی کارگاه بندر عباس (خونسرخ – جنب پالایشگاه نفت قدیم – پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس – شرکت فرادست انرژی فلات کد پستی ۷۹۳۱۱۸۴۱۹۹)
- ۲- موضوع: عملیات اجرای کارهای باقیمانده بخش ابنیه ساختمان‌های اداری مهندسی
- ۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد: ۱- متقاضیان می‌توانند حداکثر به مدت ۴ روز کاری از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم یا هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن: ۸۷-۰۷۶۳۳۹۲۳۸۳ اسناد مناقصه را دریافت نمایند. ۲- هزینه خرید اسناد معادل ۵۰۰۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۵۴۳۷۷-۲۵۶ نزد بانک تجارت به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه گزار گردد.
- ۴- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت پیمان و قراردادهای کارگاه (بندرعباس) تحویل نمایند.
- ۵- ارایه تضمین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.
- ۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- ۷- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای شماره ۹۷/۱۵

دستگاه مناقصه گزار	شرکت مخابرات ایران – منطقه اردبیل
موضوع مناقصه	خرید ۸۰۰ شاخه ۶ متری لوله PVC نمره ۱۰ فشار قوی ۱۱۰۱۰۰
تضمین شرکت در مناقصه	پیشنهاد دهندگان بایستی تضمینی به مبلغ ۶۴۰۰۰۰۰۰۰ ریال به صورت ضمانت نامه بانکی یا چک بانکی رمزدار (چک تضمین شده) تهیه و تسلیم و یا تقداً به حساب شماره ۲۳۳۲-۱۶۶۰۲۶۰۱۶۶۰۲۶۰۱۳۱۴۲ باکد شناسه ۱۰۰۰۰۸۰۶۰۱۳۱۴۲ نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل واریز و فیش آن را ارایه نمایند. ضمناً به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مدت فروش اسناد مناقصه	پس از چاپ آگهی به مدت ۵ روز کاری شرکت
آخرین مهلت تحویل مدارک و اسناد مناقصه	۷ روز کاری شرکت پس از آخرین مهلت فروش اسناد مناقصه
چگونگی و محل دریافت اسناد مناقصه	شرکت کنندگان با ارایه فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب ۲۳۳۲-۱۶۶۰۲۶۰۱۶۶۰۲۶۰۱۳۱۴۲ (باکد شناسه ۱۰۰۰۰۸۰۶۰۱۳۱۴۲) نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل به اداره پشتیبانی و تدارکات واقع در اردبیل -خ جمهوری اسلامی - میدان مخابرات - ساختمان مخابرات منطقه اردبیل- طبقه دوم مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و یا با واریز مبلغ ۱۰۰۰۰۸۰۶۰۱۳۱۴۲ ریال به حساب فوق در مهلت مقرر از طریق اینترنت به سایت این شرکت به آدرس www.ardabil-tci.ir مراجعه و اسناد را دریافت دارند و جهت اطلاع از آخرین تغییرات احتمالی در اسناد مناقصه بایستی تا پایان مهلت تحویل پیشنهادات به سایت مذکور مراجعه نمایند.
محل تحویل پیشنهادات	در ضمن به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش، فاقد لاک و مهر و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
شماره تلفن تماس و دورنگار	اردبیل - خ جمهوری اسلامی - میدان مخابرات - ساختمان مخابرات منطقه اردبیل - طبقه همکف - دبیرخانه ۰۴۵-۳۳۳۶۳۲۱۸ ۰۴۵-۳۳۳۶۳۳۵۵۵
بازگشایی پاکتها و مهین روز کاری شرکت پس از اتمام مهلت تحویل مدارک و اسناد اراس ساعت ۱۳/۳۰ در دفتر مدیر منطقه انجام خواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.	

مخابرات منطقه اردبیل

روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه‌ای کرمان

شناسه آگهی ۳۶۲۴۰۰

برگزاری مزایده گواهی اکتشافات معدنی

محمد قره‌داغلی | مناقصه

دومین نمایشگاه بین‌المللی اکتشافات مواد معدنی در هتل المپیک تهران گشایش یافت؛ این نمایشگاه با نگرش ویژه بر توسعه پایدار با محوریت ضرورت بازنگری و به‌روزرآوری استراتژی اکتشاف، تسهیل قوانین و دستورالعمل‌های اکتشاف، استفاده از تکنولوژی و دانش روز در حمایت از طرح‌های نوآورانه و خلاقانه و توانمندسازی منابع انسانی برپا شده که همزمان با آن دومین همایش بین‌المللی اکتشافات مواد معدنی نیز با حضور نمایندگان از کشورهای استرالیا، آلمان، چین، کانادا و آمریکا برگزار می‌شود. محمود بندرچی، رییس ستاد برگزاری دومین همایش بین‌المللی و نمایشگاه اکتشاف مواد معدنی با بیان این که در طول این رویداد تعدادی از گواهی اکتشافات سازمان زمین‌شناسی برای واگذاری به بخش خصوصی به مزایده گذاشته و پیشنهادات بازگشایی می‌شوند، گفت: انتخاب اکتشافگران برتر، پیشکسوتان برتر اکتشاف، حمایت از منتخبان ایده‌های ارایه شده در استارت‌آپ‌های علوم زمین و معدن و همچنین ایجاد فضاهای BYB از دیگر برنامه‌های دومین همایش بین‌المللی و نمایشگاه اکتشاف مواد معدنی است. بندرچی با بیان این که اکتشاف اصلی‌ترین مرحله در توسعه معادن کشور و همچنین نخستین حلقه در چرخه فعالیت‌های معدنی محسوب می‌شود، بیان داشت: شناخت مراحل کشف مواد معدنی و زیرساخت‌های لازم نیاز به توسعه اطلاع‌رسانی و تأمین لایه‌های اطلاعاتی و شفاف‌سازی برای دسترسی به اطلاعات مرتبط است.

اکتشافات معدنی، موضوعی که سال‌ها در کشور مغفول مانده

فراهم شود. رییس سابق سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی گفت: بخش خصوصی باید در امر اکتشاف تمرکز بیش‌تری داشته باشد و خوشبختانه در گام‌به‌گام نقشه راه توسعه معدن از نظر نمایندگان بخش خصوصی استفاده شده است. معاون پیشین وزارت صنعت، معدن و تجارت بر لزوم ارتباط متقابل صنعت و دانشگاه تأکید کرد و گفت: تعامل این دو حوزه می‌تواند بالندگی اکتشافات معدنی را به دنبال داشته باشد.

