

اساس جذب اعضاي هيأت علمي؛  
شايستگي يا سليقه!

خیز صنعت پتروشیمی برای تولید خاویار  
گلوگاه‌های تجاری سازی  
محصولات، **لنگ سرمایه** هستند



پروپینتی که به عنوان یکی از کاربردترین محصولات کلیدی پتروشیمیایی شناخته شده و در نهایت به عنوان خوراک برای تولید پلیمرهای مختلف و محصولات میانی استفاده می‌شود به «خوراک صنعت پتروشیمی» ملقب شده است. در حال حاضر کمتر از یک میلیون تن پروپین در کشور تولید می‌شود، بنابراین انتظار می‌رود سرمایه‌گذاری بیشتری در تبدیل متانول به پروپین در ایران صورت بگیرد اما این کار نیاز به تخصیص سرمایه و بودجه کافی، می‌باشد.

**صفحه ۴**

## کلاف به هم پیچیده مدارس مزایده‌ای و دلواپسی‌های اولیای دانش‌آموزان

A group of people, including women and children, are standing in a line outside a building. The building has a light blue facade with green vine-like murals and a large red door with a decorative metal handle. A woman in a black abaya and a colorful headscarf is in the foreground on the left. A young girl in a colorful patterned shirt and pink leggings is in the center. Other women in various headscarves and clothing are visible in the line. The scene is outdoors, likely in a public space or market area.

می‌شویم. هنوز امیدواریم آموزش و پرورش  
کارهای کنونی و پیش رو را به درازای مدتی که

تین‌بام سال آینده دخترش که گوارا است به کلاس پنجم برود اظهار می‌کند: همان زمان که مرا از شادی و شادی‌های خود بی‌خبر می‌کرد، من در آن روزها در اعتراض به این حرکت به همراه تعدادی از اولیا جلوی در مدرسه جمع شدیم و خواستار توقف این حرکت بودیم. به هر حال من می‌شود با این مسئله ساده برخورد کرد. من خواهش می‌کنم که تحصیلی بچه‌ها که چند سال در این مدرسه تحصیل کرده‌اند، میان است و جدا کردن بچه‌ها از این محیط و جمع دوستانشان می‌تواند اضطراب آور و ناراحت‌کننده باشد. ضمن اینکه این بیان در مدرسه نیز یک دید دیگر این مسئله است. نظام داریسم نیز یک دید دیگر این مسئله است. مادر یکی دیگر از دختران دبستان زوری می‌گوید که از همان روزهای اول که ماچرا را متوجه قصدش در یافتن پرهنه رفتن از مدرسه دانستیم آن‌ها چون مدرسه را بلب‌ب‌ب کردند که با دفاع پرهنه را انداختیم، بعد هم که مسؤولان به ما اعلام کردند مشکل در حال حل شدن است و دیگر بابت نیت بی‌تفاوت‌ها بعد اقامی انجام ندهند. خیالمان کمی آسوده شده بود تا اینکه آخر این روزها مزایده مدرسه را روی در آن دیدیم و چون قصدش دیگر مدرسه‌ای در کار نیست، حالا کمتر از یک ماه به او مهلت می‌ماند و باید آماده بود که بیرون رفتن و روانی خودش را در بن‌بست آنکه مشکلی چون بعد مسافت و ... هم ریزد، و چون دختران به مدرسه جدید دیگری باضمین

**گلایه‌های والدین**

هادر یکی از دانش‌آموزان دبستان دخترانه مهدی پوری در این باره می‌گوید: در دوشنبه ۱۵ خرداد که روزمه‌های تخلیه مدرسه دخترم گوش می‌رسید مرتب در دانش‌ور و تفریحی‌ها، به روز راز اخبار را پیگیری می‌کردم و امیدوار بودم که مشکل مدرسه را به سر می‌شود اما به‌تیرماه هم گذشت و ما هنوز نمی‌دانیم باید چه کنیم. ولی اامه داد: چند روز قبل از پاره شدن کلاس و رفتن به مدرسه دیگری برآوردن جا که شغال هستم، مدرسه جدید از محل کار سکونت‌دور است و برای رفتن از مدرسه دخترم در سکونت‌دور به خانه رفتن زور می‌برد به محل و سکونت نزدیک بود و دوشنبه ۱۵ خرداد مدرسه را با آسودگی در این مدرسه شش‌ماه کرده‌ام. چندین بار با منطقه تماس گرفتم و آنجا را پی‌چیزی می‌گفتند و جواب قطعی دریافت نکرده‌ام. ولی دانش‌آموز با بیان اینکه دخترم نشینان این خبر را از این مدرسه دیگر نمی‌تواند به‌تیرماه قبل‌تر خبر دهد و نمی‌داند روش‌نشینان شود مضطرب شده و تابستان خوبی را تجربه کرده است می‌گوید: هنوز روش مدرسه را به فرزندم ندادم و ناچار شده‌ام فرزندم را به مدرسه‌ای ببریم که شرایطش برای ما دشوار است و دوری راه از آن‌ها می‌دهد. به‌تیرماه ۱۵ خرداد دبستان زسوری می‌رفتیم. گلایه از

مشکل در کمترین زمان ممکن حل شود. چند خانواده‌هایی که فرزندان‌شان را در این سیستم ثبت‌نام کرده با پرداخت یا عدم پرداخته شدن پول مسئولان متقاضی را و علی‌رغم دو ماهه کار اداری تکلیفی به‌سر بردن و امیدوار بودن به حل شکلات و توافقات حاصل شده در سه به‌روال مدارس و ایجاد فعالیت‌ها در هر چهار روز و اولیای دانش‌آموزان دو مدرسه سه پلمب دراز درج آگهی فروش و مزایده این مدارس شد و گفتند که حتی میز و نیمکت‌های به‌شده‌ای هسته‌ای خارج و این ملک در تخلیه است.

**دستور خرید مدرسه‌های**  
روز گذشته منصور ارشدانی، مدیرکل  
فرهنگی و حقوقی اسلک و حمایت حقوقی وزارت  
آموزش و پرورش در گفت‌وگویی، خبر از  
توافقاتی داد که بنیاد شهید داد و  
آن که در که قرار دارد. ۱۰ مدرسه‌های  
ده و دو مدرسه‌های نام برده شده در  
دستور خرید قرار گرفته‌اند و ۱۳ شهر  
نیاز به تکلیف‌های می‌شوند. علم تأکید  
بر حقوقی وزارت آموزش و پرورش برای  
این مشکل، اما همچنان کارها ۱۰ روز  
به به از سال تحصیلی سر آمده است.  
بنیاد اقدام به دریافت پرونده و ثبت نام  
مدارس مجاور کرده‌اند و عده‌ای دیگر  
در انتظارند.

به گفته وی بالغ بر ۴۰۰۰ مدرسه در تهران داریم که از این تعداد در حال حاضر ۲۷ مدرسه دارای مالک حقیقی و ۲۳ مدرسه دارای مالک حقوقی در معرض قلع و قمع قرار دارند. تفتقی عنوان کرده بود: متأسفانه افزایش نرخ اجاره و فروش املاک موجب شده که فشار برخی املاک‌ها حقیقی به آموزش و پرورش بیش از گذشته شود، اما در این میان متأسفانه شاهدیم که حتی املاک حقوقی نیز به دنبال تغییر کاربری آموزشی هستند تا ارزش ملک آنها چند برابر شود. به دلیل فشارها چاره‌ای نداریم جز اینکه ۱۱۶ مدرسه شاهدار در تهران مناریم کنیم.

