



روزنامه

مناقصه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

چهارشنبه ۱۹ تیر ۱۳۹۸ | ۷ ذی القعدة ۱۴۴۰ | سال پانزدهم | شماره ۲۷۲۷ | قیمت ۲۰۰۰۰ ریال | ۸ صفحه

اقتصاد صنعت برق نامتوازن است

رویگردانی بخش خصوصی از مناقصات برقی



صفحه ۸

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی با اشاره به اینکه طراحی هاب جدید منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی این هفته به جمع‌بندی می‌رسد، گفت: تولید حدود پنج تا شش میلیون تن محصول برای هاب جدید ماهشهر پیش‌بینی شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، بهزاد محمدی در مجمع عمومی سالانه سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با اشاره به اینکه ماهشهر یک هاب قدیمی و مهم صنعت پتروشیمی است و...

صفحه ۴



معاون وزیر نفت خبر داد

هاب جدید پتروشیمی سنددار می‌شود

رئیس شورای شهر تهران

سرانه مالکیت خودرو در کشور دو برابر شده است

رئیس شورای شهر تهران گفت: خودروهای تولیدی در کشور با تکنولوژی ۲۰ سال پیش است که تولید این نوع خودروها در افزایش آلودگی هوا تأثیرگذار است. محسن هاشمی در حاشیه جلسه شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه آلودگی هوا یکی از اساسی‌ترین مشکلات شهر تهران است و برای حل آن باید راهکارهای اساسی پیش‌بینی کنیم...

صفحه ۵



وقتی پایه پولی از ۱۸۰۰ هزار میلیارد تومان می‌گذرد

بدهی دولت به بانک مرکزی؛ علت اصلی رشد نقدینگی

صفحه ۷

سختگوی ستاد مبارزه با مواد مخدر کشور بیش از ۹۷ درصد دانش آموزان گرفتار اعتیاد نشده‌اند

سختگوی ستاد مبارزه با مواد مخدر کشور گفت: بالغ بر ۹۷ درصد دانش آموزان به سمت اعتیاد نرفته‌اند و گرفتار آن نشده‌اند، اما یک نفر هم برای ما زیاد است و خط قرمز ما مدرسه و دانش آموزان هستند. سردار منتظرالمهدی در گفت‌وگو با فارس درباره راهکارهای کاهش مصرف مواد مخدر در کشور گفت: سودآوری مواد مخدر در سال‌های پیش حائز اهمیت بوده و در سال‌های آینده نیز خواهد بود؛ چرا که این سودآوری انقدر زیاد است که به راحتی سودگران از آن منصرف نخواهند شد. وی ادامه داد: سال گذشته حدود ۸۵۰ تن انواع مواد مخدر در کشور کشف شد که ۶۸۵ تن آن حاصل تلاش سیزپوشان سخت‌کوش نیروی انتظامی بوده است که در این راه ۱۷ شهید فقط در سال گذشته دادند. سختگوی ستاد مبارزه با مواد مخدر کشور با تأکید بر اینکه مبارزه بی‌امان با سوداگران مواد مخدر کماکان در دستور کار قرار دارد و افرادی که در این حوزه مسئولیت دارند به درستی به وظایفشان عمل می‌کنند. سردار منتظرالمهدی افزود: ۸۵۰ تن نیز که سال گذشته کشفیات مواد مخدر در کشور بوده است، شاید ۱۰ درصد تولید مواد مخدر کشور افغانستان باشد که متأسفانه بخشی از تولید این مواد نیز به کشور می‌رسد. وی ادامه داد: ۷۵ درصد کشفیات مواد مخدر در همان مبدأ و مرزهای شرقی کشور اتفاق می‌افتد. سختگوی ستاد مبارزه با مواد مخدر کشور اظهار داشت: متأسفانه تنوع مواد مخدر روزبه‌روز افزایش می‌یابد و هر روز به یک اسم و یک شکل توزیع می‌شود. سردار منتظرالمهدی خاطر نشان کرد: ما دو ایستگاه مهم برای پیشگیری از مواد مخدر داریم که ایستگاه خانواده و مدرسه است. ما با پدیده پدران غایب در خانواده مواجهیم که برای به دست آوردن نان و کسب پول حلال مجبور هستند چند شیفت کار کنند، ولی از سوی دیگر یک خلأ ایجاد می‌شود که پدر در خانواده نیست و باید مادران را توانمند کنیم، مادران عزتمند شوند و اعتماد بنفس آنها بالا برود تا بتوانند خلأ پدران را جبران کنند. وی بیان داشت: ارتباط پدر با فرزندان بسیار مهم است، به خصوص ارتباط پدر با فرزندان دختر که محبت به این فرزندان باید در سن ۱۲ تا ۱۴ سال بیشتر باشد و والدین با آنها صحبت کنند. آنها را در آغوش بگیرند و ببوسند؛ چرا که بسیار در رشد فرزندان تأثیرگذار است. سختگوی ستاد مبارزه با مواد مخدر کشور اظهار داشت: امروز وقتی که با دختران ۲۰ ساله‌ای که درگیر آسیب‌های اجتماعی هستند صحبت می‌کنیم، این خلأ روانی، عاطفی و کمبود ارتباط دختر با پدر مطرح می‌شود. سردار منتظرالمهدی تصریح کرد: در مدرسه هم آموزش‌ها و مهارت‌های ده‌گانه‌ای که باید به دانش آموزان ارائه شود، مطرح است که مهم‌ترین آن تاب‌آوری است؛ یعنی باید به گونه‌ای عمل کنیم که فرزندان مادر مقابل هر گونه آسیب اجتماعی به خصوص مواد مخدر قدرت نه گفتن را داشته باشند و این موضوع با آموزش، اطلاع‌رسانی و آگاهی انجام شود.

آگهی مناقصه عام دو مرحله‌ای

شماره ۹۸/۲۹ س

خرید تجهیزات آنتنلایین

(کانکتور، بست فیدرو کیت گراند)

شرح در صفحه ۵

آگهی مزایده عمومی

فروش یک قطعه زمین

رجوع به صفحه ۵

مزایده زمین‌های زراعت چوب‌راهی برای مقابله با جنگل‌سوزی

واگذاری ۶۰۰۰ هکتار از زمین‌های ملی
برای زراعت چوب

همانطور که گفته شد، زراعت چوب بهترین راه برای جلوگیری از جنگل‌ها در کشور است. در همین ارتباط، محمدرضا عبداللهی معاون امور جنگل منابع طبیعی گیلان، زراعت چوب را یکی از راهبردهای مهم این اداره کل دانسته و می‌گوید: واگذاری ۶۰۰۰ هکتار از زمین‌های ملی برای زراعت چوب تا پایان برنامه ششم توسعه در دستور کار قرار دارد. ۱۵۰۰ هکتار از زمین‌های ملی برای زراعت چوب شهر یو امسال از طریق مزایده به متقاضیان و صاحبان صنایع واگذار می‌شود. همچنین واگذاری این زمین‌ها موجب اشتغال‌زایی حدود ۵۰۰ نفر به‌طور مستقیم و غیرمستقیم می‌شود و سال گذشته ۶۶۰ هکتار از زمین‌های ملی به متقاضیان واگذار شد.

توقف بهره‌برداری از جنگل در گیلان از سال ۹۶ این مقام مسؤول با بیان اینکه از سال ۹۶ طرح تنفس و توقف بهره‌برداری از جنگل در گیلان اجرا شده است، می‌گوید: برای جلوگیری از مشکل کمبود مواد خام سلولزی صنایع، طرح صنوبر کاری در زمین‌های ملی از دو سال پیش در گیلان در حال اجراست. اکنون در ۱۱ هزار و ۶۶۰ هکتار از زمین‌های ملی گیلان زراعت چوب می‌شود؛ سال گذشته نیز ۳۰ هزار مترمکعب صنوبر، کاج و توسکا در زمین‌های ملی برداشت شد که پیش‌بینی می‌شود تا سال آینده این مقدار به یکصد هزار مترمکعب برسد.

وحاشیه فلات مرکزی ایران منبع اصلی تأمین چوب و مواد اولیه بسیاری از صنایع کشور بوده‌اند. تولیدات سالانه این درختان بیش از سه برابر جنگل‌های طبیعی کشور است. از نظر بسیاری از کارشناسان و براساس یافته‌های تحقیقات امکان افزایش سطح زیر کشت و افزایش میزان تولید این گونه در کشور میسر است. * پالونیا (Paulownia): پالونیا در چین به درخت امپراطور و درخت نوروز شهرت دارد و سال‌هاست در میان مردمان آن سرزمین نشان خوش‌یمنی است. درختان سریع‌الرشد پالونیا تحت شرایط مناسب در سن پنج یا شش سالگی به سن بهره‌برداری می‌رسند. در مقایسه با سایر درختان سریع‌الرشد مانند صنوبر، پالونیا دارای رشد شدیدتری در چند سال ابتدای زندگی است. در شرایط معمول یک درخت پالونیا با سن پنج سالگی ارتفاعی بیش از ۱۵ متر و قطری برابر با ۳۰ تا ۴۰ سانتی‌متر دارد. این درختان در شرایط اقلیمی و خاک‌های مختلف سازگاری نشان می‌دهند. * اکالیپتوس (Eucalyptus): اکالیپتوس‌ها درختانی استرالیایی و در واقع اغلب گونه‌های جنس اکالیپتوس، بومی این قاره‌اند. این گونه به صورت گسترده در مناطق گرمسیری، نیمه‌گرمسیری و معتدل جهان کشت می‌شود. اکالیپتوس‌ها به صورت عمده به عنوان منبع تولید چوب، کاغذسازی، هیزم، زغال چوب، تیرهای تونلی، تخته خورده چوب و اساس‌های روغنی کشت می‌شوند. بیش از یکصد سال پیش این گونه به کشور ایران وارد شد و در جنوب کشور مورد کشت قرار گرفت.

