



روزنامه مناقصه مزایده



یک نسخه از آگهی های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monagheshatiran.ir

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

چهارشنبه ۲۴ بهمن ۱۳۹۷ - ۷ جمادی الثانی ۱۴۴۰ - سال چهاردهم - شماره ۲۶۳۴ - قیمت ۰۰۰۰ - (ریال ۸۰ صفحه)



رویا های بزرگ خطوط ریلی ایران



کارنامه ۴۰ سالگی علم ایران



مدیرعامل پالایشگاه تبریز خبر داد
خیز پالایشگاه تبریز برای تولید روزانه ۶ میلیون لیتر گازوئیل یورو ۵

ادامه سیاست خروج از بنگاه داری شستا
با عرضه سهام فکا در فرابورس

از برخورد مأموران شهرداری گرفته تا تحریک احساسات مردم

کلاف سر درگمی به نام دست فروشان!



گروه اجتماعی | مناقصه

گل به دست گرفته و می گوید برای خانتخت بیر، جوراب در دست دارد و می گوید سرد است و برای خودت جوراب بخر. در شهر که پر سه زنی، افرادی را در سر چهارراه ها و بعضا پیاده رو ها می بینید که جنس به دست دارند و آن را به شما پیشکش می کنند. همانانی که بعضا فیلم در گیریشان با مأموران شهرداری در شبکه های اجتماعی غوغا به پا می کنند. از طرفی دستفروشی باعث کساد شدن کار کسانی می شود که با صرف کرا به های کلان مغازه اجاره کرده اند و کار می کنند و از طرف دیگر بر خورد با آنان پیامدهای اجتماعی خاص خود را دارد. حال سؤال این است که در این شرایط تکلیف شهرداری و شورای شهر چیست؟ اگر برخورد کنند، احساسات مردم را تحریک می کنند و اگر برخورد نکنند، هر روز بر تعداد دست فروشان اضافه می شود.

آیادستفروشی جرم است؟

مطابق اصل قانونی بودن جرایم و مجازات ها، تنها عملی را می توان جرم دانست که قانون آن را جرم اعلام کرده و برای آن مجازات تعیین کند، با این حساب دستفروشی جرم نیست؛ یعنی چنین فعالیتی ماهیتا جرم نیست، چرا که در قانون هیچ اشاره ای به غیرقانونی بودن این عمل نمی کند. با این حال، آنچه دستفروشان انجام می دهند، مصداق تخلفاتی است که در قانون برای آن مجازات هایی تعیین شده است؛ مثل عرضه خارج از شبکه، فرار از پرداخت مالیات و... چرا که طبق قانون مدیریت خدمات شهری در معابر، خیابان ها و به طور کلی تمامی سطح شهر نباید مشکی برای رفت و آمدهای مردم به وجود آورد و از طرفی طبق قوانین کشور هیچ فردی نمی تواند بدون داشتن مجوزهای لازم اقدام به فروش اجناسی کند و هر دو این اتفاقات تخطی از قانون تلقی می شود. در همین ارتباط، زهرناز ادیپرام، عضو هیأت رییس شهرداری تهران می گوید: دستفروشی تخلف نیست؛ درست است که ایجاد سد معبر تخلف است اما این به خلایق قانونی معطوف می شود. قانون خلأ دارد که شغل دستفروش را مورد توجه قرار نداده و ساماندهی نکرده است و این کار از وظایف سازمان ساماندهی مشاغل است.



سد معبر گناه کبیره است

محسن هاشمی، رییس شورای شهر تهران نیز با بیان این که در طرح ساماندهی مشاغل سیاروبی قانون قرار نیست شهرداری فضایی را به این امر اختصاص دهد، گفت: سد معبر در اسلام گناه کبیره است. ما نباید به موضوع دستفروشی وجهه قانونی بدهیم. در حوزه دستفروشی مترو این یک اتفاق خطرناک است. این حجم مسافر در مترو و با این شکل نحوه فروش روش درستی نیست. بنابراین برای آنکه به آن وجهت قانونی ندهیم. همانطور که اجازه نمی دهیم در تاکسی و اتوبوس دستفروشان فعالیت کنند، در مترو نیز نباید دستفروشان

فعالیت کنند. زیرا سد معبر گناهی کبیره است و نباید ساماندهی آنها تبدیل به قانونی شدن آنها شود. همچنین شهرداری نباید فضایی را به دستفروشان اختصاص دهد. گفتنی است؛ برای مبارزه ای همه جانبه با دستفروشان و سد معبر کنندگان، علاوه بر از بین بردن ریشه های ایجاد بسترهای لازم جهت اشتغال آنان، اقدامات قانونی شهرداری ها، نیاز به حمایت دستگاه های قضایی نیز وجود دارد و در کنار همه اینها متولیان باید به فرهنگ سازی در کشور نیز بپردازند. در حقیقت شهرداری وقتی موفق به ریشه کن کردن یک تخلف خواهد شد که در همه ابعاد برای رفع معضل تلاش کرده و دستگاه های مختلف بتوانند عملکرد هماهنگی در برخورد با آن داشته باشند.

دستفروشی، رسمی و قانونی نشود

شهرداری و شورای شهر تهران با توجه به حساسیت موضوع همواره پیگیر معضل دستفروشان بوده اند و بر همین اساس دیروز شورای شهر تهران طرح ساماندهی مشاغل سیار از جمله دستفروشان، ون کافه ها و وانت بارها که بیش از این یک فوریت آن به تصویب رسیده بود، مورد بررسی قرار داد. حسن رسولی، خزانه دار شورای اسلامی شهر تهران در این جلسه با اشاره این که طرح ساماندهی دستفروشی باید منافع عامه را در نظر بگیرد، افزود: این طرح نباید دستفروشی را رسمی و قانونی کند. طرح ساماندهی مشاغل سیار در شهر تهران با قانون شهرداری ها مصوب سال ۱۳۴۸ مغایرت دارد. با مصوب کردن این طرح، دستفروشی در تهران رسمی و قانونی می شود و نباید این کار را انجام دهیم.



آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی
شماره ۹۷/۱۸
شرکت مخابرات ایران در نظر دارد «نسبت به ارزیابی تأمین کنندگان انواع دیزل ژنراتور با ظرفیت 200KVA الی 1000KVA» اقدام نماید.
متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.tci.ir مراجعه نمایند.
اداره کل خرید و تدارکات - شرکت مخابرات ایران

یک نسخه از آگهی های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا
info.monagheshatiran.ir

قیمت بلیت هواپیما در نوروز افزایش نمی یابد



دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی اعلام کرد که قیمت بلیت هواپیما در ایام نوروز افزایش نخواهد یافت و در حال حاضر نیز برنامه ای برای افزایش قیمت بلیت ها در سال ۱۳۹۸ وجود ندارد.

به گزارش ایسنا، مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی با بیان این که برای ایام نوروز قیمت بلیت هواپیما افزایش نخواهد یافت، اعلام کرد: در حال حاضر امکان خرید بلیت برای ایام تعطیلات نوروز فراهم است و متقاضیان می توانند از طریق مبادی مربوطه نسبت به تهیه بلیت در مسیر پروازی مورد نظر خود اقدام کنند.

وی ادامه داد: متقاضیان پرواز می توانند از طریق سایت شرکت های هواپیمایی و آژانس های مسافرتی نسبت به خرید بلیت سفر خود از هم اکنون اقدام و اگر قصد دارند بلیت خود را از طریق سایت های اینترنتی خرید کنند باید حتماً با راستی آزمایی نسبت به معتبر بودن سایت مربوطه اطمینان حاصل کنند و بلیتی را با قیمتی بالاتر از نرخ تعیین شده در سایت انجمن شرکت های هواپیمایی و نیز سایت سازمان هواپیمایی کشوری خرید نکنند.

دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی در ادامه با اشاره به این که متأسفانه در ایام تعطیلات ۲۲ بهمن شاهد تخلف برخی سایت های اینترنتی در فروش بلیت هواپیما بودیم، گفت: یک سایت اینترنتی اقدام به فروش ۳۰۰ فقره بلیت جعلی کرده بود و این پرونده در حال حاضر توسط سازمان هواپیمایی کشوری و نیز پلیس در حال پیگیری است.

خبر شرکت ها

استاندار گیلان

نخستین بندر مسافری – گردشگری ایران در گیلان افتتاح می شود

آیین افتتاح سد لاستیکی پهلوان بست به عنوان بزرگ ترین سد لاستیکی کشور در شهرستان لنگرود برگزار شد. به گزارش مناقصه مزایده، مصطفی سالاری در این مراسم اظهار داشت: ما باید در حوزه آب در ۴ سطح اقداماتی انجام دهیم. استاندارد گیلان خاطر نشان کرد: انجام اقدامات لازم برای تکمیل سدهای بلند، سدهای لاستیکی یا کوتاه که ۱۱ پروژه در این رابطه در جریان است و امیدواریم کارهای تکمیلی به زودی انجام گیرد، زیرا در تأمین آب کشاورزی مردم منطقه مؤثر است. وی افزود: آبپندان ها پراکنش خوبی در سطح استان دارد و طبق آمار تقریبی اگر در راستای هدف گذاری حرکت کنیم، بخش عمده اعتبارات عمرانی این پروژه به وسیله منافع ناشی از لایروبی به سرمایه گذار داده می شود و می توانیم نزدیک به ۴۰۰ میلیون مترمکعب به ظرفیت آبی فعلی اضافه کنیم. استاندار گیلان با اشاره به بالا بودن سطح آب زیرزمینی در گیلان تصریح کرد: ما می توانیم با حفر چاه های با عمق چند متر و برداشت تحت الارضی از بسیاری از مشکلات پیرامون این موضوع رهایی یابیم.

سالاری با بیان این که پروژه های دهه فجر امسال نسبت به سال گذشته بیش از ۱،۵ برابر شده است، گفت: ۱۲۸۰ پروژه با اعتبار بالغ بر ۱۸۵۵ میلیارد تومان مجموعاً افتتاح شده است. نماینده عالی دولت در استان گیلان خاطر نشان کرد: در شهرستان لنگرود ۱۸۸ پروژه با ۴۵ میلیارد تومان وجود دارد که چند پروژه بزرگ مادر این شهرستان در هفته های آتی به بهره برداری می رسد و این عدد قابل توجه است. استاندار گیلان با اشاره به سایر پروژه های تأثیر گذار اظهار داشت: پروژه بندر چمخاله اقدام جدیدی در شمال کشور محسوب می شود و نخستین بار است که بندر ویژه مسافری – گردشگری خواهیم داشت. سالاری تصریح کرد: پروژه بندر چمخاله علاوه بر جذابیت های بی نظیر گردشگری و ایجاد ۲۰۰ شغل، مشاغل زیادی پیرامون خود دارد و بسیاری از گردشگران علاوه بر استفاده از این برنامه می توانند از سایر بخش های خدماتی گیلان نیز استفاده کنند.