**اختلاف میان بنیادشهید  
آموزش و پرورش**

با وجود مشکلات خرد داده و در کشاکش اختلاف میان بنیادشهید و آموزش و پرورش، توافقاتی میان استانداری تهران، بنیادشهید و آموزش و پرورش بر این حل مشکلات مدارس قلع و قمع و قمعی حاصل شد و اواسط تیرماه هجری، بنیاد، استانداری تهران در این باره گفت: در حال حاضر تفهیم یکی مدرسه برای خرید مدارس وجود دارد و در حقیقت آموزش و پرورش می خواهد این مدارس را بخرد و بنیاد هم می خواهد بفرشد اما باید در مورد نحوه خرید توافقاتی ایجاد کنیم، بی تردید با توجه به وجود منابع لازم برای خرید این مدارس بهزودی توافق نحوه خرید برای ایجاد این کنیم تا

# اساس جذب اعضاى هياّت علمى؛ شايستگى يا سليقه!



**اختيار كامل دانشگاه‌ها در جذب**  
هر چند داوطلبان جذب هم می‌توانند نسبت به پیگیری پرونده جذب‌شان از دانشگاهی انتقاد یا حتی شکایت کنند اما محمدی تأکید دارد که دانشگاه‌ها در اعلام نیاز برای عضو هیأت علمی، مصاحبه، انتخاب افراد اصلح همچنین در تمام فرایند جذب هیأت علمی اختیار کامل دارند.

وی خاطرنشان کرد: با وجود استقلال دانشگاه‌ها در جذب اعضای هیأت علمی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری بر روند جذب در دانشگاه‌ها و هیأت‌عالی جذب شورای عالی انقلاب فرهنگی در موضوع رسیدگی به شکایات نظارت دارد.

**اعلام نیاز اساتید متناسب با درخواست**

**دانشگاه‌ها نیست**  
دبیر هیأت‌عالی جذب شورای عالی انقلاب فرهنگی در بخش دیگری از این گفت‌وگو این نکته را هم یادآور شد که دانشگاه‌ها را موظف به طی کردن این فرآیند برای تمام متقاضیان کرده‌ایم اما برخی از متقاضیان شرایط اولیه را ندارند؛ به عنوان مثال دانشگاهی در رشته مهندسی پزشکی اعلام نیاز می‌کند اما داوطلب جذب در رشته دیگری ثبت‌نام کرده است.

وی افزود: در همان غربالگری اولیه برخی دانشگاه‌ها اعلام می‌کنند تنها افرادی را می‌پذیرند که دانشکده محل تحصیل آنها هم‌تراز با سطح علمی دانشگاه مقصد باشد. در این زمینه بررسی سطح علمی افراد متقاضی ابرای جذب هیأت علمی کاملاً در اختیار دانشگاه قرار دارد و دانشگاه در این زمینه مختار است.

محمدی تأکید کرد: بیشتر پرونده‌ها در هیأت‌های مرکز جذب وزارتخانه‌های علوم، تحقیقات و فناوری و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی حل‌وفصل می‌شود.

هر چند در فرآیند جذب هیأت علمی هیچ حقی از دانشگاه‌ها سلب نمی‌شود و وزارت علوم برای هیأت‌های در زمینه جذب هیأت علمی، گزینشی را تعیین نمی‌کند اما این وزارت‌خانه معتقد است در انتخاب‌ها عدالت باید رعایت شود.

منبع: ایرنا

یکی از مشکلاتی که متقاضیان جذب هیأت علمی در دانشگاه‌ها با آن روبه‌رو هستند، تأیید نشدن صلاحیت‌های علمی آنهاست. این انتقاد همواره از سوی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و هیأت‌عالی جذب شورای عالی انقلاب فرهنگی به دانشگاه‌ها وارد بوده و هست که آنها در جذب افراد تا حد زیادی سلیقه‌ای و گاه سیاسی رفتار می‌کنند.

همچنین برخی از متقاضیان جذب عنوان می‌کنند که انتخاب اعضاء براساس تولیدات علمی، اسناد و مدارک دارای توان علمی بالا صورت نمی‌گیرد و اعمال سلیقه باعث شده که استنادی که خود را دارای شرایط لازم می‌دانند از این مسیر دور بمانند.

در این باره محمدرضا رضوان طلب، رئیس مرکز جذب وزارت علوم، تحقیقات و فناوری اینگونه توضیح داد: گاه نامه‌هایی از ارگان‌های بالادستی برای جذب برخی افراد در هیأت علمی دانشگاه‌ها به مرکز جذب وزارت علوم می‌رسد در حالی که این مسأله، کار مرکز جذب نیست. مرکز جذب یک سامانه است که متقاضیان در آن ثبت‌نام می‌کنند و سامانه موظف به ارائه پاسخ صحیح است.

رئیس مرکز جذب وزارت علوم، تحقیقات و فناوری نسبت به جذب سلیقه‌ای حتی در دانشگاه‌های برتر و سطح یک کشور ایراداتی وارد کرد و به ارائه آماری درخصوص جذب سلیقه‌ای در برخی دانشگاه‌ها پرداخت.

**۱۱۱ نفر به جای ۴۵۹ نفر**  
وی در این باره اظهار داشت: در این مسأله که دانشگاه‌ها باید در تشخیص صلاحیت داوطلبان جذب، مستقل باشند، شکی نیست. به عنوان مثال یکی از دانشگاه‌های سطح یک در فراخوان جذب سال‌های ۹۶ تا ۹۷ تنها ۱۱۱ نفر را تأیید کرد و ۴۵۹ نفر را فاقد صلاحیت لازم علمی دانست.

معاون وزیر علوم با بیان اینکه آمار ارائه شده در پایش مرکز جذب وزارت علوم به دست آمد، گفت: در حالی آن ۱۱۱ نفر برای جذب هیأت علمی تأیید شدند که معدل مقاطع دکتری و پژوهش آن ۴۵۹ داوطلب رد شده بهتر از افرادی

عضو شورای فقهی بورس با بیان اینکه دو فاکتور شرعی «مالیت نداشتن» و «غری بودن» سبب بطلان معامالت بیت‌کوبین است گفت: دستگاه‌های استخراج کننده هم اگر صرفاً برای استخراج بیت‌کوبین کاربرد داشته باشد، معاملاتی جایز نیست.

