



شرکت شهرداری تهران و هرمه

شهری تهران و هرمه



موسسه حقوقی و اکسنس



دانشگاه علوم پزشکی به



وزارت نیرو

وزارت نیرو



شرکت توسعه نیروی برق ایران



شرکت سپاهان دورود



شرکت سپاهان دورود

مناقصه مزايدة

روزنامه

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزايدة کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir



گروه بین‌المللی سنگ‌بنا آماده ارایه
راهکارهای جامع حقوقی و مدیریتی
در پژوهشها می‌باشد

شورای سیاست‌گذاری گروه بین‌المللی سنگ‌بنا

| جواد حداد | علی قره داغلی | حمید حسین زاده |

www.clc1int.com

کارت‌های بازرگانی
یک بار مصرف وجود
خارجی ندارند

۵

معاون طرح‌های توسعه معدن و صنایع معدنی
ایمیدرو تأکید کرد

لزوم تدوین
«ساختار نیاز بخش معدن»
برای ۱۰ سال آینده

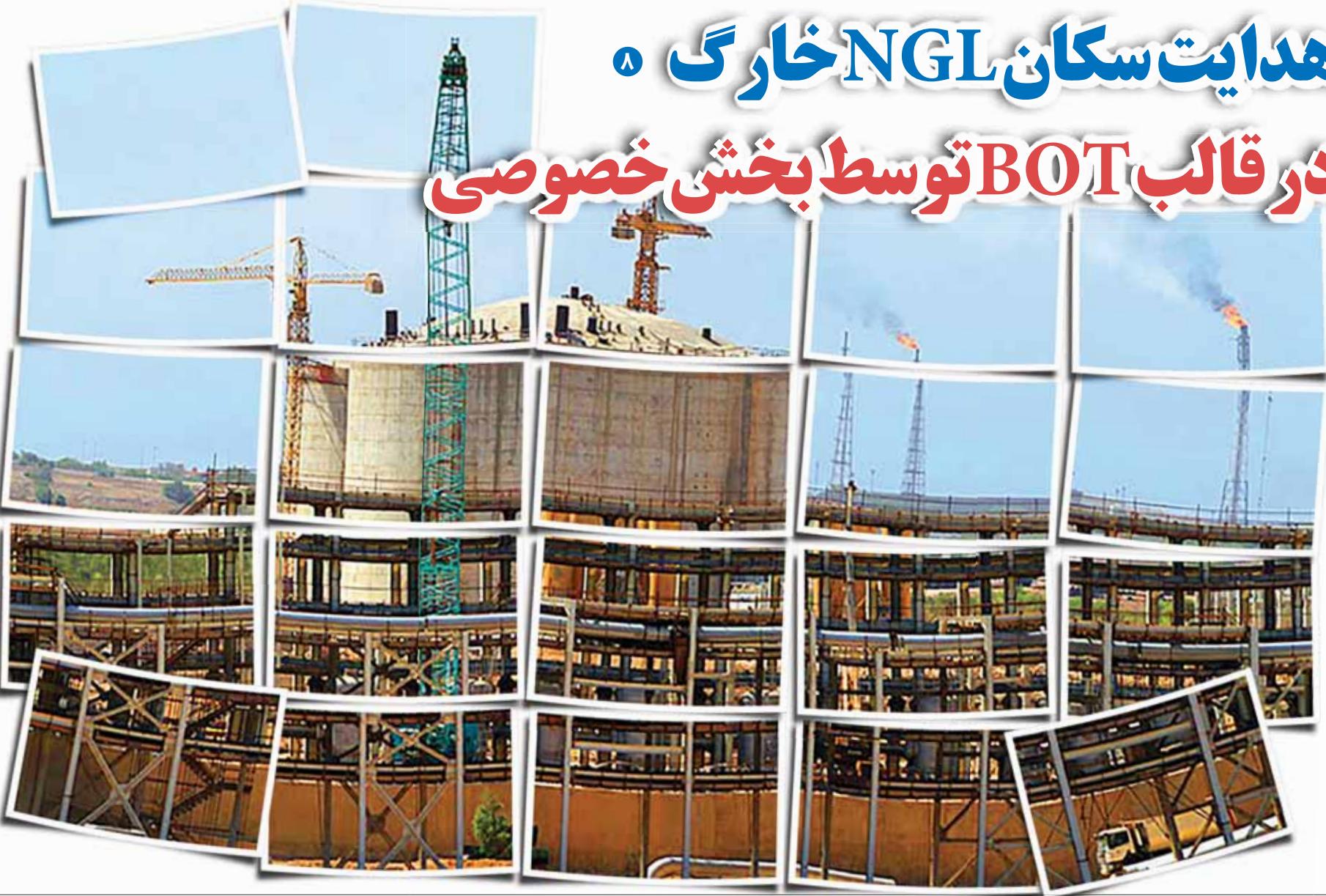
۶

تشريح
چالش‌های افزایش
بهای ساخت مسکن!

۷

هدایت سکان NGL خارج

در قالب BOT توسط بخش خصوصی



طرح جدید ترافیک



باروی کار آمدن شورای شهر پنج و
تغییرات وضعی در شهرداری تهران، با هم طرح
ترافیک دستخوش تغییر شد. شهرداری تهران که
کرد که طرح راهیک در شهر رای اهمیت هدف و
طرح‌های جایگزین را اجرا خواهد کرد. بر همین اساس
طرح قابل ترافیک به شکل سابق در تهران محو شد و
اکنون شهروندان می‌توانند با مراجعت به سایت شهرداری و
خرید طرح روزانه به مرکز شهر رفت و آمد داشته باشند.
اماین تغییر نیز رضایت شهرداری را خلی نکرد
تاطرح‌های دیگری برای این امر در نظر
گرفته شود.

اجرای طرح ترافیک خودرویی

با ورود و تولید خودرو در کشور اجرای طرح ترافیک
تهران از اسفندماه سال ۱۳۵۷ بررسی‌هایی به مبنای دستیابی به
یک شبکه حمل و نقل معادل در رابطه با سامانه اتوبوس‌رانی و کاهش
