

با آغاز طرح مدیریت هوشمند پارک حاشیه‌ای خودرو در تهران

پارکبان‌ها اجازه اخذ پول از شهروندان را ندارند

مهدی قره داغلی | مناقصه |

پس از دو تجربه ناموفق مدیریت پارک حاشیه‌ای توسط پارکبان‌ها و پارکومترها در دوره مدیریت شهری سابق که باعث نارضایتی و شکایت‌های مکرر شهروندان شده بود، مدیریت شهری شکل نوینی از ساماندهی فضاهای پارک حاشیه‌ای به روش هوشمند را در دستور کار قرار داد به همین منظور طرح مدیریت هوشمند پارک حاشیه‌ای در تهران آغاز شد. در این باره محسن پورسیدآقایی، معاون شهردار تهران گفت: این مسأله به صورت پایلوت در منطقه ۲ تهران آغاز شده و همیشه در پایتخت مشکل پارکبان بوده است و این افراد به صورت دستی با نرخ‌های غیرقانونی از مردم وجه دریافت می کردند که گاهی منجر به درگیری می شد. وی گفت: با هوشمند شدن پارک حاشیه‌ای، دیگر پارکبان‌ها اجازه اخذ پول از شهروندان را ندارند و با ایسن روش خودروهایی مجهز به دوربین شده که در ۳۰ دقیقه اول پارک رایگان خواهد بود و پس از آن براساس نرخ مصوبه شورا در سال ۹۳ اتوماتیک از حساب شهروندان کسر می شود و با اینکه به خوداظهاری آنها پسنده می شود، وی اعلام کرد: هوشمندسازی پارک حاشیه‌ای مسیری برای راحتی شهروندان است به ویژه برای کسانی که برای خرید یا کار اداری مراجعه می کنند و افرادی که قصد داشته باشند از صبح تا شب خودروی خود را در کنار خیابان پارک کنند نرخ تصاعدی برای آنها در نظر گرفته می شود. طرح مدیریت هوشمند پارک حاشیه‌ای از دیروز (یکشنبه) به‌طور رسمی در منطقه ۲ تهران



آغاز شد. این منطقه، اولین منطقه‌ای است که طرح مدیریت هوشمند پارک حاشیه‌ای در آن اجرا می شود. در این طرح، حاشیه خیابان‌ها علاوه بر خط‌کشی جدید، با تابلوهای آبی رنگی متمایز می شود که نشان می دهد هزینه پارک کردن در کنار ایسن خیابان‌ها به شکل هوشمند دریافت می شود. بدین ترتیب نه تنها از تباط مالی مستقیم بین پارکبان با راننده که غیرقانونی است قطع

می شود، بلکه به تجهیزات هزینه‌ساز و کم اثری همچون پارکومتر هم نیاز نخواهد بود. در طرح مدیریت هوشمند پارک حاشیه‌ای، متقاضیان باید برای ثبت نام و درج مشخصات خودرو در سامانه «تهران من» اقدام کرده و سپس حساب شهروندی خود را شارژ کنند. پس از آن نیاز به هیچ کار دیگری نیست؛ چرا که اطلاعات مدت پارک خودرو و هزینه آن توسط خودروهای

حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در توضیح به یکی از اعضای شورای شهر تهران که از تأخیر در ساماندهی پارک حاشیه‌ای در تهران انتقاد کرده بود، موانع قانونی اجرای این پروژه را که باید از سوی کمیسیون حمل و نقل شورا پیگیری و برطرف می شد، یادآور شده است. در متن پاسخی که از سوی معاونت ترافیک شهرداری برای رئیس شورای شهر ارسال شده، آمده است که برخلاف اظهارات رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا، قانون اجازه نمی دهد که بابت پارک در همه معابر شهر از خودروها عوارض گرفته شود و این تصور که شهرداری می تواند از یک میلیون محل پارک کسب درآمد کند، علاوه بر آنکه تبعات اجتماعی گسترده‌ای برای مردم دارد، با واقعیت و قانون هم مغایر است. براساس ماده دوم آئین نامه اجرایی تبصره یک ماده ۱۵ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی که در سال ۱۳۹۴ به تصویب هیأت وزیران رسیده است، برای تعیین یک معبر به عنوان فضای پارک حاشیه‌ای، سه شرط تعیین شده که بسیاری از خیابان‌های اصلی را از شمول آن خارج می کند. براساس این محدودیت قانونی، در بسیاری از معابر فرعی و محله‌های مسکونی نمی توان و نباید مردم را متحمل هزینه پارک حاشیه‌ای کرد. بدین ترتیب این برآورد رئیس کمیسیون مذکور که شهرداری باید سالانه ۶۰۰ میلیارد تومان از مردم تهران به عنوان پارک حاشیه‌ای دریافت کند، نه تنها با واقعیت‌های اجتماعی و معیشتی جامعه سازگار نیست، بلکه اساساً با واقعیت‌های جغرافیایی و قانونی هم مغایر است.