است. مناطق جنگلی پراکنده و اندک نیز در ایران وجود دارد مانند منطقه خلیج عمانی در نواحی ساحلی جنوب کشور، منطقه ارسباران در شمال غرب و جنگل‌های خشک در ناحیه ایران، اما در شرایط کنونی هیچ یک از آنها برای تأمین منابع مورد نیاز چوبی کشور مهیا نیستند.

زراعت چوب

حال با در نظر گرفتن نیاز کشور به چوب، مسؤولان راهی به نام زراعت چوب را در پیش گرفتند. در سال ۱۳۲۶ کمیسیون بین‌المللی صنوبر (IPC) با توجه به اهمیت توسعه کشت صنوبر و به منظور ایجاد روابط علمی، فنی، اجتماعی و اقتصادی در زمینه کشت صنوبر و بید و نیز تبادل اطلاعات، پیشنهادت و مواد تکثیری و ایجاد همکاری تحقیقاتی و ارائه گزارش به کنفرانس‌های عمومی سازمان فائو شکل گرفت. کشور ایران با توجه به سابقه آشنایی با کشت صنوبر، در سال ۱۳۳۴ به عضویت کمیسیون بین‌المللی صنوبر درآمد. در سال ۱۳۴۵ با میزبانی تهران برای دوازدهمین اجلاس کمیسیون بین‌المللی صنوبر، ارقام جدیدی از صنوبرهای دورگ و غیربومی وارد ایران شد که امروز نیز در سطح وسیعی کشت می‌شود.

درختانی که برای زراعت چوب مناسب هستند

درختان مختلفی برای زراعت چوب وجود دارند اما سه گونه صنوبر، پالونیا و اکالیپتوس به دلیل رشد سریع اهمیت فراوانی در بحث زراعت چوب دارند. * صنوبرها به عنوان سریع‌الرشد درختان کشور، از دریاخ در مناطق شمال غرب

مسعود ظاهری | مناقصه

سرعت تخریب جنگل در ایران به حدی است که به گفته کارشناسان با توجه به روند فعلی نهایتاً تا دو دهه دیگر پوششی به نام جنگل وجود خواهد داشت. این در حالی است که طی این سال‌ها برنامه‌ای برای کاشت نهال نیز وجود نداشته و همین موضوع باعث شده تا کشور نسبتاً خشک‌مان، خشک‌تر شود. آمارهای گوییند که رکورد از بین بردن جنگل در کشورمان به ۳۵۰ متر در هر ثانیه رسیده است! همچنین بنا به اطلاعات مرکز آمار ایران، وسعت جنگل‌های ایران در سال ۱۹۰۰ به حدود ۱۹ میلیون هکتار بود اما این رقم تا سال ۲۰۱۲ به ۱۴٫۴ میلیون هکتار کاهش یافته است. بر پایه اطلاعات مؤسسه اقتصاد تجارت، تا سال ۲۰۱۵، مناطق جنگلی ایران به ۱۰٫۷ میلیون هکتار کاهش یافته و نابودی ۴۳ درصدی از سال ۱۹۰۰ داشته‌اند. در این شرایط سؤال مهم این است که چه باید کرد؟

نیاز کشور به چوب

نیاز کلی کشور در سال ۱۴۰۴ به چوب حدود ۱۴ میلیون مترمکعب است که می‌بایست از جنگل‌های طبیعی، زراعت چوب، چوب‌آلات باغی و واردات تأمین شود. واردات چوب و فراورده‌های آن بیشتر به صورت چوب ماسیو، خمیر کاغذ، انواع تخته فشرده و مقادیر کمی روکش را شامل می‌شود. مناطق جنگلی ایران شامل جنگل‌های مرطوب حاشیه دریای خزر در شمال کشور و جنگل‌های زاگرس

رقم قراردادهای صنعت و دانشگاه؛ ۹۵۲ میلیارد تومان!

رحمانی و وظیفه اصلی طرح ملی تاپ را ارتباط بین دانشگاه و صنعت دانست و خاطر نشان کرد: امروز مهم ترین وظیفه این طرح، تبدیل ارتباط صنعت و دانشگاه به یک تباط ارگانیک است که ذیل آن برنامه های مختلفی اجرا داده شده است. وی تاکید کرد: در این زمینه به پارادایم شایسته اساسی نگاه داریم و باید به یک فهم مشترک بین صنعت دانشگاه و سیم،

وی افزود: امسال و سال‌های آتی حداقل یک میلیون بر به عرصه صنعت پهای می‌گذرانند که ۷۰ درصد را انشای موختگان تشکیل می‌دهند. بنابراین باید طر ح پ را ر ج دی گیریم و فرصت‌های مطالعاتی در واحدها اشاره به ورود استادان به بخش صنعت، گفت: ورود استادان به واحدهای صنعتی، کار نوبای است که به مرور زمان باید فرهنگ‌سازی شود. واحدهای صنعتی هم افر دند که این مساله به نفع ناسن است.

رحمانی اظهار کرد: برخی پیش‌بینی کرده‌اند که شد اقتصادی ایران منفی می‌شود، در حالی که به جرأت می‌گویم اگر در تمام رشته‌های دانشگاهی، تولید داخل را زایش دهیم رشدان منفی نمی‌شود.

کردم، ۶۲ قرارداد بین پارکها و صنعت منعقد شد. **رحمانی** تأکید کرد: حتی اگر یک قطعه باقی مانده باشد، این نهضت را ادامه می‌دهیم و از سوان عالی دانشگاهها استفاده می‌کنیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به دانشگاههای طرف این قراردادها، اظهار کرد: پنج دانشگاه صنعتی شریف، تهران، صنعتی امیرکبیر، علم و صنعت و صنعتی اصفهان فعال ترند؛ اما در البته ظرفیت این دانشگاهها بیشتر از این قراردادهاست.

رحمانی تأکید کرد: همه این محور‌ها نیاز به حضور دانش، فناوری و استراتژیاپ‌ها دارد و در وزارتخانه هم برنامه‌های سیاستی و ساختاری با انعقاد نامه در حال انجام است. وی با اشاره به طرح ملی تاپ، گفت: یکی از راه‌های چهار برنامه، طرح ملی تاپ با عنوان توانمندسازی و توسعه اشتغال پایدار است. در گذشته بارها گفته‌ایم که ارتباط دانشگاه با صنعت را می‌تواند به عنوان یک صنعتگر و دانشگاهیان در گذشته از این ارتباط رضایت نداشته.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه امروزه بخشی از صنایع ما امکان رقابت ندارند، تأکید کرد: مشکلات برخی واحدهای صنعتی که زیر ظرفیت خود فعالیت می‌کنند، به روز نبودن محصولات فناوری آنهاست.

فناوری و پژوهش مثل هوایی است که نفسی می‌کیم،
 اظهار کرد: دانشگاه در تمام فعالیت‌ها خود را نشان
 دهد. تمام این مجرورهاها از یک ساله نیستند، اما شروع
 همه آنها از اسامیل است. رجمانی با اشاره به محورنست
 با عنوان توسعه تولید و تعمیق ساخت داخل اظهار کرد:
 «ذیل این محور ۱۰ برنامه تدوین شده است و اسامیل بیشتر
 از سایر محورها را مطرح کردیم. براساس فرمایش
 مقام‌معمورهی که تأکید کردند صنعت نیازها را به
 دانشگاه اعلام کند، ما هم نیازها را روی میز آورده‌ایم.
 وی تأکید کرد: محور توسعه تولید و تعمیق ساخت
 داخل به حضور و نقش دانشگاهیان نیاز دارد. از اوامر
 سال قبل این حرکت با عنوان ساخت داخل شروع شد،
 اما شکلات ساخت داخل با استفاده از توانمندی که شایبیت
 از دانشگاه است، حل می‌شود.

به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت، بسیاری از اهداف ترسیم شده در نظام از خود کفایی تا قطع وابستگی ارزی، اقدامات قابل توجهی از آن محقق خواهند شد.

رحمانی با اشاره به نمایشگاه قطعه‌سازی که روز گذشته در تبریز برگزار شد، گفت: در این نمایشگاه پارک‌های علم و فناوری هم حضور داشتند و براساس آماری که دریافت

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: قراردادهای امضا شده بین دانشگاه و صنعت براساس آمار در سال های ۹۲ تا ۹۶، سه برابر شده، اما رقم این قراردادها تنها ۹۵۲ میلیارد تومان است که عدد پایینی به نظر می رسد.

به گزارش ایرنا، رضا رحمانی در نشست هم‌اندیشی روسای دانشگاه‌ها با موضوع تحریم، با تأکید بر اینکه باید روی تولیدات داخلی ورود جدی‌تر داشته باشیم، بیان داشت: در شرایط تحریم، راهکار نجات ما رونق تولید فناوری و صادرات است که امسال در محور فناوری، چهار برنامه در وزارت صمت اجرا می‌شود.

