



پتروشیمی صدف عسلویه از جمله پروژه‌هایی است که با پیشرفت ۴۰ درصدی خود در سراسیمی تکمیل قرار گرفته است. با توجه به اینکه تزریق سرمایه در هر پروژه‌ای از الزامات اولیه در اجرا و پیشبرد آن می‌باشد نظر به این مهم، در پروژه مذکور تأمین منابع مالی با توجه به همزمان شدن اعمال تحریم‌ها بسیار حائز اهمیت است. پیش‌تر رسول اشرف‌زاده، مدیرعامل پتروشیمی در این خصوص گفته بود در...

صفحه ۴

بخشی از مشکلات مالی یک واحد پتروشیمی مرتفع شد
ارسال اسناد مناقصه
«پتروشیمی صدف»؛ به‌زودی

بومی‌شدن دانش فنی استخراج فلزات گرانبها از پسماندهای الکترونیکی

فلزات گرانبها هم از منابع اولیه و هم ثانویه تولید می‌گردند. منابع اولیه شامل عملیات معدنی است. در مراحل اکتشاف و استخراج روباز یا زیرزمینی و... می‌باشد. منابع ثانویه به موادی اشاره دارد که از قراضه‌های بازافتی قراضه‌های دندانپزشکی، قراضه‌های جواهرات، قراضه‌های الکترونیکی و مواد دور ریخته‌شده مصر ف‌شده و... به دست می‌آید...

صفحه ۶



روزنامه مناقصه



خودروهای چینی و مشکلی به نام نبود لوازم یدکی

صفحه ۵



اگر چه واردات گوشی مسافری در برهه‌ای به یکی از راههای واردات چمدانی گوشی‌های قاچاق تبدیل شده‌بود، اما ظاهراً با اتصال میان گمرک و ناجا این مشکل حل شده و در مقابل مسافران واقعی می‌توانند از ۵۸۰ دلار معافیت گمرکی خود برای واردات گوشی استفاده کنند. به گزارش ایسنا، پیش از یک سال از اجرای طرح رجیستری تلفن همراه می‌گذرد و گوشی از همان ابتدای این طرح هم به دلایلی که مهم‌ترین آن سودجویی برخی فروشندگان و واردکنندگان بود...

صفحه ۲

تشریح رابطه
معافیت گمرکی ۸۰ دلاری
و واردات موبایل مسافری!

وزیر نیرو خبر داد
احداث ۳۲ تصفیه‌خانه جدید
تا پایان دولت دوازدهم



با حضور وزیر نیرو، تصفیه‌خانه محمودآباد نمونه در قزوین با ۹۲۵ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری و ظرفیت تصفیه هفت هزار و ۳۳۳ مترمکعب در شبانه‌روز افتتاح شد. رضا اردکانیان تصفیه‌خانه فاضلاب محمودآباد نمونه را به‌عنوان اولین پروژه ایجاد تأسیسات فاضلاب که به روش BOT و با مشارکت بخش خصوصی در این استان احداث شده را به بهره‌برداری رساند.

صفحه ۸

عدم پرداخت ۱۹ درصدی تسهیلات توسط بانک‌ها در سال ۹۷

صفحه ۷

«مناقشه» گزارش می‌دهد

چراغ سبز سند چشم‌انداز تئاتر شهر برای خصوصی شدن از طریق مزایده

گروه اجتماعی | مناقشه |

از روزی که علی سردارافخمی بنابر سفارش حکومت وقت، مأمور به طراحی تئاتر شهر شد، بیش از ۵۲ سال می‌گذرد. بزرگ‌ترین مجموعه نمایش تئاتر ایران پنج سال بعد از طراحی آن در سال ۱۳۴۶، در بهمن‌ماه سال ۱۳۵۱ با اجرای نمایشی به نام باغ آلبالو نوشته آنتوان چخوف و به‌کارگردانی آری اوانسیان و با بازی داریوش فرهنگ، سوسن تسلیمی، مهدی‌هاشمی، فهیمه‌استکار و پرویز پورحسینی رسماً افتتاح شد. مجموعه تئاتر شهر به دلیل مدرن بودن و زیبایی به سرعت جزء میراث فرهنگی قرار گرفت و هم‌اکنون نیز بعد از گذشت نزدیک به نیم‌قرن از افتتاح آن همچنان به‌عنوان بزرگ‌ترین مجموعه تئاتر ایران شناخته می‌شود. برای کسانی که علاقه‌مند به هنر تئاتر هستند، تئاتر شهر تجلی یک رویاست و قدم‌زدن در محوطه آن برای دوستداران هنر مزه خاصی دارد. دهه‌هاست که چهارراه ولیعصر (عج) تقاطع خیابان انقلاب و خیابان ولیعصر (عج) برای دوستداران هنر تئاتر، مهم‌ترین و خاطره‌انگیزترین مکان محسوب می‌شود. حال سعیداسدی، مدیر تئاتر شهر سندی راهبردی برای ادامه کار تئاتر شهر ارایه کرده که بسیاری از کارشناسان اجرای آن را نوعی واگذاری تئاتر شهر از طریق مزایده می‌دانند. به همین مناسبت نگاهی داریم به این معماری باشکوه و چگونگی اجرای سند چشم‌انداز تئاتر شهر برای واگذاری به بخش خصوصی.

معماری زیبای تئاتر شهر

بنای زیبای تئاتر شهر به شکل دایره و براساس طرحی از علی سردارافخمی یکی از شاگردان هوشنگ سیحون با الهام از برج طغرل و در ساختمان آن، ترکیبی جالب‌از کاشی و آجر به کار رفته است. ترکیب کاشی به شکل انتزاعی و استفاده از آجر برجسته در دوره‌های مختلف تاریخی به ویژه معماری ایلخانیان و ستون‌های قرین‌ای تخت‌جمشید ساخته شده است. تئاتر شهر تنها سالن نمایش در ایران است که دارای حصار نمی‌باشد و طوری که علاوه بر فضاهای سرپوشیده، محوطه باز اطراف بنا در مجاورت خیابان ولیعصر (عج) و محوطه پارک دانشجو نیز بخشی از این مجموعه محسوب می‌شوند و نقش به‌سزایی در جلب مخاطبین به این سالن نمایش را داشته‌است. این ساختمان در محلی که پیش‌تر کافه شهرداری خوانده می‌شد جایی که در آن عصر پنج‌شنبه و جمعه‌ها بازی‌سازان و نمایشگران، سیرک‌بازان و معرکه‌گیران جمع می‌شدند تا از هنر نمایشی آنها تهرانی‌ها اوقات فراغت خود بپزینند و برای لحظاتی از دغدغه‌های روزانه به‌دور باشند، گشایش یافت. مساحت بستر طرح این بنا ۳۰۰ متر مربع و مساحت زیربنای آن ۵۶۰۰ مترمربع است. با توجه به پلان دایره‌ای شکل این بنا، قطر تقریبی بدنه آن ۳۴ متر است و ارتفاع تئاتر شهر ۱۵ متر است.



سالن‌های تئاتر شهر
مجموعه تئاتر شهر که در ابتدا تنها برای اجرا در تالار اصلی ساخته شده بود در حال حاضر با پنج تالار فعالیت می‌کند. سالن اصلی (گنجایش ۵۷۹ نفر) دارای تمامی تجهیزات لازم برای یک سالن تئاتر شامل: صحنه‌گردان الکتریکی، آسانسور دکور، سیستم آویزهای بالارونده برای دکور، دهانه متحرک صحنه، پرده و امکانات سینمایی به نام‌های تالار کوچک و تالار شماره ۲ است که طی چند سال اخیر به دلیل نیاز به تعمیر تعطیل نمایش نیز دارای دو در با پوشش آکوستیک است تا از ورود صدای سالن انتظار به سالن نمایش جلوگیری کند.



تریای سالن چارسو نیز گهگاه میزبان اجرای نمایش‌ها یا محل برگزاری نمایشنامه خوانی بوده است.

تئاتر شهر در راه خصوصی شدن؟

همان‌طور که پیش‌تر گفته شد اسدی، مدیر تئاتر شهر سندی برای ادامه حیات تئاتر شهر ارایه کرده که براساس آن بسیاری از کارشناسان اجرای این سند را به مثابه خصوصی شدن این مجموعه بزرگ می‌دانند. خصوصی‌سازی تئاتر شهر البته موضوع جدیدی نیست و از چند سال قبل هم مطرح بود، موافقان و مخالفانی هم داشت که با توجه به تأکید بر جایگاه ملی این مجموعه و نیاز به توجه و حمایت دولت جدی نبود، اما به نظر می‌رسد نگاه سعیداسدی در تدوین سند راهبردی تئاتر شهر، با آماده شدن زمینه برای خصوصی‌سازی این مجموعه همراه است و این خود به تنهایی جای تأمل دارد که اگر به راستی قرار است چنین اتفاقی بیفتد آیا مدیران اینها تنها بخشی از سؤالاتی است که برای خیلی از اهالی تئاتر پس از انتشار سند راهبردی- سیاسی تئاتر شهر پیش آمده و در روزهایی که این مجموعه در دست بازسازی و تعمیر است و امید می‌رود که بالاخره پس از چند سال وضعیت سالن‌های تئاتر شهر کیفیت و امنیت پیدا کند، سبب بروز ابهامانی شده‌است.

اختصاص ۱۸ هزار میلیارد تومان برای اشتغال در روستا

معاون توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری با اشاره به اینکه ۱۸ هزار میلیارد تومان برای اشتغال روستایی‌ها تخصیص داده شده است، گفت: تاکنون ۱۵۰ هزار فرصت شغلی در روستاها ایجاد شده است. به گزارش مهر، محمدامید در مراسم افتتاح «دومین دوره آموزش تسهیل‌گران اقتصادی و اجتماعی بنیاد برکت» که در مرکز علوم تحقیقات دانشگاه آزاد بر گزار شد، اظهار داشت: رویکرد بنیاد برکت و ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) در اشتغالزایی مناطق محروم و روستایی بسیار خوب بوده و پس از مدرسه‌سازی، توجه جدی به اشتغال روستایی انجام شده است. وی تأکید کرد: بنیاد برکت در ساخت ۱۰۰۰ مدرسه، به‌زیرساخت‌های روستایی، بهداشت روستاها، راه و آب و برق، توجه اساسی داشته‌است و در حال حاضر ۸۵ درصد روستاها از گاز برخوردار هستند. معاون توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری افزود: جمهوری اسلامی ایران در عرصه خدمت به روستائیان، کارهای بزرگی انجام داده که البته این مربوط به نظام است و نه یک دولت خاص اما با تمام این تلاش‌ها، شاهد کاهش جمعیت روستاها هستیم؛ به‌طوری که جمعیت در گذشته ۶۵ درصد روستایی و ۳۵ درصد شهری بوده اما امروز به ۲۶ درصد در مناطق روستایی و ۷۴ درصد مناطق شهری رسیده است. وی با اشاره به اینکه جمعیت روستایی تغییر نکرده و همچنان ۲۱ میلیون نفر است، گفت: این نشان می‌دهد که نتوانسته‌ایم ظرفیت‌های جدیدی در روستاها ایجاد کنیم. امید از نگاه ویژه دولت به روستاها خبر داد و افزود: بر این اساس، یک‌دومین میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی برای اشتغال روستایی در نظر گرفته شده که با اعتبار بانک‌ها، حدود ۱۸ هزار میلیارد تومان می‌شود که عملیات اجرایی آن از سال گذشته آغاز شده‌است. معاون توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری تصریح کرد: تاکنون براساس آمارهای موجود، ۱۵۰ هزار فرصت شغلی در روستاها ایجاد شده و توانسته‌ایم بار بیکاری روستایی را کاهش دهیم. وی گفت: براساس بررسی‌هایی که انجام شده، طرح‌های اشتغالزایی نیازمند نظارت‌های دقیق و مداوم هستند که اگر این موضوع نیز در نظر گرفته شود، امیدپذیری آن کم می‌شود. امید اظهار داشت: طرح‌های کوچک اشتغال شش مرحله دارد که به ترتیب اشتغال‌سنجی، آموزش، تأمین منابع، نظارت، بازاریابی و در نهایت کارآفرینی، از جمله این مراحل هستند که باید تسهیل‌گران به این مراحل توجه داشته باشند تا طرح‌های موفق ایجاد شود. معاون توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری خاطرنشان کرد: دولت مکلف شده در برنامه ششم توسعه ۱۰۰ هزار تسهیل‌گر را در کشور پرورش دهد که بنیاد برکت و ستاد اجرایی تاکنون بیشتاز بوده‌اند.



