

کاهش فشار اقتصادی از شانه صنعتگران برق با تسویه بدهی ۱۰ هزار میلیارد تومانی



توسط مدیر کا، سیاست، وزارت کشہ، اعلام شد

شروط حضور احزاب در انتخابات

جمعیت عمومی خانه احزاب

سرايطة فعاليت احزاب جديده مي توانند در انتخابات مجمع عمومي خانه احزاب به فعالیت احزاب و گروههای سياسی تطبیق داده اند، می ادامه داد: احزاب جدید خود را با قانون جدید گرفتند و همچنین به فعالیت اسلامی نیز این حزب تقاضای تأسیس و صدور پروانه به عنوان حزب استانی را دارد؛ اعضای کمیسیون ماده ۱۰ با تغییر اسم (حزب وحدت ایران اسلامی گیلان) نیز موافقت کردند و بنا شد اصلاح مرانامه، اساسنامه و برگزاری گنگرهای ارشاد مورد تصویب قرار گرفت. وی ادامه داد: در مورد حزب وحدت ایران اسلامی کاندیدا شرکت کنند و همچنین به فعالیت حزبی خود ادامه دهند. ملائزی افزوده: همچنین صدور پروانه جمعیت توسعه و آزادی استان کرمان مورد تصویب کمیسیون ماده ۱۰ خانه احزاب قرار گرفت. وی گفت: همچنین در این جلسه گزارش مجمع عمومی حزب جمعیت وفاداران انقلاب و حزب مشارکت های مردمی گیلان مورد تصویب

شرایط فعالیت
احزاب جدید

تمدید پروانه فعالیت
انجمن نیکوکاران
ماهندادعه، تشتیان زند

برکل سیاسی وزارت کشور در ادامه خاطر نشان کرد: در این مسلسه همچنین تصویب تمدید پروانه چند انجمن نیز مورد تصویب اگر گفت که شامل انجمن نیکوکاران ماونداندای زرتشتیان بزد همچنین انجمن زرتشتیان... آباد یار چرخ بزد نیز مورد تصویب اگر گرفت، و انجمن اشوریان ارمنیه و حومه و کلیمان تهران ز تمدید پروانه شدند. و گفت: تمدید پروانه انجمن زرتشتیان مستنده بزد نیز مورد تصویب قرار گرفت و با توجه هیأت مدیره ایوان، خلیفه گر، امنه کاتولیک ایران، موافقت شد.

لایل‌بوری اظهار کرد: براساس بصره ذیل بنده (ب) ماده ۶۴ قانون جووه فعالیت احزاب و گروههای سیاسی که اعلام‌می‌کند عضویت نمزمان در احزاب ملی و استانی معنی ندارد اما در عین حال بیچ شخصی نمی‌تواند به طور همزمان عضو دو یا چند حزب ملی و استانی باشد و جزو اعضاً صاحب اثر آن قلمداد شود. به استانی که برخلاف این قانون عمل کردد ذکر داده شد. در این تباط، نشست مشترکی میان معاون سیاسی وزیر کشور و ریس ممیزیون ماده ۱۰ احزاب، مدیران کل دفاتر سیاسی و انتخابات اعضاً شورای مرکزی خانه احزاب برگزار شد و در آن مسابیل اختلاف تحزب و چگونگی فعالیت برای جذب مشارکت مردم در انتخابات پیش رو و مورد مشورت قرار گرفت.

ملانوری در پاسخ به پرسشی در ارتباط با حزب منشعب شده از حزب اعتماد ملی گفت: رسماً به اداره و دبیرخانه کمیسیون ماده ۱۰۰ موضوعی ارایه نشده است. وی تأکید کرد که هرگونه تغییراتی در داخل احزاب باید به تصویب کمیسیون ماده ۱۰ خانه احزاب برسد. ملانوری همچنین خبر داد که تاکنون ۸۴ حزب خودشان را باقیانوں جدید احزاب تطبیق داده‌اند.

زمان برگزاری
انتخابات مجمع
عمومی، خانه احزاب

مدیر کل سیاسی وزارت کشور در ابتدای این نشست خبری گفت: پیشنهادات مطرح شده در ارتباط با یارانه احزاب در حوزه معاونت توسعه منابع مطرح شده و مبالغ در حال نهایی شدن است و انشا... به زودی اعلام نظر کرده و اعتبارات اعلام می شود، این امر تا یابان اسفند مشخص شده و قطعی خواهد شد. حمیدلانوری اظهار کرد: اولین دستور کار کمیسیون ماده ۱۰ مربوط به زمان برگزاری انتخابات مجمع عمومی خانه احزاب بود که بنا شد ۲۳ اسفندماه برگزار شود.