اسفناکه از سوابل تقلیل شخصی، به خصوص در مرکز شهر افزایش کرد
که در نهایت به اعمال مقررات متنوعیت ورود و سایل تغییر مجاز
طی ساعتی از روز به هسته مرکزی شهر انجامید. برای اجرای این
طرح، دولتی‌ها و افسران راهنمایی‌رانندگان در این محدوده‌ها
حضور دارند و برای خودروهای غیرمجازی که در ساعت
تیمین شده در محدوده‌های طرح ترافیک و زوج و فرد
تردد کنند، اعمال قانون خواهند شد.

جزیات طرح جایگزین «زوج و فرد»

حال عالی، مدیر روابط عمومی معاونت حمل و نقل و ترافیک
شهرداری تهران درباره اخیر جزیات طرح جایگزین «زوج و فرد» به کی
از خبرگزاری ها گفت: «برای رانندگانی که اقدام به اخذ معافیه فی برتر کنند،
۲۵ درصد تخفیف در طرح ترافیک و طرح جایگزین زوج و فرد در نظر گرفته می‌شود
که به نسبت سال گذشته تنها ادرس خودروهای آنها غافل از محدوده همچین برای
اولین بار به مردم اختیار داده شد که خودشان تصمیم بگیرند و سفرشان را مدیریت
و ایام مرزی کنند. با اجرای طرح جدید از تدبیر تددی به خود
شهروندان سبده می‌شود اما جدید انفصال مهد. این طرح دیده شده است چراکه تا به حال
خودروهای پلاک فرد در هر فصل حداقل ۲۶ روز مجاز و خودروهای پلاک روز مجاز
۹۴ روز مجاز داشتند که روزهای تعطیل بنده می‌ازین اعداد کم شده اند
طرح جدید، تعداد روزهای مجاز هر خودروی پلاک تهران در طول فصل به عدد تدبیر
۳۰ روز خواهد رسید تا نایر پیش تری بر کاهش ترافیک و اولوگی هوا داشته باشد
و خودروهای غیرپلاک تهران نیز ۱۵ روز مجاز در هر فصل ۲۰ روز مجاز و بیرون از این
اساس از تا بستان ۹۸ رانندگان در هر فصل ۲۰ روز تدبیر داریگان دارند
وقتی این ۲۰٪ تمام شد، برای بعد از آن باید عوارض بپردازند.
البته رانندگان دقت داشته باشند که تعداد روزهای مجاز
استفاده‌مند در هر فصل به فعل بعد اقبال
انتقال نیست.