حرف های خودی و بی خودی

خاطره بازی با شوک!

اوضاع و احوال جوری شده که باید دلمان برای رییس صندوق بین المللی پول و مردم دیگر کشورها هم بسوزد! در خبرها آمده است که جناب رییس فرمایش کرده اند که شوک های اقتصادی جدیدی در راه هستند، هر چه باشد این خبر برای مردم خیلی از کشورها که کم تر با شوک های اقتصادی روبه رو شده اند و یا اصلاً اصطلاح شوک اقتصادی در ادبیات آنها وجود ندارد و فرهنگستانی هم ندارند تا عبارت انگلیسی آن را به زبان مادری برگرداند، بسیار نگران کننده می باشد.

ای کاش فقط این جناب رییس، زمان وقوع و میزان و مقدار شوک را اعلام می کردند که اگر وقت کافی وجود داشت، می توانستیم با اعزام تعداد زیادی از هموطنان عزیزمان به عنوان سفیران شوک به دیگر بلاد دنیا، هم اشتغالزایی خوبی انجام می دادیم و هم مردم این کشورها را با انواع و اقسام شوک آشنا می کردیم و به نحو مقتضی در کارگاه های آموزشی فرایند تکذیب، تحلیل، احساس، ادراک و در نهایت روش مقابله و یا تحمل آن را به صورت مسبوط توضیح داده و با ذکر مثال های متعددی از کشور عزیزمان به آنها دلاری کافی می دادیم که نگران نباشند و یا خیلی نگران نباشند، زیرا که ساختار شوک به نحوی است که بعد از چند بار عارض شدن، ایجاد مصونیت می کند، به نحوی که هر چند وقت یکبار باید از آن توسط مسؤولان داخلی و یا دست اندرکاران خارجی، بالاتر برود تا تأثیر آن بیش تر و بهتر و یا شاید هم عمیق تر نمایان شود!

به هرحال آنچه قرار است برای دیگر کشورها در آینده اتفاق بیفتد، برای مردم عزیز و ایضاً مسؤولان گرانقدر این کشور سال هاست که تبدیل به خاطره شده است و اینجانب مطمئن هستم که اگر شوک های اعلامی توسط صندوق بین المللی پول به دیگر کشورها وارد شود، به لحاظ اندازه و نوع و محتوا به احتمال خیلی قوی برای ما حس نوستالوژی زیادی را ایجاد می کند و اگر هر یک از ما در دیگر کشورها باشیم احتمال با رویت شوک ها، احساساتی شده و حتی ممکن است با آنها همذات پنداری هم بکنیم!

به نظر می رسد بهتر است مسؤولین مربوطه در صندوق پول، بانک جهانی، سازمان ملل و دیگرانی که می توانند در این فقره شوک های جدید نقشی ایفا کنند، از تجربیات گرانبهای کشورهای استخوان خرد کرده و خاک صحنه خوردهای مثل کشور عزیزمان، کمال استفاده را برده و به یک شوک و دو شوک کوچک و جمع و جور اکتفا نکنند و اگر دیدند پذیرش و ظرفیت و تحمل خلق... شوق و غم دنیا، هنوز جا دارد، شوک های بزرگ و عمیق و چند جانبه و دم به ساعتی را نیز به مرحله اجرا درآورند. اگر اینچنین شود جامعه جهانی به یک برابری و هماهنگی در میزان و مقدار شوک های اقتصادی دست پیدا خواهند کرد و تبعیض های فعلی برطرف شده و دیگر هیچ کشوری احساس عقب ماندگی در این فقره نمی کند.

هوشنگ خان

ا گروه راه و شهرسازی | مناقشه

بر اساس برنامه ششم توسعه کل کشور، طول شبکه ریلی کشور باید از ۱۳ هزار به ۲۵ هزار کیلومتر افزایش یابد. امروز روند انجام پروژه ها به سمت تحقق این برنامه ها نیست. از سویی بر اساس سند چشم انداز ۱۴۰۴، بیش از ۳۰ درصد کالاهای بار و ۲۰ درصد مسافران باید از طریق حمل و نقل ریلی جابه جا شود. این در حالی است که امروز منابع داخلی دولتی محدود است و بهترین گزینه برای توسعه این بخش، به کارگیری ظرفیت های بخش خصوصی به ویژه جذب سرمایه گذاران خارجی است. بخش حمل و نقل ریلی نیازمند تحول است و در این عرصه باید از تمام بخش ها برای تحقق این مهم استفاده کرد. این در حالی است که در اوایل دولت یازدهم حسن روحانی رییس جمهوری در سخنانی اعلام داشت که راه آهن به عنوان یکی از یادگارهای دولتش برای مردم باقی خواهد ماند. باید گفت تا به امروز که بیش از ۵ سال از آغاز دولتش می گذرد، خطوط ریلی ایران خبرهای خوبی را پشت سر گذاشته است اما هنوز راهی طولانی تا رسیدن به توسعه نهایی در پیش روی خود دارد. زمانی که دولت یازدهم کار خود را آغاز کرد، استان های تهران، سمنان، خراسان رضوی، البرز، قزوین، زنجان، آذربایجان شرقی، اصفهان، یزد، کرمان، هرمزگان، مازندران، گرگان، فارس، قم، مرکزی، کهگیلویه و بویراحمد، لرستان، خوزستان و سیستان و بلوچستان ۲۰ استانی بودند که از سال های پیش در چارچوب برنامه ریزی های صورت گرفته به راه آهن وصل شده بودند. در عین حال استان های آذربایجان غربی، اردبیل، ایلام، بوشهر، چهارمحال و بختیاری، خراسان جنوبی، خراسان شمالی، کردستان، کرمانشاه، گیلان و همدان استان هایی بودند که از قافله اتصال به راه آهن باز مانده بودند. در این مدت استان هایی به راه آهن سراسری متصل شده اند اما راه طولانی باقی مانده است.

اعتبار ۸ هزار و ۲۰۰ میلیاردی حمل و نقل ریلی در بودجه ۹۸

عضو کمیسیون عمران مجلس جذب سرمایه گذاران داخلی و خارجی برای توسعه حمل و نقل ریلی را ضروری دانست. سیدحسین آفضلی، عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به رویکرد بودجه ای دولت نسبت به حوزه حمل و نقل ریلی در سال آینده، گفت: براساس بررسی های انجام شده، در لایحه بودجه سال ۹۸ کل کشور، ۸ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان برای حوزه حمل و نقل ریلی اعتبار در نظر گرفته شده که این اعتبار برای حوزه های مختلف از جمله نگهداری و توسعه خطوط ریلی، ناوگان حمل و نقل ریلی و نگهداری و توسعه ایستگاه های راه آهن است.

است که ضرورت داشت که به سرعت تکمیل شود. وی گفت: با تکمیل پروژه راه آهن میانه اردبیل، اردبیل به شبکه ریلی کشور متصل می شود و در آینده این خط ریلی به پارس آباد مغان و کشور آذربایجان هم متصل خواهد شد و در نهایت تا روسیه هم خواهد رفت؛ این خط ریلی در آینده واریانت موازی خط آهن رشت – استارا خواهد شد، اما فعلاً اتصال اردبیل به شبکه ریلی مدنظر است. معاون وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: در برخی قطعات پروژه راه آهن میانه اردبیل مسیر کوهستانی و صعب العبور است و فعالیت عمرانی سنگین می طلبد؛ تاکنون حدود ۲۵ میلیون مترمکعب خاکبرداری و خاکریزی در این پروژه انجام شده است که حجم بالای است، ما در مسیر ریلی قزوین – رشت ۲۲ میلیون مترمکعب خاکبرداری و خاکریزی داشتیم. خامی ادامه داد: در پروژه راه آهن میانه اردبیل ۲۶ کیلومتر تونل و ۵ کیلومتر پل احداث شده است، بلندترین پل ریلی کشور با ارتفاع حدود ۸۰ متر در این خط آهن اجرا شده است و اینها همه نشان از عظمت پروژه دارد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور بیان کرد: پیشرفت فیزیکی کل پروژه راه آهن میانه اردبیل در بخش زیرسازی ۷۳ درصد است و در مجموع، کل پروژه ۴۸ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

همچنین در ادامه مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با بیان این که کمبود منابع مالی و شرایط خاص جغرافیایی دو عامل توقف پروژه راه آهن میانه اردبیل بود، گفت: با جذب فاینانس داخلی، این پروژه سال ۱۴۰۰ تحویل مردم می شود.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با بیان این که کمبود منابع مالی و شرایط خاص جغرافیایی دو عامل توقف پروژه راه آهن میانه اردبیل بود، گفت: با جذب فاینانس داخلی، این پروژه سال ۱۴۰۰ تحویل مردم می شود. خیر... خادمی اظهار داشت: به دنبال هدف گذاری دولت برای اتصال ۵ مرکز استان به شبکه ریلی کشور تلاشی کردیم، خطوط ریلی دارای اولویت را تکمیل کنیم، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور ادامه داد: یکی از این پروژه های اولویت دار راه آهن میانه اردبیل

راه آهن میانه – اردبیل پس از ۷ سال جان گرفت

سه م ۸۵ در صدی حمل و نقل مسکو در جابه جایی مسافر و بار

وی ادامه داد: به طور مثال در شهری مانند مسکو، ۸۵ درصد از حمل مسافر و بار توسط حمل و نقل ریلی صورت می گیرد، زیرا هزینه استفاده از حمل و نقل ریلی نسبت به بخش های دیگر جاده ای و هوایی بسیار مقرون به صرفه است. وضعیت جغرافیایی ایران به گونه ای است که می توان با توسعه حمل و نقلی ریلی و ایجاد کریدورهای شمال به جنوب و شرق به غرب زمینه را برای انتقال کالا و تبدیل شدن به یک هاب منطقه ای برای افزایش درآمد های کشور فراهم کرد.

افضلی تصریح کرد: وضعیت جغرافیایی ایران به گونه ای است که می توان با توسعه حمل و نقلی ریلی و ایجاد کریدورهای شمال به جنوب و شرق به غرب زمینه را برای انتقال کالا و تبدیل شدن به یک هاب منطقه ای برای افزایش درآمد های کشور فراهم کرد.