به گزارش باشگاه خبرنگاران پویا، آنچه تحت عنوانی ارز دیجیتال، بیت‌کوبین، پول مجازی خوانده می‌شود، نوعی پول است که به‌صورت فیزیکی نیست و وجود آن بر ستر دیجیتال بوده و در فضای مجازی تولید، نگهداری و مبادله می‌شود. دویزی یکی مهم بیت‌کوبین و سایر ارزهای دیجیتال که وجه تمایز آن با ارزهای رایج جهانی همچون دلار و یورو است عبارتند از: ۱- انتشار غیرمتمرکز و بی‌حدوحصر ۲- شناسان بودن معامله‌کنندگان. اما گویا برای این ارزهای مجازی دو اشکال شرعی مهم، نداشتن مالیت و غری بودن مطرح است. در همین باره گفت‌وگویی با غلامعلی معصومی‌نیا، عضو شورای فقهی بورس و رئیس گروه بانکداری اسلامی دانشگاه خوارزمی انجام شده است که ادامه آمده است:

**در قم درباره بیت‌کوبین صاحب‌نظران اتفاق نظر داشته‌اند: بیت‌کوبین و رمزارز**

**حکم شرعی بیت‌کوبین و رمزارز چیست؟ آیا این دو با یکدیگر در حکم و ماهیت شرعی متفاوت هستند؟**

اول از همه بگویم که در یک جلسه‌ای که با برخی خبرگان و بزرگان اقتصاد اسلامی در قم داشته‌ایم در بحث ابعاد شرعی بیت‌کوبین به نوعی به یک اتفاق رأی حد اکثری رسیدیم و صحبت‌هایی که در اینجانبیسان می‌کنم رأی غالب نخبگان اقتصاد اسلامی درباره بیت‌کوبین است.

باید بین رمزارز و بیت‌کوبین تفاوت قائل شد. رمزارز در حقیقت پولی است که توسط یک نهاد به رسمیت شناخته می‌شود و از بعد شرعی با ارزهای دیجیتال مانند بیت‌کوبین تفاوت پیدا می‌کند. یک زمانی در دنیا مبادلات تجاری تهاتری و کالا به کالا رایج بود و بعد از آن پول کالایی و پول فلزی و سپس پول کاغذی و در نهایت امروزه پول اعتباری به وجود آمده است. امروز پول رایج در بین مردم کاملاً الکترونیکی شده یعنی دیگر پشتوانه‌های طلا...

پول پول وجود ندارد. سابقاً برای پول پشتوانه‌های

## آیا معاملات بیت‌کوبین اشکال شرعی دارد؟

ولی اگر ما یک رمزارز داشته باشیم که چندین کشور با آن توافق کنند تا بین خودشان به عنوان یک پول جدید رایج شود و به آن اعتبار بدهد و خودشان نیز پشتوانه آن باشند در اینجا مالیت در پول صدق کرده است.

**آیا بیت‌کوبین مالیت ندارد معاملاتش که در دنیا با آن انجام می‌شود بر چه اساس هست؟**

بانک مرکزی که برای بار اول پول منتشر می‌کند به نام hot power money و بین مردم پخش می‌کند تا در گردش‌های اقتصادی بتوانند از آن استفاده کنند و به عنوان بدهی بانک مرکزی محسوب می‌شود. می‌خواهم بگویم که به‌طور کلی پول کاملاً اعتباری شده و تنها پشتوانه‌اش حکومت‌ها هستند تا به وسیله آن امور مردم را رفع و رجوع کنند. ریال ایران، دلار آمریکا و یورو اتحادیه اروپا پشتوانه‌اش می‌باشد. اگر یک حکومت و نهاد معتبر به رمزارز اعتبار اعطاء کند که بتواند نقش پول را ایفاء کند در حقیقت به نوعی اعتبار عقلایی و عرفی پیدا کرده است و در اینجا می‌توان آن را پول نامید. اگر این رمزارز در بین مردم مقبولیت عقلایی داشته باشد و یک پشتوانه مشخص نیز همراه آن باشد در اینجا حکم پول را پیدا می‌کند و بعد ابعاد شرعی آن به عنوان یک پول مورد بررسی قرار می‌گیرد. الان ریال محبوبیت عقلایی و عرفی دارد و همه با آن خرید و فروش می‌کنند ولی از سوی دیگر ممکن است یک پول وجود داشته باشد که اعتبار موهومی و تخیلی داشته باشد و اساساً پشتوانه‌ای نداشته باشد مانند بیت‌کوبین.

**بیت‌کوبین و سایر ارزهای دیجیتال بدون پشتوانه، مالیت ندارد**

**اشاره کردید که بیت‌کوبین برخلاف رمزارز یک اعتبار موهوم و تخیلی دارد و بدون پشتوانه است. چرا؟**

در موضوع بیت‌کوبین به علت اینکه مالیت ندارد دیگر حتی نوبت به بررسی حکم شرعی آن نمی‌رسد چرا که مالیت ندارد که قابلیت آن را دارد که در آینده نزدیک یا فردا روزی بی‌اعتبار و سقوط کند و قابلیت اعتماد کردن بلندمدت به آن وجود ندارد. به زبان ساده اگر بگویم هر کس از آن استفاده کند ممکن است خود را مورد سرزنش قرار دهد.

اشاره کردید که یک اشکال وارد دیگر به بیت‌کوبین

## آذری‌چهرمی اِبر اتورها و شرکت‌ها را موظف به خرید از تولیدکنندگان داخلی کردیم!



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: ما مصوبه‌ای را در کمیسیون تنظیم مقررات داشتیم که همه از تولیدکنندگان داخلی حمایت کنند و اِبر اتورها و شرکت‌ها را موظف کنند و هم امتیازها و هم تنبیه‌هایی در نظر بگیرند که محصولات را از تولیدکنندگان داخلی بگیرند.

به گزارش ایلنا، محمّدجواد آذری‌چهرمی در جمع خبرنگاران در پاسخ به این سؤال که تاکنون چه اقداماتی برای رونق تولید انجام داده‌اید و یک انتقاد از خودتان داشته باشید، گفت: انتقاد را که صدواسیم مرتب مطرح می‌کند و لزومی ندارد ما از خودمان انتقاد کنیم ولی در بحث رونق تولید ما در این دو سال دو برنامه ویژه را با سندی‌کای تولیدکنندگان مخابرات داشتیم. وی ادامه داد: یک واحد صنفی بسیار فعال و متصل به دانشگاه، با انگیزه و دلسوز در کنار ما هستند. خیلی تلاش می‌کنند و ما یک برنامه مشترک با آنها داشتیم. پارسال ۴۲ محصول استراتژیک تولید کردند. میزان خودکفایی کشور، تولید تجهیزات شبکه ثابت را در سال گذشته به عدد هفتاد رساند و الان ۷۰ درصد تجهیزات مورد نیاز در توسعه شبکه ثابت کشور توسط تولیدکنندگان داخلی قابل تولید است. چهرمی افزود: نظارت بر استاندارد و کیفیت را به‌صورت جدی پیگیری کردیم و ۴۰ محصول استراتژیک آنها پارسال رسید و امسال در حال فروش هستند. در آخرین سفری که ما به استان مرکزی داشتیم محصول یکی از همین شرکت‌ها در شرکت ارتباطات زیرساخت به‌صورت گسترده در حال استفاده است در سراسر کشور رونمایی شد. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: امسال هم ۵۲ محصول داشتند که بخش زیادی از آن آماده شده و من به تولیدکنندگان داخلی و اِبر اتورها که همکاری می‌کنند و محصولات را می‌گیرند نمره ۲۰ می‌دهم. البته ما در این شرایط با محدودیت‌های بین‌المللی هم مواجه هستیم فضای خوبی است برای اینها که بتوانند بازار بهتری کسب کنند. بنابراین به فعالان این صنعت در دانشگاه و در شرکت‌های تولیدی قطعاً نمره ۲۰ می‌دهم. وی همچنین در رابطه با یک انتقاد از خود گفت: انتقاد زیاد است و ما زیاد انتقاد می‌کنیم.