اجرای طرح جایگزین «زوج و فرد»

یکی از طرح‌هایی که شهرداری تهران بر حذف آن
تاکید داشت طرح زوج و فرد بود. شهرداری تهران این طرح
را هم ممچون طرح ترافیک کا اند نمی‌داند و رایحه حذف
این طرح بزیر برنامه‌هایی دارد. برنامه‌هایی که از آن به عنوان
برنامه‌های جایگزین طرح ترافیک یاد می‌شود. شهرداری معتقد
است مهم‌ترین دلیل اینجاست تغییرات، حل مشکل سانسی طرح و
توجه به مسائل آنها بود که از این چند میلیون تهرانی محدود شهروندان
نهشده بود اما مسائل گذشته امتیاز ورود و خروج برای ساکنین
محدوده طرح ترافیک در نظر گرفته شد و سال آینده
هم تخفیف ویژه برای ساکنان محدوده زوج و فرد
اعمال می‌شود.

رسک بزرگ

حال این که با توجه به تصویب طرح جدید
و اجرای این در تا بستان، مهندسین باعث شد تا شهر شاهد اجرای
می‌ماند این که اگر در یک روز چند میلیون شهروند
با هم قصد استفاده از خودرو در طرح ترافیک را داشته
باشند، چه وضعیتی پیش ایده دارد. شهرداری که از کی
چیز نمی‌دید که هزار و هزار دارند
که تدبیر با توجه به این اجازه در دارند.
امکان وقوع آن سیاست لاست و تدبیر می‌توان
گفت که مرکز تهران به پالایقی از خودرو تبدیل
می‌شود و این بدون شک فاجعه‌ای به
وجود خواهد آورد.

نگاهی به طرح ترافیک در پایتخت
از قاجار تا امروز

ریسک بزرگ شهرداری و شورای شهر درباره اجرای طرح جدید ترافیک

مسعود طاهری | **باخته** | تهران؛ شهری که از زمان پایتختی اش تاکنون هر روز شاهد مهاجرت شهروندان بوده و همین باعث شد تا جمعیت این شهر کوچک از چند صدهزار نفر به چندین میلیون نفر تغییر پیدا کند. شهری که بدیل پایتخت بودش، سشار از امکانات ند و همین موضوع بر اشتباخ مردم دیگر نگاتی کشور برای اسکان در آن افزود به طوری که هم‌اکنون میلیون‌ها ساکن این شهر، اصلتی غیر از تهران دارند. در آن زمان اصلی تربیت و سبله‌تقلیلی برای حرکت در شهر تاکسکه بود؛ و سبله‌ای که در آن زمان، وسیله‌تقلیلی مدرنی برای حرکت بود.

کالسکه و اجرای اولین طرح ترافیک

با توجه به افزایش روزافزون مهاجرت مردم به تهران، تعداد کالسکه‌های افزایش یافت و همین باعث شد تا شهر شاهد اجرای نخستین طرح ترافیک کالسکه‌ای خود باشد. این طرح سال پیش نخستین بار در زمان سلطنت ناصرالدین شاه قاجار با منع ورود چهاربایان باربر به محوطه میدان ارج می‌گردید. در واقع این بانی میدان توپخانه در ارج سلطنتی در وسط میدان ارج استخراجی بنا کردند و اطراف آن را نگرفتند کرده و کالسکه، رو ساختند و مابقی میدان را به فضای سبز تخصیص دادند اما مبور موارد مال‌ها به این قسمت در درسوسازی نمودند و این گونه بود که تهران به کی از رسمداران این طرح مدرن تغییر پیدا کرد. شهروندان توپخانه در به شکل و شما بیانی به نام ناصریه که اموروز مان را به نام ناصر خسرو می‌شناست، ساخته شد. بین تربیت عبور و مرور چهاربایان باربر از محدوده میدان ارج قلعه و نخستین طرح ترافیک ایران در آن وضع شد. در حقیقت از صدقه‌سری این طرح ترافیک، اولین خیابان تهران شکل گرفت.