۳ هزار کیلومتر ریل جدید در دست مطالعه

خیرا... خامی، مدیرعامل شرکت ساخت، در جدیدترین اظهارات خود گفته در زمان حاضر ۱۳ هزار و ۷۹۰ کیلومتر شبکه ریلی در کشور اجرا، ۳ هزار و ۹۲۵ کیلومتر در دست احداث و ۵ هزار و ۲۵۲ کیلومتر در دست مطالعه است. مطالعه دو هزار و ۹۴۷ کیلومتر طرح ریلی در کشور و آماده سرمایه گذاری است. وی این را

انجام شده نیز گفته که بر اساس برنامه ریزی ها در راستای توسعه ترانزیت کشور شبکه ریلی جمهوری اسلامی ایران باید به کشور افغانستان متصل شود و طبق پروژه های تعریف شده در سال های ۹۶ و ۹۷ باید یک هزار کیلومتر مسیر ریلی در کشور به بهره برداری برسد که این اتفاق بسیار بزرگ و مبارکی است. معاون وزیر راه و شهرسازی درباره چگونگی مواجهه با تحریم های جدید اقتصادی اظهار کرد: «خوشبختانه تمامی پروژه های ریلی که در طول سال های گذشته انجام شده اند جز ریل، با استفاده از تجهیزات و ادوات داخلی دنبال شده و نیازی به تجهیزات خارجی نداشتند. در حوزه ریل نیز خوشبختانه قراردادهای ما به نوعی است که برای تأمین ریل جدید مشکل زیادی نداریم، البته پیمانکاران بسیاری از پروژه ها خود موظف به تأمین ریل مورد نیاز نیز هستند و هر یک از طرح ها از سوی پیمانکارانشان ریل مورد نیاز خود را دریافت می کنند.»

با پایان ساخت طرح های اولویت دار ریلی، شرکت ساخت به سراغ دیگر طرح های خواهد رفت که هر چند در قالب برنامه ریزی ابتدایی قرار نگرفته اند اما اهمیت بسیاری بالایی خواهند داشت. طرح هایی که می توان آنها را به ۳ گروه اصلی تقسیم کرد:

● **استان های باقی مانده:** در طول سال های گذشته دولت تلاش کرده راه آهن تعدادی از استان هایی که هنوز ریل به آنها نرسیده را نیز پیگیری کند. در این راستا کار روی ریل استان های مانند اردبیل، کردستان و بوشهر آغاز شده و حتی در برخی موارد با جدیت دنبال می شود. اسلامی وزیر راه و شهرسازی که چند روز قبل از بوشهر بازدید کرده بود، گفت: زیرساخت های ارتباطی استان بوشهر تقویت می شود. یکی دیگر از اولویت های وزارت راه و شهرسازی در استان بوشهر را اتصال این استان به خط ریلی کشور بیان کرد و ادامه داد: «بخشی از اقدامات این پروژه انجام شده و امروز همزمان عملیات اجرای دیگر قطعات این خط ریلی آغاز می شود.»

● **اتصال به شبکه بین المللی:** قرار گرفتن ایران در موقعیت جغرافیایی که ترانزیت را به عنوان یکی از بهترین گزینه های پیش روی کشور مطرح می کند باعث شده اتصال ریل به مرزهای بین المللی اهمیت بسیار بالایی داشته باشد. ایران از سال های قبل به کشورهای مانند ترکیه و ترکمنستان متصل بوده و در طول این سال ها نیز تلاش شده مقدمات اتصال ریلی به افغانستان و عراق فراهم شود. در این بین براساس آخرین ارزیابی ها احتمالاً خط ریلی ایران و افغانستان در آینده ای نزدیک به هم میز داری خواهد رسید و کار روی دیگر مرزها ادامه دارد.

● **دو پروژه مهم ریلی:** جدای از طرح های مطرح شده، وزارت راه دو طرح مهم دیگر را نیز دنبال می کند که افتتاح آنها قطعاً گمشده ای از ترانزیت کشور را برقرار می کند. نخستین طرح اتصال ریلی استارای ایران به استارای آذربایجان است و دومین طرح رساندن ریل به بندر چابهار است. با نهایی شدن ساخت این دو طرح، مسیر ترانزیتی جنوب به شمال ایران تکمیل خواهد شد و ریل کشور توان آن را پیدا می کند که کالاهای ترانزیتی را از هند تا غرب اروپا جابه جا کند. هر چند هنوز برنامه زمان بندی نهایی بسیاری از طرح های مدنظر وزارت راه مشخص نشده اما به نظر می رسد طرحی که از ۵ سال قبل با چراغ سبز رییس جمهوری کلید خورده بود هنوز به حرکت در مسیر خود ادامه می دهد و شاید این آمار در سال ۱۴۰۰ با افتتاح تعداد زیادی از پروژه های نیمه تمام برپارتر شود.

رقابت کشور های پیشرفته برای توسعه حمل و نقل ریلی

نماینده مردم اقلید در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در شرایط کنونی تمام کشورهای پیشرفته نگاه ویژه ای به توسعه حمل و نقل ریلی داشته اند و این مسأله آثار مثبتی را برای این کشورها از جمله کاهش مصرف سوخت، کاهش تصادفات جاده ای و در شهرها موجب کاهش میزان ترافیک شده است.



ادامه سیاست خروج از بنگاهداری شستا
با عرضه سهام فکا در فرابورس

مسعود طاهری | مناقصه

فرابورس، تالاری شفاف و شیشه‌ای که نقشی مهم در اعتماد سهامداران ایفا می‌کند. در دورانی که اعتماد کلید مفقود بخش‌های اقتصادی است، فرابورس توانسته اعتماد شرکت‌های بزرگ و کوچک کشور را برای جذب سرمایه به جلب کند. همچنین مردم با توجه به شفاف بودن فرابورس از آن استقبال زیادی کرده‌اند. بر همین اساس در روز چهل و هشتمین نشست خبری «یک دیدار یک عرضه» با محوریت معرفی مجموعه کشت و دامداری فکا با نماد «زفکا» در فرابورس برگزار شد تا یکی دیگر از شرکت‌های بزرگ کشت و دامداری کشور پا به عرصه رقابت در فرابورس ایران بگذارد.

فکا، شرکتی
دانش‌بنیان

جمشید جلیل‌نژاد، مدیرعامل شرکت کشت و دامداری فکا در این نشست با اعلام این مطلب که مجموعه تحت مدیریت وی در رده‌بندی تولیدکنندگان شیر جزو ۳ شرکت اول ایران به حساب می‌آید، افزود: ما شرکتی دانش‌بنیان هستیم در اصفهان که به دلیل برخی مزیت‌ها مانند بی‌تأثیر بودن تحریم‌ها در تولید، تفاوت قیمت محصول در داخل و خارج و حمایت‌های دولتی مانند معافیت از مالیات، می‌توانیم حضور خوبی در بورس داشته باشیم.

بازار رقابتی
تولید شیر در
کشور

جلیل‌نژاد به بازار رقابتی تولید شیر در کشور اشاره کرد و گفت: مجموعه فکا در برنامه‌ریزی‌های خود در فکر تولید روزانه ۲۰۰ لیتر شیر تا آذرماه ۹۸ است و این مهم می‌تواند در حضور ما در بازار رقابتی و تغییر رتبه مادر بین تولیدکنندگان شیر، مؤثر باشد. جلیل‌نژاد تأکید کرد: در حال حاضر غله مورد نیاز مجموعه از کشورهای آسیای میانه تأمین می‌شود که در ماه‌های گذشته این روند واردات به دلیل مشکلات ارزی و تبادل مالی با مشکل روبه‌رو شد، اما اخیراً توانستیم ۱۲۰ هزار تن سفارش جدید را برای تأمین غله مورد نیاز خود ثبت کنیم.

فکا؛ حامی
بزرگ
شرکت‌های
تازه‌تأسیس

مدیرعامل شرکت فکا تصریح کرد: از ابتدای دهه ۷۰ بزرگ‌ترین شرکت تأمین‌کننده دام و تلیسه برای مجموعه‌های تازه تأسیس بودیم و این مهم را هم‌اکنون نیز در دستور کار خود داریم. شاید به همین دلیل باشد که بحث ممنوعیت صادرات بر روی سوددهی مجموعه تأثیر زیادی نگذاشته است، زیرا ظرفیت داخلی خوبی برای حضور «فکا» وجود دارد. وی از حضور برند «فکا میل» در عرصه تولید شیر خشک خبر داد و افزود: ۱۷ درصد از یک مجموعه تولید شیر خشک را در دست داریم و به همین دلیل و با توجه به از آزاد شدن صادرات این ماده غذایی، تولید و صادرات شیر خشک با برند فکا میل را در دستور کار خود قرار دادیم.

معرفی
شرکت

شرکت فکا در سال ۱۳۵۳ در زمینی به وسعت ۸۰۰ هکتار در جنوب شرقی اصفهان تأسیس و در سال ۱۳۵۷ در زمینه کشاورزی و دامپروری آغاز به فعالیت کرده است. این مجموعه در زمینه دامپروری دارای ۳ واحد پرورش دام می‌باشد. تولید سالیانه ۶۰ هزار تن شیر، تولید گوساله‌های حاصل از برداشت تخمک و انتقال جنین سالیانه ۲۵۰۰ رأس، ظرفیت فروش سالیانه ۲۰۰۰ قطعه جنین منجمد، ظرفیت فروش ۸۰۰ رأس تلیسه آستن، ارائه سالیانه ۱۸۰ رأس گوساله نر ممتاز، فروش ۲۵۰۰ رأس گوساله نر معمولی، تولید اولین جنین آزمایشگاهی و اولین گوساله شیشه‌سازی شده در خاورمیانه، تولید آبوهو جنین‌های منجمد با ارزش ژنتیکی بالا از جمله ظرفیت‌های این شرکت زیرمجموعه شستا است.

شستا به دنبال
خروج از
بنگاهداری

مهران کرامتی، معاون برنامه‌ریزی و توسعه شستا نیز با بیان این که ۲۰ درصد سهام فکا در فرابورس عرضه خواهد شد، گفت که شرکت کشت و دامداری فکا از شرکت‌های زیر مجموعه شستا است که عرضه اولیه سهام آن در فرابورس با هدف افزایش مشارکت عمومی در مالکیت شرکت‌ها و چابک‌سازی مجموعه شستا انجام می‌پذیرد. خروج مدیریت شده از بنگاهداری از جمله اهداف شستا است که یکی از راه‌های آن حضور در بازار سرمایه به منظور جلب مشارکت‌های عمومی و جذب منابع خرد است. معاون برنامه‌ریزی و توسعه شستا در ادامه خاطر نشان کرد: منابع حاصل از فروش سهام شرکت‌ها در بورس به اجرای طرح‌های توسعه‌ای، اشتغالزایی و بهبود پرتفو منجر خواهد شد. ضمن این که مدیرعامل جدید شستا اعتقاد دارد، تأمین مالی طرح‌های توسعه‌ای از مسیر بازار سرمایه علاوه بر تحقق راهبرد خروج از بنگاهداری به توسعه شفافیت نیز منجر خواهد شد.