## حجم اطلاعات ذخیره شده در جهان در آستانه ۴۴ زتابایت!



گزارش منتشر شده توسط مرکز تحقیقاتی IDC از روند افزایشی حجم داده‌های تولیدشده در جهان نشان می‌دهد که مجموع حجم اطلاعات ذخیره شده در دنیا تا سال ۲۰۲۰ از ۴۴ زتابایت فراتر می‌رود.

به گزارش منطقه‌مزایده به نقل از مرکز تحقیقات مخابرات ایران، محمدرضا واحدی، مجری پروژه «مطالعه ابعاد و الزامات سیاست‌گذاری توسعه فناوری کوانتوم» در تشریح چیستی، چرایی و چگونگی فناوری کوانتوم با بیان این مطلب گفت: متناسب با روند افزایشی تولید داده‌ها، مسائلی پیرامون مدیریت و کنترل ارتباطات امن و سریع، ذخیره‌سازی و پردازش داده‌ها اهمیت بیشتری پیدا می‌کند لذا در آینده‌ای نه چندان دور، تکیه بر فناوری‌های ارتباطی و اطلاعاتی جاری ما را با چالش‌های جدی در این زمینه مواجه خواهد کرد.

وی با اشاره به این موضوع که با گذشت زمان، توجیه مسائلی همچون گردش الکترون‌ها به دور هسته، حرکت ذرات در سرعت‌های بالا و با ظرفیت گرمایی جامدات در دماهای بسیار پایین از طریق نظریه‌های جاری در فیزیک کلاسیک امکان‌پذیر نبوده است، به تبیین اهمیت پیدایش نظریه‌های نوین در فیزیک کوانتوم و فناوری‌های مبتنی بر اصول و نظریه‌های آن پرداخت و گفت: اینگونه فناوری‌ها قادر هستند تا فاق رونق‌دهی در برون‌رفت از چالش‌های مزبور را پیش روی بشر قرار دهند.

مجری پروژه «مطالعه ابعاد و الزامات سیاست‌گذاری توسعه فناوری کوانتوم در حوزه فاوا» اظهار داشت: در واقع می‌توان گفت که تمایل انسان به سرعت بالای دستیابی به اهداف و عدم توجیه مسائل توسط اصول، قوانین و نظریه‌های علوم جاری، سبب طرح نظریه‌های کوانتومی و فناوری‌های مبتنی بر آن شده است.

وی با اشاره به اینکه حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات به عنوان یکی از زمینه‌های بسیار مهم و تأثیرگذار در زندگی بشر، مشتمل بر فناوری‌های پردازش و محاسبات، انتقال اطلاعات، رمزنگاری، حسگرها، شبیه‌سازها، و تصویربرداری است، افزود: از طرفی امروزه افزایش حجم انبوه داده و توسعه مفهوم ذخیره‌سازی و فضاها‌ی ابری، بهره‌گیری از رایانه‌های سبب‌تر تمند را توجیه می‌کند. به‌طوری‌که در حوزه محاسبات، دانشمندان با بهره‌گیری از فناوری‌های مبتنی بر نظریه‌های کوانتومی، روی توسعه کامپیوترهایی کوانتومی تا ۱۰۰ میلیون بار سریع‌تر از یک رایانه معمولی کار می‌کنند. واحدی با بیان اینکه در چنین فضایی، توسعه الگوریتم‌های رمزنگاری کوانتومی و پساکوانتومی الزام‌آور خواهد بود، تأکید کرد: یکی از واقعیات دنیای امروز، توسعه روزافزون ارتباطات بوده و ارتباطات کوانتومی به عنوان روشی جهت انتقال سیگنال‌ها در فواصل طولانی مبتنی بر اصول مکانیک کوانتومی است، بنابراین، افزایش روزافزون ارتباطات رایانه‌ای، مستلزم توسعه ظرفیت شبکه و اتخاذ راهکارهای مناسب جهت حفظ امنیت سایبری است.

گفت: به تازگی طرح تدوین نقشه راه فناوری‌های کوانتومی کاربردی‌پذیر در این حوزه به عنوان یکی از طرح‌های بسیار مهم و حیاتی در دستور کار پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات قرار گرفته و پژوهش‌های اولیه آن نیز انجام شده است. بر این اساس، این پروژه به عنوان یکی از پروژه‌های راهبردی این طرح، به بررسی وضعیت کشور‌های منتخب، وضعیت موجود کشور ایران و پتانسیل‌های مورد نظر، همچنین بررسی چالش‌ها و فرصت‌های مطرح در این زمینه از ابعاد مختلف سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی، امنیتی می‌پردازد. مجری پروژه «مطالعه ابعاد و الزامات سیاست‌گذاری توسعه فناوری کوانتوم در حوزه فاوا» ادامه داد: نتایج حاصله به همراه نتایج مطالعاتی سه پروژه دیگر این طرح در حوزه‌های ارتباطات، محاسبات و امنیت که در قالب الزامات فنی مطرح است، طی جلسات مختلفی به همراه خبرگان مطرح در این حوزه مورد بحث و بررسی قرار گرفته که نتایج نهایی آن در قالب الزامات سیاستی و راهبردهای پیشنهادهی در اختیار پروژه تدوین نقشه راه فناوری کوانتوم در حوزه فاوا قرار می‌گیرد.

واحدی خاطر نشان کرد: متدولوژی حاکم بر این پروژه، نظام نوآوری فناوریانه است که به عنوان نظامی اجتماعی- فنی تعریف می‌شود و هدف آن، توسعه، انتشار و به‌کارگیری فناوری‌های کوانتومی در حوزه فاوا است. همچنین یکی دیگر از دستاوردهای مهم این پروژه، طراحی زیست‌بوم فناوری‌های کوانتوم در حوزه فاوا است که در تدوین نقشه راه مورد نظر بسیار تأثیرگذار خواهد بود. به گفته وی، این پژوهش به گونه‌ای هدف‌گذاری شده که براساس نتایج آن و با توجه الزامات حاکمیتی مطرح در اسناد بالادستی، شرایط سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، و فرهنگی کشور، بتوان رهنمودهای مؤثری را در قالب توصیه‌های سیاستی و راهبردی در کاربردی‌پذیر در تدوین برنامه‌های عملیاتی مورد نظر ارائه کرد.



خیز صنعت پتروشیمی برای تولید خاویار

## گلوگاه‌های تجاری سازی محصولات، لنگ سرمایه هستند

## گروه پتروشیمی | مناقضه

پروپیلنی که به عنوان یکی از کاربردی ترین محصولات کلیدی پتروشیمیایی شناخته شده و در نهایت به عنوان خوراک برای تولید پلیمرهای مختلف و محصولات میانی استفاده می‌شود به «خاویار صنعت پتروشیمی» ملقب شده است.

در حال حاضر کمتر از یک میلیون تن پروپیلن در کشور تولید می‌شود، بنابراین انتظار می‌رود سرمایه‌گذاری بیشتری در تبدیل متانول به پروپیلن در ایران صورت بگیرد اما این کار نیاز به تخصیص سرمایه و بودجه کافی می‌باشد. این موضوع به قدری حائز اهمیت است که برای توسعه آینده صنعت پتروشیمی محوریت قرار دادن افزایش تولید پروپیلن، گام بزرگی در راستای تولید مشتقات پروپیلن محسوب می‌شود. به‌طور مسلم افزایش تولید بیشتر محصولات در گروی تولید مضاعف در خوراک واحدهای پایین‌دستی است. با توجه به این امر باید اقدامات حساب شده‌ای در مجتمع‌ها برای تولید این کالای استراتژیکی صورت بگیرد تا ضمن تولید بیشتر در مشتقات این ماده مانند پلی پروپیلن، آکریلونیتریل، پروپیلن اکساید دیگر مواد واسطه مختلف که در نهایت به

صورت مواد مورد نیاز صنایع الکترونیک، خودرو سازی و... آن مورد استفاده قرار می‌گیرند، باشد.