وی با بیان اینکه اقدامات وزارت معادن و تجارت در سال «رونق‌یابد» حول هفت محور مرتبط با دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی صورت‌گرفته است، افزود: این هفت محور ۲۵ برنامه سیاستی برنامه‌ریزی شده که عبارتند از: توسعه تولید و تمیق ساخت داخل، توسعه صادرات رفتی، توسعه معادن و صنایع معدنی، توسعه فناوری و شرکت‌های دانش‌بنیان با تغییر رویکرد از مونتاژ به نوآوری، مدیریت بازار و ساماندهی لجستیک تجاری، سرمایه‌گذاری و شکوکار، تأمین منابع مالی و توسعه سرمایه‌گذاری، وزیر معادن و تجارت با بیان اینکه دانشگاه‌ها،

**جزئیات اندروید ایرانی
از زبان وزیر ICT!**



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: با سیستم عامل اندروید ایرانی، شما قادر به استفاده از تمام نرم‌افزارهای بین‌المللی هستید، اما به عکس، گوگل قادر به دسترسی گوشی شما نخواهد بود. به گزارش مناقصه‌مزایده، آذری جهرمی در اینستاگرامش نوشت: امروز بخش زیادی از نظرات شما را در خصوص سیستم عامل اندروید سفارشی شده خواندم. تلاش می‌کنم به برخی محورهای سؤالاتی که داشتید، پاسخ دهم:

۱. چرا این سیستم عامل پیگیری شد؟
در یکسال گذشته، تعدادی در نظر افرازه‌ای ایرانی از گوشی‌های تلهمر،
نویسار شرکت‌های امریکایی به پناهگاه‌های مختلف حذف شدند. ضرب بزرگی به
کسب و کارهای ایرانی وارد شد، این اقدام از شرکت اپل آغاز و به گوگل نیز تسری
پیدا کرد. آیا بد دست، روی دست گذاشت تا کسب و کار جوانان ایرانی از دست برود؟
۲. شرکت گوگل دلیل حذف نظر افرازه‌ای ایرانی را عدم رعایت امنیت
کابران ذکر کرده بود. این در دست است؟

در خصوص پوسته‌های تلگرام، وزارت ارتباطات در دی‌ماه سال ۹۶ بیانیه داد و اعلام کرد که امنیت این پوسته‌ها را تأیید نمی‌کند، هم‌اینک نیز با پایان مهلت قضائی صحت‌یابی، تلگرام به‌طور رسمی از لیست اپلیکیشن‌های مجاز حذف شد. این موضوع باعث شد تا تلگرام به‌طور فزاینده‌ای به‌عنوان یک پلتفرم برای توزیع اخبار و اطلاعات استفاده شود. در این راستا، تلگرام به‌عنوان یک پلتفرم برای توزیع اخبار و اطلاعات استفاده شد. در این راستا، تلگرام به‌عنوان یک پلتفرم برای توزیع اخبار و اطلاعات استفاده شد.

۳. آیا با این سیستم عامل، دسترسی به سرویس های بین المللی، محدود می شود؟ آیا همه نرم افزارها را می توان روی آن قابل نصب است؟ آیا استفاده از این سیستم عامل باعث محدودیت در به کار آمدن نرم افزارها می شود؟

ما به عکس، گوگل قادر به دستکاری گوشی شما نخواهد بود. به دیگر سخن، جاده یکطرفه شده و ایرانی‌ها قادر به استفاده از همه خواهند بود اما دیگر قابلیت تحریم و حذف ایرانی‌ها وجود نخواهد داشت.

۴. آیا امنیت اطلاعات من با این سیستم عامل رعایت خواهد شد؟
این سیستم عامل در اختیار همه است، قابلیت بررسی در همه آزمایشگاه‌های امنیت سایبری دنیا را دارد. ارزیابی مرکز امنیت سازمان فناوری اطلاعات، سلامت سیستم رانشان می‌دهد، از بررسی‌های داخلی و بین‌المللی نیز استقبال می‌کنیم.

۵. از چه زمانی این گوسی در بازار عرضه می شود؟
عرضه آزمایشی از هفدهم تیر ما آغاز شده و در سطح انبوه تا شهر یور ماه صورت خواهد گرفت.

۱.۶. آیا سر نوشت این سیستم عامل مانند پیام سان های داخلی است؟
 اصولاً تفاوت زیادی بین این دو وجود دارد، تصور کنید یک روز صبح متوجه شوید
 نفر از محل و نقل عمومی، سفارش غذا، بانکداری و بسیاری خدمات دیگر ایرانی را
 که به رویش گوشی خود استفاده می کردید دیگر روی گوشی شما نباشند و با دخالت
 دشواری دیگر حذف شده باشند. توسعه این سیستم عامل کمک می کند در آن روز
 خبرداره جاره نشانییم.

گزارش سالانه منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۱۸ شهرداری تبریز برای طرح اوراق مشارکت خط یک قطار شهری تبریز و حومه

[illegible][illegible]

طرح اجزای میل یک قطار شهری تبریز

مجموعه اوراق مشارکت صادره توسط شهرداری تبریز

مجموعه وثیقه های

فرتراخ ۱۸ اسفند ماه ۱۳۹۷

۹۹۹۹۱۸	۹۹۹۹۱۸	بابت	بدهی ها و حقوق مشارکت کنندگان	۹۹۹۹۱۸	۹۹۹۹۱۸	بابت
ریال	ریال			ریال	ریال	
۳۰۸,۴۷۵,۷۶۸,۴۴۵	۳۶۹,۸۶۵,۱۴۴,۸۶۱	۱. سایر حسابهای جاری	بدهی ها	۳۶۹,۸۶۵,۱۴۴	۰	۱. بانک و بابت
				۱۱۱,۱۴۴,۴۷۵,۷۶۵	۱۴,۱۴۴,۴۷۵,۷۶۵	۲. اوراق تجاری
۳۰۸,۴۷۵,۷۶۸,۴۴۵	۳۶۹,۸۶۵,۱۴۴,۸۶۱		جمع بدهی ها	۱,۵۴۰,۳۶۹,۳۶۹,۳۶۹	۱,۵۴۰,۳۶۹,۳۶۹,۳۶۹	۳. سایر حقوق بابت
			حقوق مشارکت کنندگان	۳,۶۲۵,۴۴۴,۴۴۴,۴۴۴	۱,۵۴۰,۳۶۹,۳۶۹,۳۶۹	۴. سایر اوراق
۱,۵۴۰,۳۶۹,۳۶۹,۳۶۹	۱,۵۴۰,۳۶۹,۳۶۹,۳۶۹	۵. آورده نقدی	آورده نقدی			
۳,۶۲۵,۴۴۴,۴۴۴,۴۴۴	۳,۶۲۵,۴۴۴,۴۴۴,۴۴۴	۶. آورده داران اوراق مشارکت	آورده داران اوراق مشارکت			
۱,۵۴۰,۳۶۹,۳۶۹,۳۶۹	۱,۵۴۰,۳۶۹,۳۶۹,۳۶۹	۷. برادری جاری	برادری جاری			
۳,۶۲۵,۴۴۴,۴۴۴,۴۴۴	۳,۶۲۵,۴۴۴,۴۴۴,۴۴۴		جمع حقوق مشارکت کنندگان	۳,۶۲۵,۴۴۴,۴۴۴,۴۴۴	۳,۶۲۵,۴۴۴,۴۴۴,۴۴۴	
۳,۶۲۵,۴۴۴,۴۴۴,۴۴۴	۳,۶۲۵,۴۴۴,۴۴۴,۴۴۴		جمع	۳,۶۲۵,۴۴۴,۴۴۴,۴۴۴	۳,۶۲۵,۴۴۴,۴۴۴,۴۴۴	

یادداشت های توضیحی بخش جدایی ناپذیر و نهایی مالی است

معاون وزیر نفت خبر داد

هاب جدید پتروشیمی سنددار می شود

افزایش تولید ۶میلیون تن ظرفیت پتروشیمی در هاب ماهشهر

جمع بندی خواهیم رسید، گفت: هم‌اکنون برای هاب جدید ماهشهر تولید حدود پنج تا شش میلیون تن محصول پیش‌بینی می‌شود. وی با اشاره به برخی مشکلات تأمین خوراک در این منطقه ادامه داد: پلنت‌هایی برای این منطقه تعریف شده است و بسا بهره‌بردار از طرح پیدیلند خلیج فارس و تأمین خوراک از دیگر مناطق وضع تأمین خوراک بهبود خواهد یافت. براساس گزارش شرکت ملی صنایع پتروشیمی؛ محمدی درباره مشکلات نیروی انسانی و روند افزایش بازنشتگان در سال‌های اخیر گفت: با توجه به میزان خروج افراد با سابقه بالا و نگرانی از کاهش نیروی انسانی فنی و کیفی در شرکت ملی صنایع پتروشیمی، طرحی برای ارتقا و پرورش نیروهایی که در بازمانی پنج تا ۱۵ سال سابقه فعالیت فنی دارند تهیه شده که قرار است تعدادی از این افراد با قابلیت نسبی در مرکز توسعه مدیریت و وزارت نفت ارزیابی شوند و در سال‌های آینده در رده مدیران میانی و ارشد فعالیت کنند.