عرضه ۶۰
میلیون سهم
در فرابورس

در ادامه این نشست خبری مبینایی‌اسدی، مدیر روابط عمومی فرابورس گفت: شرکت کشت و دامداری فکا پنجمین عرضه اولیه از مجموعه‌های گروه زراعت خواهد بود. مدیر روابط عمومی فرابورس افزود: ۲۰ درصد سهام این مجموعه کشاورزی و دامداری یعنی معادل ۶۰ میلیون سهم در بازار دوم فرابورس در دامنه قیمتی ۸۲۰ تا ۸۳۰ تومان روز چهارشنبه (امروز) عرضه می‌شود.

تأمین مالی پروژه صادراتی شیراز
توسط بانک توسعه صادرات

رئیس شعبه شیراز بانک توسعه صادرات اعلام کرد: با تأمین مالی ۶ پروژه صادراتی عمده در استان به مبلغ ۳۷۰۰ میلیارد ریال موجبات اشتغال ۲۴۰ نفر و ارزآوری ۲۶۰ میلیون دلاری فراهم شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک توسعه صادرات، سیدصمدالدین هاشمی با اعلام این مطلب افزود: بانک توسعه صادرات شعبه شیراز با پرداخت مبلغ ۲۱۷۰ میلیون ریال تسهیلات صادراتی تا دی ماه ۹۷ با رشدی ۶۵ درصدی نسبت به دوره مشابه سال قبل حمایت همه جانبه خود را از صادرکنندگان فارس استان اعلام داشته است.

پرداخت وام ازدواج به ۹۴ هزار نفر
توسط بانک صادرات

پرداخت بیش از ۱۴ هزار میلیارد ریال وام قرض الحسنه ازدواج و تهیه جهیزیه توسط بانک صادرات ایران در ۹ ماه اول سال ۹۷، بیش از ۹۴ هزار نفر را راهی خانه بخت کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات، این بانک در راستای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی، زمینه ازدواج ۹۴ هزار و ۴۱۸ نفر را در ۹ ماه منتهی به پایان آذرماه سال جاری با اعطای بیش از ۱۴ هزار و ۶۳۷ میلیارد ریال وام ازدواج و تهیه جهیزیه فراهم کرده است.

در استان آذربایجان شرقی صورت گرفت
اختصاص ۴۶ درصد تسهیلات
بانک سپه به بخش صنعت و معدن

مدیر شعب منطقه آذربایجان شرقی گفت: بانک سپه برای توسعه و رشد تولید در استان آذربایجان شرقی ۱۸ هزار میلیارد ریال تسهیلات تا پایان ده ماه سال جاری در اختیار صاحبان بنگاه‌های اقتصادی قرارداد که سهم بخش صنعت و معدن ۴۶ درصد بوده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سپه، نادر سلیمانی تسهیلات پرداختی بانک سپه به بخش صنعت و معدن در استان ۸ هزار و ۲۶۰ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: حمایت از بخش‌های صنعت و معدن، بازرگانی و خدمات کشاورزی و مسکن از برنامه‌های اولویت‌دار این بانک در استان است.

رشد سرانه منابع پست بانک
در سال جاری

مدیرعامل پست بانک ایران گفت: رشد سرانه منابع پست بانک ایران در سال جاری معادل دو برابر میانگین شبکه بانکی است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی پست بانک، خسرو فرجی گفت: بررسی آمار عملکرد این بانک طی ۱۰ ماهه سال جاری نشان می‌دهد که در اکثر شاخص‌ها سال موقفی را پشت سر گذاشته‌ایم. به طوری که رشد سرانه منابع بانک امسال معادل دو برابر میانگین شبکه بانکی کشور بوده است. در سال ۱۳۹۷ علاوه بر پرداخت بیش از ۱۰ هزار میلیارد تسهیلات اشتغالزایی به بخش‌های مختلف اقتصادی و تولیدی، از نظر سرانه منابع نیز رشد ۲۲ درصدی داشته‌ایم که در مقایسه با شبکه بانکی کشور بیانگر رشد دو برابری است.

آگهی مناقصه عمومی
باخذ سپردهنوبت
دوم

درخواست شماره:

RHP-7302509637-T20

موضوع آگهی:
خرید

ON-OFF THYRISTOR DRIVE

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

کارگاه‌های خصوصی آموزشی

توسط علی‌قزوغلی
روزنامه مناقصهشرکت
در مناقصه

برای رزرو ثبت نام، با واحد

آموزش روزنامه تماس بگیرید

۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰-۹۲

آگهی مناقصه عمومی
باخذ سپردهنوبت
دوم

درخواست شماره:

RHP-7302505467-T17

موضوع آگهی:

خرید FLOW DIVIDER

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی
باخذ سپردهنوبت
دوم

درخواست شماره:

RHP-7600307139-T24

موضوع آگهی:
خرید ROSEMOUNT PRESSURE
TRANSMITTERبرای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی
باخذ سپردهنوبت
دوم

درخواست شماره:

RHP-7302507284-T21

موضوع آگهی:

خرید P/F ABB

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
www.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

مناقصه عمومی

نوبت
دوم

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد مناقصه استحصال فلزات پلاتین و پالادیم از کاتالیست‌های مستعمل شرکت پتروشیمی بوعلی سینا واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندرامام خمینی (ره) سایت ۴، را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی: ۷ روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵.
۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه (الف، ب، ج) و پاکت ارزیابی کیفی: ۱۴ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵.
۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸۲۱,۰۰۰,۰۰۰ (هشتصد و بیست و یک میلیون) ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا وجه نقد.
۴- زمان بازگشایی پاکات: پس از ارزیابی کیفی به مناقصه‌گرانی که حداقل امتیاز لازم را کسب نمودند اعلام می‌گردد.

۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی:
سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی: WWW.BSPC.IR یا به دفتر امور پیمان‌ها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) سایت ۴، شرکت پتروشیمی بوعلی سینا مراجعه نمایند.
کد فراخوان فوق‌الذکر در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ۳۱۹۰۲۷۱ می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

بررسی خودرو

هیوندای جنسیس کوپه

گروه خودرو | مناقصه

چندین دهه از تولید اولین کوپه دیفرانسیل عقب می‌گذرد، بازار این خودروها تاکنون خودروهای موفق مثل تویوتا سوپرا، نیسان ۲۴۰SX و مزدا RX-۷ را تجربه کرده است. حالا با تسلط ماستنگ، کامارو و چلنجر بر بازار این کلاس، خودروهای دیگری مثل سایون FR-S و برادر دیگرش BR-Z نمی‌توانند سهم زیادی از بازار داشته باشند. اما داستان جنسیس از کجا شروع شد؟ نزدیک به ۶ سال قبل هیوندای تصمیم گرفت که خودرویی قدرتمند را به مجموعه خود اضافه کند تا در این بازار هم حضور داشته باشد. هیوندای با مینا قرار دادن جنسیس سدان، خودرویی کوپه و دیفرانسیل عقب طراحی کرد. جنسیس سدان با بهترین سدان‌های آلمانی رقابت می‌کرد و هیوندای با تولید جنسیس کوپه از رقابت با ماستنگ و کامارو ابایی نداشت.

خودرویی که آن را بررسی می‌کنیم مدل میانی جنسیس است. مدلی بین جنسیس ۳.۸ لیتری پایه و جنسیس ۳.۸ لیتری آلتیمیت. مدل R-Spec با ویژگی‌هایی مثل رینگ‌های آلایزی ۱۹ اینچی، سیستم تعلیق جاده‌ای تنظیم‌شده، ترمزهای پر میو، لغزش محدود دیفرانسیل عقب و صندلی‌های اسپرت همراه شده است.



اگرچه جنسیس کوپه سواری لذت بخشی دارد اما ترجیح می‌دادیم که طراحی داخلی این خودرو مثل مدل سدان آن کمی لوکس‌تر و مدرن‌تر بود. جنسیس کوپه که یکی از مدل‌های قدیمی در مجموعه هیوندای محسوب می‌شود باید جلوه خوبی داشته باشد اما با باز کردن درب خودرو، بیش‌تر از هر چیزی پلاستیک سخت می‌بینیم که کابین خودرو را کم‌ارزش و بی‌کیفیت نشان می‌دهد. داشبورد طراحی خوبی دارد و استفاده از آن آسان است اما احساس خودرویی قدیمی را به شما القا می‌کند و این قضیه زمانی تشدید می‌شود که صفحه‌نمایش لمسی در کنسول وسط نباشد، البته مدل التیمیت این خودرو صفحه‌نمایش لمسی ۱۷ اینچی دارد اما در مدل R-Spec خبری از این صفحه‌نمایش نیست. مثل سایر کوپه‌ها صندلی عقب جادار و کامل نیست اما دو سرنشین می‌توانند در صندلی‌های عقب برای مدت کوتاهی بنشینند.



آخرین باری که با جنسیس کوپه رانندگی کرده بودم سال ۲۰۰۸ و قبل از تولید انبوه این خودرو بود حالا بعد از ۷ سال وقتی هیوندای، جنسیس کوپه ۳.۸ لیتری R-Spec را برای یک هفته تست در اختیارم گذاشت. نمی‌دانستم که باید از خودرو چه انتظاری داشته باشم. هیوندای با تمرکز بر خودروهای پر فروش سوناتا، الانتر و جنسیس سدان در حق جنسیس کوپه گم‌لطفی کرده است چراکه این خودرو رقیب و جایگزینی شایسته برای ماستنگ، کامارو و چلنجر محسوب می‌شود.

اگرچه جنسیس کوپه به اندازه ماستنگ و کامارو جذاب نیست اما لیاقت توجه بیش‌تری دارد. این خودرو برای طرفداران کوپه‌های دیفرانسیل عقب سواری مفرحی دارد اما به دلایلی نامعلوم مشتریان از مشخصات این خودرو بی‌خبرند. بیاید امیدوار باشیم که هیوندای نسل جدید جنسیس را هر چه زودتر معرفی کند چراکه احتمالاً با حضور جنسیس سدان با موتور ۸ سیلندر و حجم ۵ لیتری در خیابان‌ها توجه بیش‌تری به این خودرو جلب می‌شود. جنسیس کوپه با به قیمتی ۲۶۷۵۰ دلاری دارد که ۸۹۵ دلار هزینه جابه‌جایی به آن اضافه می‌شود.