ارز دولتی به جای واردات لاستیک صرف خودکفایی در تایلر سازی شود



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس دولتی برای خودکفایی در تولید لاستیک استفاده شود تا زمینه خودکفایی در تایر سازی و اشتغالزایی فراهم شود. وی ملکی در گفت و گو با خانه ملت درباره مشکلات تولید کنندگان تایر، گفت: خودرو مجموعه‌ای متشکل از قطعاتی مانند صندلی، بدنه، لاستیک و... است؛ با اعمال تحریم‌ها از یکسو تأمین مواد اولیه وارداتی با مشکل روبه‌رو شد و از سوی دیگر آلومینیم، مس، آهن، مواد الکترونیکی و پتروشیمی گران شد. بنابراین قیمت تمام شده تولید تایر افزایش چند برابری پیدا کرد. نماینده مردم مشکین شهر در مجلس شورای اسلامی تخصصی ارز از سوی بانک مرکزی برای واردات مواد اولیه و نیود حمایت از واحدهای تولیدی در برابر واردات را از جمله مشکلات صنعت تایر دانست و افزود: در صورتی که برای واردات مواد اولیه مورد نیاز تولید لاستیک ارز دولتی تخصیص داده نشود تولید کنندگان نمی توانند لاستیک با کیفیت و با قیمت مناسب تولید کنند. وی با بیان اینکه باید از ارز دولتی برای خودکفایی در تولید لاستیک استفاده شود، اظهار کرد: تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات لاستیک و عدم تخصیص ارز دولتی به تولید کنندگان داخلی - متناسب با نیاز و ارزیابی تولید لاستیک- مصداق بارز تبعیض است این عملکرد همانند آن است که برای واردات خودرو ارز دولتی تخصیص یابد اما از پرداخت ارز ۴۲۰۰ تومانی به تولید چهار چرخ‌ها خودداری شود. این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه پرداخت ارز دولتی به تولید کنندگان تایر باید با توجه به وابستگی و میزان ارزی آنها باشد، خاطر نشان کرد: برای رونق تولید باید مشوق‌هایی در نظر گرفته شود تا زمینه برای اشتغالزایی فراهم شود و از ضرر تولید کننده نیز جلوگیری شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه باید به تولید داخل پمپا داد، ادامه داد: در صورتی که به ارزی تولید هر کیلوگرم تولید لاستیک یک دلار ارز تخصیص داده می شود برای تشویق تولید کنندگان این اعتبار باید دو برابر شود. به زعم رئیس انجمن تولید کنندگان تایر کشور تولید کنندگان برای هر کیلوگرم تایر یک دلار دریافت می کنند و باقی مواد اولیه را در داخل کشور تهیه می کنند، اما یک تاجر برای واردات یک کیلوگرم لاستیک، ۳،۵ تا ۴،۵ دلار هزینه می کنند.

مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو از رونمایی خط تولید آزمایشی پژو ۳۰۱ محصول جدید این خودرو ساز با داخلی سازی بیش از ۶۰ درصد از هفته آینده خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از گروه صنعتی ایران خودرو، هاشم یکه‌زارع با بیان اینکه توانمندی زنجیره ارزش ایران خودرو با خودکفایی در تولید پژو ۳۰۱ به نمایش گذاشته خواهد شد، گفت: این محصول با امتیاز ساخت داخل بیش از ۶۱ درصد به تأیید شرکت مشاور خودرو و وزارت صنعت، معدن و تجارت رسیده است. وی تصریح کرد: عمق داخلی سازی محصول تا زمان تولید انبوه در سال آینده به بیش از ۸۰ درصد خواهد رسید.

