روزنامه مناقصه مزایده

سه‌شنبه ۱ مرداد ۱۳۹۸ ■ ۲۰ ذی‌القعده ۱۴۴۰ ■ **سال پانزدهم** ■ شماره ۲۷۴۸ ■ قیمت ۲۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Tuesday ■ 23.July.2019 ■ Vol.15 ■ No.2748 ■ 20000 RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شهرداری فرخ‌شهر
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی همدان
شهرداری کهریزک
دانشگاه فرهنگیان
سازمان مهندسی اجرایی و تاسیسات نراجا
شهرداری زاهدان
شرکت توزیع نیروی برق مازندران
فرمهین شهرداری

فراخوان‌های امروز

شرکت مدیریت تولید برق بیستون (سهامی خاص)
شرکت پتروشیمی بوعلی سینا (سهامی عام)
همراه اول
شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)
شرکت آب و فاضلاب جنوب‌غربی استان تهران
سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات
شرکت پتروشیمی اروند
شرکت مخابرات استان زنجان سهامی خاص

عضو کمیسیون شبکه سازمان نظام صنفی رایانه‌ای گفت: ما مخالف امضاهای طلایی هستیم ولی فرآیند ثبت سفارش به تصمیم عده‌ای محدود در وزارت صمت مرتبط می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، نشست خبری کمیسیون شبکه سازمان نظام صنفی رایانه‌ای (نصر) در حاشیه نمایشگاه الکامپ برگزار شد و اعضای این کمیسیون انتقادات خود را نسبت به روند ثبت سفارش در سازمان تنظیم مقررات ارتباطات و سازمان صمت اظهار کردند.

صفحه ۲

اعضای سازمان نصر با انتقاد از رگولاتوری و وزارت صمت بیان کردند

خودتحریمی در حوزه IT و زمزمه دوباره امضاهای طلایی!

موزه هنرهای معاصر از عدم برگزاری مناقصه تا ابهام در پایان عملیات بازسازی

صفحه ۱

صندوق تأمین خسارت‌های بدنی یک نهاد عمومی غیردولتی مستقل بیمه‌ای است که با هدف تحقق عدالت اجتماعی و حمایت از زیان‌دیدگان حوادث رانندگی که به دلایلی امکان دریافت خسارت از مقصر حادثه یا شرکت بیمه را ندارند تشکیل شده است. در همین رابطه مجمع عمومی سالیانه صندوق تأمین خسارت‌های بدنی با حضور رئیس کل بیمه‌مرکزی، معاون بانک و بیمه وزارت امور اقتصادی و دارایی، نمایندگان اعضای مجمع عمومی و...

صفحه ۷

سلیمانی در مجمع صندوق تأمین خسارت‌های بدنی اعلام کرد

تردد ۹ میلیون موتورسیکلت فاقد بیمه‌نامه در کشور!

معاون وزیر نفت تأکید کرد

ضرورت حرکت به سمت تجاری‌سازی دانش فنی در پتروشیمی

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی بر لزوم تجاری‌سازی و توجه به الگوی کسب‌وکار در فعالیت‌های شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی تأکید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، بهزاد محمدی در بازدید از مرکز تهران شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی اظهار کرد: فعالیت‌های این شرکت باید هدفمند و همسو با روند توسعه صنعت پتروشیمی باشد.

صفحه ۴

اقدامات لازم برای دریافت خسارت فسخ قرارداد

خسارت قراردادی به موردی اطلاق می‌شود که به موجب تعهدی لازم‌الاجراء در حین قرارداد، شخصی به‌لحاظ عهدشکنی ناگزیر از جبران خسارت به طرف مقابل در معامله می‌شود. قانونگذار با تعبیه‌ساز و کارهایی از یک طرف امنیت و سرعت اجرای قراردادها را تأمین نموده و از طرف دیگر به عنوان عاملی بازدارنده به کاهش میزان دعاوی ناشی از تخلفات قراردادی توجه کرده است. فسخ قرارداد منظور از خسارت به معنی ضرر و زیان است و ...

صفحه ۳

واگذاری یک پروژه در میدان «یاران جنوبی» براساس مناقصه

صفحه ۸

موزه هنرهای معاصر؛ از عدم برگزاری مناقصه تا ابهام در پایان عملیات بازسازی

مسعود طاهری | مناقصه مزایده

موزه هنرهای معاصر موزه‌ای ملی است که ۴۲ سال از افتتاح آن می‌گذرد. به دلیل قدمت بالای این موزه، بازسازی آن در دستور کار دولت قرار گرفت تا بتواند این میراث ایرانی را حفظ کند. به علت دولتی بودن یکی از مسائلی که باعث تأخیر شده بود، فرآیند برگزاری مناقصه برای بازسازی بود. در واقع با توجه به اینکه موزه هنرهای معاصر موزه‌ای دولتی است، باید طبق قانون کار بازسازی و تعمیرات آن براساس برگزاری مناقصه انتخاب شود تا کار بازسازی آن با کمترین هزینه برای دولت به پایان برسد؛ اما دولت با توجه به اهمیت آن و احتمال آسیب به این میراث فرهنگی، با برگزاری مناقصه مخالفت کرد. به هر حال کار بازسازی آغاز شد اما کار طبق پیش‌بینی‌ها جلو نرفت تا این موزه با تأخیر مواجه شود. در همین رابطه روز گذشته (دوشنبه) هادی مظفری، مدیر کل دفتر هنرهای تجسمی در دومین نشست خبری مرمت و بازسازی موزه هنرهای معاصر تهران به دلایل تأخیر روند بازسازی موزه هنرهای معاصر پرداخت.

۶۰ درصد اولیه مرمت به پایان رسیده است

مدیر کل دفتر هنرهای تجسمی در ابتدای این نشست خبری گفت: مرمت موزه هنرهای معاصر تهران در چندین مرحله انجام خواهد شد که ۶۰ درصد اولیه مرمت به پایان رسیده است و ۴۰ درصد باقیمانده براساس تقسیم‌بندی کارها، گزارش آن ارائه خواهد شد. موزه هنرهای معاصر تهران در سال ۵۶ افتتاح شد و بعد از ۴۲ سال، کارهای زیادی برای بازسازی داشته است که بعد از شروع مرمت، کارهای دیگری نیز به آن اضافه شد. در حال حاضر ۱۲ بخش مرمت شده، البته این مرمت ۱۳۰ جبهه فرعی را شامل می‌شد که بخش‌هایی از آن باقی مانده است.

دلیل تمام نشدن مرمت موزه

مظفری درباره دلیل تمام نشدن مرمت موزه طبق موعد مقرر و ادامه کار مرمت توضیح داد: سالی که پشت سر گذاشتیم به لحاظ اقتصادی شاهد نوسانات متعددی بودیم، البته همکاران ما در اداره اعتبارات عمرانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی مشکلی برای تأمین بودجه نداشتند اما به‌روز شدن قیمت‌ها کار ما را سخت کرد. قیمت‌های جدید سبب شد براساس این قیمت‌ها که به تأیید سازمان برنامه و بودجه رسید، توافقات صورت گیرد. نکته بعدی این بود که احساس کردیم در برخی جبهه‌های کاری پیمانکار سرعت مناسب را ندارد، به همین دلیل از حضور پیمانکار، اول صرف‌نظر کردیم و مراحل ورود و خروج پیمانکار، زمان برد. نکته بعدی به شرایط خاص موزه برمی‌گردد؛ اگر می‌خواستیم یک ساختمانی که دارای قدمت نبود و گنجینه‌ای در بر نداشت مرمت کنیم، شاید اینقدر حساسیت وجود نداشت. اما به این دلیل که ساختمان دارای قدمت است و آثار گنجینه را دربردارد و اهمیت تاریخ شفاهی موزه، کار مرمت را ادامه دادیم. در واقع، اصل موضوع پاسبانی از ساختمان موزه، آثار گنجینه و توجه به تاریخ شفاهی است که با توجه به این سه مورد کار مرمت و بازسازی انجام می‌شود.

مرمت موزه در ۱۲ جبهه کاری انجام می‌شود

در ادامه، مجید حبیبی‌نژاد، مدیر کنترل پروژه مرمت موزه هنرهای معاصر تهران گفت: مرمت موزه در ۱۲ جبهه‌کاری انجام می‌شود. ضرورت یکسری کارها برای بازسازی موزه هنرهای معاصر تهران از ابتدای کار مدنظر ما قرار گرفت. فاز اول مرمت موزه هنرهای معاصر تهران ۱۸ اردیبهشت‌ماه سال ۹۸ به پایان رسید و پنجم خردادماه سال ۹۸ در فاز دوم مرمت آغاز شد. حبیبی‌نژاد در ادامه گزارشی مفصل از کارهای انجام شده در جریان مرمت موزه هنرهای معاصر تهران به خبرنگاران ارائه کرد. وی همچنین درباره کارهای انجام شده در فاز اول مرمت موزه گفت: بام، نما، فضای گالری‌ها، محوطه و تأسیسات و الکتریکال گالری‌ها در فاز اولیه مرمت شد که براساس اسکوپ اولیه باید ۶۲ درصد آن انجام می‌شد اما ۶۰ درصد آن محقق شده است.

زمان اتمام بازسازی معلوم نیست!

هادی مظفری در پاسخ به اینکه کار مرمت موزه چه زمانی به اتمام می‌رسد، گفت: تمامی مدیران وزارت ارشاد، موزه هنرهای معاصر و دست‌اندرکاران در تلاش هستند که مرمت موزه هنرهای معاصر تهران حتی یک روز هم به تعویق نیفتد به همین دلیل اجازه بدهید برای اتمام پروژه مرمت، تاریخی اعلام نکنم.

راه‌اندازی شبکه موزه‌های هنرهای معاصر ایران

مظفری از راه‌اندازی شبکه موزه‌های هنرهای معاصر ایران خبر داد و بیان داشت: موزه هنرهای معاصر تهران، کرمان، آبادان و اصفهان در شبکه موزه‌های معاصر ایران ثبت شده‌اند، البته موزه هنرهای معاصر اهواز به دلایل حقوقی قابل بهره‌برداری نیست که امیدواریم رفع شود. وی درباره پیگیری حقوقی کتابی که درباره آثار گنجینه موزه توسط فرح پهلوی به چاپ رسیده بود، توضیح داد: بعد از چاپ کتاب ایران مدرن، این کتاب مورد پیگرد قرار گرفت و محتویات کتاب بررسی و ترجمه شد و در اختیار وکلای وزارتخانه قرار گرفت و همچنین موضوع با وکلای خارج از کشور مطرح شد. بسته به کنوانسیون‌هایی که ایران امضا کرده است و همچنین تلاش دوستان حقوق بین‌الملل، آن را پیگیری خواهیم کرد. احسان آقایی نیز درباره این کتاب اظهار داشت: تصاویر موجود در این کتاب بسیار کیفیت پایینی دارند و در مجموع یکی از ضعیف‌ترین کتاب‌های هنری موجود در بازار است و همچنین این کتاب بیشتر سیاسی است. در واقع این کتاب مستمسکی برای معرفی خاندان پهلوی قرار گرفته است.

رویکرد جدید سینماتک موزه پس از بازگشایی

احسان آقایی، مدیر موزه هنرهای معاصر تهران درباره بودجه تخصیص‌یافته برای مرمت موزه توضیح داد: بودجه برای مرمت را معاونت پشتیبانی و توسعه مدیریت وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با تأیید سازمان برنامه و بودجه تخصیص پیدا می‌کند و ما تنها بهره‌بردار هستیم. وی همچنین درباره برنامه‌های سینماتک موزه بیان کرد: سینماتک موزه هنرهای معاصر تهران بعد از اتمام تعطیلی موزه فعال خواهد بود اما با توجه به اینکه تعداد سینماتک‌ها در شهر زیاد شده است باید نگاه جدیدی به سینماتک داشته باشیم و فقط به نمایش فیلم صرف نپردازیم که درباره جزییات آن بعد از بازگشایی موزه صحبت خواهم کرد. مدیر کل هنرهای تجسمی همچنین بر راه‌اندازی بانک اطلاعات آثار موزه تأکید کرد و افزود: بعد از ۴۰ سال، متأسفانه بانک اطلاعات آثار موجود در موزه به صورت مکتوب در دفتری بود اما این آمار و اطلاعات در نرم‌افزار بانک اطلاعاتی موزه هنرهای معاصر تهران ثبت شده است و در زمان بازگشایی موزه رونمایی خواهد شد.

گفتنی است؛ در این نشست خبری علاوه بر هادی مظفری، مدیر کل دفتر هنرهای تجسمی، احسان آقایی، مدیر موزه هنرهای معاصر تهران، مجید حبیبی‌نژاد، مدیر کنترل پروژه مرمت موزه، سعید اسلام‌زاده و حسن نوفرستی نیز حضور داشتند.

قاضی محمدی کشکولی در جمع خبرنگاران

طبق قانون، حکم نجفی ظرف ۷ روز صادر می‌شود

قاضی کشکولی از صدور رأی نهایی پرونده قتل میترا استاد ظرف هفت روز خبر داد. به گزارش مهر، قاضی محمدرضا محمدی کشکولی در جمع خبرنگاران در پاسخ به این سؤال حکم پرونده چه زمانی صادر می‌شود؟ گفت: قانون مشخص کرده پس از زمان ختم رسیدگی، صدور حکم هفت روز است. وی در پاسخ به این سؤال که آیا ابهامات مطرح شده برای شما روشن شده است؟ گفت: جنبه ماهیتی دارد و اجازه دهید رأی صادر شود. قاضی محمدی کشکولی در پاسخ به سؤال دیگری مبنی بر اینکه به شهریاری سرپرست دادسرای جرائم جنایی اجازه دفاع داده نشده است، بیان داشت: بحث اجازه نیست.

قانون مشخص کرده و در آئین دادرسی کیفری هم مورد اشاره قرار گرفته بود. ایشان به اندازه کافی فرصت دفاع داشتند. در حد قرائت کیفرخواست و دفاع که در جلسه اول وجود داشته، کافی بوده است. وی درخصوص تناقضات مطرح شده و اینکه آیا کیفرخواست عجولانه نوشته شده است؟ گفت: این ادعای وکلاست اما همه مراحل قضائی در تحقیقات مقدماتی و در دادگاه طبق موازین قانون بوده است. وی درخصوص عدم حضور والدین میترا استاد گفت: وکیل قانونی داشتند که وکالت آنها را برعهده داشته و دفاع کردند و این موضوع منع قانونی ندارد. قاضی محمدی کشکولی در پاسخ به این سؤال که آیا جلسه صلح و سازش برگزار خواهد شد؟ گفت: این موضوع در خارج از صلاحیت دادگاه است و به طرفین پرونده مربوط است.

صلح و سازش میلیاردی در کار نیست

برادر میترا استاد اما بار دیگر بر قصاص متهم پرونده قتل خواهرش تأکید کرد. پس از پایان جلسه سوم دادگاه رسیدگی به اتهامات محمدعلی نجفی، مسعود استاد برادر میترا استاد در جمع خبرنگاران در پاسخ به سؤالی درباره اینکه آیا درست است که در قبال اخذ مبلغ میلیاردی قرار است رضایت دهید و اینکه آیا بحث صلح و سازش مطرح است؟ گفت: خیر اصلاً چنین چیزی نیست. وی بار دیگر بر قصاص متهم به قتل تأکید کرد.

ورود نمایندگان مجلس به ماجرای داروی سرطان‌زا

یکی از درمان‌های فشار خون قرص لوارتان است که قریب به یک سال است که در جهان سرطان‌زا شناخته شده اما تا همین چند روز پیش در کشور به عنوان دوای درد فروخته می‌شد و بیماران مبتلا به فشار خون را در معرض سرطان قرار می‌داد. به گزارش خانه‌ملت، پایش فشار خون کمپین بزرگی است که توسط وزارت بهداشت مدتی است راه‌اندازی شده است؛ بیماری‌ای که با تغییر رژیم غذایی و سبک زندگی قابل کنترل است و در موارد حاد با درمان دارویی تنظیم می‌شود. یکی از درمان‌های فشار خون قرص «لوارتان» است که این قرص با برند «هترو» در جهان سرطان‌زا شناخته شده اما تا همین چند روز پیش شرکت «اکتوورکو» که وارد کننده ماده اولیه لوارتان از همان شرکت هتروی هند است این دارو را در سطح کشور پخش می‌کرد و با سکوت مسؤولان امر بیماران مبتلا به فشار خون را در معرض سرطان قرار می‌داد. علی نوبخت، رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی در این زمینه می‌گوید: گفته‌اند که هر کشوری اگر این ماده افزودنی را از فلان کشور گرفته، بداند این ماده یک مقدار غلظتش زیاد است و تنها در یک حدی استفاده آن مجاز است اما اگر از آن حد تجاوز کند برای افراد ضرر دارد است. حاجی دلیگانی، نماینده شاهین‌شهر در مجلس که خود مصرف‌کننده قرص لوارتان است، می‌گوید: یکی از همکاران پزشک در مجلس که متخصص این دارو هم است به محض اطلاع از مصرف بنده از این دارو، به من گفتند این دارو را دیگر مصرف نکنید! در مرداد ماه سال گذشته شرکت دارویی «هتروی هند» داوطلبانه اعلام کرد، ماده مؤثره این شرکت که در تولید لوارتان استفاده کرده دارای ناخالصی‌هایی است که در صورت مصرف مداوم منجر به سرطان می‌شود و به همین منظور داروهای خود را ریکال کرد. حیدرعلی عابدی نیز که عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس است هم در این زمینه می‌افزاید: ماده اولیه این دارو از هند وارد شده به نام نیتروزامین است که خود شرکت بعد از مدتی توصیه کرده اگر داروی جایگزینی است بهتر است که از آن استفاده شود. اتحادیه اروپا هم در بهمن‌ماه سال ۹۷ پروانه ثبت لوارتان و والزارتان این شرکت هندی را تا آینده‌ای نامعلوم به حالت تعلیق درآورد. همچنین سازمان غذا و داروی آمریکا هم این گروه از داروها را از بازار خود جمع‌آوری کرد. نوبخت تأکید می‌کند: وظیفه دولت‌ها و حاکمیت‌هاست که مطمئن شوند سر سوزنی یک دارو مشکل نداشته باشد. اما سازمان غذا و داروی وزارت بهداشت به عنوان متولی سلامت در کشور شش ماه تمام با وجود دست‌به‌دست شدن لوزارتان بین بیماران و داروخانه‌ها، سکوت کرد. با این حال رئیس سازمان غذا و دارو می‌گوید: تأخیر این سازمان در جمع‌آوری داروی لوزارتان تولید یک شرکت داخلی با ماده اولیه سرطان‌زا به‌طور کامل نادرست است. نوبخت از تحقیق و تفحص بر سر زمان جمع‌آوری این دارو خبر می‌دهد و می‌گوید: ما هم معتقدیم اگر قصوری در این قسمت باشد، اصلاً قابل دفاع نیست. سازمان غذا و دارو در خبر اعلام ریکال لوزارتان حتی نامی از شرکت «اکتوورکو» که این تخلف را انجام داده به میان نیاورده است، در حال‌حاضر مسؤولیت اداره این شرکت برعهده نهاله نراقی است. نام فرزند وی که تابعیت دوگانه دارد نیز در بین اعضای هیأت‌مدیره این شرکت به چشم می‌خورد. حاجی دلیگانی تأکید می‌کند: انتظار ما این است که در وهله اول کمیسیون بهداشت و درمان به این موضوع ورود کند و اگر این کار را انجام ندهد و موضوع را روشن کند و کسانی را که اهمال کردند معرفی نکند، خودمان به این قضیه ورود می‌کنیم. حالا چند وقتی می‌شود که حوزه دارو و درمان به یکی از پرحاشیه‌ترین حوزه‌های خبری تبدیل شده، از گم شدن یک‌میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار تجهیزات پزشکی گرفته تا خبرهای دستگاه قضا از پرونده فساد ارزی یک شرکت دارویی با هیأت مدیره‌ای دوتابعیتی. محمود صادقی، رئیس فراکسیون شفاف‌سازی مجلس هم می‌گوید: حتماً ما به این موضوع ورود می‌کنیم به ویژه اگر کوتاهی و تقصیری در زمان رسیدگی بوده حتماً ورود می‌کنیم برای پیشگیری و مقابله با چنین فسادهایی. مبارزه با فساد و باندهای مافیایی در حوزه دارو و برخوردهای قاطع با آنان در آینده شاید پرده‌های دیگری از اقدامات تهدیدکنندگان سلامت مردم را کنار بزند.

آگهی مناقصه‌عام

شماره ۹۸/۳۷

خرید لایسنس و پاور ماژول فایروال

Juniper-SRX5800

همراه اول

شرح در صفحه ۵

اعضای سازمان نصر با انتقاد از رگولاتوری و وزارت صمت بیان کردند

خودتحریمی در حوزه IT و زمزمه دوباره امضاهای طلایی!

عضو کمیسیون شبکه سازمان نظام صنفی رایانه‌ای گفت: ما مخالف امضاهای طلایی هستیم ولی فرآیند ثبت سفارش به تصمیم عده‌ای محدود در وزارت صمت مرتبط می‌شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده، نشست خبری کمیسیون شبکه سازمان نظام صنفی رایانه‌ای (نصر) در حاشیه نمایشگاه الکامپ برگزار شد و اعضای این کمیسیون انتقادات خود را نسبت به روند ثبت سفارش در سازمان تنظیم مقررات ارتباطات و سازمان صمت اظهار کردند.

در این نشست آزاد معروفی، رئیس کمیسیون شبکه سازمان نصر با بیان اینکه مشکلات اصلی واردات کالاهای فناوری اطلاعات و ارتباطات، به سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی و وزارت صمت مربوط می‌شود، گفت: قصد داشتیم با تعامل دوطرفه مشکلات را بیان کنیم و به همین دلیل از سازمان تنظیم مقررات ارتباطات و وزارت صمت دعوت کردیم در این نشست حاضر شوند، اما آنها تاکنون حاضر نشدند و این دومین سالی است که این اتفاق می‌افتد.

همچنین احسان زرین‌بخش، دبیر کمیسیون شبکه سازمان نظام صنفی رایانه‌ای با اشاره به سنگ‌اندازی‌های فعالیت این بخش گفت: متأسفانه قانون سازمان تنظیم مقررات رادیویی به‌روز نیست و با هر متقاضی سلیقه‌ای برخورد می‌شود به همین منظور طی دو سال گذشته، پیشنهادات خود را مطرح کردیم ولی سازمان تنظیم مقررات حتی اجازه نداد که این پیشنهاد در کمیسیون سازمان تنظیم مقررات مطرح شود.

وی ادامه داد: تک‌تک شهروندان ایرانی با مشکلات تحریم آشنا هستند؛ اما علاقه و عطش سیری‌ناپذیر سازمان تنظیم مقررات رادیویی برای مدیریت همه تجهیزات مشکل‌ساز است.

وی گفت: محدودیت‌های سقف ثبت سفارش موجب می‌شود تکنولوژی نیز به خوبی پیشرفت نکند چرا که برای اینترنت نسل پنجم نیاز به زیرساخت داریم و تا زمانی که تجهیزات این زیرساخت وارد نشود نمی‌توانیم پوشش اینترنتی داشته باشیم.

در ادامه، کریمی، عضو کمیسیون شبکه سازمان نظام صنفی رایانه‌ای بیان داشت: در ابتدا این سازمان باید تجهیزات رادیویی را وارد و ساماندهی می‌کرد که با گذر زمان تجهیزات غیررادیویی را هم شامل شد و تمام تعرفه‌ها در لحظه ثبت سفارش و گمرک هم به تأییدیه این سازمان برسد و همه این فرآیند زمان‌بر است. به واسطه هزینه‌های انجام شده علی‌رغم درخواست مکرر به نتیجه نرسیدیم.