آگهی مزایده املاک

■ به پیشنهادهای مبهم، مخدوش، مشروط، فاقد سپرده، کمتر از قیمت پایه و فاقد اضاء و آنها یک که بعد از موعد مقرر و اصل گردد ترتیب اثر داده خواهد شد.

■ شرکت عمران و مسکن شمال در ردیف اقبال هر یک یا تمام پیشنهادها بدون آنکه نیاز به ذکر دلیل باشد مختار است.

■ سایر شرایط مزایده که باید مورد توجه متقاضیان قرار گیرد در راستای مزایده مربوطه قید گردیده است.

به حساب شماره ۰۲۵۰۴۳۸۳۱۰۰۵ نزد بانک ملی شعبه همراه دیگر شرکت عمران و مسکن شمال اقدام نمایند.

■ قیمت‌های پیشنهادی رأس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۱۵ بازگشایی خواهد شد لذا پیشنهادهای دهنده حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۷/۱۲/۱۱ مهلت دارند نسبت به تحويل پاکت‌های پیشنهادی اقدام نمایند.

■ شرکت کنندگان در مزایده می‌باشند نسبت به واریز سپرده تعیین شده در اسناد مزایده به میزان ۵٪ قیمت پایه

شرکت عمران و مسکن شمال در نظر دارد تعدادی از املاک مشروحه ذیل واقع در استان‌های تهران، مازندران و گیلان را به شرح جدول پیوست از طریق مزایده عمومی با شرایط ویژه (به صورت اقساط بلند مدت و بدون کارمزد) واگذار نماید.

لذا متقاضیان می‌توانند با توجه به توضیحات مشروحه ذیل جهت بازدید و دریافت فرم شرایط شرکت در مزایده

لیست مزایده املاک شرکت عمران و مسکن شمال

ردیف	نام پروژه	کاربری	بلوک	طبقه	واحد	قطعه	متراز	قیمت هر متر مربع (ریال)	قیمت کل (ریال)	شرط فروش	
۱	شقایق ۱ نمک آبرود	مسکونی	۱۴۸	سوم غربی	-	۲	۱۰۱,۳۲	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۳,۰۰۹,۲۰۴,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۲	شقایق ۱ نمک آبرود	مسکونی	۱۴۶	سوم غربی	-	۴	۱۰۳,۰۹	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۳,۰۶۱,۷۷۳,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۳	شقایق ۱ نمک آبرود	مسکونی	۱۴۶	سوم شرقی	-	۴	۱۰۵,۰۵	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۳,۱۱۹,۹۸۵,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۴	شقایق ۱ نمک آبرود	مسکونی	۱۴۱	سوم شرقی	-	۹	۹۱,۱۹	۲۹,۷۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۸,۳۴۳,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۵	شقایق ۳ نمک آبرود	مسکونی	۳	۴	-	-	۲۲۱	۵۵,۶۶۰,۰۰۰	۱۲,۳۰۰,۸۶۰,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۶	شقایق ۳ نمک آبرود	مسکونی	۲	۲	-	-	۹۴,۹۴	۴۷,۳۰۰,۰۰۰	۴,۴۹۰,۵۶۲,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۷	کاسپین ۱۰ نمک آبرود	مسکونی	۸۱۰	۱	جنوب	۱۲۸	۱۰۹	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۸	کاسپین ۱۰ نمک آبرود	مسکونی	۸۱۰	۱	غرب	۱۲۸	۱۲۶	۳۹,۰۰۰,۰۰۰	۴,۹۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۹	بهار A رشت	مسکونی	۱	-	-	۱	۱۸۵	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۱۰	بهار A رشت	مسکونی	۶	-	-	۶	۱۸۵	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۱۱	دانای رشت	اداری	۱۱۵	-	-	۵۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰% نقد	۱۰۰	
۱۲	بنفسه رشت	مسکونی	۴	-	۸	-	۹۰	۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۰% نقد	۱۰۰
۱۳	مهتاب تجاری ارزلی	تجاری	۱	-	-	۱	۱۴۵,۷۲	۷۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۲۰,۴۴۰,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۱۴	مهتاب تجاری ارزلی	تجاری	۱	-	-	۲	۱۴۳,۸۶	۷۱,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۳۰,۹۹۰,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۱۵	مهتاب تجاری ارزلی	تجاری	۱	-	-	۴	۵۵,۱۳	۸۴,۷۰۰,۰۰۰	۴,۶۶۹,۵۱۱,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۱۶	مهتاب تجاری ارزلی	تجاری	۱	-	-	۶	۱۳۸,۰۳	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۴۱۳,۶۴۶,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۱۷	مهتاب تجاری ارزلی	تجاری	۱	-	-	۹	۱۳۱,۵۳	۸۵,۸۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۵,۲۷۴,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۱۸	مهتاب تجاری ارزلی	تجاری	۱	-	-	۱۲	۱۳۶,۳۵	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۶۲,۶۷۰,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۱۹	مهتاب تجاری ارزلی	تجاری	۱	-	-	۱۴	۱۰۷,۳۱	۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۱۸,۵۴۲,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۲۰	مهتاب تجاری ارزلی	تجاری	۱	-	-	۱۹	۶۷,۴۹	۷۳,۷۰۰,۰۰۰	۴,۹۷۴,۰۱۳,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۲۱	رسوتوران	-	۲۰	-	-	-	۱۴۱۴,۷	۵۵,۰۰۰,۰۰۰	۷۷,۸۰۸,۵۰۰,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۲۲	سنگاچین ارزلی	مسکونی	۱۱۶	-	-	-	۶۰۴۵	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲,۷۲۰,۲۵۰,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۲۳	سنگاچین ارزلی	مسکونی	-	-	-	-	۵۷۹,۵	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲,۶۰۷,۷۵۰,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۲۴	سنگاچین ارزلی	مسکونی	-	-	-	-	۷۱۱,۵	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۱,۷۵۰,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۲۵	سنگاچین ارزلی	مسکونی	-	-	-	-	۷۲۵,۸	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۳,۲۶۶,۱۰۰,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۲۶	سنگاچین ارزلی	مسکونی	-	-	-	-	۳۷۲,۴۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۱۷,۳۵۰,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۲۷	سنگاچین ارزلی	مسکونی	-	-	-	-	۸۰۱,۹	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲,۸۰۶,۶۵۰,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۲۸	سنگاچین ارزلی	مسکونی	-	-	-	-	۸۸۷,۳	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۳,۱۰۵,۵۵۰,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۲۹	زمین سی ساید بابلسر	بدون کاربری	-	-	-	-	۹۳۲,۳	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۶۴۶,۰۰۰,۰۰۰	۵۰% نقد - ۵۰% اقساط ۲۴ ماهه	
۳۰	لویزان تهران	مسکونی	۵	-	جنوب غربی	۱۰۶,۴۸	۱۵	-	۹,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰	-	
۳۱	نگین رامسر بلوك A	مسکونی	۱۱	۱۱۱	۲	-	۱۱۵,۶۴	۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۱۶,۱۲۰,۰۰۰	۰% نقد - ۶۰% اقساط ۲۴ ماهه	

