



# روزنامه مناقصه مزایده



یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monagheshatiran.ir

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

یکشنبه ۱۲ اسفند ۱۳۹۷ • ۲۵ جمادی الثانی ۱۴۴۰ • سال چهاردهم • شماره ۲۶۴۹ • قیمت ۰۰۰۰۰ ریال • ۸ صفحه

در نشست بررسی چالش‌های مشارکت عمومی - خصوصی روزنامه «مناقصه» عنوان شد

## مشارکت؛ استراتژی احیای بافت فرسوده

قسمت نخست



زمان‌های مندرج در پیش‌نویس ۷  
شرایط عمومی جدید و قدیم ۴۳۱۱

اسناد مناقصه ۲۹ میدان نفتی تدوین می‌شود  
اما واگرهای ترک تشریفات  
در پروژه‌های افزایش  
تولید نفت

مدیر کریدورهای بین‌المللی  
معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی مطرح کرد  
تسهیل دسترسی به بنادر شمالی  
و کشورهای غرب و شرق  
با تکمیل خط آهن قزوین - رشت

### شروط تقاضای تست الکل از سوی پلیس

قبل از این که پلیس از راننده بخواهد تست تنفس جاده‌ای را انجام بدهد، باید دلیل موجهی برای مظنون شدنش داشته باشد. مظنون شدن پلیس ممکن است بنا به دلایلی مانند ظاهر فرد، حرکات فیزیکی او، استشمام بوی الکل در اتومبیل یا از بدن فرد و نیز پاسخ‌های بی‌ربط فرد باشد. اگرچه نیازی نیست که به سؤالات پلیس پاسخ دهید اما این کار ممکن است پلیس را مشکوک کند که الکل مصرف کرده‌اید و احتمال دارد از شما بخواهد یک نمونه تست کنار جاده‌ای بدهید. شما حق ندارید که قبل از انجام تست کنار جاده‌ای با یک وکیل صحبت کنید، اما می‌توانید قبل از انجام تست تنفس سنج در مرکز پلیس، با یک وکیل مشورت کنید.

#### قانون چه می‌گوید؟

حال پرسش این است که قانون در این مورد چه می‌گوید؟ طبق نرم جهانی برای این که مشخص شود آیا راننده‌ای الکل مصرف کرده است، پلیس حق قانونی انجام دو آزمایش تنفسی را دارد که شامل تست جاده‌ای و تست تنفس سنج است. معمولاً تست جاده‌ای در کنار جاده و پس از این که فرد از اتومبیل بیرون آمد، انجام می‌شود. این تست که گاهی اوقات به آن تست A.L.E.R.T نیز می‌گویند، مقدار تقریبی الکل بدن فرد را مشخص می‌کند. تست دوم، تنفس سنج نام دارد. این تست برخلاف تست جاده‌ای در مرکز پلیس انجام می‌شود. تست تنفس سنج دقیق تر است و میزان واقعی الکل خون را نشان می‌دهد. مثلاً طبق قانون کیفری کانادا، ظفر رفتن از انجام هر یک از این تست‌ها جریمه سنگینی به همراه خواهد داشت. اگر دچار جراحت یا بیماری باشید که نتوانید بر روی دستگاه بدمید، ممکن است عذر تان موجه به شمار آید.

#### فرهاد مجیدی چه می‌گوید؟

در این ارتباط فرهاد مجیدی در گفت‌وگو با یک سایت ورزشی می‌گوید: در این ۴۲ سال یکبار هم سمت دود و قلیان و مشروبات الکلی نرفته‌ام. من اصلاً مشکلی برای اجرای قانون ندارم. از من تست خواستند و من آن را انجام دادم و حتی ماشین من را هم به دلیل سرعت توقیف کردند. اما از مصاحبه مهماندار تعجب کردم و مشخص است که ایشان فقط به گزارش مأمور خودش اکتفا می‌کنند.

#### واکنش‌های مردم پس از انتشار این ویدیو

مهری با اشاره به واکنش‌های مردم پس از انتشار این ویدیو، اظهار کرد: خوشبختانه ما دیدیم که افراد زیادی به این موضوع معترض شده و در شبکه‌های مختلف اجتماعی نیز زیر همین ویدیو کامنت گذاشته بودند و اعتراض کرده بودند و این نشان می‌دهد که الحمداً... و وجدان عمومی مردم با پلیس هم‌راه است.

#### قدر دانی از مأمور وظیفه‌شناس

سر دار تقی مهری، رئیس پلیس راهمایی و رانندگی نیروی انتظامی نیز درباره برخورد پلیس با مأموری که باز یکن فوتیال را جریمه کرده بود، گفت: در این مورد از مأمور راهور به دلیل این که وظیفه‌اش را به درستی انجام داده است، قدر دانی خواهیم کرد.

#### بررسی حقوقی رفتار مجیدی

حال مسوولان ارشد پلیس به این داستان واکنش نشان داده‌اند و حتی یکی از فرماندهان پلیس از بررسی حقوقی این رفتار خبر داده است. سر دار ایوب سلیمانی، جانشین فرمانده ناجا در حاشیه چهاردهمین همایش سراسری رؤسا و مدیران پلیس و اهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی به ماجرای انتشار فیلمی از مواجهه فرهاد مجیدی، باز یکن سابق فو تیال استقلال با پلیس نیز اشاره کرد و در این باره خاطر نشان کرد: بحث ما فراتر از یک فرد است و تاکید ما بر این است که باید تمام جامعه نسبت به این مسأله حساس باشند. این که یک نفر در مقابل مأمور قانون که در حال انجام وظیفه است، بایستد و با افتخار فیلم آن را منتشر کند چه نتیجه‌ای خواهد داشت؟ مأمور ما در اتوبان خودرویی را صرفنظر از این که متعلق به چه کسی است به دلیل رانندگی با سرعتی بیش از ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت متوقف می‌کند و پس از توقف راننده می‌گوید من فلاشی هستم. هر کسی که می‌خواهی باشی افراد هر چه بزرگ تر و معروف تر باشند، اتفاقاً باید در مقابل قانون خاضع تر بوده و بیش تر به آن تمکین کنند. نه این که گمان کنند قانون برای آنها نیست. مأمور ما به وظایف خود عمل کرده است.

به بهانه جنجال یک فوتیالست سرشناس در مواجهه با پلیس

## آیا گرفتن تست الکل قانونی است؟! | گروه اجتماعی | مناقصه

سرعت غیر مجاز فرهاد مجیدی یکی از باز یکنان سرشناس فوتیال در اتوبان، دستور ایست پلیس، متوقف کردن خودرو، درخواست پلیس برای گرفتن تست الکل، عدم تمکین باز یکن سرشناس از دستور پلیس و از همه مهم تر پخش کردن فیلمش از برخورد پلیس با وی. تمام اینها را که جمع کنی به یکی از جنجالی ترین اتفاقات اجتماعی روز می‌رسی؛ جایی که کسی به دلیل سرشناس بودن به خود اجازه می‌دهد ضمن درگیری لفظی با پلیس، فیلم برخورد پلیس با وی را نیز در شبکه‌های اجتماعی بگذارد نکته دیگری که مطرح است این که آیا اصلاً قانون، اجازه گرفتن تست الکل را به هر نحو به پلیس داده است یا خیر؟

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monagheshatiran.ir

**آگهی تجدید فراخوان عمومی شناسایی و ارزیابی پیمانکاران**

شرکت کیمیا آب رسان یاور زمین (کاریج) مجری پروژه فاضلاب شهری سیرجان در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (سازاریابی کیفی) عملیات اجرایی شبکه جمع‌آوری فاضلاب در سطح شهر سیرجان راه‌بر شرح زیر به شرکت پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

- موضوع: عملیات اجرایی حدود ۱۰۰ کیلومتر از شبکه جمع‌آوری فاضلاب در شهر سیرجان
- تاریخ شروع فروش اسناد ارزیابی کیفی: ۹۷/۱۲/۲۳ تا ۹۷/۱۲/۲۴
- تاریخ ارسال اسناد ارزیابی کیفی تکمیل شده توسط مناقصه‌گر: تا ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۱/۲۰
- محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: تهران، بزرگراه همت، شهرک گلستان، میدان اتریش، خیابان بنفشه، پلاک ۵۳، واحد یک، شرکت مهندسین مشاور موج آب، تلفن: ۰۲۲۷۲۵۸۰-۴۴۷۳۶۶۸۱
- محل تحویل پاکت‌ها: سیرجان، خیابان قدس شمالی، پلاک ۳۳، شرکت کیمیا آب رسان یاور زمین، کد پستی: ۷۸۱۵۷۱۶۴۸۷، تلفن: ۰۳۴۴۲۲۰۸۱۵
- شرکت‌های واجد شرایط دریافت اسناد ارزیابی: شرکت‌هایی که حداقل دارای رتبه ۲ در رشته آب باشند می‌توانند در مناقصه فوق شرکت نمایند.
- هبه پیشنهاداتی که فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و مدارکی که بعد از انقضای مدت مقرر در این آگهی واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.

روزنامه مناقصه

۹۷/۱۲/۲۳ - ۹۷/۱۲/۲۴ - ۴۴۷۳۶۶۸۱

## حرف‌های خودی و بی خودی

## طنزپردازی ملی!!

یادش بخیر، جناب گل آقا، اهتمام زیادی بر توسعه طنز و فکاهی در جامعه داشتند و همواره سعی می‌کردند طنز را را وارد خانه‌ها کنند و امید داشتند که مردم با شوخی و فکاهی آشتی کنند و این امر به افزایش سطح نشاط اجتماعی کمک کند.

به نظر می‌رسد حتی خود ایشان و دیگر طنزاران محترم، اینقدری را که در حال حاضر طنز در سطح جامعه و سیاست و اقتصاد و ورزش و آموزش ما گسترش پیدا کرده است، در خواب هم نمی‌دیدند!

به نظر هوشنگ خانی ما درست است که باید مردم شاد باشند و مسؤولین، طنز را هم بلد باشند و وجود عنصر فکاهی از خشکی و خشنی ارتباطات و مراودات و امورات می‌کاهد، اما این وضعیت که مشاهده می‌شود دیگر ورود به عرصه خجستگی و هجو و شوخی سخت شده است!

به قول یکی از نویسندگان، قبلاً طنزان از روی دست مسؤولان و نحوه کارها و اداره امور، شوخی‌هایی در می‌آوردند، حال مسؤولان و ایضاً برخی خلقا،...، شده‌اند کپی کار دست‌نوشته‌های ایشان! خیلی راه دوری نمی‌رویم، کافی است چند خبر و اقدام و اتفاقات اخیر را مرور کنیم تا ببینیم انصافاً اینها طنز و مطایبه است و یا آن فیلم و سریال‌ها و کاریکاتور‌ها و بحر طویل‌ها و شعر و حرف حساب‌هایی که اهالی طنز کشور، تحویل ما داده‌اند!

-گوسفند زنده با هواپیما وارد کشور شد، چند گوسفند در فرودگاه گم شد و همزمان چند هزار گوسفند زنده با کشتی و کامیون به خارج از مرزها، هدایت شد!

-در ایران، بنزین و گوشت و مرغ و میوه و کلی چیز دیگر ارزان‌تر از بقیه دنیاست، رکورد صادرات اقلام خوراکی شکسته شد، حقوق کارمند با ۱۰ کیلو گوشت برابر شد، ملت با آرامش و امید در صف‌ها به مطالعه کتاب بپردازند!

