

مدیریت شعب
بانک سپه منطقه بیزد

شرکت آب و فاضلاب شهرها
و شهرکهای غرب تهران

دانشگاه قم

سازمان راهداری و حمل و نقل
جادهای استان تهران

شرکت برق منطقه‌ای
آذربایجان

شرکت مجتمع صنعتی
اسفراین

شهرداری خمین

فراخوان‌های امروز

روزنامه مناقصه مزایده

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

چهارشنبه ۲۲ اسفند ۱۳۹۷ | ۶ رجب ۱۴۴۰ | سال چهاردهم | شماره ۲۶۵۸ | قیمت ۰۰۰۰ | ریال ۸ صفحه | اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی | info.monagheshatiran.ir | Wednesday 13.Mar.2019 | Vol.14 | No.2658 | 10000RIs | ISSN:2008-2886

۲ امیدها برای جان گرفتن
صنعت هوایی کشور
قوت می‌گیرد

۵ قبل از عید نوروز طعمه کلاهبرداران نشوید
نکات خرید امن
اینترنتی

۳ صدور
بیمه‌نامه‌های شخص ثالث
فقط با کد یکتا



اشتغال‌زایی پایتخت نشینان نفت در حاشیه ماند

۸ امنیت سربازان نفتی
در خطر تنش‌های منطقه‌ای

ایمنی مدارس

نیاز امروز، پشتوانه فردا

گروه اجتماعی | مناقصه

ایمنی مدارس؛ موضوعی که سال‌هاست فراموش شده تا هر سال شاهد فجایع تحصیلی باشیم. فجایی که بیش تر به دلیل نبود وسیله گرمایش استاندارد رخ داده و جان دانش آموزان را گرفته است. الان بخاری نفتی یکی از مهم ترین تهدیدات دانش آموزان محسوب می‌شود؛ استفاده از آن ممنوع شده اما باز هم به دلیل این که مدارس وسیله دیگری برای گرمایش ندارند، همچنان مورد استفاده قرار می‌گیرد. دانش آموزان شین آبادی و خردسالان زاهدانی از جمله مهم ترین قربانیان بخاری نفتی بودند. از سوی دیگر بحث فرسوده بودن کلاس‌های درس نیز مطرح است؛ کلاس‌هایی که همچنان غیر قابل استفاده است اما در مناطق دورافتاده از روی اجبار مورد استفاده قرار می‌گیرد.

باید مانور
۱۰۰ هزار
مدرسه‌ای
برگزار کنیم

وزیر آموزش و پرورش با بیان این که یک نگرانی ما این است که مانور را فقط در چند مدرسه در استان‌ها انجام می‌دهیم، گفت: اسامی مهم این است که در همه ۱۰۰ هزار مدرسه و برای تمام دانش آموزان و همکاران مانور برگزار کنیم و آموزش‌ها مرتب به روز شوند. بطحایی ادامه داد: این آموزش‌ها فقط از عهده ما به تنهایی بر نمی‌آید و باید همه دستگاه‌های مربوطه کمک کنند تا آموزش‌ها رایج شود. معتقدیم که این کار بسیار مؤثر است و باید در زمینه‌های دیگری نیز ارایه شود و محدود به زلزله و آتش سوزی نباشد.



اتفاق زاهدان
را فراموش
نمی‌کنیم!

بطحایی با بیان این که اتفاق ناگوار زاهدان را فراموش نمی‌کنیم، گفت: در حین مانور، اتفاق زاهدان از ذهنم کنار نمی‌رفت؛ فرشتگانی که در آتش سوختند و خانواده‌های ما را داغدار کردند. شاید اگر این تجهیزات در آن مدرسه بود، شاهد این داغ بزرگ نبودیم. به هر حال باید همه تلاش کنیم تا خطرات از مدارس دور بماند.

در تجهیزات
مشکل داریم

وزیر آموزش و پرورش در پاسخ به این که آیا مدارس قابلیت برگزاری چنین مانور‌ها و آموزش‌هایی را دارند، اظهار کرد: در زمینه تجهیزات هم مشکلاتی وجود دارد. همان‌طور که آتش‌نشانی برای برگزاری مانور امکانات خود را به میدان آورده لازم است شهرداری‌ها، شوراها و سایر نهادهای عمومی حضور فعال داشته باشند. زنگ خطر برای اعلام خطر، هزینه زیادی ندارد، اما در مواقعی حتی یک کسول آتش‌نشانی می‌تواند جان بچه‌های ما را نجات دهد.

مدارس
در خطرند

سیدمحمدبطحایی با اشاره به پیچیده شدن شرایط اجتماعی و مسایل ما در جامعه و شهرهای پرجمعیت گفت: حتماً مدارس به عنوان یکی از واحدهای اجتماعی در معرض خطرات قرار دارند. وی افزود: تجربه خوبی در مانور زلزله داشتیم که همچنان ادامه دارد اما در سایر زمینه‌ها چون آتش‌سوزی در مدارس کم‌تر تجربه وجود داشت و شاهد هستیم همکاران به دلیل کم‌تر آشنا بودن با مسایل ایمنی، با مخاطراتی مواجه می‌شوند و امید است این کار پسندیده که امروز همکاران آتش‌نشانی با مشارکت آموزش و پرورش انجام دادند، ادامه یابد. این امر در کاهش آسیب‌هایی که فرزندان ما را تهدید می‌کند، مؤثر است.

ریاست پایدار
وزرا!

در این بین وزارت آموزش و پرورش به عنوان متولی اصلی امر آموزش طی این سال‌ها مورد انتقاد مردم و مجلس قرار گرفته است؛ اما متأسفانه نه آتش‌سوزی مدرسه شین‌آباد و نه برپر شدن دسته‌گل‌های مدرسه زاهدانی هیچ کدام باعث تا صندلی وزیر به خطر بیفتند! حال سیدمحمدبطحایی، وزیر آموزش و پرورش خبر از رصد ایمنی مدارس کشور داده است. وزیر آموزش و پرورش که در مانور آمادگی مقابله با مخاطرات حریق و پیشگیری از حوادث چهارشنبه آخر سال که در دبستان دخترانه شهید بهشتی منطقه یک شهر تهران برقرار شد، گفت: امسال طرحی را برای رصد مستمر ایمنی مدارس اجرا کردیم که مدارس در ۳ طبقه ایمن، تاحدودی ایمن و غیرایمن طبقه‌بندی می‌شوند، باید از مدارس ناایمن شروع کنیم و تأسیسات و تجهیزات فرسوده را به روزآوری و اصلاح کنیم.

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا
info.monagheshatiran.ir

عضو کمیسیون عمران مجلس

سرعت مجاز در جاده‌ها باید ۲۰ کیلومتر کاهش یابد

عضو کمیسیون عمران مجلس، نسبت به افزایش آمار تصادفات جاده‌ای در سال جاری هشدار داد.

به گزارش خانه ملت، عضو کمیسیون عمران مجلس از افزایش یک درصدی آمار تصادفات جاده‌ای در ۹ ماهه ابتدای سال جاری خبر داد و گفت: متأسفانه با وجود اقدامات صورت گرفته، نه تنها آمار تصادفات کاهش پیدا نکرده، بلکه در سال جاری روند افزایشی نیز پیدا کرده است.

آمار تصادفات جاده‌ای سالانه باید حدود ۱۰ درصد کاهش یابد
مجید کیانیپور ادامه داد: براساس برنامه‌های توسعه‌ای کشور، آمار تصادفات جاده‌ای سالانه باید حدود ۱۰ درصد کاهش یابد، از این رو در سال جاری آمار جان باختگان تصادفات جاده‌ای از ۱۶ هزار نفر باید به حدود ۱۴ هزار نفر می‌رسید، اما آمارها روند صعودی پیدا کرده است.

ضرورت تغییر استراژی برای کاهش آمار تصادفات جاده‌ای
نماینده مردم دوردو و ازنا در مجلس شورای اسلامی افزود: به نظر من برای تحقق برنامه‌ها جهت کاهش آمار تصادفات جاده‌ای، باید تغییر استراژی صورت گیرد، البته اصلاح برخی حوزه‌ها مانند شرایط جاده‌ها و کیفیت خودروها امکان‌پذیر نیست، اما می‌توان با برنامه‌ریزی اقدامات دیگری را برای بهبود وضعیت صورت داد.

در شرایط کنونی بهترین راه کار برای کاهش آمار تصادفات جاده‌ای، پایین آوردن سرعت مجاز خودرو در جاده‌ها است، به نظر من سرعت مجاز باید ۱۰ تا ۲۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، یعنی آن که سرعت مجاز در جاده‌ها حداکثر ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تعیین شود.

این نماینده مردم در مجلس دهم گفت: در شرایط کنونی بهترین راه کار برای کاهش آمار تصادفات جاده‌ای، پایین آوردن سرعت مجاز خودرو در جاده‌ها است، به نظر من سرعت مجاز باید ۱۰ تا ۲۰ کیلومتر در ساعت کاهش یابد، یعنی آن که سرعت مجاز در جاده‌ها حداکثر ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تعیین شود.

هزینه اصلاح تابلوهای سرعت بسیار پایین تر از هزینه‌های پیدا و پنهان تصادفات است

وی ادامه داد: مسؤولان در واکنش به این پیشنهاد اعلام می‌کنند که تغییر تابلوهای سرعت در جاده‌ها برای دولت هزینه بسیاری دارد، اما اگر هزینه‌های مرتبط با تصادفات از جمله تلفات جاده‌ای، درمان مجروحین و حمایت‌های دولت از معلولان را در نظر بگیریم، اصلاح تابلوهای سرعت هزینه‌ای به دنبال نخواهد داشت.

کیانیپور افزود: با کاهش سرعت مجاز در جاده‌ها، قطعاً میزان تلفات و شدت تصادفات کاهش چشمگیری خواهد یافت و می‌توان بعد از آن برنامه‌ریزی دقیقی برای اصلاح جاده‌ها و بهبود کیفیت خودروها صورت داد.

ضرورت استفاده از تجارب کشورهای منطقه برای کاهش تصادفات جاده‌ای این نماینده مردم در مجلس دهم ادامه داد: ما باید از تجربه موفق کشورهای منطقه از جمله مالزی، ترکیه و اندونزی برای کاهش تصادفات جاده‌ای استفاده کنیم.