صنعت سنگ با ۳۰ درصد ظرفیت فعالیت می کند

گروه زمین و معدن | **مقایسه**

جمهوری اسلامی ایران با دارا بودن ۴۰ میلیارد تن ذخایر قطعی معدنی، در رتبه دهم جهان و برخواری از ۴ میلیارد تن ذخایر قطعی سنگ های تزئینی در رتبه چهارم قرار دارد اما نظر تسویه رنگ در حوزه سنگ های اهکی (سنگ مرمر و تراوتن) ها مقام نخست را دارد است.

وجود این دخال بر این اظهار، سنت ایران راه یکی از بزرگ ترین تولیدکنندگان سنگ در جهان تبدیل کرده است. به طوری که این صنعت می تواند سالانه ۷ میلیارد دلار در آمد را به ایران سرآزیر کند، در حال حاضر دو هزار معدن سنگ در کشور به استخراج سنگ متغیر هستند. همچنین بین از عهزار واحد فرا آوری سنگ در کشور وجود دارد و می توان گفت وضعیت مطبوعی برای تولید و صادرات سنگ تزئینی در کشور فراهم است اما این صنعت در حال حاضر با مشکلات اقتصادی و سایر موافق دست و پیونه نرم می کند.

همانکن چنان های زیادی در مسیر فعالیت فعلی این صنعت وجود دارد که از آن جمله می توان به میانیت های الازم خودنمی سود تسهیلات عدم دسترسی به تکنولوژی روز، عدم دسترسی به ماشین آلات معدنی، بند ساختارهای مناسب حمل و نقل، گران بودن کرایه انتقال محصولات به مرکز فرا آوری و در نهایت سندی مديربیت سنتی در این صنعت و سیاست های غلط پذیریدی اشاره کرد.



مهمنه اولویت
صنعت سنگ
فعالیت های
حالی مانده



به گفته احمد شریفی، مدیر اتحمن مسند ایران، واحد های این صنعت با وجود ظرفیت ۱۸۰ میلیون مترمربع فقط با حدود یک سوم ظرفیت اسخ خود منغول به کار هستند؛ بنابراین مهم ترین اولویت این صنعت قابل شدن ظرفیت های حالی مانده است.