-افزایش قابل توجه توریست‌های خارجی، خالی و خلوت بودن اماکن باستانی و گردشگری همزمان با حضور توریست‌ها در بازارها و بر سر مزارع و دم در کارخانه‌ها و...، کمبود و گرانی برخی اقلام!

-پراید به ۵۰ میلیون تومان رسید، سکه و آرزوهایی که دیگر محال نیست!؛ افزایش به اجرا گذاشتن مهریه و ایضا استقبال بی نظیر شوهران از آب خنک و ۳ وعده غذای حاضر و آماده!

-ارایه کارت ملی برای اخذ وام (بیخشنید دریافت دلار مسافرتی)، باز هم ببخشید، منظورم دریافت مرغ یخی بود و برای خرید میوه و آجیل شب عید هم، شاید وقتی دیگر!

-افزایش حق مسکن به صد هزار تومان، افزایش ۱۸ درصدی حقوق کارگران در سال آینده، تورم به ۲۷ درصد رسید، پولی که آب می‌شود، دلار من کو؟!

تو خود بخوان حدیث مفصل از این مجمل، اگر همین‌طور بخواهیم گارنش را بگیریم، مثنوی هفتاد من کاغذ خواهد شد. باقی بقایت، خنده بر لبانت!

هوشنگ خان

مدیر کریدورهای بین‌المللی معاونت حمل‌ونقل و وزارت راه و شهرسازی مطرح کرد

# تسهیل دسترسی به بنادر شمالی و کشورهای غرب و شرق با تکمیل خط آهن قزوین-رشت

کریدور شمال به جنوب دارای مکانیزیم‌های الکترونیکی گمر کی پیشرفته‌ای است

## گروه راه و شهرسازی | مناقصه

مدیر کریدورهای بین‌المللی معاونت حمل‌ونقل و وزارت راه و شهرسازی از برگزاری هفتمین اجلاس شورای هماهنگی کریدورهای ترانزیتی شمال-جنوب در روز ۱۳ و ۱۴ اسفندماه خبر داد و گفت: با تکمیل خط آهن قزوین-رشت دسترسی ما به بنادر شمالی و کشورهای غرب و شرق نیز تسهیل می‌شود. مدیر کریدورهای بین‌المللی معاونت حمل‌ونقل و وزارت راه و شهرسازی با تأکید بر این مسأله که ایران از نظر ترانزیتی قابل دور زدن نیست، گفت: با تکمیل خط آهن قزوین-رشت دسترسی ما به شرق نیز تسهیل می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزاید،

امین ترفع در نشست خبری هفتمین اجلاس شورای هماهنگی کریدورهای ترانزیتی شمال-تهران با بیان این که توافقنامه این کریدور توسط کشور ایران، هند و روسیه در سال ۲۰۰۰ بین این ۳ کشور به امضا رسیده است عنوان کرد: امروز پس از ۱۹ سال ۶ شورای هماهنگی، ۱۷ جلسه کارشناسی و یک نشست در سطح وزرا برگزار شده است. وی ادامه داد: روز ۱۳ و ۱۴ ماه جاری هفتمین اجلاس شورای هماهنگی کریدورهای ترانزیتی شمال-جنوب برگزار خواهد شد.

هفتمین اجلاس شورای هماهنگی کریدورهای ترانزیتی شمال-جنوب حضور خواهند داشت.

مدیر کریدورهای بین‌المللی معاونت حمل‌ونقل و وزارت راه و شهرسازی با تأکید بر این که مذاکرات متعددی در حوزه استاندارد شدن و مقرون به صرفه شدن تعرفه‌ها برای بخش خصوصی در کریدور شمال-جنوب انجام شده است، تصریح کرد: با تکمیل خط آهن قزوین-رشت که هفته جاری به بهره‌برداری می‌رسد دسترسی ما به بنادر شمالی و کشورهای غرب و شرق نیز تسهیل می‌شود.

ترفع با اظهار به این که سال گذشته ۱۱ میلیون تن ترانزیت از کشور ما عبور کرد، عنوان کرد: راهکارهای متبادل اطلاعات به‌صورت فرایند پیش‌اظهاری در گمر ک‌ها را مدنظر قرارداده‌ایم تا بار با حداقل ماندگاری در گمرکات ترخیص شود و به کاهش زمان سیر و هزینه بینجامد.

مدیر کریدورهای بین‌المللی معاونت حمل‌ونقل و وزارت راه و شهرسازی با بیان این که ضمانت حضور بخش خصوصی تسهیل امور است، بیان کرد: در کریدور شمال به جنوب مکانیزیم‌های الکترونیکی گمرکی داریم که پیشرفته‌های قابل ملاحظه‌ای داشته‌اند. ترفع خاطر نشان کرد: بنده این را همواره عنوان کرده‌ام که کشور ما به واسطه موقعیتی که دارد قابل دور زدن نیست و در هر زمانی مزیت خودش را خواهد داشت. این در حالی است که کشورهای همسایه نیز تلاش می‌کنند از مزیت ترانزیتی بهره‌مند شوند.

وی با بیان این که در کریدور شمال به جنوب، هدف اتصال هند به روسیه از طریق ایران است، که هند از طریق ایران به روسیه، قفقاز و آسیای مرکزی متصل می‌شود، خاطر نشان کرد: ایران، تاجیکستان، روسیه، هند، بلاروس، آذربایجان، ارمنستان، عمان، ترکیه، قریزستان، قزاقستان، بلغارستان، سوریه و اوکراین کشورهایی هستند که در

## نقش کلیدی راه آهن قزوین-رشت در کریدور شمال-جنوب

مدیر کریدورهای بین‌المللی معاونت حمل‌ونقل و وزارت راه با تأکید بر نقش مهم و کلیدی راه آهن قزوین-رشت در کریدور شمال-جنوب، گفت: افزایش ترانزیت یکی از دستاوردهای این پروژه است.

امین ترفع با اشاره به افتتاح راه آهن قزوین-رشت طی روزهای آینده، اظهار کرد: هر چه بتوانیم دسترسی ریلی کشور گسترده‌تر و متصل‌تر و هر چه حلقه‌های مفقوده کم‌تر باشد دستاوردهای متعددی را برای کشور به همراه دارد.

وی ادامه داد: حمل کالای ترانزیتی در زمان کوتاه‌تری از مزیت‌های رفع حلقه‌های مفقوده ریلی در کشور است.

وی با بیان این که علاوه بر کاهش زمان، هزینه حمل بار نیز کاهش خواهد یافت، تصریح کرد: در واقع توقف‌ها کاهش می‌یابد و به تبع آن زمان و هزینه حمل بار چه در داخل کشور و چه بار ترانزیتی برای صاحب بار کاهش یافته که در نهایت منجر به کاهش قیمت تمام شده می‌شود.

مدیر کریدورهای بین‌المللی معاونت حمل‌ونقل و وزارت راه و شهرسازی، تأکید کرد: راه آهن قزوین-رشت خیلی برای کشور مهم است و بار را به بنادر شمالی و آستارا نزدیک می‌کند و از آنجا می‌توان به حمل‌ونقل ترکیبی آن را جابه‌جا کرد.

## آگهی مناقصه عمومی خرید UPS



وزارت انرژی و منابع آبی

نوبت اول

آستان قدس رضوی در نظر دارد نسبت به خرید «UPS» از طریق مناقصه عمومی از تأمین‌کنندگان واجد شرایط اقدام نماید. جهت مشاهده متن کامل آگهی و شرایط مناقصه به نشانی <http://dev.aqr.ir> بخش مناقصات مراجعه و حداکثر تا ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۹۷/۱۲/۲۱ نسبت به تحویل پاکت پیشنهاد به آستان قدس رضوی اقدام نمایید. ضمناً هزینه چاپ آگهی در روزنامه‌ها بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شماره‌های تماس:

۰۵۱۳۸۷۹۵۵۵۵-۰۵۱۳۲۰۰۱۱۵۵-۰۵۱۳۲۰۰۱۴۲۰

## مقریه عمومی شهرسازی

نوبت دوم

مدیریت شهرسازی بزرگ صفادشت در نظر دارد فست فود، تعدادی از غرف و دستگاه‌های آماده به کار شهرسازی را از طریق برگزاری مزایده عمومی به واجدین شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت مدارک مزایده در ساعات اداری از تاریخ ۹۷/۱۲/۱۲ لغایت ۹۷/۱۲/۱۵

به دفتر شهرسازی واقع در صفادشت، نبش میدان نبی اکرم (ص) مراجعه نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر

با شماره ۰۹۱۲۳۰۰۴۳۶۵ تماس حاصل نمایید.

## فراخوان مناقصه عمومی بدون ارزیابی کیفی

نوبت دوم



وزارت انرژی و منابع آبی

یک مرحله‌ای

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان جنوبی در نظر دارد مناقصه‌های عمومی به شرح ذیل را فیمابین پیمانکاران واجد شرایط، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید:

| شماره | موضوع                                                                                                           | مدت   | مبلغ برآورد         | فهرست بیهاء مورد استفاده                                                           | مبلغ ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| ۹۷/۶۲ | مناقصه اجرای سر در ورودی سمت ایران و سر در ورودی سمت افغانستان در پایانه مرزی ماهیرود به متراژ کلی ۲۴۶ متر مربع | ۵ ماه | ۱۴۰۰۱۶۰۸۸۰۰۵۳۷ ریال | فهرست بها، ابنیه سال ۱۳۹۷ و قرارداد سرجمع می‌باشد                                  | ۷۰۰۰۸۴۵۰۰۰۰ ریال                         |
| ۹۷/۶۳ | مناقصه تکمیل راهدارخانه مرکزی شهرستان طبس                                                                       | ۶ ماه | ۶۰۷۳۹۰۶۹۰۰۹۹۸ ریال  | فهرست بها، ابنیه و تاسیسات برقی و تاسیسات مکانیکی سال ۱۳۹۷ و قرارداد سرجمع می‌باشد | ۳۳۷۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال                         |

ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار می‌بایست به یکی از دو روش ذیل اخذ و در سامانه ستاد بارگذاری و به صورت فیزیکی تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد:

الف- ضمانت‌نامه بانکی معادل مبلغ فوق در وجه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان جنوبی  
ب- فیش بانکی واریز و وجه نقد معادل مبلغ فوق به حساب مندرج در اسناد مناقصه به نام تمرکز و جوه سپرده اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان جنوبی نزد شعب بانک ملی ایران، مدت اعتبار ضمانت‌نامه بانکی باید حداقل سه ماه پس از افتتاح پیشنهادها بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

### شرایط مناقصه‌گران:

مناقصه (۹۷/۶۲): پیمانکاران حقوقی دارای حداقل رتبه ۵ ابنیه و دارای سابقه کار (ابنیه) در مناطق مرزی کشور و دارای ظرفیت آزاد مجاز به شرکت در مناقصه می‌باشند.  
مناقصه (۹۷/۶۳): پیمانکاران حقوقی دارای حداقل رتبه ۵ ابنیه و دارای ظرفیت آزاد مجاز به شرکت در مناقصه می‌باشند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد تاریخ ۹۷/۱۲/۱۲ می‌باشد.

مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از ساعت: ۱۱/۰۰ یکشنبه ۹۷/۱۲/۱۲ لغایت ساعت ۱۴/۳۰ چهارشنبه ۹۷/۱۲/۱۵

مهلت زمانی ارایه پیشنهاد: ساعت ۱۴/۳۰ روز یکشنبه تاریخ ۹۷/۱۲/۲۶

زمان بازگشایی پاکت مناقصه: ساعت ۹/۰۰ صبح روز دوشنبه تاریخ ۹۷/۱۲/۲۷

آدرس و اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارایه پاکت‌ها:

آدرس: خراسان جنوبی - بیرجند - خیابان غفاری - نبش غفاری ۲۵ - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خراسان جنوبی

شماره تماس: ۰۵۶-۳۲۳۴۲۱۳۷-۹ کد پستی: ۹۷۱۷۸۳۳۱۱۵

برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت آگهی مناقصه به پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به آدرس <http://iets.mporg.ir> رجوع نمایید.

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت نام مرکزی: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان جنوبی

## یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

[info.monaghesatiran.ir](http://info.monaghesatiran.ir)

## آگهی مناقصه عمومی

مرحله اول

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: موسسه سازندگی بعثت- کرمانشاه، بلوار شهید بهشتی، چهارراه بسیج، کوی شهید کامران ایکایی، ساختمان بعثت، پلاک ۲۰، تلفن: ۰۸۲-۳۸۲۵۵۳۵۱-۳ و دورنگار: ۰۸۲-۳۸۲۵۵۳۵۰  
موضوع مناقصه: کلیه عملیات حفاری (باقیمانده)، تحکیمات و لاینینگ و حفاظتی تونل کیلومتر ۲۹۳ تا ۱۲ به طول تقریبی ۵۵۰ متر و با سطح مقطع حدود ۵۷ مترمربع، مربوط به پروژه راه آهن کرمانشاه- خسروی براساس فهرست بهای راه، باند فرودگاه و زیرسازی راه آهن سال ۱۳۹۴  
محل اجرای پروژه: استان کرمانشاه  
مدت پیمان: شش (۶) ماه.

تاریخ، مهلت، مبلغ و محل در یافت اسناد مناقصه: واجدین شرایط می‌توانند ضمن واریز مبلغ دو میلیون (۲۰۰۰۰۰۰) ریال به حساب شماره ۲۱۷۱۳۶۰۲۱۳ بانک ملت شعبه چهارراه بسیج کرمانشاه با کد شعبه ۲۴۴۵۶ به نام واحد اجرایی بعثت (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت) در ساعت‌های اداری از تاریخ ۹۷/۱۲/۱۲ تا ۹۷/۱۲/۲۱ نسبت به خرید و دریافت اسناد، از دفتر قراردادهای این موسسه اقدام نمایند. اسناد و مدارک مناقصه فقط به نماینده مناقصه‌گر با ارایه معرفی‌نامه معتبر شرکت با مهر و امضای مجاز و با قید موضوع مناقصه و فیش واریزی تحویل خواهد شد.

تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت و مطالعه اسناد مناقصه، حداکثر تا آخر وقت اداری مورخ ۹۸/۰۱/۰۶ اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گزار تحویل و رسید دریافت دارند.

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰۰۰ (سیصد میلیون ریال) و به صورت ضمانت‌نامه بانکی (به نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - بدون پسوند و یا پیشوند) و یا واریز وجه نقد به شماره حساب قید شده فوق (بنام واحد اجرایی بعثت).

اجرای یک کار مشابه جهت شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد.  
هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.





در نشست بررسی چالش‌های مشارکت عمومی-خصوصی روزنامه «مناقصه» عنوان شد

# مشارکت؛ استراتژی احیای بافت فرسوده

| گروه اقتصادی | مناقصه | عکس‌ها: مناقصه |

اولین نشست از سلسه نشست‌های تخصصی مشارکت عمومی-خصوصی یا محوریت باز آفرینی شهری و نوسازی بافت فرسوده با حضور جمعی از اساتید دانشگاهی و مشاوران قراردادهای حقوقی اعم از دکتر مهدی روانشادنیا، دکتر جواد حداد، علی قره‌داغلی، مهندس منوچهر لطیفی، مهندس علیرضاپوراسد و مهندس رضاحیدر یون در روزنامه مناقصه‌مزایده برگزار شد. در این دوره‌هی صفر تا صد چالش‌های بخش خصوصی و ضرورت‌های حمایت از این بخش مورد واکاوی قرار گرفت. در بخش نخست مهدی روانشادنیا، عضو هیات‌علمی دانشگاه علوم تحقیقات، مخاطب سؤالات این نشست قرار گرفت و ارزیابی‌های خود را از طرح نویسی مشارکت عمومی-خصوصی بیان کرد؛ مشروح این نشست از نظر خوانندگان روزنامه مناقصه‌مزایده می‌گذرد:

**به‌عنوان سؤال نخست ارزیابی خودتان را از موضوع مشارکت عمومی-خصوصی در ایران بیان کنید؟**

گزارش بانک جهانی از تجارب شکست پروژه‌های مشارکت عمومی-خصوصی در سال (PPP) کشورهای مختلف را ترجمه کرده‌ایم. که نسخه اول آن در سال ۲۰۱۴ منتشر شده بود، نسخه دوم ۲۰۱۶ و نسخه سوم در ۲۰۱۸ منتشر شد. گزارش دلایل و عوامل شکل‌گیری موفقیت و شکست پروژه‌هایی را که در قالب‌های مختلف مشارکت عمومی-خصوصی انجام شده‌اند طبقه‌بندی کرده است. و ریسک‌های مختلف در این گزارش ارزیابی شده و برای ایران قابل استفاده است.

**چالش‌هایی که در حوزه بافت فرسوده مرتبط است و یا به باز آفرینی شهری پرداخته است چطور ارزیابی می‌شود؟**

در بافت فرسوده چند گروه مسأله دسته‌بدهست هم می‌دهند یک گروه مسایل حقوقی است که در قرارداد مشارکت عمومی-خصوصی مورد بررسی قرار گرفته است، شامل صلاحیت و اهلیت سرمایه‌گذار و سرمایه‌پذیر می‌شود. چون تجارب زیادی در کشورهای دنیا وجود دارد که سرمایه‌گذار ادعا کرده، سرمایه‌گذار است ولی در عمل نتوانسته است سرمایه‌گذار موفق باشد چون با سرمایه آنها به کفایت آن گونه که اظهار کرده بودند نبود و یا تخصص اجرایی آنها مناسب پروژه‌ها نبود. این گزارش اعلام می‌کند که در کشورهای در حال توسعه توصیه می‌کنم ابتدا از ROT شروع کنید از پروژه‌های نوسازی و بازسازی شروع کنید و بعد به سراغ پروژه‌های BOT بروید به این دلیل که BOT سرمایه‌های بزرگ و تخصص‌بیش‌تری می‌خواهد و این تخصص و سرمایه عمدتاً در کشورهای در حال توسعه به بلوغ لازم نرسیده است. این ریسک به عوامل پروژه مرتبط است. یک گروه دیگر از ریسک‌ها در قالب مدل‌های مالی و اشکالات اقتصادی است در مدل‌های مالی ارایه شده مفروضاتی وجود دارد که این مفروضات غالباً اشکالاتی دارند. از جمله اشکالاتی که در مفروضات بازگشت سرمایه و یا شاخص‌های اقتصادی وجود دارد. این نکته‌ای است که بعضاً برخی پروژه‌ها را زمین گیر کرده است. حتی در توسعه ترمینال دو فرودگاه هیتروی لندن به دلیل برآورد اشتباه که در مورد ترافیک عبوری وجود داشت پروژه شکست خورد. البته زمان بهره‌برداری پروژه با حادته یازده سپتامبر هم زمان شد که این موضوع خود در تشدید مشکل نقش داشت. نکات دیگری نیز وجود دارد از جمله این‌که برخی از این پروژه‌ها از تکنولوژی روز و رقاب PPP انتقال پیدا کرده‌است و این خواسته سرمایه‌گذارانی است که عمدتاً از خارج از سیستم می‌آیند و از تکنولوژی‌های از رده خارج خود در کشور میزبان استفاده کرده‌اند. این اتفاق در بافت فرسوده سانیتر رخ داده است. البته عمده سرمایه‌گذاران ما داخلی هستند و سرمایه‌گذاران خارجی در این حوزه ورودی ندارند. بافت فرسوده ما امروز از لحاظ اقتصادی جذابیتی برای سرمایه‌گذار ندارد و سرمایه‌گذار ترجیح می‌دهد در مناطق لوکس شهر سرمایه‌گذاری کند تا بازگشت سرمایه بهتری داشته باشد و متقاضیان بیش‌تری پای کار باشند. دولت در تلاش است تا تحت عنوان طرح بازآفرینی شهری این موضوع را دارای جذابیت جلوه دهد.

باشد که ما بخش خصوصی را مورد استفاده قرار بدهیم. متأسفانه با سیاست‌گذاری‌های امروز بخش خصوصی هرگز جرات نمی‌کند وارد این عرصه شود. نقش نهادهای واسطه‌ای از جمله انجمن‌ها و شکل‌ها می‌تواند به تلطیف فضا کمک کند. در مقطع فعلی کشور این موضوع رکن مهمی است.

**از واژه ظرفیت‌سازی استفاده کردید این اصلاح قوانین و مقررات و نهادهای-آقای منوچهرلطیفی؛ رئیس انجمن مجموعه‌داران ایران، با توجه به این‌که در بخش نهادهای بسیار فعال بوده‌اید نظر خودتان را در این خصوص بیان کنید.**

من به جریان بازسازی بافت فرسوده برمی‌گردم. همه مسأله، اقتصاد نیست گاهی اوقات فرهنگ‌سازی برای جذب نیروهای انسانی جدید اهمیت دارد و برای نگهداری از آن بافت اهمیت پیدا می‌کند و این چیزی فراتر از قانون و مقررات و تسهیلات مالی است. مهم‌ترین نقش نشر بر عهده همین سازمان‌های مردم نهاد است که می‌توانند در این بافت‌های فرسوده به جهت جذب افراد مؤثر و فعال کار کنند. طبیعی است که با ورود و نقش آفرینی این گونه افراد می‌توان تحولی در همه زمینه‌ها را جمله راهگشا بودن به جهت سرمایه‌گذاری بیش‌تر از استفاده کرد، و در نهایت سکونت افراد بومی و جدید در آنجا فراهم می‌شود. در رابطه با نهادهای به نظر من وقتی عصر ما در قرن ۲۱ عصر مشارکت خوانده می‌شود تکلیف روشن است. مشارکت نیاز به سازمان دارد برای تشکیل این سازمان مهم‌ترین قضیه فرهنگ‌سازی است. فرهنگ کار گروهی و تیمی و کار دورهمی که با انگیزه‌های اقتصادی و فرهنگی انجام می‌شود پس ما به این سازمان نیاز داریم و در تشکیل این سازمان بحث مالی موضوع ناچیزی است چون سرمایه به اندازه کافی در جوامع وجود دارد. بحث بر سر این است که افراد فرهنگ و دانش دور هم جمع شدن را داشته باشند باید به فکر شکل‌سازی باشیم و به شکل به وجود آوردن مؤسسات یا تشکلات که افراد را با هدف مشترک گرد هم بیاورند.