عضو کمیسیون عمران مجلس، بر ضرورت تقویت بخش آموزشی در حوزه رانندگی تأکید کرد و گفت: به‌طور حتم با بهبود این حوزه و افزایش آگاهی و دانش مردم می‌توان زمینه را برای کاهش آمار تصادفات فراهم کرد.

رییس کمیسیون عمران مجلس

مردم برای خرید مسکن باید ۷۰ درصد قیمت خانه تسهیلات دریافت کنند

رییس کمیسیون عمران مجلس گفت: افزایش تسهیلات مسکن شاید یک ضرر داشته باشد، اما در کنار آن هزاران سود و فایده برای مردم و اقتصاد کشور به دنبال خواهد داشت.

به گزارش خانه‌ملت، محمدرضا ضیایی کوچی، رییس کمیسیون عمران مجلس، افزایش میزان تسهیلات مسکن را مثبت ارزیابی کرد و گفت: براساس مصوبه شورای پول و اعتبار، میزان تسهیلات مسکن در شهری مانند تهران به یک صد میلیون تومان برای هر نفر افزایش خواهد یافت.

افزایش تسهیلات موجب افزایش رونق در بازار مسکن می‌شود
نماینده مردم جهرم در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اظهار نظر برخی کارشناسان درباره آثار منفی افزایش تسهیلات بر بازار مسکن، افزود: در برخی کارشناسان اعلام می‌کنند که افزایش وام مسکن موجب بروز تورم در بازار می‌شود، اما به نظر من نباید نگران تورم ناچیز در این عرصه باشیم، زیرا افزایش تسهیلات موجب افزایش رونق در بازار مسکن می‌شود.

افزایش وام مسکن، یک ضرر و هزاران سود دارد
وی گفت: به اعتقاد من افزایش تسهیلات مسکن شاید یک ضرر داشته باشد، اما در کنار آن هزاران سود و فایده برای مردم و اقتصاد کشور به دنبال خواهد داشت.

رضایی کوچی تصریح کرد: به نظر من، افراد برای خرید مسکن باید بتوانند حداکثر ۷۰ درصد از قیمت کل ملک، تسهیلات دریافت کرده و ۳۰ درصد مابقی توسط خریدار تأمین شود.

وی گفت: در شرایط کنونی حدود ۴ میلیون ایرانی در صف خرید مسکن قرار دارند، از این رو برنامه‌ریزی مسؤولان باید برای رفع مشکل مسکن این افراد صورت گیرد، زیرا این گروه با توجه به قیمت کنونی مسکن بیش از ۳۰ درصد آورده مالی نخواهند داشت.

افزایش کنونی میزان تسهیلات مسکن کافی نیست

رضایی کوچی ادامه داد: افزایش کنونی تسهیلات مسکن مثبت است اما قطعاً کافی نیست و مردم با این میزان افزایش نیز نمی‌توانند اقدام به خرید خانه کنند.

رییس کمیسیون عمران مجلس گفت: وزارت راه و شهرسازی و دستگاه‌های متولی زمینه را برای افزایش قابل قبول تسهیلات مسکن فراهم کنند تا رونق بار دیگر به بازار مسکن برگردد.

امیدها برای جان گرفتن صنعت هوایی کشور قوت می‌گیرد

گروه راه و شهرسازی | مناقشه

چند روز پیش و در آخرین جلسه شورای اقتصاد در سال ۱۳۹۷، با درخواست وزارت راه و شهرسازی مبنی بر سرمایه‌گذاری از محل منابع داخلی شرکت هواپیمایی هما، برای خرید ۲۰ فروند هواپیمای ATR، ۳ فروند ایرباس جدید و ۵ فروند هواپیمای ایرباس دست دوم موافقت شد. این سرمایه‌گذاری از محل منابع داخلی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) برای خرید این ۲۸ هواپیمای نو ایرباس ۳۲۱ گذشته و پس از امضای برجام ۱۳ فروند هواپیمای نو ATR، در کنار دو فروند هواپیمای نو ایرباس ۳۳۰، یک فروند هواپیمای نو ایرباس ۳۲۱ توسط ایران ایر خریداری شده بود. این اتفاق پس از امضای برجام صورت گرفت که طی آن، اداره خزانه‌داری آمریکا ۳ مجوز اوفک را برای ۲ کارخانه سازنده هواپیمای صادر کرد و قرار بر این شد تا ایرباس ۱۰۰ فروند هواپیمای ۴۰ فروند هواپیمای ATR که ۲۰ فروند آن آپشنال بود و بوئینگ ۸۰ فروند هواپیمای را به ما تحویل دهد. اما در هشتم مه ۲۰۱۸ اتفاقی رخ داد که منجر به خروج یکطرفه آمریکایی‌ها از برجام شد و اداره خزانه‌داری آمریکا به این کارخانه اعلام کرد که مجوزهای اوفک باطل است و تنها می‌توانند در راستای خدمات پس از فروش اقدام کنند. حالا و با راه‌اندازی کانال مالی اروپا امیدها برای خرید هواپیمای جدید و به خصوص دست دوم بالا رفته است. در همین زمینه ایرباس به ایران ایر هشدار داده است که مجوز صادر شده از سوی اوفک تنها تا سال ۲۰۲۰ اعتبار داشته است در همین راستا شرکت ایرانی باید هر چه زودتر فکری به حال فاینانس هواپیماها کند. موضوعی که با درایت مسؤولین قابل حل است و می‌تواند بخش اعظمی از مشکلات صنعت هوایی کشور را حل کند.

احتمال خرید هواپیما با انتشار اوراق

چندی پیش نیز انتشار اوراق مشارکت و صکوک اسلامی برای تأمین منابع ریالی خرید انواع هواپیما مورد موافقت اسحاق جهانگیری، معاون اول ریاست جمهوری قرار گرفت. معاون اول رییس جمهوری، در جلسه شورای اقتصاد در همراه و به درخواست وزارت راه و شهرسازی برای انتشار اوراق مشارکت و صکوک اسلامی برای تأمین منابع ریالی خرید انواع هواپیما موافقت کرد.



در گذشته و پس از امضای

برجام ۱۳ فروند هواپیماهای نو ATR، در کنار دو فروند هواپیمای نو ایرباس ۳۳۰، یک فروند هواپیمای نو

ایرباس ۳۲۱ توسط ایران ایر خریداری شده بود. این اتفاق پس از امضای برجام صورت گرفت که طی آن، اداره خزانه‌داری آمریکا ۳ مجوز اوفک را برای ۳ کارخانه سازنده هواپیما صادر کرد و قرار بر این شد تا ایرباس ۱۰۰ فروند هواپیما، ۴۰ ATR، ۲۰ فروند هواپیما که آپشنال بود و بوئینگ ۸۰ فروند هواپیما را به ما تحویل دهد

ایران ایر منابع داخلی برای خرید هواپیما ندارد

در همین راستا اخیراً خبری منتشر شد مبنی بر این که شورای اقتصاد با مصوبه خرید ۲۸ فروند هواپیما برای ایران ایر از محل منابع داخلی این شرکت موافقت کرده است اما یک کارشناس در این رابطه می‌گوید: ایران ایر شرکتی ورشکسته است و منابع مالی داخلی برای خرید هواپیما ندارد.

رییس اسبق سازمان هواپیمایی کشوری در رابطه با این مصوبه می‌گوید: ایران ایر یک شرکت دولتی کاملاً ورشکسته است و منابع داخلی برای خرید هواپیما ندارد.

بهزاد مظاهری در ادامه اضافه می‌کند: ایران ایر ظاهراً کانال‌های مختلفی را برای خرید هواپیما گذرانده تا بتواند هواپیما بخرد اما مسأله این است که در شرایط فعلی تحریم‌ها اجازه خرید به این شرکت را نمی‌دهند.

مظاهری با بیان این که مسأله دیگری که مانع خرید هواپیما توسط این شرکت می‌شود این است که این شرکت منابع داخلی برای خرید هواپیما ندارد، گفت: این شرکت حتی هواپیماهای برجامی را نیز از محل اعتبار صندوق ذخیره دولت خریداری کرد.

او افزود: معتقدم مصوبه در دست و منطقی نیست، این که دولت بخواهد برای ایران ایر هواپیما بخرد کار درستی است اما منابع مالی این شرکت اجازه این کار را نمی‌دهد.

اخیراً شورای اقتصاد با خرید ۲۰ فروند هواپیمای ای‌تی‌آر، ۳ فروند ایرباس جدید و ۵ فروند هواپیمای ایرباس دست دوم که از سوی وزارت راه و شهرسازی درخواست شده بود، موافقت کرد.

هواپیماهای ایران با تأخیر تحویل داده می‌شوند

ایرباس به ایران ایر هشدار داده است که مجوز صادر شده از سوی اوفک تنها تا سال ۲۰۲۰ اعتبار داشته است در همین راستا شرکت ایرانی باید هر چه زودتر فکری به حال فاینانس هواپیماها کند.

مدیر فروش ایرباس اخیراً در مصاحبه‌ای که با رویترز داشته است در خصوص آینده قرارداد این شرکت با هما عنوان کرده است: هما قطعاً هواپیماهای سفارشی خود را تحویل خواهد گرفت اما هشدار داد مشکلات مربوط به فاینانس می‌تواند بر تاریخ تحویل این هواپیماها اثر بگذارد.

او به این موضوع تأکید کرده است، ایران ایر باید توانایی پرداخت بخشی از مبلغ قرارداد را داشته باشد تا تولید آغاز شود و ما به دنبال حل این مشکل هستیم.

وی با خودداری از اظهار نظر در مورد گفته‌های جدید ترامپ درباره برجام افزود: شرکت ایرباس در قرارداد با هما که طبق برجام قانونی است، ادامه خواهد داد.

مدیر فروش ایرباس در ادامه هشدار داد: مجوز اوفک صادر شده تا سال ۲۰۲۰ اعتبار داشته و تمدید آن با توجه به شرایط سیاسی حاضر ممکن است بسیار کند پیش رود. او گفته: این موضوع را با طرف ایرانی نیز در میان گذاشته است.

۳ فروند هواپیمای ایرباس ۳۱۹ توسط هما اضافه شد

چندی پیش نیز ۲ فروند هواپیمای ایرباس ۳۱۹ باریک پیکر با ظرفیت تقریبی مجموع ۲۸۰ صندلی به ناوگان هواپیمایی هما اضافه شد.