وی گفت: قصه‌ای تکراری در صنایع داریم که به دلیل حمایت از تولید داخل، در فرآیند واردات برخی از کالاها مشکل ایجاد می‌کنیم، تعرفه‌های کیلویی برای این واردات وجود دارد.

کریمی ادامه داد: حمایت از تولید داخل هدف همه ماست ولی شیوه آن مهم است. باید حمایت‌ها از شرکت‌هایی که تولیدکننده محصولات هستند، به نحو درستی شکل بگیرد.

وی گفت: ما مخالف امضاهای طلایی هستیم ولی فرآیند ثبت سفارش به تصمیم عده‌ای محدود در وزارت صنعت،معدن‌وتجارت مرتبط می‌شود.

همچنین، نگینی از اعضای این کمیسیون نیز در پایان اظهار داشت: هرجا داده‌ای وجود دارد پای فناوری ارتباطات باز است و توسعه و تجهیز نقشی اساسی دارد. در قیمت، زمان و امنیت و نوع تجهیزات و کیفیت حالت مخاطره‌آمیزی داریم و این حالت موجب شده، ورود کالا از مبادی غیررسمی متعارف شود. وی خاطر نشان کرد: علی‌رغم اینکه سیاست‌های کلی وزارت صمت و وزارت ارتباطات نشان می‌دهد حامی استارت‌آپ‌ها هستند این مخاطرات سریع‌تر حل شود.

موانع رگولاتوری

احسان زرین‌بخش، دبیر کمیسیون شبکه سازمان نصر در ادامه اظهار کرد: وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفته‌اند که استارت‌آپ‌ها توانسته‌اند از سه مانع مقاومت در برابر تغییر، مدیران دولتی که به‌کارشان وابسته‌اند و تحریم‌ها عبور کنند، اما درحالی که سازمان تنظیم مقررات ارتباطات هم این موانع را دارد، ما بر خلاف استارت‌آپ‌ها نتوانستیم از این مرحله عبور کنیم و در آن زمین‌گیر شدیم.

وی با اشاره به قانون تأیید نمونه تجهیزات فناوری اطلاعات در سازمان تنظیم مقررات ارتباطات بیان داشت: این قانون امسال وارد سال دوازدهم خود می‌شود و کهنه بودن این قانون معضلات زیادی را به وجود آورده است. رگولاتوری ناخواسته به قاچاق کالا، ورود کالای بی‌کیفیت، مشکل سرمایه در گردش و عدم پرداخت عوارض گمرکی دامن زده است و کارآفرین‌ها با این قانون به مشکل برمی‌خورند.

دبیر کمیسیون شبکه سازمان نصر اظهار کرد: وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با بیان اینکه سازمان تنظیم مقررات ارتباطات حتی اجازه نداد پیشنهاد بخش‌خصوصی در کمیسیون تنظیم مقررات مطرح شود، افزود: فناوری اطلاعات، اطلاعات به‌روز را برای تصمیمات اقتصادی در اختیار مدیران ارشد می‌گذارد، بنابراین اگر IT را از کشور حذف کنیم، مثل ماشینی هستیم که در تاریکی قدم می‌گذاریم.

زرین‌بخش گفت: یکی از اعتراضاتی که داریم، مربوط به آزمایشگاه‌های تست تجهیزات فناوری اطلاعات است. تست برخی از تجهیزات واردشده در این آزمایشگاه‌های قدیمی واقعاً امکان‌پذیر نیست درحالی که بخش‌خصوصی می‌تواند از عهده آن برآید. ما تجهیزاتی وارد می‌کنیم که تحریمی است و باعث ورود فناوری به کشور می‌شود؛ بنابراین انتظار داریم سازمان‌ها و مجموعه‌ها، خودتحریمی را به ما تحمیل نکنند.

وی با اشاره به اعمال محدودیت برای واردات کالاهای فناوری اطلاعات گفت: برای واردات کالا محدودیت دلاری در نظر می‌گیرند و یا می‌گویند باید کالایی وارد شود که قبلاً هم وارد شده است؛ درحالی که سرعت رشد محصولات تکنولوژی بسیار بالاست و اگر بخواهیم کالایی وارد کنیم که قبلاً وارد شده است، هیچ‌گاه نمی‌توانیم تجهیزات نسل پنجم را وارد کشور کنیم.

ارتباط دادن مشکلات با تحریم، ناصحیح است

در این نشست مجید کریمی، عضو کمیسیون شبکه سازمان نظام صنفی رایانه‌ای با بیان اینکه همه مردم در ایران با مشکلات ناشی از تحریم و روابط بین‌الملل روبه‌رو هستند، اذعان داشت: ارتباط دادن مشکلات با تحریم‌ها، ناصحیح است. مشکلات ما منشأ داخلی دارد و نوک پیکان انتقادات ما متوجه دو سازمان تنظیم مقررات ارتباطات و وزارت صمت است. وی ادامه داد: سازمان تنظیم مقررات علاقه به خدمت‌رسانی در حوزه‌هایی دارد که برای خودش مشخص کرده است. در شروع به‌کار این سازمان، حوزه‌اش صرفاً تأییدیه برای واردات تجهیزات رادیویی بود، بعدها تجهیزات کابلی و کالاهای دیگر نیز به آن اضافه شد. در حال‌حاضر هم تمام تعرفه‌های کالاهای فناوری اطلاعات و ارتباطات چه در ثبت سفارش و چه خروج از گمرک نیازمند اخذ مجوز از سازمان تنظیم مقررات است؛ فرآیندی که چند روز و بعضاً چند هفته زمان می‌برد.

این عضو کمیسیون شبکه سازمان نظام صنفی با بیان اینکه مشخص‌ترین اثر عملکرد سازمان تنظیم مقررات در ۱۵ سال گذشته تقویت بازار خاکستری واردات بوده است، گفت: در نتیجه، فعالان اصلی این حوزه را یا وادار به کاهش فعالیت و ترک بازار کرده و یا آنها را به سمت بازارهای خاکستری تشویق کرده است و نتیجه همین می‌شود که قیمت تمام‌شده کالا افزایش پیدا کند.

کریمی با اشاره به وزارت صمت به عنوان دیگر مانع واردات تجهیزات کالاهای آی‌تی اظهار کرد: نه در حوزه فناوری اطلاعات، بلکه در حوزه‌های دیگر نیز شاهدیم که وزارت صمت به بهانه و حمایت از تولید داخل، در نظم بازار و واردات کالاها اختلال ایجاد کرده که نتیجه مثبتی را به دنبال نداشته است. در حوزه فناوری اطلاعات یا تعرفه‌های بی‌منطق وضع می‌شود و یا به بهانه حمایت از مجموعه‌هایی که ادعای تولید داخلی دارند، واردات در مقطعی ممنوع می‌شود.

وی با بیان اینکه حمایت از تولید داخل باید منطقی باشد، گفت: اگر می‌خواهیم مجموعه‌ای را که مدعی تولید داخل است، حمایت کنیم، می‌توانیم با اقداماتی مانند ارائه معافیت‌های مالیاتی یا تعرفه‌های ترجیحی برای واردات این کار را انجام دهیم، درحالی که تنها اثر تصمیم‌های کنونی، افزایش قیمت حباب‌گونه برای کالاهایی است که ورودشان را ممنوع کرده‌ایم و ضررش را مصرف‌کننده می‌بینند.

تجهیزات IT در توسعه، نقش کلیدی دارد

در ادامه این نشست مهدی نگینی، عضو کمیسیون شبکه سازمان نظام صنفی رایانه‌ای بیان کرد: در رابطه با تأمین تجهیزات مربوط به فناوری اطلاعات صحبت می‌کنیم، هر جا داده‌ای وجود دارد و قرار است ثبت، نگهداری و پردازش شود، پای فناوری اطلاعات در میان است. بنابراین تأمین تجهیزات فناوری اطلاعات نقش کلیدی و اساسی دارد. اما در این مدت ما از نظر قیمت، زمان تأمین تجهیزات، امنیت و کیفیت آن به حالت مخاطره‌آمیزی افتاده‌ایم و درگیری‌های فراوانی داریم. وی ادامه داد: مقررات و قوانین ناکارآمد در سازمان تنظیم مقررات ارتباطات در روند تأیید نمونه و روند ثبت سفارش در وزارت صمت باعث شده ورود کالا از مبادی غیررسمی، رسمیت پیدا کند و این ورود غیرمتعارف هم قیمت تجهیزات را افزایش داده و همزمان، امنیت و کیفیت را به تأخیر انداخته است. با توجه به اینکه همواره اظهار می‌شود سیاست‌های کلی نشان از حمایت از کسب‌وکارها دارد، بنابراین امیدواریم اختلالات ایجادشده حل شود.

با امضای تفاهم‌نامه‌ای چهارجانبه

دولت در سرمایه‌گذاری خطرپذیر سهیم می‌شود

تفاهم‌نامه‌های همکاری میان معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور، صندوق نوآوری و شکوفایی و کانون نهادهای سرمایه‌گذاری ایران به منظور توسعه کسب‌وکارهای دانش پایه به امضا رسید. به گزارش ایسنا، این تفاهم‌نامه همکاری که در حاشیه آخرین روز از نمایشگاه الکامپ به امضای طرفین رسید، گام مهمی از طرف مجموعه‌های متصل به دولت است که فرصت سرمایه‌گذاری را به بخش‌خصوصی بسپارند و با نوع ورودشان، ریسک‌های سرمایه‌گذاری‌های خطرپذیر را کاهش دهند.

علی ناظمی، معاون سرمایه‌گذاری صندوق نوآوری و شکوفایی در این مراسم با بیان اینکه در گذشته تأمین مالی پروژه‌ها در قالب تسهیلات و وام به افراد داده می‌شد، گفت: در دوره جدید فعالیت‌های صندوق و بقیه نهادهای زیربط تلاش بر این است که تأمین مالی در قالب سرمایه‌گذاری صورت گیرد. وی مهم‌ترین ویژگی این سبک سرمایه‌گذاری را شریک شدن دولت در سود و زیان حاصل از این پروژه‌ها دانست و گفت: این امر به این معنی است که بخشی از ریسک را دولت نیز می‌پذیرد و این امکان را فراهم می‌کند که بخش‌خصوصی نوآوری بیشتری داشته باشد.

به گفته ناظمی، این مهم‌ترین و اصلی‌ترین ویژگی است و دولت در قالب این تفاهم‌نامه سعی دارد بدون نظارت مستقیم، بلکه در قالب تأمین مالی بخش‌خصوصی را همراهی کند.

محمدباقر اثنی‌عشری، رئیس سازمان نظام صنفی رایانه‌ای در این نشست گفت: نقش معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری در حوزه آی‌سی‌تی قابل تقدیر است و نباید آن را نادیده گرفت.

با این اشاره مهدی محمدی، دبیر ستاد توسعه فناوری‌های حوزه اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی معاونت علمی اظهار کرد: با همکاری سازمان نصر (نظام صنفی رایانه‌ای کشور) دنبال این هستیم که اکوسیستم اقتصاد دیجیتال را از تجمع در تهران خارج کنیم.

وی ادامه داد: یکی از اولین حرکت‌هایی که در این حوزه انجام دادیم، کمک به راه‌اندازی صندوق‌های سرمایه‌گذاری خطرپذیر استانی است که طبق این تفاهم‌نامه سه مورد از این صندوق‌ها را به صورت پایلوت راه‌اندازی خواهیم کرد.

محمدی افزود: پس از آن تلاش داریم این صندوق‌ها را به استان‌هایی که ظرفیت لازم برای این کار را دارند، تسری دهیم. مجموعه اقدامات دیگری را نیز که انجام می‌دهیم، این است که بخشی از فرآیند سیاست‌گذاری و رگولاتوری که از سوی ستادهای معاونت علمی اتفاق می‌افتاده را عملاً به کارگروه‌های تخصصی سوق دهیم. وی خاطرنشان کرد: با این کار بخش‌خصوصی نه‌تنها در لایه اجرا، بلکه در لایه سیاست‌گذاری فرصت مداخله پیدا می‌کند. محمدی در مورد این موضوع که سرمایه‌گذارهای سنتی بیشتر دوست دارند سود آنی داشته باشند و ترغیب کردن‌شان برای ورود به حوزه استارت‌آپی سخت است، به خبرنگاران گفت: اتفاقاتی در حال رخ دادن است که به نظر می‌رسد در سال‌های آینده جریان سرمایه‌گذاری ناگزیر به حضور در صندوق‌های خطرپذیر می‌شوند. یکی از این دلایل کاهش جذابیت بازارهای دیگر است و مسأله بعدی جریان موفق شدن استارت‌آپ‌های بزرگ است که سیل دیگری از تقاضا را به سمت اکوسیستم استارت‌آپی به همراه خواهد آورد و باعث جریان‌سازی می‌شود.

وی افزود: کاری که ما می‌توانیم در این شرایط انجام دهیم، مثل کاری است که بقیه دنیا کرده‌اند. تفاهم‌نامه چهارجانبه‌ای که در ادامه به امضا خواهیم رساند، اولین گامی است که برخواهیم داشت.

دبیر ستاد توسعه فناوری‌های حوزه اقتصاد دیجیتال و هوشمندسازی معاونت علمی تصریح کرد: در تمام دنیا برای تشویق استارت‌آپ‌ها یک بودجه مشترک درست شده که ریسک سرمایه‌گذاری خطرپذیر را پذیرفته است. با امضای این تفاهم‌نامه به عنوان صندوق مشترک بخشی از این ریسک سرمایه‌گذاران خطرپذیر را می‌پذیریم. این باعث می‌شود ریسک کارشان کاهش پیدا کرده و ورود به آن برای بقیه جذاب شود. این تجربه جهانی بوده که ما پایلوت آن را در این نمایشگاه آغاز کردیم و ادامه خواهیم داد.

در ادامه تفاهم‌نامه چهارجانبه‌ای بین صندوق نوآوری و شکوفایی، سازمان نصر، معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و کانون نهادهای سرمایه‌گذاری ایران به امضا رسید.

رئیس صندوق نوآوری مطرح کرد

صدور یک‌روزه ضمانت‌نامه‌های بانکی برای دانش‌بنیان‌ها!

رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی از امکان صدور یک‌روزه ضمانت‌نامه‌های بانکی برای شرکت‌های دانش‌بنیان خبر داد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از صندوق نوآوری و شکوفایی، دکتر علی وحدت، رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی، در رویداد خوش‌آمدگویی شرکت‌های دانش‌بنیان جدید عنوان کرد: صندوق نوآوری و شکوفایی باید به تأمین مالی شرکت‌های دانش‌بنیان کمک کرده و فرآیند توسعه این شرکت‌ها را به واسطه اینکه فعالیت‌های آنها خاص است، تسهیل کند، چرا که در بسیاری از موارد توسعه این شرکت‌ها با ابزارهای رایج مالی در کشور امکان‌پذیر نخواهد بود، لذا فلسفه وجودی صندوق کمک به توسعه مالی این شرکت‌هاست.

وی ادامه داد: در چند ماه گذشته صندوق نوآوری و شکوفایی از لحاظ کمی و کیفی، دچار تغییرات جدی شد؛ از این‌رو حمایت‌های مالی خوبی در بخش‌های مختلف ایجاد شده است. به عنوان مثال ظرفیتی معادل هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان برای شرکت‌های کوچک‌تر در حوزه تسهیلات صندوق‌های پژوهش و فناوری ایجاد شده و برای شرکت‌های بزرگ‌تر نیز در بحث کار با سیستم بانکی، ظرفیتی بیش از این ایجاد شده است.

رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی در رابطه با خدمات این صندوق، اظهار کرد: در بحث توانمندسازی، سرویس‌های متنوع و گوناگونی در صندوق برای شرکت‌ها وجود دارد که شرکت‌ها می‌توانند براساس نیاز خود از این خدمات استفاده کنند. علاوه بر این، بحث جدید سرمایه‌گذاری نیز برای توسعه فعالیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان در نظر گرفته شده است.

وحدت افزود: یکی از خدمات مهم صندوق بحث ضمانت‌نامه است. ضمانت‌نامه سرویسی است که شرکت‌ها به راحتی می‌توانند از آن استفاده کنند. به این صورت که یک بار حد اعتباری خود را مشخص کرده و بعد از آن یک‌روزه این ضمانت‌نامه‌های بانکی برای شرکت‌ها صادر می‌شود.

وی تسهیلات را یکی دیگر از حوزه‌های خدماتی صندوق نوآوری و شکوفایی دانست و تصریح کرد: در حوزه تسهیلات، خدمات متنوعی مانند نمونه‌سازی‌های صنعتی، سرمایه در گردش و... در نظر گرفته شده که شرکت‌ها می‌توانند براساس نیاز خود از آنها استفاده کنند. در همین حوزه ظرفیت صندوق‌های پژوهش و فناوری و بانک‌ها افزایش یافته است، لذا پیشنهاد می‌کنم شرکت‌ها به این نهادها برای آشنایی بهتر با تسهیلات موجود، مراجعه کنند.

رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی، ادامه داد: صندوق در بخش توانمندسازی، از بحث‌های متنوع آموزشی گرفته تا اعزام هیأت‌های تجاری به کشورهای دیگر و حضور در نمایشگاه‌های داخلی و خارجی خدمات بلاعوض ارائه می‌دهد؛ صندوق برای این حوزه تا ۹۰ درصد کمک هزینه در نظر گرفته است. وحدت افزود: یکی از دلایل طولانی بودن فرآیندهای استفاده از خدمات صندوق مشکل عدم آشنایی متقابل میان صندوق و شرکت‌های دانش‌بنیان بود؛ لذا تصمیم گرفتیم در بسیاری از رویکردها و سیاست‌های صندوق تغییرات اساسی ایجاد کنیم که همین رویداد نتیجه نگاه جدید صندوق است، چرا که صندوق تصمیم گرفته است به سراغ شرکت‌ها برود تا با معرفی خدمات صندوق به آنها، بتواند بهترین تأثیر را در این اکوسیستم داشته باشد.

وی خطاب به شرکت‌های دانش‌بنیان، عنوان کرد: شرکت‌ها باید مطالبه‌گرانه با صندوق برخورد کنند و هر مورد و نیازی که احساس کردند را به صندوق اعلام کنند؛ چرا که صندوق تصمیم دارد هر نیازی که از جانب شرکت‌ها اعلام می‌شود -حتی یک شرکت- را در دستور کار خود قرارداده و برای رفع آن اقدامات لازم را انجام دهد.

رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی با بیان اینکه صندوق، متعلق به شرکت‌های دانش‌بنیان است، تصریح کرد: خدمات متنوعی که در صندوق ارائه می‌شود برای استفاده این شرکت‌هاست، از همین‌رو تلاش کرده‌ایم با توجه به حوزه‌های فعالیت، اندازه و وضعیت مالی شرکت‌ها و شرایط حاکم بر کشور، سرویس‌های متنوعی را طراحی کرده و در اختیار شرکت‌ها قرار دهیم و امیدواریم که شرکت‌ها نیز واقع‌بینانه و با توجه به شرایط و وضعیت کاری خودشان از این خدمات استفاده کنند.

معاون سازمان فناوری اطلاعات

نظام ارزیابی محصولات امنیتی خارجی به‌روزرسانی می‌شود

معاون امنیت سازمان فناوری اطلاعات ایران از تدوین نظام جدید ارزیابی محصولات امنیت سایبری خارجی خبر داد. به گزارش مهر، ابوالقاسم صادقی امروز در نشست خبری در حاشیه بیست‌وپنجمین نمایشگاه الکامپ گفت: نظام ارزیابی محصولات امنیت سایبری خارجی در سازمان فناوری اطلاعات ایران، نیاز به‌روزرسانی دارد. وی افزود: در این راستا طرحی در سازمان فناوری اطلاعات در حال تصویب است که هنوز جمع‌بندی آن، به مرحله نهایی نرسیده است. در صورتی که این طرح تصویب شود، اطلاع‌رسانی عمومی در مورد آن انجام خواهد شد. معاون امنیت سازمان فناوری اطلاعات ایران تصریح کرد: شرکت‌های فعال در حوزه امنیت سایبری می‌توانند در این مرحله به سازمان فناوری اطلاعات مشورت دهند و ما دست همکاری برای مشارکت شرکت‌های فعال در حوزه امنیت سایبری برای نهایی کردن طرح به‌روزرسانی نظام ارزیابی محصولات امنیتی، دراز می‌کنیم.

خودی و بی‌خودی

بازگشت ارز به نیما!

حالا بر فرض اینکه بانک‌مرکزی محترم در این واپسین روزهای مهلت بازگشت ارزهای صادراتی، خرق‌عادت کرده و فتیله دلار را پایین کشیده که عزیزان صادرکننده همانطور که بازار آزاد را رصد می‌کنند نیم‌نگاهی هم به نیماجان و معافیت مالیاتی‌اش بیندازند و با یک دو دو تا چهار تا ساده به این نتیجه برسند که هرآنچه دلار در چنته دارند به پای نیما بریزند و این‌بار با خیال راحت شفاف‌سازی حساب و کتاب را به رخ دیگران بکشند!

البته اینکه جناب مرکزی با همین دست فرمان جلو برود و بعد از آنکه واریزی برگشتی‌ها، تهش درآمد دومرتبه فیلش یاد هندوستان عدم دخالت دولت در بازار ارز، نکند و افسار دلار سرکش را به دست باد نسپارد، شاید کمی از نظر هوشنگ‌خانی ما غیرمحتمل است و بیم آن می‌رود که حساب و کتاب صادرکنندگان که صاف شد، کسب درآمد از بازار ارز دو مرتبه دلربایی کرده و دولتیان را هوش از سر به در کند و آش همان آش و کاسه همین کاسه شود!

این شل‌کن سفت‌کن‌ها و آن تب خرید و فروش و نمی‌دانم حباب سکه و طلا و ترکیدن و بادکردن‌های پشت سر هم کار را به جایی رسانده که نه از خبرهای خوب بازار ارز و طلا خوش به حالمان می‌شود و نه از شوک‌ها و حباب‌ها و شلوغی خیابان فردوسی دلمان می‌گیرد. البته فقط ما اینجور نیستیم، یک نگاه به قیمت کالاها که بیندازید به خوبی این بی‌تفاوتی را در چشمان رُب و روغن و پوشاک و خدمات به خوبی مشاهده می‌فرمایید. اصلاً عین خیالشان نیست. آن وقتی که دلار ساز ناکوک ۱۹۳۰۰ را کوک کرد، بدون معطلی خودشان را چسباندند به سقف قیمتی و حالا هم که آن مادر مرده در برزخ ۱۱۰۰۰ گیر کرده است، همچنان در برج عاج جلوس کرده و قصد نزول اجلال ندارند!

حکایت شترمرغ است که به هنگام بار بردن، مرغی کم‌توان است و به هنگام پریدن، شتری است راهوار! آن زمان، جان همه کالاها به نفس دلار گره خورده بود و در این روزها، ریال قدرتمند، شده است ورد زبانشان! خلق‌ا... هم که از اول می‌دانستند که دعوا بر سر چیست، لحاف خود را به حراج گذاشته‌اند که هر که دستش درازتر، انصافش وارونه‌تر و چنگالش تیزتر است، بیاید و تا طمع به جان ایشان نکرده است هر آنچه هست با خود ببرد، شاید اینگونه رستگار شود!!