بحث مشارکت و استفاده از ظرفیت‌های مردمی یکی از عوامل مهم است. در بحث مشارکت‌های عمومی-خصوصی یکی از آسیب‌شناسی‌های انجام شده این مطلب است که باید ظرفیت‌سازی و فرهنگ‌سازی برای انجام این امر در کشور ما به درستی دیده شود. اگر به عقب برگردیم می‌بینید که این موضوع سابقه خود را داشته است. در آن بحث خصوصی‌سازی و اصل ۴۴ و مواردی قبل‌تر از آن دیدهایم که نتوانستیم از ظرفیت بخش‌های خصوصی در سرمایه‌گذاری استفاده کنیم. می‌توان این موضوع را به بحث مشارکت‌های عمومی-خصوصی تعمیم داد. به هر حال اگر بخواهیم ۴۰کرن برای موفقیت و شرط دوم یک سازو کار مالی در حوزه مشارکت‌های عمومی-خصوصی به نظر بگیریم یکی از بحث‌ها بحث قوانین و مقررات است که باید چارچوب مشخصی داشته باشد و بحث تعرفه‌ها در این موضوع گنجانده می‌شود همچنین بحث قوانین حمایتی که از سرمایه‌گذار حمایت کند و ساختاری که دانش و تجربه و مدیریت بخش خصوصی را به کار بگیرد. عامل بعدی بحث امکان‌سنجی است. که بحث مهمی است و عامل چهارم بحث‌های فرهنگی و ظرفیت‌سازی است. بحث انجمن‌ها در این موضوع حساس است. به هر حال باید جامعه بر این موضوع حساس شود و کشور ما امروز نیاز دارد و تنها راه‌حل برون‌رفت از رکود می‌تواند این



**آقای حیدریون، رئیس انجمن مهندسان عمران شهر تهران به عنوان رئیس یک تشکل نقش تشکل‌ها را در بحث مشارکت عمومی-اجتماعی خصوصی چگونه می‌بینید؟ چون امروز تأکید زیادی بر روی سازمان‌های مردم نهاد به عنوان یکی از کنشگران توسعه می‌شود؟**

بحث مشارکت و استفاده از ظرفیت‌های مردمی یکی از عوامل مهم است. در بحث مشارکت‌های عمومی-خصوصی یکی از آسیب‌شناسی‌های انجام شده این مطلب است که باید ظرفیت‌سازی و فرهنگ‌سازی برای انجام این امر در کشور ما به درستی دیده شود. اگر به عقب برگردیم می‌بینید که این موضوع سابقه خود را داشته است. در آن بحث خصوصی‌سازی و اصل ۴۴ و مواردی قبل‌تر از آن دیدهایم که نتوانستیم از ظرفیت بخش‌های خصوصی در سرمایه‌گذاری استفاده کنیم. می‌توان این موضوع را به بحث مشارکت‌های عمومی-خصوصی تعمیم داد. به هر حال اگر بخواهیم ۴۰کرن برای موفقیت و شرط دوم یک سازو کار مالی در حوزه مشارکت‌های عمومی-خصوصی به نظر بگیریم یکی از بحث‌ها بحث قوانین و مقررات است که باید چارچوب مشخصی داشته باشد و بحث تعرفه‌ها در این موضوع گنجانده می‌شود همچنین بحث قوانین حمایتی که از سرمایه‌گذار حمایت کند و ساختاری که دانش و تجربه و مدیریت بخش خصوصی را به کار بگیرد. عامل بعدی بحث امکان‌سنجی است. که بحث مهمی است و عامل چهارم بحث‌های فرهنگی و ظرفیت‌سازی است. بحث انجمن‌ها در این موضوع حساس است. به هر حال باید جامعه بر این موضوع حساس شود و کشور ما امروز نیاز دارد و تنها راه‌حل برون‌رفت از رکود می‌تواند این

قسمت نخست



هستند. دانشگاه‌های ما و آموزشگاه‌های ما در کجای این داستان هستند؟! وقتی این کار را انجام نمی‌دهیم اتفاقی که آقای لطیفی فرمودند رخ نمی‌دهد. مردم این حرکت را از جنس خود نمی‌دانند. من در کار آموزش و سرمایه‌گذار در رتبه و مرتبه خود حرکت را از جنس خود نمی‌دانیم و به همین ترتیب مردم که در بافت فرسوده شهری نشست‌اند احساس می‌کنند عمده‌ای از بیرون برای مداخله آمده‌اند. مشارکت اتفاق نمی‌افتد به این دلیل که سازماندهی نشده است.

چون ما در کلان انتظار مشخصی از آموزش در کشور نداریم. شاید در این رده کشور نیازی به تربیت کارشناسی‌اشد نداشته باشیم. شاید یک تکنسین در شرایط فعلی بیش‌تر بتواند برای کشور ارزش‌افزوده ایجاد کند. این مجموعه با هزینه خود یا دولت وارد مسیری می‌شوند که با هم هم‌افزا نمی‌شوند و در یک راستا قرار نمی‌گیرند. این بزرگ‌ترین دغدغه نظام آموزشی کشور است و به طریق اولی این اتفاق برای پژوهش کشور نیز رخ داده است. وقتی از قطع ارتباط صنعت و دانشگاه صحبت می‌شود این دلیل مطرح است که عموماً کسی سفارشی به دانشگاه نمی‌دهد. و دانشگاه خود را برای آن

ارتباط آماده نکرده است. نکته دوم این‌که اولویت تعیین نشده است.

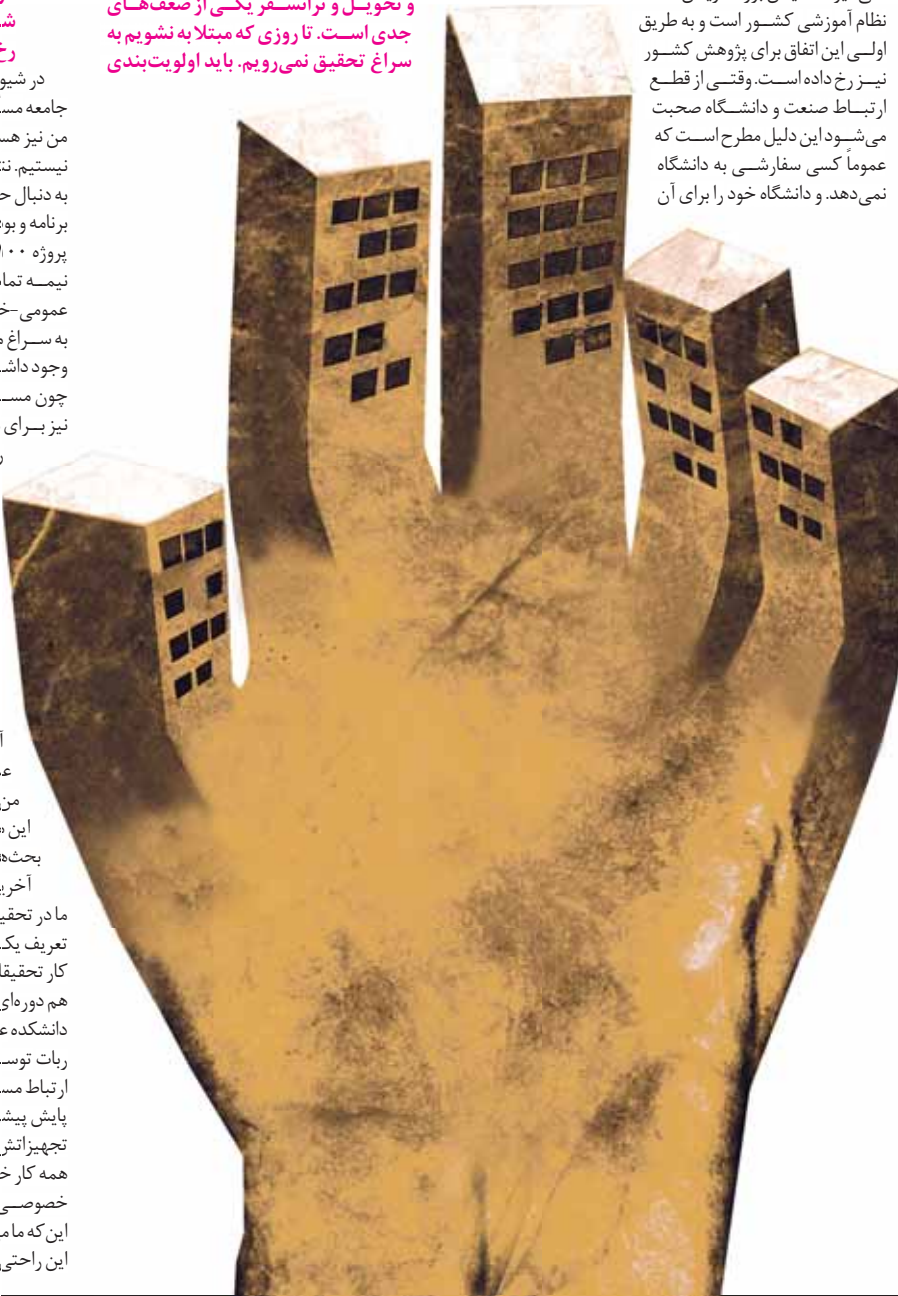
**در حوزه مشارکت خصوصی-عمومی کارهایی انجام شده که دوره بهره‌برداری و تحویل و ترانسفر یکی از ضعف‌های جدی است. تا روزی که مبتلا به نشویم به سراغ تحقیق نمی‌رویم. باید اولویت‌بندی**

**کنیم و مشخص کنیم که در حوزه مشارکت عمومی-خصوصی چه اتفاقی رخ خواهد داد مطلب دیگر تولید دانش است. ما در نشر دانش و ترویج آن مسأله داریم. در عمومی کردن فرهنگ مشارکت ارتباط می‌تواند شکل بگیرد و در ترویج آن اتفاقات زیادی رخ می‌دهد.**

در شیوه رسوخ اطلاعات آموزشی و پژوهشی ما به متن جامعه مسأله داریم. آخرین مطلب در این حوزه که دغدغه من نیز هست این بوده که ما کتابخوان و مطالعه‌کننده نیستیم. نتیجه این است که مسأله تولید نمی‌شود تا کسی به دنبال حل آن برود. ۷۶هزار پروژه که توسط سازمان برنامه و بودجه اعلام شده است آمار کمی نیست اگر در هر پروژه ۱۰۰ نفر درگیر باشند رقم بالایی دغدغه پروژه‌های نیمه تمام کشور را دارند. یکی از راه‌حل‌ها مشارکت عمومی-خصوصی است. از این جمعیت اگر یک‌درصد به سراغ مطالعه برود باید در این حوزه تقاضای بالایی وجود داشته باشد چرا این تقاضا در بازار کتاب نیست؟! چون مسأله این جامعه این نیست. ما دانشگاهی‌ها نیز برای مخاطب خاص خود کتاب می‌نویسیم و از یک رده به پایین کسی متوجه نمی‌شود موضوع از چه قرار است.