شریفی، اظهار کرد: بهطور تقریبی ظرفیت صنعت سنگ ایران ۱۸۰ میلیون مترمربع می باشد و در سال چهاردهم میزان متوسط خود را در عهزار واحد فراوری است که میان ۶۰ میلیون مترمربع در عهزار توپیداشان به دست آید.

مترمربع مرسد که این میزان، ۱۰۰ میلیون مترمربع صادر و ۵۰ میلیون آن صرف تأمین نیاز داخل می شود.

وی تصریح کرد: در سال جاری به دلیل کاهش ساخت و ساز، تولید نیز محدود شده است. در سال ۱۳۹۱ میزان ساخت و ساز در حدود ۱۴۰ میلیون مترمربع بیرون یافته است در حالی که در حال حاضر این رقم بین ۵۰ تا ۶۰ میلیون مترمربع در نوسان است. بنابراین کاهش چشمگیر ساخت و ساز که در سال جاری بیشتر شده است باعث شده اند هم ادامه خواهد داشت. باعث شده رونقی که در مصرف سنگ در داخل وجود داشت از بین برود.

وی افزود: پخش عرضه واحد های فراوری، تولیدکنندگان هایی هستند که کیفیت صادراتی ندارند و محصولاتشان در مصارف داخلی قابل عرضه است، لذا باستثنی حرکت اساسی از سوی دولت و مجموعه وزارت صمت صورت گیرد. در این زمینه باید واحد های فراوری سیستم حل شده و ارتفاقی کیفی در راستای تولید سنگ استاندارد ایجاد شود.

امکنات و تسهیلات در اینها بیان کرد که صمت اموال طبلتی تا پستانسل موجود برای صادرات که در حال حاضر در حد ۱۰۰ میلیون مترمربع است، به حداقل ۵۰ میلیون مترمربع برسد؛ جراحت باز این این المللی ظرفیت پذیرش و جذب این افزایش تولید کمی و کفایت را دارد اما عوامل متعدد باعث شده که این این سنگ در صنعت سنگ از این میزان، ۱۰ میلیون مترمربع صادر و ۵۰ میلیون آن صرف تأمین نیاز داخل می شود.

شریفی مهم ترین اقدام ضروری برای بازارهای هدف این صنعت را شناسایی این ارتقای کیفیت و همچنین تولید کمی را دارد این سنگ در میان کنندگان باید باشد؛ پاید تسهیلات ارائه و امکانات فراموش شود تا محصولات در بازارهای هدف عرضه شوند. این حرکت اساسی، مقداری زمان بر بوده و عدم جدی دولت و وزارت دیگر اینها را کنندگان باید تأمین نهادند.

دیگر اینچنان سنگ ایمن را در این رابطه باشناختی بازارهای هدف و ایجاد

**شناسایی
بازارهای هدف؛
راهنمای دوباره
صنعت سنگ**

به طور تقریبی ظرفیت صنعت سنگ ایران ۱۸۰ میلیون مترمربع در عهزار واحد فراوری است که میزان تولید این سنگ در حدود ۶۰ میلیون مترمربع می رسد که از این میزان، ۱۰ میلیون مترمربع صادر و ۵۰ میلیون آن صرف تأمین نیاز داخل می شود.

**عدم بومی سازی
تجهیزات تولید
در صنعت سنگ**

متأسفانه در صنعت سنگ هنوز تجهیزات تولید بومی سازی نشده و تأمین تجهیزات و این اوت تولید وارد نموده اند که کشور یکی دیگر از دغدغه های است که پیش روی فعالان صرف داخلی، سیاست های انقباضی و نبود تقاضه ای این دسترسی به تکنولوژی روز، عدم دسترسی به ماشین آلات معدنی، نبود ساختارهای مناسب حمل و نقل، گران بودن کرایه انتقال محصولات به مرکز فرا آوری و در نهایت سندی مديربیت سنتی در این صنعت و سیاست های غلط پذیریدی اشاره کرد.

ما را در بازارهای جهانی تا حد سیاری از بین برده است. این در حالی است که رکود بازار مصرف داخلی، سیاست های انقباضی و نبود تقاضه ای عدم بازگشت سرمایه باعث وارد شدن ضریب سینگین بر پیکره صنعت سنگ شد و اگزیزه صاحبان این صنعت از این میزان بدست ادامه یابن کاهش یابد.