همزمان با ۵۷ سالگی شرکت هواپیمایی ایران ایر (هما) قرار است ۳ فروند هواپیمای ایرباس ۳۱۹ متعلق به یک شرکت هواپیمایی از فرودگاه مشهد به فرودگاه مهرآباد وارد و به ناوگان هوایی هما اضافه شود. باید خاطرنشان کرد که این ۳ فروند هواپیما یک سال پیش از مجارستان خریداری شد و پس از ورود به کشور در فرودگاه شهید هاشمی‌نژاد مشهد به زمین نشست.

گفتنی است برد این هواپیماها ۷۰۰ کیلومتر است و با اضافه شدن آنها تعداد هواپیماهای فعال هما از ۲۹ به ۳۲ فروند افزایش می‌یابد.



صدور
بیمه نامه های
شخص ثالث
فقط با کد یکتا

مسعود طاهری - صدور

بیمه نامه های جعلی و تضادفات ساختگی دو معضل همیشگی بیمه گران هستند. در شرایطی که روز به روز بر قیمت خودرو اضافه می شود، بیمه گران نگرانند که سرمایه خود را به طور کامل از دست بدهند. از مدت ها قبل طرح هایی برای این که بتوانند این دو معضل را حل کنند، مطرح بود تا در نهایت بیمه مرکزی و بیمه گران به کدی واحد رسیدند که بتوانند حداقل اشتباه را به همراه داشته باشند و گره از مشکل بگشایند. در چنین شرایطی کد یکتا متولد شد. کد یکتا، کدی هست که بر اساس توافقات جدید شرکت های بیمه با بیمه مرکزی و به منظور کاهش میزان اشتباهات شرکت ها و نمایندگان در زمان صدور بیمه نامه می باشد و هدف آن ثبت دقیق اطلاعات مربوط به خودرو، خصوصاً پلاک ماشین و سوابق دریافت و پرداخت خسارت اتومبیل ها می باشد. در واقع کد یکتا، کد جدیدی نیست و بیش از دو سال است که روی آن کار عملیاتی شده است. حال سید قاسم نعمتی، رئیس مرکز فناوری اطلاعات بیمه مرکزی در نشست خبری با اصحاب رسانه از الزام صدور کد یکتا برای بیمه شخص ثالث خبر داد.

الزام
بیمه گران به
صدور کد یکتا

رئیس مرکز فناوری اطلاعات بیمه مرکزی با بیان این که شرکت های بیمه گر ملزم به ارائه بیمه نامه شخص ثالث به همراه کد یکتا هستند، گفت: اگر بیمه نامه ای فاقد کد یکتا باشد، به این معنا نیست که شرکت های بیمه می توانند از پرداخت خسارت شانه خالی کنند. سید قاسم نعمتی در نشست خبری با ارایه گزارشی از فناوری اطلاعات در صنعت بیمه اظهار داشت: بیمه مرکزی از اواخر سال ۹۰ سامانه نظارت و هدایت الکترونیکی بیمه «سنهاب» را راه اندازی کرد تا از سویی به جمع آوری اطلاعات اقدام کرده و از سوی دیگر نظارت خود را بر صنعت بیمه مکانیزه کند. رئیس مرکز فناوری اطلاعات بیمه مرکزی افزود: در بسیاری از اسناد، بیمه مرکزی ملزم است اطلاعات را به صورت مکانیزه در اختیار مراجع و صنایع دیگر قرار دهد.

سنهاب،
سامانه های
بزرگ

نعمتی از سنهاب به عنوان سامانه های بزرگ یاد کرد و گفت: شبکه ای مستقل از اینترنت بین بیمه مرکزی و شرکت های بیمه ایجاد شده است که اطلاعات به صورت برخط دریافت می شود. مبز خدمت الکترونیک بیمه مرکزی راه اندازی می شود که محصول نهایی سامانه سنهاب و اطلاعات قابل انتشار در دسترس و شامل اصالت بیمه نامه و اطلاع از شبکه فروش ارز یابان است. رئیس مرکز فناوری اطلاعات بیمه مرکزی با بیان این که همه فرآیندها بدون نیاز به کاغذ و به طور کامل الکترونیکی انجام می شود، گفت: پاسخگویی و رسیدگی به شکایات های هموطنان از دیگر خدمات این میز است. نعمتی با بیان این که ارایه اطلاعات به روز آماری از دیگر دستاوردهای سامانه سنهاب به شمار می رود، گفت: در قالب این سامانه با نیروی انتظامی، راهداری، ثبت احوال، گمرک، قوه قضاییه، وزارت صنعت، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و دیگر سازمان های مرتبط با صنعت بیمه، تبادل اطلاعات داریم.

تسری
کد یکتا به
۴ رشته بیمه در
سال ۹۸

رئیس مرکز فناوری اطلاعات بیمه مرکزی اعلام کرد: استاندارد دسازي اقلام اطلاعات مربوط به رشته های باربری، آتش سوزی، درمان و بدنه خودرو برای اعمال کد یکتا سال ۹۷ در دستور کار قرار گرفت و دستور العمل آن به شرکت های بیمه ابلاغ شد و بنابراین از اواسط سال آینده کد یکتا به این بیمه نامه ها هم تسری می یابد. در حال حاضر نیز اطلاعات بیمه نامه ها در یافت می شود، اما این اطلاعات شامل خلاصه آماری است و نمی توان از آنها، نظارت بر صنعت بیمه را استخراج کنیم.

تفاهم نامه
بیمه مرکزی
با ناجا

رئیس مرکز فناوری اطلاعات بیمه مرکزی از امضای تفاهم نامه با نیروی انتظامی برای ارایه اطلاعات در خصوص وضعیت بیمه نامه های خودروها خبر داد و گفت: اطلاعات نیز از ناجا دریافت می شود که زمان صدور بیمه نامه از وجود خودرو باخبر شویم. این تفاهم نامه اخیراً امضا شده است؛ در گذشته نیز تفاهم نامه ای با ناجا داشتیم که متوقف شده بود.

۲۱ میلیون
و ۲۰۰ هزار خودرو
کد یکتا گرفتند

نعمتی درباره اعمال کد یکتا در رشته شخص ثالث اظهار داشت: این استاندارد سازی از ابتدای مهر ۹۶ در صنعت بیمه اجرایی شد به طوری که در لحظه صدور بیمه نامه، اطلاعات به بیمه مرکزی ارسال و صحت آنها بررسی می شود و پس از تأیید به آن، کد یکتا می دهد. در نیمه دوم سال گذشته بیمه نامه ۱۱ میلیون و ۶۰۰ هزار خودرو صاحب کد یکتا شد که این میزان امسال به ۲۱ میلیون و ۲۰۰ فقره رسید. وی با بیان این که کد یکتا عددی ۱۱ رقمی است، گفت: در کنار نشان بیمه مرکزی و کد تصویری «RQ» روی بیمه نامه ها چاپ می شود و بیمه گذاران می توانند با اسکن این کد و یا مراجعه به تارنمای بیمه مرکزی، از اصالت بیمه نامه خود باخبر شوند. این مسئول بیمه مرکزی تصریح کرد: استفاده از روش ارسال پیامک را دیگر روش دریافت تأییدیه اصالت بیمه نامه های شخص ثالث یاد کرد و گفت: این الگو برای رشته باربری، آتش سوزی، درمان و بدنه خودرو تسری می یابد.

صدور کد یکتا
حداکثر دو ثانیه
طول می کشد

مسئول مرکز فناوری اطلاعات بیمه مرکزی با اعلام این که صدور کد یکتا حداکثر دو ثانیه طول می کشد، در پاسخ به این را گفت: از طریق برخط شدن تبادل اطلاعات بین شرکت های بیمه و بیمه مرکزی، فرآیند نظارت بر عملکرد شرکت ها نیز تسهیل شده است به گونه ای که اگر شرکتی در این رشته اقدام به گران فروشی یا ارزان فروشی بیمه نامه کند، معاونت نظارت در جریان کار قرار می گیرد. وی تأکید کرد: شرکت های بیمه گر ملزم هستند بیمه نامه شخص ثالث را به همراه کد یکتا به خریداران ارائه کنند. اگر بیمه نامه ای فاقد کد یکتا باشد، به این معنا نیست که شرکت های بیمه می توانند از پرداخت خسارت و ارایه خدمات به بیمه گذار شانه خالی کنند بلکه به این معنی است که از نظر بیمه مرکزی این بیمه نامه فاقد اصالت است. در آینده کد یکتا به عنوان ابزاری برای سنجش صحت بیمه نامه ها خواهد شد و شاید شرکت های بیمه ملزم شوند که جز کد یکتا چیزی روی بیمه نامه ها چاپ نکنند. اجرای این فرآیند سبب شده تا نیروی انتظامی با دریافت برخط اطلاعات امروز با رصد شماره خودرو و با هر وسیله نقلیه ای که مشمول بیمه شخص ثالث است، از صدور بیمه نامه برای آن آگاه شود.

وعده همتی
برای آغاز به کار
کد یکتا

گفتنی است، شهر یور ماه سال گذشته برای اولین بار عبدالناصر همتی، ریاست وقت بیمه مرکزی از صدور کد یکتا برای بیمه نامه های شخص ثالث خبر داده بود. همتی گفته بود که با افزایش قیمت دیه خسارات تقلبی هم افزایش یافته که اخیراً چند باند آن با همکاری خوب نیروی انتظامی دستگیر شده است به همین منظور بیمه مرکزی ضمن افزایش توان نظارتی خود در صدد است با راه اندازی مرکزی مشترک میان قوه قضاییه، بیمه و نیروی انتظامی در مراکز استان ها و اجرایی کردن کد یکتا از صدور بیمه نامه های جعلی و تضادفات ساختگی جلوگیری کند. همتی اعلام کرد که این کد از مهر سال قبل راه اندازی خواهد شد.

