

قیتیریہ- بلوار اندرزگو- نبش کوچہ عبدالہی جنوبی - پلاک ۷۲ - ساختمان پارسیان - طبقہ اول - واحد ۶  
 ۰۲۱۲۲۳۳۵۴۰۶ - ۰۲۱۲۲۳۹۸۳۶۴  
 اینستاگرام: ava\_dentalclinic



خط آهن اهواز – خرمشهر  
مرمت و بازگشایی شد

مدیر کل راه آهن جنوب اعلام کرد: خط ریلی اهواز – خرمشهر با تلاش کارکنان این اداره کل، ترمیم و بازگشایی شد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، عبدالکریم درویش زاده گفت: این خط آهن به علت آب شستگی و افزایش دبی رودخانه به حرکت به سمت ایستگاه‌های حمید و حسینیه مسدود و متوقف شده بود که با تلاش کارکنان اداره کل راه آهن جنوب، با انجام انحراف آب، این خط آهن مرمت و بازگشایی شد.

وی ادامه داد: همچنین با انجام تعمیرات در خط آهن مسیر اهواز – اندیمشک بین ایستگاه‌های بامدژ به آهودشت این مسیر ریلی که بسته شده بود نیز بازگشایی شد.

مدیر کل راه آهن جنوب اظهار داشت: برای انجام بررسی لازم تردد آزمایشی قطارهای باری در مسیرهای اعلام شده آغاز و ظرف دو روز آینده حرکت قطارهای مسافری در مسیر جنوب آغاز می‌شود.

فرودگاه مهرآباد، پرترافیک‌ترین  
پایانه هوایی کشور معرفی شد

آمار شاخص‌های هوانوردی اسفند ۹۷، از جابه‌جایی بیش از سه میلیون و ۶۰۰ هزار مسافر در فرودگاه‌های کشور خبر می‌دهد.

به گزارش مناقشه مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران؛ طبق آمار ارائه شده از سوی گروه آمار و اطلاعات هوانوردی و فرودگاهی معاونت برنامه‌ریزی، نظارت و امور اقتصادی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، فرودگاه‌های تحت مالکیت این شرکت در اسفند ۹۷، با انجام ۲۸۹۷۶ فرود نشست و برخاست توانسته است این تعداد مسافر را به همراه بیش از ۳۵ میلیون و ۸۴۱ هزار کیلوگرم بار و مرسولات پستی جابه‌جا کند. بر همین اساس در اسفند ۹۷، فرودگاه مهرآباد با ۱۰۰۲۶ فرود بیشترین نشست و برخاست هواپیما را به خود اختصاص داده و با جابه‌جایی بیش از یک میلیون و ۲۲۸ هزار مسافر پرترافیک‌ترین فرودگاه بوده است و فرودگاه مشهد با ۴۰۲۱ فرود نشست و برخاست و اعزام و پذیرش نزدیک به ۶۱۳ هزار مسافر، دومین فرودگاه پرترافیک کشور و فرودگاه امام خمینی (ره) با ۳۱۶۹ فرود نشست و برخاست و اعزام و پذیرش نزدیک به ۴۹۲ هزار مسافر در جایگاه سومین فرودگاه کشور قرار دارد.

در این بین فرودگاه امام خمینی (ره) با ارسال و پذیرش نزدیک به ۱۰ میلیون و ۲۱۲ هزار کیلوگرم بار و مرسولات در رتبه نخست قرار دارد و پس از آن مهرآباد با ارسال و پذیرش نزدیک به هشت میلیون و ۸۰۴ هزار کیلوگرم بار و فرودگاه مشهد با ارسال و پذیرش بیش از پنج میلیون و ۹۱۱ هزار کیلوگرم بار در رتبه‌های بعدی قرار دارند.

این آمار سهم پروازهای داخلی از کل پروازهای اسفند ۹۷، نشست و برخاست ۲۴۲۳۳ فرود هواپیما است که طی آن بیش از دو میلیون و ۹۲۹ هزار مسافر و بیش از ۲۱ میلیون و ۷۶۶ هزار کیلوگرم بار منتقل شده است. با توجه به اینکه تمام پروازهای فرودگاه مهرآباد داخلی است، در این بخش نیز این فرودگاه طبق آمار، در رتبه نخست قرار دارد و پس از آن فرودگاه مشهد با ۲۲۹۸ فرود نشست و برخاست، نزدیک به ۵۱۵ هزار اعزام و پذیرش مسافر و ارسال و پذیرش بیش از چهار میلیون کیلوگرم بار در جایگاه دوم و فرودگاه شیراز با ۲۰۶۹ فرود نشست و برخاست، اعزام و پذیرش نزدیک به ۲۰۴ هزار مسافر و ارسال و پذیرش بیش از یک میلیون و ۵۴۲ کیلوگرم بار در جایگاه سوم قرار دارد. همچنین طبق این آمار سهم پروازهای بین‌المللی اسفند ۹۷، در فرودگاه‌های بین‌المللی تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها نیز، نشست و برخاست ۴۶۵۳ فرود هواپیما است که طی آن بیش از ۶۷۹ هزار مسافر اعزام و پذیرش و بیش از ۱۴ میلیون کیلوگرم بار ارسال و پذیرش شده است.

در این بخش فرودگاه امام خمینی (ره) با نشست و برخاست بیش از ۳۱۰۴ فرود هواپیما، اعزام و پذیرش نزدیک به ۴۸۹ هزار مسافر و ارسال و پذیرش بیش از ۱۰ میلیون و ۲۴۱ هزار کیلوگرم بار و مرسولات، در رتبه نخست قرار گرفته است و پس از آن فرودگاه مشهد با میزبانی ۷۲۳ فرود هواپیما، اعزام و پذیرش نزدیک به ۹۸ هزار مسافر و ارسال و پذیرش بیش از یک میلیون و ۸۹۰ هزار کیلوگرم بار و فرودگاه شیراز با نشست و برخاست ۳۰۷ فرود هواپیما، اعزام و پذیرش ۲۶۵۲ مسافر و ارسال و پذیرش بیش از ۸۳۴ هزار کیلوگرم بار در رتبه‌های دوم و سوم قرار گرفته‌اند.

بالاتکلیفی و افت معاملات مسکن موجب شده حال و روز نماد معاملاتی تسه و خیم شود و بیشتر دارندگان اوراق تسهیلات مسکن در صف فروش ایستاده‌اند.