آگهی مناقصه عمومی

ارایه خدمات کارشناسی حوزه فناوری اطلاعات

شرح در صفحه ۵

فراخوان شناسایی تولیدکنندگان کالا

اقدام به ایجاد پلن اختصاصی برای تولیدکنندگان داخلی در سیستم مدیریت تأمین‌کنندگان

شرح در صفحه ۵

وبسایت تک کرانچ، افشا کرد

وقوع بزرگ ترین عملیات جاسوسی از اپراتورهای تلفن همراه دنیا



است و سرورهای هکرها کماکان در حال کار و جمع آوری داده‌ها هستند. حداقل ۱۰ اپراتور در اروپا، آسیا، آفریقا و خاورمیانه هدف این حمله بوده‌اند که نامی از آنها برده نشده است. همچنین به نظر می‌رسد نفوذی به هیچ یک از اپراتورهای آمریکای شمالی انجام نشده است.

هکرها پیش از نفوذ به شبکه اپراتورها و دسترسی به پایگاه داده اطلاعات تماس‌ها، در ابتدا با یافتن رخنه در سرورها یا سوءاستفاده از یک حفره امنیتی قدیمی تر، موفق به نفوذ در شبکه اپراتورها شده‌اند. آنها سپس حساب‌هایی با سطح دسترسی بالا در این شبکه‌ها ایجاد کرده‌اند که بتوانند با کمک آنها بعداً به راحتی به شبکه وارد شوند. در یک مورد حتی آنها یک اتصال وی‌پی‌ان را برای نفوذ مستقیم، در شبکه اپراتور قربانی ایجاد کرده و به این طریق به سرقت اطلاعات پرداخته‌اند.

سایبرین معتقد است استفاده از تکنیک‌هایی که به واسطه استفاده از ابزار ATP ۱۰ که سال گذشته یک گروه چینی بدنام از آن برای سرقت اطلاعات از ناسا، IBM و سایر شرکت‌های آمریکایی استفاده کرده بود، نشان از پیچیدگی این هکرها دارد؛ آنجا که این گروه ابزارها و متدهای خود را به صورت عمومی منتشر کرده، نمی‌توان به‌طور قطع این حمله را به آنها نسبت داد.

حضورشان اهمیت زیادی داشته است. این حمله اولین بار یک سال پیش کشف شد، اما آغاز آن به هفت سال پیش برمی‌گردد. به گفته کارشناسان، این حمله در حال حاضر نیز برقرار

کنند. «اما به نظر می‌رسد آنها در این عملیات روی جاسوسی متمرکز بوده‌اند، نه خرابکاری. هکرها اشخاص مهم دولت‌ها و ارتش‌ها را هدف قرار داده‌اند چرا که تماس‌های آنها و محل

به گفته آمیت سرپر (Amit Serper) مدیر شرکت سایبرین، به نظر می‌رسد میزان نفوذ به اشخاصی که «آن‌ها می‌توانستند همین فردا هیچ وجه از سرقت داده‌های تماس‌های خود آگاه نمی‌شدند.

صاحبان صنایع موضوع پژوهش‌های دانشگاهی را تعیین خواهند کرد؟!



شماری از کارشناسان با تأکید بر ضرورت تعریف پایان‌نامه‌های دانشگاهی براساس نیازهای صنعتی و تولیدی معتقدند که صاحبان صنایع باید موضوع پژوهش‌های دانشگاهی را تعیین کنند. برقراری ارتباط دانشگاه‌ها با صنعت در دهه‌های اخیر یکی از اساسی‌ترین مسائل نظام آموزشی کشور به شمار می‌رود؛ این ارتباط به عقیده اغلب کارشناسان و تحلیلگران اجتماعی و اقتصادی سبب ارتقای کیفیت آموزشی، اشتغال‌زایی و همچنین رفع نیازهای جامعه می‌شود. برخی از اعضای علمی و دانشگاهی برقراری این ارتباط را مستلزم اعتماد صاحبان صنایع و تولیدکنندگان به جامعه دانشگاهی عنوان می‌کنند. در مقابل صنعتگران نیز برای اعتماد به دانشگاه‌ها، جامعه علمی را نیازمند کار عملیاتی می‌دانند.

عضو هیأت علمی دانشگاه شهید بهشتی در این باره به خبرنگار گروه دانشگاه و آموزش ایرنا گفت: یکی از مهم‌ترین حلقه‌های ارتباطی گمشده دانشگاه با صنعت، پارک‌های علم و فناوری است. ایمان نظام‌زاده افزود: در زمان حاضر دانشجویان و دانش‌آموختگان در انتظار استفاده و بهره‌برداری تولیدکنندگان از رساله‌ها و پایان‌نامه‌های دانشگاهی هستند؛ این مسأله در حالی است که صاحبان صنایع باید به دنبال تحقیقات و پژوهش‌های دانشگاهی باشند. دبیر کمیته روابط بین‌الملل دانشگاه شهید بهشتی با اشاره به وضعیت برخی از کشورهای توسعه‌یافته تصریح کرد: امروزه در برخی از جوامع پیشرفته صاحبان صنایع مسائل مورد نیاز خود را به دانشگاهیان پیشنهاد می‌دهند و جامعه علمی براساس نیازهای صنعتی کشور به تحقیق و پژوهش می‌پردازد، ولی ادامه داد: همچنین در برخی از کشورها رساله و پایان‌نامه‌های دانشجویان مقاطع کارشناسی ارشد و دکتری براساس سفارش شرکت‌های بزرگ تولیدی و صنعتی تعریف می‌شود. این استاد دانشگاه تأکید کرد: دانشجویان و دانش‌آموختگان و در حقیقت متخصصان نیز باید براساس نیازهای صنعتی جامعه تربیت شوند؛ در غیر این صورت تحقیقات و پژوهش‌های مراکز علمی در خدمت رفع نیازهای کشور قرار نخواهد گرفت.

ارتباط صنعت با دانشگاه نیاز امروز جامعه است

محمدحسین آقاچه‌بانی، یکی دیگر از اعضای هیأت علمی دانشگاه شهید بهشتی نیز در این باره عنوان کرد: ارتباط صنعت با دانشگاه نیاز امروز جامعه ایران است، چرا که از طریق ارتباط این دو نهاد، خروجی مراکز علمی در راستای رفع نیازهای جامعه قرار می‌گیرد، ولی ادامه داد: در بسیاری از کشورها آموزش‌های دانشگاهی کاربردی و در ارتباط نتایج با صنعت قرار گرفته است. این استاد دانشگاه با اشاره به نظام آموزشی کشور آلمان افزود: قوانین و مقررات این کشور، صنایع و دانشگاه‌ها را به یکدیگر نزدیک می‌کند و صنایع برای رفع مسائل و مشکلات خود به تحقیقات پژوهشی دانشگاه‌ها رجوع می‌کنند، ولی تصریح کرد: در بسیاری از کشورها نیز مراکز تولیدی - صنعتی برای رفع نیازهای خود از دانشگاه‌ها می‌خواهند که در زمینه‌های مورد نظر آنها تحقیق کرده و خود نیز هزینه‌های پژوهش را پرداخت می‌کنند. به عقیده آقاچه‌بانی در سطوح کارشناسی و کارشناسی ارشد آموزش‌های کاربردی باید خود را نشان دهد و در مقطع دکتری نیز قوانین حاکم بر کشور، دانشگاه‌ها را به سمت ارتباط با صنعت سوق دهد.

ناسا به قمر کیوان می‌رود!



سازمان فضایی آمریکا (ناسا) از برنامه‌ای به نام «تیتان» برای اکتشاف سطح قمر سیاره کیوان (زحل) خبر داده است. ناسا در یک کنفرانس رسانه‌ای جزئیات این برنامه را توضیح داد که توسط یک روتور کرافت روباتیک به نام «دراگون فلائی» (Dragonfly) انجام می‌شود؛ این روتور کرافت نمونه‌ها را جمع‌آوری می‌کند و ترکیبات خاک را در جستجو برای کشف علامتی در خصوص قابل سکونت بودن این قمر اندازه می‌گیرد. به گزارش اسپنا، گفته می‌شود که این قمر یخی و بزرگ‌بیشترین شباهت را به زمین در منظومه شمسی دارد و یافته‌های گذشته در مأموریت کاسینی نشان می‌دهند که این قمر برخی از مواد لازم برای پیدایش حیات را دارد. است. دراگون فلائی در سال ۲۰۲۴ در بخشی از برنامه «نیو فرانتیرز» (New Frontiers) ناسا به فضا پرتاب خواهد شد و انتظار می‌رود در سال ۲۰۳۴ به تیتان برسد. دراگون فلائی در طول این مدت مسافت ۸۴۰ میلیون مایل را طی می‌کند تا نهایتاً بر سطح تیتان فرود آید. زمانی که دراگون فلائی به سطح تیتان برسد، این دوال کواد کوپتر مدت دو سال و هفت ماه پروازهای کوتاهی را تا مسافت پنج مایل اطراف این قمر انجام می‌دهد. این پروازها حدود یک روز در میان روز تیتانی صورت می‌گیرند که حدود ۱۶ روز در زمین است. این دوال کواد کوپتر در این پروازها با سرعت حدود ۲۰ مایل در ساعت حرکت می‌کند و به ارتفاعاتی به بلندی دو مایل می‌رسد. در این مدت دو سال و هفت ماه دراگون فلائی به کشف مکان‌های مختلف در تیتان از جمله تپه‌ها و دهانه‌ها می‌پردازد. مشاهدات انجام شده از مأموریت کاسینی نشان می‌دهند که این مناطق روزی دارای آب مایع و مواد آلی پیچیده بودند. زمانی که مأموریت اولیه ۲۰۱۷ سال‌ها به پایان برسد این هواپیمای بدون سرنشین ۱۰۸ مایل را طی خواهد کرد که حدود دو برابر مسافت طی شده توسط تمام کاوشگرهای مریخ است. تیتان، بزرگ‌ترین قمر کیوان (زحل) است که در فاصله ۱،۲ میلیارد کیلومتری از خورشید واقع شده است. تیتان بسیار کثرت‌تر از زمین به دور خود می‌چرخد، به‌طوری‌که یک روز تیتان در حدود ۱۶ روز زمین است. تیتان از نظر میزان جرم، یازدهمین جسم بزرگ‌ترین سامانه خورشیدی است.