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزايدة کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir

معاون طرح‌های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو تأکید کرد

لزوم تدوین «ساختار نیاز بخش معدن» برای ۱۰ سال آینده

گروه زمین و معدن | مقاله

معاون طرح‌های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو بر لزوم تدوین «ساختار نیاز بخش معدن» برای ۱۰ سال آینده تأکید کرد. اردشیر سعد محمدی در نشست اقتصادی سخن می‌گفت و بر لزوم تدوین ساختار نیاز بخش معدنی برای ۱۰ سال آینده تأکید کرد و بیان داشت: می‌توانیم با تکریشی ها را بهبود بخشید. وی جهت گیری‌ها و سیاست‌دهی ها را بهبود بخشید. وی اظهار کرد: حدود ۴ هزار معدن در کشور داریم که از این میان ۴۰ هزار معنی غیرفعال هستند. از ۶ هزار معدن نیز ۵۰۰ معدن بزرگ و مابقی کوچک و متواتر مقیاس هستند. وی تأکید کرد: باید بر روی فعال‌سازی و توسعه بیش از ۶ هزار معدن کار کنیم که این امر نیازمند ایجاد سیستمی با ساختار مشخص است تا بتوان از نتایج آن استفاده کرد. سعد محمدی گفت: نیازمند ایجاد تیم بازرسانی حرفه‌ای هستیم چراکه بسیاری از معدن توجه کردند. به گفته‌ی وی، ایجاد چنین تیم با مشکل موافق است. ایجاد تیم بازرسانی حرفه‌ای کارشناسی می‌تواند به آنها تکمیل و مسیر مشخصی را در وزارت خارجه داشته باشد. این در حالی است که خروجی آن برای وزارت خارجه دستیابی نداشت. این در سیاست‌گذاری‌های کشور مورد استفاده قرار گردید.



موقوفیت طرح
احیا، فعال‌سازی و
توسعه معدن کوچک
مقیاس

ایجاد
بانک اطلاعاتی
قدرتمندتوسط
شورای احیای معدن
کوچک و متواتر

فعال‌سازی و توسعه
معدن کوچک

نقش
کاتالیزوری
صندوقدیمه
سرمایه‌گذاری
معدنی

معاون طرح‌های توسعه معدن و صنایع معدنی ایمیدرو بر ایجاد «کلینیک درمانی معدنی» تأکید کرد و گفت: از انجا که بسیاری از معدن کوچک ما جاری جالش‌هایی هستند این تیم باید از لحاظ ساختار فنی بتواند کمک‌های علمی-فی راه اندازی کند. تا شرایط بهتری را نسبت به گذشته داشته باشد. وی همچنین بادو شد: ایجاد بانک اطلاعاتی به منظور یکسان‌سازی اطلاعات بین همه سازمان‌ها و تشکل‌های معدنی از نیازهای این حوزه است. سعد محمدی خاطرنشان کرد: شناخت و افزایش ظرفیت‌ها از دیگر موارد مهم در حوزه معدن و صنایع معدنی است.

تأکید بر ایجاد
«کلینیک درمانی
معدنی»

آگهی مناقصه عمومی

واشخاص حقیقی و اجردشراطی می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه‌ها از ساعت ۸ صبح مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۵ الگایت ساعت ۱۳۰۰/۱۲ به سامانه [setadiran.ir](#) مراجعت نمایند.