همچنین راضیه‌لک، رییس پژوهشکده علوم زمین سازمان زمین‌شناسی گفت: موضوع اکتشافات معدنی سال‌ها در کشور مغفول مانده بود و به همین دلیل بخش معدن آن‌طور که باید توسعه نیافت. لک بیان داشت: در ۵۰ سال گذشته تولید اطلاعات پایه از سوی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی در دستور کار قرار گرفته و بهمن ماه امسال دسترسی آزاد به این اطلاعات و داده‌های زمین‌شناسی مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت تا بستر مناسبی برای اکتشاف

انجام ۶ میلیون متر حفاری برای ذخایر معدنی کشور

در ادامه عباس گل محمدی، معاون اکتشافات معدنی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، سهم بخش معدن در تولید ناخالص داخلی (GDP) را کمتر از یک درصد بیان کرد و گفت: در روزهای آینده اخبار خوشی درباره طلا، مس، سنگ آهن و آلومینیم و توسعه آنها اعلام خواهد شد. گل محمدی افزود: تاکنون نزدیک به ۶ میلیون متر حفاری برای ذخایر معدنی کشور انجام شده که در مقایسه با کشوری پیشرو در عرصه معدنی همچون

استرالیا که سالیانه ۵ تا ۶ میلیون متر حفاری دارد، ناچیز است. وی همچنین درخصوص دومین همایش بین‌المللی و نمایشگاه تخصصی اکتشاف مواد معدنی گفت: ضرورت بازنگری و به‌روزرآوری استراتژی اکتشاف و تسهیل قوانین و دستورالعمل‌های اکتشاف، استفاده از فناوری و دانش روز و حمایت از طرح‌های نوآورانه و خلاقانه و سرمایه‌گذاری و روش‌های جذب و تأمین سرمایه، تجهیزات و ماشین‌آلات و توانمندسازی منابع انسانی محورهای این همایش است.

بدون تکمیل مسأله اکتشاف نمی‌توان به توسعه در بخش معدن دست یافت

در این آیین همچنین محمدرضا بهرامن، رییس خانه معدن ایران گفت: باید با نگاه آینده‌پژوهی، بخش معدن کشور را تعریف کنیم.

وی یادآور شد: بدون تکمیل مسأله اکتشاف نمی‌توان به توسعه در بخش معدن دست یافت، در این راستا لازم است تا سازمان زمین‌شناسی به ۴۵ سال قبل برگردد و با نگاهی که در آن زمان وجود داشت به سرمایه‌گذاری بپردازد.

بهرامن خاطر نشان کرد: نقشه راه توسعه بخش معدن و صنایع معدنی حدود ۴ ماه است که تدوین شده، اما مبحث مهم آینده‌پژوهی در آن به خوبی دیده نشده است.

وی تأکید کرد: باید سرمایه‌گذاری‌ها در بخش معدن را به سرعت به سمت اعماق ببریم، هر چند در این زمینه اقداماتی آغاز شده اما باید جسارت آن را داشته باشیم که با نگاه سرمایه‌ای آن را به پیش ببریم.

گفتنی است که دومین همایش و نمایشگاه تخصصی بین‌المللی اکتشاف مواد معدنی ۸ تا ۱۰ بهمن ماه در تهران در حال برگزاری می‌باشد.

سرمایه‌گذاری سالیانه ۱۰۰ میلیارد تومان در بخش کشف و شناسایی

در ادامه اردشیر سعدمحمدی، معاون طرح‌های معدنی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) گفت: در سه سال گذشته بیش از ۱۳۰ هزار متر حفاری معدنی به همت ایمیدرو و شرکت‌های تابعه آن انجام شده است.

سعدمحمدی افزود: در سال‌های گذشته به‌طور متوسط سالیانه ۱۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بخش کشف و شناسایی انجام شده است.

وی ادامه داد: امروز اتحادیه اروپا ۲۰ عنصر راهبردی معدنی را برای سال آینده تعریف کرده است و در این راستا ایران نیز باید بداند سمت‌وسوی عناصر استراتژیک چیست و دلایل آن را تحلیل کند تا مباحث اکتشاف را به صورت جهت‌دار پیش ببرد.

وی افزود: ایمیدرو در سال‌های گذشته اکتشاف در سطحی به وسعت ۳۰۵ هزار کیلومتر مربع در کشور را آغاز کرد که تاکنون ۲۲۵ هزار کیلومتر مربع آن به پایان رسیده و تکلیف ۴۰۰ محدوده در ۶۵ پهنه مشخص شده است. به گفته این مقام مسؤول، تاکنون ۹۶ هزار کیلومتر مربع پهنه برای انجام عملیات ژئوفیزیک هوایی عملیاتی شده و نتیجه همه این اقدامات، کشف و شناسایی پهنه‌های جدید زغال‌سنگ، مس، روی و... در کشور بوده است. وی همچنین خواستار توجه بیش‌تر به مباحث آموزشی شد و یادآوری کرد: امروز مهندسان اکتشاف معدنی در حالی از دانشگاه‌فارغ‌التحصیل می‌شوند که واحدی تحت عنوان طراحی و اکتشاف نمی‌گذرانند. سعدمحمدی همچنین خواستار توجه به موضوع اقتصاد در انجام فعالیت‌های معدنی شد و گفت: در طرح‌های اکتشافی اگر قرار است اقتصادی عمل کنیم، باید تعداد حفاری‌ها و معادن، مکان‌های آنها و... مشخص باشد و در این زمینه باید خود را با دانش و تحولات روز جهان تطبیق دهیم.

آگهی تجدید مزایده عمومی یک مرحله‌ای

شماره ۲/۹۷/۱۳۱/۲۱

نوبت اول

- مزایده گزار : شرکت سرمایه گذاری و توسعه کیش
- موضوع مزایده: فروش قطعی دوازده واحد از واحدهای اداری و خدماتی مجتمع ساری یک و مجتمع بیست واقع در جزیره کیش
- مبلغ برآورد اولیه: ارزش کل املاک به شرح جداول ذیل:

لیست ارزش پایه واحدهای خدماتی بیست			
ردیف	طبقه	شماره محلی	مساحت (مترمربع)
۱	همکف	G11	۴۸.۵۰
۲	همکف	G16	۱۱۲.۸۴
۳	دوم	۲۰۷	۵۲.۷۰
۴	دوم	۲۱۱	۴۵.۸۳

لیست ارزش پایه واحدهای اداری ساری یک کیش			
ردیف	طبقه	شماره واحد	مساحت (مترمربع)
۱	ششم	۱۶۰	۸۱.۸۸
۲	هشتم	۱۷۱	۱۱۷.۴۹
۳	هشتم	۲۱۲	۱۳۶.۱۵
۴	هشتم	۲۱۳	۱۰۶.۶۷
۵	هشتم	۲۱۴	۱۰۷.۶۴
۶	هشتم	۲۱۶	۸۰.۸
۷	هشتم	۲۱۷	۸۰.۷
۸	هشتم	۲۱۸	۸۰.۶

- تاریخ فروش اسناد مزایده: از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۵
- آخرین مهلت زمان تحویل اسناد مزایده: از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۸
- محل فروش اسناد مزایده و تحویل پاکت:

- دفتر مرکزی: جزیره کیش- میدان خلیج فارس- بلوار ایران- مجتمع پارس- بلوک ۱- دبیرخانه شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش- تلفن ۲۰-۱۸-۴۴۴۲۵۰-۷۶
- دفتر تهران: بزرگراه آفریقا- بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)- نبش خیابان کیش- ساختمان منطقه آزاد کیش- شماره ۴۵- طبقه همکف- تلفن: ۲۶۰-۸۸۸۸۰۲۶۰-۸۸۷۷۱۹۰۳-۸۸۷۷۱۹۰۳