یکی از مهم ترین اکنون بیرون یافته است. بنابراین بدون حمایت و پشتیبانی وزارت صنعت، نهادهای مستوفی از بخش صنعت این ادماست که این معدن و تجارت به عنوان مولوی اصلی، تولید در صنعت سنگ ایمن بذرگ است. از طرفی یکی از راهکارهای مهم پیش روی پیهود شرایط صنعت سنگ ایران، معروف ظرفیت های موجود در کشور است که از طریق خضور و برگزاری تراشگاه های تخصصی میسر می شود، از دیگر راهکارها تکمیل زینتی صادرات و تقویت زیرساخت های این حوزه برای عبور از مشکلات و خروج از رکود صنعت سنگ کشور نام برد.

تجدید آگهی فراخوان ارزیابی توان انجام تعهدات و مناقصه عمومی

۹۷/۳۷



ش. زیرا

استان تهران

آغاز

نیو

دو

ب

ش. زیرا

مسئولیت مدنی متعدد حمل و نقل دریایی مواد خطرناک

بند ۳ ماده ۵۵ قانون فوق الذکر مقرر می‌دارد: فرستنده بار در مورد فقارهای خسارات وارد به متعددی برخوری و یا مسئولیتی به هر سبب و علتی که ناشی از عمل یا تقصیر و یا غفلت فرستنده بار و یا عامل و یا مأمور مجاہ او نباشد، مسئول خواهد بود. بنابراین اگر خسارت متنبدی به عمل یا تقصیر فرستنده بار باشد و مسئول خواهد بود، مضافاً آن که باید توجه داشت که این ماده ناظر به عدم مسئولیت متنبدی بربری نیست بلکه برای فرستنده تکلف اجداد کرده است، لذا در نظر گرفتن این استدلال‌ها مشخص است که این ماده نهانه‌نمایی برای اعمال مسؤولیت مغضوب متعددی برخوری اجداد نماید که اند بلکه سراسله مراتب مراجعت زبان دیدگان را تبیین می‌سازد، به عبارت دیگر متعددی حمل و نقل پس از جبران خسارات وارد به زبان دیده تالث در صورتی که تقصیر فرستنده باز را اثبات نماید حق مراجعته برای را خواهد داشت. قانون «آی ان‌اف» بیز متنبدی حمل و نقل را بدون قید و شرط مسئول نمی‌نیت در طول زمان حمل کالا می‌داند.^{۲۲}

استنتاج فوق در رویه قضایی نیز تأیید شده است. در دعوای «شرکت کشتیرانی نوتنر» علیه سرپری ایلان و کاپیتان ساخاروف^{۲۳} که مواد قابل اشتعال در وسیله تقلیل کایپیتان ساخاروف، برگردی شده بود، کاپیتان یا حاوی این مواد بهطور نامناسبی در عرضه بینندگان شکستی، دونوں نهاده لازم برای این محصوله چه شده بود که تخلف محترز از شرایط معاہده سوال و آینه نامه «آی‌ام‌دی، جی» است. متعددی حمل و نقل از روی یک خبری کالاهای خطرناک دیگری را بین برگردی کرده و کشته اش کرفت و دو ملیون کشته شدند. سایر فرستنده‌گان، مستکل ملوان کشته شده و دولت ایران برای جبران خسارات اشیی از آلودگی دریای سرزمینی اش، دعوای علیه متعددی حمل و نقل طرح کردند. در نهایت، دادگاه حکم به مسئولیت متنبدی حمل و نقل در برابر زبان دیدگان داد وی را زان طبله خسارت از فرستنده مقرر منع نمود.^{۲۴} این به معنای آن است که اگرچه متعددی حمل و نقل در برابر زبان دیدگان دارای مسئولیت مغضوب است ولی حق مراجعته به فرستنده مقصّر برای جبران غرامات پرداختی دارد.

در مورد کالاهای خطرناک، برواضح است که خسارات ناشی از آنها، اگرچه در سطحی کوچک حدث شوند، چنان سنگین است که جبران نکردن آن زبان دیده، ادراکب مواد برای همینه درمانه مسازد. خسارات ناشی از کالاهای خطرناک، فوری و عین حال سنگین است و باید مسئولیت برای جبران آن در نظر گرفت. متعددی حمل و نقل در این مورد مهمراهه عنوان یکی جبران را برپرداختن خسارت است که متعددی حمل و نقل از اینها طرح بوده است، زیرا زیکوسونگنی این مسئولیت مسواره اورا محتاط و دقیق به مفترضات مسازد و از سوی دیگر جبران را برپرداختن خسارت به وجود آمده است.^{۲۵}

پی‌نوشت:

26-INF code, Appendix 1.16, IMDG code (2008)
27-Northern Shipping Co v deutche seereederei, The captain Sakharov
۱۸- مصطفی‌السان، ۲۸