به گزارش مهر، اوراق تسهیلات مسکن که از دهه سوم فروردین ماه وارد کانال ۴۰ هزار تومانی شده بود و در بازه ۴۷ تا ۴۹ هزار تومان خرید و فروش می‌شد، این روزها به بازه ۴۴ هزار تومان رسیده و در تعدادی از نمادهای معاملاتی مانند تسه‌های ۹۶۰۲ و ۹۶۰۳ (اوراق تسهیلات مسکن صادره در اردیبهشت و خرداد ۹۶) به قیمت ۴۴ تا ۴۶ هزار تومان عرضه می‌شود، البته این برگه‌ها ظرف کمتر از ۶۰ روز آینده اعتبار خود را به دلیل اتمام تاریخ اعتبار ۲ ساله‌شان از دست می‌دهند و دارنده آن‌ها صرفاً تا یک ماه بعد از تاریخ اعتبار می‌تواند تسهیلات مسکن دریافت کند و به همین دلیل این اوراق جزو ارزو ترین برگه‌های

تسه محسوب می‌شوند. در حال حاضر ۱۵ نماد از ۲۶ نماد معاملاتی در بازه ۴۷ تا ۴۸ هزار تومان در حال فروش به متقاضیان دریافت وام مسکن است که در بین آن‌ها مجموعه‌ای از اوراق تسهیلات مسکن صادره در نیمه دوم ۹۶ تا ماه‌های پایانی سال گذشته دیده می‌شود.

## ورود حجم عظیم دارندگان تسه ۹۸۰۱ به بازار

بیشترین عرضه اوراق تسهیلات مسکن به نماد معاملاتی ۹۸۰۱ (اوراق تسهیلات مسکن صادره در فروردین امسال) تعلق دارد که با توجه به ارائه شدن این برگه‌ها به دارندگان حساب سپرده ممتاز در دو روز گذشته، دارندگان این نماد معاملاتی با توجه به کاهش شدید قیمت اوراق تسهیلات مسکن، از بیم افت بیشتر آن در روزهای پیش رو، اقدام به عرضه این برگه‌ها در بازار سرمایه کرده‌اند.

به گونه‌ای که تاکنون، حدود ۵۰ هزار برگه تسه ۹۸۰۱ به بازار عرضه شده که سبب افت ۵ درصدی قیمت این نماد معاملاتی شد. همچنین قیمت این برگه‌ها به نزدیک ۵۱ هزار تومان (۵۰ هزار و ۷۰۰ تومان) رسیده است.

همچنین با توجه به طولانی بودن تعطیلات نوروز امسال، اوراق تسهیلات مسکن صادره در فروردین ماه ۹۷ (تسه ۹۷۱۲) در ۲۰ فروردین امسال به دارندگان حساب سپرده ممتاز بانک عامل بخش مسکن ارائه شد که در نتیجه همچنان شاهد ورود این نماد معاملاتی به بازار سرمایه هستیم؛ به گونه‌ای که در این معاملات، ۱۲ هزار و ۷۰۰ برگه تسه ۹۷۱۲ به بازار عرضه شده است.

به گفته کارشناسان بازار مسکن، مهم‌ترین علت عدم استقبال مردم از این اوراق و کاهش پی در پی قیمت اوراق تسهیلات مسکن، رکود

شدید حاکم بر بازار مسکن به دلیل افزایش شدید قیمت‌ها و همچنین کاهش قدرت خرید مسکن از محل وام مسکن است.

## افت شدید معاملات نوروزی مسکن

بر اساس اعلام سامانه کد رهگیری معاملات املاک وابسته به اتحادیه مشاوران املاک استان تهران، در فروردین ماه امسال تنها ۲ هزار و ۵۰۰ فقره معاملات مسکن در پایتخت به ثبت رسید. این در حالی است که اگرچه همواره در ماه‌های فروردین به دلیل تعطیل بودن نیمه از ماه، آمار معاملات مسکن با کاهش شدید روبه‌رو است، اما در فروردین سال ۹۴، تعداد معاملات مسکن ۴ هزار و ۲۰۰ واحد و در فروردین ۹۶ معادل ۴ هزار و ۲۰۰ واحد مسکونی و در فروردین ۹۷ تعداد معاملات مسکن بیش از ۵ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی بوده است.

## کاهش ۱۷ درصدی فروش تسه

همچنین فرابورس ایران در گزارش‌های در خصوص وضعیت معاملات این بازار در فروردین ماه امسال، اعلام کرد: اوراق گواهی حق تقدم تسهیلات مسکن اعم از نمادهای معاملاتی «تسه» (اوراق تسهیلات مسکن صادره از بانک عامل بخش مسکن) و «تملی» (اوراق تسهیلات مسکن صادره از بانک ملی) با مبادله ۷۲۰ هزار برگه به ارزش ۳۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان، نسبت به مدت مشابه سال گذشته، افزایش ۲ درصدی در حجم و کاهش ۱۷ درصدی در ارزش معاملات را داشته است.

این در حالی است که کل شاخص‌های فرابورس در فروردین امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته صعود ۶۰۳ درصدی در حجم و افزایش ۱۷۸ درصدی در ارزش معاملات را شاهد بوده است.



## هواپیماهای ایرانی در کدام کشورها سوخت‌گیری می‌کنند؟

و طبق مراداتی که با آمریکا دارند و با اینکه چون بخشی با همه سهام آن‌ها متعلق به آمریکا است، صراحتاً به ما اعلام کردند که امکان ارائه سوخت به ما ندارند، و فقط در یکی دو کشور اروپای شرقی و بلغار، هستند شرکت‌هایی که هیچ گونه ارتباط کاری با آمریکایی‌ها ندارند که به ما سوخت‌رسانی می‌کنند.

## افزایش هزینه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در تحریم‌های سوختی

وی اظهار داشت: موضوع عدم ارائه سوخت برای ایرلاین‌های ایرانی موجب افزایش هزینه شده است، زیرا به هر حال یک نشست و برخاست اضافه انجام می‌شود که این خود هزینه بسیاری برای شرکت هواپیمایی دارد، این هزینه بر ایرلاین تحمیل می‌شود اما آن‌ها پروازهای خارجی خود را منظم انجام می‌دهند. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ضمن محکوم کردن این رفتارهای غیرانسانی آمریکا در تحریم‌ها، بیان کرد: چنین رفتارهای نشانه حماقت و شرارت شیطان بزرگ است.