داشته باشد و این روند برای سرمایه‌گذاران جاذبه بسیار داشته باشد. وی با بیان اینکه در نقشه کلان ماهشهر توجه به توسعه صنایع پایین‌دست و میان‌دست مدنظر قرار دارد و سند هاب ماهشهر نیز در دست تهیه و اقدام است، افزود: به همین منظور طرح‌هایی که از قبل پیش‌بینی شده بود از سوی همکاران در حال بازنگری است و امیدواریم تا هفته آینده نهایی و با توجه به ظرفیت خوراک منطقه متناسب شود. محمدی با اشاره به اینکه در بحث توسعه ماهشهر و طراحی هاب جدید در این هفته به

به اینکه ماهشهر یک هاب قدیمی و مهم صنعت پتروشیمی است و الگوی کاملی از حاکمیت در آن به چشم می‌خورد، اظهار کرد: دو هدف عمده در این منطقه مدنظر قرار دارد که مرحله نخست نگهداشت شرایط موجود با همه الزام‌هاست و بخش دیگر که اهمیت و اولویت بالایی دارد، نگاه توسعه‌ای به این منطقه و جذب و تسهیل سرمایه‌است که باید حساسیت ویژه‌ای

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی با اشاره به اینکه طراحی هاب جدید منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی این هفته به جمع‌بندی می‌رسد، گفت: تولید حدود پنج تا شش میلیون تن محصول برای هاب جدید ماهشهر پیش‌بینی شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، بهزاد محمدی در مجمع عمومی سالدانه سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با اشاره



معاون اول رئیس‌جمهور

روند تکمیل طرح پالایش پارس‌یان سپهر با حمایت‌های لازم شتاب گیرد

طرح استحصال اتان و هیدروکربن‌های سنگین تر شرکت پالایش پارس‌یان سپهر این طرح به عنوان یکی از طرح‌های تأمین خوراک صنعت پتروشیمی به منظور استحصال پتروشیمی توضیحاتی ارائه کرد و خواستار رفع برخی ننگ‌های مالی طرح‌ها شد. گفتنی است، معاون اول رئیس‌جمهور این طرح را یکی از طرح‌های مهم صنعت پتروشیمی قلمداد کرد و با ابراز امیدواری به فعال شدن پروژه‌های پایین‌دستی این پروژه گفت: امیدواریم روند تکمیل این طرح با حمایت‌های لازم شتاب

چالش‌های موجود در مسیر تکمیل آن را بیان کردند.

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی درخصوص بحث تأمین مالی پروژه‌های صنعت پتروشیمی توضیحاتی ارائه کرد و خواستار رفع برخی ننگ‌های مالی طرح‌ها شد.

گفتنی است، معاون اول رئیس‌جمهور این طرح را یکی از طرح‌های مهم صنعت پتروشیمی قلمداد کرد و با ابراز امیدواری به فعال شدن پروژه‌های پایین‌دستی این پروژه گفت: امیدواریم روند تکمیل این طرح با حمایت‌های لازم شتاب



سال ۱۳۹۸ برابر ۷۶٫۵ درصد بوده و نیروی انسانی مستقیم مشغول به کار در این پروژه ۱۲۰۰ نفر است. براساس برنامه‌ریزی انجام شده، تاریخ بهره‌برداری از این طرح سال ۱۳۹۹ برآورد می‌شود.

ماه ۱۳۹۳ آغاز به کار کرد. طرح فوق دارای واحدهای فرآیندی، پست و خط انتقال برق، مخازن صادراتی، خط لوله انتقال C2+ و واحد سرویس‌های جانبی است. پیشرفت فیزیکی کل پروژه تا پایان خردادماه

منهای نفت

صدور چند مجوز در حوزه پتروشیمی خراسان رضوی

مجوزهای صادر شده در حوزه پتروشیمی و پالایشگاه گاز خانگیران بازار اشتغال استان خراسان رضوی را بهبود می‌بخشد. به گزارش ایسنا، معاون امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی درخصوص دستاوردهای اخیر در حوزه صنعت، تصریح کرد: در سه هفته گذشته مجوزهای خوبی را در سطح ملی از جمله مجوزهایی در حوزه پتروشیمی و پالایشگاه گاز خانگیران گرفتیم تا به واحدهای پالایشگاه‌های کوچک استان خراسان رضوی تخصیص پیدا کنند، این می‌تواند موجب بهبود اشتغال و افزایش تولید پالایشگاه‌های کوچک شود. علی رسولیان گفت: با ۵۵۰ هزار تن گوگرد، صنایع خوبی در سرخس ایجاد کردیم اما کمبود گوگرد داشتیم که در خواست کردیم و مجوز آن را گرفتیم، امیدواریم به تولید سفتانی که در سطح کشور منحصر به‌فر است، دست یابیم.

عرضه سهام پتروشیمی نوری به بورس؛ هفته آینده

عرضه اولیه سهام پتروشیمی نوری در بورس، شنبه هفته آینده (۲۲ تیرماه) انجام می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، جواد گلی، مدیر روابط عمومی و امور بین‌الملل این شرکت با اشاره به سیاست هلدینگ خلیج فارس مبنی بر عرضه سهام شرکت‌های تابعه این هلدینگ به بورس گفت: براساس همین سیاست، تلاش‌ها برای عرضه سهام پتروشیمی نوری به بازار بورس از پارسل آغاز شد. وی افزود: با برطرف شدن موانع و با تلاش معاونت مالی و سرمایه‌گذاری شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، مدیران پتروشیمی نوری و سازمان بورس و اوراق بهادار، سهام نوری به بورس عرضه می‌شود. شنبه آینده (۲۲ تیرماه) تعداد ۳۰۰ میلیون سهم معادل ۱۰ درصد از سهام شرکت پتروشیمی نوری به عنوان پانصدویست و چهارمین شرکت پذیرفته شده برای نخستین بار پس از پذیرش و درج نام شرکت در فهرست شرکت‌های پذیرفته شده در بورس اوراق بهادار تهران در بخش «محصولات شیمیایی» گروه «تولید مواد شیمیایی پایه» و طبقه «تولید مواد شیمیایی پایه به جز کود» در فهرست نرخ‌های بازار دوم و در نماد «نوری» به شیوه ثبت سفارش برای کشف قیمت عرضه خواهد شد.

احیای سهم نیروهای بومی در پتروشیمی دهلران

استاندار ایلام گفت: سهم نیروهای بومی در طرح و پروژه‌های نفتی استان ایلام مثل پتروشیمی دهلران در نظر گرفته شود.

به گزارش مهر، قاسم سلیمانی‌دشتکی در دیدار مدیران اجرایی و پشتیبانی پتروشیمی و طرح پتروپالایش دهلران ضمن تأکید بر لحاظ کردن سهم نیروی انسانی بومی در طرح و پروژه‌ها، گفت: امروز طرح‌ها و پروژه‌های زیادی در استان در حال اجراست که باید در به کارگیری نیروی انسانی بومی اهتمام لازم را داشته باشند.

وی ادامه داد: امروز یکی از معضلات اجتماعی در استان مشکل بیکاری جوانان است و انتظار است شرکت‌های مهمی چون پتروشیمی و NGL دهلران نیز در به کارگیری نیروی انسانی بومی نقش خود را ایفا کنند.

در ادامه این دیدار مدیران اجرایی و پشتیبانی پتروشیمی و طرح پترو و پالایش دهلران گزارشی از وضعیت این پروژه‌ها ارائه دادند.

پتروشیمی دهلران با اعتباری بالغ بر ۶۰۰ میلیون یورو از شهرپورماه سال ۹۷ تجهیز کارگاه کرده و در حال حاضر با پنج درصد پیشرفت فیزیکی برای بیش از ۳۵۰ نفر اشتغالزایی ایجاد کرده است.

آگهی مزایده

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزرا کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۴۷	فروش تابلو ترانس و UPS ضایعاتی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸/۰۵/۰۹

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس: www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای ۹۸/۰۹

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزرا کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۴۷	فروش تابلو ترانس و UPS ضایعاتی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸/۰۵/۰۹

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس: www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۹۸/۰۸

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزرا کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۴۷	فروش تابلو ترانس و UPS ضایعاتی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸/۰۵/۰۹

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس: www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۹۸/۰۸

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزرا کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۴۷	فروش تابلو ترانس و UPS ضایعاتی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸/۰۵/۰۹

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس: www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۹۸/۰۸

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزرا کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۴۷	فروش تابلو ترانس و UPS ضایعاتی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸/۰۵/۰۹

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس: www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۹۸/۰۸

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزرا کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۴۷	فروش تابلو ترانس و UPS ضایعاتی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸/۰۵/۰۹

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس: www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۹۸/۰۸

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزرا کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۴۷	فروش تابلو ترانس و UPS ضایعاتی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸/۰۵/۰۹

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس: www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۹۸/۰۸

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزرا کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۴۷	فروش تابلو ترانس و UPS ضایعاتی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸/۰۵/۰۹

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس: www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۹۸/۰۸

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزرا کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۴۷	فروش تابلو ترانس و UPS ضایعاتی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸/۰۵/۰۹

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس: www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۹۸/۰۸

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزرا کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۴۷	فروش تابلو ترانس و UPS ضایعاتی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸/۰۵/۰۹

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس: www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۹۸/۰۸

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزرا کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۴۷	فروش تابلو ترانس و UPS ضایعاتی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸/۰۵/۰۹

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس: www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۹۸/۰۸

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزرا کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۴۷	فروش تابلو ترانس و UPS ضایعاتی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸/۰۵/۰۹

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس: www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۹۸/۰۸

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزرا کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۴۷	فروش تابلو ترانس و UPS ضایعاتی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸/۰۵/۰۹

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس: www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۹۸/۰۸

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزرا کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۴۷	فروش تابلو ترانس و UPS ضایعاتی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸/۰۵/۰۹

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس: www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۹۸/۰۸

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزرا کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۴۷	فروش تابلو ترانس و UPS ضایعاتی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸/۰۵/۰۹

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس: www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۹۸/۰۸

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزرا کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۴۷	فروش تابلو ترانس و UPS ضایعاتی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸/۰۵/۰۹

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس: www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۹۸/۰۸

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزرا کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۴۷	فروش تابلو ترانس و UPS ضایعاتی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸/۰۵/۰۹

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس: www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۹۸/۰۸

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزرا کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۴۷	فروش تابلو ترانس و UPS ضایعاتی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸/۰۵/۰۹

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس: www.ets.mashhad.ir مراجعه نمایید.