هوشنگ خان

اقدامات لازم برای دریافت خسارت فسخ قرارداد

ماده ۵۱۵ قانون آئین دادرسی مدنی:

خواهان حق دارد ضمن تقدیم دادخواست یا در اثنای دادرسی و یا به طور مستقل جبران خسارت ناشی از دادرسی یا تأخیر انجام تعهد یا عدم انجام آن را که به علت تقصیر خوانده نسبت به ادای حق یا امتناع از آن به وی وارد شدها خواهد شد، همچنین اجرت‌المثل را به لحاظ عدم تسلیم یا تأخیر تسلیم آن از باب اتلاف و تسبیب از خوانده مطالبه نماید

خسارت قراردادی به موردی اطلاق می‌شود که به موجب تعهدی لازم‌الاجراء در حین قرارداد، شخصی به‌لحاظ عهدشکنی ناگزیر از جبران خسارت به طرف مقابل در معامله می‌شود. قانونگذار با تعبیه‌ساز و کارهایی از یک طرف امنیت و سرعت اجرای قراردادها را تأمین نموده و از طرف دیگر به عنوان عاملی بازدارنده به کاهش میزان دعاوی ناشی از تخلفات قراردادی توجه کرده است. فسخ قرارداد منظور از خسارت به معنی ضرر و زیان است و زمانی که از تأدیه خسارات بحث می‌شود (موضوع مواد ۲۲۷ و ۲۲۹ قانون مدنی) به معنای چیزی است که برای جبران ضرر پرداخت می‌شود. همچنین در ماده ۲۲۶ قانون مدنی در مورد عدم انجام تعهد از طرف یکی از دو طرف معامله، طرف دیگر می‌تواند ادعای خسارت نماید.

اقسام خسارت و طرق جبران آن

در یک تقسیم‌بندی کلی خسارت به دو گونه قابل تصور است: ۱) خسارت ناشی از قرارداد ۲) خسارت غیر قراردادی؛ که به مسؤولیت قراردادی و نیز غیر قراردادی تعبیر می‌شود. در اوصاف نوع اول مستفاد از قانون مدنی باید بیان داشت چنانچه بین زیان‌دیده و عامل ورود ضرر، قراردادی معتبر منعقد شده باشد و خسارت ناشی از اجرا نکردن مفاد این قرارداد باشد، در اینصورت قراردادی وگرنه غیر قراردادی است.

مفهوم مسؤولیت قراردادی، تعهدی است که در نتیجه تخلف از مفاد قرارداد، برای اشخاص ایجاد می‌شود، برخلاف مسؤولیت مدنی خارج از قرارداد که ضمان قهری نیز لقب دارد، در آن قراردادی در کار نیست. تعریف ساده‌ای که می‌توان از مسؤولیت مدنی کرد اینکه؛ شخصی که با دیگری رابطه قراردادی ندارد (یعنی قراردادی تنظیم نکرده) لیکن به دیگری خسارتی وارد کند، موظف به جبران آن می‌باشد. به عبارت دیگر، در برابر او مسؤولیت مدنی دارد یا ضامن است. در همین راستا راه‌هایی که برای جبران خسارت می‌توان برشمرد یکی آن است که وضع زیان‌دیده به حالت قبل از ورود ضرر برگردانده شود مانند درمان شکستگی ناشی از تصادف با عابر پیاده برعهده گرفته شود و یا صافکاری خودرویی که در تصادف غیرعمدی دچار حادثه شده، انجام شود. این روش بر دیگر روش‌ها ترجیح دارد، زیرا ضرر کاملاً از بین می‌رود و خودرو به حالت اولیه بازمی‌گردد.

راه‌حل دیگر نیز جبران خسارت از طریق دادن معادل آن است. این راه حل وقتی کاربرد دارد که اعاده وضع به حالت قبل از ورود زیان میسر نباشد. این روش جبران خسارت یا دادن معادل غیرنقدی یا جبران نقدی ضرر است. برای جبران خسارت‌های بدنی و معنوی بیشتر از روش جبران نقدی استفاده می‌شود.

درخصوص شرایط ایجاد مسؤولیت قراردادی؛ اولاً: برای اثبات این مسؤولیت، وجود قرارداد ضرورت دارد لذا احراز رابطه قراردادی میان خواهان و خواندهکی از ارکان آن است ثانیاً: این رابطه فقط در مورد طرفین قراردادی باید باشد، بر این اساس اگر طرف قرارداد به شخص دیگری که خارج از قرارداد است ضرری بزند، این مسؤولیت قراردادی نخواهد بود. ثالثاً: باید بین خسارت وارده و قرارداد، رابطه علیت باشد که بتوان گفت خسارت در نتیجه عدم اجرای تعهد به وجود آمده است؛ برای مثال در قرارداد خرید و فروش آپارتمانی، اگر فروشنده در موعد مقرر تحویل ندهد و ضرری از این بابت به مشتری وارد شود، این در نتیجه مسؤولیت قراردادی است.

گذشتن زمان اجرای قرارداد

ماده ۲۲۶ قانون مدنی در این خصوص مقرر می‌دارد:

«در مورد عدم ایفای تعهدات از طرف یکی از متعاملین طرف دیگر نمی‌تواند ادعای خسارت نماید مگر اینکه برای ایفای تعهد مدت معینی مقرر شده و مدت مزبور منقضی شده باشد و اگر برای ایفای تعهد مدتی مقرر نبوده طرف وقتی می‌تواند ادعای خسارت نماید که اختیار موقع انجام با او بوده و ثابت نماید که انجام تعهد را مطالبه کرده است.» به طور کلی زمان اجرای تعهد قراردادی به سه گونه مشخص می‌شود، با توافق طرف‌های قرارداد به هنگام عقد، به حکم عرف و یا با تعیین بعدی یکی از طرف‌ها یا شخص ثالث.

تقصیر متعهد در تخلف از انجام تعهد و وجود رابطه سببیت بین تقصیر و خسارت

متعهد در صورتی مسؤول جبران خسارت ناشی از تخلف از انجام تعهد است که در عدم انجام تعهد یا تأخیر در آن، تقصیر داشته باشد، یعنی تخلف مزبور بی ارتباط با اراده او نباشد، در غیر این‌صورت مسؤولیتی برای او نمی‌توان شناخت.

ارتباط اراده با تخلف، خواه به صورت عمد یا بی‌مبالاتی باشد، زمینه را برای مسؤولیت متخلف فراهم می‌سازد.

لازم به ذکر است که مطابق ماده ۲۲۹ قانون مدنی: «اگر متعهد به واسطه حادثه که رفع آن خارج از حیطه اقتدار اوست نتواند از عهده تعهد خود برآید محکوم به تأدیه خسارت نخواهد بود.»

ورود خسارت

ورود خسارت به متعهدله در اثر تخلف متعهد در اجرای قرارداد به عنوان شرط سوم مسؤولیت قراردادی متعهد در اینجا بررسی می‌شود. برای اینکه متعهد در برابر متعهدله مسول باشد، لازم است در اثر تخلف، خسارتی به متعهدله وارد شده باشد و گرنه مسؤولیت به علت فقدان موضوع منتفی خواهد بود.

ماده ۲۲۱ قانون مدنی مقرر می‌دارد: «اگر کسی تعهد اقدام به امری را بکند یا تعهد نماید که از انجام امری خودداری کن در صورت تخلف مسؤول خسارت طرف مقابل است مشروط بر اینکه جبران خسارت تصریح شده و یا تعهد عرفاً به منزله تصریح باشد و یا بر حسب قانون موجب ضمان باشد.»

همچنین ماده ۵۱۵ قانون آئین دادرسی مدنی اعلام می‌کند: «خواهان حق دارد ضمن تقدیم دادخواست یا در اثنای دادرسی و یا به طور مستقل جبران خسارت ناشی از دادرسی یا تأخیر انجام تعهد یا عدم انجام آن را که به علت تقصیر خوانده نسبت به ادای حق یا امتناع از آن به وی وارد شدها خواهد شد، همچنین اجرت‌المثل را به لحاظ عدم تسلیم یا تأخیر تسلیم آن از باب اتلاف و تسبیب از خوانده مطالبه نماید...»

مسؤولیت ناشی از تأخیر مدیون در ادای دین پولی

منظور از خسارت تأخیر تأدیه زیانی است که در اثر خودداری مدیون از ادای دین پولی خود به طلبکار در زمان مقرر به این شخص وارد می‌شود.

مطابق ماده ۵۲۲ قانون آئین دادرسی مدنی: «در دعاوی که موضوع آن دین و از نوع وجه رایج بوده و با مطالبه داین و تمکن مدیون، مدیون امتناع از پرداخت نموده در صورت تغییر فاحش شاخص قیمت سالانه از زمان سررسید تا هنگام پرداخت و پس از مطالبه طلبکار، دادگاه با رعایت تناسب تغییر شاخص سالانه که توسط بانک مرکزی جمهوری‌اسلامی‌ایران تعیین می‌گردد محاسبه و مورد حکم قرار خواهد دارد این که طرفین به نحوه دیگری مصالحه نمایند.»

دادگاه صالح و هزینه دادرسی دعوای مطالبه خسارت قراردادی

درخصوص دعوای مطالبه خسارات قراردادی مطابق ماده ۱۱ قانون آئین دادرسی مدنی، دادگاه محل اقامت خوانده صالح است به‌علاوه مستنداً به ماده ۱۳ قانون فوق محل تنظیم قرارداد و یا محل انجام تعهد نیز می‌تواند صالح باشد لازم به ذکر است که هزینه دادرسی این دست دعاوی نیز با توجه به خواسته تقدیمی تقسیم می‌گردد.

وکلای متخصص و مجرب موسسه حقوقی بین المللی دادپویان حامی در زمینه دعاوی مطالبه خسارت قراردادی آماده ارائه هر گونه مشاوره و خدمات حقوقی می‌باشد.

برای طرح دعوای مطالبه خسارت قراردادی احراز سه شرط ضروری است: ورود خسارت، احراز تخلف از سوی متعهد، وجود رابطه سببت بین تخلف متعهد و خسارت.

منبع تابناک

نوبت دوم

مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا (سهامی عام)

شرکت پتروشیمی بوعلی‌سینا، در نظر دارد مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای خرید کابل قرمزرنگ غلاف سربی MV موردنیاز خود واقع در ماهشهر «منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندرامام‌خمینی(ره)، سایت ۴» به اشخاص توانمند و واجدشرایط در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه: ده روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به‌نشانی مندرج در بند۵.

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه (الف، ب و ج): ده روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به‌نشانی مندرج در بند۵

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ (هفتادمیلیون ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا سپرده نقدی در وجه شرکت پتروشیمی بوعلی‌سینا می‌باشد.

۴- زمان بازگشایی پاکات مناقصه: زمان بازگشایی یک هفته پس از آخرین مهلت ارایه پیشنهادات می‌باشد.

۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به:

سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی‌سینا به‌نشانی: WWW.BSPC.IR یا به دفتر امور پیمان‌ها واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندرامام‌خمینی(ره)، سایت ۴، شرکت پتروشیمی بوعلی‌سینا مراجعه نمایند.

کد فراخوان فوق‌الذکر در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات ۳۲۰۸۳۲۷ می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

مناقصه‌عمومی ۹۸/۱۶

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران درنظر دارد نسبت به خرید ۴ دستگاه آنتن GNSS از طریق مناقصه‌عمومی اقدام کند. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه می‌توانید به‌آدرس سایت: WWW.TEHRAN.IR در بخش اطلاع‌رسانی، قسمت مناقصات مراجعه نمایید.

مناقصه‌عمومی ۹۸/۱۵

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران درنظر دارد نسبت به خرید، نصب، راه‌اندازی و پشتیبانی راهکار PAM به‌همراه لایسنس‌های مرتبط از طریق مناقصه‌عمومی اقدام کند. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه می‌توانید به‌آدرس سایت: WWW.TEHRAN.IR در بخش اطلاع‌رسانی، قسمت مناقصات مراجعه نمایید.

مناقصه‌عمومی ۹۸/۱۱

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران در نظر دارد نسبت به ارایه خدمات تأمین پهنای باند اینترنت نامتقارن از طریق مناقصه‌عمومی اقدام کند. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه می‌توانید به‌آدرس سایت: WWW.TEHRAN.IR در بخش اطلاع‌رسانی، قسمت مناقصات مراجعه نمایید.

آگهی مناقصه عمومی

یک شرکت صنعتی در اصفهان قصد دارد خرید کالای ذیل را مطابق مشخصات فنی از طریق مناقصه عمومی اجرا نماید. بدینوسیله از شرکت‌های واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می‌آید.

ردیف	شماره مناقصه	نوع کالا	جنس قطعه	مقدار (کیلوگرم)	مشخصات فنی
۱	۲۹۸/۲۲	انواع ساچمه سربی	سرب آنتیموان‌دار	۱,۱۵۰,۰۰۰	طبق مشخصات پیوست

محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: اصفهان، زرین شهر، تلفن تماس: ۵۲۳۲۲۱۵۷- ۰۳۱

مهلت ارایه اسناد: حداکثر ظرف ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد و تحویل پیشنهادات به همراه رزومه کاری به محل مذکور مراجعه نمایند.

- بدیهی است شرکت در مناقصه و ارایه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و این شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
- ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد مربوطه درج شده و هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

روابط عمومی

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

با اخذ سپرده

درخواست شماره:

RHP-7302505468-T25

موضوع آگهی:

خرید P/F DRESSER–RAND

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

یک مرحله‌ای

شماره 98/006

موضوع آگهی:

اجرای عایقکاری صوتی ساختمان کنترل اسکله فولاد

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه

پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۲۳

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت www.BAORCO.IR یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و www.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

با اخذ سپرده

درخواست شماره:

RHP-7302507470-T21

موضوع آگهی:

خرید

CARRARO PRESSURE REDUCING VALVE

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

منهای نفت

صرفه‌جویی دو میلیون دلاری در یک پروژه

خط فلر واحد پلی‌پروپیلن ایلام به فلر اصلی پتروشیمی ایلام متصل می‌شود، براین اساس امکان اتصال خط فلر واحد پلی‌پروپیلن به فلر اصلی پتروشیمی ایلام مورد تأیید و تصویب قرار گرفت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی و امور بین‌الملل هلدینگ خلیج‌فارس، پروژه خرید و نصب فلر زمینی(TEGF) حذف و با مذاکرات صورت گرفته با شـرکت نارگان و انجام مطالعات مهندسـی توسط این شرکت امکان اتصال خط فلر واحد پلی‌پروپیلن به فلر اصلی پتروشیمی ایلام مورد تأیید و تصویب قرار گرفت. لازم به ذکر اسـت با حذف این فلر، علاوه بر امکان جانمایی انبار مواد شـیمیایی در داخل واحد، صرفه‌جویی قابل‌توجهی در هزینه‌های دوران بهره‌برداری شـامل گاز، بخار، هوا و... اتفاق می‌افتد. با توجه به ظرفیت در نظر گرفته شـده برای این فلر، طراحی و سـاخت آن در سطح جهانی به عنوان نمونه اولیه محسـوب می‌شـد و پیش از این خریـد و نصب آن علاوه بر ریسک‌های مرتبط، مستلزم صرف هزینه‌های بالغ بر دو میلیون یورو بود. گفتنی است؛ احداث TEGF توسط طراح پیشـنهاد شده بود و مراحل طراحی پایه آن انجام و در مراحل انجام مهندسی تفصیلی و خرید بود.

سودآوری ۱۰۰ میلیارد ریالی در پی بومی‌سازی گرید جدید پلی‌پروپیلن

تولید پلی‌پروپیلن گرید جدید RP801، معادل RP801J هیوسـانگ کره نخستین بار در کشـور در مجتمع پتروشیمی شازند بومی‌سازی شد و به تولید انبوه رسـید. به گزارش مهر، گرید پلی‌پروپیلن RP801J شـرکت هیوسانگ کره در تولید سـرنگ‌های سـه تکه از جمله سرنگ انسـولین کاربرد داشته و سـالانه حدود سـه هزار تن مصرف دارد. تولید گرید مشابه RP801J در واحد پژوهش و فناوری مجتمع پتروشیمی شـازند تحت فرآیند مهندسی معکوس قرار گرفت و پس از طراحی بسته افزودنی مناسب، شرایط فرآیندی توسط تیم پژوهشـی واحد PP، در واحد صنعتی تحت عنوان RP801 برای نخسـتین بار در کشـور بومی‌سازی به تولید انبوه رسید. امروزه به‌طور معمول جنس سیلندر سـرنگ (برل) از پلی‌پروپیلن و پیسـتون آن (پلانجر) از جنس پلی‌اتیلن است. در سـرنگ‌های دارای کیفیت بالا، جنس برل سرنگ از پلی‌پروپیلن‌های شفاف (خانواده رندوم کوپلیمرهای پلی‌پروپیلن) است. نمونه تولید شده این گرید در مجتمع پتروشیمی شـازند جهت بررسـی‌های فنی به تعدادی از شرکت‌های تولید سـرنگ در کشور ارسـال گردید و نمونه تحت تست سرنگ‌های سه تکه و انسـولین قرار گرفت و نتایج حاصل شـده تأیید شـرکت‌های تولید سـرنگ را به همراه داشـت. به دلیل تحریم‌هـای ظالمانه ایالات متحـده آمریکا علیه جمهوری‌اسلامی‌ایران، این گرید به کشور وارد نمی‌شد که با همت کارشناسان شرکت پتروشـیمی شـازند دسترسـی به دانش فنی تولید آن محقق گردید. سرانه مصرف سالانه سرنگ در کشور حداقل ۱۰ سرنگ می‌باشد و بررسی‌های میدانی نشـان می‌دهد که سالانه حدود ۶۰۰ الی ۸۰۰ میلیون سرنگ در کشور مصرف می‌شود و پیش‌بینی می‌گردد پلی‌پروپیلن سالیانه حدود ۱۰ هزار تن در سال مصرف سرنگ داشته باشد. پس از تولید گرید جدید پلی‌پروپیلن RP801 در مجتمع پتروشیمی شـازند بررسی‌های بازار نشـان داد که به غیر از کاربرد این گرید در تولید سـرنگ، در صنایع بسـته‌بندی تولید ظـروف جداره نازک (Thin wall) مصـرف بالایی دارد و در حال‌حاضر نمونـه‌ای از این گرید برای یکی از شـرکت‌های تولیدکننده ظروف که بعد از انجام تست‌های آزمایشگاهی رضایت خود را از گرید مذکور اعلام داشـته، ارسـال گردیده است. پیش‌بینی می‌گردد پلی‌پروپیلن جدید حدود ۲۴۰۰۰ تن در سال مورد مصرف در ساخت ظـروف جداره نازک قـرار گیرد. از جملـه مزایای تولید این گریـد می‌توان به سـودآوری حدود ۱۰۰ میلیارد ریالی در سـال به خاطر اختلاف قیمت سرنگ انسولین داخلی و خارجی و ورود به بازار ظروف جداره نازک اشاره کرد.

ایجاد صنایع کوچک پایین‌دستی پتروشیمی در چابهار نیازمند سرمایه‌گذاری است

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان‌وبلوچستان با اشاره به اینکه ۱۱ قرارداد سـرمایه‌گذاری در بندرچابهار در حال انعقاد اسـت، گفت: ایجاد صنایع کوچک پایین‌دستی پتروشیمی از جمله فرصت‌های سرمایه‌گذاری کلان چابهار هستند که نیازمند حضور سـرمایه و شـرکت‌های بزرگ داخلی اسـت. به گزارش ایرنا، بهروز آقایی تصریح کرد: متقاضیان سـرمایه‌گذاری در بندر چابهار بیشتر شده و امیدواریم با توجه به افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری سـالانه در این بندر تجار و بازرگانان نیز از مزیت‌ها و فرصت‌های سـرمایه‌گذاری بیشـتر اسـتفاده کنند. مدیرکل بنـادر و دریانوردی سیستان‌وبلوچسـتان گفت: مشـارکت در فاز دوم طرح توسعه بندر شـهید بهشتی، سـاخت ترمینال نفتی و پتروشیمی، ساخت انبار کالاهای خشـک، ایجاد مخازن فرآورده‌های نفتی و خوراکـی، انبار رو باز و محوطه ترمینال و اسکله مسافری دریایی، مراکز رفاهی و خدماتی، محوطه‌های نگهداری لجستیک کانتینر، کارخانه کشتی‌سـازی و اوراق کشتی، ایجاد مرکز خدمات‌رسانی به کشـتی‌ها (تعمیرات، آذوقه و سوخت‌رسـانی) و ایجاد صنایع کوچک پایین‌دسـتی پتروشـیمی از جملـه فرصت‌های سـرمایه‌گذاری کلان چابهار هستند که نیازمند حضور سـرمایه و شرکت‌های بزرگ داخلی است. وی سـاخت سـیلوی غلات، خطوط انتقال فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی، صنایع غذایی مرتبط با صنعت شـیلات، صنایـع محصولات کشـاورزی، تولید انرژی، صنایع فلزی و فولاد، پـردازش مواد معدنی و کانی، ایجـاد پایانه ویژه ترانزیت و سواپ فرآورده‌های نفتی، ساخت مجتمع‌های تخصصی و سردخانه‌ای به منظور صـادرات و واردات کالای فاسدشـدنی، خدمات بانکرینگ، ایجـاد مرکز توزیع کالای صادراتی به کشورهای همسـایه، مجتمع کارگاهی تعمیرات استراتژیک و غیراسـتراتژیک، جمع‌آوری مواد زائد و تصفیه آب کشـتی‌ها، ساخت کارخانه آرد، کارخانجات ملزومات بسـته‌بندی و کارخانه خـوراک دام و طیور را از دیگر فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بندر چابهار عنوان کرد.

اخبار پالایش

۱۷۰ نماینده خواستار تحویل ۴ میلیون تن قیر شدند

۱۷۰ نماینده مجلس شـورای اسلامی در نامه‌ای از رئیس‌جمهوری خواستند که نسـبت به تحویل چهار میلیون تن قیر به ارزش ریالی ۶۰ هزار میلیارد ریال به دسـتگاه‌های ذی‌ربط اقدام کند. به گزارش ایرنا، در این نامه که توسـط احمدی امیرآبادی‌فراهانی، عضو هیأت‌رئیسـه مجلس در جلسـه علنی دیروز (دوشنبه) مجلس شـورای اسـلامی قرائت شـد، خطاب به رئیس‌جمهوری آمده است: ما نمایندگان مجلس شـورای اسلامی در راسـتای ایفای وظیفه نمایندگی خود در اجرای بنده تبصره ۱ ماده واحده قانون بودجه ۹۸ کل کشـور که شرکت ملی نفت ایران را مکلّف به تحویل حداقل چهـار میلیون تن قیر به ارزش ریالی حداکثر ۶۰ هزار میلیـارد ریال از محل دریافتی‌های خود بابت سـهم دولـت از محل فروش میعانات گازی و نفت‌خام به پتروشـیمی‌ها و پالایشـگاه‌های داخلی نموده است از رئیس‌جمهوری درخواسـت داریم با توجه به گذشـت چهار ماه از ابتدای سال، دستور فرمایید نسبت به اجرای دقیق مر قانون نسبت به تحویل آن به دستگاه‌های ذی‌ربط در بندهای مختلف تبصره ۱ مشـخص شده، اقدام شود تا مردم شریف در شهرها و روستاهای مختلف از خدمات نظام جمهوری اسلامی ایران بهره‌مند شوند.