پوینت دوم

شماره ۹۷/۰۴۲

موضوع آگهی

تعمیض ورق های سقف و کف مخزن TK:20222

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۱/۲۰

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت www.BAORCO.IR و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و www.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

رشد عرضه ها در بورس کالا
نوید بخش آramش بازار آلومینیم

یک کارشناس بازار آلومینیم گفت: در حال حاضر شاهد بهبود شرایط بازار آلومینیم به دلیل حضور همزمان عرضه کنندگان آلومینیم در بورس کالا هستیم به طوری که با حضور این شرکت ها و افزایش عرضه ها، التهاب های اخیر روبه پایان است. سامان کبیری در گفت و گو با ایسنا، با بیان این که افزایش عرضه های شرکت های آلومینیمی در بورس، قطعاً نوید بخش بهبود شرایط قیمتی و تأمین نیاز مناسب واحدهای پایین دستی است، گفت: متأسفانه عرضه های شرکت هرمزال به دلیل توقف تولیدات آن از مدار خارج شده بود و از سوی دیگر شرکت المهدی نیز طی ماه های اخیر عرضه ای در بورس نداشت. بنابراین تنها عرضه کننده آلومینیم در مدت اخیر شرکت ایرالکو بود اما خوشبختانه این وضعیت تغییر کرده و عرضه های آلومینیم در بورس در حال افزایش است. این کارشناس بازار آلومینیم به دلایل التهابات اخیر این بازار اشاره کرد و گفت: علاوه بر ترس از افزایش نرخ دلار، کاهش تعداد عرضه کنندگان به خودی خود یک عامل روانی برای مصرف کنندگان بود که موجب شد با تقاضای چند برابری برای آلومینیم مواجه شویم. وی افزود: کاهش عرضه ها و از سویی نیاز شرکت هایی مانند سایکو، ایران خودرو، ذوب آهن و فولاد مبارک برای تأمین مواد اولیه خود به روند رو به رشد قیمت ها کمک کرد که در صورت استمرار عرضه ها در بورس کالا، تعادل کامل در بازار حاکم خواهد شد. کبیری گفت: خوشبختانه شرکت المهدی مجدداً عرضه های خود را در بورس کالا از سر گرفته است از سویی اگر واگذاری شرکت هرمزال نیز با موفقیت انجام پذیرد و تولید و عرضه های آن دوباره در بورس کالا محقق شود، حباب قیمتی در بازار باقی نمی ماند و شاهد بهبود شرایط بازار آلومینیم خواهیم بود. وی ابراز امیدواری کرد که اگر شرکت آلومینیم جاجرگ نیز قدم به مدار تولید بگذارد و تولیدات خود را در بورس کالا عرضه کند، روزهای خوش و پایانی در انتظار بازار آلومینیم کشور خواهد بود.

تأمین سرمایه سپهر ۵ هزار میلیارد ریال
اوراق منفعت منتشر می کند

تأمین سرمایه سپهر جهت تأمین منابع مالی مورد نیاز صنعت نفت از امروز (۲۲ اسفند) ۵ هزار میلیارد ریال اوراق منفعت عرضه می کند. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی تأمین سرمایه سپهر، معاون اجرایی تأمین سرمایه سپهر با بیان این مطلب هدف از انتشار این اوراق را تشریح کرد: اوراق منفعت توسعه نفت و گاز صبا روند در جهت اجرا و تکمیل پروژه های افزایش تولید نفت خام عرضه می شود. سیدعلی خسروشاهی با تأکید بر این که بازار سرمایه از پتانسیل بالایی برای تأمین نقدینگی صنایع برخوردار است، افزود: تعهد پذیره نویسی و بازارگردانی ۵ هزار میلیارد ریال از اوراق منفعتی که در راستای تأمین نقدینگی پروژه افزایش تولید نفت خام صبا روند عرضه می شود، برعهده تأمین سرمایه سپهر است. براساس این گزارش، سود علی الحساب این اوراق ۱۹ درصد سالانه است که در مقاطع ۶ ماهه پرداخت می شود. خسروشاهی با بیان این که سررسید اوراق ۳ ساله است و شرکت ملی نفت مبلغ اصل اوراق را در سر رسید تضمین کرده، تأکید کرد: صندوق بازنشتگی پس انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت ضامن سودهای میان دوره ای این اوراق است. او درباره کارکرد اوراق منفعت در تأمین مالی صنایع گفت: اوراق منفعت، اوراقی است که به وسیله آن، شرکت های می توانند براساس منافع آتی حاصل به کارگیری دارایی ها یا ارایه خدمات معین برای یک دوره زمانی مشخص، اقدام به تأمین مالی از محل انتشار این اوراق کنند.

اولویت های استراتژیک
بانک پارسیان

با حضور پرویزیان، مدیرعامل بانک پارسیان؛ محمدرضا قاضی، رئیس جامعه خیرین مدرسه ساز کشور؛ جعفری، مدیرعامل بنیاد برکت؛ دکتر قدیمی، معاون وزیر آموزش و پرورش و رئیس سازمان مدارس استثنایی کشور؛ جعفری، مدیرعامل شرکت تجارت الکترونیک پارسیان؛ مراسم امضای تفاهم نامه همکاری شرکت تجارت الکترونیک پارسیان و جامعه خیرین مدرسه ساز کشور، به میزبانی بانک پارسیان برگزار شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک پارسیان، پرویزیان مدیرعامل بانک پارسیان در این مراسم با اشاره به نقش کلیدی بانک پارسیان در نهادینه سازی مسئولیت های اجتماعی، گفت: همکاری با جامعه خیرین مدرسه ساز و آموزش و پرورش از راهبردهای اساسی و اولویتهای استراتژیک بانک پارسیان است و تفاهم نامه شرکت تجارت الکترونیک پارسیان و جامعه خیرین مدرسه ساز به منظور هدایت کمک های مردمی، حمایت از دانش آموزان مناطق کم تر برخوردار، احداث مدرسه در استان های محروم و توسعه علم آموزی امضا شده است. جعفری مدیرعامل شرکت تجارت الکترونیک پارسیان نیز در این مراسم با بیان این که این شرکت در حوزه مسئولیت اجتماعی، خدمات قابل توجهی دارد، افزود: در راستای این تفاهم نامه، با استفاده از زیرساخت های مناسبی که در حوزه بانکداری الکترونیک در بانک پارسیان از قبیل درگاه های پرداخت، پایانه های فروش و ... وجود دارد، زمینه و بستر مناسب برای خدمات خیر خواهانه و دریافت کمک های خیرین فراهم است.

پایگاه جامع
خبر و اطلاعات
مناقصات
مزایادات
ایرانwww.monaghesatiran.ir

پیررسی خودرو

بررسی موردی

UX لکسوس



گروه خودرو | مناقصه

لکسوس IUX از نظر
ابعاد در کلاس پایین تر از
مدل NX قرار می گیرد. این خودرو
در حدود ۱۵ اینچ کوتاه تر (طول و ارتفاع)
و یک اینچ باریک تر است. با این تفاسیر
لکسوس IUX از نظر ابعادی شانه به شانه
خودروهایی نظیر بی ام و ایکس ۱،
آئودی Q۳ و مرسدس GLA
قرار می گیرد.



همان طور که اطلاع دارید امروزه اکثر مشتریان به دنبال خودروهای کراس اوبی هستند و کمپوس نیز این مهم را با خودروی درک کرده است. بنابراین مدل جدید UX خود را به این سمت و سو کشانده است. این خودرو از ساختاری مشابه توپو تا CH-پرهه می برد و قوای محرکه آن از توپو تا هراچلا می رود. اما رکفته شده است. البته این خودرو از تیرینات پلاستیکی بر روی بدنه (به ویژه دور گلگیرها)، سامانه آچرخ محرک (سفارشی) و نشان L سود می برد که توپو تاهای فوق فاقد آنها هستند.



در پایان، از یک سو می‌خواهیم لکسوس را به خاطر مجل‌سازی این خودرو مورد استهزا و تمسخر قرار دهیم و هم از سوی دیگر، UX به واسطه کابین با کیفیت و طرز رفتار متشخصانه‌اش، ما را از این کار بر حذر می‌دارد.

لکسوس UX به عنوان یک خودروی روزمره شهری، گزینه مناسبی برای رانندگی است. اضافه‌های خوب دینامیکی توپوتا به خوبی در آن احساس می‌شود چرا که بر مبنای پلتفرم خانواده TNGA شرکت مذکور استوار گردیده است. فرمان پذیری بهتر، کمک‌فنرها و تقویت شده و سکوتم رضایتبخش خودرو، از جمله این ویژگی‌هاست. مدل UX۲۰۰، بهترین نسخه لکسوس UX، در ایالات متحده به خلاف اروپا از تعلیق تطبیق پذیر به‌خود نخواهد بود.

شماره مجوز: ۱۳۹۷.۲۴۵۴

زمانی که به مسافرت می روید
شیر اصلی گاز را ببندید

شرکت ملی گاز ایران

شرکت ملی گاز ایران



شهرداری آزادشهر

آگهی مزایه کتبی

نویست دوم

شهرداری آزادشهر در نظر دارد استهلاک مجوز شماره ۷۲۱۰۴ مورخ ۹۷/۱۲/۰۴ شورای محترم اسلامی شهر آزادشهر جایگاه CNG شماره یک را جهت بهره برداری به بخش خصوصی واجد شرایطاتشخص حقیقی و حقوقی به مدت یک سال ششماه و آگاز نماید. (متقاضیان واجد شرایط می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به شهرداری آزادشهر مراجعه نمایند).

شرایط ثبت و مزایده:

۱- متقاضیان می توانند با مراجعه حضوری و یا از راه مدارک لازم نسبت به دریافت استناد و مدارک مربوطه از مدیر خدمات و بازرگانی طرح به سایت اینترنتی شهرداری آزادشهر آدرس www.Azadshahr.ir تحت منوی مراحل قانونی برای شرکت در مزایده اقدامات لازم بعمل نمایند. ۲- متقاضیان می بایست قبل از شرکت در مزایده کتبی از محل مذکور بازدید به عمل آورند. ۳- صورتیکه برندگان اول و دوم و سوم از اجاره بهره برداری منصرف شوند پهندهای آنها به ترتیب به نفر بعدی وارد شود. ۴- شهرداری در قبال قبول یک و یا کالیکی پیشنهادات واصله بر این مقررات مختار است. ۵- قیمت پایه یا جه جایگاه:

ردیف	نوع	قیمت پایه هاهانه (ریال)	۵٪ سربده (سالیانه ریال)	شماره حساب سربده
1	CNG شماره یک	۳۵۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۳۶۹۵۰۰۰۰۰	۱۶۹۴۳۰۰۰۰۰

علی اصغر منصوری رضی - شهردار آزادشهر

۹۷/۱۲/۱۲ انتشار مرحله اول آگهی مزایده به عهده برنده مزایده خواهد بود.
۹۷/۱۲/۱۲ انتشار مرحله دوم آگهی مزایده به عهده برنده مزایده خواهد بود.