کنسر سیومی با حضور ۴۰ شرکت برای توسعه هوش مصنوعی

۴۰ شرکت فناوری دنیا در یک کنسر سیوم شرکت کردند تا به بررسی هوش مصنوعی و کمک مطلوب‌تر آن به بشر بپردازند. به گزارش اسپنا و به نقل از انجنت، شرکت‌هایی از قبیل فیسبوک و گوگل کنار هم گرد آمدند تا برای هوش مصنوعی ارزیابی‌های محک‌زنی انجام دهند. محک‌زنی، آزمونی برای توان پردازش سامانه رایانه‌ای، شامل سخت‌افزار و نرم‌افزار است که با برنامه‌هایی استاندارد دقت، سرعت، کارایی، قابلیت اطمینان و هزینه را سنجش و اندازه‌گیری می‌کند. محک‌زنی‌ها انواع مختلف دارند که چهار دسته از آنها از اهمیت بیشتری برخوردار هستند. گوشی هوشمند، لپ‌تاپ، کامپیوتر و دوربین. این شرکت‌ها از نمونه‌های محک‌زنی را برای ارزیابی عملکرد ابزارهای هوش مصنوعی توسعه می‌بخشند. این کار با هدف کمک به کسب‌وکارها در زمینه رشد سریع آنها انجام می‌شود.

پیتر ماتسون، رئیس کل این کنسر سیوم اظهار کرد: معیارهای تشخیص چهره، ترجمه صدا، تشخیص اشیاء موضوعاتی هستند که برای کمک به شرکت‌ها در بررسی می‌شوند تا در نهایت دریافت شود که کدام یک از این ابزارهای هوش مصنوعی در راستای کمک به شرکت‌ها، عملکرد مفیدتری دارند. گوشی‌های هوشمند و تراشه‌ها از ابزارهایی هستند که پلتفرم‌های هوش مصنوعی در آنها ارزیابی می‌شود.

تشریح رابطه معافیت گمر کی ۸۰ دلاری و واردات موبایل مسافری!

نشده است، بنابراین افراد می‌توانند از این ۸۰ دلار برای واردات گوشی همراه استفاده کنند. وی با بیان اینکه واردات کالا به ارزش ۸۰ دلار توسط مسافران محدودیتی ندارد، اظهار کرد: باید مابه‌التفاوت بار مسافرتی بیش از ۸۰ دلار محاسبه و مسافر آن را پرداخت کند، در این موضوع باید به دو نکته توجه شود؛ نخست آنکه فرد باید مسافر باشد دوم آنکه تا ۸۰ دلار معافیت دارد. این عضو کابینه دولت دوازدهم با بیان اینکه برای رعایت حق قانونی مردم، شرایط رجیستری گوشی‌های مسافری فراهم شد، خاطر نشان کرد: در برهه‌ای اتصال میان گمرک و ناجا در دولت الکترونیک برقرار نبود که با پیگیری‌های انجام‌گرفته، این اتصال برقرار شد. بازار رسمی واردات به دلیل مشکلات ارزی، ثبت سفارش و... قدرت واردات نداشت در نتیجه توزیع کنندگان گوشی همراه از ظرفیت ایجاد شده به دلیل عدم اتصال ناجا و گمرک استفاده کرده و به اسم مسافری - که عملاً مسافری نیست - گوشی وارد کردند.

آذری جهرمی تصریح کرده است: با تلاش وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی مشکلات بازار رسمی حل شد و در حال حاضر واردات گوشی همراه انجام می‌شود، از سوی دیگر با تلاش گمرک و نیروی انتظامی سامانه رجیستری به این مراکز متصل شد. در نتیجه در شرایط کنونی از یکسو واردات از کانال‌های رسمی انجام می‌گیرد و از سوی دیگر رجیستری موبایل مسافرتی نیز براساس قانون -واردات ۸۰ دلاری- انجام می‌شود.



گفت: در قانون جاری هر مسافر می‌تواند بار به ارزش ۸۰ دلار با خود به همراه داشته باشد، این قانون گمرک است و ارتباطی با سایر حوزه‌ها ندارد. گمرک نمی‌تواند حقی که قانون به مردم داده را از آنها دریغ کند؛ اگرچه در قانون ذکر شده مسافر می‌تواند ۸۰ دلار بار مسافرتی با خود به همراه داشته باشد، اما در این قانون درباره کالاهای وارداتی صحبتی

(رجیستری) هم اعلام شد که خریداران تلفن همراه، قبل یا حین خرید کالا، با جست‌وجوی برند و مدل تلفن همراه موردنظر خود، از آخرین قیمت‌های اظهار شده توسط شرکت‌های واردکننده مطلع شوند. **مسافر می‌تواند باری به ارزش ۸۰ دلار داشته باشد** اخیراً آذری جهرمی درباره رجیستری موبایل مسافرتی،

اگر چه واردات گوشی مسافری در برهه‌ای به یکی از راه‌های واردات چمدانی گوشی‌های قاچاق تبدیل شده بود، اما ظاهراً ارتباط میان گمرک و ناجا این مشکل حل شده و در مقابل مسافران واقعی می‌توانند از ۸۰ دلار معافیت گمرکی خود برای واردات گوشی استفاده کنند.

به گزارش اسپنا، بیش از یک سال از اجرای طرح رجیستری تلفن همراه می‌گذرد و گوشی‌ای از همان ابتدای این طرح هم به دلایلی که مهم‌ترین آن سودجویی برخی فروشندگان و وارد کنندگان بود، گران شد و البته همان زمان به محمدجواد آذری جهرمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام کرد این افزایش قیمت‌ها ناشی از حبابی است که با گوشی نخریدن حل می‌شود، اما هم‌زمانی اجرای این طرح با افزایش نرخ ارز هم این افزایش قیمت را تشدید کرد. از طرفی با همراه شدن دلایل رجیستری و افزایش نرخ ارز، برخی از فروشندگان چاره کار را در واردات گوشی از طریق مسافری دانستند. بدین ترتیب اگرچه امکان واردات چمدانی گوشی سلب شده و محدودیت‌هایی مانند واردات موبایل به ازای هر کد ملی وجود داشت، اما قاچاقچیان که از راه برای رسیدن به اهداف خود استفاده می‌کنند، با کدهای ملی هم دست به واردات گوشی زدند، بدون اینکه گوشی‌های وارداتی واقعاً متعلق به مسافران باشد.

اما در روزهای اخیر، قیمت گوشی با توجه به ایجاد ثبات نسبی در بازار ارز و حل شدن مسائل مربوط به شرکت‌های واردکننده گوشی و گوشی‌های مسافری، کاهش چند درصدی داشت و البته از طرف سامانه ثبت تلفن همراه

پیشنهاد وزارت ارتباطات

نرخ‌گذاری بر روی خدمات دولت الکترونیک

ارتباطات کاسته می‌شود به همین دلیل خواستار تعرفه‌گذاری تراکنش‌های خدمات دولت هستیم. وی با بیان اینکه برای ارائه این خدمات تاکنون ردیف بودجه دریافت نکردیم افزود: هم‌اکنون حدود ۵۰ میلیون تراکنش در ماه در مرکز ملی تبادل اطلاعات به ثبت می‌رسد و درخواست ما این است که از بودجه این تراکنش بخشی به وزارت ارتباطات تعلق گیرد.

معاون وزیر ارتباطات افزود: این پیشنهاد باید در کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات تصویب شود تا بتوان از دولت این بودجه را دریافت کرد. ناظمی با اشاره به هزینه‌هایی که وزارت ارتباطات برای ارسال پیامک خدمات دولت متقبل می‌شود، گفت: وزارت ارتباطات از محل بودجه خود این هزینه را پرداخت می‌کند و این در حالی است که هر چقدر خدمات الکترونیک بالا رود از بودجه وزارت

رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران گفت: با توجه به اینکه وزیرعروز درخواست‌های اتصال به NIX افزایش می‌یابد، وزارت ارتباطات به ازای این سرویس و هر اتصال و خدمتی که ارائه می‌دهد هزینه‌ای دریافت نمی‌کند. براین اساس پیشنهاد ما این است که از محل بودجه دستگاه‌های دولتی، بخشی از بودجه تراکنش‌های خدمات دولت الکترونیک به وزارت ارتباطات اختصاص یابد.

دستگاه‌های دولتی به مرکز ملی تبادل اطلاعات (NIX) طبق قانون رایگان است و بر این اساس نمی‌توان از دولت بابت این خدمات هزینه‌ای دریافت کرد. وی ادامه داد: بر این اساس پیشنهادی که به رگولاتوری برای تصویب در کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات ارائه دادیم این است که هزینه این اتصال را از طریق بودجه عمومی دولت دریافت کنیم.

معاون وزیر ارتباطات از ارائه پیشنهاد وزارت ارتباطات مبنی بر تعرفه‌گذاری و تخصیص بخشی از بودجه تراکنش‌های خدمات دولت الکترونیک به این وزارتخانه، برای تصویب در کمیسیون تنظیم مقررات خبر داد. امیر ناظمی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه اتصال دستگاه‌های دولتی به شبکه دولت الکترونیک برای وزارت ارتباطات هزینه در پی دارد، اظهار داشت: اتصال



خودروهای چینی و مشکلی به نام نبود لوازم یدکی

گروه خودرو | مناقصه

با رفتن رقبای اروپایی از ایران، خودروهای چینی بازار خریدوفروش خوبی را در ایران به دست آورده‌اند. خودروهای که با ظاهر خوب و آپشن‌های بسیار، دل بسیاری از مصرف‌کنندگان را برده اما این فقط ظاهر امر است زیرا وقتی این خودروها با مشکل فنی مواجه می‌شوند و برای تعمیرات به مکانیکی مراجعه می‌کنند با مشکل اصلی که همان کمبود قطعات یدکی می‌باشد روبه‌رو می‌شوند. دلیل این مسأله را می‌توان در عدم واردات لوازم‌یدکی این خودروها توسط برخی از واردکنندگان خودروهای چینی، واردات قطعات غیراصل و مانع تراشی‌های چینی‌ها برای داخلی‌سازی قطعات این خودروها در کشور نام برد.

همین عوامل سبب شد که مالکان خودروهای چینی این روزها در به‌در دنبال قطعات یدکی اصل از این تعمیرگاه به آن تعمیرگاه باشند تا شاید گشایشی حاصل شده و مشکل خودرویشان حل شود. در این باره ولی ملکی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره کمبود قطعات یدکی خودروهای چینی در بازار،

گفت: پس از اعمال تحریم‌ها علیه ایران، کمبود قطعات یدکی در بازار به یکی از مضضات صاحبان خودروهای خارجی تبدیل شد چراکه قطعات این خودروها به صورت CKD وارد کشور می‌شد و

ایران تنها فرآیند مونتاژ آن را انجام می‌داد. ۸۰ درصد قطعات مورد نیاز تولید خودروهای خارجی وارداتی است

این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه



عدم تأمین قطعات یدکی به معنای عدم توانایی در ارائه خدمات پس از فروش است، خاطر نشان کرد: ۸۰ درصد قطعات مورد نیاز تولید برخی از خودروها، وارداتی است و در شرایط کنونی

که واردات انجام نمی‌شود تولید این خودروها امکان‌پذیر نیست.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه نبود قطعات یدکی مورد نیاز خودروهای چینی در حوزه ارائه خدمات پس از فروش، ادامه داد: در شرایط کنونی باید افرادی که به دنبال واردات خودروهای خارجی هستند پاسخگو باشند چراکه در صورت بومی شدن تولید خودرو بسیاری از این مشکلات به وجود نمی‌آید.