من کتاب ۵۱ درس سرمایه‌گذاری را ترجمه می‌کردم بسیار جالب بود یک نفر در کانادا شبکه سرمایه‌گذاری ایجاد کرده و از طریق آموزش آدم‌ها را جمع کرده است. کتاب به زبان بسیار ساده است. ما این را نداریم و فاصله‌ای بین تولید محتوای آموزشی و آنچه در جامعه رخ می‌دهد وجود دارد. همه به صورت لایزالاری و آزمایشگاهی آموزش می‌دهند در حالی‌که میحت مشارکت عمومی-خصوصی تجارب ارزشمندی است که من در یک پروژه به این تجارب خاص می‌رسم. این مبحث یک حوزه بین رشته‌ای مفصل است و بحث‌های مهندسی و حقوقی و اجتماعی دارد.

آخرین موضوع که از نظر من مهم است این است که ما در تحقیق و آموزش با هم کار نمی‌کنیم. به‌طور مثال در تعریف یک موضوع در دانشگاه ایلینوی ۴دانشکده با هم کار تحقیقاتی می‌کنند و سپس این پروژه یک ایرانی را هم دوره‌ای‌های ماست. دانشگاه برق و دانشگاه هوا فضا و دانشگاه عمران و دانشگاه کامپیوتر با هم رباتی ساخته‌اند ربات توسط هوافضا ساخته می‌شود این دانشگاه در ارتباط مستمراً با دانشگاه عمران است تا بداند آنها چطور پایش پیشرفت می‌کند و کار می‌زنی و دیگرن تجهیزاتی را می‌سازند. این اتفاق در ایران رخ نمی‌دهد همه کار خود را می‌کنند ولی در مسأله مشارکت عمومی-خصوصی باید با گروه‌های مختلف کار کرد. مسأله دیگر این که ما می‌خواهیم به سرعت مسأله را حل کنیم ولی به این راحتی قابل حل نیست.



## آگهی مناقصه عمومی

- موضوع مناقصه: تأمین ۷ دستگاه کامل MA5616-DSLAM هواوی-۱۲۸ پورتی
- شماره مناقصه: مناقصه عمومی ۹۷-۱۲-۳۰-م
- حوزه متقاضی: مدیریت شبکه
- قیمت پایه برآوردی: ۱۳۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال
- شرح عملیات: تأمین ۷ دستگاه کامل MA5616-DSLAM هواوی-۱۲۸ پورتی (شفاف کردن ظرفیت کالو نوری‌های استان)
- محل تحویل اسناد و مدارک مناقصه: رتجان، مجتمع ادارات، ساختمان ستادی شرکت مخابرات استان (اتاق ۱۰۴)- آقای رضایی، شماره تماس: ۰۲۴۳۳۱۲۲۱۳۲
- مهلت دریافت اسناد و مدارک مناقصه: تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۹۷/۱۲/۱۸
- واژه نه در یافت اسناد و مدارک مناقصه: مبلغ ۱۷۰.۰۰۰ ریال طی فیش واریزی به حساب چام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت قابل واریز در کلیه شعب با شماره شناسه ۲۱۰۴۱۹۷۷۴۲۵۲
- زمان و مکان جلسه توجیهی: با هماهنگی دستگاه متقاضی برگزار خواهد شد.
- مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال
- نوع آن ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا فیش واریزی به حساب چام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت قابل واریز در کلیه شعب یا شماره شناسه ۲۱۰۴۱۹۷۷۴۲۵۲ نزد بانک ملت یا چک بانکی می‌باشد.
- توضیح اینکه مناقصه به صورت یک مرحله‌ای برگزار می‌گردد.

اداره پشتیبانی و تدارکات- شرکت مخابرات ایران منطقه رتجان

## آگهی مناقصه عمومی

- موضوع مناقصه: SWAP.سایت‌های WLL-ZTE همراه اول (گروه دوم)
- شماره مناقصه: ۹۷-۱۲-۳۳-م
- حوزه متقاضی: مدیریت ارتباطات سیار
- قیمت پایه برآوردی: ۲۱۲.۰۰۰.۰۰۰ ریال
- شرح عملیات: سایت‌های WLL-ZTE همراه اول (گروه دوم)
- محل تحویل اسناد و مدارک مناقصه: رتجان، مجتمع ادارات، ساختمان ستادی مخابرات منطقه رتجان، واحد قراردادها (اتاق ۱۰۴)- آقای رضایی، شماره تماس: ۰۲۴۳۳۱۲۲۱۳۲
- مهلت دریافت اسناد و مدارک مناقصه: تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۹۷/۱۲/۱۸
- واژه نه در یافت اسناد و مدارک مناقصه: مبلغ ۱۴۰.۰۰۰ ریال طی فیش واریزی به حساب چام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت قابل واریز در کلیه شعب یا شماره شناسه ۲۱۰۴۱۹۷۷۵۲۳۲۵
- زمان و مکان جلسه توجیهی: با هماهنگی مدیریت ارتباطات سیار برگزار خواهد شد
- مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۸۶۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال و نوع آن ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا فیش واریزی به حساب چام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت قابل واریز در کلیه شعب یا شماره شناسه ۲۱۰۴۱۹۷۷۵۲۳۲۵
- توضیح اینکه مناقصه به صورت دو مرحله‌ای برگزار می‌گردد.

اداره پشتیبانی و تدارکات- شرکت مخابرات ایران منطقه رتجان

## آگهی مناقصه عمومی

- موضوع مناقصه: تأمین ۶ دستگاه کامل MA5616-DSLAM هواوی-۲۵۶ پورتی
- شماره مناقصه: مناقصه عمومی ۹۷-۱۲-۳۱-م
- حوزه متقاضی: مدیریت شبکه
- قیمت پایه برآوردی: ۴۲۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال
- شرح عملیات: تأمین ۶ دستگاه کامل MA5616-DSLAM هواوی-۲۵۶ پورتی (شفاف کردن ظرفیت کالو نوری‌های استان)
- محل تحویل اسناد و مدارک مناقصه: رتجان، مجتمع ادارات، ساختمان ستادی شرکت مخابرات استان (اتاق ۱۰۴)- آقای رضایی، شماره تماس: ۰۲۴۳۳۱۲۲۱۳۲
- مهلت دریافت اسناد و مدارک مناقصه: تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۹۷/۱۲/۱۸
- واژه نه در یافت اسناد و مدارک مناقصه: مبلغ ۱۸۰.۰۰۰ ریال طی فیش واریزی به حساب چام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت قابل واریز در کلیه شعب با شماره شناسه ۲۱۰۴۱۹۷۷۴۲۹۲
- زمان و مکان جلسه توجیهی: با هماهنگی دستگاه متقاضی برگزار خواهد شد.
- مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۱۶۸۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال و نوع آن ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا فیش واریزی به حساب چام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت قابل واریز در کلیه شعب یا شماره شناسه ۲۱۰۴۱۹۷۷۵۰۲۳۴ نزد بانک ملت یا چک بانکی رمز دار جهت تضمین شده بانکی می‌باشد.

اداره پشتیبانی و تدارکات- شرکت مخابرات ایران منطقه رتجان

## آگهی مناقصه عمومی

- موضوع مناقصه: SWAP.سایت‌های WLL-ZTE همراه اول (گروه اول)
- شماره مناقصه: ۹۷-۱۲-۳۳-م
- حوزه متقاضی: مدیریت ارتباطات سیار
- قیمت پایه برآوردی: ۲۱۲.۰۰۰.۰۰۰ ریال
- شرح عملیات: سایت‌های WLL-ZTE همراه اول (گروه اول)
- محل تحویل اسناد و مدارک مناقصه: رتجان، مجتمع ادارات، ساختمان ستادی مخابرات منطقه رتجان، واحد قراردادها (اتاق ۱۰۴)- آقای رضایی، شماره تماس: ۰۲۴۳۳۱۲۲۱۳۲
- مهلت دریافت اسناد و مدارک مناقصه: تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۹۷/۱۲/۱۸
- واژه نه در یافت اسناد و مدارک مناقصه: مبلغ ۱۵۰.۰۰۰ ریال طی فیش واریزی به حساب چام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت قابل واریز در کلیه شعب یا شماره شناسه ۲۱۰۴۱۹۷۷۵۲۳۲۵
- زمان و مکان جلسه توجیهی: با هماهنگی مدیریت ارتباطات سیار برگزار خواهد شد
- مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۸۵۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال و نوع آن ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا فیش واریزی به حساب چام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت قابل واریز در کلیه شعب یا شماره شناسه ۲۱۰۴۱۹۷۷۵۲۳۲۵
- توضیح اینکه مناقصه به صورت دو مرحله‌ای برگزار می‌گردد.

اداره پشتیبانی و تدارکات- شرکت مخابرات ایران منطقه رتجان



# زمان‌های مندرج در پیش نویس شرایط عمومی جدید و قدیم ۴۳۱۱

تدوین: علیرضا میلانی زاده | مناقشه



ماده شرایط عمومی پیمان به اتمام نرسیده و هر یک از مفاد آن دچار نوسانات فراوان بوده که به معضلی خانمان‌سوز برای پروژه‌های عمرانی بدل گردیده است. با این حال شرایط عمومی جدید در حالت پیش نویس دارای نقاط قوت و ضعف می‌باشد که از منظر زمان به گوشه‌ای از آن اشاره خواهد شد.

با توجه به این که شماره گذاری شرایط عمومی براساس شماره گذاری فیدیک می‌باشد بهتر است که در موافقتنامه هم حروف ابجد حذف گردد و به جای آن شماره گذاری براساس اعداد فارسی صورت گیرد. به‌طور مثال: (شایسته است بند ج در ماده ۴ به شکل زیر نوشته شود همچنین روز/ماه/سال جایگزین شود)

۳-۴- در تاریخ شروع کار، تاریخ نخستین صورت مجلس تحویل کارگاه است که پس از مبادله پیمان، تنظیم می‌شود. پیمانکار متعهد است از تاریخ تعیین شده برای شروع کار، در مدت ..... روز/ماه/سال نسبت به تجهیز کارگاه به منظور شروع عملیات موضوع پیمان، اقدام نماید.

**ماده ۴ شرایط عمومی پیمان: تاریخ تنفیذ، مدت، تاریخ شروع کار**  
۳-۴- مدت پیمان ..... ماه است. این مدت، تابع تغییرات موضوع ماده ۳۰ شرایط عمومی پیمان است. پیمانکار متعهد است از تاریخ تعیین شده برای شروع کار، در مدت ..... ماه نسبت به تجهیز کارگاه به منظور شروع عملیات موضوع پیمان، اقدام نماید. نتیجه‌گیری: در موارد فوق لازم است مدت (زمان) به‌صورت روز/ماه/سال باشد، زیرا ممکن است مدت یک پیمان کمتر از یک ماه باشد یا به روز محاسبه شده باشد و یا برای پروژه‌ای که مدت آن ۳ ماه شمسی باشد، مدت تجهیز کارگاه بیش تر از ۱۵ روز نخواهد بود.

ب) مدت پیمان ..... روز/ماه/سال است. این مدت، تابع تغییرات موضوع ماده ۳۰ شرایط عمومی پیمان است.

**ماده ۲۸ شرایط عمومی پیمان: تحویل کارگاه**  
۲-۲۸- کارگاه باید، با وسعت و شرایطی که برای تجهیز و شروع کار طبق نقشه استقرار لازم و مناسب است، طی صورت جلسه‌ای، حداکثر تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ پیمان و با اعلام قبلی در اختیار پیمانکار قرار گیرد. تاریخ ابلاغ پیمان و با اعلام قبلی در اختیار پیمانکار قرار گیرد. تحویل، چنانچه پیمانکار علی‌رغم اعلام قبلی کارفرما، در تحویل گرفتن آن بیش از ۳ هفته تأخیر کند، کارفرما می‌تواند پیمان را فسخ کند. در صورت تحویل کارگاه پس از مدت فوق به پیمانکار، فسخ پیمان در این رابطه منتهی است، لیکن جریمه تأخیر در تحویل گیری طبق بند (۵-۲۰) محاسبه و به حساب بدهکاری پیمانکار منظور می‌شود.