آغاز تولید آزمایشی پژو ۳۰۱

یکه‌زارع افزود: ایران خودرو با دعوت از سازندگان و قطعه‌سازان معتبر و توانمند داخلی، قطعات مورد نیاز برای تولید پژو ۳۰۱ را با تکیه بر تخصص انسان تأمین و تولید آن را به صورت مستقل آغاز خواهد کرد. مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: در حال حاضر خط بدنه‌سازی با ظرفیت اسمی ۱۶ دستگاه در ساعت در حال آماده‌سازی و بهره‌برداری در روزهای آینده است. این خط تولید مجهز به ۲۴ ربات است و برای نخستین بار در صنعت خودروی کشور از تکنولوژی

جوشکاری لیزر و GMT استفاده شده است. تولید مستقل ۳۰۱ تاوان عهد شکنی پژو است یکه‌زارع، تولید ۳۰۱ را تاوان پژو برای عهد شکنی و ترک یک طرفه قرار داد خواند و آن را فرصتی برای بهره‌مندی از توان متخصصان داخلی قلمداد کرد و گفت: در این مسیر از توان شرکت‌های دانش بنیان، مراکز علمی و دانشگاهی و نهادهایی که توانایی حمایت از صنعت خودرو را دارند استفاده می کنیم. وی ضمن تأکید بر مقدر نبودن داخلی سازی صادرصدی

آگهی مناقصه

شماره ۹۸/۱۵



سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا

موضوع مناقصه: تهیه و تحویل ۲۰,۰۰۰ ست ملحفه مورد استفاده در قطارهای مسافری

محل دریافت و تحویل اسناد و بازگشایی پیشنه‌ها: تهران، خیابان کریم خان زند، ابتدای

خیابان سنائی، شماره ۱۰۵، طبقه دوم، اتاق ۲۰۷، گروه قراردادهای اجرایی

مهلت دریافت اسناد: تا پایان وقت اداری روز سه شنبه ۹۸/۰۴/۲۵

مهلت ارایه پیشنه‌ها: تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه ۹۸/۰۵/۰۲

ساعت و روز تشکیل جلسه مناقصه: ساعت: ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه ۹۸/۰۵/۰۲

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ چهارصد میلیون (۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت

ضمانت نامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا

قیمت اسناد و نحوه واریز وجه: واریز مبلغ پانصد هزار ریال به حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵

با کد شناسه ۵۵ ۱۷۳۴۰۰۰ نزد بانک ملی ایران شعبه انبار توشه به نام حساب در آمد شرکت رجا

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج گردیده است.

م الف/ ۱۲۱۶

شناسه آگهی: ۵۱۸۹۰۶

شرکت حمل و نقل ریلی رجا

فراخوان تجدید

مناقصه عمومی



پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد در نظر دارد «خرید برانش دستگاه

حفاری مکانیزه (TBM)» را به تولید کننده واجد شرایط واگذار نماید.

بدین منظور از تولید کنندگان برانش دعوت به عمل می آید جهت

دریافت اسناد مناقصه به آدرس: مشهد، نیش حرعاملی ۹، ساختمان

پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد، مراجعه نمایند.

تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۴۱۲۸۰ داخلی ۲۱۸

سایر شرایط:

۱- مدت اجرای کار: ۱۸۰ روز تقویمی

۲- مدارک لازم برای دریافت اسناد مناقصه: اساسنامه، رزومه و

آگهی آخرین تغییرات شرکت.

تبصره: پس از تأیید بند فوق مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان هزینه

دریافت اسناد مناقصه می بایست به شماره حسابدی که متعاقباً اعلام

خواهد شد واریز گردد.

۳- تضمین شرکت در مناقصه فوق ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

۴- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

۵- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه پایان وقت اداری (ساعت ۱۴)

روز دوشنبه ۹۸/۰۴/۲۴ می باشد.

فراخوان

تجدید مناقصه عمومی

پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد در نظر دارد «خرید

گریس (HBW) دستگاه حفاری مکانیزه (TBM)» را به

تولید کننده واجد شرایط واگذار نماید.

بدین منظور از تولید کنندگان گریس (HBW) دعوت به عمل

می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: مشهد، نیش حرعاملی ۹،

ساختمان پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد، مراجعه نمایند.

تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۴۱۲۸۰ داخلی ۲۱۸

سایر شرایط:

۱- مدت اجرای کار: ۱۸۰ روز تقویمی

۲- مدارک لازم برای دریافت اسناد مناقصه: اساسنامه، رزومه و

آگهی آخرین تغییرات شرکت.

تبصره: پس از تأیید بند فوق مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان هزینه

دریافت اسناد مناقصه می بایست به شماره حسابدی که متعاقباً اعلام

خواهد شد واریز گردد.

۳- تضمین شرکت در مناقصه فوق ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

۴- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

۵- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه پایان وقت اداری (ساعت ۱۴)

روز دوشنبه ۹۸/۰۴/۲۴ می باشد.

آگهی

مناقصه عمومی



۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت فرادست انرژی فلات،

به نشانی: کارگاه بندرعباس (خونسرخ، جنب پالایشگاه نفت قدیم، پالایشگاه

میعانات گازی ستاره خلیج فارس، شرکت فرادست انرژی فلات، که پستی:

۷۹۳۱۱۸۴۱۹۹)

۲- موضوع: اجرای عملیات تست و سیر کولاسیون روغن از ترانس های قدرت

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:

مناقضیان می توانند حداکثر سه مدت ۵ روز کاری از تاریخ

نشر آگهی نوبت دوم با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن:

۸۷-۳۳۵۹۲۳۸۳-۰۷۶ اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

هزینه خرید اسناد معادل ۵۰۰,۰۰۰ ریال است که می بایست به شماره

حساب ۵۴۳۷۷-۰۵۴۰ نزد بانک تجارت به نام شرکت فرادست انرژی

فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه گزار گردد.

محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان

می توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت پیمان و

قراردادهای کارگاه (بندرعباس) تحویل نمایند.

* ارایه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

* هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

فراخوان

مناقصه عمومی

پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد در نظر دارد «خرید فوق

روان کننده با پایه پلی کربو کسینلات جهت تولید سگمنت مسیر

غربی» را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

بدین منظور از تولید کنندگان فوق روان کننده دعوت به عمل

می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: مشهد، نیش حرعاملی ۹،

ساختمان پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد، مراجعه نمایند.

تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۴۱۲۸۰ داخلی ۲۱۸

سایر شرایط:

۱- مدت اجرای کار: ۲۴۰ روز تقویمی

۲- مدارک لازم برای دریافت اسناد مناقصه: اساسنامه، رزومه و

آگهی آخرین تغییرات شرکت.

تبصره: پس از تأیید بند فوق مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان هزینه

دریافت اسناد مناقصه می بایست به شماره حسابدی که متعاقباً اعلام

خواهد شد واریز گردد.

۳- تضمین شرکت در مناقصه فوق ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.

۴- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

۵- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه پایان وقت اداری (ساعت ۱۴)

روز دوشنبه ۹۸/۰۴/۲۴ می باشد.

معاون برنامه ریزی و توانمندسازی ایمیدرو

جزییات افتتاح ۳,۹ میلیارد دلار طرح معدنی در سال ۹۸



معاون برنامه ریزی و توانمندسازی ایمیدرو گفت: با افتتاح این طرح‌ها در سال ۹۸، تعداد ۱۰,۸۵۰ نفر به صورت مستقیم و ۶۲,۵۰۰ نفر به صورت غیرمستقیم مشغول به کار خواهند شد و در سال ۹۹ تعداد ۷,۰۰۰ نفر اشتغال مستقیم و ۳۹,۳۰۰ نفر غیرمستقیم مشغول به کار خواهند شد.

امیر خرمی‌شاد، در گفت‌وگو با ایلنا در خصوص افتتاح طرح‌های معدنی در سال‌های آینده گفت: بنابر برنامه ریزی صورت گرفته در سال ۲۷,۹۸ طرح به ارزش ۳,۹ میلیارد دلار افتتاح خواهد شد و در سال ۱۹,۹۹ طرح به ارزش ۲,۵ میلیارد دلار و در سال ۲۷,۱۴۰۰ طرح به ارزش ۶,۸ میلیارد دلار به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی ادامه داد: طرح‌هایی که امسال افتتاح خواهد شد در زنجیره فلزات اساسی مانند فولاد، آلومینیم و مس است که برخی از آنها مانند آلومینیم جنوب و آلومینیم جاجریم برای اولین بار به مدار تولید وارد خواهد شد و برخی طرح‌ها مانند کنسانتره فولاد مبارک و گندله‌سازی گل‌گهر جزء طرح‌های توسعه‌ای است که ظرفیت این شرکت‌ها را افزایش خواهد داد. با افتتاح این طرح‌ها در سال ۹۸، تعداد ۱۰,۸۵۰ نفر به صورت مستقیم و ۶۲,۵۰۰ نفر به صورت غیرمستقیم مشغول به کار خواهند شد و در سال ۹۹ تعداد ۷,۰۰۰ نفر اشتغال مستقیم و ۳۹,۳۰۰ نفر غیرمستقیم مشغول به کار خواهند شد.