- مبلغ خرید اسناد مزایده: ۱.۵۰۰.۰۰۰ ریال (یک میلیون و پانصد هزار ریال) وجه نقد که می‌بایست به حساب شماره ۰۱۱۵۴۷۵۰ نزد بانک تجارت شعبه مرکزی جزیره کیش به نام شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش واریز گردد.
- مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:
- که می‌بایست به یکی از سه روش ذیل ارایه شود:
- ۱- واریز نقدی به شماره حساب مندرج در آگهی و ارایه فیش بانکی مربوطه
- ۲- ارایه ضمانت‌نامه بانکی بدون هر گونه قید و شرط به نام مزایده‌گزار مطابق ضوابط مندرج در اسناد مزایده
- ۳- چک بانکی تضمینی در وجه شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش
- شرایط مزایده:

- هزینه درج هر دو نوبت آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.
- شرکت کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی در مزایده آزاد است.
- پرداخت موضوع مزایده به‌صورت نقدی بوده و در صورت درخواست برنده مزایده برای پرداخت اقسالی ثمن مزایده، شرایط به صورت ذیل خواهد بود:

۳۰٪ از ثمن مزایده همزمان با امضای قرارداد در وجه شرکت به‌صورت واریز نقدی
۵٪ همزمان با صدور سند الباقی اقساط حداکثر ۳۶ ماه با کارمزد ۱۸ درصد

- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- به پیشنهادهای فاقد سیره، سیره‌های مخدوش یا کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- با عنایت به تجدید مزایده حداقل تعداد پیشنهاددهندگان در مرحله بازگشایی پاکت «الف»، «ب» و «ج» یک پیشنهاد می‌باشد و پاکت مذکور، در ساعت ۱۱ صبح مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۱ در جلسه کمیسیون معاملات در دفتر مرکزی مزایده‌گزار بازگشایی خواهند شد. حضور نماینده تام‌الاختیار پیشنهاددهندگان در جلسه بازگشایی در صورت ارایه معرفی‌نامه معتبر کتبی، مجاز می‌باشد.
- مزایده‌گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مخیر خواهد بود و ارایه اسناد مزایده هیچگونه حقی برای پیشنهاددهندگان ایجاد نخواهد کرد.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج گردیده است.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۷۶-۴۴۴۲۵۰-۱۷ دبیرخانه کمیسیون معاملات تماس یا به سایت www.idc.kish.ir و یا www.kish.ir مراجعه فرمایید.

شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه کیش

آگهی مناقصات عمومی

با شماره ۲۲۹ و ۲۲۸ و ۲۲۷-م- ۹۷ (یک مرحله‌ای با ارزیابی فشرده)



شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور
شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اصفهان

شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اصفهان در نظر دارد مناقصات عمومی به شرح جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سایت : ساعت ۱۴ روز چهارشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۱۰

مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۹ روز دوشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۵

مهلت زمانی ارایه پیشنهاد : ساعت ۱۹ روز شنبه تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۷

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۹ روز دوشنبه تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۹

ردیف	عنوان مناقصه	رشته و رتبه مورد نظر	دستگاه (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	نوع اعتبار
۱	تهیه مصالح و احداث حوضچه‌های پای مخزن هوایی کرسنگان و اجرای خط انتقال آب و املاح شبکه توزیع آب روستای حسین آباد فلاورجان ۲۲۷-م-۹۷	رتبه ۵ حقوقی در رشته آب	۶,۲۶۲,۰۱۲,۸۶۶	۳۱۳,۱۱۰,۰۰۰	اسناد خزانه اسلامی- نقد
۲	تهیه مصالح و اجرای عملیات اصلاح و توسعه خط انتقال آب روستای خویا شهرستان اصفهان ۲۲۸-م-۹۷	رتبه ۵ حقوقی و یا رتبه یک حقیقی در رشته آب	۲,۵۹۰,۰۲۷,۳۲۱	۱۲۹,۵۵۰,۰۰۰	اعتبارات ارزش افزوده فرمانداری
۳	تهیه مصالح و اجرای عملیات اصلاح و توسعه خط انتقال آب روستای عباس آباد شهرستان اصفهان ۲۲۹-م-۹۷	رتبه ۵ حقوقی و یا رتبه یک حقیقی در رشته آب	۲,۲۳۶,۵۸۰,۰۷۴۶	۱۱۱,۸۵۰,۰۰۰	اعتبارات ارزش افزوده فرمانداری

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارایه پاکت‌های الف:

آدرس: اصفهان - بزرگراه خرازی - چهارراه جهاد - شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اصفهان - دبیرخانه مرکزی

تلفن تماس: ۰۳۱-۳۳۳۶۲۰۰۶ و ۰۳۱-۳۳۳۶۴۰۰۱ داخلی ۲۵۰ (اداره امور حقوقی و قراردادها)

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰

دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱-۸۸۹۳۷۶۸

دفتر اصفهان: ۰۷۵-۳۳۳۶۴۵۸۷۰ و ۰۳۱-۳۳۳۶۴۵۸۷۰ داخلی ۳۲۹۶-۳۲۹۹

اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش "ثبت نام/پرو فایل تأمین کننده/مناقصه‌گر" موجود است.

ضمناً آگهی در سایت شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اصفهان به نشانی www.Abfar-isfahan.ir

و پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات به نشانی IETS.MPORG.IR درج گردیده است.

شناسه آگهی: ۳۲۵۲۱۱

کمیسیون معاملات شرکت آب و فاضلاب روستایی استان اصفهان

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده
کل کشور در این روزنامه یا
info.monaghesatiran.ir

نقش تقصیر در مسؤولیت مدنی و مقایسه آن با حقوق کامن‌لا

دکتر عیسی‌امینی

استادیار، عضو هیات علمی دانشکده حقوق و احداثی مرکز

مقایسه

سمیر احمدی‌نژاد

دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق خصوصی دانشکده حقوق واحد تهران مرکز

مقایسه

در شماره پیش در خصوص نقش تقصیر در ارکان مسؤولیت مدنی و در قطع رابطه سببیت مطالبی را مطرح کردیم. هم‌اکنون قسمت پایانی موضوع مطرح‌شده مورد بررسی قرار می‌گیرد.