ثبت نام در سامانه vendor.mashhad.ir الزامی می‌باشد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۹۸/۰۸

ردیف	شماره	موضوع مزایده	برگزرا کننده	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	آخرین مهلت تحویل پیشنهادات
۱	۱۴۷	فروش تابلو ترانس و UPS ضایعاتی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۸/۰۵/۰۹

برای کسب اطلاعات بیشتر در خصوص نحوه دریافت و تحویل اسناد به آدرس:

رئیس شورای شهر تهران

سرانه مالکیت خودرو در کشور دوبرابر شده‌است

| مهدی قره‌داغلی | | مناقصه |

رئیس شورای شهر تهران گفت: خودروهای تولیدی در کشور با تکنولوژی ۲۰ سال پیش است که تولید این نوع خودروها در افزایش آلودگی هوا تأثیرگذار است.
محسن هاشمی در حاشیه جلسه شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه آلودگی هوا یکی از اساسی‌ترین مشکلات شهر تهران است و برای حل آن باید راهکارهای اساسی پیش‌بینی کنیم، گفت: یکی از مسائل شهر تهران خودروهای غیراستاندارد است. در دنیا خودروها در هر ۱۰۰ کیلومتر سه لیتر سوخت مصرف می‌کنند و نیمی از خودروها به سمت برقی شدن رفته است اما در ایران خودروها با تکنولوژی خطوط ۲۰ سال پیش ساخته می‌شود.
وی ادامه داد: در سال‌های گذشته سالانه ۸۰۰ هزار خودرو توسط خودروسازان داخلی تولید می‌شد که نیمی از آن در استان تهران توزیع می‌شود که با توجه به اتفاقات اخیر، گفته می‌شود این میزان تولید به نصف رسیده، بنابراین برخی تصمیمات ترامپ برای ایران ده هم نیست و کاهش تولیدات خودروهای غیراستاندارد باعث می‌شود آلودگی هوا نیز کمتر شود.

رئیس شورای شهر با تأکید بر اینکه در دنیا به سمت استفاده از خودروهای برقی رفته‌اند، گفت: این‌س موضوع به

نفع کشور ما نیز هست و ایجاد شغل با استفاده از متخصصان می‌کند.

وی با بیان اینکه سرانه مالکیت خودرو در کشور دو برابر شده است، بیان داشت: با افزایش خودرو، طبیعی است که هوا

نیز آلوده‌تر شود.

هاشمی در ادامه تذکر داد: در تمام کلاتشهرهای دنیا به سمت موانعی برای ورود خودروها به محدوده‌های مرکزی شهر می‌روند، مانند گران کردن پارکینگ و سوخت اما نباید فراموش



امدادگران امداد خودروی کشور بیمه شدند

رئیس انجمن صنفی امدادخودرویی برون‌شهری کشور خبر داد که طی تفاهم با سازمان تأمین اجتماعی بعد از ۵۰ سال همه امدادگران امدادخودرویی کشور بیمه شدند.

به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدمهدی حسینی در همایش آموزشی و اجرایی صنعت امدادخودرو کشور گفت: ۵۰ سال بود که امدادگران ما از نعمت داشتن بیمه محروم بودند و خبری از اسم امدادگر خودرو در سازمان تأمین اجتماعی نبود.

وی گفت: این انجمن خرسند است که بعد از سال‌ها توانست در مذاکره با سازمان تأمین اجتماعی امدادگران کشور را مشمول بیمه تأمین اجتماعی کند. حسینی با توضیح اینکه امدادخودرو

سال‌ها در بخش دولتی دیده می‌شد و بعد از اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی صاحب جایگاه در بخش خصوصی شد، بیان کرد: متأسفانه در شرایط فعلی حال این بخش نیز خوب نیست و شرایط سختی را می‌گذراند که نمونه آن بیمه امدادگران بعد از ۵۰ سال است.

رئیس انجمن صنفی امدادخودرویی کشور به تشریح نحوه ساماندهی مشکلات این صنف پرداخت و ادامه داد: پیش‌تر، امدادگران ما مسوود کافی نداشتند اما با تلاش انجمن صنفی رشته امدادگری بعد از استانداردهاسازی وارد نظام آموزشی فنی و حرفه‌ای شده است.

به گفته حسینی تا پیش از این هیچ کد شناسایی از امدادگران وجود نداشت اما اکنون هر شخصی می‌تواند از طریق

کدشناسایی و پلاک خودرو هویت امدادگر را در سامانه تعریف شده شناسایی کند و بعد خودروی خود را به او بسپارد. وی از توافق با اورژانس کشور برای آموزش امدادگران خبر داد و اظهار داشت: با توجه به افزایش تصادفات جاده‌ای لازم بود امدادگران ما آموزش‌هایی درخصوص پزشکی نیز داشته باشند.

رئیس انجمن صنفی امدادخودرویی کشور اضافه کرد: تاکنون چهار هزار پایانه فروش (پیوز) به امدادگران دارای کدشناسایی داده شده است و مردم هنگام پرداخت هزینه امدادخودرو در جاده‌های مشکلی برای پرداخت نخواهند داشت ضمن اینکه نرخ‌ها کاملاً مشخص است و به صورت سلیقه‌ای از مردم اخذ نخواهد شد.



کنیم که در تمام این کشورها جایگزین استفاده از خودروهای شخصی، توسعه حمل‌ونقل عمومی پاک است، ما باید به سمت توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی برویم. در حال حاضر ما ظرفیت شش تا هفت میلیونی برای مترو ایجاد کرده‌ایم اما تنها یکسوم این ظرفیت استفاده می‌شود.

وی با بیان اینکه تنها کافی نیست که تردد در مرکز شهر کم شود، اظهار داشت: اگر تردد در منطقه ۲۲ نیز افزایش پیدا کند به دلیل جهت حرکت باد که غرب به شرق است، سایر نقاط نیز تحت تأثیر قرار می‌گیرند، بنابراین باید به سمت مدیریت ترافیک در تمام سطح شهر برویم.

هاشمی در پاسخ به پرسش خبرنگاران درخصوص انتقاداتی که به طرح جدید ترافیک می‌شود، گفت: اصولاً طرح‌های ترافیک در شورای ترافیک تصویب می‌شود و تنها نرخ عوارض آن در شورای شهر تصویب می‌شود که البته در خواست ما این است که شورای انیز در جریان این امور قرار گیرد و در تصمیم‌گیری‌ها سهیم باشد.

رئیس شورا در خصوص افزایش آمار موتورسیکلت در تهران نیز گفت: استفاده از موتورسیکلت در خیلی از شهرهای دنیا مانند تایلند، تایلوان و چین مر سوم است اما با استفاده از موتورسیکلت‌های برقی و پاک می‌توان اثرات آلودگی افزایش استفاده از موتور را کاهش داد. در بیشتر شهرهای دنیا از موتورسیکلت برقی استفاده می‌شود.

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان مطرح کرد

خطر بیکاری ۲۸۰ هزار نفر در صنعت قطعه‌سازی



دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان گفت: با اتمام اثر موقت تسهیلات چهار هزار میلیارد تومانی داده شده به قطعه‌سازان و کاهش تولید، به نظر می‌رسد تا پایان تیر ماه امسال مجموع نیروهای تعلیقی و تعدیلی در این صنعت به بیش از ۲۸۰ هزار نفر برسد. آرش محبی‌نژاد در گفت‌وگو با ایرنا افزود: سیاست‌گذاران صنعت خودرو و به ویژه وزارت صمت این روزها درگیر مسائل روزمره و جاری شده‌اند و بحران صنعت قطعه‌سازی به حدی رسیده که عمق آن برای مسؤولان روشن و مشخص نیست. وی بیان داشت: کل توان صنعت قطعه‌سازی کشور روبه فلج شدن است، زیرا سرمایه‌های زیادی از این صنعت را کد مانده و همچنین خودروهای ناقص زیادی در کف کارخانجات رسوب کرده است. دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان با بیان اینکه همه قطعه‌سازان در معرض خطر ورشکستگی قرار دارند، ادامه داد: دو خودروساز بزرگ کشور توان بازپرداخت بدهی‌های خود را ندارند، زیرا قیمت گذاری دستوری خودرو سبب شده تا خودروسازان در باتلاق ورشکستگی قرار بگیرند و قطعه‌سازان نیز که به طناب آنها وصل هستند همراه با آنها در حال ورشکستگی‌اند.