خرمی‌شاد تصریح کرد: مهم‌ترین ویژگی این طرح‌ها که جزء اهداف استراتژیک و نقشه راهبردی ایمیدرو است، کاهش خام‌فروشی و ایجاد ارزش‌افزوده در فلزات اساسی است. از ابتدای دولت یازدهم در کنسانتره ۸۱ درصد، گندله ۱۲۳ درصد و شمش فولاد ۷۲ درصد ظرفیت کشور افزایش پیدا کرده است. ضمن آنکه توانستیم در سال ۹۷ میزان صادرات سنگ آهن را به حداقل برسانیم و شاهد رشد ۲۶۰ درصدی صادرات آهن اسفنجی باشیم. در زنجیره فولاد نیز ظرفیت تولید فولاد در کشور به ۳۵ میلیون تن افزایش پیدا کرد. که نسبت به سال قبل هفت درصد رشد داشته است و در تولید شمش فولاد نیز به ۲۵ میلیون تن رسیده‌ایم که نسبت به سال گذشته رشد ۱۴ درصدی را شامل می‌شود.

وی ادامه داد: این افزایش ظرفیت و تولید در حالی است که میزان رشد تولید فولاد خام در دنیا پنج درصد بوده و چین که سرآمد تولید فولاد جهان است فقط هفت درصد رشد داشته است و در تولید آهن اسفنجی به ۲۵ میلیون تن در سال پس از هند رتبه دوم را داریم. بر همین اساس سال گذشته ۲۲ درصد از صادرات غیرنفتی یعنی حدود ۱۰ میلیارد دلار مربوط به تولیدات صنایع معدنی بوده و امسال با توجه به برنامه ریزی که صورت گرفته این عدد بیشتر خواهد شد.

معاون برنامه ریزی و توانمندسازی در خصوص اثرگذاری تحریم‌ها گفت: صنایع معدنی ایران به هیچ عنوان تحریم‌پذیر نیست و ما مشتریان خود را داریم و آمار هم نشان می‌دهد که در صادرات همچنان رشد داریم با تمهیدات اندیشیده شده در بحث برگشت پول و تراکنش مالی با همکاری بانک‌مر کزی با کمترین مشکل مواجه هستیم.

مدیرعامل شرکت مس مطرح کرد

همایش فلزات غیر آهنی فرصتی مناسب برای صنایع معدنی ایران

آشنایی با پیشرفت‌های به‌دست‌آمده در زمینه صنایع فلزات غیر آهنی دنیا و ایجاد زمینه‌های همکاری مجامع علمی، پژوهشگران و متخصصان ایرانی با سایر کشورهای صاحب‌نام در این صنایع، از مهم‌ترین دلایل برگزاری این همایش است.

مدیرعامل شرکت مس با بیان اینکه برگزاری این همایش‌ها باید تداوم داشته باشد تا تأثیرات آن مشخص شود، اظهار داشت: در سال‌های گذشته نخستین کنگره بین‌المللی مس با هدف فراهم کردن امکان تبادل اطلاعات، دانسته‌های علمی و فنی و ارتقای صنعت مس در زمینه اکتشاف، طراحی، معدنکاری، فرآوری، هیدرومتالوژی و بیرومتالوژی استخراجی، ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست، اقتصاد و بازار از سوی شرکت طراحی و برگزار شد که در صورتی که تداوم می‌یافت، می‌توانست فرصت‌های زیادی را برای توسعه صنعت مس فراهم کند.