مردامه سال جاری از بهره‌برداری هفت طرح تولید پروپیلن رونمایی شد. با اجراء و بهره‌برداری از این هفت طرح در صنعت پتروشیمی سه میلیون تن به ظرفیت پروپیلن کشور افزوده خواهد شد.

این در حالی است که در حال حاضر بیش از ۹۰۰ هزار تن پروپیلن توسط دو پالایشگاه و شش مجتمع پتروشیمی تولید می‌شود که تقریباً تمام آن در داخل کشور مصرف می‌شود.

از این هفت طرح پروپیلنی سه طرح سلمان فارسی، هیرسا پلیمر و کوروش در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی (ماهشهر) متمرکز است که از پیشرفت مناسبی در بخش تأمین دانش فنی برخوردارند و چهار طرح توسعه انتخاب، مهرپترو کیمیا، سازه صنعتی آذران و نفتوگاز رضی در منطقه

کنگان و عسلویه فعال می‌شوند. در ادامه این فعالیت‌ها، طرح جدید تولید ۳۰ هزار تن پلی پروپیلن در مجتمع تبریز کلید خورده است. فروردین سال جاری با موافقت وزارت نفت و مصوبه شرکت ملی صنایع پتروشیمی، ساخت طرح جدید تولید پلی پروپیلن پتروشیمی

تبریز آغاز شد.

براساس این گزارش فاز اول طرح جدید تولید پلی پروپیلن پتروشیمی تبریز از ظرفیت تولید سالانه ۳۰ هزار تن محصول برخوردار بوده که پیش‌بینی می‌شود این طرح جدید در مدت زمان ۱۲ ماه طراحی و ساخته شود.

این اولین واحد از پروژه‌های توسعه‌ای در این مجتمع است که در کنار افزایش ظرفیت واحدهای موجود در برنامه مدیریت طرح‌های شرکت پتروشیمی تبریز قرار گرفته است.

البته اگر نگاهی به سایر پروژه‌های



موجود در صنعت انداخته شود این امر محرز می‌شود که از سوی سردمداران این مجتمع‌ها، برای افزایش تولید پلی پروپیلن که به عنوان یکی از ممتاز ترین مشتقات این محصول ارزشمند است، خیزهایی برداشته شده است.

ایلام نیز از جمله استان‌هایی است که برای این مهم برنامه‌ریزی کرده است. در این خصوص شرکت پتروشول واحد پلی پروپیلن ایلام را تعریف کرد که در این خصوص باید اذعان کرد، تجهیزات آن به کشور منتقل شده است و به زودی مراحل نصب آن آغاز خواهد شد.

بسیارزاده پیش‌تر درخصوص اهمیت افزایش تأمین خوراک‌ها بیان کرده بود: از دیگر خوراک‌ها، پروپان و بوتان است که در حال حاضر صادرات این خوراک‌ها صورت می‌گیرد. البته در صنعت پتروشیمی برای پروپان پروژه‌های مختلفی تعریف شده است که پروپان را تبدیل به پروپیلن می‌کند. پروپیلن یکی از نیازهای موادی است که در مواد پلیمری همچون بدنه خودرو و تلویزیون استفاده می‌شود.

با توجه به اینکه یکی از گزینه‌های طرح‌های قابل اجرا در این منطقه با توجه به در دسترس بودن خوراک گاز طبیعی استفاده از دانش فنی تبدیل متانول به پروپیلن است، صنعت پتروشیمی قدم‌هایی را در این خصوص برداشته است. به گفته مسؤولان ذی‌ربط این کار اکنون در شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی شروع شده و در توسعه فرایند بسیار استراتژیک، تبدیل متانول به پروپیلن نیز موفق بوده‌ایم. پروپیلن محصول بسیار باارزشی است که در ادامه زنجیره به تولید پلی پروپیلن و سایر محصولات باارزش می‌انجامد.

به گفته علی پژوهان؛ مدیرعامل شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی سعی ما بر این است که تولید کاتالیست پلی پروپیلن به عنوان یکی از کاتالیست‌های وارداتی تا

پایان امسال محقق و آماده تحویل شود. کارهای عملیاتی این پروژه به‌طور کامل انجام و اسناد مهندسی آن آماده شده و پروژه به ۹۳ درصد پیشرفت رسیده است. به جز این چند مورد در حال اجرا، برخی از قراردادهای حوزه کاتالیست‌ها هم هستند که طول مدت ساخت و نصب واحد مربوطه آنها طولانی است و نیاز به زمان برای راه‌اندازی دارند و راه‌اندازی و تولید آنها در سال‌های آینده محقق خواهد شد. او معتقد است در حوزه HD، PP، MTP متمرکز هستیم و ادعای تولید دانش را داریم و حتی اسناد مهندسی را آماده کرده‌ایم، اما مهم این است که سرمایه‌گذاری که این ظرفیت سرمایه‌گذاری را داشته باشد محدود است و این مسأله خلأ اصلی ما در این الگو از قراردادهای تجاری است. تاکنون بارها همکاری مشترکی بین دانشگاه، شرکت خارجی و شرکت پژوهش و فناوری وجود داشته و دانش هم ایجاد شده است و قابل رقابت با محصول خارجی است، اما برای نمونه برای به تولید رسیدن پروپیلن از متانول حداقل به ۴۵۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری نیاز داریم، در واقع یکی از گلوگاه‌های تجاری سازی نشدن محصولات ما در این عرصه همین موضوع است.



## بزرگ‌ترین زنجیره تولید PVC در ماهشهر

پتروشیمی اروند در بندر ماهشهر یکی از بزرگ‌ترین زنجیره تولید PVC در جهان است که برای تولید حدود ۵۸۵ هزار تن کلر، ۶۶۰ هزار تن کاستیک، ۸۹۰ هزار تن EDC، ۳۳۳ هزار تن VCM، ۳۰۰ هزار تن SPVC و ۴۰ هزار تن EPVC طراحی شد.

این شرکت پتروشیمی که در راستای توسعه صنعتی کشور و نیز تأمین مواد اولیه صنایع شیمیایی و پایین‌دستی در بازارهای داخلی و صادراتی احداث شد، از زمان شروع به کار تا نیمه اول سال ۹۵ یکی از شرکت‌های زیان‌ده صنعت پتروشیمی کشور بوده است، با این وجود، با مجموعه اقدامات انجام شده از نیمه دوم سال ۹۵ از حالت زیان‌ده به سودده تبدیل شد.