اگرچه در ظاهر، کالاهای فرستنده سبب ورود خسارت گردیده است ولی باید توجه داشت که اعمال متعددی حمل و نقل در چین یا جهانی محصولهای سبب نزدیکتر و قوی از عمل فرستنده مبنی بر ارسال این گونه کالاهای خسارت است. انتشار بار اثبات تقصیر متعددی حمل و نقل بر عده زبان دیدگران که با اعتماد و محسن نیست، لایخ خود را متصدی حمل و نقل سپرده عادله به نظر نمی‌رسد. این امر که متعددی حمل و نقل با برگردی کالای خطرناک محیط‌نامی برای دیگر کالاهای محیط‌زیست و انسانخواست ایجاد کرده شکی نیست و با هر نظریه‌ای که مسئولیت مغضوب اثبات می‌کند توان وی را مسؤول دانست، چه قائل به نظریه مسئولیت در برابر انتفاع باشیم و چه نظریه خطر متابل فلجر و با خطر محض را معبار قرار دهیم.

متعددی حمل و نقل در برابر صاحبان سایر کالاهای دارای مسئولیت فرادری است ولی این مانع از استناد ایشان به ضمن قهی نیست. متعددی حمل و نقل در مقابل صاحبان کالاهای خطرناک که تکالیف مقرر برای اعیان نموده باشد، در برابر اشخاص ثالث مشروط به اثبات تقصیر وی مستخدمان مخصوصی است، اما در مورد متعددی حمل و نقل و پیش‌نیت مطالبه شده است. هر چند بند ۵ ماده ۵۵ قانون مسئولیت هامبورگ مسئولیت فرادری است ولی این مانع از استناد ایشان به ضمن قهی نیست. متعددی حمل و نقل در مقابل صاحبان کالاهای خطرناک که تکالیف مقرر برای اعیان نموده باشد، در آن توازن خطر و جدابه دارد. البته در برخی قوانین مانند قانون دریایی مصر کالاهای عمومی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود مگر آن که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای عادی است که حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی برای حمل کالاهای خطرناک معمولی، مسئولیت متعددی حمل و نقل بر مبنای تقصیر مفروض بنا شده است، یعنی در صورت ورد خسارت به کالاهای، وی مسئول خواهد بود که ثابت نماید که زبان دارد و به سبب از او بوده است. (ماده ۲۲۹) قانون دریایی مصر، و پیش‌نیت مطالبه حمل کالاهای خطرناک را می‌کند. مصوب ۱۹۹۰ میلادی حتی

یک نسخه از آگهی های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه با

info.monaghesatiran.ir

بادداشت

مصائب تحریمها در بازار انرژی ایران

نادعلی بای | مناقصه

مدیر اندیشکده انرژی - مالی نپناه
هزهنهای ایالات متعدد، که از ۵ نوامبر ۲۰۱۸ دوباره برقرار شده، جالش برانگز

بوده و با پیک کاهش شدید در تولید و صادرات نفت و میعادن گازی به پیش

رفته است. در چینین شرایطی تحریمهای بر اقتصاد ایران سنتگی خواهد کرد

و باعث اتفاقی کوتاه مدت تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۱۹ و متوجه

نرخهای بالای نورم خواهد شد.

در این میان پیشگاز ایران به صورت نسبتاً پیشتر از این تحریمها مونده، اما عدم سرمایه‌گذاری خارجی و خصوصی در بلندمدت، آسیب خواهد دارد. رسید تضادی از اری داخلی همانند بخش تصادف که باستینی تحریمهای ثانویه گسترش در گیر بوده، با فشار روپرداز است.

ظرفیت تولید پتروشیمی ایران تا پایان سال مالی ۲۰۱۹ حدود ۳.۵ میلیون طن سال در سال همراه با افزایش چشمگیر در طبقه ای دستی

به ویژه پلی اتیلن تولید ایران را شاهد خواهد بود. به هر حال، خطر مازاد نوبت دارد که ممکن است تولید ایران اغیر اقتصادی کرده و تا خرید را تعطیل کامل

تجاری را مجبو شود. حتی طرفیت موجود ممکن است در تولید عظیم در تولید

راتحریک کند، هر چند مسایل خوارک رشد را مجبو خواهد داشت. برای

اجرای این امر معمولی مقفل معرفتی برقرار در پتروشیمی ایران، تولید فینهای باشد به یک سوم و پاییم ها به یک سوم افزایش ایجاد.