وی بیان داشت: اختلافات داخلی در درون دولت بین سیاست‌گذاران صنعت خودرو یعنی بانک مرکزی، وزارت صمت و وزارت اقتصاد وجود دارد و همچنین اختلاف دیدگاه‌بین مجلس و قوه‌قضائیه با دولت سبب شده تا استراتژی واحدی برای صنعت خودرو وجود نداشته باشد. محبی‌نژاد یادآور شد: با گذشت هفت ماه از مصوبه دولت درخصوص اختصاص ۸۴۴ میلیون یورو به صنعت قطعه‌سازی، تا امروز حتی یک یوروی آن پرداخت نشده است. وی اظهار داشت: کاهش ۴۰ درصدی تولید خودرو در سال ۹۷ نسبت به سال ۹۶ سبب شده تا امسال نیز به هیچ عنوان برای تحقق برنامه تولید یک‌میلیون و ۲۵۰ هزار دستگاه خودروی سواری و یک‌میلیون و ۵۵۰ هزار دستگاه کل تولید خودرو خوش بین باشیم. دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان افزود: مشکلات صنعت قطعه‌سازی و صنایع وابسته در حالی است که تحریم‌های داخلی این روزها بیش از تحریم‌های آمریکایی‌ها این صنایع را درگیر کرده است. وی گفت: اکنون مطالبات زنجیره تأمین خودروسازان از صنعت خودروسازی به بیش از ۲۲ هزار میلیارد تومان رسیده است که فقط ۹ هزار میلیارد تومان آن مطالبات معوق است، این در حالی است که هنوز قطعات به روزرسانی نشده و حتی قراردادهای برخی قطعه‌سازان با خودروسازان با دلار ۴۲۰۰ تومانی بوده است و از اصلاح قیمت مواد اولیه نیز خبری نیست. محبی‌نژاد اضافه کرد: امروز به جز پرداخت چهار هزار میلیارد تومان تسهیلات به زنجیره تأمین خودروسازی، هیچ اقدام مثبت دیگر عملی در جهت تحریم‌شکنی و حمایت از صنایع خودروسازی و قطعه‌سازی انجام نشده و پیش‌بینی می‌کنیم که وضعیت این دو صنعت پس از برگزایی مجامع آنها تا آخر تیر امسال به مراتب بدتر از گذشته باشد، زیرا با زیان‌های عظیمی مواجهیم که تصمیم‌گیری برای سرمایه‌گذاری را سخت‌تر می‌کند.

آگهی مناقصه عام دو مرحله ای

شماره ۹۸/۲۹ س

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد خرید تجهیزات آنتنالاین (کانکتور، بست فیدر و کیت گراند) را بر اساس شرایط و طرح قرارداد و مشخصات موجود در اسناد مناقصه از شرکت‌های واجد شرایط خریداری نماید.

لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر آگهی لغایت ۹۸/۰۴/۲۶ یا در دست داشتن معرفی نامه و رسید بانکی (مبنی بر واریز مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰۰ ریال (سیصد هزار ریال) به حساب شماره ۱۸۶۴۴۴۴۰۹ بانک ملت شعبه ظفر کد ۶۵۸۶۲ به نام شرکت ارتباطات سیار ایران با شناسه پرداخت ۱۳۱۸۴۶۱۲۴۵۰۹۷۱(۱۷۰) در ساعات اداری به نشانی: تهران، میدان ونک، برج همراه، طبقه سوم، واحد هشت مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت و با توجه کامل به مندرجات آنها اسناد مزبور را مهر و امضاء نموده و به ضمیمه پیشنهاد خود حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۹۸/۰۵/۰۸ به نشانی فوق تسلیم نمایند. کمیسیون معاملات در تاریخ ۹۸/۰۵/۰۹ روز چهارشنبه رأس ساعت ۹ صبح در طبقه ۱۱ اتاق جلسات برج همراه تشکیل و نسبت به پیشنهادات رسیده اتخاذ تصمیم خواهد شد.

ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که می‌بایست به صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت ارتباطات سیار ایران صادر گردد.

مناقصه گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۱۷۱۲۵۹۷ تماس حاصل نمایند.

لازم به ذکر است هر یک از شرکت‌های حاضر در مناقصه بایستی به سایت تأمین کنندگان همراه اول به نشانی "www.mci.ir/tamin" مراجعه نموده و نسبت به ثبت نام و تکمیل مدارک خود در این سایت اقدام نمایند.

اداره کل خرید – شرکت ارتباطات سیار ایران

آگهی مزایده فروش عمومی (غیر حضوری)

شماره ۲۵۴ – ۹۸ (اموال غیرمنقول نوبت اول)

امور مالیاتی شهر و استان تهران در نظر دارد، در اجرای صدر مادهٔ ۲۱۵ قانون مالیات‌های مستقیم و حسب اختیارات حاصل از مقررات آیین‌نامه اجرایی موضوع ماده ۲۱۸ قانون مالیات‌های مستقیم، به منظور وصول بخشی از بدهی‌های معوقه مؤدی مستنتف مالیاتی، شرکت سازمان ایرانگردی و جهانگردی (سهامی خاص ش.ت: ۳۴۷۱۷) حق مالکیت یک قطعه زمین با مشخصهٔ مشروحهٔ جدول ذیل، بازداشتی در قبال بدهی مالیاتی معوقه شرکت مذکور را از طریق برگزاری **مزایده کتبی عمومی(غیر حضوری)**) به فروش برساند، لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که تمایل به شرکت در این مزایده را دارند دعوت می‌گردد جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت برگ شرایط مزایده از شروع وقت اداری **روز سه شنبه مورخ ۲۵/تیر ماه/۱۳۹۸** لغایت **پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۰۶/مردادماه/۱۳۹۸** به نشانی: تهران، خیابان پاسداران، خیابان شهید حجت سوری، بعد از میدان احتشامیه ، پلاک ۳۱ ساختمان شماره ۳ امور مالیاتی شهر و استان تهران، طبقه‌اول، امور حسابرسی مالیاتی ارزیابی و فروش اموال توقیفی مراجعه نمایند. متقاضیان می‌بایست پاکت‌های حاوی اسناد و مدارک شرکت در مزایده و نیز برگه پیشنهاد قیمت خود را تا پایان وقت اداری **روز یکشنبه مورخ ۰۶/مرداد ماه/۱۳۹۸** از طریق **پست ویژه** ارسال نمایند، زمان برگزاری مزایده رأس ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۰۹/مرداد ماه/۱۳۹۸ در محل امور مالیاتی ارزیابی و فروش اموال توقیفی خواهد بود.

شماره پرونده	پلاک ثبتی	نشانی پلاک ثبتی	متراژ عرصه(متر مربع)	قیمت پایهٔ مزایده (ریال)
۳۰۱۰۱۳۵۷	۲۷۵فرعی از ۱۱۸ اصلی واقع در بخش ۰۲ حوزهٔ ثبت اسناد و املاک شهر محمودآباد استان مازندران	اراضی ساحلی سرخرو	۳۰۶۵۱۰مترمربع با حدود و اباع مندرج در سند مالکیت	۳,۶۷۸,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰

جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره تلفن‌های: ۲۲۵۸۰۴۰۱،۲۷۶۶۲۳۱۸ و ۲۷۶۶۲۳۲۷و ۲۷۶۶۲۳۳۶ تماس حاصل فرمایید.



آگهی مناقصه

مناقصه بروز رسانی و افزایش ظرفیت سیستم DCS فاز ۲ و پتروشیمی کارون

شرکت پتروشیمی **کارون** در نظر دارد بروز رسانی و افزایش ظرفیت سیستم DCS فاز ۲ا خود را از طریق مناقصه عمومی به واجدین شرایط واکذار نماید.

محل در یافت اسناد مناقصه: متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۳۹۸/۰۴/۲۵ لغایت ۱۳۹۸/۰۴/۲۵ خود را از طریق وب سایت پتروشیمی کارون به آدرس **www.krpnc.ir**، تب مناقصات با ثبت مشخصات شرکت خود اسناد ار جهت شرکت در مناقصه دانلود نمایند.

شماره تماس: ۰۶۱-۵۲۱۳۲۷۰۷ (شایان) ذکر است نظر به اینکه هر گونه اصلاح یا تغییر احتمالی در اسناد مناقصه از طریق ایمیل صورت می‌پذیرد لطفاً در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه مشخصات شرکت خود را به‌صورت صحیح در سامانه وارد نمایید.)

تاریخ جلسه توجیهی: ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۲۵ واقع در سالن کنفرانس مجتمع پتروشیمی کارون در سایت ۲ منطقه ویژه اقتصادی

آخرین زمان تحویل پاکت پیشنهاد قیمت: تا پایان وقت اداری ۱۳۹۸/۰۵/۰۷

تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۳۰۰۰۰۰۰۰۰ (سیصدمیلیون) ریال می‌باشد.

الف: مناقصه یک مرحله‌ای بوده و شرکت کنندگان بر اساس مدارک و مستندات مندرج در فرم ارزیابی مورد ارزیابی قرار خواهند گرفت و بر اساس مدارک و مستندات ارسالی امتیاز کسب خواهند نمود.

ب: حداقل امتیاز لازم جهت بازگشایی پاکت پیشنهاد قیمت شرکت‌کنندگان ۷۰ امتیاز خواهد بود.

پ: پیشنهاد قیمت شرکت کنندگانی که حائز حداقل امتیاز نگردند بازگشایی نخواهد شد.

ج: کارفرما بدون هر گونه توضیح در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.

شماره مناقصه	عنوان	نوبت مناقصه
MN-15/521	بروز رسانی و افزایش ظرفیت سیستم DCS فاز ۲و ۱	نوبت سوم

رابط عمومی پتروشیمی کارون

تکرار فراخوان – تمدید مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی

مناقصه شماره(۹۸-۲-۱۲۰)

پیرو انجام فراخوان «خدمات مسافری ، کنترل و فروش بلیت در ایستگاه های فاز اول و دوم خط یک قطار شهری تبریز در سال ۹۹-۱۳۹۸» که تاریخ‌های ۹۸/۰۴/۱۰ و ۹۸/۰۴/۱۵ بدین وسیله تمدید مهلت تسلیم اسناد ارزیابی کیفی مناقصه‌گران تا روز شنبه مورخ ۹۸/۰۴/۲۲ به تمدید می‌گردد.