## خلیان‌ها برای پرداخت سوخت ارز به همراه دارند

وی اظهار داشت: پرداخت هزینه سوخت برای شرکت‌های هواپیمایی در پروازهای خارجی به صورت نقدی است و ایرلاین‌ها باید ارز به همراه داشته باشند یعنی خلیان‌ها در پیشرفت پروژه راه‌آهن سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان در حد تجهیز پروازهای خارجی ارز نقدی به همراه دارند و پول سوخت را همان لحظه پرداخت می‌کنند.



دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه از اواسط سال قبل مشکل تأمین سوخت در پروازهای خارجی داریم، گفت: اصلاح‌اجاره ندادیم که هیچ پرواز خارجی‌مان، به خاطر نبود سوخت کنسل و یا قطع شود، ضمناً تدابیری اتخاذ شد که مشکل تأمین سوخت در کشورهای دیگر کاهش یابد.

مقصود اسعدی سامانی در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه تحریم ارائه سوخت به هواپیماهای ایرانی از همان دور اول تحریم‌های نفتی برای شرکت‌های هواپیمایی ایرانی آغاز شد، اظهار داشت: پس از خارج شدن آمریکا از برجام، بسیاری از کشورها و شرکت‌های سوخت‌رسان به هواپیماهای ایرانی ندارند و از اواسط سال ۹۷ بود که شرکت‌های هواپیمایی ایرانی با این مشکل مواجه شدند.

## امکان سوخت‌گیری در بلغراد و برخی کشورهای اروپای شرقی

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ادامه داد: البته در بعضی کشورهای اروپایی نظیر بلغراد و برخی کشورهای اروپای شرقی تأمین سوخت هواپیما برای شرکت‌های هواپیمایی ایرانی بدون مشکل انجام می‌شود به عنوان مثال ایران‌ایر اگر پروازی به آلمان داشته باشد، در مسیر برگشت خود، در بلغراد سوخت‌گیری می‌کند.

## در منطقه فقط عراق به ایران سوخت

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اظهار داشت: در قاره‌های اروپا و آمریکا مشکل تأمین سوخت برای هواپیماهای ایرانی وجود دارد،

## سوخت‌گیری می‌کنند که نیاز به سوختگیری در

عراق نباشد زیرا قیمت سوخت هواپیما در عراق گران و حدود یک دلار و ۳۵ سنت است که به مقایسه با نرخ سوخت در ایران، بسیار بالاتر است.

## آمریکا در اغلب شرکت‌های سوخت‌رسان هواپیما سهام دارد

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اظهار داشت: در قاره‌های اروپا و آمریکا مشکل تأمین سوخت برای هواپیماهای ایرانی وجود دارد،

همان گونه که گفته شد فقط یکی دو کشور کوچک اروپایی و بلغراد به ما سوخت می‌دهند، به هر حال شرکت‌های سوخت‌رسان برندهایی هستند که اگر در اروپا باشند، در آمریکا هم فعال هستند و پس از برجام در راستای منافع خود و ترس از تحریم‌ها، از سوخت‌رسانی به هواپیماهای ایرانی امتناع می‌ورزند. اسعدی سامانی بیان کرد: این شرکت‌های سوخت‌رسان در قاره‌های مختلف فعال هستند

## پیشرفت ۴۰ درصدی خط آهن سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان



## تغییر کارفرمای پروژه

در مرحله کلی باید I.C. پروژه باز شود که باز نشد، زیرا تغییر در کارفرما رخ داد. ماجرا از این قرار است که در ابتدا همه اسناد و مدارک به نام شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور بود، و این شرکت به عنوان کارفرما بود ولی بعداً تصمیم‌گیری شد شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران کارفرما شود. ۲۸ بهمن ماه ۹۷ تصویب‌نامه مصوب جلسه مورخ ۱۷ بهمن ۹۷ هیأت وزیران در خصوص «تغییر

دستگاه اجرایی طرح راه‌آهن سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان و قم-اراک» و همچنین پروژه «حداقل پل راه‌آهن خرمشهر-بصره» طی نامه‌ای توسط معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد. همین تغییر اسناد و مدارک از شرکت ساخت به شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران ۱۵ سال اجرای این پروژه را به تأخیر انداخت، البته گمان‌ها بروزه گره‌هایی دارد؛ چون ضمانت‌نامه به نام کارفرمای قبلی بود که باید به نام کارفرمای جدید (شرکت راه‌آهن) شود. چینی‌ها بخشی از بول اولیه را که رقم

ناچیزی هم بوده به خاطر طراحی برداشت کردند. از سوی دیگر، رقم محدودی از همان عدد اولیه به قرارگاه اختصاص یافت که قرارگاه با همین رقم محدود، ۱۰ گروه اجرایی را در پروژه مستقر کرد و اجرای پروژه آغاز شد. پیشرفت محدود این پروژه در قطعه اصفهان-قم است و قطعه تهران-قم در قطار سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان هنوز آغاز نشده است، چون هنوز تأمین مالی رخ نداده است و طبق تصمیم مسؤولان صلاح نیست همه قطعات پروژه درگیر و یا به قول معروف زخمی شود. برای رفع مشکلات مالی این پروژه و خروج از حالت توقف، باید اعتبارات اسنادی (I.C) باز شود و پول بیاید، زیرا به هر حال الان پروژه به دلیل نبود منابع مالی تقریباً در حال قفل شدن است. بخشی از مشکلات پروژه خط‌آهن سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان به سرعت قابل حل شدن است و بخشی هم نیازمند باز شدن I.C است ولی اگر منابع اختصاص یابد، پروژه خیلی سریع قابل انجام است چون تجهیز کارگاه انجام شده است.

## مشکلات مرتبط با آزادسازی اراضی در بخشی از پروژه

مشکل دیگری که در پروژه قطار سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان وجود دارد، موضوع آزادسازی اراضی است، همان گونه که گفته شد در بخش تهران-قم پروژه هنوز آغاز نشده است اما در آزادسازی اراضی پروژه خصوصاً در قطعه اصفهان مشکلاتی وجود دارد، در حال حاضر حدود ۳۰ کیلومتر پروژه از این نظر دچار مشکل است. در حال حاضر سال اجرای این پروژه را به تأخیر انداخت، البته گمان‌ها بروزه گره‌هایی دارد؛ کارگاه‌های اولیه است و حدود چهار درصد از زیبایی می‌شود اما اگر فایناس تأمین شود، اجرای پروژه سرعت می‌گیرد.