معاون وزیر نفت تأکید کرد

ضرورت حرکت به سمت تجاری‌سازی دانش فنی در پتروشیمی

معاون وزیر نفت در امور پتروشـیمی بر لزوم تجاری‌سازی و توجه به الگوی کسـب‌وکار در فعالیت‌های شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی تأکید کرد.

به گـزارش مناقصه‌مزایـده به نقل از شـرکت ملی صنایع پتروشـیمی، بهزاد محمدی در بازدید از مرکز تهران شـرکت پژوهـش و فناوری پتروشـیمی اظهار کـرد: فعالیت‌های این شرکت باید هدفمند و همسو با روند توسعه صنعت پتروشیمی باشد.

وی، شـرکت پژوهش و فنـاوری پتروشـیمی را یک برند ارزشمند معرفی و بر نقش مهم این شرکت در تأمین نیاز دانش فنی فرآیندها و کاتالیسـت‌های مورد استفاده در مجتمع‌های پتروشیمی و ضرورت صیانت از این برند ارزشمند تأکید کرد.

محمدی بـا تأکید بر نـگاه حمایتی شـرکت ملی صنایع پتروشـیمی از مجموعه پژوهش و فناوری پتروشیمی، گفت: باید امسـال و سـال‌های آینده گام‌های قابل‌توجهی در زمینه همکاری این شرکت و صنعت پتروشیمی برداشته شود.

مدیرعامل شـرکت ملی صنایع پتروشـیمی با بیان اینکه نگاه پژوهشـگران و کارشناسـان شـرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی باید به سـمت پویایی و حرکت باشد، افزود: با توجه به حجم فعالیت‌های علمی و پژوهشی در حال انجام، همـواره باید نگاهی روبه جلو، همگام با تغییر و تحول داشـته باشید. وی با ابراز رضایت از روند ساخت واحد تولید کاتالیست متانول سـنتز برای پتروشیمی سـبلان ادامه داد: امیدواریم بـا توجه به روند مثبت فعالیت‌های در حال انجام، کاتالیسـت تولیدی از سـوی شـرکت پژوهش و فناوری در موعد مقرر به پتروشیمی سبلان تحویل داده شود.

محمدی با اشاره به ضرورت حرکت به سمت تجاری‌سازی دانـش فنـی فرآیندها گفـت: شـرکت پژوهـش و فناوری پتروشـیمی به منظور توسـعه دانش فنی تبدیـل متانول به پروپیلن (PVM) باید به سمت تدوین مهندسی پایه حرکت کنـد و صنعت پتروشـیمی با توجـه به حجم بـالای متانول تولیدی، نیاز مبرمی به این دانش فنی دارد.

معاون وزیر نفـت در امور پتروشـیمی، افـزود: دارا بودن روحیه پژوهشـی و تغییر و تحول در شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی سـبب خواهد شد دسـتاوردهای ارزشمندی در صنعت پتروشیمی کشورمان تحقق یابد.

مدیرعامل شـرکت ملی صنایع پتروشیمی ضمن بازدید از سالن‌ها و آزمایشـگاه‌های پلیمری، غشایی، فعالیت‌های گروه فناوری - شـیمیایی و توسـعه محصول و گروه کاتالیسـت‌ها و متانـول در جریـان اقدام‌های شـرکت پژوهـش و فناوری پتروشـیمی به‌ویژه در بخش‌های تجاری‌سـازی دانش فنی، مشارکت و همکاری‌های این شـرکت در بخش‌های داخلی و بین‌المللی و دستاوردهای دانش فنی قرار گرفت.

علی‌رغم فشار تحریم‌ها

صادرات پتروشیمی ایران به سه قاره ادامه دارد

مدیـرکل گمـرک پارس‌جنوبی با اشـاره به رونـد تجارت خارجـی از این گمـرک، گفـت: یک‌میلیـون و ۵۷۰ هزار تن صـادرات غیرنفتی به ارزش بـالای ۷۰۰ میلیون دلار از گمرک پارس‌جنوبی به مقصد سـه قاره دنیا در خردادماه امسـال انجام شده اسـت. به گزارش ایرنا، احمد پورحیدری، مدیرکل گمرک پارس‌جنوبـی با بیان این مطلب ادامه داد: خردادماه امسـال در مجمـوع ۱۰ هـزار تن کالا از این گمرک وارد کشـور شـده که ارزشـی ۴۳۰ میلیـون دلاری دارد. وی با اشـاره به اینکه حجم واردات در خردادمـاه امسـال از نظر ارزش ۲۹۰ درصد بیشـتر از خردادماه سـال ۹۷ بوده اسـت، افزود: مبـدأ واردات کالا به ایران بیشـتر کشـورهای ایتالیا، آلمان، چین، امارات، اسپانیا و کره‌جنوبی بوده است. پورحیدری بیشترین واردات را مربوط به شیرآلات گازی، اتصالات کوره، لوله، تلمبه‌های توزیع سوخت، اجزا و قطعات توربین گازی و خازن‌های ثابت برقی عنوان کرد.

وی افزود: در زمینه صادرات غیرنفتی از این گمرک که شامل محصولات پتروشیمی به جز میعانات گازی می‌شود، در خردادماه سـال جاری یک‌میلیون و ۵۷۰ هزار تن صادرات به ارزش بالای ۷۰۰ میلیـون دلار صـورت گرفته کـه از نظر وزنـی ۲۳ درصد و از نظر ارزش دودرصد رشد را نشـان می‌دهد. مدیرکل گمرک پارس‌جنوبی مقاصد اصلـی صادراتی ایران از این گمرک را هند، موزامبیک، آفریقای‌جنوبی، ازبکسـتان، آذربایجان، ارمنستان، گرجسـتان و امارات دانسـت و ادامه داد: صادرات زمینی از این گمرک به کشـورهای عراق، افغانسـتان و ترکیـه نیز در جریان بوده و همچنین کشـورهای چین، رومانی، قرقیزستان، تایوان، کویت، قطـر، عمان، پاکسـتان و ایتالیا نیـز میزبان محصولات پتروشیمی ایران بوده‌اند. به گفته مدیرکل گمرک پارس‌جنوبی بیشـترین کالاهای صادراتی شـامل اتیلن گلایکول، دی‌اتیلن گلایکول، بوتان، پروپان، پلی‌اسـتایرن، متانول، پلی‌اتیلن سبک و سـنگین و پلی‌پروپلین بوده اسـت. وی به نقش این گمرک در ترانزیت کالا به منطقه نیز اشـاره کرد و گفت: بیش از دوهزار تن کالا به ارزش ۲۴ میلیون دلار از اروپا و آسـیا با هدف ترانزیت به این گمرک وارد شـده که از نظر وزنی یک‌درصد و از نظر ارزشی ۴۵ درصد افزایش را نشـان می‌دهد. پورحیدری تأکید کرد: مبدأ این کالاها که شامل قطعات الکترونیکی فلر، قطعات الکترونیکی توربین، ابزار سـنجش و قطعات شـیرآلات اسـت از کشورهای اندونزی، چین، امارات، مالزی، ایتالیا، لهسـتان، اتریش و کویت به گمرک پارس‌جنوبی وارد شده است. ادامه صادرات پتروشیمی ایران در حالی به سه قاره جهان در جریان است که آمریکا با هدف افزایش فشـار بر ایران، از ۱۷ خرداد تحریم صنعت پتروشیمی را نیز در دستور کار قرار داد. تحریمی که به گفته اغلب کارشناسان نمی‌تواند عملی شود زیرا تنوع محصولات و مشتریان پتروشیمی امکان تحریم را به حداقل می‌رساند.

مدیرعامل شرکت پترول مطرح کرد

استفاده از خوراک پتروشیمی‌ها برای ایجاد اشتغال پایدار در مناطق محروم

مدیرعامـل شـرکت گروه پتروشـیمی سـرمایه‌گذاری ایرانیـان از برنامـه این شـرکت بـرای اسـتفاده از خوراک پتروشـیمی‌ها همزمان با سـاخت واحدهای بالادستی برای تکمیل زنجیره ارزش و ایجاد اشتغال پایدار به ویژه در مناطق محروم و کمتر توسعه‌یافته خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پتروشیمی خلیج‌فارس، رسول اشرف‌زاده، با تأکید بر بسترسـازی مناسب انجام شده در شـرکت پترو ایرانیان، ادامه داد: امیدوارم با بازنگری سـاختار سـازمانی به سـمت چابک‌سـازی سـازمان حرکت کنیم. به گفتـه او با کمک و حمایـت هیأت‌مدیـره و کارکنـان ضمن حفـظ ارزش‌های انسانی و نگاه ارزشی حاکم بر شرکت می‌توان فضای همدلی و همکاری ایجاد کرد و در مسـیر توسـعه و پیشـبرد اهداف این مجموعه هر چه با نشاط‌تر پیش رفت. مدیرعامل شرکت گروه پتروشـیمی سـرمایه‌گذاری ایرانیان با اشـاره به طرح مطالعاتی پـارک پلی‌پروپیلیـن، گفت: همزمان با سـاخت واحدهای بالادسـتی قصد داریم از خوراک این پتروشیمی‌ها برای تکمیل زنجیره ارزش و ایجاد اشـتغال پایدار به ویژه در مناطق محروم و کمتر توسعه‌یافته استفاده بهینه خواهد شد. کریم بروفرد، معاونت مالی و سـرمایه‌گذاری پترول شـرکت پتروایرانیان نیز از این شـرکت به عنوان شرکتی استراتژیک در زنجیره ارزش تولید در غرب کشـور یـاد کرد و گفت: این شرکت از جایگاه استراتژیکی بالایی برخوردار است و به دلیل ویژگی‌هـای منحصربه‌فـرد و آخرین حلقـه ارزش تولیدات ایلام نقش به‌سـزایی دارد. به گفته وی این شـرکت منشـأ و مبدأ بهره‌برداری از آخرین حلقه ارزش الفین اسـت. گفتنی است؛ مراسـم تودیع و معارفه سرپرست شرکت پترو ایرانیان با حضور مدیرعامل شـرکت گروه پتروشیمی سرمایه‌گذاری ایرانیـان برگـزار شـد و در این جلسـه از زحمات مسـعود شفیعی‌تجلیل و محمود هاشم‌زاده به عنوان سرپرست جدید این شرکت معرفی شد.

آگهی تجدید مزایده عمومی

سازمان مهندسـی اجرایی و تأسیسات نزاجا در نظر دارد نسـبت به اجاره کارگاه تولید شن‌وماسه تحت اختیار خود واقع در اراضی هفت‌جوی کرج به‌مدت ۱۲ ماه شمسی به‌شرح ذیل اقدام نماید.

ردیف	موضوع مزایده	مبلغ اجاره ماهیانه (پایه) به ریال	میزان سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱	اجاره کارگاه تولید شن‌وماسه واقع در هفت‌جوی کرج	۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰

دستگاه مزایده‌گزار: سازمان مهندسی اجرایی و تأسیسات نزاجا (دایره امور پیمان‌ها و رسیدگی)
مدت زمان خرید اسناد: از روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۵/۰۱ لغایت پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۵/۰۶
محل دریافت و تحویل اسناد مزایده: تهران، خیابان کارگر شمالی، تقاطع دکتر فاطمی، نبش فاطمی غربی، دایره امور پیمان‌ها و رسیدگی، شماره تماس: ۶۶۹۴۴۳۳۹، ۶۶۹۴۴۳۲۵
سایر توضیحات: سپرده شرکت در مزایده به طریق ارایه ضمانتنامه بانکی معتبر یا چک تضمینی (رمزدار) می‌باشد، مدت اعتبار پیشنهادات می‌بایست سه‌ماه از آخرین تاریخ مهلت پیشنهادات معتبر باشد.
سازمان مهندسی اجرایی و تأسیسات نزاجا نسبت به رد یا قبول پیشنهاد مزایده‌گران مختار است.
واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال بابت خرید اسـناد مزایده به‌حسـاب شـماره ۶۱۵۸۸۰۰۱۸۴۳۰۷ بانک سـپه شـعبه جلالیه تهران، به‌نام عواید داخلی دارایی سـازمان مهندسی اجرایی و تأسیسـات نزاجا و ارایه اصل رسید به فروشنده اسناد مزایده
* هزینه نشر آگهی به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.

سازمان مهندسی اجرایی و تأسیسات نزاجا

روزنامه مناقصه مزایده ۲۷۴۸-۹۸/۰۵/۰۱

شماره ۷ قانون‌نامه
ویژه قانون بودجه ۹۸ کل کشور
منتشر شد
فروش مستقیم از طریق دفتر روزنامه

نوبت دوم

آگهی مزایده

شهرداری فرخ‌شهر به‌استناد بند ۱ صورتجلسه شماره ۱۳۴ مورخ ۹۸/۰۳/۱۰ شـورای اسلامی شـهر فرخ شهر در نظر دارد نسـبت به برگـزاری مزایده جهت فـروش ۴ پلاک از اراضی خارو، به قیمت کارشناسی اقدام نماید.
لـذا متقاضیـان می‌تواننـد جهت خریـد اسـناد مزایده و کسـب اطلاعات لازم تـا پایان وقـت اداری روز یکشـنبه مورخ ۹۸/۰۵/۲۰ به شهرداری فرخ‌شهر مراجعه نمایند یا با شماره تلفن‌های: ۳۲۴۲۸۸۷۷-۰۳۸ و ۳۲۴۲۲۴۰۰-۰۳۸ تماس حاصل فرمایند.

سید عبدالحسین حسینی - شهردار فرخ شهر

روزنامه مناقصه مزایده ۲۷۴۸-۹۸/۰۵/۰۱

توسعه تولید قطعات خودرو با اتکا به توان فناوران داخلی

گروه خودرو | مناقصه مزایده

با توجه به شرایطی که در کشور در حوزه خودرو اتفاق افتاد و با همه تلخی‌های تحریم، فرصتی برای خودروسازان ایجاد شده است تا با ورود به عرصه شرکت‌های دانش‌بنیان تجربه جدیدی برای کشور رقم بزنند چرا که یکی از راه‌های توسعه تولید خودروهای داخلی تعامل و همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان است.

این در حالی است که در زمینه قطعات الکترونیک و پلتفرم خودرو با اعتمادی که مدیران مجموعه خودروساز به شرکت‌های دانش‌بنیان داشته کار را از یک سال قبل شروع و با حمایت و عزم ملی شرایط عبور از این گذر برای خودروساز اتفاق افتاده است.

در این رابطه اسماعیل قادری‌فر، رئیس مرکز توسعه فناوری‌های راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، گفت: ۲۵ درصد شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه فناوری اطلاعات، ۲۰ درصد نیز در حوزه زیست فناوری فعالیت دارند. قادری‌فر افزود: پیش‌بینی‌ها این است که ۴۰۰ تا ۴۵۰ (حدود ۱۰ درصد) شرکت‌های دانش‌بنیان تأیید صلاحیت شده، می‌توانند در حوزه حمل‌ونقل پیشرفته و خودرو فعالیت داشته باشند. رئیس مرکز توسعه فناوری‌های راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری با بیان اینکه اقبال صنعتگران و خودروسازان روزبه‌روز در حال افزایش است، بیان داشت: شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند برخلاف تحریم‌ها روزبه‌روز ظرفیت‌های خود را شکوفا کنند و در اختیار صنعت به ویژه خودروسازی قرار گیرند.

وی تأکید کرد: با توجه به اینکه خودروسازی به عنوان صنعت پیشران کشور مورد توجه است با فناوری‌های جدید می‌توانند در صنعت خودروسازی رسوخ بیشتری داشته باشند تا شاهد کیفیت بهتر در محصولات خودرویی باشیم. رئیس مرکز توسعه فناوری‌های راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری افزود: از ۵۰۰ شرکت دانش‌بنیان می‌توان به عنوان مراکز نوآوری در کنار خودروسازی با نگاه ویژه به قطعه‌سازی به عنوان زیربنای صنعت خودروسازی استفاده کرد. قادری‌فر در ادامه تصریح کرد: در استانداردسازی مشکل اساسی تدوین استانداردهای لازم است که در این زمینه با سازمان ملی استاندارد در زمینه گواهی انطباق به تفاهماتی رسیده‌ایم. وی افزود: دو خودروساز بزرگ کشور با رجوع به شرکت‌های دانش‌بنیان و ایجاد مراکز نوآوری از فناوری‌های این شرکت‌ها استفاده کرده‌اند. بیش از ۳۰۰ نفر از فارغ‌التحصیلات برتر کشور در مرکز نوآوری به شرکت‌های خودروساز کمک می‌کنند و طراحی‌های نوآورانه ارائه می‌کنند. رئیس مرکز توسعه فناوری‌های راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، گفت: از طرفی رجوع خودروسازها به شرکت‌های دانش‌بنیان بهتر شده است از طرفی هم اقبال شرکت‌های دانش‌بنیان و زیست‌بوم موجب شده به‌طور مثال از پژو ۳۰۱ رونمایی شود. بنابراین با استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان و قطعه‌سازان داخل توانستند این محصول را به تعداد مشخص برسانند و تا اردیبهشت‌ماه سال آینده (۹۹) با استفاده از توان فناوران داخلی این محصول به تولید انبوه خواهد رسید. قادری‌فر ادامه داد: بیش از ۶۰ درصد قطعات پژو ۳۰۱ با استفاده از توان فناوران و دانشمندان ایرانی داخلی‌سازی شده است.

وی افزود: در بخش صادرات پلتفرم‌های خوبی در معاونت علمی ریاست‌جمهوری برای ورود به عرصه بین‌المللی آماده شده است و می‌توان گفت بخشی از زیرساخت‌ها فراهم است. قادری‌فر درباره حمایت‌ها گفت: بسته حمایت معاون علمی فناوری بیش از ۱۳۰ خدمت شامل ابزارهای مالی در قالب تسهیلات و کمک‌های بلاعوض و تسهیلات لیزینگ برای شرکت‌های دانش‌بنیان تا حمایت از بازار، برند و استانداردسازی و کریدور صادرات در پایگاه علمی و فناوری ریاست‌جمهوری برای شرکت‌های دانش‌بنیان قابل دسترسی است. رئیس مرکز توسعه فناوری‌های راهبردی معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری تصریح کرد: با استفاده از ظرفیت‌های نوآورانه و تعامل می‌توان محصول خروجی را به صورت نوآورانه و باکیفیت‌تر به بازار عرضه کرد. قادری‌فر گفت: ایجاد شتاب‌دهنده‌های تخصصی در صنعت خودرو و مراکز نوآوری در کنار شرکت‌های بزرگ خودروسازی از کارهایی است که شروع کرده‌ایم.

در این باره منوچهر منطقی، دبیر ستاد توسعه فناوری‌های حمل‌ونقل پیشرفته، اذعان داشت: ما در مورد بدنه به خودکفایی‌هایی رسیده‌ایم، در موتور نیز که وابستگی‌هایی داشتیم و در سیستم‌های ایمنی مثل کیسه هوا نیز وابستگی‌هایی به خارج داشتیم، ۷۰ درصد پیشرفت داشته‌ایم. وی افزود: شرکت دانش‌بنیان در این دو قسمت وارد شده و در اواخر سال ۹۷ مجموعه‌ها از نظر فناوری بررسی و نمونه‌هایی تولید ساخته شده است.

دبیر ستاد توسعه فناوری‌های حمل‌ونقل پیشرفته اظهار کرد: شرکت دانش‌بنیان مشکلات بخش سخت‌افزاری و نرم‌افزاری بخش موتور را حل کرده‌اند و نیاز کشور را برطرف کرده‌اند. منطقی گفت: صنعت خودرو یکی از بخش‌های مهم سیاست‌گذاری است به‌عنوان مثال؛ وزارت صمت به خودروسازان برای ۴۰ درصد مجوز قطعه‌سازی می‌دهد بنابراین می‌توان گفت: با سیاست‌گذاری جایگاه شرکت‌های دانش‌بنیان مشخص می‌شود و از توانمندی‌های این شرکت‌ها در طراحی مدل‌ها و نسل‌های جدید استفاده کرد. وی ادامه داد: از صادرات قطعات دانش‌بنیان هنوز فاصله داریم و وقتی به استانداردهای لازم برسیم می‌توانیم از صادرات صحبت کنیم.

دبیر ستاد توسعه فناوری‌های حمل‌ونقل پیشرفته گفت: با استفاده از مزیت هزینه پایین و قابلیت توانمندی موجود در کشور می‌توان در صادرات کمک گرفت.

معاون وزیر صمت

بعد از ممنوعیت واردات خودرو مجوزی برای پیش‌فروش صادر نشد

معاون امور صنایع وزارت صمت اعلام کرد: بعد از ممنوعیت واردات خودرو هیچ مجوز پیش‌فروشی برای خودروهای وارداتی صادر نشده و اگر شرکتی بعد از ممنوعیت واردات، اقدام به پیش‌فروش کرده، باید جزییات آن به وزارت صمت منتقل شود تا مجوزهای شرکت مذکور بررسی شود. به گزارش ایسنا، وزیر صنعت، معدن‌وتجارت در پایان خردادماه سال گذشته مصوبه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی مبنی بر ممنوعیت واردات بیش از ۱۴۰۰ قلم کالا را به سازمان توسعه تجارت ابلاغ کرد که طبق آن از ابتدای تیرماه سال ۱۳۹۷ ثبت سفارش و واردات کالاهای لوکس و غیرضروری از جمله خودرو ممنوع شده و همچنین ثبت سفارش‌های پیشین انجام شده برای واردات این محصولات نیز در صورتی که تا تاریخ ۳۰ خرداد ماه سال گذشته ارز از آنها تخصیص نیافته باشد، ممنوع اعلام شد. از طرف دیگر براساس آئین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، تنها شرکت‌های رسمی واردکننده خودرو که دارای نمایندگی از خودروسازان خارجی هستند، پس از کسب مجوز از وزارت صنعت، معدن‌وتجارت مجاز به عرضه خودروهای وارداتی به روش «پیش‌فروش» هستند، اما با ممنوع شدن واردات خودرو عملاً پیش‌فروش خودروهای خارجی از ابتدای تیرماه سال گذشته غیرمجاز اعلام شد. با این حال برخی گزارش‌های تأیید نشده حکایت از این داشت که برخی از شرکت‌ها بعد از اعلام ممنوعیت واردات خودرو، همچنان خودروهای وارداتی را پیش‌فروش کرده‌اند و در حال حاضر تکلیف کسانی که به پیش‌خرید خودرو از این شرکت‌ها اقدام کرده‌اند، مشخص نیست. در این رابطه اخیراً معاون کالاهای سرمایه‌ای و خدمات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان پیش‌فروش خودرو بعد از ممنوعیت واردات را تکذیب و اعلام کرد که در حوزه فروش خودروهای وارداتی، پیش‌فروشی پس از ممنوعیت واردات خودرو در تیر ماه سال گذشته صورت نگرفته است.

حالا هم فرشاد مقیمی، معاون امور صنایع وزارت صمت اظهار کرد: بعد از ممنوعیت واردات خودرو هیچ مجوز پیش‌فروشی برای خودروهای وارداتی صادر نشده است. وی افزود: اگر شرکتی بعد از ممنوعیت واردات خودرو اقدام به پیش‌فروش کرده، باید جزییات آن به ما منتقل شود تا مجوزهای شرکت بررسی شود، چراکه ممکن است شرکتی از قبل مجوز پیش‌فروش داشته و خودروهای آن نیز آماده بوده باشد. این مقام مسؤول در ادامه خاطرنشان کرد: شرط پیش‌فروش خودرو این است که شرکت پیش‌فروش‌کننده، مجوز این کار را داشته باشد و خودروهای آن نیز آماده تحویل باشند.