بازنگری جدی قرار گیرد و همچنین باید نشانه‌گذاری شود که در چه بخش‌هایی از آموزش‌هایمان نقاط ضعف وجود دارد. وی تأکید کرد: در این شرایط ارزیابی و تدوین برنامه برای توسعه علوم و ارتقای سطح دانش به‌منظور بهره‌وری بیشتر و کاهش فاصله بین دانشگاه و صنعت باید در نظر گرفته شود.

وی با بیان اینکه در دنیای صنعتی امروز تغییرات در این حوزه بسیار سریع است، بیان داشت: جریان دانش به‌مانند رودخانه‌ای است که مدام در حال حرکت است و در صورتی که نتوانیم شرایط صنعت را با این تغییرات وفق دهیم در سال‌های آینده با مسائل زیادی در حوزه بهره‌وری و تولید مواجه خواهیم شد.

وی با تأکید بر اینکه برگزاری همایش‌هایی از این دست قطعاً می‌تواند به‌پُر کردن شکاف میان دانشگاه و صنعت کمک کند، گفت:

سعدمحمدی ادامه داد: موضوع حائز اهمیت دیگر این است که بخش مهمی از تولید در صنایع آهنی و غیر آهنی براساس معدن چارچوب‌بندی می‌شوند، و این موضوع باعث شده که معادن ایران چه به لحاظ طراحی، چه عملیاتی و چه تجهیزاتی مورد بررسی قرار گیرند.

وی پیشنهاد داد: در همایش صنایع غیر آهنی باید فضایی ایجاد شود تا راهبردهای از میان برداشتن این فاصله‌ها تعریف و تدوین شود تا بتوانیم خود را با دنیا تطبیق دهیم. مدیرعامل شرکت مس با بیان اینکه ارتباط میان صنعت و دانشگاه موضوع مهم دیگری است که می‌تواند در این همایش مورد بحث و بررسی قرار گیرد، گفت: سیستم و ساختار آموزش عالی کشور در بخش صنعت باید مورد

خداداد غریب‌پور، رئیس هیأت‌عامل ایمیدرو و جمعی از مدیران عامل شرکت‌های معدنی و شخصیت‌های برجسته بخش صنعت و معدن کشور برگزار شد، گفت: موضوعی که در این مؤثر در افزایش توانمندی سیستم‌های اقتصادی در مقابله با تهدیدهای اقتصادی، گفت: وقتی از آموزش هدفمند در صنعت صحبت می‌کنیم به این معناست که مدیران و پرسنل در شرایط خاص و پیچیده توان واکنش سریع و تصمیم‌گیری و حل مسائل را داشته باشند.

اردشیر سعدمحمدی، در نخستین کمیته راهبردی دومین همایش چشم‌انداز صنایع غیر آهنی که با حضور جعفر سرقینی، معاون امور معادن و صنایع معدنی وزیر صمت،



مدیر منطقه ویژه اقتصادی کاشان خبر داد

فراخوان سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های سایت کاشان



وی ادامه داد: یکی از مهم‌ترین مزیت‌های منطقه، جاده‌های دسترسی و وجود خط آهن در چهارمین منطقه ویژه اقتصادی ایمیدرو است.

طبیعی کشور و امکان استقرار واحدهای فرآوری املاح تبخیری، وجود نیروی انسانی ماهر و متخصص و... پتانسیل فراوانی برای توسعه وجود دارد.

و همچنین خاص به ویژه حوزه معدن فعالیت کنند. علاوه بر این استقرار نیروگاه‌های تولید برق از منابع تجدیدپذیر، استقرار واحدهای فرآوری املاح تبخیری و بازیافت فلزات از دیگر برنامه‌های توسعه‌ای منطقه ویژه اقتصادی کاشان به شمار می‌آید.

وی درباره مزیت‌های منطقه ویژه اقتصادی کاشان گفت: با توجه به مزایای منطقه از جمله پایه بودن فعالیت صنعتی در شهرستان کاشان، صادرات قابل توجه منطقه، سهولت دسترسی به انرژی، قرار گرفتن منطقه در مجاورت بزرگ‌ترین دریاچه نمک