در نبود اعتبار و باز نشدن اعتبارات اسنادی برای خط‌آهن سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان، این پروژه با وجود تجهیز کارگاه از سوی قرارگاه خاتم به عنوان پیمانکار، در آستانه قفل شدن قرار دارد و پیشرفت آن بعد از چند سال، ۴ درصد برآورد می‌شود.

## نبود I.C. پروژه را قفل کرد

به گزارش فارس، خط‌آهن سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان از آن منظر که اولین اقدام در ساخت راه‌آهن سریع‌السیر کشور است، جزو پروژه‌های خاص عمرانی محسوب می‌شود.

## جزییات خط آهن تهران-قم-اصفهان

راه‌آهن سریع‌السیر تهران-قم-اصفهان به عنوان نخستین و بزرگ‌ترین راه‌آهن پرسرعت کشور، به طول ۴۱۰ کیلومتر با سرعت عملیاتی ۳۰۰ کیلومتر در ساعت در قالب ۲۲ ست قطار هشت واگنی طراحی شده و قادر به جابه‌جایی ۱۶ میلیون مسافر در سال است و در طول مسیر از شهرهای قم، دیلیجان و میمه عبور می‌کند. این پروژه شامل دو قطعه تهران-قم به طول ۱۶۵ کیلومتر و قم-اصفهان به طول ۲۴۵ کیلومتر است که توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) و مشارکت یک شرکت چینی در حال اجرا است.

## مشکلات عمده پروژه

از مشکلات عمده این پروژه موضوع تأمین مالی و اعتبارات است، که همین امر سرعت اجرای پروژه را بسیار کند کرده و پروژه در آستانه قفل شدن است، البته قرارگاه از محل منابع خود در این پروژه تا اندازه‌ای در حال کار است. در این پروژه قرارگاه تجهیز و در خط مستقر



# باتوجه به برگزاری **مناقصات** از طریق سامانه ستاد و اطلاع رسانی در آنجا تکلیف چاپ آگهی **مناقصه** در روزنامه چیست؟



با توجه به الزام چاپ  
آگهی مناقصات در روزنامه‌ها  
به عنوان یکی از مراحل برگزاری  
مناقصه بر اساس بند پ ماده ۱۳ قانون  
برگزاری مناقصات، عدم انجام چنین  
کاری باید به موجب قانون و نسخ  
صریح قانون قلمی باشد.

در ماده ۵۰ قانون احکام توسعه  
ست که باید تمام مراحل انجام معاملات  
به سامانه ستاد و به‌طور الکترونیکی انجام  
یابد. برای سال سوم به ششم یعنی ۱۳۹۸ به استناد  
این ماده، این الزامی است اما در ماده ۵۰ وقتی از حذف  
در معاملات عمومی نشد است. از سویی وقتی بخواهیم  
رویکردی انجام دهیم باید توانایی آن عمل و فعل فیزیکی  
و الکترونیکی جدید تطبیق دهیم. اگر چنین امکانی نباشد  
قبول اجرای آورده و اصل بر انجام همان فعل قبلی است  
و باید سلیقه اجرای آن مزاحمتی در اجرای قوانین قبلی  
ی که بتوان آن عمل و عمل جدید را با هم جمع نمود  
مانع انجام دیگری نباشد اما بر جمع بین آن‌ها  
در غیر اینصورت در حالت متعارض اصل و خاص بودن  
در اجرا و اولویت با قانون فوق‌تر است.

حال در خصوص  
ج و چاپ آگهی در  
ه ها نیز باید دید چطور  
ن عمل چاپ آگهی را به  
ل الکترونیکی انجام  
داد؟

مثلاً  
در خصوص ارجاع  
پاکت‌های پ به کمیته  
رگانی اصولاً تا تهیه و  
ت الکتریکی امکان  
دارد لذا اصل بر انجام  
یعنی ارجاع فیزیکی  
است.

یا در خصوص فرایند ثبت و نگهداری اسناد به صورت کتبی نیز بر اساس قانون محاسبات عمومی و قانون تجارت الزاماتی وجود دارد پس در این‌مورد هم حله هم امکان صرف‌اخذ الکترونیکی اسناد وجود ندارد چون قوانین دیگری را مورد تعرض قرار می‌دهد ولی با انجام هر دو عمل عملی بازگذاری اسناد در سامانه و اخذ اصل آن‌ها می‌توان جلوی معضلات بعدی را هم گرفت پس می‌توان حکم به نسخ پند ب ماده ۲۳ قانون برگز برای مناقصات که الزام به بایگانی اسناد به صورت کتبی داده، نمود. پس در اینجا بازگذاری اسناد در سامانه به‌ارز اخذ اصل آن‌ها اضافه می‌شود.

سامانه ستاد روزنامه  
ست و مجوزی بر این کار از  
روزنامه دارد؟ شاید به  
این موضوع بتواند  
خیوان در این سامانه  
گفتا؟  
مارچ ۲۰۱۱ نوشت  
یک سامانه الکترونیک  
موزی می‌گفت!؟ ام  
که شفافیت یکبار  
توانید که خود را  
سامانه در نموده و هر  
بیر آن با حذف و شروع  
در جدید در سامانه همراه  
؟ مضافا اینکه در  
هی صفا برای اطلاع رسانی  
به نه تحوی در این  
روزنامه، ثبت متن  
خوان های آگهی در تاریخ  
نشر و کشور برای جویگز  
فروع استوار در کنبد  
داشت، لذا امکان  
جایی وجود ندارد پس  
خود آگهی مه هنوز  
حذف نیست.

**مزایا عمومی**

**شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد ضایعات و بشکه‌های مستعمل فلزی خود واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) سایت ۴، را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.**

**۱- مهلت در یافت اسناد مزایده:** ۷ روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵

**۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مزایده (الف، ب، ج):** ۱۴ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مزایده به نشانی مندرج در بند ۵

**۳- مبلغ تضمین شرکت در مزایده:**

**الف- بشکه ها:** ۶۰۶۱۶۰۰۰ ریال (شصت میلیون و ششصد و شانزده هزار و سی و چهار) ریال

**ب- ضایعات آهن:** ۸۶،۲۷۵،۰۰۰ ریال (هشتاد و شش میلیون و سیصد و هفتاد و پنج هزار) ریال به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر یا وجه نقد.