ملکی تصریح کرد: علی‌رغم اینکه چین از نظر اقتصادی رقیب آمریکا است اما به دلیل تهدیدهایی مانند قطع روابط تجاری از تحویل قطعات یدکی خودرو به ایران خودداری می‌کند.

تعطیلی بسیاری از کارخانه‌ها به دلیل خرابی ماشین‌آلات خط تولید

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به اینکه با اعمال تحریم علیه ایران بسیاری از تجهیزات و قطعات مورد نیاز صنایع وارد کشور نمی‌شود، بیان کرد: تعطیلی بسیاری از کارخانه‌ها به دلیل خرابی ماشین‌آلات خط تولید است و قطعات مورد نیاز این ماشین‌آلات نیز در ایران تولید نمی‌شود یا کیفیت مورد نظر را ندارد.

اشتغال ۸۰ هزار کارگر قطعه‌ساز خودرو در معرض تهدید



مشکلات حل‌وفصل گردد. مدیر کل حمایت از مشاغل و بیمه‌بیماری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: عمده مشکلات مرتبط با واحدهای قطعه‌سازی کمبود نقدینگی، بدهی‌های مالیاتی، بانکی و بیمه‌ای و طلب از خودروسازان و نوسانات قیمت ارز و کاهش سفارشات و فروش محصولات است. وی افزود: امیدواریم با پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از تسوی تولیدکنندگان خودرو و همراهی بانک‌ها و گروهای زر واردات و قاچاق کالا و تولیدات مشابه داخل، حمایت همه‌جانبه‌ای از این صنعت استغلازا به‌عمل آید. وی گفت: براساس دستور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی این وزارتخانه در جهت صیانت از نیروی کار و تثبیت اشتغال و پایداری تولید و حفظ حیات اقتصادی بنگاه‌ها همه‌گونه همراهی و همکاری و مساعدت را با مدیران و کارفرمایان تانکون مبدول داشته از این به بعد نیز ادامه خواهد یافت.

مدیر کل حمایت از مشاغل و بیمه بیکاری وزارت کار درباره اشتغال ۸۰ هزار نفر کارگر در ۳۰۰ کارگاه قطعه‌سازی گفت: براساس دستور وزیر کار این وزارتخانه در جهت صیانت از نیروی کار، تثبیت اشتغال مردم در مجلس دهم ادامه داد: سازمان تعزیرات حکومتی نیز باید به تالاطعات بازار لاستیک ورود کند، قطعا در صورت برخورد با دلال‌بازها می‌توان بازار را به سمت ثبات هدایت کرد. وی گفت: براساس آمارها در یک سال گذشته وزارت صمت اقدام به واردات حدود یک‌میلیون حلقه لاستیک برای ماشین‌های سنگین کرده، اما در شرایط کنونی باز هم خودروها به یک میلیون حلقه لاستیک نیاز دارند، از این رو این کمبود تایر در بازار موجب تشدید قیمت‌ها شده است. سخنگوی کمیسیون عمران مجلس گفت: وزارت صمت باید هر چه سریع‌تر اقدام به ثبت سفارش و واردات محموله‌های جدید لاستیک کند تا نیاز رانندگان به این محصول رفع شود.

دولت، بازار لاستیک را رها کرده است

وزارت صمت قیمت واحد برای تایر ارائه کند

سختگوی کمیسیون عمران مجلس گفت: دولت باید نسبت به قیمت‌گذاری واحد برای محصولات تایر اقدام کند، همچنین باید در حوزه نحوه قیمت‌گذاری، فروش و توزیع لاستیک نظارت و بازرسی ویژه‌ای صورت گیرد. صدید بدری، سخنگوی کمیسیون عمران مجلس در گفت‌وگو با خاتلمت، با اشاره به افزایش ۲۰ درصدی قیمت لاستیک در کشور، گفت: متأسفانه عملکرد دولت در حوزه نظارت بر بازار و کنترل قیمت محصولات به ویژه لاستیک قابل قبول نیست. نماینده مردم اردبیل، نیر نمین در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: دولت در شرایط کنونی بازار لاستیک را رها کرده و این مسأله منجر به تشدید قیمت لاستیک در بازار شده است. وی گفت: قطعاً حوزه حمل‌ونقل از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و بروز مشکلات برای این بخش تبعات بسیاری را برای

سختگوی کمیسیون عمران مجلس گفت: دولت باید نسبت به قیمت‌گذاری واحد برای محصولات تایر اقدام کند، همچنین باید در حوزه نحوه قیمت‌گذاری، فروش و توزیع لاستیک نظارت و بازرسی ویژه‌ای صورت گیرد. صدید بدری، سخنگوی کمیسیون عمران مجلس در گفت‌وگو با خاتلمت، با اشاره به افزایش ۲۰ درصدی قیمت لاستیک در کشور، گفت: متأسفانه عملکرد دولت در حوزه نظارت بر بازار و کنترل قیمت محصولات به ویژه لاستیک قابل قبول نیست. نماینده مردم اردبیل، نیر نمین در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: دولت در شرایط کنونی بازار لاستیک را رها کرده و این مسأله منجر به تشدید قیمت لاستیک در بازار شده است. وی گفت: قطعاً حوزه حمل‌ونقل از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و بروز مشکلات برای این بخش تبعات بسیاری را برای

فراخوان شناسایی تولید کنندگان کالا



شرکت ارتباطات سیار ایران (همراه اول) با هدف حمایت از توان تولید داخل (موضوع مصوبه ۱۶۳ سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی)، اقدام به ایجاد پنل اختصاصی برای تولیدکنندگان داخلی در سیستم مدیریت تأمین کنندگان خود نموده است.

لذا از کلیه تولید کنندگان کالا دعوت می‌شود در اسرع وقت نسبت به ثبت‌نام و با تکمیل اطلاعات خود مخصوصاً اطلاعات تولیدی شامل نوع و ظرفیت تولیدی خود در سامانه شناسایی و مدیریت تأمین کنندگان همراه اول به آدرس tamin.mci.ir اقدام نمایند.

اداره کل خرید – شرکت ارتباطات سیار ایران

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای / دو نوبته

۸۷۵۸۰۲۰

شماره مجوز: ۱۳۹۸/۱۸۴۵
موضوع: ساخت و خرید قطعات انجین وار تسیلا- شماره تقاضای ۱۵۷۲۸۶۰۰۶۵
مدت قرارداد: ۱۵۰ روز شمسی

زمان توزیع اسناد مناقصه: توزیع اسناد مناقصه و کار برگ استعلام ارزیابی کیفی بین مناقصه‌گران از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم در روزنامه کثیرالانتشار به مدت ۵ روز کاری خواهد بود.

رشته: داشتن گواهینامه معتبر در زمینه تولید یا خرید و فروش مرتبط با موضوع مناقصه از مراجع ذیصلاح و همچنین جزء وندور لیست شرکت ملی نفت باشد. نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ ۱۵۸,۳۵۰,۰۰۰ ریال ضمانت‌نامه بانکی مطابق با این نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۳۳۴۰۲/۵۰۶۵۹ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ (واریز وجه نقد به حساب سبیا بانک ملی به شماره حساب ۱۰۹۰۱۷۴۶۳۲۲۱۰۰ و در وجه شرکت انتقال گاز ایران منطقه یک انجام گیرد) تلفن امور پیمان‌ها منطقه یک: ۰۶۱-۵۲۶۵۴۵۱۱

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت منطقه ۱ عملیات انتقال گاز به آدرس: www.nigc-zone1.ir مراجعه فرمایید.

آدرس: خوزستان، امیدیه، میانکوه، شرکت انتقال گاز ایران منطقه یک

انتشار نوبت اول: ۱۳۹۸/۰۴/۰۳

انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۸/۰۴/۱۰

شماره مجوز: ۱۸۴۵ و ۱۳۹۸

روابط عمومی منطقه یک عملیات انتقال گاز

فراخوان ارزیابی کیفی

مناقصه‌ی شماره (۹۸-۲-۱۲۰)

شرکت بهره برداری قطار شهری تبریز و حومه در نظر دارد انجام "خدمات مسافری، کنترل و فروش بلیت در ایستگاه‌های فاز اول و دوم خط یک قطار شهری تبریز در سال ۹۹-۱۳۹۸" را به پیمانکار ذیصلاح واجد شرایط واگذار نماید.

مناقصه گران بایستی حداقل دارای گواهی صلاحیت (مجوز کار) برای ارائه «خدمات عمومی» باشند.

اسناد ارزیابی کیفی همزمان با چاپ نوبت اول این فراخوان (از مورخه‌ی ۱۳۹۸/۰۴/۱۱) در سایت شرکت به نشانی metro.tabriz.ir بارگذاری می‌گردد لذا داوطلبان می‌توانند با مراجعه به سایت، اسناد یادشده را دانلود و مستندات مربوطه را مطابق مفاد اسناد تنظیم و تکمیل نموده و تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۱۶ به دبیرخانه‌ی "شرکت بهره برداری قطار شهری تبریز" به آدرس "تبریز، بلوار ۲۹ بهمن، طبقه‌ی همکف ساختمان قطار شهری تبریز و حومه" تحویل نمایند.

*ضمناً علاقمندان جهت هرگونه سوال و یا تکمیل اطلاعات می‌توانند با شماره ۰۴۱۳۳۲۹۰۰۱ (داخلی ۱۰۷۱) تماس حاصل نمایند.

شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز و حومه

آگهی مزایده

فروش ۱۰۰۰ تن ضایعات تار

شرکت پتروشیمی کارون در نظر دارد ۱۰۰۰ تن ضایعات تار خود را از طریق مزایده عمومی به واجدین شرایط واگذار نماید.

محل دریافت اسناد مزایده: متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۳۹۸/۰۴/۰۷ لغایت ۱۳۹۸/۰۴/۱۲ از طریق وب سایت پتروشیمی کارون به آدرس www.krnpc.ir، تب مناقصات یا ثبت مشخصات شرکت خود اسناد را جهت شرکت در مزایده دانلود نمایند. شماره تماس: ۵۲۱۲۲۰۱۶-۰۶۱ (شایان ذکر است نظر به اینکه هر گونه اصلاح یا تغییر احتمالی در اسناد مزایده از طریق ایمیل صورت می‌پذیرد لطفاً در صورت تمایل به شرکت در این مزایده مشخصات شرکت خود را به‌صورت صحیح در سامانه وارد نمایید).

زمان بازدید از محصول در مجتمع برای شرکت کنندگان تاریخ‌های ۱۳۹۸/۰۴/۱۶ و ۱۳۹۸/۰۴/۱۶ می‌باشد.

آخرین زمان تحویل پاکات پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری ۱۳۹۸/۰۴/۱۹ می‌باشد

تضمین شرکت در مزایده: مبلغ تضمین شرکت در مزایده ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (یکصد میلیون) ریال می‌باشد.