توضیح اینکه فراخوان مذکور بدین شرح در تاریخ های ۹۸/۰۴/۱۰ و ۹۸/۰۴/۱۵ به چاپ رسیده است.

شرکت **بهر برداری قطار شهری تبریز و حومه** در نظر دارد تا انجام «خدمات مسافری ، کنترل و فروش بلیت در ایستگاه های فاز اول و دوم خط یک قطار شهری تبریز در سال ۱۳۹۸» را به پیمانکار ذیصلاح واجد شرایط واکذار نماید.

مناقصه گران بایستی حداقل دارای گواهی صلاحیت (مجوز کار) برای ارایه «خدمات عمومی» باشند.

اسناد ارزیابی کیفی همزمان با چاپ نوبت اول این فراخوان (از تاریخ ۹۸/۰۴/۱۰) در سایت شرکت به نشانی **metro.tabriz.ir** بارگذاری می‌گردد لذا داوطلبان می‌توانند با مراجعه به سایت، اسناد یادشده را دانلود و مستندات مربوطه را مطابق مفاد اسناد تنظیم و تکمیل نموده و تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۲۲ به دبیرخانهی شرکت بهره برداری قطار شهری تبریز به آدرس: تبریز، بلوار ۲۹ بهمن ، طبقه ی همکف ساختمان قطار شهری تبریز و حومه تحویل نمایند.

*ضمناً علاقمندان جهت هر گونه سوال و یا تکمیل اطلاعات می‌توانند با شماره تلفن: ۰۴۱-۳۳۲۹۰۰۱ (داخلی ۱۰۷۱) تماس حاصل نمایند.

شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز و حومه



روزنامه متناقصه مزبیه

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قتادهزاده ■ **سر دبیر و مدیر عامل: علی قره داغلی**

رایانگارمدیر اجرایی: **emonaqeseh@gmail.com** ■ رایانگار سردبیر: **mazayedeh@gmail.com**

رایانگار بازرگانی: **monaqeseh1@gmail.com** ■ رایانگار تحریریه: **emonaqeseh1@gmail.com**

توزیع: دنیای اقتصاد ■ لینوگرافی و چاپ: چاپخانه گلریز (جاده قدیم کرخ، فتح ۱۷)

چاپ مقالات و نظرات در این نشر به به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مشی مستقل خود می باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه بندی، ۵۱ ■

چهارشنبه ۱۹ تیر ۱۳۹۸ ■ ۷ ذی القعدة ۱۴۴۰ ■ سال یازدهم ■ شماره ۲۷۲۷

Wednesday ■ 10.July.2019 ■ Vol.15 ■ No.2737

اقتصاد صنعت برق نامتوازن است

رویکردانی بخش خصوصی از مناقصات برقی

| گروه انرژی | مناقصه |

بخش خصوصی مخالف استخراج ارزهای دیجیتال نیست چرا که می تواند راهی برای دور زدن تحریم تلقی شود، اما باید سازوکار

منطقه‌ی نیز برای آن ایجاد شود. عبارتی که با بیان شدن آن از تریبون سندیکای صنعت برق موضع‌شان علنی شد تا قیل و قال واکنش‌ها به این کانال جدید اقتصادی ختم شود اما

همچنان چالش‌هایی در این وادی درحال عرض اندام است که می‌تواند ادامه راه را برای بازیگران اصلی این سناریوی اقتصادی با مشکل جدی مواجه کند. درحالی که نفت در فشار تحریم گرفتار شده است با سوق دادن درآمدهای نفتی به سمت درآمدهای صادرات برق می‌توان اقتصاد را از بحران پیش‌رو نجات

داد ولی در بازار داخلی، تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران به علت وجود معضلاتی چشم خود را به روی فرصت‌های سرمایه‌گذاری می‌بندند. از جمله دلایل عدم سرمایه‌گذاری و رویکردانی بخش خصوصی برای قدم گذاشتن در عرصه تولید برق و به مثابه آن حضور در

مناقصات مربوط به این حوزه را می‌توان از صدور بخشنامه‌های متعدد، عدم ارائه تسهیلات مالی، فراهم شدن بستر برای حضور رانت‌خواران و ... سراغ گرفت.

رئیس سندیکای صنعت برق با اشاره به تعیین قیمت رمز ارزها و استخراج بیت‌کوین گفت: قرار بود نرخ ارزهای دیجیتال براساس تعرفه برق صادراتی باشد، اما از آنجا که تعرفه برق صادراتی ثابت نیست، قیمت رمز ارزها هفت سنت اعلام شده، اما هنوز به صورت رسمی ابلاغ نشده است.

علی بخشی با بیان اینکه طبق آخرین آمار بیش از ۹۰درصد صادرات خدمات فنی و مهندسی در اختیار صنعت برق است، ادامه داد: به‌طور کلی کشورهای همسایه ظرفیت صادرات بیش از ۲۰ میلیارد دلار دارند. از سوی دیگر ۱۵۳ هزار نفر به صورت مستقیم در صنعت برق مشغول به فعالیت هستند که باید نگران حفظ اشتغال آنها باشیم.

رئیس سندیکای صنعت برق در ادامه با بیان اینکه شرایط شبکه برق کشور در بخش انتقال و

توزیع به علت عدم سرمایه‌گذاری در مرز هشدار است، اظهار کرد: عمر مفید تجهیزات به پایان رسیده است و اگر به اقتصاد کلان برق توجه نکنیم دچار مشکلات حاد می‌شویم. بخشی با انتقاد از امضای قراردادهای یک‌طرفه از سوی دولت گفت: عقد قراردادهای یک‌طرفه از سوی دولت باعث شده علاوه بر رکود فعالیت‌های بخش‌های مختلف مشکلات جدیدی هم رخ دهد.

وی ادامه داد: زمانی که دو طرف قرارداد

امضا می‌کنند اگر یک طرف تمام ریسک‌ها را متحمل شود این قرارداد ناپایدار خواهد بود و

طرفی که ریسک را می‌پذیرد، با مشکل مواجه خواهد شد. اتفاقی که در حال حاضر در حال رخ

دادن است و نزدیک به ۱۰۰۰ قرارداد ناپایدار وجود دارد.

رئیس سندیکای صنعت برق ادامه داد: در این شرایط زمانی که قیمت مواد اولیه و نرخ ارز تغییر می‌کند، بخش خصوصی باید ریسک آن را بپذیرد و در غیراین صورت با قرارداد فسخ خواهد شد با بخش خصوصی وارد بلک‌لیست می‌شود.

بخشی با بیان اینکه شرکت‌های فعال در صنعت برق کمترین آسیب را از جانب تحریم‌ها می‌بینند، اظهار کرد: این در حالی است که آسیب‌هایی که از داخل به این شرکت‌ها وارد می‌شود، در زمینه‌های مختلف از جمله نوع قرارداد، نوع برخورد، نظام بانکی، سازمان

تأمین اجتماعی، وزارت دارایی و ... بسیار بیشتر است.

به گفته وی متوسط ارزش افزوده صنعت برق هشت برابر کل صنایع کشور است و باید به آن به عنوان یک نقطه قوت نگاه کرد.

بخشی در ادامه با انتقاد از عملکرد

سازمان تأمین اجتماعی اظهار کرد: سازمان تأمین اجتماعی تنها نهادی است که در کشور قانون می‌گذارد، بخشنامه صادر می‌کند، ارزیابی می‌کند، اجرا می‌کند و حتی اجرای آن را متوقف می‌کند. اختیارات این سازمان حتی از قوه‌قضائیه هم بیشتر است، به خاطر اینکه همه ابزارها در اختیار تأمین اجتماعی قرار دارد.

رئیس سندیکای صنعت برق با بیان اینکه یکی از مشکلاتی که در مورد سازمان

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۲ تلفن: ۰۲۰-۸۸۴۷۵۷۹۰

انرژی نفت و نیرو

وی با انتقاد از تعدد بخشنامه‌ها در سال گذشته گفت: تکلیف بسیاری از بخشنامه‌ها هنوز مشخص نیست. در حوزه خدمات فنی و مهندسی برای رفع تعهدات ارزی بخشنامه‌ای وجود ندارد.

نائب‌رئیس هیأت مدیره سندیکای صنعت برق در ادامه با انتقاد از عملکرد سازمان برنامه و بودجه، اظهار کرد: این سازمان در سال رونق تولید به جای حمایت از تولید مانع آن است، در حال حاضر هم بخشنامه‌ای صادر کرده است که نواقض زیادی دارد و وقتی نواقض را به آنها می‌گوییم، می‌گویند زمانی که عملیاتی شد نواقض آن را برطرف خواهیم کرد.

باقصری ادامه داد: همین مشکلات باعث

شده است که بسیاری از فعالان اقتصادی در مناقصات حضور پیدا نکنند زیرا بخشنامه اخیر سازمان برنامه مسأله اختلاف نرخ ارز را پوشش نمی‌دهد. از طرفی دیگر بخش توزیع زمانی که بخشنامه‌ای ابلاغ می‌شود، از آن تبعیت نمی‌کند و خود را خصوصی می‌داند اما از منابع وزارت نیرو استفاده می‌کند و خود را دولتی می‌داند.

وی با اشاره به قانون بهبود مستمر فضای کسب‌وکار، گفت: براساس این قانون باید نظر بخش خصوصی در تدوین آئین‌نامه‌ها گرفته می‌شد، اما این اتفاق نمی‌افتد.