**۴- زمان بازگشایی پاکات مزایده:** روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۲۹ باشد.

**۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده به نشانی:**

سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی: [WWW.BSPC.IR](http://WWW.BSPC.IR) یا به دفتر امور پیمان‌ها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره) سایت ۴، شرکت پتروشیمی بوعلی سینا مراجعه نمایند.

کد فراخوان فوق الذکر در پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات ۳۱۹۷۷۰۵ باشد.

**روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا**



جمهوری اسلامی ایران

## فرخوان ارز یابی کیفی به شماره ۲/۹۸

نوبت  
دوم

بانک سپه در نظر نسبت به سرویس، نگهداری، پشتیبانی و تأمین قطعات ۸۹۱ دستگاه صدور آئی کارت مارک Evolve مستوفیه به شعب سراسر کشور به مدت ۲ سال پس از انجام فرآیند ارزیابی کیفی و برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و با شماره ۰۰۳۶۰۰۰۰۰۲۰۹۸۰۰۱ به صورت الکترونیکی توسط شرکت واحد شرایط اقدام نماید. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تارابه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس ([setad.ir](http://setad.ir)) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

● تاریخ انتشار فراخوان در سامانه: ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۲/۰۳

● آخرین مهلت در یافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی از سامانه: ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۲/۰۸

● آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۲/۲۳

● تاریخ بازگشایی: ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۲/۲۴

● اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارایه پاکت‌ها:

● آدرس: تهران، میدان آرژانتین، ابتدای بلوار آفریقا، بلوار شهید دامن، ساختمان ادارات مرکزی بانک سپه (ساختمان نگین سپه)، طبقه سوم، اداره کل پشتیبانی و خدمات، دایره مناقصه و مزایده، تلفن: ۰۲۱-۸۴۴۴۴۰۳۱ و ۰۲۱-۸۴۴۳۳۰۷۰

● اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴

● دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۲۳ و ۸۸۹۳۳۷۸۱

بانک سپه – اداره کل پشتیبانی و خدمات











معاون مدیر کل زمین شناسی دریایی سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور عنوان کرد

## تهیه نقشه‌های ژئومورفولوژی ساحلی استان خوزستان



معاون مدیر کل زمین شناسی دریایی این سازمان از تهیه نقشه‌های ژئومورفولوژی ساحلی استان خوزستان خبر داد و گفت: ایران با حدود ۵ هزار و ۸۰۰ کیلومتر ساحل در جنوب و شمال کشور از جایگاه مهمی در مجاورت با پهنه‌های آبی برخوردار است و سواحل آن در ارتباط با ساختمان زمین شناسی و شرایط آب و هوایی، اشکال و چشم‌اندازهای ژئومورفولوژیکی متنوعی دارد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور، به گفته جواد درویشی خاتونی، سواحل پهنه‌های بسیار پر تحرکی هستند که از سویی تحت تأثیر فرایندهای مربوط به آب‌ها و دریاها (هیدرو دینامیک آب‌ها) قرار دارند و از سویی دیگر فرایندهای حاکم بر محیط‌های خشکی به‌طور مستقیم و غیر مستقیم بر نحوه شکل‌گیری و تحولات آن تأثیر گذار هستند.

وی ضمن تأکید بر تهیه نقشه‌های ژئومورفولوژی ساحلی استان‌های هم‌جوار با سواحل کشور افزود: شرایط اقلیمی حاکم بر مناطق ساحلی نیز در ارتباط با فرایندهای شکل‌زایی و شرایط زیستی نقش تعیین‌کننده‌ای بر ویژگی‌های مورفولوژیکی سواحل دارند و از طرفی دیگر حضور انسان در محیط ساحلی و بهره‌برداری‌های وی، موجب تغییر چشم‌اندازهای ساحلی می‌شود. این کارشناس زمین‌شناسی با بیان این که مهم‌ترین عامل در شکل‌زایی منطقه ساحلی استان خوزستان در پهنه خشکی متغیرهای ناشی از آب‌های جاری است، تصریح کرد: وجود رودهای بزرگ و پر آب با حجم قابل توجه از رسوب، تأثیر زیادی در ایجاد اشکال ساحلی داشته و دلتاهای وسیعی را به وجود آورده‌اند.

درویشی خاتونی خاطر نشان کرد: تغییر مسیر این رودها که در پهنه هموار جنوب استان به کرات اتفاق افتاده باعث تغییر محل ورود آن‌ها به دریا شده و از این طریق سبب گسترش رسوبات در پهنه ساحلی شده که بر همین اساس تهیه نقشه‌های ژئومورفولوژی ساحلی استان خوزستان ضروری است.

معاون مدیر کل زمین شناسی دریایی سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور ضمن اشاره به مکانیزم‌های مؤثر دیگر در شکل‌دهی مورفولوژی منطقه گفت: پیشروی آب در اثر جریان‌های جزر و مدی در سواحل و تشکیل خورهای زیاد منطقه نیز بسیار تأثیر گذار هستند و در استان خوزستان سیستم شکل‌زایی حاکم بر محیط دریایی بسیار فعال بوده و نقش مهمی در ایجاد اشکال موجود در منطقه داشته است.

وی با بیان این که وضعیت ژئومورفولوژیکی حال حاضر در سواحل استان خوزستان محصول عملکرد سیستم‌های شکل‌زایی حاکم بر محیط خشکی و دریایی است، افزود: این سیستم‌ها به‌طور همزمان فعال هستند و اما تأثیر آن‌ها مساوی نبوده و بسته به موقعیت منطقه، یکی از این سیستم‌ها در ایجاد شکل ساحل بر دیگری غلبه داشته است.