آگهی مزایده

شماره ۹۷/۰۹



سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا
موضوع مزایده: فروش واگن‌های ضایعاتی موجود در ایستگاه‌های راه آهن نواحی به شرح جدول ذیل:

ردیف	شماره مزایده	نوع ضایعات	محل دیو واگن‌ها	میزان سپرده شرکت در مزایده /ریال
۱	۹۷/۰۹-۱	حدود ۲۵ تن واگن اسقاطی	ایستگاه راه آهن مظهری (استان خراسان رضوی)	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	۹۷/۰۹-۲	تعداد ۶ دستگاه واگن اسقاطی	ایستگاه راه آهن سیاه‌باغ (استان قزوین)	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

توضیحات:

- ۱- شرکت کنندگان می‌توانند نسبت به آرایه پیشنهاد قیمت در خصوص یک یا تمام ردیف‌ها اقدام نمایند.
 - ۲- واگن‌های ردیف یک به صورت تناژ و واگن‌های ردیف دو به صورت تعدادی (عددی) به فروش می‌رسد.
 - ۳- سپرده شرکت در مزایده باید به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا باشد.
- محل دریافت اسناد و بازگشایی پیشنهادها:** تهران - خیابان کریم‌خان زند - ابتدای خیابان سنایی - شماره ۱۰۵ - شرکت حمل و نقل ریلی رجا - طبقه دوم - مدیریت تدارکات - اتاق ۲۰۸ - واحد فروش قطعات.
- مهلت دریافت اسناد:** تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه ۹۷/۱۱/۳۰
- مهلت آرایه پیشنهادات:** تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۰۸
- ساعت و روز قرائت پیشنهادات:** ساعت ۱۵:۰۰ چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۰۸
- قیمت اسناد و نحوه واریز وجه:** واریز مبلغ پانصد هزار ریال (برای هر یک از ردیف‌های فوق) به حساب شماره ۰۱۰۸۸۴۹۶۵۰۰۵ و کد شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م/الف ۴۲۰۹

آگهی مزایده

شماره ۹۷/۱۰



سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مزایده: فروش تعداد ۵ دستگاه ماشین تخلیه سپتیک (فاضلاب) Vogelsang

توضیحات: شرکت کنندگان می‌توانند نسبت به آرایه پیشنهاد قیمت در خصوص یک یا تمام دستگاه‌ها اقدام نمایند.

محل دریافت اسناد و بازگشایی پیشنهادها: تهران - خیابان کریم‌خان زند - ابتدای خیابان سنایی - شماره ۱۰۵ - شرکت حمل و نقل ریلی رجا - طبقه دوم - مدیریت تدارکات - اتاق ۲۰۸ - واحد فروش قطعات.

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه ۹۷/۱۱/۳۰**مهلت آرایه پیشنهادات:** تا ساعت ۱۴:۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۰۸**ساعت و روز قرائت پیشنهادات:** ساعت ۱۵:۱۵ چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۰۸

میزان سپرده شرکت در مزایده: مبلغ دویست میلیون (۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ پانصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۴۹۶۵۰۰۵ و کد شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب درآمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج گردیده است.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

م/الف ۴۲۰۸

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه

شماره ۹۷/۱۱۰۱



شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران

شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران در نظر دارد جهت «خرید یک دستگاه پست سیار ۲۳۰/۲۰ کیلوولت (GIS)» از طریق فراخوان ارزیابی کیفی (فراخوان ارزیابی کیفی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ۲۰۰۹۷۱۰۰۸۰۰۰۰۹۹) نسبت به شناسایی تأمین‌کنندگان - سازندگان واجد شرایط در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نماید.

مدارک صلاحیت و گواهی‌نامه‌ی لازم:

• تاییدیه تایپ تست‌های انجام شده مخصوصاً برای تجهیز GIS

بدین وسیله از کلیه تأمین‌کنندگان و سازندگان داخلی واجد شرایط که مایل به شرکت در این ارزیابی کیفی هستند دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از تاریخ ۹۷/۱۱/۲۷ الی ۹۷/۱۲/۱ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و برای دریافت اسناد کیفی اقدام نمایند.

اسناد تکمیل شده بایستی تا پایان وقت اداری ۹۷/۱۲/۱۵ از طریق سامانه مذکور www.setadiran.ir ثبت گردد. قابل ذکر است که به اسناد تحویل شده بعد از تاریخ مذکور ترتیب اثر داده نخواهد شد.

علاقتمندان به شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره‌های دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ تماس حاصل نمایند.

شرکت برق منطقه‌ای تهران پس از بررسی اسناد و مدارک واصله و اطلاعات مندرج در پرسشنامه در چارچوب ضوابط و مقررات نسبت به ارزیابی کیفی شرکت‌ها اقدام و از شرکت‌های واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به عمل خواهد آورد.

بدیهی است آرایه مدارک و پرسشنامه‌های تکمیل شده هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

ضمناً اطلاعات فوق در شبکه اطلاع رسانی www.tavanir.org.ir (مناقصات برق تهران) و پایگاه ملی مناقصات <http://iets.mporg.ir> موجود می‌باشد.

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای تهران

با مصرف بهینه برق به اقتصاد جامعه و خانواده کمک کنیم.

آگهی تمدید مناقصه عمومی



برای رسیدن به فردایی بهتر استفاده درست از انرژی برق را به فرزندان خود بیاموزیم.

پل ارتباطی شما با شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان سامانه پیام کوتاه ۲۰۰۰۰۸۰۰۰

شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان در نظر دارد مناقصه عمومی ذیل را به تأمین‌کننده واجد صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	شماره مناقصه عمومی	شرح	زمان و محل تحویل پاکت‌ها	بازگشایی پاکت‌ها
۱	۹۷-۱۱-۲۰	خرید سکسیونر	حداکثر تا ساعت ۱۵:۳۰ شنبه مورخ ۹۷/۱۲/۰۴ دبیرخانه	ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۰۵ سالن کنفرانس

* مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال اصلاح می‌گردد.

لذا از واجدین شرایط دعوت به عمل می‌آید برای دریافت اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به یکی از درویش ذیل اقدام نمایند.

۱. واریز مبلغ ۲۵۰,۰۰۰ (دویست و پنجاه هزار) ریال به حساب جاری سپهر ۰۱۰۲۳۳۸۵۵۲۰۴ بانک صادرات شعبه صنعتی کرمان به نام شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان و با آرایه اصل فیش واریزی جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی: کرمان - بلوار جمهوری اسلامی ایران - روبروی گمرک شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان (شماره تلفن: کرمان ۰۳۴۳۲۱۱۶۰۸۶ - امور تدارکات و ۵-۰۳۴۳۲۱۱۰۴۰۳ داخلی ۰۶۳) مراجعه نمایند.

۲. مراجعه به پایگاه اطلاع رسانی مناقصه <http://iets.mporg.ir> و سایت توانیر (شبکه اطلاع رسانی معاملات) www.Tavanir.org.ir و سایت شرکت توزیع برق جنوب کرمان www.sked.co.ir و سایت انجمن صنفی کارفرمایان شرکت‌های توزیع www.edca.ir. (اسناد مناقصه‌ای که به این صورت دریافت می‌شود، رایگان است.)

به پیشنهادهایی که فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت و ساعت مقرر در فراخوان، اصل می‌شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. حضور یک نفر نماینده با معرفی نامه کتبی مجاز می‌باشد.

حمایت کیفری از حقوق ملت

دکتر منصور رحمدل | مناقصه

عضو هیأت علمی دانشکده حقوق دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

در شماره پیش به

طور مقدماتی به مفهوم

حقوق ملت، مفهوم آزادی

شخصی و سلب این حق، مطالبی

را مطرح کردیم، هم‌اکنون قسمت

دوم موضوع مطرح‌وجه مورد

بررسی قرار می‌گیرد.

ب) تداخل مفهوم

از جهت عبارت "آزادی شخصی" هم اطلاق حکم ماده ۵۷۰ اقتضای شمول حکم مواد ۵۷۵ و ۵۸۳ را دارد. چون در ماده ۵۸۳ نیز قانون‌گذار مشخصاً به "توقیف یا حبس" به عنوان یکی از مصادیق بارز سلب آزادی شخصی و در ماده ۵۷۵ به توقیف و صدور دستور بازداشت نظر دارد. ولی معنی ندارد که قانون‌گذار برای موضوع واحد در مواد متفاوت دو حکم مجزا بیان کند. به نظر برخی از حقوقدانان "این ماده تنها شامل سلب آزادی شخصی نمی‌شود بلکه سلب هر گونه آزادی که به موجب قوانین اساسی به عنوان حقوق سیاسی و مدنی برای افراد ملت شناخته شده از مصادیق این ماده خواهد بود." در مقام جمع چاره‌ای نیست جز آنکه بگوییم "موضوع حکم ماده ۵۷۰ آزادی‌های اساسی است. چون توقیف حکم خاص خود را دارد و شمول حکم این ماده نیست." چون هر نظری غیر از این می‌تواند منجر به پیروده انگاشتن حکم مواد ۵۷۵ و ۵۸۳ در مورد افرادی شود که مشمول اطلاق حکم ماده ۵۷۰ قرار می‌گیرند.



با این کیفیت باید مفهوم "آزادی‌های اساسی" را روشن نماییم. مراجعه به اصول مختلف قانون اساسی نشان می‌دهد که از نظر قانون‌گذار اساسی برخی آزادی‌ها از اهمیت اساسی برخوردارند. برای مثال، هر چند در قانون اساسی ایران آزادی مذهب پذیرفته نشده است، ولی در حدی که در اصل ۱۳ دارندگان مذاهب سه‌گانه زر نشستی، کلیعی و مسیحی تنها اقلیت‌های دینی شناخته شده‌اند که در حدود قانون در انجام مراسم دینی خود آزاد هستند، محروم ساختن آنان از انجام مراسم دینی در واقع سلب آزادی شخصی آنان و داخل در مفهوم آزادی اساسی قرار خواهد گرفت. در اصل ۲۳ نیز نقض عقاید ممنوع شناخته شده است و جمع دواصل ۱۳ و ۲۳ نشان می‌دهد که افرادی را که دارای دینی غیر از اسلام، مسیحیت و زرتشتی و کلیعی باشند، نمی‌توان نقض عقاید نمود و در آزادی آنها در داشتن عقیده‌ای خاص ممنوعیت یا محدودیتی پیش‌بینی نمود. در اصل ۱۵ به آزادی استفاده از زبان‌های محلی و قومی در مطبوعات و رسانه‌های گروهی و تدریس ادبیات آنها در مدارس در کنار زبان فارسی تصریح کرده است. بنابر این سلب این نوع آزادی هم داخل در مفهوم سلب آزادی شخصی و هم داخل در مفهوم آزادی اساسی خواهد بود. آزادی شرکت یا عدم شرکت در احزاب و جمعیت‌ها، انجمن‌های سیاسی و صنفی و انجمن‌های اسلامی یا اقلیت‌های دینی شناخته شده و آزادی تشکیل اجتماعات و راهپیمایی‌ها و آزادی داشتن شغل مورد علاقه نیز که در اصول ۲۶ و ۲۷ و ۲۸ به آنها تصریح شده است از این نوع آزادی‌ها تلقی می‌شوند.