**شکل صحیح و در ست باید به صورت بندهای (۲۸-۴ و ۲۸-۵) باشد:**

۲۸-۴- در صورتی که کارفرما نتواند کارگاه یا هر بخش از محل اجرای کار را طبق بندهای (۲۸-۱) و (۲۸-۲) تحویل دهد، پیمانکار محق به دریافت خسارت تأخیر طبق بند (۵-۲۰)، پس از دو هفته از تاریخ ابلاغ پیمان تا ۲۵ درصد مدت اولیه پیمان یا ۳ ماه (هر کدام کم‌تر است) می‌باشد. ۲۸-۵- در صورتی که تأخیر کارفرما در تحویل کارگاه یا هر بخش از محل اجرای کار، بیش از ۲۵ درصد مدت اولیه پیمان یا ۳ ماه (هر کدام کم‌تر است) شود، بندهای (۲۸-۱) تا (۲۸-۵) حسب مورد، ملاک عمل است. نتیجه‌گیری: در خصوص زمان در بعضی از مفاد از هفته، برخی ماه و بعضی دیگر روز استفاده شده که بهتر است جهت هماهنگی بین آنها به‌صورت هفتگی باشد، همچنین شرایط عمومی مدت پروژه را در مفاد خود ندیده است.

**ماده ۴۰ شرایط عمومی پیمان: صورت وضعیت قطعی**

۱-۴۰- پیمانکار باید حداکثر تا یک ماه پس از تاریخ تحویل موقت، صورت وضعیت قطعی کارهای انجام شده را براساس اسناد و مدارک پیمان، بدون منظور نمودن مصالح و تجهیزات پای کار تهیه کند و همراه با تمامی صورت جلسات، دستور کارها و مدارک حاوی اندازه‌گیری‌ها، مقادیر و مشخصات و نسخه کاملی از نقشه‌های چون ساخت که مطابق بند (۲۲-۱-۶) تهیه شده است، برای رسیدگی به مهندس مشاور ارایه نماید. مهندس مشاور صورت وضعیت دریافتی و ضمایم آن را رسیدگی و حداکثر تا دو ماه از تاریخ دریافت، برای تصویب کارفرما ارسال می‌کند. کارفرما صورت وضعیت یاد شده را حداکثر تا دو ماه از تاریخ وصول، رسیدگی و نظری خود را به پیمانکار اعلام می‌کند تا پیمانکار حداکثر طی مهلت یک ماه نسبت به آن اعلام نظر نماید. نتیجه‌گیری: در قراردادهای فورس‌ماژور که مدت آن ۶ ماه و کم‌تر است، مدت رسیدگی صورت وضعیت قطعی تناسبی با زمان پروژه نداشته، رسیدگی صورت وضعیت قطعی ۵ ماهه نقدینگی پیمانکار (توان مالی) را کاهش و پروژه‌های آتی وی را به آسیب می‌رساند.

**ماده ۴۹ شرایط عمومی پیمان: توقف، تعلیق**

۱-۴۹- کارفرما می‌تواند، تمام یا بخشی از کار را برای یک بار و حداکثر برای مدت ۳ ماه به تعلیق در آورد. در این صورت باید مراتب را با تعیین تاریخ شروع تعلیق، به پیمانکار ابلاغ کند. در مدت تعلیق، پیمانکار مکلف است که تمام کارهای انجام شده، مصالح و تجهیزات پای کار، تأسیسات و ساختمان‌های موقت و ماشین آلات اجرای کار را براساس اسناد و مدارک پیمان و با ایجاد وضعیت ایمن و مطلوب، حفاظت کند. ۲-۴۹- در صورتی که به تشخیص کارفرما، تعلیق بیش از یک نوبت ضروری باشد، کارفرما می‌تواند با موافقت پیمانکار، تعلیق را برای یک بار دیگر و حداکثر ۳ ماه، با شرایط این ماده، به پیمانکار ابلاغ کند. در صورت عدم موافقت پیمانکار با تعلیق برای بار دوم، پیمانکار باید ظرف یک هفته عدم موافقت خود را اعلام دارد. چنانچه مبلغ بخش مورد تعلیق بیش از ۲۵ درصد مبلغ اولیه پیمان باشد، پیمان با اعلام مخالفت پیمانکار با تعلیق نوبت دوم طبق بند (۴۸-۲) خاتمه می‌یابد و در صورتی که بخش‌های تعلیق یافته (با احتساب مبالغ ناشی از کاهش تعلیق یافته) بیش از ۲۵ درصد مبلغ اولیه پیمان باشد، پیمانکار می‌تواند این بخش از کار را حذف کند و اجرای کارهای موضوع پیمان در سایر بخش‌های ادامه می‌یابد. نتیجه‌گیری: ۶ ماه تعلیق برای پروژه ۶ ماهه نداشتن دیدگاه کارفرما نسبت به پروژه که آنرا تعلیق داده و انقضاء پروژه کاهش یافته و اجازه می‌دهیم یک پرسروژه (۶۳ یا ۹ ماهه) به ۱۲٫۹ و یا ۱۵ ماه اجرا شود (انحراف از معیار زمان اجرا چند درصد است).

**ماده ۵۱ شرایط عمومی پیمان: صورت حساب نهایی**

۵۱-۱- صورت حساب نهایی که لازم است ظرف مدت ۳ ماه از تاریخ تصویب صورت وضعیت قطعی، توسط پیمانکار تهیه و به کارفرما تسلیم شود، عبارت است از مبلغ صورت وضعیت قطعی که طبق ماده ۴۰ تهیه و تصویب می‌شود و مبالغی که براساس اسناد و مدارک پیمان به مبلغ بالا اضافه یا از آن کسر می‌شود و یا هر نوع وجهی که در طرف محق به پرداخت یا دریافت آن باشند. در صورت عدم تسلیم صورت حساب نهایی توسط پیمانکار در مهلت مقرر، کارفرما نسبت به تهیه آن اقدام می‌کند. ۵۱-۲- صورت حساب نهایی تهیه شده توسط پیمانکار، در صورتی که مورد قبول کارفرما باشد، توسط کارفرما و پیمانکار امضا می‌شود. اگر صورت حساب مورد تأیید با مدارک و مستندات لازم برای پیمانکار ارسال می‌دارد، چنانچه پیمانکار به صورت حساب نهایی اصلاح شده توسط کارفرما معترض باشد و آن را امضا نکند، باید ظرف یک ماه، نظر خود را با مدارک کافی به کارفرما اعلام دارد، در این صورت کارفرما مجدداً به موضوع رسیدگی و ظرف یک ماه صورت حساب نهایی مورد تأیید خود را به پیمانکار اعلام می‌دارد و براساس نظر کارفرما عمل می‌شود. پیمانکار می‌تواند اعتراض خود را از طریق ماده ۵۲ پی‌گیری نماید.

۵۱-۴- در صورتی که به علت تأخیر در رسیدگی آخرین صورت وضعیت موقت یا صورت وضعیت قطعی یا صورت حساب نهایی، هزینه‌های اضافی بابت تمدید ضمانت‌نامه‌های پیمانکار ایجاد شود، کارفرما باید این هزینه‌ها را که توسط پیمانکار تأمین شده است، به او پرداخت کند. اگر مدت تأخیر در آزاد کردن هر یک از تضمین‌ها از ۲ ماه بیش تر شود، کارفرما باید تضمین مربوط را آزاد نماید.

۵۱-۵- هرگاه براساس صورت وضعیت قطعی، مشخص شود که طبق آخرین صورت وضعیت موقت، پیمانکار بدهکار نبوده یا بدهی او کم‌تر از نصف مبلغ سپرده یا تضمین حسن انجام کار بوده است، با طبق صورت حساب نهایی نیز مشخص شود که در زمان تصویب صورت وضعیت قطعی پیمانکار بدهکار نبوده است، کارفرما باید حداکثر ظرف مدت یک هفته تضمین یاد شده را آزاد کند. نتیجه‌گیری: اگر پیمانکار صورت حساب نهایی را تهیه نکرد چه می‌شود از نظر زمانی یک پرسروژه ۳ یا ۶ یا ۹ ماهه زمان رسیدگی صورت وضعیت قطعی و صورت حساب نهایی آن بیش از ۶ ماه می‌باشد که این امر باعث رکود پروژه‌های عمرانی و کاهش گردش نقدینگی در جامعه می‌باشد.

**ماده ۵۲ شرایط عمومی پیمان: تسویه حساب**

۵۲-۱- هرگاه براساس صورت حساب نهایی موضوع ماده ۵۱، پیمانکار بستانکار شود، طلب او حداکثر در مدت یک ماه از تاریخ امضای صورت حساب نهایی پرداخت می‌شود و به غیر از نصف مبلغ سپرده یا تضمین حسن انجام کار، که تا تحویل قطعی باید نزد کارفرما باقی بماند، دیگر تضمین‌های پیمانکار، از هر نوع که باشد، توسط کارفرما ظرف مدت یک هفته آزاد می‌شود. ۵۲-۲- هرگاه براساس صورت حساب نهایی، پیمانکار بدهکار شود، مکلف است در مدت یک ماه از تاریخ امضای صورت حساب نهایی یا اعلام کارفرما، به شرح بالا، طلب کارفرما را بپردازد. در صورتی که پیمانکار از پرداخت استنکاف یا تأخیر نماید، کارفرما حق دارد، بدون انجام تشریفات قضایی، طلب خود را از محل سپرده‌ها و تضمین‌های پیمانکار وصول نماید و اگر مبالغ این تضمین‌ها تکافو ننماید، با رعایت قوانین جاری کشور از دیگر دارایی‌های او وصول کند. ۵۲-۳- هر پیمانکار در مهلت مقرر در بالا، طلب کارفرما را پرداخت کند، به غیر از نصف مبلغ سپرده یا تضمین حسن انجام کار، که تا تحویل قطعی نزد کارفرما باقی می‌ماند، بقیه ضمانت‌نامه‌ها و سپرده‌های او، به هر عنوان که باشد، توسط کارفرما ظرف مدت یک هفته آزاد می‌شود.

نتیجه‌گیری: با توجه به ماده ۵۱:۱ نظر زمانی یک پروژه ۳ یا ۶ یا ۱۲ ماهه زمان رسیدگی صورت وضعیت قطعی و صورت حساب نهایی و تسویه حساب نهایی آن بیش از ۷ ماه می‌باشد.