این کارشناس زمین‌شناسی نقش رودها در پیشروی خط ساحلی را اساسی عنوان کرد و گفت: جریان‌های جزر و مدی در فرسایش کوهایی ساحل مؤثر هستند. درویشی خاتونی، سیستم‌های شکل‌زایی منطقه ساحلی استان خوزستان را به سه قسمت تقسیم کرد و یادآور شد: در قسمت شرق و غرب استان سیستم حاکم بر محیط خشکی غلبه داشته و ساحل در حال پیشروی به سمت دریا است و در قسمت مرکزی سیستم محیط دریایی حاکم است.

توسط ایماپاسکو

## عملیات حفاری مغزه‌گیری در ۳ استان به مناقصه می‌رود

سنگ‌های اطراف به خوبی مشخص نیست و رویت مستقیم آن امکان ندارد. در این مرحله حفاری‌های اکتشافی نقش بسیار مهمی دارند. حفاری اکتشافی اطلاعات با ارزشی جهت بررسی امتداد کانیزایی در جهت مختلف و نیز گسترش عمقی آن را در اختیار کارشناسان زمین‌شناسی و اکتشاف قرار می‌دهد. گذشته از آن با آنالیز مغزه‌های حاصل از حفاری، می‌توان ارزیابی مناسبی از ذخیره قابل دسترسی در عمق و شکل توده معدنی به‌دست آورد و با استفاده از نتایج حاصل از آن برنامه‌ریزی‌های لازم جهت ایجاد رونق اقتصادی را انجام داد.

به‌طور کلی حفاری‌های اکتشافی معادن مشتمل بر دو نوع حفاری سطحی و حفاری عمقی می‌باشد. حفاری سطحی به صورت حفار ترانشه و کانال نمود پیدا می‌کند؛ در حالیکه حفاری اکتشافی عمقی به دو صورت حفاری اکتشافی غیرمغزه‌گیری (non-core drilling) یا حفاری بودری و حفاری اکتشافی مغزه‌گیری (Core drilling) قابل انجام است که نوع دوم قابل اعتمادتر بوده و اطلاعات با ارزشی در اختیار قرار می‌دهد. در معادن علاوه بر اکتشاف، از حفاری در استخراج نیز استفاده می‌شود. در تمامی مراحل عملیات معدن کاری اخذ نمونه و آنالیز نمونه‌های مواد معدنی دارای اهمیت به‌سزایی می‌باشد. بر همین اساس می‌توان پی به اقتصاد بودن یک محدوده اکتشافی و یا استخراجی برد. عملیات نمونه‌گیری و نمونه‌برداری دارای روش‌های متنوع، تحقیقاتی و جذاب می‌باشد که نتایج آن به صورت روش‌های



رحمانی خبر داد

## برنامه‌ریزی برای افزایش صادرات فولاد در سال ۹۸



وی افزود: تأمین فولاد صنعت لوله و پروفیل نیز ضروری است و شرکت ملی فولاد و شرکت‌های بزرگ فولادی باید نسبت به تأمین مواد اولیه واحدهای تولید داخل در سال جاری اهتمام ویژه داشته باشند.

رحمانی بیان داشت: توسعه ناوگان به خصوص استفاده از حمل و نقل ریلی در جابه‌جایی محصولات فولادی اهمیت ویژه‌ای دارد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: بر اساس آمارهای جهانی، ایران در سال ۲۰۱۸ بیش از ۲۵ میلیون تن فولاد تولید کرد که ۴ میلیون تن بیش از تولید سال ۲۰۱۷ است.

وی افزود: با این حجم از تولید، ایران در سال گذشته میلادی در جایگاه دهمین تولیدکننده بزرگ فولاد جهان قرار گرفت.

در این نشست، فعالان حوزه فولاد با برشمردن مشکلات این صنعت، گزارشی از طرح‌های در حال ساخت ارائه کردند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت از برنامه‌ریزی این وزارتخانه برای افزایش صادرات فولاد در سال ۹۸ خبر داد.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، رضا رحمانی در نشستی مشترک با جمعی از تولیدکنندگان فولاد و محصولات فولادی ضمن بررسی وضعیت این صنعت، به بحث و تبادل نظر درباره راهکارهای افزایش ظرفیت تولید و صادرات این محصول پرداخت.

وی بر لزوم افزایش تولید ساخت داخل به ویژه محصولات خاص صنعتی تأکید کرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به ضرورت تولید ورق مورد نیاز صنایع از جمله نفت و گاز ادامه داد: تولید ورق صنایع لوازم خانگی نیز از جمله یخچال و ماشین لباسشویی و تأمین حداکثری قطعات خودرو با استفاده از فولاد داخل از مواردی است که در سال ۹۸ باید مورد توجه قرار گیرد.

## آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم



شهرداری زاهدان

یک مرحله‌ای

**شهرداری زاهدان (کارفرما)** در نظر دارد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت پروژه «بازسازی خیابان امام خمینی (ره) و» بهسازی و آسفالت بلوار شهید طباطبایی از دور میدان امام خمینی (ره) تا بلوار شهید فاضلی (لاین غربی) و بهسازی خیابان کریمپور حدفاصل بلوار جانبازان تا آزادگان واقع در شهر زاهدان، را به شرکت‌های دارای صلاحیت از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در رشته راه و ترابری حداقل در پایه ۵ واکتار نماید. کلیه مراحل بر گزاری مناقصه در ریافت اسناد مناقصه تا رایزه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

**تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۱۳۹۸/۰۲/۰۲ می باشد.**

- **مهلت زمانی در ریافت اسناد مناقصه از سایت:** از روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۲ تا روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۷ به متقاضیان ارایه می گردد. ضمناً به منظور دریافت اسناد مناقصه مبلغ ۱۰۰۷۹۸۷۲۲۴۵۴ ریال به حساب شماره ۱۰۰۷۹۸۷۲۲۴۵۴ بانک شهر به نام در آمد شهرداری زاهدان واریز گردد.
- **نام و نشانی مناقصه گران:** مدیریت حقوقی و امور قراردادهای شهرداری زاهدان به نشانی: زاهدان، خیابان امیرالمومنین، مجتمع طبقاتی سعدی، بلوک اول، طبقه سوم، تلفن: ۳۳۲۱۱۸۰-۵۴. ضمناً پاسخگویی به سوالات و ابهامات در آدرس مذکور صورت می گیرد.