گفتار دوم: سلب آزادی شخصی

سلب آزادی شخصی به چه نحوی امکان‌پذیر است؟ طبیعتاً سلب‌هایی که با تجویز قانون صورت می‌گیرد از شمول حکم ساده خارجند. چون جرم عملی غیرقانونی است و قانون‌گذار در ماده ۵۷۰ نظر به سلب‌های غیرقانونی دارد. به این اعتبار حکم دادگاه به محکومیت شخص به زندان یا محرومیت وی از حقوق اجتماعی، وفق ماده ۲۳ قانون مجازات اسلامی به عنوان مجازات تکمیلی اختیاری یا موارد مجازات‌های تکمیلی اجباری و یا موارد مجازات‌های تبعی (ماده ۲۵ قانون مجازات اسلامی مصوب ۹۲ از شمول موارد مربوط به سلب آزادی شخصی خارج هستند. بنابر این باید منع افراد از شرکت در راهپیمایی‌ها و تشکیل اجتماعات و منع افراد از اختیار مذهب دلخواه، تعقیب افراد به خاطر داشتن عقیده خاص که در عمل برای رهایی از تعقیب منجر به کتمان عقیده می‌شوند و نیز منع افراد از انتشار افکار خود در مطبوعات را از موارد سلب آزادی شخصی تلقی کرد. به لحاظ اهمیت سلب آزادی شخصی در مورد تشکیل اجتماعات و راهپیمایی و نیز نقض عقاید و نیز محدودیت‌هایی که بر مطبوعات ایجاد می‌شود مورد مبرور را به تفصیل مورد بررسی قرار می‌دهیم.

الف) جلوگیری از تشکیل اجتماعات و راهپیمایی‌ها

طبق اصل ۲۷ قانون اساسی "تشکیل اجتماعات و راهپیمایی‌ها، بدون حمل سلاح، به شرط آن که مخل به مبانی اسلام نباشد آزاد است" تشکیل اجتماعات و راهپیمایی‌ها را باید وسیله ابراز عقاید و اعتراضات تلقی کرد. مخاطب اعتراض هر کس یا هر نهادی و یا هر دولتی باشد مؤثر در مقام نیست، مهم آن است که مردم قدرت اعتراض را داشته باشند. شرطی که در این اصل برای جایز بودن تشکیل اجتماعات و راهپیمایی‌ها ذکر شده به قدری کشدار و وسیع است که راه هر گونه تفسیر را باز می‌گذارد. به عبارت دیگر، می‌توان گفت شرط مزبور اصل مسأله جایز بودن تشکیل اجتماعات و راهپیمایی‌ها را تحت‌الشعاع قرار داده است. با توجه به این که بحث تشکیل اجتماعات و راهپیمایی‌ها نوعاً ماهیت سیاسی دارد ظن تفسیر موسع شرط موضوع اصل ۲۷ توسط دولت بیش‌تر تقویت می‌شود و به این ترتیب دولت می‌تواند اجتماعاتی را که بر علیه خود یا آرمان‌هایش تلقی می‌کند یا صورت می‌گیرد ممنوع و برعکس اجتماعات و راهپیمایی‌هایی را که در راستای منافع دولت تشکیل می‌شوند تجویز و حتی ترغیب نماید. در هر حال سلب غیرموجه این حق جرم و مشمول ماده ۵۷۰ قانون مجازات اسلامی است، هر چند در اینجا نیز بحث مشکل اثباتی قضیه وجود دارد. از این نظر که دولت در مقام مرجع صالح برای صدور یا عدم صدور مجوز می‌تواند شرط موضوع اصل ۲۷ را به نحو موسعی تفسیر نماید.

ولی بحث اصلی آن است که آیا اساساً برگزاری اجتماعات یا راهپیمایی‌ها نیاز به مجوز دارد؟ اطلاق حکم اصل ۲۷ و این که لزوم اخذ مجوز برای برگزاری راهپیمایی یا اجتماع این حق اساسی مردم را محدود می‌کند، این تفسیر را تقویت می‌کند که برگزاری راهپیمایی یا تشکیل اجتماعات نیاز به اخذ مجوز نداشته باشد. ولی چنانچه راهپیمایی یا اجتماع مخل مبانی اسلام باشد ترتیب‌دهندگان اجتماع و راهپیمایی یا شرکت‌کنندگان در چنین مراسمی در حدود قانون پاسخگو خواهند بود. در عین حال به نظری می‌رسد ماده قانونی که چنین اعمالی را با صراحت جرم تلقی کرده باشد وجود ندارد، مگر آن که عمل مشمول ماده ۵۱۳ قانون مجازات اسلامی باشد.

پی‌نوشت‌ها:

۱-ابراهیم یاد، حقوق کیفری اختصاصی، جلد اول، چاپ سوم (تهران: انتشارات دانشگاه تهران، ۱۳۵۲)، ص ۲۵۴

آگهی مزایه عمومی مجدد

شماره م-۳-۹۷/۱۱-۹

(واگذاری محل داروخانه)

دانشگاه علوم پزشکی بم در نظر دارد محل داروخانه‌های بیمارستان باستور بم، بیمارستان آیت‌اللهی، رفسنجان ریگان و بیمارستان جوادالائمه نرماشیر را از طریق مزایده عمومی به افراد و یا شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

برآورد اولیه تقریبی سه داروخانه، سالیانه مبلغ ۱۶,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مبلغ تضمین شرکت در مزایده (تجیمی) ۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مبلغ تضمین به تفکیک: بیمارستان باستور ۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بیمارستان ریگان ۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بیمارستان نرماشیر ۱۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

مهلت و محل دریافت اسناد مزایده: از تاریخ درج آگهی تا روز یکشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۵ می‌باشد.

آدرس: میدان سرداران شهید، ساختمان دانشگاه علوم پزشکی بم، واحد مناقصات و یا مراجعه به سایت دانشگاه به آدرس WWW.MUBAM.AC.IR

آخرین مهلت و محل تسلیم پیشنهادات: روز دوشنبه ۹۷/۱۲/۶ پایان ساعت اداری دفتر حراست

تاریخ و محل بازگشایی پاکات: روز سه‌شنبه ۹۷/۱۲/۷ رأس ساعت ۹ صبح در حوزه دفتر مدیریت خدمات پشتیبانی دانشگاه علوم پزشکی بم

تلفن تماس: ۰۳۴-۴۴۳۴۴۶۰۱

روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی بم

فراخوان مناقصه عمومی

بک مرحله‌ای

پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد در نظر دارد "ساخت شبکه آرماتوربندی سگمنت پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد" را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. بدین منظور از شرکت‌های دارای ظرفیت آزاد و تجربه کارهای مشابه (حداقل رتبه ۴ ابنیه یاراه و ترابری) و پیمانکارانی که سابقه همکاری با پروژه را دارند دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: مشهد- نبش حر عملی ۹، ساختمان ستاد پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد، مراجعه نمایند.

تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۴۱۲۸۰ داخلی ۲۱۸

سایر شرایط:

۱- مدت اجرای کار: ۳۶۵ روز تقویمی

۲- مدارک لازم برای دریافت اسناد مناقصه: گواهی صلاحیت پیمانکاری، اساسنامه، رزومه و آگهی آخرین تغییرات شرکت تبصره: پس از تأیید بند فوق مبلغ ۵۰,۰۰۰ ریال به عنوان هزینه دریافت اسناد مناقصه می‌بایست به شماره حسابی که متعاقباً اعلام خواهد شد واریز گردد.

۳- تضمین شرکت در مناقصه فوق ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

۴- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۵- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه پایان وقت اداری (ساعت ۱۴) روز سه‌شنبه ۹۷/۱۱/۳۰ می‌باشد.

آگهی

مزایه عمومی

شهرداری مأمونیه در نظر دارد با توجه به مجوز شماره ۱۱۰۵-۹۷/۱۱/۱۷ شورای اسلامی شهر مأمونیه نسبت به واگذاری غرفه‌های تجاری واقع در پارک شکوفه متعلق به شهرداری به صورت اجاره ضمن برگزاری مزایده عمومی و واگذاری به اشخاص حقیقی و حقوقی بر اساس قیمت کارشناسی اقدام نماید بدینوسیله از کلیه واجدین شرایط دعوت به عمل می‌آید.

(الف) واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۱۷۲۷۰۰۸-۳۱۰۰۰ به نام شهرداری مأمونیه نزد بانک ملی شعبه مأمونیه جهت خرید اسناد مزایده.

(ب) واریز مبلغ ۵۰,۰۰۰ ریال سپرده شرکت در مزایده به حساب شماره ۱۷۲۷۰۰۱-۳۱۰۰۰ به نام سپرده شهرداری مأمونیه که فیش واریزی در داخل پاکت مربوطه ارائه شود.

(ج) برنده مزایده موظف است اجاره ده ماه را قبل از انعقاد قرارداد واریز نماید.

(د) شرکت‌کنندگان می‌بایست جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده تا پایان وقت اداری مورخ ۹۷/۱۲/۱ به واحد حسابداری شهرداری مأمونیه مراجعه و پیشنهادات خود را تا مورخ ۹۷/۱۲/۲ به دبیرخانه شهرداری تحویل نمایند بدیهی است شرکت در مزایده و ارائه پیشنهادات به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

(ن) ارائه تضمین به میزان شش ماه اجاره بهاء الزامیست.

و سپرده شرکت‌کنندگان آل تا سوم تا پایان مزایده نزد شهرداری باقی می‌ماند.

(ه) در صورت انصراف برنده مزایده از عقد قرارداد سپرده وی به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

لازم به ذکر است اجرای ضوابط زیست محیطی، ایمنی و بهداشت شغلی و کیفیت خدمات الزامات پروژه‌ها و خدمات می‌باشد.