نائب‌رئیس هیأت‌مدیره سندیکای صنعت برق در ادامه با بیان اینکه همه مشکلات در صنعت برق ناشی از نامتوازن بودن اقتصاد برق است، گفت: طرح تثبیت قیمت حامل‌های انرژی که در مجلس هفتم تصویب شد، میخی بود بر تابوت صنایع مرتبط با انرژی. زمانی که نتوانیم متناسب با قیمت تمام شده کالای خود را به فروش برسانیم، اختلاف باید جبران شود

نه اینکه فشار آن به بخش خصوصی وارد شود. نائب‌رئیس هیأت‌مدیره سندیکای صنعت برق در ادامه در مورد بدهی وزارت نیرو

۲۰ هزار میلیارد تومان شد بدهی وزارت نیرو

باقصری در ادامه در مورد بدهی وزارت نیرو به بخش‌های مختلف تأکید کرد: در اواخر سال گذشته میزان بدهی به ۴۰ هزار میلیارد تومان هم رسید، اما در سال جدید پرداخت‌هایی صورت گرفت که بخشی از آن بازپرداخت پول برق از سوی عراق به ایران بود. همچنین بخشی

و ی با بیان اینکه به ازای استخراج هر واحد بیت‌کوین ۷۲ هزار کیلووات برق مصرف می‌شود، تصریح کرد: هزینه آن ۵،۵ تا شش میلیون تومان است در حالی که اگر بخواهیم نرخ واقعی برق را در نظر بگیریم، ماینر باید ۳۶ میلیون تومان پرداخت کند.

کیوسک اخبار

افت قیمت نفت از بیم کند شدن رشد اقتصاد جهانی



قیمت شاخص نفت خام برنت دیروز (سه‌شنبه، ۱۸ تیرماه) به ۶۳ دلار و ۹۰ سنت و قیمت شاخص دبیولتی‌آی آمریکا به ۵۷ دلار و ۴۱ سنت رسید.

به گزارش شانا به نقل از رویترز، قیمت یابانی شاخص نفت‌خام برنت دیروز (سه‌شنبه)

۶۳ دلار و ۶۹ سنت و قیمت شاخص دبیولتی‌آی آمریکا ۵۷ دلار و ۱۶ سنت برای هر بشکه بود.

نگرانی درباره دورنمای تقاضای نفت در پی بروز نشانه‌های اخیر از تشدید تنش‌های تجاری در جهان، مهم‌ترین دلیل افت قیمت نفت به شمار می‌آید،

در حالی که احتمال درگیری در منطقه خاورمیانه سبب شده است این کاهش محدود باشد.

استیون اینسن، از مدیران مؤسسه وانگارد مارکتنس گفت: دورنمای ضعیف‌تر اقتصاد جهانی قیمت نفت را تحت فشار نگه می‌دارد، اما تنش در خاورمیانه

آگاهی از تهدیدها برای عرضه تقاضا را افزایش می‌دهد و می‌تواند مانعی در برابر افت قیمت نفت در میان‌مدت باشد.

تर्फند جدید و نزولاً

برای دور زدن تحریم‌های نفتی

در پی وضع تحریم‌های واشنگتن علیه صادرات نفت ونزوئلا و توقف فروش به آمریکا، شرکت PDVSA به خریداران ناشناخته از چین و هند روی آورده است.

به گزارش ایسنا، در میان خریداران شرکت کوچکی در ترکیه است که پالایشگاهی ندارد اما با دولت نیکولاس مادورو، رئیس‌جمهور ونزوئلا ارتباط دارد.

تا همین اواخر برخی از بزرگ‌ترین شرکت‌های نفت و پالایش جهان از جمله شرکت‌های آمریکایی شورون و والرو انرژی برای خرید محموله‌های نفت ونزوئلا صف کشیده بودند و شرکت PDVSA قرار یند دقیقی داشت تا اطمینان کسب کند خریداران احتمالی از قدرت پرداخت پول نفت بر‌خور‌دار هستند.

اما دولت آمریکا با هدف براندازی دولت مادورو در ژانویه صادرات نفت ونزوئلا را هدف تحریم قرار داد و صادرات نفت شرکت PDVSA از زمان وضع تحریم‌ها، بیش از یک پنجم کاهش پیدا کرده است.

سه منبع آگاه به رویترز گفتند، مدیران شرکت PDVSA در دیداری که ۱۷ مارس برگزار شد، موافقت کردند برخی شروط را برای مشتریان یا تأمین‌کنندگان جدید از جمله شرط دو سال تجربه در صنعت نفت را موقتاً حذف کنند.

طبق اسناد مربوط به برنامه‌های باگبری نفت ونزوئلا و گزارش‌های داخلی درباره صادرات و واردات در نیمه اول، تسهیل شروط شرکت PDVSA باعث شد شرکتی به نام گروپو ایوکس اینسات خرید نفت ونزوئلا را در آوریل آغاز کند.

اطلاعات اتاق بازرگانی استانبول نشان می‌دهد این شرکت کمتر از یک سال پیش با سرمایه تنها ۱۰ هزار لیره (۱۷۴۲ دلار) تأسیس شد و ساخت‌وساز مسکونی را به عنوان فعالیت اصلی خود اعلام کرده است.

ایوکس اینسات یکی از پنج شرکتی است که در فاصله آوریل تا ژوئن به بارگیری نفت ونزوئلا در نفتکش‌ها اقدام کردند. این شرکت ترکیه‌ای چهار محموله نفت و محصولات نفت ونزوئلا را در آوریل با‌گیری کرد اما در مه یا ژوئن هیچ نفتی با‌گیری نکرد.

اسناد شرکتی ترکیه نشان می‌دهد شرکت ایوکس اینسات متعلق به میگل سیلوا، یک بازرگان ونزوئلایی است که ریاست اتاق صادر کنندگان ونزوئلایی در کاراکاس را بر عهده داشته و همچنین به عنوان کمیسر وزارت مسکن در دولت مادورو خدمت کرده است.

یک منبع آگاه در PDVSA اعلام کرد ایوکس اینسات قبول کرده است در ازای دریافت نفت خام، محصولات پالایش شده را به ونزوئلا برساند. در شرایطی که شبکه پالایش نفت ونزوئلا به دلیل مشکلات فنی فلج شده، این کشور با کمبود شدید سوخت در ماه‌های اخیر روبه‌رو شده است.

براساس گزارش رویترز، دو شرکت دیگری که به تازگی چارتر نفتکش برای حمل نفت PDVSA را آغاز کردند، شرکت ملاج‌آفشور و ساهارا انرژی هستند. این دو شرکت محموله‌های نفت PDVSA را مدت کوتاهی پس از اعلام تحریم‌ها با‌گیری کردند.

ترکیه یکی از خریداران اصلی طلای ونزوئلاست که با کاهش تولید نفت، به منبع در آمد مهمی برای این کشور آمریکای لاتین تبدیل شده است.

استمرار بر گزاری نمایشگاه ساخت داخل با همت مجموعه نفت و گاز در سر خسی

فرماندار شهرستان مرزی سرخس خواستار استمرار برگزاری نمایشگاه ساخت داخل و توجه ویژه به حوزه اقتصاد مقاومتی با مشارکت مجموعه صنعت نفت و گاز در شهرستان شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد، محمدرضا رجبی‌مقدم در بازدید از اولین نمایشگاه ساخت سرخس در این شهرستان گفت: اقدام ارزشمند پالایشگاه گاز شهید هاشمی‌نژاد در سال رونق تولید و برپایی این نمایشگاه گامی در جهت حمایت از کارآفریان، شناسایی توانمندی و قابلیت‌های شهرستان است.

وی افزود: در شهرستان سرخس شاهد حضور جدی صنعت نفت و گاز در قالب مسئولیت‌های اجتماعی و خرید کالاهای مورد نیاز از واحدهای صنفی شهرستان هستیم که این موضوع رشد فعالیت‌های واحدهای صنفی، چرخش سرمایه و اشتغالزایی را به دنبال داشته است. این مقام مسؤول با بیان اینکه شهرستان سرخس دارای پتانسیل، ظرفیت و توانمندی‌های برجسته‌ای در حوزه اقتصادی است، افزود: نیازمند حضور سرمایه‌گذاران بومی سرخس در بخش تولید هستیم و اگر این قشر پای کار بیایند مطمئن هستیم سرمایه‌گذار خارج استان، رغبتی برای سرمایه‌گذاری در این شهرستان مرزی را نخواهد داشت. رجبی‌مقدم ادامه داد: رونق تولید در گرو تقویت فضای کارآفرینی است و باید زمینه را برای حضور نخیکان در شهرستان فراهم کنیم تا این قشر با ارائه ایده‌های نو و جدید در حوزه کارآفرینی به بخش تولید کمک نمایند.

وی خاطر نشان ساخت: حضور سرمایه‌گذاران مختلف از استان و حتی سرمایه‌گذاران خارجی در این شهرستان امری ضروری است که باید با جدیت پیگیری شود. فرماندار شهرستان سرخس در ادامه به اهمیت وجود منطقه ویژه اقتصادی اشراق و اضافه کرد: بحث مالکیت زمین‌ها در منطقه سرخس مرتفع شده و مدیریت جدید استان قدس رویکرد بسیار خوبی در این زمینه دارند تا با در اختیار گذاشتن زمین به سرمایه‌گذاران بومی زمینه را برای حضور آنان و توسعه کسب‌وکارها در قالب راه‌اندازی واحدهای خرد و کوچک فراهم نمایند. رجبی‌مقدم تأکید کرد: اگر بخواهیم بخش داخلی و تولید رونق پیدا کند باید بازار هدف را شناسایی و زمینه حذف دلال‌ها را فراهم کنیم تا نتیجه تولید را در بازار مشاهده کنیم.