[illegible]

	دو روز مهلت سایت اینترنتی شرکت عمران پردیس	"آگهی فراخوان عمومی (روش فشرده)" کد: ۹۷/۳۰ - ر-۲۰	تعیین دوم
شرکت عمران شهر جدید پردیس در نظر دارد براساس بند ۳ صورت جلسه شماره ۷۱۸/۳۹ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۹ هیأت مدیره شرکت عمران شهر جدید پردیس نسبت به انتخاب پیمانکار اقدام نماید. ۱- موضوع: کارهای باقیمانده احداث شبکه توزیع برق فاز ۵ شهر جدید پردیس. ۲- نوع مناقصه: عمومی دو مرحله ای (روش فشرده). شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ۰۶۴۰۰۰۹۸۰۰۰۱۳۹۷۰۲ است. کلیه مراحل مناقصه از دریافت و تحویل اسناد (اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه "پاک های الف، ب و ج") و بازگشتایی پاکت ها از طریق سامانه ستاد (www.setadiran.ir) انجام می شود. ۳- نام و نشانی دستگاه مناقصه گرا: شرکت عمران شهر جدید پردیس. شهر جدید پردیس، فاز یک، ضلع شمالی میدان عدالت، خیابان عمران. تلفن: ۰۶۰۰۰۰۶۰۰۰ داخلي ۱۰۸ و ۱۹۵ و ۲۰۳. ۴- مدت پيمان: ۲۴ ماه شمسی. ۵- مبلغ بر آورد اولیه: ۱۱۱٫۶۵۳٫۷۹۲٫۹۵۲ (یکصد و یازده میلیارد و شش صد و پنجاه و سه میلیون و هفت صد و نود و دو هزار و نه صد و پنجاه و دو) ریال، به صورت ۵٪ نقد و ۵۵٪ تهاتر. ۶- تضمين فر اينءار جا ء كار: ۳٫۷۳۴٫۰۰۰٫۰۰۰ (سه میلیارد و هفت صد و سی و چهار میلیون) ریال. ۷- مجوز فعاليت: حداقل رتبه ۴ در رشته نیرو و توزیع و انتقال نیرو)، که حداقل شش ماه اعتبار داشته باشد. ۸- در اجرای ماده ۲ آیین نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرائی و تقویت حسابرسي و منجش توان مالي مناقصه گر ارایه صورتهای حسابرسی شده آخرین سال مالی (سال ۱۳۹۶/۱۳۹۷) در پاکت ب" الزامی است، در صورت عدم ارایه مدارك مربوط به حسابرسي، مناقصه گر از فراینء مناقصه حذف مي گردد. ۹- مناقصه گران ابتدا ارزیابی کيفي می شوند و پس از كسب حداقل امتياز ارزايبي كیفی در مراحل بعدی مناقصه شركت می نمایند. ۱۰- دریافت اسناد (اسناد ارزايبي كیفی و اسناد مناقصه "پاك های الف، ب و ج") از سامانه ستاد: از روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۲ تا روز يكشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۱/۰۴ ساعت ۱۰:۰۰ الى ۱۶:۳۰. ۱۱- تحويل اسناد (اسناد ارزايبي كیفی و اسناد مناقصه "پاك های الف، ب و ج"): ۱-۱۱- به صورت الكترونيكي تا ساعت ۱۶:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۱/۱۹ در سامانه ستاد بارگذاری شود. ۲-۱۱- به صورت فيزيكي تا ساعت ۱۶:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۱/۲۰ در دبیر خانه شرکت عمران شهر جديد پردیس تحويل گردد. ۱۲- زمان و محل بازگشتاي پاكت اسناد ارزايبي كیفی: ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۱/۲۴، در سالن اجتماعات شركت عمران شهر جديد پردیس. ۱۳- زمان و محل بازگشتاي پاكت اسناد مناقصه "پاك های الف، ب و ج": ساعت ۱۵:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۳، در سالن اجتماعات شركت عمران شهر جديد پردیس. ۱۴- هزینه خرید اسناد (اسناد ارزايبي كیفی و اسناد مناقصه "پاك های الف، ب و ج"): از سامانه ستاد: ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ (يك ميليون) ريال است. ۱۵- ساير موارد و مشخصات در اسناد مناقصه مندرج است.			

مهم‌ترین چالش‌های معادن کوچک و متوسط

۶۰ درصد معادن لرستان سنگ‌های تزئینی هستند



معاون سازمان صمت لرستان از تکمیل مطالعات طلا و مس در الیگودرز خبر داد. جمال مومینود در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: امسال مطالعات تکمیلی طلا و مس در الیگودرز انجام شد.

وی اضافه کرد: نتایج و اطلاعات جمع‌آوری شده تحت بررسی هستند و در نهایت اعلام خواهند شد.

مومینود بیان کرد: منابع معدنی نقش زیربنایی در فرآیند توسعه اقتصاد کشور دارند و در این میان طلا به عنوان یک منبع ثروت با کارسرد ویژه در صنعت و پشتوانه سیستم پولی در پاره‌ای از کشورها از اهمیت خاصی برخوردار است. معاون امور معادن سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان گفت: در حال حاضر ۶۰ درصد معادن استان سنگ‌های تزئینی هستند.

وی خاطرنشان کرد: همچنین ۱۸ نوع ماده معدنی از معادن استان استخراج می‌شود. مومینود گفت: امروزه بیش‌تر سرمایه‌های جدید به سمت بخش معدن هدایت می‌شوند چراکه برای سرمایه‌گذار صرفه اقتصادی دارد.

کارخانه‌های سنگ بازاریابی و تکنولوژی روز کار کنند

همچنین حمید کشکولی، فرماندار الیگودرز گفت: کارخانه‌های سنگ باید بازاریابی کرده و با تکنولوژی روز کار کنند. کشکولی، اظهار کرد: موارد زیادی دست‌به‌دست هم داده که مشکلاتی برای کارخانه‌های سنگ شهرستان ایجاد شود. وی ادامه داد: رفع این مشکلات نیاز به همت متولیان این حوزه دارد.

کشکولی تصریح کرد: صاحبان این صنعت باید با تکنولوژی روز کار کرده و خودشان را به روز کنند تا بتوانند همچنان در این عرصه فعالیت کنند.

فرماندار الیگودرز با اشاره به اهمیت بازاریابی اضافه کرد: در دنیای امروز بازاریابی خیلی مهم است و اگر صاحبان این صنعت در راستای بازاریابی فعالیت خود را پیش‌تر کنند، بدون شک موفق‌تر خواهند بود.

وی بیان کرد: ما نیز به عنوان دولت تا حد امکان به بخش صنعت سنگ کمک خواهیم کرد.

جمال مومینود، معاون سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان در این باره می‌گوید: عمده معادن غیرفعال استان سنگ چینی هست و علت اصلی آن نیز نبود بازار و تغییر سلیقه مردم بوده به نحوی که اکنون رغبت زیادی برای استفاده از سنگ‌های تراورتن وجود دارد و در نتیجه تمایل استفاده از سنگ چینی در کل کشور با کاهش قابل توجهی روبه‌رو شده است.

طی ژانویه ۲۰۱۹

افت قیمت طلا و مس، صادرات مواد معدنی پروراکاهش داد

افت قیمت طلا و مس منجر به کاهش صادرات مواد معدنی پرو در ماه ژانویه ۲۰۱۹ شد.

به گزارش بانک مرکزی پیرو، اگرچه آمارها نشان از کاهش صادرات در معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، میزان صادرات این کشور در ماه ژانویه با کاهش ۷۴ درصدی مواجه شده است. در بخش مواد معدنی نیز به دلیل کاهش قیمت طلا و مس، صادرات این بخش با ۱۶۸ درصد افت همراه بوده است.

در جدیدترین گزارش وزارت تجارت خارجی و گردشگری پرو اعلام شد: طی ماه ژانویه فروش فلز زرد ۲۷۳ درصد و فروش فلز سرخ ۱۱۶ درصد کاهش را نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۸ شاهد بوده‌اند. طلا و مس ۴۶ درصد از مجموع صادرات پرو را تشکیل می‌دهند.

طی مدت یاد شده، تولید مواد معدنی در پرو ۱۲۶ درصد کاهش یافته است که به نظر می‌رسد میزان فروش کم‌تر این فلزات می‌تواند متأثر از این عامل نیز باشد.

رشد دو درصدی اقتصاد

بنابر گزارش بانک مرکزی پیرو، اگرچه آمارها نشان از کاهش صادرات در این کشور دارد اما پرو در ماه ژانویه ۲۰۱۹ شاهد رشد اقتصادی دودرصدی نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۸ بوده است. پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد که رشد اقتصادی این کشور تا پایان سال ۲۰۱۹ تا ۴ درصد افزایش خواهد یافت.

اگره زمین و معدن | مناقصه

حدود ۱۰هزار معدن در کشور داریم که از این میزان ۴هزار معدن غیرفعال هستند. از ۶هزار معدن نیز ۵۰۰ معدن بزرگ و مابقی کوچک و متوسط می‌باشد. معادن کوچک و متوسط تقریباً حدود دو سال است که وارد ادبیات حاکمیتی شده است. تا قبل از این، معادن کوچک و متوسط فاقد اهمیت بودند و حتی شاید از تعطیلی آنها استقبال هم می‌شد. با تحقیقات انجام شده، معادن کوچک و متوسط مقیاس با ۹۸٫۳ درصد از تعداد معادن کشور، سهم ۸۵ درصد در اشتغال و سهم ۶۰ درصد از تولیدات معدنی کشور و بیش از ۶۰ درصد از سهم سرمایه‌گذاری‌ها را به خود اختصاص داده‌اند. اما همان‌طور که از اسم آنها مشخص است، معادن کوچک و متوسط به این دلیل که از منابع عمومی استفاده نمی‌کنند، آسیب‌پذیر هستند و با تعطیلی و رونق بازار نیز آسیب‌پذیری آنها بیش‌تر می‌شود. با درک اهمیت معادن کوچک و متوسط، باید نوسانات منفی بازار را برای معادن کوچک و متوسط به حداقل برسانیم. این در حالی است که فعال‌سازی معادن کوچک باعث تقویت اشتغال و توسعه صادرات می‌شود. با توجه به نقش پررنگ معادن کوچک و متوسط در اقتصاد اما این معادن دارای چالش‌های فراوانی می‌باشند که به گفته کارشناسان این حوزه مهم‌ترین مشکلات آنها را می‌توان به ۳ بخش عمده تقسیم کرد که شامل موارد زیر می‌باشد:

استخراج

با توجه به این که معادن کوچک دارای سرمایه‌های محدودی هستند و قیمت ماشین‌آلات بسیار بالاست، توانایی خرید ماشین‌آلات وجود ندارد و با اجاره دستگاه، قدرت ریسک کردن در معدن برای عملیات اکتشافی در حین استخراج برای به دست آوردن منابع جدید از بین می‌رود که این مسأله باعث کوتاه شدن عمر معدن و تداوم تولید می‌شود. برای این مسأله پیشنهاد می‌شود که ماشین‌آلات معدنی بعد از یک بررسی کارشناسانه دقیق از معدن به صورت پارانهای به معدن دار در حد نیاز داده شود و به صورت اقساطی از محل فروش مواد معدنی تا قیمت آن مستهلک شود.