علی‌رغم قم تحریمها ایالات متعدد، سرمایه‌گذاران بین المللی به مشارکت در پیش نیرو ایران ادامه خواهد داد. پیش‌بینی شود که رشد آرامی در

نیروگاههای حرارتی و طرفیت تجدیدپذیرهای غیر پرایانی در دهه آینده اتفاق

یافتد. همچنان‌که در جنگ تاحدودی تمدن اسلامی و معرفتی‌های اسلامی در دور جدید تحریمها خواهد بود. پیش‌بینی شود تحریم‌های ایالات متعدد تنها تأثیر خیف

تام‌نمایی پریش نیرو ایران داشته باشد. از این‌جا که این ایالات متعدد اساساً خیره‌کننده و حمل و نقل آنها را هدف گرفته، پیش‌نیرو تأثیر

کمتری را محسوس خواهد کرد. ایران در حال حاضر شاهد موقفيت در افزایش

تولید داخلی مواد مردمی از این موضعه تجدیدپذیرهای است. در حالی که اغلب

سرمایه‌گذاران مسایل این ایالات متعدد را مفسر باشند، در حالی‌که این ایالات

متعدد خنثی دارند.

با توجه به برقراری دوباره تحریم‌های ثانویه بر نفت ایران از ۵ نوامبر

اعطای معافیت‌ها به ۸ کشور خردبار نفت خام ایران به مدت یک دوره

۶ ماهه ناتوانی خود را برای تهدید از در خواست

به دهنده اند. از این‌جا که این موقفيت توسعه دارد تراویح ایالات متعدد

که تلاش‌های ایالات متعدد این ایالات را باشند. از این‌جا که این ایالات

متعدد اساساً خیره‌کننده و حمل و نقل آنها را هدف گرفته، پیش‌نیرو تأثیر

بزرگتری را محسوس خواهد کرد. ایران در حال حاضر شاهد موقفيت در افزایش

تولید داخلی مواد مردمی از این موضعه تجدیدپذیرهای است. در حالی که اغلب

سرمایه‌گذاران مسایل این ایالات متعدد را مفسر باشند، در حالی‌که این ایالات

متعدد خنثی دارند.

با توجه به عدم پاسخ روش «برایان هک» نماینده ویژه دولت تراویح در

امور ایران در مورد تهدید معافیت‌ها به نظریه رساند که ایالات متعدد

خواهد بود به خاطر اولویت‌های رُتبولیتیک محققون بحران سیاسی در وزن‌نال

استمرار توقف کاهش تولید ایک پلاس، نگرانی از افزایش قیمت نفت کشور اکنون

دکل‌های امریکا و کاهش تولید شیل اویل، موقفيت‌های فوق ابرای خردباران

بزرگ آسیایی نفت ایران (چین، هند، چین، ترکیه) تهدید کرد و

گزینه صفر کردن صادرات را به حاشیه براند.

کیوسک اخبار

ضرورت هدف‌گذاری در ساخت و سازهای آبی

علوم و سرگردانی آموزشی زمین‌شناسی، چهره‌ای و مطالبات اجتماعی زیزرسانی مطابق و رامین بازدید کردند.

به گزارش مناقصه‌زایده به نقل از روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای

تهرن، جاده‌ای ایام اسلامی از اعلام مطلب فوق اطهار داشت. طرح داده از سال ۱۳۹۷ آغاز و بالقوه این ایام اسلامی مطابق با این طریق این رسانه به داش آزمون منتقل

اسدی افزود. بر این اساس کارگاهی آموزشی در سالان اجتماعات اداره

تبلیغات اسلامی شهرستان واریان تشکیل و معلمان با موقفه‌های مختلف

مدیریت مصرف و شرایط منابع ای آشناشند و پس از برپیش و پاسخ، معلمان از پیامدهای پدیده فرونشست از روسای ای این طریق این رسانه به داش آزمون

گزینه صفر کردن صادرات را به حاشیه براند.

اسدی گفت: کتاب انسان و محیط‌زیست نموده سال‌ها تجزیه و تلاش برای

اجرای طرح داناب در سراسر کشور بوده است و در تلاش هستیم که در تعامل

با انسان ملی، مطالب مرتبط با این از این طریق این رسانه به داش آزمون منتقل

کردیم. اسدی افزود: بر این اساس کارگاهی آموزشی در سالان اجتماعات اداره

وی خاطرنشان کرد: با توجه به تغییر اقیم و کاهش نزولات جوی باشد

هدف‌گذاری خود را از این‌جا ساخت و سازهای ای به سمت مدیریت مصرف

صحیح و تبییر فرایهای غلط سوق دهیم که این مهمنی‌زندگانی کارهای

زیربنایی است.

اسدی افزود: بر این اساس کارگاهی آموزشی در سالان اجتماعات اداره

کم آبی و در وزارت نیروی ایران موقوف شد. این‌جا ای این طریق این رسانه به

برای نهادینه کردن سیاست‌های سازگاری با کم و همچنین آموزش‌های

مدیریت مصرف صحیح بسیار اثرگذار بوده و می‌تواند کمک حال پیش آب

باشد.