| ردیف | موضوع (پروژه)                                                                                                                                                                                                                     | بر آورد اولیه تقریبی (ریال)                                                                                            | مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال) | محل تأمین اعتبار                                                                                       | زمان تحویل پیشنهادها                         | محل و زمان بازگشایی پاکات                                                                                    |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۱    | بازسازی خیابان امام خمینی به مساحت ۲۱۲۴ مترمربع مدت اجرای پروژه دو ماه شمسی میباشد.                                                                                                                                               | ۱۴۷۰۰۰۰۰۰۰۰ (حدود چهارده میلیارد و هفتصد میلیون ) ریال براساس فهرست بهای تجمیع شده راه، بناد فرودگاه وزیر سازی راه آهن | ۷۴۰۰۰۰۰۰۰ (هفتصد و چهل میلیون)             | طرح تملک داراییهای سرمایه‌ای سال ۱۳۹۷ و درآمدهای عمومی شهرداری ۱۳۹۸                                    | حداکثر ساعت ۹:۰۰ روز مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۱۹         | ساعت ۱۱:۰۰ پنجشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۱۹ در محل سالن کنفرانس شهرداری مرکز واقع در خیابان آزادی، شهرداری زاهدان     |
| ۲    | بهسازی و آسفالت بلوار شهید طباطبایی از دور میدان امام خمینی تا بلوار شهید فاضلی (لاین غربی) به مساحت ۲۱۲۰ مترمربع و بهسازی خیابان کریمپور حد فاصل بلوار جانبازان تا آزادگان به مساحت ۲۱۷۱ مترمربع اجرای پروژه دو ماه شمسی میباشد. | ۱۷۶۰۰۰۰۰۰۰۰ (حدود هفده میلیارد و ششصد میلیون ریال)                                                                     | ۸۸۰۰۰۰۰۰۰ (هشتصد و هشتاد میلیون)           | پروژه بهسازی خیابان کریمپور از محل طرح تملک داراییهای سرمایه‌ای سال ۱۳۹۷ و درآمدهای عمومی شهرداری ۱۳۹۸ | حداکثر ساعت ۹:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۱۹ | ساعت ۱۴:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۱۹ در محل سالن کنفرانس شهرداری مرکز به آدرس خیابان آزادی، شهرداری زاهدان |

● **فهرست بهاء پایه رسته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸ جزء اسناد و مدارک پیمان محسوب می گردد.**

● **تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** تضمین باید مطابق جدول فوق یا به صورت ضمانت نامه معتبر بانکی مطابق بند (الف) اپیننامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۸ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران به نفع کارفرما (مطابق کاربرد شماره یک) باشد. تاریخ اخذ ضمانت نامه معتبر بانکی از تاریخ آخرین مهلت فروش اسناد تا تاریخ تسلیم پیشنهادات در نظر گرفته شود. مدت اعتبار تضمین فوق باید حداقل سه ماه بوده و برای سه ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

● **محل تسلیم پیشنهادهای تکمیل و لاک و مهر شده:** علاوه بر اینکه کلیه مراحل بر گزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا رایزه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد، مناقصه گران بایستی پیشنهاد خود را مطابق شرایط مناقصه در مهلت مقرر به دبیرخانه شهرداری مرکز زاهدان واقع در خیابان آزادی به شماره کد پستی ۹۸۱۳۶۷۳۱۵۷ تلفن: ۳۳۲۲۲۴۰۰۶-۵۴ تحویل نمایند.

● **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ و ۸۵۱۹۳۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷

● **هزینه درج آگهی مناقصه بر عهده برنده برندگان مناقصه می باشد.**



روزنامه  
مناقصه

اولین روزنامه تخصصی در زمینه مناقصه مزایده با ۱۴ سال سابقه

Emonaqeseh5@gmail.com  
<http://monaghesatiran.ir>

شماره تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹۰۲

## آگهی تجدید مزایده



شهرداری زاهدان

**اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران** به قائم مقامی از تاجر ورشکسته آقای سیدمحمد حجازی در نظر دارد نسبت به فروش شش دانگ یک باب مغازه دارای پلاک ثبتی ۲۲۶۷/۱۲۴۹ پخی ده تهران به نشانی: تهران، تقاطع خ انقلاب و خ اسکندری شمالی، ضلع شمال غربی مجتمع تجاری اداری آزادی، طبقه همکف، واحد شماره پانزده، از طریق مزایده و با شرایط ذیل در تاریخ ۱۳۹۸/۰۲/۲۶ روز یکشنبه ساعت ۱۰ صبح در محل اداره تصفیه امور ورشکستگی به نشانی: تهران، خیابان سپهد قرنی، تقاطع خیابان سیه، مجتمع قضایی شهید بهشتی، طبقه هفتم، دفتر شعبه دوم اداره تصفیه اقدام نماید.

**الف- مشخصات ملک و محل آن:** عبارت یک باب مغازه تجاری به متراژ ۲۸/۵ متر مربع، دارای پایان کار، با کاربری تجاری

**ب- شرایط شرکت در مزایده**

۱- فروش نقدی است و مبلغ بهای مزایده طبق نظر به کارشناس رسمی دادگستری ۱۱۴۰۰۰۰۰۰ ریال و

هزینه‌های مربوط به امور مزایده به جز مالیات نقل و انتقال و سایر دین‌ها بر عهده مزایده‌کمه می‌باشد و

به عهده طرفین است. ۲- پیشنهاددهندگان باید قبلاً ۵/۵ قیمت پایه مزایده را نقداً به حساب جاری شماره ۰۱۰۸۰۳۳۲۹۰۰۰ ورشکستگان اداره تصفیه نزد بانک ملی ایران شعبه وزارت دادگستری کد ۵۷۷ واریز و ضمیمه پیشنهاد خود نمایند. ۳- پیشنهادات باید در پاکت لاک و مهر شده و با

نوابی- مستشار قضایی شعبه دوم اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران

## فراخوان مناقصه عمومی

نوبت دوم



اداره کل نوسازی مدارس استان قم در نظر دارد به استناد قانون برگزاری مناقصات و آیین نامه‌های اجرایی آن از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای، انجام قراردادها ذیل را با مشخصات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. بدین منظور اشخاص حقوقی دارای گواهینامه صلاحیت معتبر و مرتبط از مراجع ذیصلاح می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت ۱- اسناد مناقصه و ۲- اسناد ارزیابی کیفی (هر دو آگهی فراخوان به صورت هم زمان و شرکت در هر دو فراخوان الزامیست - به استثنای پروژه خرید رایانه و لپ تاپ) طبق جدول ذیل به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) مراجعه نمایند. فقط یک تضمین شرکت در مناقصه به صورت فیزیکی تحویل دبیرخانه اداره کل گردد و مکان برگزاری جلسه مناقصه در محل این اداره کل می‌باشد.