فروش مواد معدنی

در یک محدوده معدنی تمامی مواد معدنی حتی اگر به صورت کارشناسی شده و با دقت استخراج شود، این مواد در یک کیفیت و عیار ثابت نیستند و خریدار معمولاً به دنبال خرید مواد معدنی با کیفیت و به اصطلاح پرعیار است که در این شرایط معدن‌دار با توجه به نداشتن سرمایه در گردش زیاد مجبور به فروش سریع محصولات خود است. به امید این که باز هم بتواند بار پرعیار استخراج کند و هزینه‌های خود را جبران کند و با توجه به این که برای استخراج مواد معدنی کم‌عیارتر هم هزینه‌های بسیاری متحمل شده است، بخشی از سرمایه در گردش خود را از دست داده است و باز هم قدرت ریسک کم‌تری خواهد داشت. که باعث کوتاه تر شدن عمر معدن می‌شود که برای حل این مسأله باید شرکت‌های بزرگ با قیمت‌گذاری‌های عادلانه تمامی محصول تولید شده از معدن را خریداری کنند که برای شرکت‌های بزرگ این مسأله دارای سود چندوجهی خواهد بود. اول آن که با خرید عادلانه محصولات در بلندمدت ماده اولیه خود و در نتیجه ثبات خود را تضمین می‌کنند. دوم، با دادن ماشین‌آلات معدنی مورد نیاز به معادن کوچک و مستهلک کردن قیمت، با توجه به این که واردات ماشین‌آلات از مزایای برداشت نکردن حق گمرک برخوردار است و خود معادن کوچک باز هم نمی‌توانند این ماشین‌آلات را وارد کنند، دولت می‌تواند در این بخش ورود کرده و این ماشین‌آلات را وارد کند و به نرخ مصوب به معادن کوچک بدهد و قیمت آن را از شرکت‌های بزرگ براساس خرید محصولات معادن کوچک دریافت کند.

حمل و نقل

در بحث حمل مواد معدنی باید این مسأله را در نظر گرفت که خیلی از معادن به دلیل دوری بسیار زیاد از کریدور نقل و انتقالات فاقد توجیه اقتصادی هستند و متأسفانه معمولاً این معادن در اختیار افرادی است که دارای رانت هستند. چون یک انسان عاقل و معمولی فوراً متوجه می‌شود که این معدن فاقد توجیه اقتصادی است و در این خصوص هزینه نمی‌کند، مگر آن که دارای یک ماده معدنی خاص یا واقعاً پرعیار باشد که بالا بودن کرایه حمل به نسبت معادن مشابه را توجیه کند. این امر متأسفانه در خیلی از موارد این گونه نیست و این افراد با گرفتن تسهیلات بسیار بالا و ارزان قیمت فرصت سرمایه‌گذاری در معادن خوب را هم از بین می‌برند و در اصل نبی جز استفاده از منابع دولتی را ندارند و لطامت جبران ناپذیری به معدن می‌زنند.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)

واگذاری خدمات و پشتیبانی ساختمان‌های دانشگاه قم



دانشگاه قم در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) و واگذاری خدمات و پشتیبانی ساختمان‌های دانشگاه قم به شماره (۳۱۰۰۰۷۰۳۱۰۹۷۰۲۰) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سناده) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجعت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۹۷/۱۲/۲۲ می‌باشد.

مهلت زمانی در یافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۹ روز سه‌شنبه مورخ ۹۷/۱۲/۲۸

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۱/۱۸

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۱/۱۹

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:

به نشانی: قم، بلوار الغدیر، دانشگاه قم، سازمان مرکزی، اداره حراست، تلفن تماس: ۰۲۵۲۲۱۰۳۲۲۵

مهلت زمانی ارسال پاکت «الف»: ساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۱/۱۸

تضمین شرکت در مناقصه: یک میلیارد ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی به نام دانشگاه قم

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۲۴



آگهی مزایده

مزایده فروش املاک تملیکی و مازاد بر نیاز بانک سپه واقع در مدیریت شعب منطقه یزد به شماره ۴/۹۷/۴۴۳

نحوه فروش نقد یا نقد و اقساط

توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی انجام شده در آگهی نوبت دوم مزایده حاضر که در روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۲۲ در روزنامه سراسری مناقصه‌مزایده منتشر می‌گردد و ملاک عمل می‌باشد توجه فرمایید.

۱- جهت در یافت اسناد و آواراق مزایده آرایه فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰۰۰۰ ریال به حساب جاری طلایی شماره ۰۹۸۶۰۵۰۰۹۶۱۸۰ به نام اداره کل حسابداری مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۲۴

۳- **مهلت در یافت اسناد:** از روز شنبه مورخ ۹۷/۱۲/۱۸ لغایت پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۲۷ می‌باشد.

۴- **آخرین مهلت تحویل پیشنهادات:** روز دوشنبه مورخ ۹۷/۱۲/۲۷ پایان وقت اداری ۱۴:۳۰ می‌باشد.

۵- تاریخ بازگشایی پاکت‌های پیشنهادی در ساختمان ادارات مرکزی بانک سپه متعاقباً اعلام خواهد شد.

ردیف	کد ملک	مالکیت	مدیریت	نام استان	آدرس	پلاک ثبتی	نوع ملک	کاربری	عرصه	اعیان	مبلغ کارشناسی (دلار)	تاریخ کارشناسی	توضیحات
۱	۰۲۰۸۰	تملیکی	مدیریت شعب یزد	یزد	یزد، میبد، شهرک صنعتی جهان آباد، بلوار نسترن غربی، محل سابق شرکت تعاونی شوکاناز	۵۳۷۳/۳۱۱ از ۱۵۲ فرعی اصلی	محل کارگاه	صنعتی	۴۳۰۴	۱۸۶۲	۱۴,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۹/۰۸	تخلیه، اعیان شامل سالن تولید و ساختمان اداری و سرباداری، دارای انشعاب آب ۱/۲ و برق ۴۰ کیلووات و لوله‌کشی گاز
۲	۰۴۶۶۶	تملیکی	مدیریت شعب یزد	یزد	یزد، شهرستان خاتم، بخش مرست، روستای هر ایرجان، مجتمع دامپروری مرست، محل سابق شرکت تعاونی نوبهار ان	۶۵/۴	محل دآمداری	دامداری	۳۳۰۰	۷۷۲	۱,۵۰۶,۰۵۰,۰۰۰	۹۷/۰۹/۰۹	تخلیه، اعیان شامل انبار و ساختمان کارگری و اصطبل مسقف، دارای آب
۳	۰۶۵۱۳	ملکی	مدیریت شعب یزد	یزد	یزد، بلوار امامزاده جعفر، روبروی امامزاده، محل سابق شعبه امامزاده جعفر بانک سپه	۱۸۹۷/۲ بخش ۲ یزد	ساختمان	تجاری مسکونی	۷۶/۸۰	۳۵۵/۸۰	۳۱,۹۶۱,۷۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۰۷/۱۱	تخلیه، (م.م ۱۱۶) از اعیان قید شده واحد مسکونی در طبقه اول می‌باشد، دارای ۴ عدد انشعابات آب، برق، گاز، تلفن، کولر و آبگرمکن و کابینت
۴	۰۶۵۱۵	ملکی	مدیریت شعب یزد	یزد	یزد، خیابان کاشانی، روبروی سه راه نعیم آباد، مجاور میل محمد، محل سابق شعبه ۷ تیر بانک سپه	۱۲۶۳/۳ بخش ۵ یزد	ساختمان	تجاری اداری	۹۲۵/۸	۱۲۵۹	۱۱,۶۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۰۷/۰۳	تخلیه، دارای اشتراک برق ۸۰ کیلووات و اشتراک گاز ۲۵ مترمکعب و اشتراک آب ۳/۴ اینچ و تاسیسات گرمایشی و سرمایشی
۵	۰۸۲۸۱	ملکی	مدیریت شعب یزد	یزد	یزد، چهارراه فرهنگیان، خیابان مطهری، روبروی اداره اوقاف، محل سابق شعبه مطهری	۷ فرعی از ۸۷۳ اصلی فرورز و مجری از ۲ بخش ۳ یزد	ساختمان	انباری اداری مسکونی	۸۱/۷	۲۷۰	۱۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۰۶/۳۱	تخلیه، دارای انشعاب برق ۲۵ آمپر تفکاف، آب ۳/۴ اینچ و گاز ۱۰ متر مکعب
۶	۰۸۲۸۳	ملکی	مدیریت شعب یزد	یزد	یزد، خیابان سلمان فارسی، نبش کوچه حبیبیه نظر کرده، شماره ۴۸، محل سابق شعبه سلمان بانک سپه	۲۴۸۴/۳ بخش یک یزد	ساختمان	تجاری	۱۸۰	۳۶۷	۱۰,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۹/۰۸	تخلیه، دارای امتیازات آب ۳/۴ اینچ، برق ۳ فاز ۲۵ آمپر، گاز ۱۰ متر مکعب
۷	۰۸۸۶۵	ملکی	مدیریت شعب یزد	یزد	بلوار شهید پاکتاز، قبل از کوچه هتل بهاره (شماره ۳۸ جوادالائم)، جنب میل ایستایس، محل سابق شعبه بانک سپه	۶۴۶۰/۷۴/۸۳۶	ساختمان	تجاری بانک مسکونی انباری	۲۴۷/۴	۵۶۹/۴	۲۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۸/۲۶	تخلیه، دارای اشتراک‌های برق ۲۵ و ۱۰ آمپر سه فاز، اشتراک آب ۳/۴ اینچ، اشتراک گاز به ظرفیت ۱۰ متر مکعب و دارای پایان کار
۸	۰۸۸۶۶	ملکی	مدیریت شعب یزد	یزد	یزد، خیابان امام خمینی، نبش کوچه شماره ۵۷ (شهید آخوندزاده، مقابل کارخانه سعادت نساجان)، محل سابق شعبه بانک سپه	۱۹۶۹/۱۵۲	ساختمان	بانک انباری پارکینگ	۷۷۵/۱۵	۶۵۰	۳۴,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۰۸/۲۶	تخلیه، دارای اشتراک برق، آب و گاز، دارای پایان کار
۹	۰۸۸۶۸	ملکی	مدیریت شعب یزد	یزد	ابرقوه، میدان بسیج، ابتدای خیابان شهید مدوقی، کوچه شماره ۷	۹۲۶۰/۱۳	زمین	مسکونی	۴۷۰	۱۰/۸۵	۱,۷۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳۹۷/۰۷/۰۵	تخلیه
۱۰	-	تملیکی	مدیریت شعب یزد	یزد	یزد، جاده یزد-تهران، ناحیه صنعتی ولی‌عمر زارچ	۹۶۸/۱/۴/۲۴۳	کارخانه	صنعتی	۱۶۵۰	۸۵۹	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۷/۱۱/۱۱	سند تک برگ‌ی و شش‌دانگ، تخلیه، دارای امتیاز برق ۳ فاز، آب و گاز
۱۱	-	تملیکی	مدیریت شعب یزد	یزد	یزد، بافق، بلوار وحشی بافقی، کوچه شهید صالحی	۱۳۲ بخش ۵۵ یزد	منزل مسکونی	مسکونی	۶۳۸	۳۹۸	۴,۳۰۷,۱۰۰,۰۰۰	۹۷/۱۰/۲۴	تخلیه، سند شش‌دانگ، دارای امتیاز آب، برق و گاز