بالاترین ظرفیت تولید لاستیک در کشور، تولیدکننده انحصاری گریدهای EPVC و نیز توانایی تولید گریدهای خاص SPVC شامل Medical Grades از ویژگی‌های خاص آن محسوب می‌شود. این شرکت شامل واحدهای Salt Washing، کلر

الکالی (CA)، اتیلن‌دی کلراید و وینیل کلراید مونومر (EDC/VCM)، بی‌وی‌سی سوسپانسیون و امولسیون (SPVC/EPVC) و واحد سرویس‌های جانبی (CF) شامل واحد تفکیک هوا (ASU) در زمینی به وسعت ۱۰۸ هکتار در سای سه منطقه ویژه اقتصادی بندر امام (ره) قرار دارد.

منبع: هلدینگ خلیج فارس



# افزایش بی ضابطه قیمت لوازم یدکی خودرو در سایه خواب مسؤولان نظارتی



مهدی قره داغلی | مناقصه

با توجه به رشد بی سابقه قیمت خودرو و همچنین اعمال تحریم‌ها، نوسانات قیمت ارز، مشکلات اقتصادی، نبود مواد اولیه و... باعث شده که قیمت لوازم جانبی و مصرفی خودرو با افزایش قیمت ۳۰۰ درصدی روبه‌رو شود. علاوه بر این احتکار قطعات از سوی برخی بنکداران شرایط را از این هم سخت‌تر کرده است که علاوه بر افزایش قیمت باعث کمبود قطعات لوازم یدکی در بازار شده است و به نظر می‌رسد که آشفته بازار لوازم یدکی خودرو با توجه به گرایه بسیاری از مصرف کنندگان از یاد مدیران و مسؤولان وزارت صنعت، معدن و تجارت رفته است و هیچ گونه نظارتی بر آن ندارند.

در این زمینه علیرضا نیک‌آیین، رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودروی تهران گفت: در یک سال ونیم گذشته لوازم یدکی خودروها به‌طور متوسط رشد ۳۰۰ درصدی را تجربه کرده که بیشتر شامل قطعات بر مصرف مثل دیسک و صفحه، لنت ترمز، سرسیلندر، سوپاپ‌ها و سیستم تعلیق و فرمان خودروهای داخلی می‌شود. وی می‌افزاید: در ماه‌های گذشته با گران شدن قیمت خودرو، قیمت قطعات یدکی نیز

رشد چند برابری را تجربه کرده که این مسأله سبب شده است که صاحبان خودروها منتظر می‌مانند تا آن قطعه خاص مشکل‌دار به‌طور کامل از کار بیفتند و پس از آن خودرو را به تعمیرگاه منتقل کنند.

در این رابطه سیده حمیده زرآبادی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با انتقاد از گرانی افسار گسیخته لوازم یدکی خودرو، گفت: نبود نظارت و کوتاهی وزارت صمت زمینه را

برای جولان سوءاستفاده گران فراهم کرده است، زمانی که کنترل دقیقی بر بازار وجود ندارد نمی‌توان انتظار داشت که وضعیت بهتر از شرایط کنونی شود.

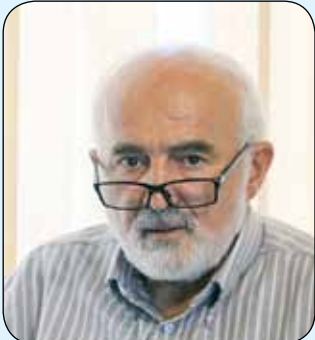
نماینده مردم قزوین، آبیگ و البرز در مجلس شورای اسلامی افزود: اگر چه وزارت صمت بر قطعه‌سازان نظارت نمی‌کند اما دستگاه‌های نظارتی مسؤول باید با قطعه‌سازان متخلف که بدون ضابطه قیمت لوازم یدکی را افزایش دادند،

برخورد کنند.

وی با بیان اینکه به مشکلات معیشتی مردم، گرانی قیمت کالاها و نابسامانی بازار به درستی رسیدگی نمی‌شود، اظهار کرد: تمامی مسؤولان دم از گرانی کالا و کوچیک شدن سفره مردم می‌زنند اما هیچ یک از آنها به صورت عملی وارد میدان نشده و اقدام مناسبی انجام نمی‌دهند. این نماینده مردم در مجلس دهم اضافه کرد: دستگاه‌های نظارتی می‌توانند با ورود به موضوع

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام

## طرح «ساماندهی صنعت خودرو» در راستای حمایت از عده‌ای رانت‌خوار فاسد است!



دسته ایرادات قانونی و سیاست‌گذاری تقسیم می‌شود که به‌طور مختصر اشاره می‌شود:

۱- در متن اصلاح‌شده فعلی آمده است: «دولت موظف است... زمینه رقابت‌پذیری صنعت خودرو را به‌نحوی فراهم نماید که صرفاً اقدامات نظارتی و سیاست‌گذاری و تنظیم‌گری انجام دهد». با عنایت به متن قبلی، تنها عبارت «تصدی‌گری دولت خاتمه یافته» حذف شده است که با حذف این عبارت، ایراد شورای نگهبان رفع نشده است؛ زیرا بر واژه «صرفاً» تصریح شده که دالات بر نفی تصدی‌گری دولت دارد، لذا مفهوم ماده قبلی در عمل تغییری نکرده، مشکل واگذاری همچنان باقی و این ماده خلاف سیاست‌های بند (ج) اصل ۴۴ قانون اساسی است.

۲- همچنین مجمع تشخیص مصلحت

نظام در نامه‌ای به شورای محترم نگهبان به شماره ۵۱۴۳۳-۵۱۴۵۱ مورخ ۱۹ تیرماه ۹۸ در راستای ماده ۷ مقررات نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام، بر برخی مواد این طرح را مغایر با سیاست‌های کلی نظام دانست و به حضور تقدیم شد. از مهم‌ترین

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام و رئیس هیأت‌مدیره دیدبان شفافیت و عدالت طرح «ساماندهی صنعت خودرو» را در حمایت از عده‌ای رانت‌خوار فاسد و در راستای نابودی صنعت خودرو ارزیابی کرد و از شورای نگهبان خواست در تأیید آن عجله نکند.

به گزارش مناقصه‌مزایده، احمد توکلی در نامه‌ای به آیت‌...، جناب، دبیر شورای نگهبان آورده است: «صنعت خودرو کشور با توجه به اوضاع افسار گسیخته سال گذشته، دستاویزی برای سوءاستفاده‌گران فاسد و رانت‌خواران قرار گرفت که توجه بیش از پیش را برای ساماندهی این صنعت مهم می‌طلبید. نمایندگان مجلس شورای اسلامی با توجه به تنش‌های پیش آمده طرحی تحت عنوان طرح ساماندهی صنعت خودرو را تصویب کردند که در جریان مسیر قانونی آن قرار دارد.