فروش خودروهای الکتریکی در اروپا رکورد می‌زند

تعداد مدل‌های خودروهای الکتریکی در بازار اروپا طی سه سال آینده بیش از سه برابر می‌شود. به گزارش تسنیم به نقل از اویل‌پرایس، دو سال آینده احتمالاً نقطه عطفی برای رونق خودروهای الکتریکی در اروپاست. تعداد مدل‌های خودروهای الکتریکی در بازار اروپا طی سه سال آینده بیش از سه برابر می‌شود. طبق اطلاعات گروه حمل‌ونقل و محیط‌زیست که یک کمپین حمل‌ونقل پاک است، تعداد مدل‌های خودروهای الکتریکی که در سراسر اروپا و اتحادیه اروپا ساخته می‌شوند از حدود ۶۰ مدل مورد استفاده در ۲۰۱۸ به ۲۱۴ مدل در ۲۰۲۱ و بعد به ۳۳۳ مدل در ۲۰۲۵ می‌رسد. در گزارش این گروه آمده است: «تا همین اواخر بازار خودروهای الکتریکی به انواع اولیه آن محدود می‌شد ولی دورنمای فردا بسیار متفاوت است چون خودروهای الکتریکی وارد یک مرحله جدید و بازار انبوه می‌شوند».

طبق پیش‌بینی ای‌اچ‌اس مارکیت از تولید خودروهای سبک و تحقیقات داخلی گروه حمل‌ونقل و محیط‌زیست، تولید خودروهای الکتریکی در اروپا بین سال‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۵ شش برابر می‌شود و به بیش از چهار میلیون خودرو و ون می‌رسد. این مقدار تولید برابر با بیش از یک‌پنجم کل تولید خودرو در اتحادیه اروپاست. خودروهای الکتریکی جایگزین خودروهای سوخت فسیلی در سراسر اروپا می‌شوند. بیشترین تولید آنها در اروپای غربی، آلمان، فرانسه، اسپانیا و ایتالیا صورت می‌گیرد. انتظار می‌رود در اروپای مرکزی و شرقی هم مثل اسلواکی، جمهوری چک و مجارستان تولید قابل توجه خودروهای الکتریکی را داشته باشیم. پیش‌بینی مقدار تولید خودروهای الکتریکی در انگلستان چندان مطمئن نیست چون سناریوی برگزیت می‌تواند بر رشد تولید خودروهای الکتریکی تأثیر بگذارد. انتظار می‌رود تمام خودروسازان بزرگ اروپا از جمله فولکس‌واگن آلمان، BMW و دیملر، پژوی فرانسه، اتحاد رنو نیسان و میتسوبیشی تعداد خودروهای الکتریکی در اروپا را افزایش دهند. فیات کرایسلر، فورد و تسلا هم مدل‌های جدیدی را در اروپا تا ۲۰۲۵ ارائه می‌دهند. لوسین متیو، تحلیلگر حمل‌ونقل و خودروهای الکتریکی گفت: «به‌خاطر استانداردهای دی‌اکسید کربن اتحادیه اروپا، اروپا حالا شاهد موجی از خودروهای الکتریکی جدید، دوربرد و مقرون به صرفه‌تر است. این خبر خوبی است ولی کار ما هنوز تمام نشده است. این یک نقطه عطف در صنعت خودروسازی اروپاست. ما باید پیامی واضح به صنعت خودروسازی بدهیم که هیچ راه بازگشتی وجود ندارد و فروش خودروهای بنزینی و دیزلی باید در سطح شهرها، کشورها و اتحادیه اروپا متوقف شود. عمر موتورهای احتراقی رو به پایان است». فروش خودروهای الکتریکی در اروپا رو به رشد است و رهبر بلامنازع در این زمینه نروژ است که در اتحادیه اروپا عضویت ندارد. نروژ فقط ۵٫۳ میلیون نفر جمعیت دارد ولی بازار مهمی برای خودروهای الکتریکی است. در آمریکا تعداد فروش خودروهای الکتریکی در مقایسه با کل بازار اتومبیل بسیار ناچیز است ولی ثبت سفارش خودروهای کاملاً الکتریکی در آمریکا در ۲۰۱۸ به ۲۰۸ هزار خودرو رسید که نسبت به ۲۰۱۷ دو برابر شده بود.

میزان خودروهای الکتریکی در آمریکا و کل جهان رشد می‌کند ولی واضح هست که موتورهای احتراقی به این زودی‌ها از رده خارج نمی‌شوند و طبق پیش‌بینی‌ها تا ۲۰۳۰ بر بازار جهان سلطه خواهند داشت.

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن خبر داد

اصلاح طرح ساماندهی صنعت خودرو برای تأمین نظر شورای نگهبان

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: در جلسه امروز کمیسیون، طرح ساماندهی صنعت خودرو اعاده شده از شورای محترم نگهبان مورد بررسی قرار گرفت و این طرح به منظور تأمین نظر شورای نگهبان اصلاح شد. به گزارش خانه‌ملت، سعید باستانی افزود: براساس ماده ۲، دولت باید تصدی‌گری در خودروسازی‌ها را ظرف مدت سه سال خاتمه دهد اما به زعم شورای نگهبان این ماده با بند(ج) اصل ۴۴ قانون اساسی مغایرت دارد، براساس این اصل ۲۰ درصد واحدهای دولتی بزرگ باید در اختیار دولت باشد.

نماینده مردم تربت‌حیدریه، مه‌ولات و زاوه در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دولت باید در حوزه خودروسازی تنها ناظر باشد، خاطرنشان کرد: بر همین اساس پس از بحث و بررسی‌های مورد نظر مقرر شد ماده ۲ به شکلی اصلاح شود که دولت در حوزه خودروسازی تنها تصدی‌گری کرده و ناظر باشد.

این نماینده مردم در مجلس دهم اضافه کرد: در ماده ۵ طرح ساماندهی صنعت خودرو نیز واژه جوینت‌ونچر (joint venture) اصلاح و حذف شد.

وی تصریح کرد: ماده ۷ طرح ساماندهی صنعت خودرو نیز اصلاح شد. در این ماده یک دوره پنج ساله برای عمر خودرو در نظر گرفته شده بود که مبدأ این دوره پنج ساله محل بحث و ابهام شورای نگهبان بود. برای تأمین نظر شورای نگهبان مقرر شد؛ این دوره از زمان شماره‌گذاری شروع شود. سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ادامه داد: پس از اصلاحات انجام شده طرح ساماندهی صنعت خودرو مجدداً به شورای نگهبان ارسال می‌شود.

تویوتا و BYD، خودروی برقی مخصوص چین می‌سازند

شرکت تویوتاموتورز با همکاری شرکت چینی BYD قصد دارند خودروی برقی جدیدی را مخصوص بازار چین توسعه داده و تولید کنند.

به گزارش ایسنا، شاید شما نیز تصور کنید که بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای برقی در جهان یکی از خودروسازان مشهور جهان نظیر دایملر، بی‌ام‌و، جنرال موتورز یا فولکس واگن باشد اما جالب است که بدانید عنوان بزرگ‌ترین سازنده و دارنده بیشترین سهم از فروش خودروهای برقی و الکتریکی در جهان، به یک شرکت چینی تحت عنوان BYD تعلق دارد.

بسیاری از شرکت‌های خودروسازی در جهان عزم خود را برای تولید انبوه خودروهای برقی جزم کرده و از برنامه‌های خود بدین منظور رونمایی کرده‌اند. افزایش روزافزون خودروهای برقی و محبوبیت استفاده بیشتر از این خودروهای پاک، موجب شده است شرکت‌های خودروسازی در سراسر جهان به رقابتی تنگاتنگ پرداخته و هر یک از برنامه‌های خود برای طراحی و تولید خودروهایی بهتر و با توان پیمایش بیشتر رونمایی کنند.

حالا به نظر می‌رسد که این خودروساز چینی با همکاری شرکت ژاپنی تویوتاموتورز قصد دارد به توسعه و تولید یک مدل خودروی برقی و الکتریکی جدید تحت برند تویوتا مخصوص بازار چین بپردازد که به عقیده تحلیل‌گران، عرضه و ارائه یک محصول مشترک با کیفیت سهم بسیار بیشتری برای هر دو شرکت خودروساز به ارمغان خواهد آورد.

گفته می‌شود این محصول مشترک تحت برند تویوتا قرار است تا نیمه نخست سال ۲۰۲۰ میلادی روانه بازار چین شود.

بسیاری از کشورهای جهان قصد دارند با هدف مقابله با آلودگی هوا و کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها و گازهای گلخانه‌ای و حفظ بیشتر محیط‌زیست، خودروهای تمام الکتریکی و برقی را به تولید انبوه برسانند که می‌توان به تصمیم دولت‌های مختلفی نظیر انگلستان، فرانسه، نروژ، اسپانیا، یونان، مکزیک، هند و چین، به جلوگیری از آلودگی هوا و حفظ محیط‌زیست و ممنوعیت و توقف تولید و فروش خودروهای بنزینی و دیزلی را تا دهه ۲۰۳۰ و نهایتاً تا دهه ۲۰۴۰ میلادی (حدوداً دو دهه آینده) اشاره کرد.

چین یکی از کشورهایی است که توانسته در ترغیب شهروندان برای خریداری و استفاده از خودروهای پاک و دوستدار محیط‌زیست عملکرد موفقیت‌آمیزی داشته باشد و یکی از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین بازارهای خرید و فروش خودروهای برقی به شمار رود.

به نظر می‌رسد که با افزایش محبوبیت خودروهای برقی به‌عنوان وسایل نقلیه پاک و دوستدار محیط‌زیست و همچنین استقبال بی‌نظیر مشتریان و خریداران از این گونه خودروها، شرکت‌های خودروسازی بیشتری به فکر تولید و عرضه خودروهای الکتریکی، لوکس و قدرتمند افتاده و با یکدیگر بر سر معرفی محصولات بهتر و باکیفیت‌تر به رقابت تنگاتنگی بپردازند.

در سال‌های اخیر بسیاری از خودروسازان مشهور در جهان به سمت و سوی طراحی، توسعه و تولید انبوه خودروهای برقی، پاک و دوستدار محیط‌زیست روی آورده و در این زمینه سرمایه‌گذاری‌های کلانی را اختصاص داده‌اند. دولت بسیاری از کشورهای جهان نیز با ارائه طرح‌های حمایتی و تشویقی و همچنین تسهیلات به شهروندان سعی دارند مشتریان خودرو را به سمت و سوی خریداری خودروهای برقی و پاک سوق دهند.

آگهی مناقصه عام
همراه اول
شماره ۹۸/۳۷
لایسنس و پاور ماژول فایروال Juniper-SRX5800
شرکت ارتباطات سیار ایران، در نظر دارد لایسنس و پاور ماژول فایروال Juniper-SRX 5800 شبکه خود را از طریق برگزاری مناقصه‌عام یک‌مرحله‌ای از شرکت های واجدشرایط مطابق اسناد مناقصه خریداری نماید.
متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۵/۰۷ با در دست‌داشتن معرفی‌نامه و رسید بانکی مبنی‌بر واریز مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال (سیصدهزار ریال) به‌حساب شماره ۱۸۶۴۴۶۴۴۰۹ بانک ملت شعبه ونک تک به‌نام شرکت ارتباطات سیار ایران با شناسه پرداخت ۱۷۰۰۰۹۷۱۸۴۶۱۲۴۵ به‌نشانی: تهران، میدان ونک، خیابان ونک، ساختمان برج همراه، طبقه سوم، واحد ۸ مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت و پس‌از مطالعه کامل و مهر و امضاء مجاز آن به‌همراه پیشنهاد خود تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه ۹۸/۰۵/۱۴ به‌نشانی یاد شده بالا تسلیم نمایند.
جلسه بازگشایی پاکات مناقصه ساعت ۹ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۵/۱۵ در محل کمیسیون معاملات، طبقه سوم برج همراه خواهد بود، ضمناً مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک‌میلیارد و یکصدمیلیون ریال) می‌باشد که لازم است به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک بانکی تضمین‌شده ارایه گردد. مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۱۷۱۲۵۵۷ تماس حاصل نمایند.
لازم‌به‌ذکر است هریک از شرکت‌های حاضر در مناقصه می‌بایست به‌سایت تأمین‌کنندگان همراه‌اول به‌نشانی: WWW.mci.ir/tamin مراجعه نموده و نسبت به ثبت‌نام و تکمیل مدارک خود در این سایت اقدام نمایند. سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
اداره کل خرید – شرکت ارتباطات سیار ایران (سهامی عام)
روزنامه مناقصه مزایده ۲۷۴۸-۹۸/۰۵/۰۱

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
دو مرحله‌ای
شرکت مخابرات استان زنجان سهامی خاص
موضوع مناقصه: نگهداری، راهبری و بازسازی تأسیسات شبکه کابل و هوایی و تمامی امور مربوط به سالن دستگاه، نیرو و تأسیسات، MDF، نظافت و خدمات، خدمات نگهبانی و تلفن‌های همگانی مرکز شهدای شهر آب‌بر و مرکز گیلوان و امور مشترکین شهرستان طارم
شماره مناقصه: مناقصه عمومی ۱۰-۵-۹۸-م
حوزه متقاضی: مدیریت شبکه
قیمت پایه برآوردی سالانه: ۲,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
شرح عملیات: نگهداری، راهبری و بازسازی تأسیسات شبکه کابل و هوایی و تمامی امور مربوط به سالن دستگاه، نیرو و تأسیسات، MDF و نظافت و خدمات، خدمات نگهبانی و تلفن های همگانی مرکز شهدای شهر آب‌بر و مرکز گیلوان و امور مشترکین شهرستان طارم
محل تحویل اسناد و مدارک مناقصه: زنجان، مجتمع ادارات، ساختمان ستادی شرکت مخابرات، واحد قراردادها (اتاق ۱۰۴)، آقای هادی، شماره تماس ۳۳۱۲۲۱۳۷-۰۲۴، فاکس ۳۳۴۵۶۰۱۰-۰۲۴
مهلت دریافت اسناد و مدارک مناقصه: تا ساعت ۱۶ روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۵/۰۸
هزینه دریافت اسناد و مدارک مناقصه: مبلغ ۱۵۰,۰۰۰ ریال طی فیش واریزی به‌حساب جام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت قابل واریز در تمامی شعب با شماره شناسه ۲۱۰۴۱۹۸۷۸۲۲۳۹ می باشد.
زمان و مکان جلسه توجیهی: با هماهنگی دستگاه متقاضی و با حضور برادران چاووشی و کمالی برگزار خواهد شد.
مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ به‌صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا فیش واریزی به‌حساب جام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت قابل واریز در تمامی شعب با شماره شناسه ۲۱۰۴۱۹۸۷۸۳۲۲۰ یا چک بانکی رمزدار / چک تضمین‌شده بانکی می‌باشد.
توضیح: مناقصه به‌صورت دومرحله‌ای برگزار می‌گردد.
محل تحویل پاکات: دبیرخانه مخابرات منطقه زنجان واقع در زنجان، مجتمع ادارات، ساختمان ستادی مخابرات منطقه زنجان
مهلت تحویل پاکات: تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۹۸/۰۵/۱۹
زمان و مکان بازگشایی پاکات مرحله اول (الف و ب): روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۵/۲۰ ساعت ۸ صبح، دفتر اداره پشتیبانی و تدارکات
آگهی فوق در سایت‌های ذیل درج گردیده است:
۱- (سایت شرکت مخابرات استان زنجان) www.tcz.ir
۲- (سایت شرکت مخابرات ایران) www.tcitip.com
درج آگهی مناقصه و اسناد مربوطه در سایت‌های فوق‌الذکر فقط به‌منظور اطلاع‌رسانی بوده و متقاضیان شرکت در مناقصه می‌بایست در مهلت مقرر ضمن واریز فیش نقدی جهت دریافت اصل اسناد به اداره پشتیبانی و تدارکات مخابرات منطقه زنجان مراجعه و یا فیش واریزی را به‌شماره مندرج در این آگهی فکس نمایند.
شایان‌ذکر است که تمامی خریداران محترم اسناد می‌بایست قبل از اتمام مهلت تحویل پاکات، پاکات را به‌صورت دربسته و ممهورشده به دبیرخانه مخابرات منطقه زنجان تحویل نمایند یا به آدرس پستی: زنجان، جاده گاوازنگ، مجتمع ادارات، کدپستی ۴۵۱۳۷۳۳۵۸۱ ارسال نمایند.
اداره پشتیبانی و تدارکات – شرکت مخابرات ایران منطقه زنجان
روزنامه مناقصه مزایده ۲۷۴۸-۹۸/۰۵/۰۱

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
دو مرحله‌ای
شرکت مخابرات استان زنجان سهامی خاص
موضوع مناقصه: انجام عملیات نگهداری بهینه و بازسازی شبکه کابل مسی، فیبر نوری، سیستم های PG، دستگاه گاز کنترل، کافوهای نوری ACCESS و سیستم‌های FTTH و نگهداری شبکه هوایی در محدوده مرکز تلفن ملت مخابرات شهرستان زنجان و ریموت امیر کبیر.
شماره مناقصه: مناقصه عمومی ۱۲-۵-۹۸-م
حوزه متقاضی: مدیریت شبکه
قیمت پایه برآوردی سالانه: ۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
شرح عملیات: انجام عملیات نگهداری بهینه و بازسازی شبکه کابل مسی، فیبر نوری، سیستم های PG، دستگاه گاز کنترل، کافوهای نوری ACCESS و سیستم های FTTH و نگهداری شبکه هوایی در محدوده مرکز تلفن ملت مخابرات شهرستان زنجان و ریموت امیر کبیر
محل تحویل اسناد و مدارک مناقصه: زنجان، مجتمع ادارات، ساختمان ستادی شرکت مخابرات، واحد قراردادها (اتاق ۱۰۴)، آقای هادی، شماره تماس ۳۳۱۲۲۱۳۷-۰۲۴، فاکس ۳۳۴۵۶۰۱۰-۰۲۴
مهلت دریافت اسناد و مدارک مناقصه: تا ساعت ۱۶ روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۵/۰۸
هزینه دریافت اسناد و مدارک مناقصه: مبلغ ۱۷۰,۰۰۰ ریال طی فیش واریزی به‌حساب جام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت قابل واریز در تمامی شعب با شماره شناسه ۲۱۰۴۱۹۸۷۸۶۲۱۶ می‌باشد.
زمان و مکان جلسه توجیهی: با هماهنگی دستگاه متقاضی و با حضور برادران شبستانی و چاووشی برگزار خواهد شد.
مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا فیش واریزی به‌حساب جام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت قابل واریز در تمامی شعب با شماره شناسه ۲۱۰۴۱۹۸۷۸۷۲۷۸ یا چک بانکی رمزدار/چک تضمین‌شده بانکی می‌باشد.
توضیح: مناقصه به‌صورت دومرحله‌ای برگزار می‌گردد.
محل تحویل پاکات: دبیرخانه مخابرات منطقه زنجان واقع در زنجان، مجتمع ادارات، ساختمان ستادی مخابرات منطقه زنجان
مهلت تحویل پاکات: تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۹۸/۰۵/۱۹
زمان و مکان بازگشایی پاکات مرحله اول (الف و ب): روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۵/۲۰ ساعت ۹ صبح، دفتر اداره پشتیبانی و تدارکات
آگهی فوق در سایت‌های ذیل درج گردیده است:
۱- (سایت شرکت مخابرات استان زنجان) www.tcz.ir
۲- (سایت شرکت مخابرات ایران) www.tcitip.com
درج آگهی مناقصه و اسناد مربوطه در سایت‌های فوق‌الذکر فقط به‌منظور اطلاع‌رسانی بوده و متقاضیان شرکت در مناقصه می‌بایست در مهلت مقرر ضمن واریز فیش نقدی جهت دریافت اصل اسناد به اداره پشتیبانی و تدارکات مخابرات منطقه زنجان مراجعه یا فیش واریزی را به‌شماره مندرج در این آگهی فکس نمایند.
شایان‌ذکر است که تمامی خریداران محترم اسناد می‌بایست قبل از اتمام مهلت تحویل پاکات، پاکات را به‌صورت دربسته و ممهورشده به دبیرخانه مخابرات منطقه زنجان تحویل نمایند یا به آدرس پستی: زنجان، جاده گاوازنگ، مجتمع ادارات، کدپستی ۴۵۱۳۷۳۳۵۸۱ ارسال نمایند.
اداره پشتیبانی و تدارکات – شرکت مخابرات ایران منطقه زنجان
روزنامه مناقصه مزایده ۲۷۴۸-۹۸/۰۵/۰۱

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
دو مرحله‌ای
شرکت مخابرات استان زنجان سهامی خاص
موضوع مناقصه: نگهداری، راهبری و بازسازی تأسیسات شبکه کابل و هوایی و کلیه امور مربوط به‌سالن دستگاه، نیرو و تأسیسات، MDF، نظافت و خدمات، تلفن‌های همگانی ماهنشان با مصالح و مرکز تلفن شهرک صنعتی منطقه انگوران با مصالح به‌تعداد ۱۰۰ شماره کارکن به‌همراه شبکه کابل هوایی و زمینی از شهر ماهنشان تا شهرک به‌طول ۶۵ کیلومتر.
شماره مناقصه: مناقصه‌عمومی ۱۱-۵-۹۸-م
حوزه متقاضی: مدیریت شبکه
قیمت پایه برآوردی سالانه: ۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
شرح عملیات: نگهداری، راهبری و بازسازی تأسیسات شبکه کابل و هوایی و کلیه امور مربوط به‌سالن دستگاه، نیرو و تأسیسات، MDF و نظافت و خدمات و تلفن‌های همگانی ماهنشان با مصالح و مرکز تلفن شهرک صنعتی منطقه انگوران با مصالح به‌تعداد ۱۰۰ شماره کارکن به‌همراه شبکه کابل هوایی و زمینی از شهر ماهنشان تا شهرک به طول ۶۵ کیلومتر
محل تحویل اسناد و مدارک مناقصه: زنجان، مجتمع ادارات، ساختمان ستادی شرکت مخابرات، واحد قراردادها (اتاق ۱۰۴)، آقای هادی، شماره‌تماس ۳۳۱۲۲۱۳۷-۰۲۴، فاکس ۰۲۴۳۳۴۵۶۰۱۰
مهلت دریافت اسناد و مدارک مناقصه: تا ساعت ۱۶ روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۵/۰۸
هزینه دریافت اسناد و مدارک مناقصه: مبلغ ۱۶۰,۰۰۰ ریال طی فیش واریزی به‌حساب جام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت قابل واریز، در تمامی شعب با شماره شناسه ۲۱۰۴۱۹۸۷۸۴۲۷۷ می‌باشد.
زمان و مکان جلسه توجیهی: با هماهنگی دستگاه متقاضی و با حضور برادران چاووشی و موسوی برگزار خواهد شد.
مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: ۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا فیش واریزی به‌حساب جام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت قابل واریز در تمامی شعب با شماره شناسه ۲۱۰۴۱۹۸۷۸۵۲۰۵ یا چک بانکی رمزدار/ چک تضمین شده بانکی می باشد.
توضیح: مناقصه به‌صورت دومرحله‌ای برگزار می‌گردد.
محل تحویل پاکات: دبیرخانه مخابرات منطقه زنجان واقع در زنجان، مجتمع ادارات، ساختمان ستادی مخابرات منطقه زنجان
مهلت تحویل پاکات: تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۹۸/۰۵/۱۹
زمان و مکان بازگشایی پاکات مرحله اول (الف و ب): روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۵/۲۰ ساعت ۸:۳۰ صبح، دفتر اداره پشتیبانی و تدارکات
آگهی فوق در سایت‌های ذیل درج گردیده است:
۱- (سایت شرکت مخابرات استان زنجان) www.tcz.ir
۲- (سایت شرکت مخابرات ایران) www.tcitip.com
درج آگهی مناقصه و اسناد مربوطه در سایت‌های فوق‌الذکر فقط به‌منظور اطلاع‌رسانی بوده و متقاضیان شرکت در مناقصه می‌بایست در مهلت مقرر ضمن واریز فیش نقدی جهت دریافت اصل اسناد به اداره پشتیبانی و تدارکات مخابرات منطقه زنجان مراجعه یا فیش واریزی را به‌شماره مندرج در این آگهی فکس نمایند.
شایان‌ذکر است که تمامی خریداران محترم اسناد می‌بایست قبل از اتمام مهلت تحویل پاکات، پاکات را به‌صورت دربسته و ممهورشده به دبیرخانه مخابرات منطقه زنجان تحویل نمایند یا به آدرس پستی: زنجان، جاده گاوازنگ، مجتمع ادارات، کدپستی ۴۵۱۳۷۳۳۵۸۱ ارسال نمایند.
اداره پشتیبانی و تدارکات – شرکت مخابرات ایران، منطقه زنجان
روزنامه مناقصه مزایده ۲۷۴۸-۹۸/۰۵/۰۱

تخریب محیط‌زیست سهم یزد از معادن

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده

استان یزد بنا بر اعلام سازمان صنعت و معدن ۲,۲ میلیارد تن ذخیره قطعی معدنی دارد و تولید ۵۱ درصد سنگ آهن کشور را نیز در اختیار دارد.