انرژی نفت و نیرو

یک نسخه از آگهی‌های مناقصه و مزایده کل کشور در این روزنامه یا

info.monaghesatiran.ir

کیوسک اخبار

صادرات ال‌پی جی افزایش می‌یابد



مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: یکی از مهم‌ترین برنامه‌های سال آتی شرکت ملی گاز ایران، نگاه ویژه به موضوع افزایش فروش ال‌پی جی در بازارهای جهانی است تا بتوانیم این محصول را به بازارهای هدف ارسال کنیم. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت ملی گاز، حسن‌منظر تربتی در سرباره برنامه‌ریزی شرکت ملی گاز ایران برای سال ۹۸، گفت: اکنون گاز مایع (ال‌پی جی) به میزان قابل ملاحظه‌ای در شرکت ملی گاز ایران تولید می‌شود به گونه‌ای که قادر به ارایه حجم زیادی از این محصول به بازارهای جهانی هستیم. وی افزود، مانیتورینگ و کنترلهای هوشمند گاز از دیگر مسایل مهم شرکت ملی گاز ایران در سال ۹۸ خواهد بود که اکنون در حال انجام اقدامهایی هستیم تا موضوع کنترلهای هوشمند به نتایج بهتر و ملموس‌تری برسد. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، با اشاره به این که دغدغه‌های شرکت ملی گاز ایران درباره قطع گاز در زمستان و نقاط ضعف شبکه به‌طور تقریبی رفع شده است، برنامه‌ریزی مناسب برای انتقال گاز تولیدی فازهای جدید پارس جنوبی را از موضوعات مهم این شرکت در سال ۹۸ عنوان کرد و ادامه داد: پروژه‌های خطوط انتقال و ایستگاههای تقویت فشار گاز نیز از دیگر فعالیت‌های مهم شرکت ملی گاز ایران هستند که در کنار طرح‌های گازسانی به مرور کامل می‌شوند. تربتی با تأکید بر لزوم بازنگری نسبت به تحلیل هزینه‌های شرکت ملی گاز ایران، اظهار کرد: با توجه به تجارب مدیریت شرکت ملی گاز ایران در سال‌های گذشته، باید به شاخص‌های نوین برای مدیریت صحیح‌تر و کم‌هزینه‌تر این شرکت دست یابیم. وی، شرکت ملی گاز ایران را شریک‌تی مردمی توصیف کرد و گفت: بر ما واجب است که ریشه اعتماد مردم نسبت به شرکت ملی گاز ایران را همیشه بالنده نگه داریم.

صادرات ۶٫۵ میلیارد دلار فرآورده نفتی در سال ۹۶

دبیر کل اتحادیه‌صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی سهم‌شرکت‌های صدرصد دولتی، شرکت‌های عضو این اتحادیه، شرکت‌هایی که عضو اتحادیه نیستند و سایر شرکت‌های خصوصی در صادرات فرآورده‌های نفتی در سال ۱۳۹۶ و ۸ ماهه سال جاری را اعلام کرد. به گزارش ایستگاه سیدرفیعی‌فر با اشاره به میزان صادرات اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی در سال ۱۳۹۶ گفت: میزان صادرات این اتحادیه که شامل محصولاتمانند قیصر، پرافین، روغن و برخی از محصولات پتروشیمی می‌شود، حدود ۶٫۵ میلیارد دلار بود. این آمار بر مبنای آمار رسمی گمرک اعلام شده است. به گفته وی، سهم اتحادیه از صادرات فرآورده‌های کل ایران در سال گذشته، حدود ۲۳ تا ۲۴ درصد بوده است. دبیر کل اتحادیه‌صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی درباره آمار صادرات این اتحادیه در ۸ ماهه سال جاری گفت: این اتحادیه در بازه زمانی مذکور حدود ۵ میلیارد و ۲۱۰ میلیون دلار داشته است که این میزان در مدت مشابه سال گذشته کم‌تر از ۴ میلیارد دلار بوده است. میزان صادرات اتحادیه در ۸ ماهه سال گذشته از نظر وزنی بیش از ۱۰ میلیون تن بوده که امسال به بیش از ۱۱ میلیون تن رسید. وی با بیان این که در ۴ ماه انتهای سال برای صادرات اتحادیه کاهش پیش‌بینی شده است، توضیح داد: علت این امر کاهش نرخ نفت، تشدید تحریم‌ها و برخی مشکلات داخلی است. رفیعی درباره ادامه‌داد: سهم اتحادیه در ۸ ماهه سال ۹۶ از میزان صادرات ۲۴ درصد از کل ایران بوده، در این سال سهم صادرات شرکت‌های ۱۰۰ درصد دولتی ۳۶ درصد، شرکت‌های پتروشیمی که عضو اتحادیه نیستند ۲۷ درصد و سهم سایر شرکت‌های خصوصی ۱۳ درصد بوده است. این در حالی است که در ۸ ماه نخست سال جاری سهم شرکت‌های صدرصد دولتی از ۲۶ به ۳۰ درصد، سهم اعضای اتحادیه از ۲۴ به ۲۹ درصد، سهم پتروشیمی‌هایی که عضو اتحادیه نیستند، از ۲۷ به ۲۶ درصد و سهم سایر شرکت‌های خصوصی از ۱۲ به ۱۵ درصد رسیده است. وی در ادامه درباره تأثیر تحریم‌های صادرات اتحادیه توضیح داد: با اعمال تحریم‌ها در حمل و نقل مخصوصاً حمل و نقل دریایی به شدت با مشکل مواجه شدیم. تعداد کشتی‌هایی که به بنادر مراجعه می‌کنند، کاهش یافته و به تبع آن سرعت انتقال محموله به مقاصد با مشکل مواجه شده است. در نقل و انتقال بول هم دچار مشکلاتی شده‌ایم.

برگزاری مانور مدیریت بحران در مجمع پتروشیمی بندر امام (ره)

شرکت سهامی پتروشیمی بندر امام (ره) و سازمان منطقه ویژه اقتصادی به منظور ارتقای سطح آمادگی و تصمیم‌گیری مدیران، کارشناسان و کارکنان خود در شرایط بحران، مانور واکنش در شرایط اضطراری و مدیریت بحران را در سطح مجتمع پتروشیمی بندر امام برگزار کردند. به گزارش مناقصه‌مزایده به منظور شناسایی نقاط ضعف و قوت و همچنین بالا بردن سطح آمادگی و تصمیم‌گیری مدیران و کارکنان، مانور واکنش در شرایط اضطراری و مدیریت بحران با حضور حمید رضارستمی مدیرعامل پتروشیمی بندر امام (ره) و دیگر مدیران شرکت، به صورت منطقه‌ای برگزار شد. براساس این گزارش، در تمامی مراحل اجرایی مانور مدیران ارشد پتروشیمی بندر امام (ره) و سازمان منطقه ویژه اقتصادی از طریق ویدیو کنفرانس با یکدیگر در ارتباط بوده و موفق شدند با ایجاد محیطی حقیقی و شرایط واقعی عملکرد خود را به خوبی سنجیده و نقاط ضعف را شناسایی کنند. همچنین مانور مذکور با سناریوی از پیش مشخص شده نشست گاز در مخازن واحد وینیل کلراید منومر (VCM) شرکت فراورش بندر امام (ره) آغاز شد که در قیاسی اولیه بعد از اعلام نشست گاز فرضی، کمیته‌های مدیریت بحران در ۳ سطح سفر (تیم فرماندهی حادته ICT)، یک (تیم فرماندهی حادته ICT) و دو (تیم مدیریت بحران CMT) در سطح مجتمع تشکیل شدند و طبق برنامه‌ریزی‌های مشخص شده تمامی واحدها و نیروهای عملیاتی، آمادگی و ستادی وارد عمل و تمامی مراحل مانور طبق برنامه برگزار شد.