بررسی‌های دقیق کارشناسی نشان می‌دهد طرح مذکور نه تنها ارزش افزوده‌ای برای بهبود کمی و کیفی صنعت خودرو و ایجاد نمی‌کند بلکه با ایرادات فراوان، وضعیت نابسامان فعلی را تشدید می‌کند. ایرادات این طرح در دو



گمرک ایران، شرایط ترخیص خودروهای خارجی دیو شده در منطقه آزاد اروندر اعلام کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، معاونت حقوقی رئیس‌جمهور شرایط ترخیص خودروهای دیو شده در گمرک را اعلام کرد که براساس آن هر گونه ارتباط این خودروها با کشور آمریکا حتی اگر دلال‌ها و تبعه‌های آن کشور باشند شامل ممنوعیت ورود به کشور است. گمرک ایران اعلام کرد: متعاقب پیگیری‌های صورت گرفته از مراجع ذی‌ربط، معاونت حقوقی رئیس‌جمهور در خصوص وضعیت خودروهای خارجی دیو شده در منطقه آزاد اروندر، پنجم شهریورماه

در نامه‌ای رسمی اعلام کرد: در خصوص عدم ترخیص خودروهای مستقر در بندر خرم‌شهر و در توضیح نامه شماره ۱۳۹۶/۱۲/۴ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۲ وزارت صمت که سفارش خودروهای آمریکایی (شامل سه گروه تولیدکننده آمریکا، کشور میدا آمریکا و دی‌نفع آمریکا)، را ممنوع اعلام کرده است، لازم به ذکر است چنان‌چه خودروهای محبوسه دارای هر یک از سه ویژگی:

۱- تولید کشور آمریکا و ساخته شده در آن کشور

۲- دارای برند شرکت‌های آمریکایی

۳- برای مصرف در کشور آمریکا ساخته شده و مستقیماً از دلالان و توزیع‌کنندگان تبعه کشور آمریکا خریداری شده، شامل ممنوعیت ورود به کشور بوده و در صورتی که هیچ یک

از ویژگی‌های مذکور، در خودرو و معامله مستقیم آن نباشد می‌تواند وارد کشور شده و ترخیص آنها بلامانع است. در این راستا مهرداد جمال رونقی، معاون فنی گمرک ایران اعلام کرد که

## شرایط ترخیص خودروهای خارجی دیو شده در گمرک

معاونت حقوقی رئیس‌جمهور خبر داد

برای رفع مشکل صاحبان این خودروها، جلسه‌ای در گمرک خرمشهر برگزار شد و جلسه دیگری در استانداری خوزستان و در حضور استاندار تشکیک و موضوع فوق مورد بررسی قرار گرفت. طی این جلسات، گمرک خرمشهر ملزم شد تا خودروهای سواری با حجم موتور (۲۵۰۰) سی‌سی و پایین‌تر دارای قبضه انبار منطقه آزاد تا مورخ ۱۳۹۷/۳/۸، استاندارد مفاد بخشنامه ۹۷/۳۲۴۶۰۷ مورخ ۹۷/۳/۲۲ بر مکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه‌گمرک ایران با عنوان کلیه ممرکات اجرایی، چنان‌چه به علت دیگری از جمله دستور مراجع قضایی و

سایر مراجع ذی‌صلاح در توقیف نباشند، اجازه تردد در محدوده تعیین شده با رعایت ضوابط و مقررات مربوط به تردد خودروهای سواری در محدوده مناطق آزاد با نظارت منطقه و مراجع ذی‌ربط، را صادر کند.

جمال رونقی تأکید کرده است که در خصوص خودروهای سواری با حجم موتور بالای (۲۵۰۰) سی‌سی، مقرر شد مراتب از طریق استانداری خوزستان دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، جهت طرح در کمیسیون اقتصادی دولت با هیأت وزیران اعلام و پیگیری شود.

**اصلاحیه آگهی مزایده عمومی فروش عمومی (غیر حضوری)**  
شماره ۲۵۷-۹۸ (نوبت اول) - اموال منقول

به اطلاع می‌رساند در آگهی چاپ شده **امور مالیاتی شهر و استان تهران** مورخ ۹۸/۰۶/۰۵ روزنامه مناقصه مزایده، مبلغ پایه مزایده به اشتباه ۹۲,۴۴۱,۳۵۴ ریال درج گردیده که بدینوسیله به مبلغ ۹۲,۴۴۱,۳۵۴ ریال (نود و دو میلیارد و ششصد و سیصد و پنجاه و چهار هزار و چهارصد و سی و شش ریال) اصلاح و اعلام می‌گردد.

**آگهی مناقصه عمومی شماره (۶)**

**فرماندهی آحاد و پشتیبانی هوایی** در نظر قرارداد مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا کلیه داوطلبان واجد شرایط دعوت بعمل می‌آید با در دست داشتن معرفی‌نامه رسمی برای دریافت اسناد مناقصه از زمان درج آگهی حاکم طرف مدت ۲ روز تا ساعت ۱۷ الی ۱۲ به‌نشانی: تهران، خیابان پیروزی، فرماندهی آحاد و پشتیبانی هوایی، مرکز تهیه و خرید مراجعه نمایند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۲۵۷۴۴۹۲۲ تماس حاصل نمایند.

- ۱- کمد جالباسی دو درب فلزی (۶۱۱)
- ۲- صندلی اپراتوری (۶۱۲)
- ۳- صندلی میل لوله‌ای (۶۱۳)
- ۴- لوبیا قرمز (۶۱۴)
- ۵- زرشک (۶۱۵)
- ۶- کشمش (۶۱۶)
- ۷- ماکارونی (۶۱۷)
- ۸- لوبیا چیتی (۶۱۸)

- برای فرماندهی در رد یا قبول کلی با کلیه پیشنهادات واصله مختار خواهد بود.
- در زمینه آحاد و سایر اطلاعات لازم در ارزیابی توانمندی متقاضی موثر خواهد بود.
- هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده یا برندگان مناقصه می‌باشد.

**فرماندهی آحاد و پشتیبانی هوایی نهجا**

### مدیر کل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت تعمیق ساخت داخل در حوزه خودرو یک ضرورت است



مدیر کل دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صمت از برگزاری پنجم میز تعمیق ساخت داخل تا آخر سال در حوزه خودرو خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا مفیدی با بیان این خبر، افزود: برنامه‌های مشوقی و محرکی زیادی در سرباره ساخت داخل در وزارت صمت در حال انجام است. پروژه تعمیق ساخت داخل با کمک شرکت‌های خودروسازی، قطعه‌سازان و انجمن‌ها به صورت هفتگی پایش و پیگیری می‌شود تا در این مسیر شاهد سرسرمایه‌گذاری و توسعه قطعه‌سازی در کشور باشیم. وی با اشاره به برگزاری پنجم میز در حوزه خودروسازی و تعمیق ساخت داخل، گفت: میز نخست در این راستا در اواخر تیرماه با حجم قرارداد ۷۴۰ میلیارد تومان و تولید ۳۵ قطعه توسط ۳۲ قطعه‌ساز و کاهش ارزشی ۸۵ میلیون یورویی انجام شد. مدیر کل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صمت با اشاره به اینکه در شرایط فعلی ساخت داخل و تعمیق ساخت داخل یک الزام است، توضیح داد: ما در سال‌های گذشته از توسعه صنایع‌های تک، قطعات الکترونیکی و مکانیکی غفلت کرده‌ایم و هم‌اکنون باید به جبران بپردازیم. مفیدی با اشاره به اینکه بخشی از افت تولید و تولید ناخالص در خودروسازی هم‌اکنون ناشی از کمبود قطعات است، گفت: با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در چند ماه آینده با کمک سازندگان داخلی و همچنین واردات قطعات، این نقص را جبران کنیم و خودروها را تکمیل و تحویل درخواست‌کنندگان خواهیم داد. وی از برگزاری میزهای ساخت داخل در صنایع دیگر خبر داد و گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های وزارت صمت تا پایان سال جاری شاهد برگزاری میزهای تعمیق ساخت داخل خواهیم بود. مدیر کل دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صمت در بخش دیگری از صحبت‌هایش با همراهی صنایع وزارت دفاع، شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های پژوهشی برای نقضان بعضی از قسمت‌های صنعت خودروسازی اشاره کرد و گفت: امیدواریم با کمک‌هایی که امروزه از تمام بخش‌ها به صنعت خودروسازی روانه می‌شود این صنعت را هر چه سریع‌تر به تعالی برسانیم. مفیدی با اشاره به اینکه امروزه صنعت خودروسازی به قطعات صنایع دیگر از جمله لاستیک، روغن، باتری‌سازی و مواد اولیه نیاز دارد، بیان داشت: خوشبختانه این امکانات در کشور به حد کافی وجود دارد و مانگران عقب‌ماندگی و کاهش ظرفیت تولید در این حوزه نیستیم. انتظارمان این است که هم‌اکنون با تمام صنایع در یک راستا باشد و فرصت‌های به وجود آمده را تسوایزیم و باعث نشویم در بخشی که به خودکفایی تولید رسیدهایم، ارزشی نداشته باشیم. وی ادامه داد: تاکنون توصیه‌هایی در این زمینه و درخصوص واردات لاستیک مطرح بوده اما واردات بسیار محدود شده است و باید این مسأله را تولیدکنندگان لاستیک مدنظر داشته باشند و نیاز است که هم‌اکنون در کشور پدید آمده است را، پاسخ‌دهند و از این فرصت برای فراهم آوردن شرایط رقابت‌پذیری در کیفیت و قیمت لاستیک استفاده کنند.