به گزارش مناقصه‌مزایده، متأسفانه تکثر معادن در این استان موجب شده تا تخریب منابع طبیعی به شدت افزایش یابد به گونه‌ای که طبق مطالعات انجام شده در این استان به دلیل فعالیت معدنی، کانون فرسایش بادی دو برابر شده و ۳۵۰ هزار هکتار کانون جدید ایجاد شده است.

در حالی که واحدهای معدنی یزد با تأمین ۳۳ درصد خوراک فولاد کشور در رتبه اول قرار دارد، هشتمین استان صادرکننده محصول غیرنفتی نیز محسوب می‌شود و در این میان شهرستان‌های اردکان و بافق بیشترین سهم در اکتشاف و بهره‌برداری در معدن را دارند. با وجود اینکه این آمار و ارقام بر ظرفیت‌های استان مُهر تأیید زده و موجب افتخار و بالندگی است اما نباید از آن روی سکه که به تخریب و از بین بردن محیط‌زیست و اتمام ذخایر برای نسل بعد منتهی می‌شود غفلت کرد. گذشته از تخریب منابع طبیعی و قطع درختان و بهم ریختن محیط زندگی حیات‌وحش، عبورومرور خودروهای سنگین معدنی با تناژهای بالا راه‌های روستایی و ارتباطی یزد را نیز دچار مخاطره کرده است.

بنابر گفته مسؤولان اداره کل حمل‌ونقل و پایانه‌ها خودروهای سنگین با افزایش تناژ این خودروها میزان تخریب جاده‌ها و راه‌های روستایی این استان بیش از دو برابر استاندارد است. در این راستا بسیاری از دوستداران منابع طبیعی و زیست‌محیطی بر این باورند که جدا از جایگاه معادن در درآمدها و اشتغال استان، باید به فکر منابع و منافع بیت‌المال نیز بود و اجازه نداد تنها برای منافع تعداد محدوده از صاحبان معادن، حقوق آیندگان از بین برود.

دوستداران محیط‌زیست مدعی هستند که با وجود این افتخارات در بخش صنعت و معدن اما تنها ضرر این پتانسیل‌ها برای مردم یزد باقی مانده است و سودی از بابت این بخش ندارند.

در این باره محمدرضا آخوندی، مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان یزد با گلایه از تخریب عرصه‌های طبیعی توسط فعالیت معدنکاران اظهار کرد: سازمان محیط‌زیست و منابع طبیعی تنها یکی از دستگاه‌های پاسخگو به استعلام در حوزه‌های مرتبط است و سایر ارگان‌ها و دستگاه‌ها نیز باید برای واگذاری عرصه معدنی به بهره‌برداران همکاری کنند.

آخوندی اظهار می‌کند: بعضاً معادن این موافقت‌ها را پس از رد استعلام در استان از طریق مراجع بالاتر در سازمان جنگل‌های کشور اخذ می‌کنند.

وی با بیان اینکه متأسفانه تنها معادن دارای مجوز بهره‌برداری بالغ بر ۷۵ هزار هکتار از منابع استان را تخریب کردند که جهت احیای آنها باید ۹۷۲ میلیارد تومان هزینه کرد، گفت: براساس ارزیابی انجام شده، خسارت وارد شده به استان از محل فعالیت معادن بیش از دو هزار میلیارد تومان است

مدیر کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان یزد با اشاره به اینکه ۹۸ درصد از مساحت ۷,۴۲ میلیون هکتاری استان را عرصه‌های منابع طبیعی به خود اختصاص داده، می‌افزاید: این در حالی است که در سال گذشته برای بیش از یک‌میلیون هکتار از این عرصه‌ها جهت عملیات معدنکاری استعلام درخواست شد. وی با بیان اینکه اداره کل منابع طبیعی با کمتر از ۱۱ درصد این استعلام‌ها موافقت کرده است اظهار می‌کند: اگر تنها ۱۰ درصد اراضی واگذاری باعث تخریب عرصه‌ها شود این امر موجب تخریب ۳۶ درصد اراضی می‌شود.

همچنین محسن صادقیان، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری یزد درخصوص جبران خسارات وارده به این استان اظهار می‌کند: اگر معادن و صنایع در جایی که واقع هستند، خسارتی به منطقه وارد کنند، دولت باید از محل وصول یک‌درصد فروش این معادن، خسارت‌هایی را که به منطقه وارد شده است، جبران کند.

رئیس هیأت عامل ایمیدرو مطرح کرد

ظرفیت بالای ایمیدرو در استفاده از پیمانکاران بخش خصوصی

محمد قره‌داغلی | مناقصه مزایده

با نگاهی به آمار اجرایی طرح‌ها در حوزه‌های مختلف می‌توان فهمید که در گذشته برخی کارفرمایان دولتی به توان و قابلیت بخش خصوصی کشورمان اعتماد کمتری داشتند و در مواردی از پروژه‌های دهه ۷۰ شرکت‌های خارجی برنده مناقصه‌ها، پروژه را به شکل دست دوم به پیمانکار توانمند ایرانی واگذار می‌کردند اما با گذشت زمان و رشد پیمانکاران ایرانی استفاده از مهندسان داخلی برای اجرای طرح‌های مختلف در اولویت قرار دارد.

گزارش‌ها نشان می‌دهد اکنون در طرح‌های معادن و صنایع‌معدنی ایران، پیمانکاران کشورمان سهم مناسبی یافته‌اند و چنان‌چه دغدغه‌های تأمین مالی و فناوری‌های روز نباشد، استفاده از تخصص شرکت‌های ایرانی بیشتر ظهور و بروز پیدا می‌کند.

از آنجا که ایمیدرو متولی راهبری توسعه، توانمندسازی و رقابت‌پذیری بخش معدن و صنایع‌معدنی کشور است یکی از اهدافی که دنبال می‌کند توانمندسازی بخش‌خصوصی در حوزه مشاوره و پیمانکاری است که این امر به نوبه خود موجب تقویت برنامه‌های اکتشافی می‌شود. این در حالی است که طی پنج سال اخیر با افزایش بودجه اکتشاف این مجموعه پروژه‌های متعددی با همکاری شرکت‌های خصوصی اجرایی شده است به عنوان مثال، از ۲۷۷ هزار کیلومتر مربع فاز شناسایی و پی‌جویی اکتشافی ۶۶ هزار کیلومتر مربع آن با مشارکت بخش‌خصوصی انجام شده است.

در این رابطه خداداد غریب‌پور، رئیس هیأت‌عامل ایمیدرو در نشست به‌روزرسانی استراتژی ایمیدرو با بیان اینکه این سازمان، ظرفیت تبدیل شدن به توانمندترین سازمان توسعه‌ای کشور را دارد. افزود: ایمیدرو می‌تواند بیشترین ظرفیت استفاده از پیمانکاران بخش‌خصوصی در بخش‌های مختلف از جمله اکتشاف و نیز سازمان یافته‌ترین ارتباط با دانشگاه‌ها برای توسعه پژوهش و تحقیق مطابق با تقاضاها را به خود اختصاص دهد.

غریب‌پور اظهار داشت: برای تدوین استراتژی مطلوب ایمیدرو، باید اساسنامه سازمان، سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، قانون رفع موانع تولید، قانون معادن، نقشه راه معدن و صنایع‌معدنی، تفاهم‌نامه‌های منعقده و صورت‌جلسه‌های منعقده طی سال‌های اخیر مطالعه شود.

وی ادامه داد: در تدوین استراتژی، شاخص‌هایی نظیر قابلیت اجرایی شدن برنامه‌ها، تعهدزا بودن، داشتن جدول زمانی، تسهیل‌کننده ارتباطات، ساده‌سازی سازمان و به حداقل رساندن فرآیندها مدنظر قرار گیرد.

رئیس هیأت عامل ایمیدرو گفت: در نگاه ما به آینده، قرار است ایمیدرو به عنوان توانمندترین سازمان توسعه‌ای کشور مطرح و در این راستا، معدن جایگزین نفت شود یا جایگاه آن حداقل به سطح نفت برسد یا اینکه به عنوان منبع ارزی قابل اتکا و قدرتمند ارتقا یابد.

وی افزود: صنعت پتروشیمی با ایجاد درآمد حدود ۱۲ میلیارد دلاری، از محدودیت برخوردار بوده و اکنون با مشکل کمبود مواد اولیه مواجه است. اما معادن این گونه نیست و زنجیره معدن، ظرفیت ایجاد ارزش‌افزوده بالایی دارد. غریب‌پور خاطرنشان کرد: اکنون از ۶۰۰ هزار کیلومترمربع مساحت قابل اکتشاف در کشور، تنها نیمی از آن اکتشاف شده و بنابراین با اکتشافات جدید، ذخایر می‌تواند به دو برابر برسد.

وی ادامه داد: اکثر اکتشافات انجام شده در معادن به صورت سطحی بوده و کمتر در عمق کار شده است. این در حالی است که ممکن است با اکتشاف عمقی در معادن فعلی، میزان ذخایر به دو برابر برسد.

رئیس هیأت عامل ایمیدرو با بیان اینکه ایمیدرو به عنوان بزرگ‌ترین سازمان توسعه‌ای، می‌تواند از ظرفیت بخش‌خصوصی استفاده کند، گفت: ایمیدرو ظرفیت بالایی برای دستیابی به مؤلفه‌هایی همچون «جذب نقدینگی»، «مشارکت با استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش بنیان»، «توسعه عناصر نادرخاکی» و...، توجه ویژه نشان دهد.

غریب‌پور بیان داشت: همچنین این سازمان می‌تواند نقش عمده‌ای در زمینه «تسهیل روابط بین‌الملل در بخش پژوهش و تحقیق»، «توسعه فناوری‌های نوین»، «حفاظت محیط‌زیست و توسعه پایدار» و «استفاده بهینه انرژی» ایفا کند.

نوبت اول

اصلاحیه مزایده

شهرداری فرمهین در نظر دارد با استناد مجوزشماره ۲۴۰ مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۲۹ شورای اسلامی شهر فرمهین، تعدادی از قطعات تجاری واقع در جنب میدان قائم‌مقام را از طریق مزایده به‌فروش برساند، متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۳۹۸/۰۴/۳۰ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۲ جهت دریافت اسناد از ساعت ۸ صبح الی ۱۴ به‌استثناء ایام تعطیل به‌نشانی: استان مرکزی، شهرستان فراهان، شهر فرمهین، بلوار امیرکبیر، شهرداری فرمهین مراجعه نمایند و از تاریخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۲ الی ۱۳۹۸/۰۵/۲۶ اسناد خود را به‌این شهرداری تحویل دهند. ضمناً هزینه صدور سند و نقل‌وانتقال به‌عهده برنده مزایده می‌باشد و متقاضیان می‌توانند درصورت تمایل در جلسه بازگشایی پاکات شرکت نمایند.

* طرح کلی معماری توسط شهرداری ارایه می‌شود
* مبلغ سپرده شرکت در مزایده ۵ درصد قیمت پایه می‌باشد. (سپرده شرکت در مزایده می‌بایست چک تضمین‌شده بانکی یا واریز مبلغ سپرده به‌حساب شماره ۳۱۰۰۰۰۰۱۸۳۰۰۷ بانک ملی به نام شهرداری فرمهین باشد)
* آخرین مهلت شرکت در مزایده و تحویل پاکت‌های پیشنهاد قیمت تا پایان وقت‌اداری شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۲۶ می‌باشد.
* تاریخ بازگشایی ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۲۷ در حضور اعضای هیأت‌عالی معاملات در محل شهرداری می‌باشد.
* متقاضیان می‌توانند جهت اطلاعات بیشتر با شماره‌های تماس: ۳۳۷۲۲۵۰۰-۰۸۶ و ۳۳۷۲۲۰۵۰-۰۸۶ یا آدرس اینترنتی www.farmahin.com مراجعه نمایند.

ردیف	شماره قطعه	مساحت قطعه	قیمت پایه (ریال)
۱	۱۰۹	۴۸/۹۳	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	۱۱۰	۵۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	۱۱۱	۶۰	۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	۱۱۲	۵۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	۱۱۳	۵۰	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰

روابط عمومی شهرداری فرمهین

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۴۸ - ۹۸/۰۵/۰۱

نوبت دوم | یک مرحله‌ای

آگهی مناقصه عمومی

شرکت مدیریت تولید برق بیستون (سهامی خاص)

۱- نام سازمان مناقصه‌گزار: شرکت مدیریت تولید برق بیستون
۲- موضوع مناقصه:
الف: واگذاری فعالیت‌های خدمات عمومی و تخصصی
ب: خرید خدمات نیروی کارگری موقت
۳- تاریخ و محل فروش اسناد: از چاپ نوبت اول آگهی لغایت ۹۸/۰۵/۰۹ به‌آدرس: کرمانشاه، کیلومتر ۲۵ جاده کرمانشاه - همدان (نیروگاه حرارتی بیستون)
۴- مبلغ و نوع سپرده: مبلغ ۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال برای مناقصه ردیف الف و مبلغ ۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال برای مناقصه ردیف ب، به‌صورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار ۳ ماهه یا واریز به‌حساب مناقصه‌گزار
۵- زمان تسلیم پیشنهاد قیمت: تا ساعت ۱۳ روز شنبه مورخ ۹۸/۰۵/۱۹ به‌صورت لاک و مهر شده طبق اسناد مناقصه
۶- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد: فیش واریزی به‌مبلغ ۲۵۰,۰۰۰ ریال به‌حساب جاری شماره ۷۸۴۷۱ نزد بانک تجارت شعبه بیستون کد ۱۸۴۵۰ و ارایه معرفی‌نامه کتبی نماینده شرکت برای هر مناقصه.

آگهی فوق در سایت‌های شرکت توانیر، نیروگاه بیستون، شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی و پایگاه ملی مناقصات به آدرس‌های: (www.tpph.ir ، www.bpps.ir ، www.tavanir.org.ir) درج شده است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۳۴۶۴۲۰۲۰ - ۰۸۳ داخلی ۲، امور بازرگانی تماس حاصل فرمایید.

شرکت مدیریت تولید برق بیستون

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۴۸ - ۹۸/۰۵/۰۱

نوبت اول | یک مرحله‌ای

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شهرداری زاهدان

شهرداری زاهدان در نظر دارد از طریق سامانه تدارکات‌الکترونیکی دولت (ستاد) پروژه: «بازسازی کانال هدایت آب‌های سطحی خیابان ویلا، حد فاصل خیابان فرخی سیستانی تا بلوار ۲۲بهمن» واقع در شهر زاهدان، را به شرکت‌های دارای صلاحیت از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی در رشته ابنیه یا آب واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات‌الکترونیکی دولت به‌آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۹۸/۰۵/۰۱ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۵/۰۱ تا روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۵/۰۶ به متقاضیان ارایه می‌گردد. ضمناً به‌منظور دریافت اسناد مناقصه مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب شماره ۱۰۰۷۸۹۷۲۴۶۵۴ بانک‌شهر به‌نام درآمدهای عمومی شهرداری زاهدان واریز گردد.

- **نام و نشانی مناقصه‌گزار:** زاهدان، خیابان امیرالمؤمنین، مجتمع طبقاتی سعدی، بلوک اول، طبقه سوم، تلفن: ۳۳۲۱۳۱۸۰-۰۵۴ مراجعه گردد. ضمناً پاسخگویی به سوالات و ابهامات نیز در همین محل انجام خواهد شد.

ردیف	موضوع (پروژه)	برآورد اولیه تقریبی (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	محل تأمین اعتبار	زمان تحویل پیشنهادها	محل و زمان بازگشایی پاکات
۱	«بازسازی کانال هدایت آب‌های سطحی خیابان ویلا حدفاصل خیابان فرخی سیستانی تا بلوار ۲۲ بهمن»	۶,۲۶۸,۸۷۲,۴۲۴ (شش میلیاردودویست‌وشصت‌وهشت میلیون وهشتصد وهفتاد و دوهزار وچهارصد و بیست‌وچهار)	۳۱۴,۰۰۰,۰۰۰ (سیصدوچهارده میلیون ریال) در صورت واریز وجه نقد به شماره حساب سپرده شهرداری ۷۰۰۸۱۷۴۶۷۸۱۷ نزد بانک شهر شعبه زاهدان	درآمدهای عمومی شهرداری	حداکثر تا ساعت ۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۶	ساعت ۱۱ روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۵/۱۶ در محل سالن کنفرانس شهرداری واقع در خیابان آزادی

برآورد اولیه براساس دفترچه فهرست‌بهای پایه رشته ابنیه و راه‌آهن و باند فرودگاه می‌باشد.
ضمناً دفترچه فهرست‌بهاء پایه رشته ابنیه و راه و راه‌آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸ جزء اسناد و مدارک پیمان محسوب می‌گردد.
تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین باید مطابق جدول فوق یا به‌صورت ضمانتنامه معتبر بانکی مطابق بند (الف) آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به‌شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت‌وزیران به‌نفع کارفرما (مطابق کاربرگ شماره یک) باشد. تاریخ اخذ ضمانتنامه معتبر بانکی از تاریخ آخرین مهلت فروش اسناد تا تاریخ تسلیم پیشنهادات در نظر گرفته شود. مدت اعتبار تضمین فوق باید حداقل سه‌ماه بوده و برای سه‌ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.
جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و پاسخگویی به سوالات و ابهامات توسط مدیریت و امور قراردادهای شهرداری زاهدان به‌نشانی: زاهدان، خیابان امیرالمؤمنین، مجتمع طبقاتی سعدی، بلوک اول، طبقه سوم، تلفن ۳۳۲۱۳۱۸۰-۰۵۴ انجام می‌گیرد.
محل تسلیم پیشنهادهای تکمیل و لاک و مهرشده: علاوه‌بر اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به‌آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد، لازم‌به‌ذکر است پیشنهادهای تکمیل و لاک و مهرشده شامل پاکت لفاف، پاکت الف، ب، ج به دبیرخانه شهرداری مرکز زاهدان واقع در خیابان آزادی به شماره کد پستی: ۹۸۱۳۶۷۳۱۵۷، تلفن ۳۳۲۲۴۰۶۴-۰۵۴ تحویل نمایند.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ و ۸۵۱۹۳۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷
* هزینه درج آگهی مناقصه به‌عهده برنده یا برندگان مناقصه می‌باشد.

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری زاهدان

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۴۸ - ۹۸/۰۵/۰۱

نوبت دوم | یک مرحله‌ای

آگهی مناقصه عمومی

شرکت توزیع نیروی برق مازندران (سهامی خاص)

نام مناقصه‌گزار: شرکت توزیع نیروی برق مازندران
موضوع مناقصه: عبارت است از:

ردیف	شماره مناقصه	شرح مناقصه	مبلغ برآوردی (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)
۱	۹۸۱۰۱۰۴۷۰	وصول مطالبات امورهای آمل، شرق آمل، شمال بابل، جنوب بابل، بابلسر، امیرکلا	۱۷,۸۳۷,۲۹۷,۲۵۰	۷۸۶,۰۰۰,۰۰۰
۲	۹۸۱۰۱۰۴۷۱	وصول مطالبات امورهای قائمشهر، سوادکوه، سوادکوه شمالی، جویبار، شمال و جنوب ساری، میاندورود، نکاء، بهشهر، گلوگاه	۱۸,۵۶۶,۹۵۲,۷۵۰	۸۰۸,۰۰۰,۰۰۰

توضیحات:
۱- تضمین شرکت در مناقصه قابل‌قبول کارفرما برابر آیین‌نامه تضمین شرکت‌های توزیع می‌باشد.
۲- این شرکت از پذیرش چک شخصی، ارایه وجه نقد و... تحت‌عنوان تضمین شرکت در مناقصه خودداری خواهد نمود.
۳- مقادیر و مبالغ پایه به‌صورت برآوردی بوده و به‌صورت دقیق در اسناد مناقصه اعلام می‌گردد.
۴- به پیشنهادهای فاقد امضاء مجاز، مشروط، مخدوش، فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت‌مقرر در این فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب‌اثر داده نخواهد شد.
۵- سایر شرایط و اطلاعات در اسناد مناقصه درج شده است.

۲- زمان فروش اسناد: از روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۵/۰۲ لغایت روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۵/۰۷
۳- محل دریافت اسناد: سایت شرکت توزیع نیروی برق مازندران: http://www.maztozi.ir مناقصه و مزایده
۴- مبلغ فروش اسناد: مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب جام شماره ۵۲۴۰۳۳۲۴۱۲ بانک ملت شعبه امیر مازندرانی ساری (پرداخت از طریق درگاه اینترنتی)
۵- مهلت تحویل پیشنهاد پاکات: زمان تحویل اسناد حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۹ می‌باشد.
همچنین زمان بازگشایی پاکات: ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۲۰ به‌ترتیب شماره مناقصه انجام می‌گیرد.
۶- محل تحویل اسناد مناقصه: ساری، خیابان امیر مازندرانی، روبروی خیابان وصال شیرازی، شرکت توزیع نیروی برق مازندران، دبیرخانه
۶-۱) شرایط مناقصه‌گران:
الف - داشتن شخصیت حقوقی
ب - ارایه تصویر گواهینامه تأیید صلاحیت از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی
پ - ارایه گواهینامه ایمنی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۷- محل بازگشایی اسناد مناقصه: ساری، بلوار خزر، بعد از خیابان حزب‌الله، امور تدارکات شرکت توزیع نیروی برق استان مازندران
۸- نشانی کسب اطلاعات بیشتر:
الف - سایت پایگاه ملی مناقصات به‌آدرس: www.Iets.Mporg.ir
ب - سایت معاملات توانیر به آدرس: www.Tender.Tavanir.org.ir
ج - سایت شرکت توزیع برق مازندران به‌آدرس: www.maztozi.ir
د - شماره تلفن: ۳۳۴۰۵۱۲۱-۰۱۱ امور تدارکات، اداره مناقصات

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق مازندران

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۴۸ - ۹۸/۰۵/۰۱

سلیمانی در مجمع صندوق تأمین خسارت‌های بدنی اعلام کرد

تردد ۹ میلیون موتورسیکلت فاقد بیمه‌نامه در کشور!

گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه مزایده

صندوق تأمین خسارت‌های بدنی یک نهاد عمومی غیردولتی مستقل بیمه‌ای است که با هدف تحقق عدالت اجتماعی و حمایت از زیان‌دیدگان حوادث رانندگی که به دلایلی امکان دریافت خسارت از مقصر حادثه یا شرکت بیمه را ندارند تشکیل شده است. در همین رابطه مجمع عمومی سالیانه صندوق تأمین خسارت‌های بدنی با حضور رئیس کل بیمه‌مرکزی، معاون بانک و بیمه وزارت امور اقتصادی و دارایی، نمایندگان اعضای مجمع عمومی و هیأت نظارت و تنی چند از نمایندگان مجلس برگزار و صورت‌های مالی این صندوق برگزار شد.

صندوق تأمین خسارت‌های بدنی مجموعه‌ای قوی است

غلامرضا سلیمانی، رئیس کل بیمه‌مرکزی اظهار داشت: ما صندوق را به عنوان یک مجموعه قوی می‌بینیم که نه‌تنها پشتیبان افراد زیان‌دیده، بلکه پشتیبان شرکت‌های بیمه است و در زمان مقتضی می‌تواند به شرکت‌های بیمه کمک کند. رئیس کل بیمه‌مرکزی با اعلام این مطلب افزود: با تشریح و تبیین وظایف و مسؤولیت‌های صندوق و گزارش عملکرد آن، قطعاً از میزان فشارهای اقتصادی نهادهای دیگر بر صندوق کاسته خواهد شد. رئیس کل بیمه‌مرکزی با ابراز خرسندی از عملکرد صندوق تأمین خسارت‌های بدنی در سال‌های اخیر نسبت به تقویت تعامل مسؤولان صندوق با مسؤولان سه قوه تأکید کرد و گفت: درک کامل و دقیق مأموریت‌های حساس و مسؤولیت‌های ویژه صندوق تأمین خسارت‌های بدنی از سوی نهاد قانون‌گذار و سازمان‌های اجرایی به پایداری منابع و خدمات‌رسانی گسترده‌تر آن منتهی خواهد شد. وی از صندوق تأمین خسارت‌های بدنی به عنوان صندوق مکمل شرکت‌های بیمه‌ای نام برد و بر ضرورت حفظ و استفاده از نقدینگی‌های آن تأکید کرد.

نقش فرهنگ‌سازی در کاهش سوانح

رئیس شورای عالی بیمه نقش فرهنگ‌سازی را در کاهش سوانح، تعیین کننده و مهم ارزیابی کرد و افزود: در کنار مقوله فرهنگ‌سازی، مسأله طرح «راننده محوری» را نیز در صنعت بیمه دنبال می‌کنیم و اعتقاد داریم راهکارهای پیشگیرانه در کاهش حجم خسارات تأثیر بسیاری دارد. وی از تردد ۹ میلیون راکب موتورسیکلت فاقد بیمه‌نامه در کشور خبر داد و گفت: در نشست‌های متعددی که با نیروی انتظامی، پلیس راهور و نهادهای ذی‌ربط برگزار شد راهکارهای مختلفی را برای کاهش تخلفات و تشویق موتورسیکلت‌سواران برای تسهیل در تهیه بیمه‌نامه بررسی کرده‌ایم که به زودی شاهد نتایج عملی آن خواهیم بود. سلیمانی از رشد احتمالی ۶۵ هزار میلیاردی پرتفوی صنعت بیمه در کشور خبر داد و گفت: باید با برنامه‌ریزی دقیق، منظم و فنی در مسیری حرکت کنیم که رشته‌های زیان‌ده نظیر شخص ثالث و درمان با عملیات مالی حرفه‌ای و سپرده‌گذاری مناسب ضریب خسارت آنها به کمتر از صددرصد و سوددهی برسند. رئیس کل بیمه‌مرکزی با تأکید بر ضرورت کاهش تصدی‌گری نهاد ناظر، از سندیکای بیمه‌گران، انجمن‌های حرفه‌ای و نهادهای مرتبط دیگر خواست که در بخش‌هایی از مأموریت‌های بیمه‌مرکزی کمک کنند. وی همچنین یادآور شد که ظرفیت‌های ناشناخته و دست‌نخورده‌ای در صنعت بیمه وجود دارد که شبکه فروش با تمرکز بر آنها می‌تواند تحولی عظیم را در افزایش ضریب نفوذ بیمه در کشور رقم بزند.

کمک صندوق به زندان‌زدایی

در ادامه این نشست دکترعلی جباری، مدیرعامل صندوق با ابراز خشنودی از تأیید عملکرد صندوق تأمین خسارت‌های بدنی توسط اعضای مجمع از قانون تأسیس این مجموعه به عنوان یک قانون مترقی یاد کرد و افزود: دستاوردهای مثبت صندوق تأمین خسارت‌های بدنی در حوزه پوشش‌های مختلف، ایفای تعهدات قانونی و مشارکت در فرآیند «زندان‌زدایی» به عنوان یک الگوی جدید در بین سازمان‌های کشور مطرح شده است. مدیرعامل صندوق تأمین خسارت‌های بدنی با تأکید بر تمرکز این صندوق بر اهمیت انضباط مالی و شفافیت عملکرد، گفت: تأیید کامل و بدون ابهام صورت‌های مالی و عملکردی صندوق، نتیجه شفاف‌سازی مدیران و تمامی کارکنان این مجموعه به شمار می‌رود.

افزایش ۳۳۸۶ واحدی شاخص بورس تهران

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات روز دوشنبه(دیروز) با رشد ۳۳۸۶ واحد به رقم ۲۵۳ هزار و ۴۷ واحد رسید. به گزارش فارس، براساس اطلاعات مندرج در سامانه شرکت مدیریت فناوری بورس تهران، شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات این روز با افزایش ۳۳۸۶ واحد به رقم ۲۵۳ هزار و ۴۷ واحد رسید. شاخص کل با معیار هم‌وزن ۲۳۱ واحد رشد کرده و به رقم ۶۰ هزار و ۳۶۱ واحد رسید. ارزش روز بازار که متشکل از قیمت سهم در تعداد سهام شرکت‌های حاضر در بورس تهران است، به بیش از ۹۳۸ هزار میلیارد تومان رسید. معامله‌گران بورس اوراق بهادار تهران بیش از ۱.۸ میلیارد اوراق حق‌تقدم و سهام در قالب ۲۱۸ هزار نوبت معامله و به ارزش ۱۱۶۰ میلیارد تومان دادوستد کردند. شاخص قیمت با معیار وزنی -ارزشی ۹۲۳ واحد رشد کرده و به رقم ۶۸ هزار و ۹۹۸ واحد رسید. شاخص قیمت با معیار هم‌وزن با افزایش ۱۵۵ واحد به رقم ۴۰ هزار و ۶۸۲ واحد رسید. شاخص آزاد شناور با رشد ۳۷۶۱ واحد به رقم ۲۸۱ هزار و ۱۲۳ واحد رسید. شاخص بازار اول بورس، با افزایش ۲۶۲۷ واحد به رقم ۱۸۶ هزار و ۵۲۶ واحد رسید. شاخص بازار دوم بورس، با افزایش ۶۱۴۶ واحد به رقم ۵۰۲ هزار و ۹۵۳ واحد رسید. عمده نمادهای مهم بورسی در تقویت شاخص کل مؤثر بودند که از مهم‌ترین این نمادها می‌توان به نماد فولاد، فملی، پارس، پارسان، شتران، فارس، شپنا اشاره کرد. نمادهای پربیننده بورسی مربوط به شرکت‌های پلی‌پروپیلن جم، فولاد مبارکه اصفهان، گروه مپنا، بانک صادرات، با قیمت هر سهم ۴۵۹ ریال، پتروشیمی شازند، سرمایه‌گذاری خوارزمی، نفت و گاز و پتروشیمی تأمین، تاپیکو بودند. در فرابورس ایران نیز شاخص افزایشی بوده و با رشد ۴۲ واحد به رقم ۳۲۷ واحد رسید. ارزش روز بازار اول و دوم فرابورس ایران به بیش از ۱۸۰ هزار میلیارد تومان رسید. معامله‌گران در فرابورس بیش از یک‌میلیارد اوراق حق‌تقدم و سهام در قالب ۱۶۹ هزار نوبت معامله و به ارزش ۷۴۱ میلیارد تومان دادوستد کردند. نمادهای مارون، زاگرس، کگهر، ذوب، بپاس، در تقویت شاخص فرابورس مؤثر بودند و نمادهای دی، هرمز، در کاهش شاخص فرابورس مؤثر بوده‌اند. نمادهای پربیننده فرابورس مربوط به ذوب‌آهن اصفهان، بانک‌دی، گروه صنایع کاغذ پارس، پتروشیمی زاگرس، سرمایه‌گذاری میراث فرهنگی، توسعه و عمران استان کرمان و شرکت قاسم ایران بوده‌اند. همچنین با پیام ناظر نمادهای شلعاب، شرکت لعاب ایران، بعد از برگزاری مجمع بازگشایی شد، نماد وخاور بانک خاورمیانه بازگشایی شد، نماد غبهنوش شرکت‌های بهنوش ایران، نماد خپویش سازه‌پویش، نماد لسرما سرماآفرین ایران، نماد دروز روزدارو، نماد خرینگ رینگ‌سازی مشهد و نماد تمحرکه ماشین‌سازی نیرومحرکه بعد از برگزاری مجمع با پیام ناظر بازگشایی شدند. همچنین نماد وپست شرکت پست‌بانک ایران با توجه به لغو مجمع عمومی و با محدودیت نوسان قیمت با استفاده از مکانیزم حراج بازگشایی و آماده انجام معامله شد.

همچنین نمادهای معاملاتی غالبر لبنیات کالبر، غپاک لبنیات پاک، نماد حتاید مربوط به تایدواتر خاورمیانه، نماد حپترو حمل‌ونقل پتروشیمی، نماد وپخش داروپخش، نماد دسینا داروسازی سینا، بعد از برگزاری مجمع بازگشایی شدند. نمادهای فولاد مبارکه اصفهان، فولاژ فولاد آلیاژی ایران، فنوال کارخانه‌های تولیدی نورد آلومینیم، نماد کگاز شیشه و گاز، نماد وبصادر بانک صادرات ایران و نماد دانا بیمه دانا بعد از برگزاری مجمع عمومی بازگشایی شدند. همچنین در پیام دیگری از ناظر نماد خمحرکه صنعتی نیرومحرکه، نماد وآذر سرمایه‌گذاری توسعه آذربایجان و حق تقدم این سهم بازگشایی شدند. همچنین وقفه معاملاتی در نماد شفن ۱ مربوط به پتروشیمی فناوران دچار وقفه معاملاتی شد.

معاون فناوری اطلاعات بانک ایران‌زمین مطرح کرد

ایجاد تمایز در خدمات بانکی با اجرای بانکداری دیجیتال

معاون فناوری اطلاعات بانک ایران‌زمین با اشاره به شعار این بانک با عنوان بانکداری به سبک فردا اظهار داشت: امروز انتخاب بانکداری دیجیتال یک الزام برای شبکه بانکی است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک ایران‌زمین، فرهاد اینالویی، معاون فناوری اطلاعات بانک ایران‌زمین، با بیان این نکته که بانکداری سنتی دیگر پاسخگوی شرایط امروز کسب‌وکارها و مشتریان نیست، گفت: در وضعیت بانکداری موجود شما تمایزی در ارائه خدمات توسط بانک‌ها نمی‌بینید، در واقع این قابلیت در این سبک از بانکداری وجود ندارد. وی افزود: تمامی بانک‌ها تقریباً مشابه یکدیگر هستند. آنچه تفاوت دارد نوع خدمات‌دهی و سرویس‌دهی توسط کاربران است. بنابراین سیستم بانکداری به جایگاهی رسیده که تمایزی بین خدمات ندارد. بنابراین نیاز به تغییر و تحول در بانکداری کشور وجود دارد.

امضای تفاهم‌نامه گسترش همکاری‌های بانکی بین پست‌بانک و گمرک

تفاهم‌نامه گسترش همکاری‌های بانکی بین پست‌بانک ایران و گمرک جمهوری اسلامی ایران به امضای مدیرعامل این بانک و رئیس کل گمرک ایران رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی پست‌بانک ایران، براساس تفاهم‌نامه پست‌بانک ایران و گمرک که با پیگیری مدیرعامل پست‌بانک ایران اجرایی شد، شعب پست‌بانک نیز پس از مدت‌ها انتظار، امکان صدور ضمانت‌نامه‌های گمرکی را دارند. بهزاد شیری مدیرعامل پست‌بانک ایران در آئین امضای این تفاهم‌نامه با اشاره به قابلیت‌ها و توانمندی‌های این بانک گفت: قطعاً همکاری پست‌بانک و گمرک می‌تواند منجر به ارائه خدمات بهتر و مطلوب‌تر برای مشتریان بانک جهت صادرات و واردات کالا و خدمات خود شود. وی همکاری نزدیک نهادهای اقتصادی و بانک را لازمه گذر از شرایط کنونی اقتصادی دانست و بر همدلی و همراهی همه بخش‌های دولتی برای کاستن از فشار تحریم‌ها تأکید کرد.

ثبت وقایع مدیریت شهری از اولویت‌های فرهنگی بانک‌شهر

مدیر مرکز ارتباطات و روابط‌عمومی بانک‌شهر با تأکید بر اهمیت توجه به حوزه مسؤولیت اجتماعی، حمایت از برگزاری هفتمین جشنواره فیلم شهر را از جمله اقدامات انجام شده در این زمینه عنوان کرد و گفت: ثبت وقایع مدیریت شهری از اولویت‌های فرهنگی بانک‌شهر است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک‌شهر، حمیدرضا عظیمی با بیان این مطلب اظهار کرد: این بانک در ادامه فعالیت‌های فرهنگی خود و با توجه به وظایفی که در زمینه مسؤولیت اجتماعی برای آن تعریف شده است، حمایت از هفتمین جشنواره بین‌المللی فیلم شهر را برعهده گرفت. وی با اشاره به اهمیت صنعت سینما خاطر نشان کرد: در دنیای امروز، صنعت فیلم و سینما یکی از مهم‌ترین ابزارها در انتقال پیام به مخاطبان است و به همین دلیل کانال ارتباطی بسیار مهمی در فرآیند پیام‌رسانی محسوب می‌شود.

فراخوان شناسایی پیمانکاران تغذیه دانشگاه فرهنگیان هرمزگان

دانشگاه فرهنگیان

دانشگاه فرهنگیان پردیس شهید بهشتی هرمزگان در نظر دارد نسبت به ارزیابی و انتخاب پیمانکاران دارای صلاحیت به‌صورت مناقصه محدود «واگذاری امور طبخ و توزیع غذای دانشجویان پردیس‌های خود» اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌ها و پیمانکاران دارای شرایط زیر دعوت می‌نماید نسبت به‌ارایه مدارک موردنیاز (رزومه کامل) حداکثر تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۹۸/۰۵/۰۹ اقدام نمایند.

*ارایه مدارک و سوابق هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.

مدارک موردنیاز:

۱- ارایه مدارک مبنی‌بر حداقل سه‌سال فعالیت مناسب در زمینه یاد شده.

۲- ارایه تأیید صلاحیت از سازمان تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای سال‌های فعالیت شرکت (حداقل دارای اعتبار در سال ۹۸-۹۹)

۳- ارایه تصویر اساسنامه و آگهی ثبت شرکت و روزنامه رسمی.

۴- ارایه گواهی بانکی مبنی‌بر اعتبار حساب بانکی شرکت.

۵- ارایه تصویر حداقل سه‌قرارداد با سازمان‌های معتبر در زمینه یادشده همراه با گواهی حسن انجام کار.

آدرس و چگونگی تحویل مدارک:

بندرعباس، بلوار علی‌بن‌ابیطالب، چهارراه پگاه، دانشگاه فرهنگیان پردیس شهید بهشتی هرمزگان، کد پستی: ۷۹۱۵۹۵۷۹۵۹

شماره تماس: ۳۳۶۱۷۱۹۲-۰۷۶

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۴۸ - ۹۸/۰۵/۰۱

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

شهرداری کهریزک در نظر دارد با استناد به مجوز شماره ۶۲۱/۱۰۴۴ مورخ ۹۸/۰۲/۲۲ شورای محترم اسلامی شهر کهریزک نسبت به اجرای پروژه‌های ذیل اقدام نماید.

ردیف	شماره ردیف	عنوان پروژه	مبلغ اعتبار (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)
۱	۳۰۳۰۱۰۹۸۰۳	اجرای آسفالت لکه‌گیری معابر سطح شهر	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	۳۰۳۰۱۰۹۸۰۳	اجرای تراش و روکش آسفالت مکانیزه معابر سطح شهر	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰

لذا از کلیه شرکت‌ها و پیمانکارانی که دارای:

الف: اساسنامه و آگهی ثبت شرکت مرتبط با موضوع مناقصه

ب: گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رسته مربوطه

ج: گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

د: کد اقتصادی براساس گواهینامه ثبت‌نام مودیان مالیاتی در نظام مالیات برارزش افزوده می‌باشند دعوت می‌شود پس از چاپ آگهی نوبت دوم از روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۹ لغایت روز یکشنبه ۱۳۹۸/۰۵/۱۳ با همراه داشتن تصویر مدارک مذکور جهت دریافت اسناد مناقصه به‌آدرس: شهرری، کهریزک، شهرداری کهریزک، واحد امور قراردادها مراجعه نمایند.

ضمناً آخرین مهلت قبول پاکت پیشنهاد پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۲۷ به واحد دبیرخانه شهرداری در قبال اخذ رسید و تاریخ بازگشایی پاکات در کمیسیون عالی معاملات شهرداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۲۸ می‌باشد.

***قابل توجه اینکه:**

۱- شهرداری در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.

۲- هزینه آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۳- برندگان اول، دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۴- سایر اطلاعات و جزییات مربوط به معامله در اسناد مناقصه درج شده است.

نعمت‌زاده- شهردار کهریزک

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۴۸ - ۹۸/۰۵/۰۱

آگهی مناقصه عمومی

۹۸/۸۳۱

دانشگاه علوم‌پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان

دانشگاه علوم‌پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی استان همدان در نظر دارد مناقصه‌عمومی واگذاری امور نظافت و خدمات جنبی دانشکده‌های سایت مرکزی دانشگاه با حجم کار ماهیانه ۲۵۰۰۰ متر مربع به‌شماره ۲۰۹۸۰۰۰۲۳۶۰۰۰۰۰۲۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به‌شرکت‌های دارای تأییدصلاحیت از سازمان تعاون، کار و رفاه اجتماعی واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات‌الکترونیکی دولت به‌آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

مهلت‌زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از ۹۸/۰۵/۰۱ لغایت ۹۸/۰۵/۰۹

مهلت زمانی اعاده پیشنهاد: از ۹۸/۰۵/۱۰ لغایت ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۸/۰۵/۱۹

زمان بازگشایی پاکات در سامانه: یک‌شنبه مورخ ۹۸/۰۵/۲۰ در دفتر مدیریت امور پشتیبانی و رفاهی دانشگاه.

تضمین شرکت در مناقصه: یک طغری ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۴۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که حداقل سه‌ماه اعتبار داشته باشد و برای سه‌ماه دیگر قابل تمدید باشد در وجه دانشگاه علوم‌پزشکی همدان (دقیقا به‌نام موضوع مناقصه) به استثناء بانک اقتصادنوین یا ضمانتنامه‌های صادرشده از موسسات اعتباری غیربانکی دارای مجوز از بانک مرکزی یا واریز وجه نقد به شماره حساب جاری ۱۵۶۶۴۸۶۶۰ بانک رفاه شعبه شریعتی.

تضمین شرکت در مناقصه را در پاکت (الف) سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری و اصل آن را طبق زمان اعاده پیشنهاد به آدرس: همدان بلوار آیت‌اله کاشانی، ساختمان شماره ۳، ستاد دانشگاه علوم‌پزشکی به دفتر مدیریت حراست دانشگاه تحویل نمایند.

* شرکت‌کنندگان در مناقصه باید جهت دریافت اسناد مبلغ ۳۰۰,۰۰۰ ریال به‌شماره حساب ۲۱۷۸۰۶۵۷۵۷۰۰۲ بانک ملی با شناسه ملی ۱۷۱۷۰۰۰۱۵۳۱۰۰۲۴ واریز نمایند.

* کد اقتصادی، شناسه ملی و کد پستی دانشگاه علوم‌پزشکی به‌ترتیب ذیل می‌باشد:
۶۵۱۷۶۱۹۶۵۳۵۱، ۱۴۰۰۲۶۰۳۸۱۸، ۴۱۱۳۷۶۷۱۶۳۹۱

* هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

* برگزاری مناقصه صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مناقصه شامل خرید و دریافت اسناد مناقصه، پرداخت تضمین شرکت در مناقصه، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده‌بودن مناقصه‌گران محترم از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.

واحد مناقصات و مزایدات

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۴۸ - ۹۸/۰۵/۰۱

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی

۹۸/۱۱

نوبت اول

شرکت آب و فاضلاب جنوب غربی استان تهران

شرکت آب‌وفاضلاب جنوب‌غربی استان تهران به نمایندگی از آب‌وفاضلاب استان تهران در نظر دارد مناقصات مطابق با جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به‌آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۹۸/۰۵/۰۲ می‌باشد.

مهلت‌زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۰ مورخ ۹۸/۰۵/۰۲ الی ۹۸/۰۵/۰۷ ساعت ۱۹

مهلت‌زمانی ارایه پیشنهادات: ساعت ۱۴ تاریخ ۹۸/۰۵/۲۳

زمان بازگشایی کلیه پاکات: از ساعت ۹ صبح تاریخ ۹۸/۰۵/۲۴ (در ذیحسابی آبفای استان تهران یا آبفای جنوب‌غربی استان تهران می‌باشد.)

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارایه پاکات، آدرس: تهران، کیلومتر ۲۲ جاده ساوه، شهرک واوان، بلوار امام‌خمینی(ره)، روبروی نیروی‌انتظامی، حوزه ستادی آبفای جنوب‌غربی استان تهران، دبیرخانه به کدپستی: ۳۳۱۷۸۶۹۳۷۱ تلفن: ۵۶۱۷۲۵۹۵-۰۲۱، داخلی ۱۳۶

دارا بودن رتبه حداقل ۵ کاوش‌های زمینی و صلاحیت حفاری از وزارت نیرو و سابقه کارهای مشابه و ثبت در سامانه http://sajar.mporg.ir و ارایه اصل گواهینامه صلاحیت ایمنی صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای کلیه شرکت‌کنندگان الزامی می‌باشد

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

*کلیه هزینه‌های مربوط به چاپ این مناقصات در روزنامه برعهده برندگان مناقصه خواهد بود.