واکنش شرکت بازرگانی پتروشیمی به یک پرونده جنجالی

در روزهای اخیر مطرح بودن پرونده‌ای نزد قوه قضاییه که مربوط به سننات قبل می‌باشد، موجبات وارد شدن موارد اتهام به بعضی از مدیران سابق این شرکت شده و در رسانه‌ها شاهد گمانه‌زنی‌ها و اظهارات بعضاً غیر کارشناسی علیه این شرکت هستیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، شرکت بازرگانی پتروشیمی طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد: به استحضار ملت عزیز و شریف می‌رساند شرکت بازرگانی پتروشیمی به‌عنوان یکی از بازوهای صادراتی کشور و یک سرمایه ملی طی ۳۰ سال خدمت صادقانه خود توسط فرزندان شما در جبهه‌های صادراتی کشور در جهت بازآرایی و فروش ده‌ها میلیون تن محصولات تولیدی صنایع پتروشیمی کشور بوده و هم‌اکنون نیز در این راستا به‌عنوان یک شرکت بین‌المللی تمام‌سعی و تلاش خود را در جهت حفظ منافع ملی و صنعت پتروشیمی کشور با حفظ استاندارد و تمام‌واپز پرداخت کامل‌بهای کالاهای صادراتی در اوج تحریم‌های ظالمانه علیه کشور می‌کند. چنانچه مستحضرد طی روزهایی اخیر به دلیل مطرح بودن پرونده‌ای نزد قوه قضاییه که مربوط به سنوات قبل می‌باشد، موجبات وارد شدن موارد اتهام به بعضی از مدیران سابق این شرکت شده و در رسانه‌ها شاهد گمانه‌زنی‌ها و اظهارات بعضاً غیر کارشناسی علیه این شرکت می‌یابیم که این امر نه تنها کمکی به شفاف‌سازی موارد اتهامی نمی‌کند، بلکه باعث تشویش افهان عمومی کشور که بیش از پیش نیازمند آرامش در مقابل تهدیدات پنهان و آشکار دشمنان است شده و قطعاً باز نشر اخبار کذب، خسارت جبران‌ناپذیری در بازارهای صادراتی کشور که به‌عنوان مسیرهای ملی در شرایط حاضر هستند را در بر خواهد داشت.

سراب توسعه

در سایه بی‌برنامه‌گی، ها

اول: توسعه صنایع بالادستی اشتغالی پایدار نیست، غالب فرآیندهای پر رنگ و لعاب بالادستی به صورت پروژه آغاز شده و به پایان می‌رسند و بخش پایدار شغل‌های بالادستی که شامل تیم تولید و بهره‌برداری و نفرات مشغول در واحدهای بهره‌برداری است، بر روی هم عدد قابل توجهی نمی‌شود. دوم از پول نفت تنها ۱۴٫۵ درصدش به خود نفت می‌رسد که آن هم این روزها کفاف دخل و خرج و توسعه و تولیدی را که هر روز در حال گران‌تر شدن است، نمی‌دهد و در واقع آن که بهره تولید نفت را می‌برد نه خود نفت، بلکه در جای دیگر است. اما حضور شرکت‌های نفتی باعث تغییرات سریع و شگرفی در منطقه شد که در واقع نه به قصد آسایش مردم بلکه به عنوان ادبیات توسعه به وجود آمده جاده‌های دسترسی مناسب، آب‌پنندها، مکان‌هایی که به سرعت مین‌روبی، پر تردد و امن شدند و آلودگی و تغییرات صنعت در اکوسیستم و البته همه اینها برای مردم منطقه اشتغال نیز به ارمغان آورد.



عکس: مجتبی محسنی | مناقصه

که حق مردم محروم جای جای ایران در حال پایمال شدن است، درست همان جایی است که برای مردم ناصه امضا می‌کنند و سعی می‌کنند تا با تهییج آنها توقیفی در کار ایجاد کرده و در پایان با بازای کردن نقش بزرگ‌تر امتیاز بگیرند. حالا هم تا دیر نشده باید فکری کرد، فکری به حال اشتغال پایدار مردم منطقه و فکری برای برقراری امنیت سربازان اقتصادی این مرز و بوم.

هدایت می‌کنند.

این روزها تجمع مردم محلی که به واقع برای معیشت، نیازمند کار هستند چنان در منطقه غرب کارون افزایش یافته است که گاه و بیگاه موجب اختلال در مسیر کار و تلاش نیروهای شاغل شده است؛ برخورد فیزیکی و تهدید و سر راه گرفتن‌ها کم‌کم می‌رود تا شکل و روی اختلال در تولید ملی را به خود بگیرد. این درست است که مردم منطقه خواهان سهم خود به عنوان ایرانی از نفت زیر پایشان هستند؛ اما به واقع آنجایی

اما تعداد بیکاران خیلی خیلی بیش‌تر از آن چیزی است که اشتغال بالادستی بتواند جوابگوی آن باشد، مشکل آنجا دو برابر می‌شود که افرادی مسؤول برای حفظ جایگاه خود با علم به این که ظرفیت اشتغال در چند واحد بهره‌برداری عدد دندناگیری نیست، چندین برابر ظرفیت نامه امضا می‌کنند و به دست محلی‌ها می‌دهند، آن می‌شودلی که نامه کار امضا می‌کند و به مرد طائفه قول می‌دهد که امضایش حکم آیه نازل را دارد، نمی‌داند که چه آتشی روشن می‌کند و به کدام سمت

برای افرادی که روزگاری قوتششان ماهی هور بود و تولیدشان شیر گاومیش تغییر مکانی و تغییرات اقلیمی یعنی از دست رفتن همه داشته‌ها و هستی‌شان، با توجه به تفاوت زبانی و قومی غالب ساکنین این منطقه به ناچار راهی سوسنگرد، رفیع و هویزه شدند. اما پس از جنگ هیچ برنامه‌ای از سوی مسؤولین برای اقتصاد و معیشت منطقه ارایه نشده، مردمی که تلخی ۸ سال جنگ و آوارگی و بی‌خانمانی را چشیده بودند حالا در هر وجب از زمین‌های باقی مانده‌شان با میدانی از مین رویه‌رو بودند.

کم کاری و عدم توجه مسؤولان در طی سال‌ها جامعه‌ای سرخورده، با حجم بالای بیکاری و اعتیاد بر جای گذاشت که حال یا توسعه دانشگاه‌ها تعداد قابل توجهی جوان صاحب تحصیلات دانشگاهی دارد باید برایشان اشتغال ایجاد شود تا شاید از مهاجرتشان جلوگیری به عمل آید، مردمانی که با وجود گردوغبار، محرومیت و گرما هنوز برای حفظ سیرزمین پدری خود تلاش می‌کنند.

در چنین شرایطی توسعه میدانی غرب کارون کلید خورد، پیش از آن که وارد این بحث بشویم که در یک منطقه مین‌روبی شده، لب مرز که بخش اعظم آن هور و آب است تقابل یک اتفاق صنعتی بزرگ با جامعه‌ای از عشایر محلی چه برآیندی را بر جای خواهد گذاشت، باید دو نکته را به عنوان پیش‌فرض بیان کرد.

واریز ۵٫۲۱ میلیارد دلار، ارز صادراتی برق به حساب ایران

ایران از سپتامبر سال ۲۰۰۴ تاکنون بالغ بر ۶۵ میلیارد کیلووات ساعت انرژی برق به ارزش ۶٫۲ میلیارد دلار به کشور عراق صادر کرده که تاکنون ۵٫۲۱ میلیارد دلار از این رقم دریافت شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، رییس‌جمهور کشورمان روز دوشنبه به دعوت رسمی همتای عراقی خود و برای دیدار با مقامات این کشور عازم بغداد شد. این سفر به اعتقاد بسیاری از صاحب‌نظران و تحلیلگران سیاسی و اقتصادی فصل جدیدی در مناسبات تهران و بغداد ایجاد خواهد کرد و زمینه‌ساز همکاری‌های جدید دو کشور در عرصه‌های مختلف به ویژه انرژی خواهد بود.

رییس‌جمهور

در جریان سفر این هفته خود به بغداد بر آمادگی کشورمان به منظور صادرات بیش‌تر برق به عراق و همکاری برقی دو کشور تأکید کرد. مسأله‌ای که در سفر بهمن‌ماه امسال وزیر برق عراق به تهران نیز مورد تأکید قرار گرفته بود و براساس توافق میان وزرای نیرو و برق ایران و عراق ۳ برنامه سنکرون‌سازی شبکه برق ایران و عراق تا پایان سال ۲۰۱۹ میلادی، کاهش تلفات شبکه برق عراق به میزان ۳۰ درصد تا پایان سال ۲۰۲۰ و جبران کمبود تولید برق عراق تا پایان سال ۲۰۲۱ توسط شرکت‌های ایرانی انجام خواهد شد، موضوعی که شرکت‌های ایرانی را به بازیگران اصلی بازاریابی برق عراق مبدل خواهد کرد.

فروش

برق ایران به کشور عراق از سپتامبر سال ۲۰۰۴ و پس از سقوط رژیم صدام آغاز شده است که براساس ارزیابی صورت گرفته تاکنون بالغ بر ۶۵ میلیارد کیلووات ساعت انرژی برق به ارزش ۶٫۲ میلیارد دلار به این کشور صادر شده است.



در حال

حاضر حداکثر ظرفیت

صادرات برق ایران به عراق هزار و ۴۹۰ مگاوات و در سطح ولتاژ ۱۱۰، ۱۳۲، ۶۳۰ کیلووات است. مطابق قرارداد فروش برق به کشور عراق در ۱۱ مارس ۲۰۰۴، خط انتقال ۱۳۲ کیلووات سربل ذهاب- خاتقین با ظرفیت ۱۲۰ مگاوات احداث و از سپتامبر ۲۰۰۴ فروش برق به این کشور آغاز شد. پس از آن نیز خط ۶۳ کیلووات مریوان- پنجون در اکتبر ۲۰۰۷، خط ۴۰۰ کیلووات خرمشهر- بصره با ظرفیت ۲۳۰ مگاوات در مارس ۲۰۰۸، خط ۴۰۰ کیلووات مرصاد- دیاله با ظرفیت ۴۸۰ مگاوات در فوریه ۲۰۰۹ و خط ۴۰۰ کیلووات کرخ- العمارة با ظرفیت ۴۶۰ مگاوات نیز در سپتامبر ۲۰۱۱ به ترتیب به بهره‌برداری رسیدند.

اقدامات

صورت گرفته و آماده‌سازی زیرساخت‌های لازم در این بخش موجب شده است تا از سال ۲۰۰۴ تاکنون حدود ۶٫۲ میلیارد دلار درآمد از طریق فروش برق به عراق حاصل شود که تاکنون ۵٫۲۱ میلیارد دلار آن وصول و مابقی آن نیز در دست پیگیری به منظور وصول می‌باشد.