توضیح: کارفرما بدون هرگونه توضیح در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

شماره مزایده	عنوان	نوبت مزایده
MN-15/833	مزایده فروش ۱۰۰۰ تن ضایعات تار	نوبت دوم

روابط عمومی پتروشیمی کارون

فراخوان مناقصه عمومی



شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران

مناقصه گزار: شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران- مدیریت بازرگانی
موضوع مناقصه: خرید ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ عدد پلمپ کابلی دارای پوشش پلاستیکی و قابلیت تجهیز به سیستم هوشمند RFID طی تقاضای شماره: DSS-97021-TR

تاریخ، مهلت، نشانی محل دریافت و تحویل استعلام کیفی مناقصه گران:

از کلیه تولید کنندگان مربوطه دعوت می‌گردد حداکثر ظرف مدت دو هفته از تاریخ انتشار آخرین آگهی روزنامه یا مراجعه به سایت‌های <http://www.ietsmporg.ir> یا www.monaghese.niopc.ir بخش مناقصات ستاد نسبت به تکمیل فرم ارزیابی کیفی مربوط به مناقصه گران اقدام و این فرم را به همراه سایر مدارک درخواستی به اداره خریدهای داخلی این شرکت واقع در تهران، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی پارک هنرمندان، جنب خیابان برادران شاداب، پلاک ۱، طبقه دوازدهم تحویل نمایند.

تلفن های تماس: ۸۸۳۲۷۰۸۵-۸۴۱۲۱۰۴۸

مبلغ معامله ۶۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و براساس بررسی میدانی برآورد شده است.

تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: مبلغ ۳,۳۱۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که براساس این نامه تضامین دولتی قابل ارایه می‌باشد.

روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران

آگهی مناقصه عمومی

ارایه خدمات کارشناسی حوزه فناوری اطلاعات



(مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۶۵۵,۲۶۴,۴۵۶ ریال می‌باشد)

۲- ضمناً جلسه توجیهی پیمانکاران (سایت ویزیت) روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۱۸ ساعت ۹ صبح در مدیریت امور پشتیبانی و رفاهی برگزار می‌گردد.

۳- مهلت تسلیم پیشنهادات: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۱۶

۴- پیشنهاد های واصله مناقصه در روز شنبه ۱۳۹۸/۰۴/۱۹ ساعت ۹ صبح باز و خوانده می‌شود.

۵- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۶- مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال جهت هزینه‌های اداری به شماره حساب ۰۳-۱۷۰۳۲۴۸۰۵۴۴ نزد بانک ملی به نام در آمد متفرقه دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان واریز و فیش آن جهت دریافت مناقصه تحویل امور قراردادها گردد.

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی گلستان

عدم پرداخت ۱۹ درصدی تسهیلات توسط بانک‌ها در سال ۹۷

گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه

بانک‌ها معمولاً دو تا سه درصد از منابع بانکی را به عنوان ذخایر احتیاطی نزد خود نگه می‌دارند اما پرداخت نشدن حدود ۱۹ درصد منابع بانکی بابت تسهیلات معادل ۳۴۷ هزار میلیارد تومان از سپرده‌ها، اتفاقی عجیب و قابل تأمل است. گزارش بانک‌مگز کی از وضع کل مانده سپرده‌ها و تسهیلات ریالی و ارزی بانک‌ها و مؤسسات اعتباری در پایان اسفندماه سال ۱۳۹۷، نشان می‌دهد مانده کل سپرده‌های بر ۲۰۶ هزار و ۳۴۰ میلیارد ریال شده است که نسبت به پایان سال قبل معادل ۴۲۰ هزار و ۹۳۰ میلیارد تومان یعنی ۲۵۶ درصد، افزایش نشان می‌دهد. مانده کل تسهیلات بیش از ۹۰۹ هزار و ۲۰ میلیارد تومان بوده است که نسبت به پایان سال ۹۶، رقم ۲۵۰ هزار و ۳۱۰ میلیارد تومان (به میزان ۱۹۰ درصد) افزایش نشان می‌دهد. نسبت تسهیلات به سپرده‌ها بعد

از کسر سپرده قانونی ۸۱،۳ درصد بود که نسبت به پایان سال ۹۶ به میزان ۴۰،۱ واحد درصد کاهش نشان می‌دهد. افزایش حجم سپرده‌های بانکی و تسهیلات اعطایی در چند سال اخیر فاصله حجم سپرده‌های بانکی و تسهیلات اعطایی افزایش یافته است به‌طوری که از ۹۹،۷ درصد در سال ۹۱ به ۸۱،۳ درصد در سال ۹۷ کاهش یافته است. البته در سال‌های ۸۷ تا ۹۱ بانک‌مگز کی خط اعتباری را برای مسکن مهر پرداخت کرد و به نظر می‌رسد این اقدام موجب افزایش نسبت مانده تسهیلات اعطایی شده است. بانک‌ها معمولاً دو تا سه درصد از منابع بانکی را به عنوان ذخایر احتیاطی نزد خود نگه می‌دارند اما سیر نزولی نسبت تسهیلات اعطایی به سپرده‌ها (سپرده‌ها پس از کسر سپرده قانونی) و رسیدن آن از رقم یک‌هزار و ۳۰۵ میلیارد تومان در سال ۹۱ به رقم ۳۴۷ هزار و ۸۱۴ میلیارد تومان در سال ۹۷، اتفاقی عجیب و قابل تأمل است.

تخلف چند صد میلیارد تومانی صرافان در سامانه نیما!



دلان با ترغیبی جدید برای کلاهبرداری از واردکنندگان، دام خطرناکی این بار در «نیما» گسترانده‌اند و اکنون پرونده حدود ۵۰ واردکننده رسمی مالیات‌بخش، منتظر تصمیم رئیس کل بانک‌مگز کی و وزیر صمت است. مکانیزم‌های غیرشفاف و رانتی، امضاهای طلایی و پروکراسی‌های پیچیده دولتی در کنار سوءمدیریت و عدم نظارت بر چگونگی اجرای برخی سیاست‌های ارزی سبب شده تا بساط سوءاستفاده به خصوص از سوی دارندگان امضاهای طلایی در بدنه دولت، همچنان گسترده باشد و هر روز بخشی از آن نمایان شود. به گزارش مهر، حالا هم، دلان با ترغیبی جدید برای کلاهبرداری از واردکنندگان، دام خطرناکی این بار در سامانه «نیما» گسترانده‌اند و اکنون پرونده حدود ۵۰ واردکننده رسمی مالیات‌بخش که ارزش مبلغ ریالی و ارزی آنها به سامانه نیما، به حدود ۵۰۰ میلیارد تومان می‌رسد، منتظر تصمیم عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک‌مگز کی و رضا رحمانی، وزیر صمت است.

جزئیات تخلف چند صد میلیارد تومانی صرافان در سامانه نیما!

داستان از تقاضاهایی شروع شد که از سوی واردکنندگان رسمی که اتفاقاً بسیاری از آنها تولیدکننده نیز هستند، از دیهشت‌ماه امسال در سامانه نیما بارگذاری شد و واردکنندگان یکی پس از دیگری برای دریافت ارز از سامانه اقدام کردند. طبق قانون تمامی واردکنندگان مکلف هستند برای تأمین ارزی واردات رسمی خود، یا رسماً از طریق سامانه نیما اقدام کنند یا اینکه از کتازهای صادراتی صادرکنندگان استفاده کرده و سقفی با ضوابط بانک‌مگز کی و البته با اختلاف نرخ دو تا سه هزار تومانی از سامانه نیما، تأمین ارز خود را به صادرکنندگان بپردازند. در واقع، مکانیزم سامانه نیما این گونه است که واردکننده میزان ارز دریافتی نوع آن را در سامانه نیما به عنوان یک سفارش بارگذاری کرده و پس از آن، منتظر پاسخگویی از سوی صرافان می‌ماند. در این میان صرافان نیز بسته به میزان ارزی که در اختیار دارند، می‌توانند تقاضاهای واردکنندگان را پاسخ داده و نسبت به تأمین آن اقدام کنند؛ اما پیش از آن باید نسبت به داشتن میزان ارز مورد نیاز برای قفل کردن یک سفارش وارداتی، اطمینان حاصل نمایند. البته مکانیزم سامانه نیما به گونه‌ای طراحی نشده است که واردکننده از صحت ادعای صراف مبنی بر تأمین ارز درخواستی وی، اطمینان حاصل نماید. بنابراین واردکننده با اطمینانی که نسبت به این سامانه حاکمیتی دارد، نسبت به واریز وجه ریالی مناسب با خرید ارزی خود به حساب صرافی اقدام می‌کند.

«خالی فروشی» برخی صرافان ها

اما در این میان اتفاقی که در یک پرونده تخلف

بر صرافی در سامانه نیما رخ داده بعد دیگری می‌دارد و آن اینکه، علی‌رغم اینکه تعداد عمومی مبنی بر این است که صرافی‌های حاضر در سامانه نیما از فیلتر بانک‌مگز کی عبور کرده و نظارت‌های لازم بر فرایند عملیاتی آنها در این سامانه صورت می‌گیرد، اما گویا این اتفاق رخ نداده و صرافان ها در سامانه

نیما با اشتباهی کاذب، نسبت به پذیرش پرونده‌های واردکنندگان اقدام کرده و دور از چشم نظارتی سیاست‌گذار، اقدام به اقداماتی می‌کنند که در عمل، به نوعی «خالی فروشی» از سوی صرافی‌ها مشهور است. به این معنا که یک صرافی بدون اینکه ارز در اختیار داشته باشد، می‌تواند نسبت به پذیرش تعداد بالایی درخواست واردکنندگان، به‌طور غیرواقعی اظهار کند که ارز مورد نیاز برای اختصاص به آنها را در اختیار دارد و بنابراین واردکننده باید ریال معادل ارز درخواستی را به حساب او واریز نمایند؛ در حالی که عملاً نه تنها صراف این ارز را در اختیار ندارد، بلکه بنبیه و توان او هم اجازه چنین مرادات کلانی را در حوزه ارزی نمی‌دهد و این درست نقطه‌ای که یکی از باگ‌های عمده سامانه نیما به شمار می‌رود، علی‌رغم اینکه نفس راندن ارزی این سامانه یکی از توفیقات مهم بانک‌مگز کی به شمار رفته و به نوعی توانسته نامی از دخل و خرج ارزی کشور را ارائه دهد و همچنان باید با قدرت و قوت به کار خود ادامه دهد، مشروط به اینکه باگ‌های آن برطرف شده و منافذی که باز یگران این سامانه اجازه تخلف می‌دهد، به‌طور کامل با سیاست‌های جدی پوشانده شود. اما اتفاق بدتر زمانی در سامانه نیما رخ می‌دهد که صلاحیت و صحت ادعای عرضه‌کنندگان ارز در این سامانه مشخص نیست. در پرونده تخلف چند صد میلیاردی صرافان در سامانه نیما، فردی که به عنوان شخص حقیقی با حقوقی در سامانه نیما وارد شده و تقاضای فروش ارز خود را به ثبت می‌رساند، گویا از سوی بانک‌مگز کی با دستگاه‌های دولتی دیگر اعتبار سنجی نشده و صرف ثبت یک ادعای مبنی بر داشتن مقدار مشخصی ارز، به عضویت در این سامانه درآمده و بدون اینکه ارزی در اختیار داشته باشد اقدام به خالی فروش می‌کند.