((آدرس: زرندیه، مأمونیه، خیابان امام (ره)، میدان شهرداری، شهرداری مأمونیه))

پرویز وفا- شهردار مأمونیه

آگهی مزایه عمومی

شماره ۹۷/۶/ق/۹۷

فرماندهی قرارگاه پدافند هوایی خاتم الانبیاء (ص) آجا در نظر دارد اقدام و خودروهای فرسوده موجود در منطقه جنوب غرب (امیدیه، اهواز، ماهشهر، بهبهان و دزفول) قرارگاه را از طریق مزایده عمومی به شرح ذیل به فروش رساند.

۱- زمان دریافت اسناد مزایده: ۲۴ و ۹۷/۱۱/۲۵
۲- زمان بازدید از اقالام و خودروها: ۹۷/۱۱/۲۷ الی ۹۷/۱۲/۰۴

۳- زمان تحویل پاکت: روز شنبه ۹۷/۱۲/۰۴ از ساعت ۸ الی ۱۱ و یکشنبه ۹۷/۱۲/۰۵ از ساعت ۸ الی ۹

۴- محل بازدید: استان خوزستان- منطقه پدافند هوایی جنوب غرب (امیدیه، اهواز، ماهشهر، بهبهان و دزفول).

۶- محل برگزاری مزایده: شهرستان اهواز- گروه پدافند هوایی اهواز.

۷- میزان سپرده شرکت در مزایده: الف: اقدام فرسوده موجود در منطقه جنوب غرب (امیدیه) مبلغ پانصد میلیون ریال و اقدام فرسوده موجود در گروه اهواز مبلغ یکصد و پنجاه میلیون ریال و اقدام مازاد خودرویی منطقه یکصد میلیون ریال ب: خودرو: بات سپرده هر دستگاه خودرو سبک مبلغ ده میلیون ریال و بات هر دستگاه خودرو سنگین و نیمه سنگین و توپوتا مبلغ پنجاه میلیون ریال. به صورت چک تضمینی قبل از بانک سپه در وجه هیأت اجرایی فروش و قابل پرداخت در کلیه شعب.

۸- محل دریافت اسناد مزایده: تهران - بزرگراه بسیج، بزرگراه هجرت، جنب بانک سپه، ستاد قرارگاه پدافند هوایی خاتم الانبیاء (ص) آجا.

جهت اطلاع بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۲۸۳-۳۳۲۴۰۲۸۳-۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

هیأت اجرایی فروش قرارگاه پدافند هوایی خاتم الانبیاء (ص) آجا

آگهی

مناقصه عمومی



شرکت مدیریت تولید برق ری (تهران: شرکت مدیریت تولید برق ری)

شرکت مدیریت تولید برق ری در نظر دارد خرید تعداد ۱۰۱۰۰ عدد از انواع فیلترهای صنعتی مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد صلاحیت به شرح ذیل واگذار نماید.

ردیف	محل تحویل کالای موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	نوع تضمین شرکت در مناقصه	مدت انجام موضوع قرارداد
۱	استان تهران	۵۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	ضمانت‌نامه بانکی و فیش واریزی بانکی	۴ ماه شمسی

لذا در همین ارتباط از کلیه اشخاص حقوقی که قادر به انجام خدمات فوق می‌باشند دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی، از تاریخ درج اولین آگهی ۱۳۹۷/۱۱/۲۴ لغایت ۱۳۹۷/۱۲/۰۱ با آرایه معرفی‌نامه کتبی و فیش واریزی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۲۰۱۷۳۵۳۰۰۸ بانک ملی شعبه باقر شهر کد ۸۱۷ به آدرس تهران - شهرری - جاده قدیم قم - باقرشهر- انتهای بلوار فلسطین - شرکت مدیریت تولید برق ری (نبرو گازی)- (مسور بازگاری و انبار (تلفن: ۰۶-۵۵۲۲۱۴۶۰۵۵۲۲ به داخلی ۷۵۷۷) و یا به سایت اینترنتی [ets.mporg.ir](http://www.ets.mporg.ir) بخش مناقصات مراجعه نموده و اسناد مربوطه را دریافت و پس از تکمیل همراه با اسناد و مدارک خواسته شده حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۱۱ به نشانی مذکور در فوق تسلیم مناقصه‌گزار نمایند.

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق ری

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شهرداری محمدشهر در نظر دارد بر اساس اعتبارات داخلی سال ۱۳۹۷ پروژه‌های ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره مناقصه ۰۰۰۰۸۳۱۴۰۰۰۹۷۲۰۰ و ۰۰۰۰۹۷۵۳۱۴۰۰۰۰۱۰ به شرح ذیل واگذار نماید.

ردیف	شرح پروژه	مبلغ به ریال	سپرده شرکت در مناقصه	توضیحات
۱	جدول‌گذاری سطح شهر	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	دارای حداقل رتبه‌راه‌ویاند
۲	پیاده‌رو سازی معابر سطح شهر	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۹,۵۰۰,۰۰۰	دارای حداقل رتبه‌ایبیه
۳	آسفالت و لکه‌گیری معابر سطح شهر	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	دارای حداقل رتبه‌راه‌ویاند

۱- برندگان اول تا سوم مناقصه هر گاه طی مهلت قانونی حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد.

۲- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

۳- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

۴- مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از ساعت: از روز چهارشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۱۷ لغایت یکشنبه ۱۳۹۷/۱۱/۲۸ ساعت ۱۹:۰۰

۵- مهلت زمانی بازگشایی اسناد مناقصه در سامانه: از روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۹ لغایت پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۸

۶- بازگشایی پاکات: روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۸ ساعت ۱۵:۰۰

۷- ارائه اصل سپرده شرکت در مناقصه (پاکت الف) به صورت نقد، چک تضمینی بانکی یا ضمانت‌نامه بانکی به محل شهرداری محمدشهر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۳۹۷/۱۲/۰۸ الزامی است.

۸- هزینه آگهی روزنامه مرحله اول و دوم و تجدید مناقصه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۹- کلیه مراحل مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱۰- لازم به ذکر است آگهی روزنامه نوبت دوم در تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۴ در روزنامه مناقصه مزایده به چاپ خواهد رسید.

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۶-۳۵۷۲۰ داخلی ۲۵۸

اطلاعات تماس فاکتور ثبت نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/ پروفایل تأمین کننده/ مناقصه‌گر" موجود است.

سعید صفری - شهردار محمدشهر

انرژی نفت و نیرو

مدیرعامل پالایشگاه تبریز خبر داد

خیز پالایشگاه تبریز برای تولید روزانه ۶ میلیون لیتر گازوئیل یورو ۵

گروه انرژی | مناقصه |

پالایشگاه تبریز که سهم ۷ درصدی از تصفیه نفت خام کل کشور را داراست در سال جاری دو رویداد مهم را در بطن خود تجربه کرد: در وهله نخست با یک خیز اساسی میزان تولیدات بنزین یورو ۴ در این پالایشگاه به ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر به صورت روزانه افزایش یافت و در گام بعدی گازوئیل یورو ۵ با یک هزینه ۷۰ میلیون یورویی تولید شد. در ادامه این رکوردنی‌ها پروژه‌های دیگر پالایشگاه تبریز نیز در حال سروسامان گرفتن هستند، ساخت دو جایگاه سوخت شهید کاظمی و رزت ارومیه از جمله این پروژه‌هاست که اخیراً با افتتاح آنها رسماً کار خود را برای عرضه سوخت آغاز کرد. این در حالی است که کل شمال غرب کشور با تولید روزانه ۳ میلیون لیتر گازوئیل یورو ۵ تحت پوشش قرار گرفته است و اگر پروژه‌های جانبی آن راه‌اندازی شود، در پایان سال آینده ۶ میلیون لیتر در روز تولید گازوئیل یورو ۵ انجام خواهد شد.

افزایش
تنوع تولیدات
به ۴۰ محصول

بهره‌برداری
از ۳۷۵ میلیون یورو
طرح زیست‌محیطی

کل بنزین تولیدی
پالایشگاه نفت تبریز
یورو ۴ شد

محصولات روغن
موتور آذری‌ها در راه
بازار

مدیرعامل شرکت پالایش نفت تبریز گفت: پالایشگاه تبریز از سال ۹۲ به این سو بیش از ۳۷۵ میلیون یورو طرح که عمدتاً زیست‌محیطی بوده را به بهره‌برداری رسانده که با کیفیت محصول خود را افزایش داده و یا واحدهای موجود خود را ارتقای کیفی داده است که همگی در راستای آخرین الزامات و استانداردهای زیست‌محیطی بوده است.

وی ضمن اشاره به این که مهم‌ترین و شاخص‌ترین پروژه‌ای که در سال ۹۲ راه‌اندازی و به بهره‌برداری رسید، پروژه بنزین‌سازی و تولید بنزین پاک بود، اظهار کرد: در این رابطه روزانه ۱٫۵ میلیون لیتر در تبریز و اطراف آن به عنوان کلان‌شهر آلوده، محصول فوق را عرضه کرده و سبب افت شدید شاخص‌های آلودگی شده است.

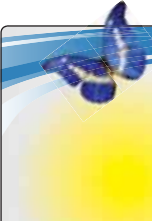
باقری بیان کرد: پس از آن پروژه‌های دیگر زیست‌محیطی انجام یافت و گرانول‌سازی گوگرد، تولید روغن پایه و روغن‌های روانساز انجام شد، به‌طوری که پالایشگاه تبریز نخستین پالایشگاهی است که توانسته است روغن پایه گروه دو را در کشور تولید کند. وی تصریح کرد: علاوه بر آن، این مجتمع پالایشی نخستین پالایشگاهی است که طرح جمع‌آوری و تصفیه گازهای ارسالی به سیستم مشعل خود را در قالب مکانیسم CDM کنوانسیون کیوتو احداث کرده به‌طوری که به تبع بهره‌برداری از آن نام جمهوری اسلامی ایران در سازمان ملل ثبت شد.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت تبریز با اشاره به این که امسال در این شرکت دو اتفاق مهم رخ داده است، گفت: یکی افزایش تولید بنزین یورو ۴ بوده است، یعنی در دهه فجر امسال ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر در روز بنزین پاک تولید شده و به عبارتی کل بنزین شرکت پالایش نفت تبریز نیز یورو ۴ شده است که طبیعتاً در مراکز استان‌های مجاور مثل ارومیه عرضه می‌شود.

وی افزود: یکی دیگر از مهم‌ترین اتفاقات امسال، تولید گازوئیل یورو ۵ یا ۷۰ میلیون یورو اعتبار بوده که با پروژه‌های جانبی آن به ۱۰۰ میلیون یورو افزایش یافت و ویژگی آن، تولید گازوئیل با گوگرد کم‌تر از ۱۰ جزء در میلیون است در حالی که گازوئیل معمولی ۷ هزار جزء در میلیون حاوی گوگرد است.