مشخصات مناقصه‌ها

سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرمانشاه در راستای اجرای بند ۳ مصوبه شماره اشورای سازمان خود در نظر دارد نسبت به واگذاری جمیع آوری، حمل و تخلیه مکانیزه بخشی از پسماندهای عادی اماکن (مسکونی و غیرمسکونی) سطح شهر کرمانشاه به صورت تقاضیکی با شرایط ذیل اقدام نماید لذا مقاضیان محترم دارای شخصیت حقوقی

موضوع مناقصه: جمع‌آوری، حمل و تخلیه مکانیزه زباله‌های اماکن مسکونی و غیر مسکونی بخشی از سطح شهر کرمانشاه از پست‌های برداشت تا ایستگاه میانی انتقال پسماند
تقاطع شهداء به صورت حجمی
قیمت برآورده: به ازاء هر کیلوگرم ۳۰۰ ریال

نام منطقه	میانگین تولید پسماند (روزانه تن)	مدت پیمان	مبلغ تضمین قرارداد	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شماره آگهی مناقصه در سامانه Setadiran.ir
۱	۷۵	سه سال	۱۰٪ مبلغ قرارداد	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷۹۷۰۵۰۰۴۸۰۰۰۱۰
۲	۷۵	سه سال	۱۰٪ مبلغ قرارداد	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷۹۷۰۵۰۰۴۸۰۰۰۱۱
۵	۹۵	سه سال	۱۰٪ مبلغ قرارداد	۵۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷۹۷۰۵۰۰۴۸۰۰۰۱۲
۶	۶۵	سه سال	۱۰٪ مبلغ قرارداد	۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷۹۷۰۵۰۰۴۸۰۰۰۱۳
۷	۴۰	سه سال	۱۰٪ مبلغ قرارداد	۲۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۷۹۷۰۵۰۰۴۸۰۰۰۱۴

شرایط مناقصه

- سازمان از قبولي هرگونه چک به عنوان سپرده شرکت در مناقصه معدن خواهد بود.
- مدل خودروهای موضوع بیامن می‌باشد تا پایان سال ۹۷ بیشتر از ۴ سال نباشد (مدل ۱۳۹۴ به بعد).
- تامین و پرداخت ناممکن هزینه‌های خودروهای مورد نیاز شامل: تعمیر و نگهداری (کلی و جزئی)، بیمه شخص ثالث، تامین سوت و... نیز هزینه‌های حقوق و مزایای نیروهای کارگری موردنیاز جهت کار از جمیع جهات به عهده بزنده مناقصه می‌باشد.
- تصریه: تامین و پرداخت هزینه حقوق و مزایای نیروهای کارگری موردنیاز جهت جمع‌آوری پسماند هرما ره خودروهای موصوف به عهده شهرداری می‌باشد.
- مناقصه به صورت تکی بوده و هرگز از شرکت کنندگان می‌باشد تا شعبه زمزمه به نام سازمان مدیریت محتواهای پسماند شهرداری کرمانشاه توسط شرکت کنندگان می‌باشد.
- مدل سپرده شرکت در مناقصه و بیزیشهده به حساب ۱۴۰۰۰۰۰۰۰۱۸ با نک تجارت شعبه زمزمه به نام سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرمانشاه (برابر مبالغ اعلامی) در آنکه مناقصه تصاویر اساسنامه، آخرین تغییرات شرکت (أشخاص حقوقی)، و کپی شناسنامه و کارت ملی (أشخاص صاحب امضاء) به همراه فرم مهر و امضاء شده شرایط مناقصه و پیش نویس قرارداد محتوای پاکت-ب-تصاویر اساسنامه، آخرین تغییرات شرکت (أشخاص حقوقی)، و کپی شناسنامه و کارت ملی (أشخاص صاحب امضاء) به همراه فرم مهر و امضاء شده قیمت پیشنهادی خوانا و بدون قلم خود را (از حیث عدد و حروف مشخص و بدون ابهام) محتوای پاکت-ج- فرم تکمیل و مهر و امضاء شده قیمت پیشنهادی خوانا و بدون قلم خود را (از حیث عدد و حروف مشخص و بدون ابهام) محتوای پاکت-ج- شرکت کنندگان می‌باشد تا پایان سال ۹۷/۱۲/۱۳۹۷ انسجام با تکمیل استاد مناقصه و بارگذاری از طرق سامانه ستاد اقدام نمایند.

سازمان مدیریت پسماند شهرداری کرمانشاه