صرافی «ن» در اهواز چطور واردکنندگان را دور زد

نکته حائز اهمیت در پرونده تخلف چند صد میلیارد تومانی واردکنندگان کی که دچار دام ارزی برخی سوءجویان از هم در سامانه معتبری همچون «نیما» شده‌اند، آن است که یک صرافی مشهور به نام «ن» که در یکی از شهرهای جنوبی کشور مستقر است، حدود ۵۰ تا ۸۰ درخواست از واردکنندگان حقیقی و حقوقی را که عمدتاً تولیدکننده بوده و برای تأمین مایحتاج مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز تولید خود قصد خرید ارز از این صرافی (از طریق سامانه نیما) را داشته‌اند، ظرف دو ماه پذیرش کرده و هیچ‌یک از این درخواست‌ها را علی‌رغم اینکه مبلغ ریالی آن از واردکننده دریافت کرده، پاسخ نداده است. به عبارت دیگر، ۸۰ واردکننده معتبر، از ابتدای اردیبهشت‌ماه تقاضای خود را برای دریافت ارز در سامانه نیما به ثبت رسانده و بعد از پذیرش آن از سوی صرافی بانک‌مگز کی نیز نظارتی بر روی عملکرد این صرافی در سامانه نداشته و علی‌رغم اینکه هیچ‌یک از سفارش‌پذیری‌های این صرافی به پادسازم سیده اما سامانه نیما با هم به این صرافی اجازه پذیرش سفارش داده است. اگرچه به نظر می‌رسد این پرونده ابعاد امنیتی دارد اما متأسفانه عدم تکمیل سامانه نیما و ضعف و فساد در برخی دستگاه‌های

که به عنوان یک فرد فروشنده ارز، در سامانه نیما احراز هویت شده و از سوی بانک‌مگز کی و وزارت صمت، در سامانه نیما احراز صلاحیت هم شده است. بنابراین صرافی به عنوان یکی از افراد فروشنده ارز در سامانه نیما، او را به رسمیت شناخته و مبلغ ریالی را به حساب وی واریز کرده است. گفتنی است، «م» متواری شده و از کشور گریخته است؛ اما همچنان مدیر صرافی «ن» در بازداشت به سر می‌برد. نکته بعدی در این پرونده آن است که در مرحله اولی که واردکننده وجه ریالی معادل خرید ارزی خود را به حساب صرافی واریز کرده است، بانک‌مگز کی کارمزد مرتبط با آن را از مبلغ واریزی کسر کرده که به عنوان مثال در مورد یک فقره از این پرونده‌ها که مبلغ معادل یک میلیارد و ۲۰۰ هزار تومان داشته است، ۵۷ میلیون تومان کارمزد کسر شده است؛ اما این در شرایطی است که مراجعات مکرر نمایندگان مالیات‌بخش به بانک‌مگز کی، با این پاسخ روبرو شده که بانک‌مگز کی در این رابطه مسئولیتی ندارد و مالیات‌بخش باید پرونده خود را از صرافی پیگیری نمایند و از او شکایت کنند.

پاسخ بانک‌مگز کی به مالیات‌بخش چه بوده است؟

از سوی دیگر، مالیات‌بخش معتقدند که به اعتبار بانک‌مگز کی، وارد سامانه نیما شده و به صرافی که در این سامانه از سوی بانک‌مگز کی ثبت معرفی شده است، اعتماد کرده‌اند و اکنون بانک‌مگز کی به این راحتی نمی‌تواند از پیگیری پرونده و البته ضعفی که سامانه نیما به عنوان یک سامانه حاکمیتی دارد، بی‌تفاوت عبور نماید. البته نکته حائز اهمیت آن است که در سامانه نیما زمانی که یک واردکننده اقدام به ثبت درخواست خود می‌نماید، پیامی به صورت خود کار ظاهر شده که متواری آن مبنی بر این است که هر گونه طرح دعوی و شکایت از صرافی از سوی واردکنندگان قابل پذیرش نیست. به این معنا که تا زمانی که واردکنندگان این گزینه خود کار را در سامانه تأیید کنند، اجازه ورود به مرحله بعدی برای انجام عملیات ارزی خود را نخواهد داشت و این طور است که واردکننده عملاً چاره‌ای جز پذیرش این شرط تا سوی بانک‌مگز کی ندارد و اکنون همه به لحاظ قانونی این امکان وجود ندارد تا از بانک‌مگز کی در این مورد بتوان بازخواستی داشت؛ اما به هر حال از آنجا که این سامانه تنها راه تأمین رسمی ارز برای واردات است، به نظر می‌رسد که کنار کشیدن بانک‌مگز کی از صحت عملیات انجام‌شده در آن، منطقی به نظر نمی‌رسد. آنگونه که برخی مالیات‌بخش می‌گویند: هم اکنون چهار

نکته دیگر در این پرونده تخلف، فراور به جلویی است که صرافی برای انجام نقشه خود به کار برده و آن اینکه، این صرافی از واردکنندگان کی مشتری بی‌تفاوت عبور نماید. البته نکته حائز اهمیت آن است که در سامانه نیما زمانی که یک واردکننده اقدام به ثبت درخواست خود می‌نماید، پیامی به صورت خود کار ظاهر شده که متواری آن مبنی بر این است که هر گونه طرح دعوی و شکایت از صرافی از سوی واردکنندگان قابل پذیرش نیست. به این معنا که تا زمانی که واردکنندگان این گزینه خود کار را در سامانه تأیید کنند، اجازه ورود به مرحله بعدی برای انجام عملیات ارزی خود را نخواهد داشت و این طور است که واردکننده عملاً چاره‌ای جز پذیرش این شرط تا سوی بانک‌مگز کی ندارد و اکنون همه به لحاظ قانونی این امکان وجود ندارد تا از بانک‌مگز کی در این مورد بتوان بازخواستی داشت؛ اما به هر حال از آنجا که این سامانه تنها راه تأمین رسمی ارز برای واردات است، به نظر می‌رسد که کنار کشیدن بانک‌مگز کی از صحت عملیات انجام‌شده در آن، منطقی به نظر نمی‌رسد. آنگونه که برخی مالیات‌بخش می‌گویند: هم اکنون چهار

صرافی دیگر هم در این رابطه چنین تخلفاتی داشته‌اند که گویا برخی از آنها نیز بلمب شده‌اند و البته در میان آنها نام یک صرافی بانکی نیز به چشم می‌خورد که البته صحت این ادعا مورد تأیید نیست.

به هر حال به نظر می‌رسد که چنین پرونده تخلفی در سامانه نیما، را سرسنگینی را به دوش عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک‌مگز کی و رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت قرار داده است تا با بررسی دقیق این پرونده و صدور دستورات لازم برای بررسی مجدد مکانیزم سامانه نیما، اعتماد به سامانه نیما را دوباره به فعالان اقتصادی بر گردانند.

که به عنوان یک فرد فروشنده ارز، در سامانه نیما احراز هویت شده و از سوی بانک‌مگز کی و وزارت صمت، در سامانه نیما احراز صلاحیت هم شده است. بنابراین صرافی به عنوان یکی از افراد فروشنده ارز در سامانه نیما، او را به رسمیت شناخته و مبلغ ریالی را به حساب وی واریز کرده است. گفتنی است، «م» متواری شده و از کشور گریخته است؛ اما همچنان مدیر صرافی «ن» در بازداشت به سر می‌برد. نکته بعدی در این پرونده آن است که در مرحله اولی که واردکننده وجه ریالی معادل خرید ارزی خود را به حساب صرافی واریز کرده است، بانک‌مگز کی کارمزد مرتبط با آن را از مبلغ واریزی کسر کرده که به عنوان مثال در مورد یک فقره از این پرونده‌ها که مبلغ معادل یک میلیارد و ۲۰۰ هزار تومان داشته است، ۵۷ میلیون تومان کارمزد کسر شده است؛ اما این در شرایطی است که مراجعات مکرر نمایندگان مالیات‌بخش به بانک‌مگز کی، با این پاسخ روبرو شده که بانک‌مگز کی در این رابطه مسئولیتی ندارد و مالیات‌بخش باید پرونده خود را از صرافی پیگیری نمایند و از او شکایت کنند.

پاسخ بانک‌مگز کی به مالیات‌بخش چه بوده است؟

از سوی دیگر، مالیات‌بخش معتقدند که به اعتبار بانک‌مگز کی، وارد سامانه نیما شده و به صرافی که در این سامانه از سوی بانک‌مگز کی ثبت معرفی شده است، اعتماد کرده‌اند و اکنون بانک‌مگز کی به این راحتی نمی‌تواند از پیگیری پرونده و البته ضعفی که سامانه نیما به عنوان یک سامانه حاکمیتی دارد، بی‌تفاوت عبور نماید. البته نکته حائز اهمیت آن است که در سامانه نیما زمانی که یک واردکننده اقدام به ثبت درخواست خود می‌نماید، پیامی به صورت خود کار ظاهر شده که متواری آن مبنی بر این است که هر گونه طرح دعوی و شکایت از صرافی از سوی واردکنندگان قابل پذیرش نیست. به این معنا که تا زمانی که واردکنندگان این گزینه خود کار را در سامانه تأیید کنند، اجازه ورود به مرحله بعدی برای انجام عملیات ارزی خود را نخواهد داشت و این طور است که واردکننده عملاً چاره‌ای جز پذیرش این شرط تا سوی بانک‌مگز کی ندارد و اکنون همه به لحاظ قانونی این امکان وجود ندارد تا از بانک‌مگز کی در این مورد بتوان بازخواستی داشت؛ اما به هر حال از آنجا که این سامانه تنها راه تأمین رسمی ارز برای واردات است، به نظر می‌رسد که کنار کشیدن بانک‌مگز کی از صحت عملیات انجام‌شده در آن، منطقی به نظر نمی‌رسد. آنگونه که برخی مالیات‌بخش می‌گویند: هم اکنون چهار

نکته دیگر در این پرونده تخلف، فراور به جلویی است که صرافی برای انجام نقشه خود به کار برده و آن اینکه، این صرافی از واردکنندگان کی مشتری بی‌تفاوت عبور نماید. البته نکته حائز اهمیت آن است که در سامانه نیما زمانی که یک واردکننده اقدام به ثبت درخواست خود می‌نماید، پیامی به صورت خود کار ظاهر شده که متواری آن مبنی بر این است که هر گونه طرح دعوی و شکایت از صرافی از سوی واردکنندگان قابل پذیرش نیست. به این معنا که تا زمانی که واردکنندگان این گزینه خود کار را در سامانه تأیید کنند، اجازه ورود به مرحله بعدی برای انجام عملیات ارزی خود را نخواهد داشت و این طور است که واردکننده عملاً چاره‌ای جز پذیرش این شرط تا سوی بانک‌مگز کی ندارد و اکنون همه به لحاظ قانونی این امکان وجود ندارد تا از بانک‌مگز کی در این مورد بتوان بازخواستی داشت؛ اما به هر حال از آنجا که این سامانه تنها راه تأمین رسمی ارز برای واردات است، به نظر می‌رسد که کنار کشیدن بانک‌مگز کی از صحت عملیات انجام‌شده در آن، منطقی به نظر نمی‌رسد. آنگونه که برخی مالیات‌بخش می‌گویند: هم اکنون چهار

صرافی دیگر هم در این رابطه چنین تخلفاتی داشته‌اند که گویا برخی از آنها نیز بلمب شده‌اند و البته در میان آنها نام یک صرافی بانکی نیز به چشم می‌خورد که البته صحت این ادعا مورد تأیید نیست.

به هر حال به نظر می‌رسد که چنین پرونده تخلفی در سامانه نیما، را سرسنگینی را به دوش عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک‌مگز کی و رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت قرار داده است تا با بررسی دقیق این پرونده و صدور دستورات لازم برای بررسی مجدد مکانیزم سامانه نیما، اعتماد به سامانه نیما را دوباره به فعالان اقتصادی بر گردانند.