**نتیجه‌گیری:**

زمان در شرایط عمومی فوق جایگاهی نداشته و برنامه زمان‌بندی پروژه‌ها همیشه با تأخیر (بدون تعجیل ؟؟؟؟) انجام خواهد شد. با توجه به زمان بر بودن اینگونه قوانین و بخشنامه‌ها و اهمیت مادی و معنوی بهتر است که به صورت پایلوت در یک استان یا شهر یا چند پروژه نمونه انجام گردد بعداً به صورت قانون یا بخشنامه صادر گردد که مشکلاتی مانند قانون مناقصات و شرایط عمومی و ... بوجود نیاید. به امید موفقیت‌های روزافزون در تمام مراحل زندگی به‌خصوص سازندگی این مرز و بوم

زمان های مندرج در پیش‌نویس شرایط عمومی جدید و قدیم ۴۳۱۱

| شماره ماده       | ارکان پروژه               | موضوع                                          | جدید   | قدیم   |
|------------------|---------------------------|------------------------------------------------|--------|--------|
| ۳۸               | مشاور                     | پرداخت های ارزی                                | ۳ هفته | ۲۰ روز |
| ۳۹-الف           | کارفرما                   | حضور هیات تحویل در محل                         | ۱ هفته |        |
| ۲۸-ب             | کارفرما و پیمانکار        | مهلت تحویل کارگاه                              | ۲ هفته | ۳۰ روز |
| ۱۸-ب             | پیمانکار                  | ارایه روش اجرا و برنامه زمانی تفصیلی اجرای کار | ۱ هفته |        |
| ۱۸-ا و ۱۷-ا جدید | پیمانکار                  | معرفی رئیس کارگاه جدید                         | ۴      |        |
| ۳۴               | پیمانکار                  | مهلت تهیه آخرین صورت وضعیت موقت                | ۱ ماه  |        |
| ۳۷               | پیمانکار                  | مهلت اعتراض به تهیه صورت وضعیت                 | ۱ هفته |        |
| ۳۹               | پیمانکار                  | مهلت تهیه صورت وضعیت قطعی                      | ۱ ماه  |        |
| ۵۱               | پیمانکار                  | مهلت اعتراض به تهیه صورت حساب نهایی            | ۲ هفته |        |
| تبصره ۱          | کارفرما                   | مهلت کارفرما برای پاسخ به درخواست تحویل قطعی   | ۱ ماه  |        |
| ۵۲-ب             | کارفرما و پیمانکار        | مهلت تسویه حساب مطابق صورت حساب نهایی          | ۱ ماه  |        |
| ۳۹               | کارفرما                   | مهلت رسیدگی به صورت وضعیت قطعی                 | ۲ ماه  | ۲ ماه  |
| تبصره ۴۱         | کارفرما                   | مهلت نهایی کارفرما برای تحویل قطعی             | ۲ ماه  |        |
| ۳۷               | پیمانکار                  | تعدیل                                          | ۳۳ ماه |        |
| ۳۹               | مشاور                     | مهلت رسیدگی به صورت وضعیت قطعی                 | ۲ ماه  | ۳۳ ماه |
| ۴۹               | کارفرما، پیمانکار و مشاور | حداکثر زمان اولیه تعلیق                        | ۳۳ ماه |        |
| ۴۹               | کارفرما، پیمانکار و مشاور | حداکثر زمان نهایی تعلیق                        | ۶ ماه  | ۶ ماه  |

| شماره ماده | موضوع                                              | ارکان پروژه        | جدید             | قدیم   |
|------------|----------------------------------------------------|--------------------|------------------|--------|
| ماده ۳۷    | اصلاح صورت وضعیت مرجوعی از کارفرما                 | مشاور              | ۱ هفته           | ۵ روز  |
| ۴۷-الف     | اعتراض به فسخ پیمان                                | پیمانکار           | ۲ هفته           |        |
| ۴۷-و       | تعیین تکلیف مصالح و تجهیزات هنگام فسخ پیمان        | پیمانکار           | ۱ هفته           |        |
| ۴۸-ج ۲     | تعیین تکلیف مصالح و تجهیزات هنگام خاتمه پیمان      | پیمانکار           | ۲ هفته           | ۱۰ روز |
| ۳۷-الف     | مهلت رسیدگی به صورت وضعیت های ماهانه               | کارفرما و مشاور    | ۲ هفته           |        |
| ۳۷-ج       | مهلت رسیدگی به صورت حساب‌ها                        | کارفرما و مشاور    | ۲ هفته           |        |
| ۳۹-د       | معرفی نماینده برای تحویل موقت یا درخواست مشاور     | پیمانکار           | ۲ هفته           |        |
| ۳۲-و       | کارهای پس از تغییر مشاور                           | پیمانکار           | ۱ هفته           |        |
| ۳۹-الف     | اعلام نواقص تحویل موقت به پیمانکار                 | مشاور              | ۱ هفته           | ۱ هفته |
| ۴۷-ب       | مهلت معرفی نماینده برای صورت برداری هنگام فسخ      | پیمانکار           | ۱ هفته           | ۲ هفته |
| ۴۷-ز       | توافق بر سر برخی قیمت ها                           | کارفرما و پیمانکار | ۲ هفته           |        |
| ۲۷         | اعلام تغییر نشانی                                  | پیمانکار           | ۳ هفته           |        |
| ۲۸         | اعلام حذف تعهدات بمذلیل تاخیر در تحویل کارگاه      | پیمانکار           | ۲ هفته           |        |
| ۳۴         | اعلام برای تمدید ضمانتنامه                         | پیمانکار           | ۲ هفته           | ۱۵ روز |
| ۴۲         | مهلت شروع به رفع نقص در دوره تضمین                 | پیمانکار           | ۱ ماه            |        |
| ۴۶-الف     | فسخ پیمان به جهت تعطیلی یا بی سرپرست گذاشتن کارگاه | پیمانکار           | ۴، بیش از ۲ هفته |        |
| ۴۸         | آماده کردن کارگاه برای خاتمه پیمان                 | پیمانکار           | ۱ ماه            |        |

## انرژی نفت و نیرو

## یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir

اسناد مناقصه ۲۹ میدان نفتی تدوین می شود

# اما واگرهای ترک تشریفات در پروژه‌های افزایش تولید نفت

گروه انرژی | مناقصه

تأمین منابع مالی برای اجرای پروژه‌های نفتی یکی از مهم ترین دغدغه‌های صنعت نفت محسوب می‌شود. آن هم در شرایطی که تحریم‌ها روز به روز فشار بیش تری در صحنه‌های اقتصادی و سیاسی اعمال می‌کنند تا عرصه را برای ایران به‌ویژه در بازارهای نفتی و اقتصادی تنگ‌تر از پیش کنند. با همین ترفند ترامپ به عنوان سرکرده اصلی سناریوی تحریم‌ها موفق شد تا یکی از کلیدی ترین بخش‌های راهبردی در قراردادها نفتی یعنی مدل IPC را در بن بست قرار دهد. با ادامه این رویه کشورهایی که تا پای میز مذاکرات پیش آمده بودند و بعضاً بیش از ۲۰ تفاهم‌نامه HOA و MOU امضا کردند اما در نهایت همه کشورهای خواهان توسعه میادین نفتی و گازی پا پس کشیدند. همین امر مسؤولان را به این فکر انداخت تا برای پر کردن جالی خالی کشورهای خارجی از توان و پتانسیل شرکت‌های ایرانی استفاده کنند.

در راستای پیگیری سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و در سال حمایت از کالای ایرانی، طرح «نگهداشت و افزایش میزان تولید نفت در چارچوب قراردادی EPD/EPC با تأمین مالی» که با نظر وزیر نفت و هماهنگی سایر بخش‌های وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران توسط مدیریت برنامه‌ریزی تلفیقی تنظیم شده بود، به تصویب شورای اقتصاد رسید تا کار خود را آغاز کند.

توان تولید از ۲۹ میدان نفتی در مرحله تهیه اسناد مناقصه از سوی مشاور و برگزاری مناقصه به منظور شناسایی پیمانکار است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از معاونت بررسی، امکان‌سنجی اقتصادی و مالی طرح‌های برنامه‌ریزی تلفیقی، تأمین و تخصیص اعتبار پروژه‌های مرتبط با تکمیل فازهای باقیمانده پروژه‌های میدان گازی مشترک پارس جنوبی و توسعه میدان مشترک نفتی غرب کارون و پروژه‌های عام‌المنفعه طرح کمک

افزایش تولید نفت به میزان حداکثر ۳۹۰ هزار بشکه در روز از چاه‌های ۲۹ میدان مخزن نفتی دریا و خشکی با سرمایه‌گذاری معادل تقریبی ۶ میلیارد دلار از اهداف این طرح است که مقرر شده شرکت ملی نفت با تکیه بر توان مالی و اجرایی ایرانی با هدف افزایش تولید نفت از چاه‌های ۲۹ میدان مخزن نفتی را اجرایی کند. در این روند طرح‌های نگهداشت و افزایش

سرمایه‌گذاری  
۶ میلیارد  
دلاری

افزایش  
تولید ۴۵۰  
هزار بشکه‌ای

با توجه به مجوز اخذ شده از شورای اقتصاد، طرح نگهداشت و افزایش تولید نفت با هدف افزایش میزان تولید نفت به میزان ۴۵۰ هزار بشکه در روز از ۲۹ میدان نفتی در حال بهره‌برداری کشور ایجاد و با پیش‌بینی مبلغ سرمایه‌گذاری افزون بر ۶.۳ میلیارد دلار طی دو سال تعریف شده است. طرح ملی نگهداشت و افزایش توان تولید، شامل ۳۴ بسته است که ۳۰ بسته آن مربوط به میادین خشکی و مابقی مربوط به میادین فراساحل در خلیج فارس است که در محدوده جغرافیایی ۷ استان نفتخیز کشور اجرا می‌شود و بخش عمده فعالیت‌های اجرایی آن شامل مهندسی، تأمین کالا، اجرا و راه‌اندازی توسط متخصصین داخلی انجام می‌شود. میانگین سرمایه‌گذاری این ۳۴ بسته در حدود ۱۸۵ میلیون دلار است که نحوه تأمین مالی آن از محل صندوق پروژه (SPV) یا آورده پیمانکار انجام و بازپرداخت تعهدات در سقف ۷.۲ میلیارد دلار از محل سهم ۵۰ درصد افزایش تولید نفت خام تأمین می‌شود. همچنین تحقق وظایف و مسؤولیت اجتماعی شرکت ملی نفت ایران با اجرای پروژه‌های عام‌المنفعه در روستاها و شهرهای مربوطه با هماهنگی مسؤولین استانی انجام می‌شود که از نکات بااهمیت فرآیند اجرای این طرح است.

به عمران مناطق نفتخیز و محروم کشور در چارچوب سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به عنوان اولویت اجرایی در شرکت ملی نفت ایران دنبال می‌شود. همچنین اجرای پروژه‌های نگهداشت و افزایش تولید نفت شرکت‌های بهره‌بردار با توجه به منابع اعتباری در دسترس و مجوزهای قانونی، با هدف افزایش ظرفیت و تولید نفت در میدان‌های در حال بهره‌برداری پیگیری می‌شود.