۵- نقش تقصیر در اثبات و آثار مسؤولیت مدنی

۵-۱- نقش تقصیر در اثبات مسؤولیت مدنی

بافت در حقوق موضوعه ایران به نظر می‌آید که ۳ نوع مسؤولیت در حقوق ایران وجود دارد: مسؤولیت‌های مبتنی بر تقصیر، مسؤولیت‌های مطلق و مسؤولیت‌هایی که تقصیر فاعل زیان در آنها مفروض است. در مسؤولیت‌هایی که تقصیر جزو ارکان مسؤولیت تلقی می‌شود، نقش تقصیر در تحقق مسؤولیت است. البته تقصیر باید توسط زیان‌دیده اثبات شود و زیان‌دیده باید ثابت کند که بین خسارت وارده و تقصیر فاعل زیان رابطه سببیت عرفی وجود دارد. البته در الزامات خارج از قرارداد و قراردادهای چنانچه تعهد به نتیجه معینی شده باشد و آن نتیجه محقق نشود، متعهد مسؤول جبران خسارت قرار می‌گیرد و اثبات این‌که مرتکب تقصیر نشده و یا قوه‌قاهره در ضمان قهری تأثیری در مسؤول نبودن وی نخواهد داشت. در مسؤولیت‌های مطلق که تقصیر شرط تحقق مسؤولیت نیست، (مانند اتلاف و مسؤولیت دارنده اتومبیل) زیان‌دیده نیازی به اثبات تقصیر فاعل زیان ندارد، برای مثال در اتلاف، صرف وجود رابطه علیت عرفی بین فعل زیان‌بار و تلف مال برای تحقق مسؤولیت کافی است. البته چنانچه انتساب فعلی که موجب تلف شده است به اتلاف‌کننده مورد تردید باشد یا اثر اکراره اجبار دیگری یا قوه‌قاهره اتلاف صورت گرفته باشد از لحاظ عرفی، اتلاف‌کننده را نمی‌توان مسؤول دانست زیرا بین عمل او و تلف مال رابطه علیت ایجاد نمی‌شود. در این موارد چنانچه اتلاف‌کننده مقصر باشد، زیان‌دیده با اثبات تقصیر او می‌تواند جبران خسارت وارده را مطالبه کند. در

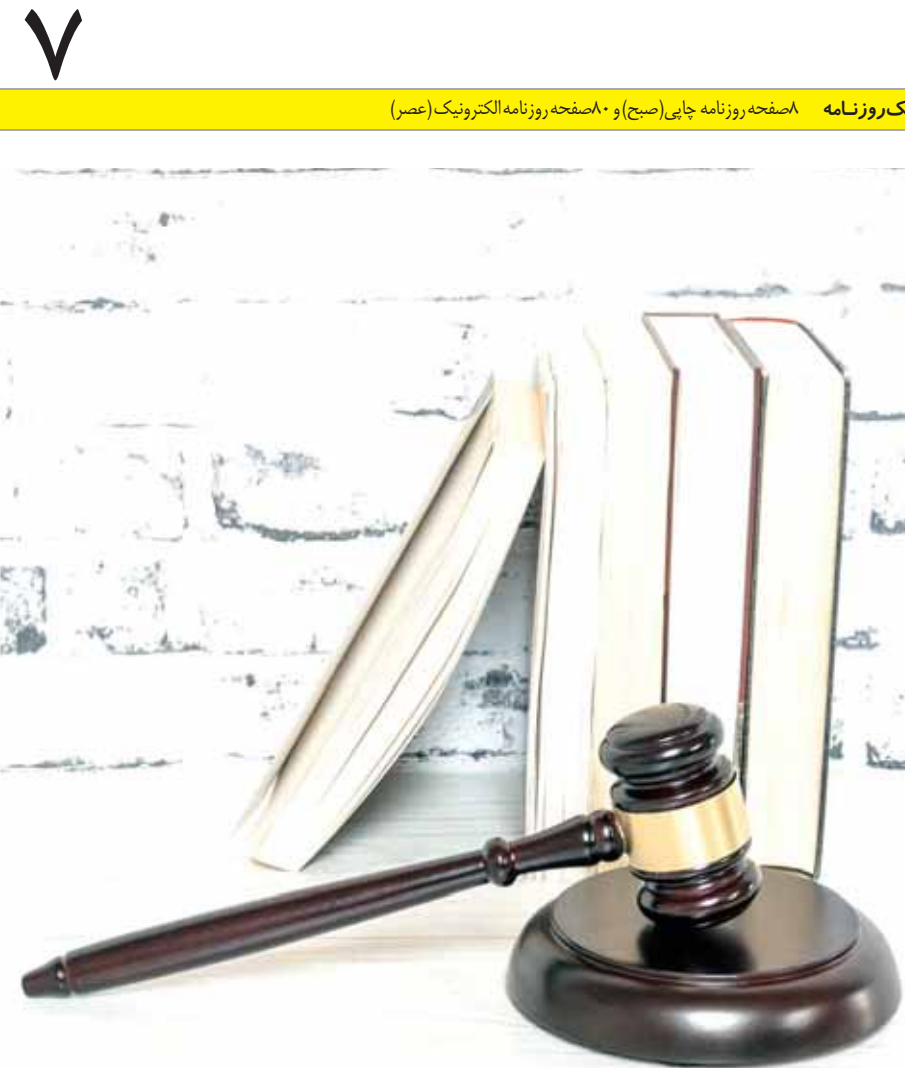
۵-۲- نقش تقصیر در جبران خسارت

در پایان به بررسی نقش تقصیر در جبران خسارت به عنوان آثار مسؤولیت مدنی می‌پردازیم. شیوه جبران خسارت به دو صورت اعاده به وضع سابق و جبران خسارت از طریق دادن معادل انجام می‌شود. یعنی چنانچه از طریق نخست ممکن نباشد از طریق دادن مثل یا قیمت انجام می‌شود. امروزه تمایل روی قضایی بر این است که خسارت به پول ارزیابی شود و پولی که دادگاه میزان آن را تعیین می‌کند، باید متناسب با ضرری باشد که به خواهان وارد شده است نه درجه تقصیر. زیرا چه بسا تقصیری کوچک، خسارتی بزرگ به بار می‌آورد. قانون مسؤولیت مدنی در ماده ۴ این قانون که از قانون تعهدات سئوسین اتخاذ شده است به قاضی اجازه داده است تا در مواردی از اصل جبران کامل خسارت خطی کند که بند دوم این ماده اثر استثنایی درجه تقصیر را مدنظر