نشانی: تهرن، خیابان کریم خان زند،
خیابان ایرانشهر شمالی روپروری
دانشگاه اسلامی واحد تهران جنوب،
بلک ۲۴۴ طبقه ۲ واحد
تلفن: ۸۸۴۲۵۷۹۰-۲

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزايدة

مدیر مسئول: جلیل قنادزاده ■ سردیرو و مدیر عامل: علی قره‌داغی

رایانکار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانکار سردیرو: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانکار تحریر: mozayede@monaghesatiran.ir ■ توزیع: دیلی اقتصاد ■ لیتوگرافی و جاوه: چاچانه گلبرز (جاده قدیم کرج فتح ۱۷)

امتیاز روزنامه «مناقصه مزايدة» دارای متش مسؤول خود می‌باشد.

پنجشنبه ۱۳۹۷/۱۵/۱۵ ساعت چهلدهم شماره ۲۶۴

Thursday 21.Feb.2019 Vol.14 No.264

چاچانه گلبرز (جاده قدیم کرج فتح ۱۷)

جای مقالات و نظرات در این نشره به معنای تایید آن طبقه ای این رسانه مسؤول خود می‌باشد.

پنجشنبه ۱۳۹۷/۱۵/۱۵ ساعت چهلدهم شماره ۲۶۴

Thursday 21.Feb.2019 Vol.14 No.264

چاچانه گلبرز (جاده قدیم کرج فتح ۱۷)

جای مقالات و نظرات در این نشره به معنای تایید آن طبقه ای این رسانه مسؤول خود می‌باشد.

پنجشنبه ۱۳۹۷/۱۵/۱۵ ساعت چهلدهم شماره ۲۶۴

Thursday 21.Feb.2019 Vol.14 No.264

چاچانه گلبرز (جاده قدیم کرج فتح ۱۷)

جای مقالات و نظرات در این نشره به معنای تایید آن طبقه ای این رسانه مسؤول خود می‌باشد.

پنجشنبه ۱۳۹۷/۱۵/۱۵ ساعت چهلدهم شماره ۲۶۴

Thursday 21.Feb.2019 Vol.14 No.264

چاچانه گلبرز (جاده قدیم کرج فتح ۱۷)

جای مقالات و نظرات در این نشره به معنای تایید آن طبقه ای این رسانه مسؤول خود می‌باشد.

پنجشنبه ۱۳۹۷/۱۵/۱۵ ساعت چهلدهم شماره ۲۶۴

Thursday 21.Feb.2019 Vol.14 No.264

چاچانه گلبرز (جاده قدیم کرج فتح ۱۷)

جای مقالات و نظرات در این نشره به معنای تایید آن طبقه ای این رسانه مسؤول خود می‌باشد.

پنجشنبه ۱۳۹۷/۱۵/۱۵ ساعت چهلدهم شماره ۲۶۴

Thursday 21.Feb.2019 Vol.14 No.264

چاچانه گلبرز (جاده قدیم کرج فتح ۱۷)

جای مقالات و نظرات در این نشره به معنای تایید آن طبقه ای این رسانه مسؤول خود می‌باشد.

پنجشنبه ۱۳۹۷/۱۵/۱۵ ساعت چهلدهم شماره ۲۶۴

Thursday 21.Feb.2019 Vol.14 No.264

چاچانه گلبرز (جاده قدیم کرج فتح ۱۷)

جای مقالات و نظرات در این نشره به معنای تایید آن طبقه ای این رسانه مسؤول خود می‌باشد.

پنجشنبه ۱۳۹۷/۱۵/۱۵ ساعت چهلدهم شماره ۲۶۴

Thursday 21.Feb.2019 Vol.14 No.264

چاچانه گلبرز (جاده قدیم کرج فتح ۱۷)

جای مقالات و نظرات در این نشره به معنای تایید آن طبقه ای این رسانه مسؤول خود می‌باشد.

پنجشنبه ۱۳۹۷/۱۵/۱۵ ساعت چهلدهم شماره ۲۶۴

Thursday 21.Feb.2019 Vol.14 No.264

چاچانه گلبرز (جاده قدیم کرج فتح ۱۷)

جای مقالات و نظرات در این نشره به معنای تایید آن طبقه ای این رسانه مسؤول خود می‌باشد.

پنجشنبه ۱۳۹۷/۱۵/۱۵ ساعت چهلدهم شماره ۲۶۴

Thursday 21.Feb.2019 Vol.14 No.264

چاچانه گلبرز (جاده قدیم کرج فتح ۱۷)

جای مقالات و نظرات در این نشره به معنای تایید آن طبقه ای این رسانه