اقتصاد هر پروژه براساس جریان نقدی به روزرسانی شده پروژه‌ها طی دو مرحله بر مبنای برآورد پایه هر مناقصه (آرایه‌شده توسط مشاورین مدیر طرح) و پیشنهاد مالی دریافتی از مناقصه‌گران در مقایسه با طرح پیشنهادی به شورای اقتصاد مجدداً در این معاونت مورد ارزیابی قرار گرفته و گزارش مربوطه به منظور تصمیم‌گیری ادامه یا توقف آن به مسؤولین امر ارایه می‌شود. در صورت اقتصادی بودن پروژه، شناسایی پیمانکار اجرایی از طریق شرکت‌های تابعه پیگیری می‌شود. بسته‌هایی که تأمین مالی آنها توسط پیمانکار است، به صورت

ترک تشریفات و در خصوص سایر بسته‌ها فرآیند تشریفات مناقصه پیگیری می‌شود. گفتنی است: از مجموع ۲۴ بسته، تا کنون ۱۶ بسته به مرحله مناقصه رفته و با شرکت‌های پیمانکاری قرارداد منعقد شده است. همچنین آنجا که بازپرداخت تعهدات از محل سهم ۵۰ درصد افزایش تولید نفت خام است، می‌بایست دقت لازم به منظور جلوگیری از افزایش هزینه‌ها و تحقق اهداف تولید نفت در زمان تعیین شده از سوی شرکت‌های بهره‌بردار و گروه نظارت کارفرمایی صورت پذیرد تا در مراحل اجرایی و بازپرداخت تعهدات مالی در موعد مقرر مشکل ایجاد نشود.

به  
روزرسانی  
نقدینگی  
پروژه‌ها



## آگهی تجدید مزایده عمومی

شماره ۹۷/۸۴۷/۸/۱۷



شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش

یک مرحله‌ای

نوبت دوم

- مزایده‌گزار: شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش
- مدت قرارداد: ۲۴ ماه شمسی
- موضوع مزایده: واگذاری راهبری و ارائه خدمات حمل و نقل دریایی توسط لن‌دینگ کرافت در مسیر جزیره کیش به بندر چارک و بالکس به شرح جدول ذیل:

| ردیف | نوع وسیله نقلیه    | نرخ تعرفه ارایه خدمات/کرایه پایه |
|------|--------------------|----------------------------------|
| ۱    | تریلر              | ۲۴,۰۰۰,۰۰۰                       |
| ۲    | جفت                | ۱,۶۲۰,۰۰۰                        |
| ۳    | تک                 | ۱,۴۴۰,۰۰۰                        |
| ۴    | خاور               | ۱,۲۰۰,۰۰۰                        |
| ۵    | وانت               | ۹۶۰,۰۰۰                          |
| ۶    | سواری              | ۱,۰۲۰,۰۰۰                        |
| ۷    | ماشین آلات راهسازی | ۲,۵۰۰,۰۰۰                        |
| ۸    | اتوبوس             | ۲,۰۰۰,۰۰۰                        |
| ۹    | مینیبوس            | ۱,۵۰۰,۰۰۰                        |

- مهلت فروش اسناد مزایده: از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۱۵.
- آخرین مهلت و زمان تحویل پاکات مزایده: در تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد لغایت ساعت: ۱۶:۰۰ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۳.
- محل فروش اسناد مزایده: کیش، بلوار ایران، بعد از سازمان منطقه آزاد کیش، ساختمان اداری کاکتوس، دبیرخانه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش و یس‌ادفتر تهران: تهران، بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)، کوچه کیش، شماره: ۴۵، طبقه همکف. تلفن: ۸۸۷۸۰۷۴۷-۲۱
- تحویل پاکات: -دفتر مرکزی مزایده‌گزار: جزیره کیش، بلوار ایران، بعد از سازمان منطقه آزاد کیش، ساختمان اداری کاکتوس، دبیرخانه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش تلفن: ۷۶-۴۴۲۴۸۵۶
- دفتر تهران: تهران، بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)، کوچه کیش، شماره: ۴۵، طبقه همکف. تلفن: ۸۸۷۸۰۷۴۷-۲۱
- مبلغ خرید اسناد مزایده: مبلغ: ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ (دو میلیون) ریال که می‌بایست به حساب شماره: ۰۷۰۲۳۴۷۸۰۰۰-۴۳-۰۰۰-۴۱۱ نزد بانک انصار شعبه مستقل جزیره کیش به نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش واریز گردد.

- شرایط مزایده: -مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (پانصد میلیون) است که می‌بایست به یکی از دوروش ذیل ارایه شود: ۱-رسید واریز نقدی به شماره حساب شماره ۰۰۱-۲۳۴۷۸۰۰۰-۴۳-۰۰۰-۴۱۱ نزد بانک انصار شعبه مستقل جزیره کیش به نام شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش و ارایه فیش بانکی مربوطه و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش
- ۲-ارایه ضمانت‌نامه بانکی بدون هر گونه قید و شرط به نام مزایده‌گزار مطابق ضوابط مندرج در اسناد مزایده به مدت ۳ ماه شمسی و قابل تمدید به مدت سه ماه دیگر
- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش یا کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- شرکت کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی درمزایده آزاد است.
- پیشنهاددهندگان می‌بایست مدارک و مستندات مربوط به ارزیابی فنی-بازرگانی را که در اسناد درج شده است در پاکت «ب» ارایه نمایند.
- حداقل امتیاز فنی مورد نیاز جهت بازگشایی پاکت «ج» براساس معیارهای ارزیابی فنی بازرگانی مندرج در اسناد ارزیابی پیوست برای مجموع عوامل ۶۵ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز می‌باشد.
- پیشنهادات شرکت کنندگان حداقل تا ۳ ماه بعد از آخرین موعد تسلیم پیشنهادها، اعتبار خواهد داشت و برای یک دوره سه ماهه دیگر قابل تمدید می‌باشد.
- حد تصاب شرکت کنندگان: حداقل تعداد شرکت کنندگان در مرحله بازگشایی پاکات «الف»، «ب» و «ج» شرکت‌کننده برای پاکت «ج» ۲ شرکت‌کننده می‌باشد.
- زمان بازگشایی پیشنهادات: پیشنهادات واصله در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۵ در جلسه کمیسیون معاملات در دفتر مرکزی مزایده‌گزار بازگشایی خواهد شد. حضور نماینده تام‌الاختیار پیشنهاددهندگان در جلسه بازگشایی به صورت ارایه معرفی‌نامه معتبر، مجاز می‌باشد.
- هزینه درج آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج گردیده است جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۷۶-۴۴۲۴۸۵۶ تماس گرفته یا به سایت [www.kish.ir](http://www.kish.ir) مراجعه فرماید.

شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش

## آگهی فراخوان مناقصه عمومی

شماره ۹۷/۱۰۵

نوبت اول

یک مرحله‌ای

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجانغربی

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجانغربی در نظر دارد پروژه‌های مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای و براساس فهرست بهای سال ۱۳۹۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت (رشته ابنیه) و رتبه‌بندی از معاونت برنامه‌ریزی استانداری واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) (سناد)) انجام خواهد شد و لازم است که مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۹۷/۱۲/۱۶
- مهلت زمانی ارایه پیشنهادات: ۹۷/۱۲/۲۶
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: ۹۷/۱۲/۲۷

موضوع مناقصه:

| ردیف | شرح                                        | شهرستان | نوع بخشنامه | برآورد اولیه (ریال) | مبلغ تضمین (ریال) | مدت پیمان (ماه) | حداقل رتبه | توضیحات                    |
|------|--------------------------------------------|---------|-------------|---------------------|-------------------|-----------------|------------|----------------------------|
| ۱    | تکمیل مدرسه شبانه‌روزی قولنجی (تجدید)      | ارومیه  | سرجمع       | ۴۴,۹۳۷,۷۳۱,۷۰۲      | ۲,۲۴۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۸              | ۴          | طبق مشخصات فنی پیوست اسناد |
| ۲    | تکمیل مدرسه ۸ کلاسه سرو (تجدید)            | ارومیه  | سرجمع       | ۸,۴۶۲,۴۹۱,۱۶۱       | ۴۲۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۹               | ۵          | طبق مشخصات فنی پیوست اسناد |
| ۳    | احداث مدرسه ۳ کلاسه ابتدایی چنقر الوی یکان | ارومیه  | سرجمع       | ۵,۰۸۷,۵۷۱,۵۵۱       | ۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰       | ۶               | ۵          | طبق مشخصات فنی پیوست اسناد |
| ۴    | تکمیل مدرسه شبانه‌روزی (تجدید)             | شوط     | سرجمع       | ۲۴,۳۳۴,۶۷۴,۵۵۰      | ۱,۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۸              | ۵          | طبق مشخصات فنی پیوست اسناد |
| ۵    | احداث مدرسه ۶ کلاسه قره ایاق               | شوط     | سرجمع       | ۱۶,۵۲۹,۱۹۰,۷۱۷      | ۸۲۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۹               | ۵          | طبق مشخصات فنی پیوست اسناد |
| ۶    | احداث مدرسه ۶ کلاسه مرگنر                  | شوط     | سرجمع       | ۷,۷۹۷,۰۶۶,۵۵۳       | ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰       | ۹               | ۵          | طبق مشخصات فنی پیوست اسناد |
| ۷    | احداث مدرسه ۶ کلاسه خضرلو                  | شوط     | سرجمع       | ۶,۹۱۹,۱۱۳,۱۱۲       | ۳۴۶,۰۰۰,۰۰۰       | ۹               | ۵          | طبق مشخصات فنی پیوست اسناد |
| ۸    | تکمیل مدرسه ۲ کلاسه نغودره (تجدید)         | تکاب    | سرجمع       | ۳,۱۳۶,۱۴۳,۷۸۱       | ۱۵۷,۰۰۰,۰۰۰       | ۳               | ۵          | طبق مشخصات فنی پیوست اسناد |
| ۹    | تکمیل مدرسه ۱۲ کلاسه زریب‌کبری             | تکاب    | سرجمع       | ۱۷,۸۵۷,۶۴۷,۷۹۱      | ۸۹۳,۰۰۰,۰۰۰       | ۱۸              | ۵          | طبق مشخصات فنی پیوست اسناد |
| ۱۰   | تکمیل مدرسه ۱۲ کلاسه صدیقه‌کبری            | تکاب    | سرجمع       | ۱۶,۲۲۲,۷۰۷,۹۶۵      | ۸۱۲,۰۰۰,۰۰۰       | ۱۲              | ۵          | طبق مشخصات فنی پیوست اسناد |
| ۱۱   | تکمیل مدرسه ۳ کلاسه درگه لطف‌اله‌خان       | نقده    | سرجمع       | ۳,۴۷۸,۸۲۵,۳۸۲       | ۱۷۴,۰۰۰,۰۰۰       | ۳               | ۵          | طبق مشخصات فنی پیوست اسناد |
| ۱۲   | تکمیل مدرسه شبانه‌روزی سلماس               | سرجمع   | سرجمع       | ۴۰,۲۸۲,۸۰۳,۰۳۵      | ۲,۰۱۵,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۸              | ۴          | طبق مشخصات فنی پیوست اسناد |
| ۱۳   | تکمیل مدرسه شبانه‌روزی چاپیاره             | سرجمع   | سرجمع       | ۳۶,۷۲۹,۰۹۲,۱۲۳      | ۱,۸۳۷,۰۰۰,۰۰۰     | ۱۸              | ۴          | طبق مشخصات فنی پیوست اسناد |

ضمناً آگهی فوق در سایت پایگاه اطلاع رسانی مناقصات به آدرس [WWW.IETS.MPORG.IR](http://WWW.IETS.MPORG.IR) موجود می‌باشد.

- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: ارومیه، خیابان دکتر بهشتی، روبه‌روی دانشگاه ارومیه «مور قراردادها، مناقصات و پیمان‌های» اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجانغربی به شماره تماس: ۹-۳۳۴۴۳۰۹۳