در نظام کامن‌لا بر طبق قاعده معروف (Contributory Negligence)، زیان‌دیده‌ای که تقصیر او در ایجاد ضرر دخالت داشت حق درخواست خسارت نداشت. اما نا‌عادلانه بودن این رویه باعث شد که قاعده‌ای تحت عنوان آخرین فرصت که در حقوق انگلیسی (Last opportunity) و در آمریکا (Last clear chance) نامیده می‌شد ایجاد کنند. بر مبنای این قاعده کسی که آخرین راه برای اجتناب از وقوع حادثه را دارا بوده ولی در اثر تقصیر آن‌را از دست می‌دهد مسؤول وقوع حادثه شناخته می‌شود.^۱ پس از آن سال ۱۹۴۵ میلادی قانون تقصیر مشترک در انگلیس به تصویب رسید و این اختیار به دادگاه داده شد که با توجه به میزان مشارکت زیان‌دیده در ایجاد ضرر، راجل عادلانه را انتخاب کند و مسؤولیت جبران خسارت را بین زیان‌دیده و سایر اسباب تقسیم کند هر چند که رویه دادگاه‌ها در این مورد مشتت است ولی به نظر می‌رسد در حقوق انگلیس در حال حاضر برای تقسیم مسؤولیت دو معیار کلی وجود دارد: یکی تقسیم مسؤولیت بر مبنای میزان تأثیر هر کدام و دوم تقصیر بر مبنای درجه تقصیر.^۲ در نهایت عده‌ای معیار اول را پذیرفته‌اند و عده‌ای معتقدند که در هر مورد و با توجه به اوضاع و احوال باید بررسی کرد و میزان مسؤولیت هر یک از اسباب را مشخص کرد.^۳ در مورد تداخل اسباب در حقوق ایران نظرات متفاوتی ارایه شده است عده‌ای مسؤولیت تضامنی را قبول دارند. و عده‌ای دیگر تقسیم مسؤولیت را به نسبت سهمی که در خسارت وجود داشته است ترجیح داده‌اند. در خصوص مسؤولیت تضامنی باید گفت که به نظر منطقی می‌رسد که شخص زیان‌دیده بتواند به هر یک از مسؤولان مراجعه کند و در رابطه مسؤولان، خسارت به تساوی تقسیم شود و چه بسا حکم مقرر در قانون مجازات در خصوص تساوی در مسؤولیت در مورد استقرار نهایی مسؤولیت باشد. در حقوق ما نیز موارد زیادی از مسؤولیت تضامنی وجود دارد. (از جمله ماده ۱۴ قانون مسؤولیت مدنی در موردی که چند کارگر با هم خسارتی را وارد می‌کنند)، از سوی دیگر به نظر می‌رسد در حقوق ایران مسؤولیت باید بر اساس میزان تأثیر هر یک از اسباب تقسیم شود بدین معنی که اگر یکی از طرفین اثبات کند که میزان تأثیر عمل یکی بیش‌تر یا کم‌تر بوده است دادرس باید به آن ترتیب اثر دهد. راه‌حلی که قانون‌گذار در ماده ۵۳۳ ق.م.ا به آن اشاره کرده است ناظر به موردی است که دخالت اسباب به نحو مساوی باشد. حال با توجه به این‌که در قانون جدید مجازات اسلامی در ماده ۵۲۶ و ۵۲۷ میزان تأثیر را در تعیین میزان جبران خسارت مؤثر دانسته است و در اجتماع مباشر و سبب هم تأثیر رفتار بر تکیان‌رادر میزان جبران خسارت مؤثر تلقی کرده است. لذا به نظر می‌رسد که ماده ۵۳۳ قانون مجازات یک اصل کلی را بیان کرده که خلاف آن قابل اثبات است. با پذیرفتن این تحلیل، تقصیر عامل مهمی در تعیین میزان تأثیر هر یک از اسباب خواهد بود و اگر در اجتماع عوامل، بعضی مرتکب تقصیر شده و برخی مرتکب آن نشده باشند به‌طور قطع عاملی مسؤول شناخته خواهد شد که مرتکب تقصیر شده باشد.

پی‌نوشت‌ها:

1. C. D. Baker, Tort, Sweet & Maxwell, 5th edition, London 1991, p. 187
2. W. V. H. Rogers, Tort, Seet & Maxwell, 4th edition, London, 1997, p. 187
۳. عبدالمجید، امیری قائم مقامی، حقوق تعهدات، ۱، نشر میزان، چاپ دوم، تهران، ۱۳۸۵، ص ۲۰
۴. سید حسین، صفایی، حقوق مدنی، ج ۲، ص ۵۶۸ نقل از ناصر کاتوزیان، الزامات خارج از قرارداد، ص ۴
۵. مرتضی، قاسم زاده، مبانی مسؤولیت مدنی، ص ۳
۶. سید حسین، صفایی، الزامات خارج از قرارداد، انتشارات سمت، تهران، ۱۳۸۹، ص ۳



نتیجه‌گیری

ضابطه تشخیص تقصیر عرف است و مصادیق احصا شده توسط قانون‌گذار نیز مصادیق تمثیلی است و از آن‌جا که هدف مسؤولیت مدنی جبران خسارت است و نه مجازات مرتکب معیار تقصیر معیار نوعی است. در تشخیص تقصیر، رفتار یک شخص متعارف در نظر گرفته می‌شود و با پذیرش این معیار صغیر غیرممیز و مجنون نیز تحت شرایطی مسؤول تلقی می‌شوند. زیرا رفتار آنها با رفتار انسان متعارفی که دارای تمیز و اراده است سنجیده می‌شود.

در بسیاری از نظام‌های حقوقی جهان مسؤولیت، مبتنی بر تقصیر است. در نظام کامن‌لا مسؤولیت ناشی از قصد و عمد و بی‌احتیاطی مبتنی بر تقصیر است. در مواردی هم در این نظام حقوقی مسؤولیت مطلق (بدون تقصیر) پذیرفته شده است. در حقوق اسلامی نیز در تمام موارد از یک مبنا استفاده نشده است و در حقوق موضوعه ایران حسب ماده یک، ق. مسؤولیت مدنی مسؤولیت مبتنی بر تقصیر است که البته تأثیری در بی‌اعتباری موادی از قانون مدنی از جمله ماده ۳۲۸ ندارد. لذا به نظر می‌رسد ماده یک قانون مسؤولیت مدنی یک اصل کلی را مطرح نموده که مانع از آن نمی‌شود به اقتضای جامعه‌گاه مسؤولیت مطلق نیز تأسیس شود.

وجود تقصیر برای مسؤول بودن خواننده، کافی نیست بلکه رابطه سببیت بین فعل زیان‌بار و زیان‌های وارده نیز باید احراز شود. در حقوق موضوعه ایران احراز رابطه سببیت باید در جستجوی عاملی بود که در وقوع حادثه مؤثر است در حالی که در کامن‌لا برای احراز رابطه سببیت از قاعده «... صرفاً به جهت» استفاده می‌شود که در صدد حذف عواملی است که تأثیری در وقوع خسارت نداشته‌اند.

موارد تقصیر زیان‌دیده و ثالث مقارن با تقصیر فاعل زیان، از جمله موارد دخالت چند سبب می‌باشد که برای تقسیم مسؤولیت می‌توان دوراه را پیشنهاد کرد. اول، تقسیم مسؤولیت بر اساس میزان تأثیر هر یک از اسباب. دوم، تضامن مسؤولان در برابر زیان‌دیده و سپس تقسیم مسؤولیت در رابطه مسؤولان با یکدیگر، حسب ماده ۵۳۳ قانون مجازات اسلامی. لیکن در نظام کامن‌لا در چنین مواردی به دو شکل عمل می‌شود. یکی بر مبنای میزان تأثیر هر یک از اسباب، دیگری بر مبنای درجه تقصیر که در حقوق ایران مورد پذیرش نیست.