ردیف	موضوع مناقصه	شماره فراخوان
۱	حفر چاه آب در شهرستان اسلامشهر (بخش اول)	۲۰۹۸۰۵۰۱۳۹۰۰۰۰۱۰
۲	حفر چاه آب در شهرستان اسلامشهر (بخش دوم)	۲۰۹۸۰۵۰۱۳۹۰۰۰۰۱۱
۳	حفر چاه آب در شهرستان بهارستان (بخش سوم)	۲۰۹۸۰۵۰۱۳۹۰۰۰۰۱۲
۴	حفر چاه آب در شهرستان رباط‌کریم (بخش چهارم)	۲۰۹۸۰۵۰۱۳۹۰۰۰۰۱۳

● سایت ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir

● سایت آبفای جنوب‌غربی استان تهران: swest.tpww.ir

● سایت سامانه بازرسی کل کشور: http://tender.bazresi.ir

● سایت مهندسی کشور: www.nww.ir

شرکت آب و فاضلاب جنوب‌غربی استان تهران (سهامی‌خاص)

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۴۸ - ۹۸/۰۵/۰۱

روزنامه مناقصه مزایده

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com
رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com
توزیع: دنیای اقتصاد ■ لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه گلریز (جاده قدیم کرج، فتح ۱۷)

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴
تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱ ■

کتاب‌های تخصصی
روزنامه «مناقصه مزایده»
فروش مستقیم از طریق دفتر روزنامه

واگذاری یک پروژه در میدان «یاران جنوبی» براساس مناقصه

گروه انرژی | مناقصه مزایده

میادین مشترک غرب کارون یکی از اولویت‌های مهم در صنعت نفت محسوب می‌شود که برنامه‌ریزی‌هایی مدون برای توسعه و افزایش ظرفیت نفت تولیدی از این میادین صورت گرفته است. میدان یاران شمالی و جنوبی با قرار گرفتن در مجاورت سایر میادین مهم این منطقه نقش مهمی در افزایش سبد تولیدات نفت دارند. براساس سیاست وزارت نفت قرار بر این است که دو میدان مذکور به‌صورت یکپارچه توسعه یابند و با توجه به اهمیت ازدیاد برداشت نفت در این میدان، استفاده از روش‌های ازدیاد برداشت مبتنی بر فناوری روز همواره مورد توجه بوده است. این امر در شرایطی صورت می‌گیرد که مسؤولان و مجریان در بخش نگهداشت تولید و ازدیاد برداشت نیازمند استفاده از فناوری‌های نوین هستند.

این درحالی است که اواخر سال گذشته شش حلقه چاه جدید در میدان نفتی یاران جنوبی به مدار تولید افزوده شد. نکته حائزاهمیت در این جریان براین مبنا بوده است که همه عملیات مربوطه از سوی شرکت‌های ایرانی انجام شد که در نهایت این موضوع سبب ایجاد اشتغال برای متخصصان داخلی به‌ویژه نیروهای بومی و همچنین افزایش ظرفیت تولید نفت‌خام از این میدان مشترک شد.

اما باید اذعان کرد که استفاده از پتانسیل‌های بازار داخلی فقط محدود به این جریان نمی‌شود. به‌تازگی استفاده از تفکیک‌گر سیار (MOS) در دستور کار طرح توسعه میدان نفتی یاران‌جنوبی قرار گرفته است. حال قرار است توپ اجرای آن از طریق مناقصه به یکی از شرکت‌های ایرانی واگذار شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت مهندسی و توسعه نفت، همایون کاظمینی، سرپرست طرح توسعه میدان نفتی یاران‌جنوبی از استقرار و راه‌اندازی تفکیک‌گر سیار (MOS) در طرح توسعه این میدان خبر داد و گفت: با توجه به مطالعات انجام‌شده در راستای تولید بهینه و حداکثری نفت از چاه‌های تولیدی این میدان مشترک، استفاده از این سامانه در دستور کار قرار گرفته است.

وی اظهار کرد: در شرایطی که چاه از فشار لازم برای ارسال به واحد بهره‌برداری برخوردار نیست، پس از نصب دستگاه در محل ایمن و بستن اتصالات، جریان نفت به سمت تفکیک‌گر هدایت و پس از برخورد با سینی پخش‌کننده، گاز به سمت بالا و نفت به جهت پایین جریان می‌یابد و پس از تثبیت نفت، تلمبه روشن و سطح نفت به وسیله شیر خودکار خروجی تنظیم و کنترل می‌شود.

کاظمینی ادامه داد: این عملیات تا رسیدن فشار چاه به مقدار مورد نیاز برای ارسال نفت تفکیک‌شده به سمت واحد بهره‌برداری، تحت کنترل قرار می‌گیرد و افزایش ظرفیت تولید نفت را به‌همراه خواهد داشت.

وی گفت: تاکنون اقدام‌های ارزیابی شرکت‌های ارائه‌دهنده این دستگاه (MOS) انجام شده و در مرحله نهایی است.

به گفته کاظمینی، شرکت‌های ارائه‌دهنده این خدمات کاملاً ایرانی بوده و از سوی گروه فنی و مهندسی مجرب بازدید شده‌اند. در این مرحله ضمن ارزیابی ظرفیت آنها، مذاکرات نهایی برای واگذاری کار براساس قانون مناقصه شرکت ملی نفت ایران در حال انجام است.

گفتنی است؛ میدان نفتی یاران‌جنوبی یکی از طرح‌های مشترک با کشور عراق است که در غرب رودخانه کارون و در ۱۳۰ کیلومتری جنوب غربی اهواز واقع شده است.

همه چیز درباره حذف قبوض کاغذی برق از دو ماه دیگر

وزارت نیرو، عزم خود را برای حذف قبوض کاغذی جزم کرده و طبق طرحی که برای این منظور در نظر گرفته شده است، مشترکان برق سراسر کشور از ابتدای مهرماه قبض کاغذی دریافت نخواهند کرد. به گزارش ایسنا، حذف قبوض کاغذی در راستای سیاست‌های دولت الکترونیک و جزء برنامه‌های وزارت نیرو قرار گرفت و قرار است به مرور زمان قبض کاغذی حذف شده و اطلاعات قبض به صورت پیامک و سایر درگاه‌ها مانند همراه برق و... به اطلاع مشترک برسد. بر این اساس طرح ملی قبض سبز ۱۹ خردادماه توسط وزیر نیرو رونمایی و فرآیند حذف قبوض کاغذی در سراسر کشور به صورت رسمی آغاز شد. براساس طرح حذف قبوض کاغذی برق، به جای این قبوض اطلاعات مربوط به مصرف و صورت‌حساب برق مصرفی مشترکین به صورت الکترونیکی در اختیار آنها قرار می‌گیرد. پیش‌بینی میزان صرفه‌جویی سالیانه از محل حذف کاغذ و سایر ملزومات مورد نیاز حداقل ۱۵۰ میلیارد تومان در کشور برآورد می‌شود.

چگونه باید با قبض کاغذی خداحافظی کرد؟

در مورد اقدامی که مشترکان برای حذف قبوض کاغذی برق خود باید انجام دهند، اینگونه توضیح داده شده که روش‌های متنوعی برای ثبت شماره همراه مشترکین در سامانه‌های صدور قبض از سوی شرکت‌های توزیع نیروی برق در استان‌ها اعلام شده است. همچنین همه مشترکان در سطح کشور می‌توانند با ارسال *۱* شناسه قبض # به سرشماره ۲۰۰۰۱۵۲۱ نسبت به ثبت شماره همراه خود در سامانه صدور قبض کشور اقدام کنند.

این اقدام باید با شماره همراهی انجام شود که مسؤولیت پرداخت صورت‌حساب برق را برعهده دارد یعنی مالک، مستأجر و یا هر فرد دیگری که مسؤولیت صورت‌حساب برق از سوی مالک به وی واگذار شده است. پس از آن راهنمایی لازم در قالب پیامک در اختیار مشترک قرار خواهد گرفت.

پیش از این نیز حسین صبوری در این مورد توضیح داده بود: مشترک باید شماره‌شناسه خود را به همراه ستاره یک (*۱) به شماره ۱۰۰۰۱۵۲۱ پیامک کند. چنان‌چه فردی هم مالک خانه نیست و مستأجر است، بعد از آنکه از محل مورد نظر نقل‌مکان کرد، باید شناسه قبض به همراه ستاره دو را به همان شماره پیامک کند تا فرآیند ارسال قبض آن شماره شناسه متوقف شود. سپس شناسه قبض منزل جدید خود به همراه ستاره یک را مجدد پیامک کند.

اگر مشترکی چند قبض برق دارد می‌تواند شناسه همه را به صورت جداگانه به همراه ستاره یک (*۱) به شماره مذکور پیامک کند. در حال‌حاضر برای حدود یک‌میلیون مشترک که شماره همراه آنها موجود است به صورت موازی هم قبض کاغذی و هم قبض به صورت پیامک ارسال می‌شود.

مشترکان فعلاً منتظر پاسخ نباشند

البته مشترکان نباید بلافاصله منتظر دریافت پاسخ از طریق پیامک باشند. پس از آنکه راستی‌آزمایی صورت گرفت، توانیر به مشترکانی که اطلاعات آنها تأیید شده است پیامکی برای ادامه کار ارسال خواهد کرد.

حذف قبض کاغذی توسط دو شرکت توزیع برق

در این راستا، هادی مدقق، مدیرکل دفتر مدیریت مصرف و خدمات مشترکین توانیر با بیان اینکه طرح حذف قبض کاغذی برق حدود دو ماه است که آغاز شده، اظهار کرد: در این مورد به مشترکان اطلاع‌رسانی می‌شود. برای مثال همکارانی که برای بررسی کنتور برق مراجعه می‌کنند، مشترکان را در این زمینه راهنمایی کرده و اطلاعات لازم را به آنها می‌دهند. وی به این سؤال که آخرین وضعیت حذف قبوض کاغذی برق در استان‌های مختلف چگونه است، پاسخ داد: بیش از ۳۰ شرکت توزیع در کشور وجود دارد که هرکدام در این زمینه پیشرفت‌های مختلفی داشته‌اند. دو شرکت توزیع جنوب کرمان و سیستان‌وبلوچستان به‌طور کامل قبض کاغذی را حذف کرده‌اند و اطلاعات قبض را به صورت الکترونیکی در اختیار مشترک قرار می‌دهند. به گفته مدیرکل دفتر مدیریت مصرف و خدمات مشترکین توانیر در مجموع اطلاعات بالغ بر ۶۰ درصد مشترکان دریافت شده است.

مدقق با تأکید بر اینکه تا پایان شهریور ماه همه قبوض کاغذی برق حذف خواهد شد، درمورد وضعیت تهران توضیح داد: از آنجایی که بیش از چهار میلیون مشترک در تهران وجود دارد فرآیند دشوارتری است. با این‌حال پایان شهریور همه قبوض کاغذی برق حذف می‌شوند.

وزیر کشور خبر داد

پرداخت حق‌الکشف به مرزبانان و توزیع سوخت در ۹ استان مرزی از طریق تعاونی‌ها

وزیر کشور از پرداخت حق‌الکشف به مرزبانان در صورت تأیید رئیس‌جمهوری خبر داد. به گزارش ایسنا، رحمانی فضلی در حاشیه نشست توسعه شرق و غرب که با حضور استانداران مرزی در محل وزارت کشور برگزار شد، گفت: در جلسه پیشنهادی مطرح و تصویب شد که باید رئیس‌جمهور آن را تأیید کند. این پیشنهاد برای تقویت بنیه امنیتی در مناطق مرزی و تشویق مرزبانان، نیروی نظامی مرزبانی و امنیتی بود که بایستی حق‌الکشف‌هایی را برای این افراد ببینیم و متناسب با آن، نحوه ارائه حق‌الکشف‌ها نیز باید در جهت تقویت امنیت باشد. به گفته وزیر کشور، موضوع سوخت نیز از مسائل بسیار مهمی است که در جلسات قبل تصمیمات خوبی برای آن گرفته شد. این تصمیمات امروز گزارش شد که براساس آن سوخت در ۹ استان مرزی که در شرق و غرب کشور واقع هستند، با هماهنگی وزارت نفت در اختیار تعاونی‌ها و مسؤولین منطقه قرار می‌گیرد و آنها با قیمت‌های مناسب این سوخت را به طرف مرز صادر می‌کنند و از محل درآمدهای آن هم در جهت پرداخت کمک‌های نقدی به مردم این مناطق تا شعاع ۲۰ کیلومتری و هم تقویت زیرساخت‌ها مدارس و در برخی مناطق حتی توزیع شیر برای دانش‌آموزان از این محل اختصاص داده شود. وی تصریح کرد: امروز تقاضا این بود که هم سهمیه سوخت بنزین اضافه شود و هم درخصوص گازوئیل نیز متناسب با همین روشی که در بنزین عمل شده، عمل شوند. بنابراین با وزارت نفت صحبت خواهیم کرد و اگر بتوانیم با آنها توافق داشته باشیم اقدام خوبی برای مبارزه با قاچاق سوخت در این مناطق است. زیرا در این مناطق سوخت قاچاق می‌شد و با این روش توانستیم ۵۰ درصد سوخت را از مبادی رسمی با مجوز و قیمت‌های مناسب صادر کنیم که اثر آن بر مردم منطقه است.

کیوسک اخبار

موافقت هیأت دولت با افزایش سرمایه شرکت نفت

هیأت‌وزیران با پیشنهاد وزارت نفت مبنی بر افزایش سرمایه شرکت ملی نفت ایران از محل اندوخته سرمایه‌ای موافقت کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، هیأت دولت در جلسه‌ای به ریاست دکتر حسن روحانی، رئیس‌جمهوری، با پیشنهاد وزارت نفت مبنی بر افزایش سرمایه شرکت ملی نفت ایران از محل اندوخته سرمایه‌ای تا سقف مبلغ یک‌میلیون و ۲۸۴ هزار و ۸۶۰ میلیارد ریال منقسم به ۱۲۸ میلیون و ۴۸۶ هزار سهم ۱۰ میلیون ریالی موافقت کرد. هیأت وزیران همچنین با هدف راهبری توسعه سواحل مکران و به منظور بهره‌برداری کامل از استعدادهای سواحل جنوب شرقی کشور، بهره‌مندی جامعه محلی و استفاده از سرمایه‌ها و فرصت‌های بین‌المللی، تشکیل شورای توسعه سواحل مکران را به تصویب رساند. هیأت دولت در ادامه، آئین‌نامه اجرایی مربوط به تعیین فهرست و میزان عوارض کالاهایی را که مصرف آنها منجر به تولید پسماند مخرب محیط‌زیست می‌شود، تصویب کرد. منابع درآمدی حاصل از این آئین‌نامه برای بازیافت پسماندهای حاصل از کالاهای مزبور (ایجاد تأسیسات منطقه‌ای تبدیل پسماند به مواد و انرژی) با اولویت مشارکت بخش غیردولتی (حداقل مشارکت بخش غیردولتی ۶۰ درصد) تخصیص داده می‌شود تا براساس نرخ هزینه مدیریت پسماند هزینه شود.

اجرای ۸۰۰ کیلومتر خط انتقال گاز تا پایان امسال

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران از قرار گرفتن طرح احداث ۸۰۰ کیلومتر خط انتقال گاز در دستور کار این شرکت خبر داد و گفت: راه‌اندازی ایستگاه‌های تقویت فشار گاز روی خطوط نیز از مهم‌ترین برنامه‌های این شرکت است. به گزارش ایسنا، بهرام صلواتی درباره پروژه‌های خطوط انتقال گاز که از ابتدای سال تاکنون به بهره‌برداری رسیده‌اند، گفت: تأسیسات تقویت فشار گاز دیلم و کوهدشت و خورموج از جمله پروژه‌هایی هستند که تاکنون راه‌اندازی شده‌اند، ضمن آنکه ایستگاه کنترل فشار گاز اردستان نیز اردیبهشت‌ماه امسال به بهره‌برداری رسیده است. وی از راه‌اندازی اولیه خط رابط سایت ۱ و ۲ پارس جنوبی خبر داد و افزود: این خط تزریق گاز شده و در حال انجام مراحل تکمیلی است و با نصب لانچر و رسیور به‌زودی به بهره‌برداری کامل می‌رسد. صلواتی درباره پروژه‌های در آستانه بهره‌برداری و تزریق گاز توضیح داد: پروژه دهگلان - سقز به طول ۱۲۴ کیلومتر در آستانه بهره‌برداری است تا پس از آن مشکل کمبود گاز و افت فشار این مناطق در فصول سرد سال به‌طور کامل برطرف شود، ضمن آنکه پروژه‌های کام‌فیروز و بیرم نیز در آینده نزدیک به بهره‌برداری می‌رسند. افزون بر این، راه‌اندازی تأسیسات تقویت فشار گاز اهواز، دیلم، حسینیه، بیدبلند و کوهدشت و همچنین بهره‌برداری از تأسیسات پارچین، سمنان، دشت، آب‌پخش، صفاشهر و فراشبند نیز در برنامه سال ۹۸ شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران قرار دارند. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، گسترش چتر گازرسانی در سیستان‌وبلوچستان، تکمیل پروژه زاهدان - دوراهی دشتک، آغاز عملیات اجرای پروژه‌های زاهدان - خاش، خاش - میرجاوه و دوراهی دشتک - زابل را از دیگر طرح‌های در دست اقدام شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران اعلام کرد و ادامه داد: راه‌اندازی بخشی از خط لوله بیدبلند - اهواز، احداث ابنیه، راه و مراکز بهره‌برداری مانند مراکز بهره‌برداری بیجار و کرمان، مأمورسراهای جهرم، خاوران و صفاشهر و اسکله بندر طاهری از جمله طرح‌های مهم این شرکت تا پایان امسال است. وی از تدوین راهبردهایی برای بهبود و ارتقای شفاف‌سازی و ایجاد فرصت‌های برابر، بهبود فرآیندهای موجود برای کاهش زمان و ورود به بازارهای جهانی به‌منظور استفاده بهینه از توان صنعت گاز خبر داد و اظهار کرد: استفاده از فناوری‌ها و روش‌های جدید به‌منظور کاهش هزینه و حفظ محیط‌زیست با جدیت در دست پیگیری است و در عین حال، در زمینه بهره‌گیری از فناوری‌های ژئوگرید، جرثقیل‌های کابلی، لوله‌هایی با گرید مناسب و قابل تولید توسط شرکت‌های داخلی، جوشکاری اتوماتیک و الگوهای جدید تعیین حریم خطوط لوله نیز به پیشرفت‌های خوبی دست یافته‌ایم.

افزایش قیمت نفت به دلیل تنش در خاورمیانه و لیبی

قیمت شاخص نفت‌خام برنت دیروز (دوشنبه، ۳۱ تیرماه) به ۶۳ دلار و ۳۲ سنت و قیمت شاخص دبلیوتی‌آی آمریکا به ۵۶ دلار و ۱۰ سنت رسید. به گزارش شانا به نقل از خبرگزاری رویترز، قیمت نهایی شاخص نفت‌خام برنت در روز جمعه (۲۸ تیرماه) ۶۲ دلار و ۴۷ سنت و قیمت شاخص دبلیوتی‌آی آمریکا ۵۵ دلار و ۶۳ سنت بود. نگرانی درباره اختلال در عرضه نفت از منطقه خاورمیانه و همچنین تعطیلی بزرگ‌ترین میدان نفتی لیبی، از جمله عوامل رشد قیمت نفت بودند. ادوارد مویا، تحلیلگر مؤسسه اوای‌ان‌دی‌ای گفت: افت تقاضای جهانی و افزایش ذخیره‌سازی در آمریکا به ایجاد جو کاهش قیمت در بازار نفت کمک کرده، اما این مسأله ممکن است ادامه نداشته باشد، زیرا تنش‌ها در خلیج‌فارس همچنان بالاست.

بخش گاز نیروگاه سیکل ترکیبی هریس روی مدار می‌آید

مدیرعامل شرکت تولید نیروی برق حرارتی گفت: بخش گاز نیروگاه سیکل ترکیبی هریس استان آذربایجان شرقی به ظرفیت ۳۱۰ مگاوات هفته آینده وارد مدار خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، محسن طرزطلب با اشاره به بازدید امروز خود از مراحل نهایی احداث نیروگاه سیکل ترکیبی هریس در استان آذربایجان شرقی، گفت: براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته بخش گاز این نیروگاه به ظرفیت ۳۱۰ مگاوات هفته آینده وارد مدار خواهد شد. وی با اشاره به پیشرفت ۸۴ درصدی ساخت این نیروگاه، ادامه داد: بخش بخار این نیروگاه نیز به ظرفیت ۱۸۰ مگاوات پیک تابستان سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. گفتنی است؛ نیروگاه سیکل ترکیبی هریس از نوع راندمان بالا به ظرفیت کل ۴۹۰ مگاوات در استان آذربایجان شرقی در حال احداث است.

جناب آقای مجید بوجارزاده

انتصاب شایسته حضرتعالی را به‌عنوان رئیس روابط عمومی شرکت ملی نفت ایران تبریک عرض نموده و توفیق روزافزون جنابعالی را از خداوند متعال خواستاریم.

روزنامه «مناقصه مزایده»

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

نوبت اول | یک مرحله‌ای

فراخوان مناقصه عمومی

با ارزیابی کیفی، شماره: ۱/۹۸/۰۲۰

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی خاص) به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی یک‌مرحله‌ای، با ارزیابی کیفی به‌یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

۱- موضوع مناقصه: طراحی، ساخت، نصب و راه‌اندازی BIG BAG STATION ترین B بسته‌بندی واحد S-PVC

مدت اجرای کار چهارماه شمسی

۲- محل و نحوه توزیع اسناد مناقصه: اسناد مناقصه همزمان به‌همراه فرم‌های ارزیابی کیفی از تاریخ ۹۸/۰۵/۰۵ لغایت ۹۸/۰۵/۰۹ به متقاضیان در محل شرکت واقع در استان خوزستان، شهرستان بندرماهشهر، سایت ۳، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، شرکت پتروشیمی اروند ارایه می‌گردد.

۳- میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۷۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت (ضمانتنامه بانکی، چک تضمین‌شده بانکی یا واریز وجه نقد به‌شماره حساب ۶۰۹۴۲۰۰۰۳۰ نزد بانک تجارت، شعبه شرکت پتروشیمی اروند.)

۴- مبلغ خرید اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌بایست مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌شماره حساب جاری بانک تجارت مندرج در بند(۳) واریز و اصل فیش را به‌امور حقوقی و پیمان‌ها تحویل گردد.

۵- شرایط لازم و مدارک موردنیاز جهت خرید و دریافت اسناد مناقصه:

- تصاویر مصدق (اساسنامه شرکت، کد اقتصادی، شناسه ملی، آگهی تاسیس و آگهی آخرین تغییرات شرکت مندرج در روزنامه رسمی، گواهی‌صلاحیت خدماتی و ایمنی پیمانکاران، گواهی ثبت‌سامانه ثنا)
- معرفی‌نامه (معرفی نماینده)

۶- معیارهای ارزیابی کیفی و سایر اطلاعات و جزییات مربوط به مناقصه در اوراق ارزیابی و اسناد مناقصه درج گردیده است.

۷- زمان برگزاری جلسه توجیهی: جلسه توجیهی در تاریخ ۹۸/۰۵/۱۳ برگزار می‌گردد.

۸- زمان تحویل پاکات مناقصه: زمان تحویل پاکت ارزیابی کیفی و فنی و پاکات (الف، ب، ج) و پاکت مربوط به حراست، تا پایان وقت اداری مورخ ۹۸/۰۵/۲۰ می‌باشد.

۹- گشایش پاکات: از مناقصه‌گرانی که حداقل امتیاز لازم ارزیابی کیفی را از کمیته فنی بازرگانی کسب نمایند، جهت گشایش پاکات مالی دعوت به‌عمل می‌آید.

۱۰- مدت اعتبار پیشنهادات: سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.

* متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۵۲۱۲۶۴۷۵-۰۶۱ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی: www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

تفکر تـوکل تـلاش

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۴۸ - ۹۸/۰۵/۰۱

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2