پیرامون سایت به مساحت ۲۵۰ هکتار انجام گیرد که حدود هفت کیلومتر از محیط پیرامونی سایت را دربر می‌گیرد. وی ادامه داد: در مرحله بعد و همزمان با عملیات اجرایی، تأمین زیرساخت‌های دائم پیش‌رو است و طبق برنامه ریزی صورت گرفته، پهنه بندر خشک و گمرک با توجه به پتانسیل‌های موجود، زودتر انجام می‌گیرد. مدیر منطقه ویژه اقتصادی کاشان یادآور شد: در این منطقه قرار است صنایعی همچون کانی‌های غیرفلزی، ماشین‌آلات تولید و انتقال برق، ماشین‌آلات با کاربری عام

شود. وی ادامه داد: هم اینک تملک زمین با طی مراحل اداری در شهرستان کاشان و استان اصفهان و همچنین تحویل عرصه از سازمان جنگل‌ها، منابع طبیعی و آبخیزداری به کاظمیان از سوی دولت به عنوان سازمان مسوول منطقه، برگزیده شد، افزود: هیأت دولت شروع عملیات اجرایی در منطقه ویژه اقتصادی کاشان را منوط به اخذ مجوز محیط‌زیست (EIA) کرد که این امر مراحل اداری متعدد و طولانی را پشت سرگذاشت و سرانجام مجوز مربوطه برای فاز نخست صادر

شود. وی ادامه داد: هم اینک تملک زمین با طی مراحل اداری در شهرستان کاشان و استان اصفهان و همچنین تحویل عرصه از سازمان جنگل‌ها، منابع طبیعی و آبخیزداری به کاظمیان از سوی دولت به عنوان سازمان مسوول منطقه، برگزیده شد، افزود: هیأت دولت شروع عملیات اجرایی در منطقه ویژه اقتصادی کاشان را منوط به اخذ مجوز محیط‌زیست (EIA) کرد که این امر مراحل اداری متعدد و طولانی را پشت سرگذاشت و سرانجام مجوز مربوطه برای فاز نخست صادر

مدیر منطقه ویژه اقتصادی کاشان گفت: طی ماه‌های آینده، فراخوان جذب سرمایه‌گذار در حوزه‌های زیرساخت، عملیات زیربنایی داخل سایت و توسعه گری انجام می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، بهزاد کاظمیان تصریح کرد: این برنامه به منظور همکاری گسترده با بخش خصوصی توانمند و استفاده از پتانسیل داخلی برای فعال‌سازی صنایع منطقه انجام می‌شود. وی با بیان اقدامات انجام شده در منطقه

آب امانت‌فرزندان ماست، امانتدار باشیم

فراخوان برگزاری مناقصه عمومی

به صورت یک مرحله‌ای فشرده

نوبت دوم



شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان غربی در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای فشرده خرید و حمل لوله‌های فولادی به قطر ۸۰۰ میلی‌متر و به طول ۴۰۰ متر برای طرح آبرسانی بوکان از چاه‌های فلمن حاشیه رودخانه زرنه رود به شماره فراخوان ۹۸/۰۵۳۹۰۰۰۳۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی و مناقصه از جمله پایه بودن فعالیت صنعتی در شهرستان کاشان، صادرات قابل توجه منطقه، سهولت دسترسی به انرژی، قرار گرفتن منطقه در مجاورت بزرگ‌ترین دریاچه نمک

طبیعی کشور و امکان استقرار واحدهای فرآوری املاح تبخیری، وجود نیروی انسانی ماهر و متخصص و... پتانسیل فراوانی برای توسعه وجود دارد.

وی ادامه داد: یکی از مهم‌ترین مزیت‌های منطقه، جاده‌های دسترسی و وجود خط آهن در چهارمین منطقه ویژه اقتصادی ایمیدرو است.

طبیعی کشور و امکان استقرار واحدهای فرآوری املاح تبخیری، وجود نیروی انسانی ماهر و متخصص و... پتانسیل فراوانی برای توسعه وجود دارد.