گاهی تقصیر یک شخص باعث از بین رفتن مسؤولیت فاعل زیان می‌شود. حسب ماده ۷ قانون مسؤولیت مدنی چنانچه سرپرست یا محافظ صغیر غیرممیز و مجنون در نگهداری آنها کوتاهی کرده و مرتکب تقصیر شود، مسؤول جبران خسارت وارده خواهد بود در واقع مسؤولیت مبتنی بر تقصیر در این مورد بر مسؤولیت مطلق (مسؤولیت صغیر غیرممیز و مجنون) مقدم شده است.

تقصیر در جبران خسارت نیز بی‌تأثیر نیست. بدین معنا که چنانچه خواننده مرتکب غفلت قابل اغماض شود دادگاه می‌تواند حسب ماده ۴ قانون مسؤولیت مدنی در میزان خسارت برای وی تخفیف قایل شود. لذا برای رفع تعارض ظاهری بین بعضی از مقررات، شایسته است مبنای مسؤولیت توسط قانون‌گذار تعیین شود و به نظر می‌رسد بهترین روش، استواری مسؤولیت بر مبنای تقصیر نوعی باشد.

برای دیدن منابع به سایت www.monagheshatiran.ir مراجعه کنید.

نوبت دوم

فرارخوان مناقصه عمومی

خرید پهنای باند اینترنت و اینترنت دانشگاه علوم پزشکی اراک (۵۳-۹۷)

زمان بازگشایی پاکت‌های مناقصه: ساعت ۱۰ صبح روز سه‌شنبه ۱۳۹۷/۱۱/۲۳
تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۴۲۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال طبق آخرین مصوبه هیات وزیران
حد نصاب تعداد شرکت‌کنندگان در مناقصه جهت بازگشایی پاکت‌ها ۲ شرکت‌کننده می‌باشد.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و آرایه پاکت الف: آدرس: اراک-خیابان شهید شیری، خیابان علم الهدی، جنب بیمارستان امیرکبیر اراک، ستاد دانشگاه علوم پزشکی اراک، مدیریت آمار و فناوری اطلاعات، تلفن: ۰۸۶۳۳۱۳۰۹۴۱
امور حقوقی و قراردادهای تلفن: ۰۸۶۳۳۱۳۰۲۵۲
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ تا ۰۲۱-۴۱۹۳۳ تا ۰۸۶۳۳۲۴۵۲۴۸

روابط عمومی و امور بین‌الملل دانشگاه علوم پزشکی اراک

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹۷/۳۰۸

برگزارکننده مناقصه: شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی
موضوع مناقصه: خرید ۳۰۰۰۰ مترکابل مسی کسانتریک ۱×۶+۶
شرایط شرکت کنندگان در مناقصه:
مهلت، محل دریافت و تحویل اسناد: از تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۰۹ تا تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۵ و محل آن به‌طور، انتهای خیابان طالقانی غربی، شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی، امور تدارکات خواهد بود.
تاریخ تحویل پاکت‌های مناقصه تا ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۷ و زمان گشایش پاکت ساعت ۱۴:۰۰ همان روز می‌باشد.
مبلغ خرید اسناد ۵۰۰,۰۰۰ ریال و ریز به حساب سپهر ۰۱۰۱۸۰۶۱۲۰۰۹ بانک صادرات به نام و چوّه امانی حاصل از سایر درآمدها
میزان تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۷۹,۰۰۰ ریال می‌باشد که نحوه تهیه و آرایه آن در اسناد مناقصه اعلام شده است.
به پیشنهادهای فاقد سپرده و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌گردد، مطلقاً اثر داده نخواهد شد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
مقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۱۷۷۷۴۳-۰۵۸ تماس یا به آدرس اینترنتی:
۱- WWW.NKEDC.IR
۲- WWW.TAVANIR.ORG.IR
۳- WWW.IETS.MPORG.IR مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی

ردیف	آدرس ملک	پلاک ثبتی	نوع کاربری	مساحت عرصه (متر مربع)	مساحت اعیانی (متر مربع)	قیمت کارشناسی (ریال) با تخفیف ۳۰٪	وضعیت ملک	نحوه فروش	توضیحات
۱	چلیچه خیابان شهید نوروزی جاده اصلی چلیچه چونتقان	۳۸۶/۴۷۷	مسکونی- ویلانی	۳۰۲/۳۱	۱۵۵	۱,۲۸۴,۸۵۸,۴۰۰	تخلیه	نقد	سند شش‌دانگ به نام بانک سپه می‌باشد
۲	فارسان- خیابان سپاه- کوچه ۲۷	۴۱۷/۷۵۸	مسکونی- ویلانی	۲۴۷/۲	۴۱۰	۳,۲۵۵,۸۴۰,۰۰۰	عدم تخلیه	نقد	سند شش‌دانگ به نام بانک سپه می‌باشد- تخلیه ملک به عهده خریدار می‌باشد.
۳	لردگان روستای شهیدان اراضی قریه	۵۶/۹۱	مسکونی- ویلانی	۳۸۹/۵۹	۳۰۰	۲۲۸,۶۶۶,۶۶۷	عدم تخلیه	نقد	سهم بانک ۱۶ سهم مشاع از ۷۲ سهم عرصه و اعیان ملک بوده و مشاع می‌باشد. ارزش گذاری ملک بر اساس سهم بانک می‌باشد.
۴	لردگان- محله آخوند- جنب مسجد آخوند	۱/۸۲۳	مسکونی- ویلانی	۷۲۷/۳۸	۲۹۸	۱,۰۸۹,۹۵۸,۳۳۴	عدم تخلیه	نقد	سهم بانک ۳۷ سهم مشاع از ۷۲ سهم عرصه و اعیان ملک بوده و مشاع می‌باشد. ارزش گذاری ملک بر اساس سهم بانک می‌باشد.

مدیریت شعب بانک سپه منطقه چهار محال و بختیاری

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir

کیوسک اخبار

حداکثر کار را برای استقبال از بورس نفت انجام دادیم



وزیر نفت گفت: در خصوص بورس نفت حداکثر کاری که می‌توانستیم انجام دادیم.

به گزارش ایلنا، بیژن نامدارزنگنه در پاسخ به این سؤال که چرا از بورس نفت استقبال نشده است، گفت: ما حداکثر کاری که می‌توانستیم، انجام دادیم و اگر کسی کار بهتر و بیش‌تری برای استقبال به ذهنش می‌رسد به ما اعلام کند. وی ادامه داد: ما بورس را رابالی عرضه کرده و اندازه‌های حجم محموله‌ها را هم کوچک کردیم، باز هم اگر پیشنهادات دیگری باشد، استقبال می‌کنیم. ششم آبان امسال برای اولین بار یک میلیون بشکه نفت خام سبک در بورس انرژی عرضه شد که در نهایت ۳ خریدار، ۲۸۰ هزار بشکه نفت را به قیمت هر بشکه ۷۴ دلار و ۸۵ سنت خریدند. ۲۰ آبان ماه امسال دومین عرضه در بورس انجام شد و ۷۰۰ هزار بشکه نفت خام سبک ایران عرضه و به قیمت هر بشکه ۶۴٫۹۷ دلار به فروش رسید. برای سومین عرضه که اول بهمن ماه انجام شد سقف یک میلیون بشکه در نظر گرفته شد که بدون مشتری ماند. محمود رضاخواجه‌نصیری، معاون سابق نظارت بر بورس‌ها و بازارهای سازمان بورس درباره دلیل فروش نرفتن نفت در سومین عرضه گفت: سال‌های طولانی فروش نفت را راسا دولت به حلقه داشته و حلقه شکل گرفته عمدتا دولتی بوده، تجربه عرضه نفت در بورس در کشور ما وجود ندارد و بازیگران بزرگی در حوزه بخش خصوصی تجارت و صادرات نفت نداریم، در چنین شرایطی با توجه به این که بورس نفت تازه استارت خورده، بدیهی است که یک ابزار معاملاتی ابتدای امر دچار مسایلی باشد و تا بازیگران کم‌کم شکل بگیرند، زمان می‌برد.