باقری گفت: هم‌اکنون کل شمال‌غرب کشور با تولید روزانه ۳ میلیون لیتر گازوئیل یورو ۵ تحت پوشش قرار گرفته است، البته این تمام توان نیست و برخی پروژه‌های جانبی نیز دارد که اگر راه‌اندازی شوند در پایان سال آینده ۶ میلیون لیتر در روز تولید گازوئیل یورو ۵ انجام خواهد شد.

به گزارش مناقصه‌مزایده، مجموعه جایگاه دو منظوره شهید کاظمی ارومیه در مساحت ۴ هزار مترمربع عرصه و دو هزار و ۵۰۰ مترمربع زیربنا با مجوز اداره کل محیط‌زیست احداث شده است. این پروژه که برای آن ۵۵ میلیارد ریال صرف شده برای ۱۴ نفر ایجاد اشتغال کرده و با راه‌اندازی کارواش، سوپرمارکت و سرویس بهداشتی آن برای ۱۰ نفر دیگر اشتغالزایی ایجاد می‌کند. همچنین جایگاه سوخت رزت ارومیه نیز در ۴۰۰ مترمربع با اعتبار ۲٫۲ میلیارد تومان راه‌اندازی شده و ۲۰ تانل بنزین و ۱۰ تانل نفت و گاز داشته و شصت و پنجمین جایگاه سوخت در ارومیه و هشتادمین جایگاه در شهرستان ارومیه بوده و برای ۱۲ نفر به صورت مستقیم و ۱۰ نفر غیرمستقیم اشتغالزایی خواهد کرد.



یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monagheseatiran.ir

کیوسک اخبار

وضعیت آب پایتخت نارنجی شد

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران گفت: اگرچه بارش‌های اخیر حجم ذخایر پشت سدهای تهران را بهتر از پارسال کرده، اما سرمد تصور نکنند وضعیت بارش‌ها به گونه‌ای بوده که نباید در مصرف آب صرفه‌جویی کنند. به گزارش فارس، سیدحسن‌رضوی در پاسخ به این سؤال که آیا بارش‌های اخیر در تهران وضعیت ذخایر سدهای پنج‌گانه تهران را بهتر از پارسال کرده است، گفت: بارندگی چند روز اخیر مناسب بوده و در ارتفاعات این بارش‌ها به صورت برف بوده است که با توجه به رژیم برفی سدهای تهران این بارش‌ها می‌تواند در آینده و در زمان ذوب شدن برف‌ها مناسب باشد.

وی افزود: حجم ذخایر سدهای تهران اکنون ۵۷۵ میلیون مترمکعب است که هنوز چندان رضایت‌بخش نیست، اما نسبت به پارسال که وضعیت بارش‌ها خوب نبود ۳۰ میلیون مترمکعب بیش‌تر است. رضوی با اشاره به این که وضعیت ذخایر سدهای پنج‌گانه تهران تا هفته گذشته ۱۸ میلیون مترمکعب کم‌تر از ذخایر پارسال بوده است، خاطر‌نشان کرد: این بارش‌های اخیر اگرچه مناسب بوده، اما تهران را از وضعیت خط‌قرمز وارد خط‌نارنجی کرده است. مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران ادامه‌داد: وضعیت منابع آبی تهران هنوز با خط‌سبز که همانا شرایط مناسب است، فاصله دارد و تصور بنده این است که منابع آب تهران هیچ‌گاه به وضعیت سال‌های خیلی دور که خط سبز بود، نخواهد رسید. رضوی با تأکید بر این که این بارش‌ها نباید ما را فریب بدهد و صرفه‌جویی را فراموش کنیم، گفت: سال آینده شاید از لحاظ تأمین آب نگران‌کننده نباشد، اما قطعاً مردم نباید صرفه‌جویی را فراموش کنند.

وی افزود: تصور بارش مناسب نباید باعث شود، تا مردم به اسراف آب روی بیاورند، یعنی این تصور نشود که چون بارش‌های پاییز و تا حدودی زمستان خوب بوده پس به هر میزان که می‌خواهند آب را مصرف کنند. وی تصریح کرد: قطعاً استفاده از وسایل کاهنده آب می‌تواند نقش مهمی در کاهش مصرف و مدیریت مصرف آب شهروندان تهرانی داشته باشند.

دست‌های پشت پرده در بازار فروش روغن موتور!

در حال حاضر روغن‌های شناخته‌شده و معتبر داخلی کیفیت و استانداردهای لازم جهانی را دارند. روغن‌های تولید داخل در بسیاری موارد کیفیت‌شان کم‌تر از روغن خارجی نیست. در این میان اگر تفاوت قیمتی وجود دارد، به دلیل افزایش ارزش دلار در مقابل ریال است. این تفاوت قیمت ربطی به کیفیت محصول ندارد. به گزارش نفت‌ما، هیچ بازاری را در کشور سراغ نداریم که از اجناس تقلبی و کم کیفیت عاری باشد. در کنار اجناس تقلبی، وارداتی‌برویه نیز عاملی شده تا فروش محصولات تولید داخل در حاشیه‌ای کم رونق قرار بگیرند. مسأله زمانی بفرنج می‌شود که بدانیم این اجناس به اسم خارجی، بعضاً در همین تهران بسته‌بندی می‌شوند. روغن موتور از جمله این محصولات است. بنا به گفته فریدون‌وفایی دولت، مدیرعامل سابق نفت سپاهان، برخی از روغن‌های خارجی، در تهران بسته می‌شوند. البته این روغن‌ها تحت لیسانس برند مربوطه هستند. فریدون‌وفایی دولت در خصوص واردات روغن موتور به داخل کشور گفت: اکنون با شرایط پیش‌آمده، اگر سیاست‌های تولید روغن و پالایشگاه‌های خارجی را بررسی کنید، متوجه نرخ بالای روغن خواهید شد. از طرفی به دلیل افزایش نرخ ارزهای خارجی، واردات روغن به صورت بسته‌بندی و فله‌ای اصلاً مقرون صرفه نیست. یک روغن ۵ لیتری در صورت وارد شدن به کشور، قیمت نهایی آن حداقل ۶۰۰ هزار تومان می‌شود.

وی ابراز داشت: در حال حاضر غالباً شاهد واردات افزودنی‌های روغن هستیم. ما در کشور شاهد تولید بیس روغن هستیم و از این لحاظ نیازی به واردات آن نداریم. اوضاع تولید روغن در کشور به گونه‌ای است که امکان صادرات آن نیز هست. روغنی که اکنون از خارج وارد می‌شود و تحت عنوان روغن خارجی شناخته می‌شود، صدرصد وارداتی نیست. این روغن‌ها نهایتاً در امارات و مناطق آزاد تجاری یا داخل کشور، تحت لیسانس بسته‌بندی و عرضه می‌شوند. مدیرعامل سابق نفت سپاهان با اشاره به شرکت‌های داخلی که در تولید روغن فعالیت دارند تصریح کرد: پالایشگاه‌های داخلی کشور در زمینه تولید روغن فعالیت‌های خوبی دارند. در این خصوص ۴ شرکت اصلی تحت عنوان انجمن پالایشگاه‌های نفت ایران فعالیت دارند. ایرانول، بهران، نفت پارس و سپاهان از جمله این شرکت‌ها هستند. کیفیت محصولات تولید شده توسط این شرکت‌ها در حد کیفیت روغن‌های جهانی است. همچنین به لحاظ تأمین نیاز داخلی، می‌توانند نیاز کشور را تأمین کنند.

وفایی‌دولت بحث سوءاستفاده‌های موجود در بازار روغن را هم پیش کشید و گفت: متأسفانه بعضاً شاهد سوءاستفاده‌هایی نیز هستیم. البته در هر زمینه‌ای این سوءاستفاده‌ها وجود دارد. برای رفع این مشکلات باید به صورت جدی‌تری برخورد شود. در این خصوص با شرکت‌های تولیدکننده نیز تفاهم‌نامه‌ای تنظیم شده و در آینده تصمیماتی را اجرایی خواهیم کرد تا بازار از تب و تاب سوءاستفاده‌کننده‌ها خارج شود.

راه‌اندازی دکل مکشی ۱۰۴ در مناطق نفتخیز جنوب



مدیر تعمیر، تکمیل و خدمات فنی چاه‌های شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب از نوسازی و راه‌اندازی دستگاه دکل مکشی ۱۰۴ در این شرکت خبر داد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، یونس عباسی‌لرکی گفت: با تلاش و کوشش کارکنان این مدیریت، دکل

مکشی ۱۰۴ در مدت ۳ ماه نوسازی، تجهیز و آماده عملیات شد.

وی گفت: کاربری انحصاری این دکل با توان ۲۵۰ اسب بخار و حداکثر عمق عملیاتی ۱۲ هزار فوت برای زنده‌سازی و جریان دادن چاه‌های دارای رشته‌های مغزی ۸٫۷-۲ و ۲۰٫۱-۳ اینچ برای برداشت و مکش فشار هیدرواستاتیک ستون چاه و عملیات زنده‌سازی (Liquid Lifting) است که با استفاده از Swabbing cap مربوطه برای چاه‌های دارای رشته مغزی ۲۰٫۱-۴ اینچ نیز قابلیت استفاده دارد.

عباسی‌لرکی افزود: از جمله فعالیت‌هایی که در بازسازی این دکل انجام شد تعمیرات اساسی BOP، سرویس موتور و رادیاتور موتور، سرویس پمپ‌های هیدرولیک و تعویض تسمه‌های مربوطه، تعویض کامل سیستم نیوماتیک و سرویس مخزن هوا، تعویض کامل زنجیر و کلاچ درام و سرویس کامل مخازن سوخت است.

وی سرویس کامل شیرهای کنترل هیدرولیکی و اهرم‌های بالا‌برنده دکل، پیل کنترل، کشنده‌ها، جک‌های دکل و دییزل ژنراتور ۳۰۶ را از دیگر اقدام‌هایی برشمرد که در جریان نوسازی این دکل انجام شده است.

وی افزود: مدیریت تعمیر، تکمیل و خدمات فنی چاه‌ها با تعمیر به موقع و مناسب چاه‌های نفت و گاز نقش اساسی در حفظ، نگهداشت و افزایش تولید نفت و گاز شرکت مناطق نفتخیز جنوب دارد، بنابراین نوسازی و راه‌اندازی دکل مکشی ۱۰۴ دارای اهمیت بسزایی در تولید است.