محل تأمین اعتبار: عمومی و سایر منابع و سایر ابزارهای تأمین منابع مالی

مهلت دریافت اسناد اعلام ارزیابی کیفی و مناقصه: تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۰۴/۲۰ مهلت ارسال پاسخ اعلام ارزیابی کیفی و مناقصه: تا ساعت ۹:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۵/۰۸ گشایش پاکات ارزیابی کیفی و مناقصه: رأس ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۵/۰۸ خواهد بود. توجه: لازم به ذکر است با توجه به برگزاری مناقصه به روش فشرده لازم است اسناد و مدارک ارزیابی کیفی در پاکت مجزا از پاکت مناقصه حاوی پاکات الف، ب، ج در مواعد مقرر، در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) درج گردیده و پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) علاوه بر بارگذاری در سامانه مزبور به صورت فیزیکی قبل از گشایش پاکت‌ها تحویل دفتر قراردادها گردد.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: آدرس: ارومیه، خیابان ارتش، چهارراه مخابرات، صندوق پستی: ۲۶۳، شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی، دفتر قراردادها، تلفن: ۳۱۹۴۵۳۷۳-۰۴۴

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۲۷۳۱۳۱۳۱

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۲۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

هزینه چاپ روزنامه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تاریخ نشر آگهی نوبت اول: ۹۸/۰۴/۱۵ تاریخ نشر آگهی نوبت دوم: ۹۸/۰۴/۱۷

شرکت آب و فاضلاب آذربایجان غربی (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی

با ارزیابی کیفی

موضوع	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
خرید ماسه سیلیسی گر انول و شن سیلیسی به مقدار ۱/۳۰۰۰۰۰۰ کیلوگرم	۲۶۰۰۰۰۰۰۰	۱- واریز نقدی به حساب جاری شماره ۱۰۰۵۵۰۵۰۰ نزد بانک پاسارگاد شعبه آبفای مشهد ۲- ضمانتنامه بانکی ۳- اوراق مشارکت ۴- چک تضمین شده بانکی

- ۱- کارفرما: شرکت آب و فاضلاب مشهد
- ۲- محل تأمین اعتبار: درآمدهای غیر عمرانی
- ۳- تاریخ و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: از تاریخ لغایت ۱۳۹۸/۰۴/۲۲ دفتر قراردادها شرکت آب و فاضلاب مشهد یا از سایت اینترنتی <http://iets.mporg.ir> قابل دریافت می‌باشد.
- ۴- آخرین مهلت عودت اسناد ارزیابی کیفی: پایان وقت اداری ۱۳۹۸/۰۵/۰۸ مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۸ می‌باشد.
- ۵- پس از انجام ارزیابی کیفی و تعیین مناقصه‌گران واجد شرایط سایر اطلاعات (محل و مهلت دریافت اسناد مناقصه) کتباً به اطلاع مناقصه‌گران خواهد رسید.
- ۶- محل تسلیم پاکات ارزیابی کیفی تکمیل شده: مشهد، خیابان فلسطین، فلسطین ۲۶، دبیرخانه مرکزی، شرکت آب و فاضلاب مشهد. تلفن: ۰۵۱-۷۲۰۰۸۱۹۹
- ۷- مدت اعتبار پیشنهادها از تاریخ تحویل پاکت پیشنهاد قیمت به مدت سه ماه می‌باشد.
- ۸- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۸/۹-۱

شرکت مدیریت تولید برق نکا در نظر دارد نسبت به انجام خدمات مربوط به حمل و نقل کارکنان نیروگاه شهید سلیمانی نکا طبق شرایط ذیل همچنین شرایط خصوصی و عمومی کار پویست اسناد مناقصه اقدام نماید. علاقمندان جهت خرید اسناد مناقصه با آرایه معرفی نامه کتبی و قبضه واریزی به مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب سبیا شماره ۰۸۰۵۶۹۲۷۱۶۰۰ به نام شرکت مدیریت تولید برق نکا نزد بانک ملی ایران شعبه نیروگاه به اداره تدارکات این شرکت مراجعه نمایند.

۱- مدت زمان انجام کار: یک سال شمسی از تاریخ مبادله قرارداد. ۲- زمان فروش اسناد مناقصه: از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم به مدت ۷ روز کاری ۳- پیشنهاددهندگان با ایستنی پیشنهاد خود را براساس شرایط مناقصه تنظیم و حداکثر تا ساعت ۱۶ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۸ به اداره تدارکات شرکت مدیریت تولید برق نکا واقع در نکا، کیلومتر ۲۵ جاده زاغمرز، نیروگاه شهید سلیمی نکا تسلیم و رسید دریافت نمایند. پیشنهادات واصله رأس ساعت ۱۱ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۰۹ با توجه به شرایط مناقصه باز و قرائت خواهد شد. حضور پیشنهاد دهندگان یا نمایندگان آنان در جلسه

روابط عمومی