اسدا...قره‌خانی، سخنگوی کمیسیون انرژی هم در این باره اظهارداشت: در حال حاضر قدرت مانور برای فروش نفت پایین است، بخش خصوصی ریسک بالا را تحمل نمی‌کند؛ چون در شرایط طبیعی نیستیم، به لحاظ بیمه و نقل و انتقال ارز مشکل داریم، درست است گفته‌ایم امکان پرداخت ریالی فراهم است، اما فروشنده باید ارز را تحویل و تبدیل به ریال کند و به کشور منتقل کند که این پروسه نیز از ریسک برخوردار است.

عرضه ۱۰ هزار میلیارد ریال اوراق منفعت نفتی؛ امروز



عرضه ۱۰ هزار میلیارد ریال «اوراق منفعت» شرکت ملی نفت با هدف تأمین مالی طرح‌های نگهداشت تولید میدان‌های نفتی از امروز در بازار سرمایه آغاز می‌شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان بورس و اوراق بهادار، این اوراق از ۹ بهمن ۱۳۹۷ به مدت ۳ روز کاری عرضه می‌شود. اوراق منفعت از

جمله ابزارهای نوین تأمین مالی در بازار سرمایه است؛ این اوراق به پشتوانه درآمدهایی که در آینده به دست می‌آید، منتشر می‌شود.

درآمد حاصل از فروش نفت ۱۱ حلقه چاه که به عنوان منابع مینای انتشار این اوراق مورد استفاده قرار می‌گیرند، تأمین می‌شود. نرخ علی‌الحساب و نرخ بازخرید این اوراق ۱۹ درصد و پرداخت‌های دوره‌ای آنها هر ۶ ماه یکبار است؛ عرضه این اوراق از طریق فراورس انجام می‌شود. ضامن اصل این اوراق، شرکت ملی نفت ایران و ضامن سود آن، صندوق‌های بازشتستی پس‌انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت است. وزارت نفت برای تأمین مالی طرح نگهداشت و افزایش توان تولید نفت در میدان‌های نفتی در حال بهره‌برداری در نظر دارد تا پایان امسال، ۲۰ هزار میلیارد ریال اوراق «منفعت» منتشر کند. بر این اساس، در گام نخست قرار است ۱۰ هزار میلیارد ریال از این اوراق در بازار سرمایه منتشر شود. رضا دهقان، معاون امور توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران اعلام کرده بود: اجرای ۳۳ طرح در ۳ سال برای طرح‌های نگهداشت و تولید نفت تعریف شده است که ۲۹ طرح در خشکی قرار دارد.

ایمن‌سازی بخشی از خط لوله انتقال نفت خام پایطاق – کرمانشاه

عملیات ایمن‌سازی و تعویض بخشی از خط لوله انتقال نفت خام پایطاق – کرمانشاه به موفقیت انجام شد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران – منطقه غرب؛ رییس نگهداری و تعمیرات خط اعلام کرد: عملیات یاد شده به منظور ایمن‌سازی و پایداری عملیات انتقال مواد نفتی در دستور کار قرار گرفت.

بهزاد خدا دوست افزود: در ادامه عملیات ترمیم نقاط خوردگی خط لوله ۸ اینچ انتقال نفت خام نفت شهر – کرمانشاه، براساس اعلام نتایج اولیه پیگرانی هوشمند، یک مورد فرورفتگی با عمق بیش از ۶۰ درصد بر روی خط لوله یاد شده در کیلومتر ۱۹۰ شناسایی شد.

وی با بیان این مطلب که: ترمیم این بخش از خط به دلیل تقاطع با بزرگراه کر بلا دارای اهمیت و حساسیت بسیار بالایی بود؛ عنوان کرد: در این راستا، پس از انجام هماهنگی‌های لازم با اداره راه و شهرسازی استان کرمانشاه و پلیس راهور، عملیات تعمیر پس از شناسایی دقیق محل و حفاری بر روی لوله آغاز شد. خدا دوست گفت: با برنامه‌ریزی‌های لازم با ستاد و توقف از پیش تعیین شده خط، عملیات قطع و وصل خط و ترمیم نقطه فرو رفته انجام شد.

وی تصریح کرد: در این راستا با انجام تخلیه معکوس، ۴۰ هزار لیتر مواد نفتی از خط به مرکز انتقال نفت پایطاق انتقال یافت. همچنین ۳۰ هزار لیتر مواد نیز از طریق لاین بالاس و والو کیلومتر ۱۸۷ تخلیه شد.

رییس واحد نگهداری و تعمیرات خط منطقه غرب افزود: همزمان با تخلیه خط، خاکبرداری و برداشتن دال بتنی روی پلی احداث شده انجام شد. خدا دوست یادآور شد: برای کنترل ترافیک جاده‌ای و ارتقای ایمنی در زمان انجام عملیات، با هماهنگی پلیس راهور و همکاری واحد HSE منطقه اقدامات لازم صورت گرفت.

وی تصریح کرد: در ادامه عملیات با انجام برشکاری و جوشکاری دو سر لوله ۸ اینچ با جایگزینی یک قطعه لوله به طول ۸۴ سانتی متر، قطعه معیوب در این محدوده از مسیر حذف شد و در پایان عملیات، واحد مهندسی خوردگی نسبت به اعمال پوشش محل تعویض شده خط اقدام کرد.

وی اظهار داشت: این عملیات با رعایت کامل مسایل ایمنی و زیست‌محیطی و بدون هیچ ریخت و پاش مواد نفتی در مدت زمان ۵ ساعت به اتمام رسید.



برداشت بی‌رویه
آب بالای جان
دشت‌ها

راه را
غلط رفتیم

نشده، گفت: تعرفه‌های مناسبی برای آب در بخش شرب، صنعت و کشاورزی وجود ندارد، بنابراین روز به روز قیمت تمام شده با تعرفه‌ها فاصله زیادی گرفت، بنابراین حل شدن این موضوع برای سیاست‌یون و مردم سخت شده است. وی با تأکید بر این که باید به این نتیجه برسیم که آب کالای استراتژیک است، گفت: باید سیاست‌یون به تفکرات و تحلیل‌های کارشناسان آب‌نظر مثبتی داشته باشند تا در برنامه‌ریزی‌های سال‌های آینده موفق شوند.