شماره ۷ قانون نامه
و قانون بودجه ۹۸ کل کشور
منتشر شد
فروش مستقیم از طریق دفتر روزنامه

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه گران

ردیف	عنوان مناقصه	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	برآورد اولیه (ریال)	حداقل رتبه یا پیمانکاری	مدت اجرا	محل تأمین اعتبار
۱	احداث شبکه و مهول فاضلاب شهر خوی	۱.۲۱۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۹.۹۰۴.۲۹۲.۸۷۵	رتبه ۵ آب و گواهی صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون	۱۲ ماه	جاری

مناقصه‌گران باید اصل فیش واریزی را روز تحویل اسناد به مسئول مناقصه تحویل دهند.
آخرین مهلت تسلیم اسناد ارزیابی تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۹۸/۵/۲۱ در محل، خیابان شرعی، چهار راه مصلی، شرکت آب و فاضلاب شهرستان خوی، دفتر قراردادهای می باشد.
احراز امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی حداقل ۶۵ امتیاز
رعایت الزامات پیمانکاری و زیست محیطی
www.abfakhoy.com

پیام مدیر عامل بانک صنعت و معدن به مناسبت روز صنعت و معدن



حسین مهری، رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل بانک صنعت و معدن به مناسبت فرارسیدن روز صنعت و معدن پیام تبریکی صادر کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صنعت و معدن، در این پیام آمده است: فرارسیدن روز صنعت و معدن فرصتی است برای قدر دانی از کسانی که با عزم و اراده‌ای والا می‌کوشند تا پایه‌های توسعه‌ای پایدار و بالنده را در میهن عزیز اسلامی تقویت نمایند. فعالانی که می‌کوشند در شرایط کنونی اقتصاد کشور با تکیه بر توان داخلی، اثرات فشارهای بیرونی را به حداقل رسانده و ریسک بخش‌های تولیدی و صنعتی را پوشش دهند. بانک صنعت و معدن به عنوان تنها بانک توسعه‌ای و تخصصی بخش صنعت و معدن کشور در سال رونق تولید با وجود تحریم‌های ظالمانه، توانسته با حمایت کامل و همه‌جانبه از تولیدکنندگان و صنعتگران طرح‌های بزرگ صنعتی، معدنی و زیرساختی را که از مانی توسعه اقتصادی محسوب می‌شوند با اتکاب به ظرفیت نیروهای متخصص و با استفاده از روش‌های نوین بانکداری تأمین مالی نماید و همواره با ارائه مشاوره‌های تخصصی و فنی راه را برای کارآفرینان و تولیدکنندگان هموار ساخته تا در جهت تحقق شعار رونق تولید و انجام سیاست‌های دولت تدبیر و امید گام بردارند.

کارت اعتباری ۱۰۰ میلیون ریالی بانک صادرات برای حجاج



بانک صادرات ایران به حجاج ایرانی کارت اعتباری ۱۰۰ میلیون ریالی اعطاء می‌کند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات، این بانک با هدف رونق کسب و کار و تولید داخلی و تأمین بخشی از هزینه‌های سفر معنوی حج قبیل سوغات، ولیمه و... به هر یک از حجاج ایرانی که اقبال عازم حج تمتع هستند، تا سقف ۱۰۰ میلیون ریال کارت اعتباری اعطاء می‌کند. اعطای این کارت بدون تشریفات اداری و در کوتاه‌ترین زمان با رعایت مفاد دستورالعمل اجرایی کارت مراجه صورت می‌گیرد. دارا بودن حداقل ۱۸ سال تمام، داشتن برگ ثبت‌نام در کاروان حج تمتع سال جاری و نداشتن چک برگشتی و بدیهی موقوفه، شرط لازم برای برخورداری از مزایای کارت اعتباری مراجه حج تمتع بانک صادرات ایران است. زمان باز پرداخت اقساط این تسهیلات ۲۴ ماهه و مدت اعتبار کارت صادر شده یک سال تعیین شده است. اعزام کاروان‌های ایرانی حج تمتع از ۱۷ تیرماه امسال آغاز می‌شود.

مدیرعامل پست بانک ایران متناسب با مأموریت‌های جدید بانک، محصولات جدید خلق می‌کنیم



مدیرعامل پست بانک در جلسه بررسی عملکرد حوزه اعتباری و وصول مطالبات بانک گفت: باید به دنبال خلق محصولات جدید متناسب با مأموریت‌ها و مسؤولیت‌های قانونی بانک باشیم تا بتوانیم علاوه بر افزایش پهنه مسؤولیت‌ها، مشتری و منابع جدیدی نیز جذب کنیم. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی پست بانک، شیری با اشاره به لزوم تقویت عوامل مؤثر بر کاهش نرخ تجهیز منابع تأکید کرد: باید برنامه‌های مناسبی برای حوزه اعتباری را در بخش مولد و غیرمولد و همچنین وصول مطالبات تهیه و عملیاتی گردد تا بتوانیم در امر اشتغالزایی و رونق تولید کشور بیش‌از پیش اثرگذار باشیم. شیری آموزش مستمر کارکنان را بسیار مهم برشمرد و افزود: هر چه نرخ کردن در این زمینه نوعی سرمایه‌گذاری است. در واقع همه واحدها باید نیازهای آموزشی تخصصی و کاربردی خودشان را در راستای سند تحول بانک اخصاء کرده و با همکاری حوزه آموزش نسبت به اجرای آن اقدام کنند. مدیرعامل پست بانک ایران در ادامه ضمن تأکید بر رفع مشکل کسری نیروی انسانی واحدهای اجرایی گفت: بایستی روند اخذ مجوزهای لازم برای جذب نیرو هر چه سریع‌تر انجام شود تا واحدهای اجرایی به‌خوبی تقویت شوند. وی حوزه اعتباری بانک را بسیار محوری و حیاتی دانست و تصریح کرد: بایستی با نظارت و کنترل بیشتر، برنامه تخصصی را در راستای مأموریت‌های محوری بانک هدایت نماییم.

مشارکت بانک ملی در احداث سالی ورزشی



سالی ورزشی شهدای بانک ملی ایران با مشارکت این بانک و سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان البرز و همچنین اداره کل آموزش و پرورش این استان در شهرستان کاینهمر آماده بهره‌برداری است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملی، این سالن ورزشی در راستای ایفای مسؤولیت‌های اجتماعی بانک، با اعتبار بالغ بر یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال از محل منابع قرض الحسنه در مجموعه دبیرستان حضرت ولیعصر (عج) شهرستان کاینهمر استان البرز احداث شده است. بانک ملی ایران همسو با اهداف دولت تدبیر و امید در زمینه رفع محرومیت‌ها و کمک به توسعه مناطق محروم کشور، توجه جدی به انجام مسؤولیت‌های اجتماعی داشته و از این‌رو ساخت مدرسه، احداث بیمارستان، درمانگاه واهدای آمبولانس، ساخت و تکمیل خان‌خانه، مسجد، تجهیز کتابخانه، مشارکت در طرح پیوند اعضا، احداث مراکز نگهداری کودکان بی‌سرپرست و معلولان ذهنی و... به‌طور مستمر در برنامه کاری این بانک قرار دارد.

شماره ۷ قانون نامه
و قانون بودجه ۹۸ کل کشور
منتشر شد
فروش مستقیم از طریق دفتر روزنامه

مناقصه‌گران باید اصل فیش واریزی را روز تحویل اسناد به مسئول مناقصه تحویل دهند.
آخرین مهلت تسلیم اسناد ارزیابی تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۹۸/۵/۲۱ در محل، خیابان شرعی، چهار راه مصلی، شرکت آب و فاضلاب شهرستان خوی، دفتر قراردادهای می باشد.
احراز امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی حداقل ۶۵ امتیاز
رعایت الزامات پیمانکاری و زیست محیطی
www.abfakhoy.com

انرژی نفت و نیرو

وزیر نیرو خبر داد

احداث ۳۲ تصفیه خانه جدید تا پایان دولت دوازدهم

تصفیه خانه قزوین به روش BOT روی مدار آمد

گروه انرژی | مناقصه |

با حضور وزیر نیرو، تصفیه خانه محمودآبادنمونه در قزوین با ۹۳۵ میلیارد ریال سرمایه گذاری و ظرفیت تصفیه هفت هزار و ۳۳۳ مترمکعب در شبانه روز افتتاح شد.

رضا اردکانیان تصفیه خانه فاضلاب محمودآبادنمونه را به عنوان اولین پروژه ایجاد تأسیسات فاضلاب که به روش BOT و با مشارکت بخش خصوصی در این استان احداث شده را به بهره برداری رساند.

وزیر نیرو در این مراسم گفت: تا پیش از پیروزی انقلاب اسلامی کشورمان دارای تنها چهار تصفیه خانه فاضلاب بود که این رقم به برکت انقلاب اسلامی هم اکنون به ۲۲۰ مورد افزایش یافته است.

رضا اردکانیان در حاشیه مراسم بهره برداری از شبکه و تصفیه خانه فاضلاب محمودآبادنمونه قزوین با بیان این مطلب، افزود: ۳۲ تصفیه خانه فاضلاب دیگر نیز در حال ساخت بوده و تا پایان کار دولت دوازدهم مورد بهره برداری قرار می گیرد.

وزیر نیرو در ادامه با اشاره به ساخت تصفیه خانه محمودآبادنمونه قزوین با مشارکت بخش خصوصی، گفت: این تصفیه خانه، چهاردهمین تصفیه خانه ای است که با مشارکت این بخش در کشور ساخته شده است.

اردکانیان با بیان اینکه کشورمان در یک منطقه خشک و بیابانی قرار گرفته است، افزود: بایداز ظرفیت پساب های تصفیه شده برای

به کارگیری در بخش صنعت و کشاورزی بیش از پیش بهره ببریم. تصفیه خانه ها با کارکرد خود علاوه بر تأمین بخشی از نیازهای آبی بخش صنعت و کشاورزی، موجب کمک به حفظ محیط زیست نیز می شوند.

وی اضافه کرد: در حال حاضر ۷۶ درصد روستایان کشور به آب شرب بهداشتی دسترسی دارند که این رقم در استان قزوین حدود ۸۶ درصد و بالاتر از میانگین کشوری است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به



اینکه وزارت نیرو در استان قزوین ۶۴ پروژه بزرگ آب و برق در دست اجرا دارد، گفت: پروژه های یاد شده با اعتباری بالغ بر یک هزار میلیارد تومان و پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصدی در حال ساخت هستند.

نوسازی ناوگان نفتکش هادر پیچ تأمین فاینانس

کشتی است که به بندرعباس آورديم. این کشتی ۲۲۰ هزار تن وزن و ۳۳۳ متر طول دارد و یکی از بزرگ ترین کشتی های دنیاست.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران تصریح کرد: در برنامه هشت ماه آینده، تعمیرات حدود ۱۲ فروند کشتی دیگر را داریم. اکنون سکویی در یکی از حوضچه های خشک عملیاتی در حوضچه دوم وجود دارد که باید بیرون آید؛ ما دو کشتی آماده تعمیرات داریم که تا یک ماه آینده این مشکل نیز حل می شود. سردشتی افزود: سکوهاي نفتی عسوليه نیز در این شیب پارد دیده می شوند، تعمیرات کشتی هایی اینچنینی در مقایسه با ساخت و عملیاتی کردن سکوهاي نفتی و گازی، کار راحتی است و نیاز به تخصص های زیادی ندارد و با حداکثر ظرفیت این کار را ادامه می دهیم و امیدواریم بتوانیم از اعزام کشتی ها برای تعمیرات به کشورهای دیگر و خارج کردن ارز از کشور جلوگیری کنیم.