| ردیف | عنوان پروژه                               | مبلغ برآورد (ریال) | تضمین شرکت در (ریال) | در ریافت اسناد در اسانه ستاد | زمان تحویل | زمان جلسه مناقصه |
|------|-------------------------------------------|--------------------|----------------------|------------------------------|------------|------------------|
| ۱    | تخریب و بازسازی مجتمع آموزشی امام رضا (ع) | ۴۰,۱۹۳,۴۶۶,۶۶۲     | ۲,۰۰۹,۶۲۷,۰۰۰        | ۹۸/۰۲/۰۵ الی ۹۸/۰۲/۰۸        | ۹۸/۰۲/۲۲   | ۹۸/۰۲/۲۴         |
| ۲    | خرید ۱۰۰ دستگاه رایانه و ۲۰ دستگاه لپ تاپ | ۷,۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰      | ۳,۹۲,۷۵۰,۰۰۰         | ۹۸/۰۲/۰۵ الی ۹۸/۰۲/۱۰        | ۹۸/۰۲/۲۳   | ساعت ۱۰          |

روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس استان قم





# گزارش «مناقصه مزید» از دومین روز نمایشگاه فاینکس ۲۰۱۹

● مدیرعامل فرابورس: مردمی کردن اقتصاد لازم است

۱۵

**ارزش اسمی بازار**  
به گفته صحرایی، ارزش اسمی بازار از ۱۵۰ هزار میلیارد تومان به ۱۷۳ هزار میلیارد تومان رسیده که رشد ۱۵ درصدی نسبت به ارزش بازار را

مامل فراپورس ایران در ادامه به عملکرد  
س در سال ۹۷ اشاره و تصریح کرد: جمع  
دهی در انتهای ۹۷ به ۱۰۱ هزار میلیارد  
پسیده که از این رقم ۷۱ هزار میلیارد

**بهره‌های فراپورس برای توسعه بازار**  
امین‌الله قریب‌پور، مدیرعامل فراپورس ایران از واردات بهرانه‌های فراپورس بازار اشاره و خاطرنشان کرد: «ما به‌طور متوسط سالانه ۵۵۰ تن بهرانه برای تزریق کرده‌اند ضمن اینکه بهرانه‌های سایر صندوق‌های خطرپذیر نیز به‌شمار می‌آید. ما همین‌به‌همین بهرانه‌های فراپورس برای صندوق در صندوق اشاره کرد و گفت: «بهره‌ها به‌ازای بازار بین ۱۰ تا ۱۵ درصد بهرانه‌های فراپورس را دارد بازار کسبیم که به‌این‌طور با ۲۰۰ میلیارد تومان آغاز شده و به‌میان ۱۰۰ میلیارد تومان خواهد رسید. وی افزود: اگر برای بهرانه‌ها به‌فروش برسد مطمئن خواهیم شد استراتژی فراپورس موفق خواهد بود. به‌میان ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیارد تومان از سود مشاهده می‌شود که در آن چشم‌انداز سود مشاهده می‌شود. مدیرعامل فراپورس ایران در پاسخ به سؤالی مبنی بر آموخته‌های فراپورس از شرکت‌های استارت‌آپ، به‌فراپورس گفت: ارزش استارت‌آپ‌ها در تقاضای مشخص کرده و مادر سرمایه‌گذاران مشخص اینک بازار سرمایه و سهام‌داران باید هم‌زمان با هم مورد سنجش



بنابراین گزارش، فروش اموال و دارایی‌های مازاد بر اساس نقشه راه و برنامه‌های عملیاتی ابلاغ شده بانک صادرات ایران، با هدف تجهیز و مصرف بهینه منابع و تقویت بخش‌های تولیدی کشور، مورد توجه قرار دارد و همچنان با دقت و اهتمام از سوی بانک پیگیری می‌شود.

## فراخوان متاقدسه عمومی

[illegible]

## فراخوان متاقدصه عمومی

[illegible]

## اگھی مزایدہ

**شهرداری محمدشهر** در نظر دارد به استناد مصوبه شورای اسلامی شهر محمدشهر به شماره ۲۲۲/۱۳۹۷/۴۰۴ مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۲۲ نسبت به واگذاری حق انتفاع جایگاه سوئان آنی متعلق به شهرداری محمدشهر به مدت ۳ سال استغای از شارح در متن اسناد مزایه‌دهی شرکت‌های واجدا شرایط دارای رتبه صلاحیت از شارح ملی پیش‌فراورده‌های نفتی ایران اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند به مراجعه به شهرداری (واحد امور قراردادهای) نسبت به دریافت اسناد مربوطه و جهت ارائه پیشنهاد قیمت تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۱۴ به دبیرخانه شهرداری محمدشهر مراجعه نمایند.

**شرایط شرکت در مزایه:**

- ۱- محل تحویل پیشنهاد مزایه‌ده، دربرخانه شهرداری محمدشهر می‌باشد.
- ۲- واریز مبلغ ۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان سپرده شرکت در مزایه به حساب شماره ۳۲۷ ۴۴۸۱۰۰۸۰ بانک شهر شعبه قنبر تیر کرج به نام شهرداری محمدشهر به اراچه ضمانت‌نامه بانکی معتبر و اراچه پاکه تضمینی در بانک‌های معتبر در وجه شهرداری محمدشهر می‌باشد.
- ۳- هزینه چاپ آگهی و هزینه کار شناسی مزایه به عهده برنده مزایه می‌باشد.
- ۴- برندگان اول، دوم و سوم مزایه هرگاه طی مهلت قانونی حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری منقض خواهد شد.
- ۵- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایه می‌باشد.
- ۶- محل استناد: محمدشهر، بلوار امام خمینی (ره)، خیابان شهید شاه‌حسینی، شهرداری محمدشهر، واحد امور قراردادهای و پیمانها.
- ۷- **حداکثر زمان خرید و تحویل اسناد:** تا تاریخ چاپ نوبت دوم تا روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۱۴ به مدت ۱۰ روز می‌باشد.