وی با بیان این‌که جزیی‌نگری و جزیره‌ای نگاه کردن به مسایل آب باعث تشدید قانون آب‌های استانی شده است، گفت: به هم زدن مدیریت حوزه‌ای آب باعث شد تا در ۵ دهه گذشته اوج نامدیریتی در بخش آب را رقم بزنیم، پس معتقدیم هر جا که جلوی این ضرر گرفته شود، به نفع کشور است، چرا که راه را غلط رفته‌ایم. مدیرعامل شرکت آب منطقه تهران با بیان این‌که هر زمان گفته شد آب باید به سمت قیمت تمام شده برود؛ اجازه داده

مطالعات دقیق
در باره پدیده
فرونشست انجام
شود

رضوی با تأکید بر این‌که حق خودمان می‌دانیم که فرونشست زمین را اطلاع‌رسانی کنیم، گفت: برای این موضوع راهکارهای فنی نیاز است، همان اقداماتی که در تمام مناطق دنیا صورت گرفته است، اما متأسفانه مصرف زیاد آب در استان تهران باعث شده به منابع زیرزمین اتکال زیادی شود و این فرونشست‌ها رخ دهد.

وی با بیان این‌که برای مقابله با این پدیده نیازمند مطالعات جدی‌تر و فنی‌تر هستیم، گفت: برای این موضوع باید یک ردیف بودجه خاص ایجاد شود تا هر از گان به صورت جزیره‌ای این موضوع را بررسی نکند. به گفته وی، شاید وزارت راه و شهرسازی نگاه دیگری به پدیده فرونشست زمین داشته باشد، بنابراین درخواست ما این است که باید مطالعات جدی در این خصوص صورت گیرد.

کاهش سرانه آب
تجدیدپذیر به
۱۴۰۰ متر مکعب

رضوی با بیان این‌که سرانه مصرف آب و آب تجدیدپذیر در استان تهران نسبت به ۴۰ سال گذشته تغییرات زیادی کرده است، گفت: قبل از سال ۵۰۰ سرانه آب تجدیدپذیر در کشور ۷ هزار و ۵۰۰ مترمکعب به ازای هر نفر بود و اکنون این سرانه آب تجدیدپذیر به ۱۴۰۰ مترمکعب کاهش یافته است و در استان تهران این عدد به ۳۵۰ مترمکعب رسیده است. وی با بیان این‌که با بحران تأمین آب در استان تهران مواجه هستیم، گفت: باید یک راهبرد مناسب برای مقابله با این وضعیت بیندیشیم، چرا که در ۵ دهه گذشته رویکردهای ما در آب عرضه‌محور بوده، یعنی هر چه آب تأمین کنیم و در اختیار مصرف‌کننده‌ها بگذاریم، توانسته‌ایم آن را مدیریت کنیم، اما زمان نشان داد که این رویکرد، رویکرد درستی نبود و عرضه‌محوری رویکرد خوبی به حساب نیامده است.

بدهی ۵۰

میلیارد تومانی
شرکت آب و
فاضلاب تهران

رضوی در خصوص این‌که فروش آب خام به شرکت‌های آب و فاضلاب در سال جاری افزایش داشته است یا خیر، گفت: در سال جاری میزان فروش آب خام ۱۰ درصد افزایش داشته است، اما به هر حال متوسط فروش آب خام از سد به سد متفاوت است، به‌طوری‌که برای هر مترمکعب از سد کرج و سد لتیان ۴۰۸ ریال، سد لار ۵۶۷ ریال، سد ماملو ۹۴۲ ریال و سد طالقان ۶۰۵ ریال از شرکت آب و فاضلاب استان تهران دریافت می‌شود. وی افزود: از این تعرفه‌ها رضی و تابع وزارت نیرو هستیم و امیدواریم شرکت آب و فاضلاب استان تهران نسبت به خرید آب و این تعرفه‌ها بر تعهدات خود پایبند باشد. وی در پاسخ به این سؤال که میزان بدهی شرکت آب و فاضلاب استان تهران از بابت خرید آب و شرکت آب منطقه‌ای چه میزان است، گفت: ۵۰ میلیارد تومان شرکت آب و فاضلاب استان تهران بدهی از بابت خرید آب دارد، اما امیدواریم که این شرکت چک‌های خود را به موقع پاس کند.

سمیه مهدوی | مناقصه

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران در نخستین نشست خبری خود با رای‌آمار و ارقامی از وقوع فاجعه فرونشست در برق منطقه‌ای خبر داد و از فرونشست روزانه یک میلی‌متری برخی مناطق سخن گفت. به گزارش خبرنگار مناقصه‌مزایده، سیدحسین رضوی با اشاره به این‌که استان تهران ۲۰ درصد جمعیت کشور را پذیراست، گفت: متأسفانه دلایل زیادی باعث فرونشست زمین در استان تهران شده، اما اصلی‌ترین دلیل فرونشست در دشت‌های تهران و حتی برخی از مناطق شهری تهران به علت برداشت مازاد آب از منابع زیرزمینی به وجود آمده است.



سبقت آمار
فرونشست‌ها از
مقیاس جهانی

رضوی گفت: برای حل مشکل فرونشست‌ها در تهران، بحث تعادل بخشی سال‌هاست که اجرا می‌شود، اما متأسفانه فرونشست زمین که یک پدیده قابل مشاهده در تمام دنیا است، در تهران نیز به وجود آمده است، به‌طوری‌که در استان تهران در دشت ورامین سالانه ۱۳ سانتی‌متر، در شهر ری سالانه ۲۵ سانتی‌متر و در دشت تهران ۱۷ سانتی‌متر سالانه فرونشست رخ می‌دهد. مدیرعامل شرکت آب منطقه تهران با بیان این‌که در شهریار سالانه ۳۶ سانتی‌متر فرونشست رخ می‌دهد و حتی در برخی از مناطق ورامین فرونشست به ۲۵ سانتی‌متر نیز رسیده است، گفت: فرونشست زمین دلایل زیادی دارد، اما اصلی‌ترین دلیل آن، برداشت مازاد آب از منابع زیرزمینی است، به‌طوری‌که وقتی آمارهای این فرونشست را در مقیاس جهانی می‌سنجیم، می‌بینیم که این اعداد و ارقام فراتر از این مقیاس جهانی است. وی افزود: برخی از نقاط در استان تهران روزانه یک میلی‌متر فرونشست دارند و متأسفانه باید اعلام شود که در مناطق ۱۶، ۱۷، ۱۸ و ۲۰ شهرداری تهران و حتی برخی از اتوبان‌های مهم تهران مثل کمربندی آزادگان و اتوبان جاده ساوه تحت تأثیر فرونشست‌ها قرار گرفته‌اند. به گفته وی، شهرهای اطراف تهران مثل اسلام‌شهر، چهارباغ و نسیم‌شهر نیز تحت تأثیر فرونشست‌های دشت‌های تهران قرار گرفته است.