وی ادامه داد: من انتظار دارم در سفرهای بعدی به این شیب پارد، با ساخت کشتی شروع کنیم و تا چندین سال آینده بتوانیم ظرفیت ناوگان خود را به وسیله جایگزینی کشتی های

قدیمی تر با کشتی های ایرانی، بومی سازی کنیم. مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران عنوان کرد: کشتی هایی که تاکنون توسط ایزوایکو ساخته شده، متعلق به کشتیرانی جمهوری اسلامی و کانتینرپر بوده است. کشتی نفتکش ما از سال ۲۰۰۳ اینجا بوده و در حال بررسی هستیم که چگونه بتوانیم پروژهای که حدود ۷۰ درصدش تمام شده و ۱۰ سال است متوقف شده را عملیاتی کنیم.

سردشتی بیان کرد: نوسازی ناوگان در برنامه های استراتژیک ماست؛ اخیراً جلسه ای در نهاد ریاست جمهوری در این خصوص داشتیم، فاینانس این کار پیچیده است و نمی خواهیم مشکلاتی که در گذشته پیش آمده تکرار شود و قصد داریم ابتدا زیرساخت ها را با استانداردهای بین المللی همسو کنیم و بعد سفارش ساخت جدید در داخل کشور داشته باشیم. وی ابراز کرد: تحریم ها باعث نشده که ما نتوانیم کارهای بین المللی خود را انجام دهیم، توانایی شرکت ملی نفتکش در جنگ تحمیلی و بعد از آن تحریم پنج ساله در سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۶ و همچنین در تحریم اخیر مشکلی در اجرای برنامه های بین المللی خود ندارد.

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران اظهار کرد: طبیعتاً انتظار داریم شرکت نفت یا پالایشگاه یا مجتمع های پتروشیمی اگر کار حمل و نقل دریایی دارند، به شرکت ملی نفتکش بپیارند، وقتی خود ما چنین انتظاری داریم طبیعی است که کشتی سازها و باردارهای تعمیراتی داخلی همین انتظار به حق را از ما دارند. سردشتی افزود: صنعت رنگ کشتی، صنعت روغن های دریایی، مواد شیمیایی در ایران را شرکت ملی نفتکش جا انداخته و چندین سال است خرید خارجی لوازم مورد نیاز کشتی ما ۱۰ درصد است، تماماً آذوقه کشتی ها نیز در داخل کشور تأمین می شود و ما هر کاری که برای رونق تولید داخل از دستمان بر آمده انجام دهیم.

وی تصریح کرد: در سال ۲۰۰۷ تا ۲۰۰۹ کمبود جابرای ساخت کشتی در دنیا بود و خارجی ها به دنبال جایی برای ساخت کشتی داشتند و ما تلاش کردیم آنها را برای ساخت کشتی در کشور ترغیب کنیم که متأسفانه این اتفاق نیفتاد. از یک سال و نیم گذشته کشتی های خود را برای تعمیر و سرویس به ایزوایکو آورده ایم.



سخنگوی صنعت برق

برق مصرفی ماینرها معادل برق صادراتی محاسبه شود

حال حاضر تعرفه این دسته از متقاضیان از طرف وزارت نیرو و به هیأت دولت پیشنهاد شده است و در کمیسیون های تخصصی در حال رسیدگی است و به محض ابلاغ آن اطلاع رسانی خواهد شد. وزارت نیرو پیشنهاد داده تعرفه این بخش معادل برق صادراتی باشد. وی اظهار کرد: مراکز استخراج از ارزهای دیجیتالی پس از کسب پروانه از مراجع ذی ربط می توانند به شرکت های توزیع یا برق منطقه ای بسته به میزان تقاضا مراجعه نمایند تا

نحوه اتصال آنها به شبکه سراسری برق مشخص شود. به گفته این مقام مسؤول یکی از راهکارهای احتمالی برای شناسایی مصرف کنندگان برق برای تولید ارزهای دیجیتال بررسی میزان مصرف قبض ها به صورت مقایسه ای در دوره زمانی مشخص است. به طور مثال میزان مصرف برق یک واحد دولتی، خصوصی، تولیدی و... در حدفصل فروردین تا خردادماه سال جاری را با مدت مشابه سال گذشته بررسی کنیم که البته استخراج این



رقم به تنهایی نمی تواند دل بر تولید رمز ارز باشد و پس از بازدید و شناسایی قطعی اقدام قانونی لازم صورت خواهد گرفت.



کتاب های تخصصی روزنامه «مناقصه»

فروش مستقیم از طریق دفتر روزنامه

کیوسک اخبار

قابلیت ثبت مصرف بنزین ایران در گینس!



در حال حاضر ظرفیت تولید بنزین ایران حدود ۱۱۰ میلیون لیتر در روز و متوسط میزان مصرف حدود ۹۴ میلیون لیتر در روز اعلام شده است که طبق گفته های مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی، این میزان مصرف با تعداد خودروهای موجود سازگار ندارد و این عدد را می توان در گینس به عنوان آماری منفی ثبت کرد.

به گزارش ایسنا، تعداد خودروها در ایران به ازای هر ۱۰۰۰ نفر، ۲۴۰ دستگاه و متوسط مصرف روزانه بنزین در سال ۱۳۹۷ حدود ۸۸ میلیون لیتر بوده است. براساس اعلام مؤسسه مطالعات و کنترل ترافیک تهران، مصرف بنزین طی سال های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۷ کمی کمتر از ۵۰ درصد افزایش داشته است. این در شرایطی است که سال گذشته ایران از فهرست کشورهای واردکننده بنزین خارج شد که همین مسأله لزوم توجه به میزان مصرف را بیشتر کرده است؛ بسیاری از کارشناسان بر این باورند که برای کاهش مصرف بنزین می توان در مرحله اول به تولید و استفاده از خودروهای کم مصرف روی آورد، سیاست بعدی با توجه به حجم ذخایر گاز کشور می تواند برنامه جایگزینی سوخت CNG با بنزین باشد، همچنین گسترش حمل و نقل عمومی و با سیاست های قیمتی نیز می تواند باعث کنترل و کاهش مصرف بنزین در کشور باشد.

در این باره علیرضا صادق آبادی، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران تأکید دارد که سیاست گذاران باید همیشه نسبت به مصرف بنزین در کشور حساس باشند و تازمانی که در بودجه کشور محلی برای واردات بنزین یا درآمدی برای ایران از محل صادرات آن در نظر گرفته نشده باشد، سیاست گذاران نسبت به هشدارهای افزایش مصرف واکنشی نشان نمی دهند و در واقع نسبت به آن حساسیت ندارند.

همچنین چندی پیش محسن دلاویز، مدیرعامل شرکت پهنه سازی مصرف سوخت به ایسنا گفته بود که مصرف نهایی انرژی در سال ۱۳۹۵ معادل ۱۳۴۸٫۶۵ میلیون بشکه معادل نفت خام بوده است که حدود ۲۴ درصد آن معادل ۳۲۰ میلیون بشکه معادل نفت خام در بخش حمل و نقل مصرف شده است. (۴۸ درصد بنزین، ۳۴ درصد نفت گاز و ۱۵ درصد گاز طبیعی) که از این میزان مصرف انرژی در بخش حمل و نقل حدود ۲۷۳ میلیون بشکه معادل نفت خام آن در بخش فراورده های نفتی بوده است.

وی در ادامه با بیان این که متوسط مصرف روزانه بنزین در سال ۱۳۹۶ حدود ۸۰٫۷ میلیون لیتر و در سال ۱۳۹۷ حدود ۸۷٫۷ میلیون لیتر بوده است، تصریح کرد: در این راستا رشد مصرف بنزین در سال ۱۳۹۷ نسبت به سال ۱۳۹۰، معادل ۴۶٫۵ درصد و همچنین رشد مصرف بنزین در سال ۱۳۹۶ نسبت به سال ۱۳۹۵ بیش از هشت درصد بوده است.

به گفته مدیرعامل شرکت پهنه سازی مصرف سوخت، در سال ۱۳۹۶ به طور متوسط روزانه ۵۰٫۷ میلیون دلار یارانه (۱۳۰۱ میلیون دلار یارانه بابت بنزین و ۲۸٫۶ میلیون دلار یارانه بابت نفت گاز) پرداخت شده است.

کاهش سقف تولید در اوپک تعدید می شود



کارشناس ارشد حوزه انرژی گفت: به نظر می رسد موضوع لغو کاهش تولید رانخواهیم داشت و در نتیجه روند سابق ادامه پیدا می کند و ایران هم برای این موضوع آمادگی دارد.

به گزارش ایلنا، ترسی قربان درباره تصمیمات نشست ۱۷۶ اوپک اظهار داشت: انگونه که به نظر می رسد و صحبت هایی که بین مقامات روس و عربستان در اجلاس جهانی G20 مطرح شد، کاهش سقف تولید تعدید می شود.

وی افزود: ادامه کاهش تولید، کم کردن و یا کنار گذاشتن برنامه کاهش سقف تولید از مهم ترین تصمیمات احتمالی اجلاس پیش رو است، به نظر می رسد موضوع لغو کاهش تولید رانخواهیم داشت و در نتیجه روند سابق ادامه پیدا می کند و ایران هم برای این موضوع آمادگی دارد.

این کارشناس ارشد حوزه انرژی در باره تغییرات احتمالی قیمت نفت خاطرنشان کرد: اگر همین تصمیم اتخاذ شود قیمت نفت تغییر عمده ای نخواهد کرد اما اگر تصمیم به افزایش تولید نفت گرفته شود قیمت هم کاهش پیدا می کند. وی در باره احتمال کاهش نقش چانه زنی ایران نیز گفت: تصمیمات اوپک مبتنی بر اجماع است، اینگونه نیست هر کشوری بخواهد جداگانه تصمیم بگیرد و کشوری که تولید کمتری دارد وزن و تأثیری گذاری کمتری در این سازمان داشته باشد. خیلی کشورها بسیار کمتر از ایران تولید می کنند و همیشه حق اظهار نظر داشته و تأثیرگذار بوده اند.

دوازدهمین عرضه نفت در بورس رقم می خورد

اطلاعهی عرضه دو میلیون بشکه نفت خام سبک شرکت ملی نفت ایران در رینگ بین الملل بورس انرژی منتشر شد.

به گزارش مناقصه مزایده، اطلاعیه عرضه دو میلیون بشکه نفت خام سبک شرکت ملی نفت ایران در رینگ بین الملل بورس انرژی با قیمت پایه ۵۹ دلار و ۲۸ سنت برای هر بشکه برای تاریخ سه شنبه، ۱۱ تیرماه منتشر شد.

این دوازدهمین عرضه نفت خام سبک در رینگ بین الملل بورس انرژی در دوره جدید و پنجمین عرضه امسال است که خریداران می توانند تا سه ماه پس از انجام معامله محموله را تحویل بگیرند و تحویل محموله در دیگر مناطق

منوط به تأیید شرکت ملی نفت ایران امکان پذیر است.

براساس اعلام شرکت ملی نفت ایران، عرضه نفت خام در بورس انرژی ایران در راستای تحقق سیاست های اقتصاد مقاومتی مبتنی بر ایجاد تنوع در روش های فروش نفت و استفاده از ظرفیت های بخش غیردولتی به منظور صادرات نفت خام در دستور کار قرار گرفته است.