### وزیر صمت عرضه خودرو کف پار کینگ‌ها، قیمت‌ها را کاهش داد

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: افزایش تکمیل خودروهای ناقص کف کارخانه‌های خودروسازی و عرضه آنها به عنوان عامل اصلی کاهش قیمت‌های خودرو در روزهای گذشته در بازار محسوب می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، ضارجمانی در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران افزود: ماه‌های گذشته، تعداد خودروهای باقیمانده در کف پارکینگ خودروسازان به دلیل نقص در قطعات آنها افزایش یافته بود. اما با پیگیری‌های وزارت صمت و تلاش خودروسازان با همکاری قطعه‌سازان در هفته‌های گذشته، تعداد قابل‌توجهی از آنها تکمیل و به بازار عرضه شد. وی گفت: اکنون روند تولید خودروها در مقایسه با ماه‌های گذشته خوب شده و اکثر تولیدات نیز به صورت کامل و فاقد نقص قطعه است و با افزایش عرضه خودروهای باقیمانده در پارکینگ‌ها، کاهش قیمت‌ها به‌وجود آمده است. ضارجمانی در ارتباط با اینکه آیا دولت در جریان تخلفات دو خودروساز بزرگ کشور بوده یا خیر، اظهار داشت: پرونده‌های تشکیل شده مربوط به ایران خودرو و سایپا، در دوره وزیر قبلی در رأس وزارت صمت بوده، اما هر گاه منوجه تخلفی شدید بر وجود دردمی‌وی یا دارو شد، تعدادی از خودروسازان که قطعاتشان وارداتی بوده، اکنون با مشکل در تولید و عمل به تعهداتشان روبه‌رو شده‌اند. آنها سازمان حمایت پیگیری مشکلاتشان است و واردات قطعات مورد نیاز آنها در اولویت دارد. در وزیر صمت اضافه کرد: تعهدات این خودروسازان که معوق نداده بیش از یکمدهزار دستگاه است و اکنون برخی قطعاتشان تأمین شده، بخشی دیگر از سی مربوطه گشایش یافته و آرز هم به طرف خارجی منتقل شده، اما به‌دلیل تحریم‌ها قطعات به ایران نرسیده است. به گفته وی، فعالیت گروه صنعت خودروی آذر باچیان «تعطیل نشده، بلکه تولید کمی دارد. زمانی همچنین با اشاره به فسادهای مشکوفا در صنعت خودروسازی، ضارجمانی گفت: وزارت صمت برنامه‌ای در ماه‌های گذشته اعلام کرده که یکی از مهم‌ترین آنها واگذاری واحدهای دولتی و اصلاح برخی ساختارهاست. این مقام مسؤول تأکید کرد: شفافیت، یکی از الزام‌های مقابله با فساد است که به سالم‌سازی فضا و خدمات‌رسانی بیشتر به مردم می‌انجامد.

**آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۸/۶۳**

مؤسسه تحقیقات واکسن و سرم سازی رازی در نظر دارد نگهداری فضای سرد خود را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی یا اشخاص ذیل واگذار نماید.

- ۱- آفرینش گاز واکسن و عمل‌گرزهای مناقصه: استان البرز، کرخ، حصارک، سه راه پست‌خانه، مؤسسه تحقیقات واکسن و سرم سازی رازی، طبق جلسات امور قراردادها و کمیسیون معاملات می‌باشد.
- ۲- شماره تلفن‌های مؤسسه: ۲۸۰۰۳۸۰-۰۲۶ ۲۵۵۲۱۹۱۰۰۲۶ داخلی ۲۴۴۶
- ۳- موضوع مناقصه: نگهداری فضای سرد
- ۴- تضمین شرکت در مناقصه به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا چک بانکی تضمین شده مبلغ ۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
- ۵- مهلت دریافت اسناد مناقصه: از روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۶/۰۶ لغایت روز شنبه مورخ ۹۸/۰۶/۰۳ می‌باشد.
- ۶- مهلت تحویل اسناد مناقصه به کمیسیون معاملات: از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۶ بعدازظهر از زمان درج آگهی در روزنامه مناقصه: یکمدهزار و سیصد و پنجاه و چهار هزار و چهارصد و سی و شش ریال
- ۷- زمان بازگشایی پاکت‌ها در محل مناقصه: ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۹۸/۰۶/۰۳ می‌باشد.
- ۸- زمان آفرینش گاز واکسن در مناقصه: ساعت ۹ روز شنبه مورخ ۹۸/۰۶/۰۳ می‌باشد.
- ۹- نوجه مناقضات: می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس [www.vrsi.ac.ir](http://www.vrsi.ac.ir) مراجعه نمایند. در صورت عدم موفقیت در دسترسی به آدرس مذکور می‌توانند در ساعات اداری به‌همراه آیدم تعلیل به کمیسیون معاملات و امور قراردادها مؤسسه تحقیقات واکسن و سرم سازی رازی مراجعه و همراه داشتن یکدسته‌گفت‌وگو نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
- ۱۰- حضور نمایندگان شرکت‌ها یا معرفی‌نامه کتبی در جلسات بازگشایی پاکت‌ها بلامانع می‌باشد.
- ۱۱- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه موجود می‌باشد.

نظر به اینکه برای تعیین مبلغ پایه سنوات روزانه لازم است تا معاصر گران از میزان سنوات خدمت افراد مطلع باشند، لذا مناقصه گران موظف هستند تا در قلمه بین درج آگهی می‌روز (از پایه اسناد مناقصه، به محل انجام موضوع قرارداد در ماه قرارداد) تا زمان دریافت اسناد مناقصه، به‌طور مشخصه از طریق کمیته‌ای تعیین‌شده برای امر در انجام موضوع قرارداد و مناقصه شرکت و دست‌نشان گرد.

توجه: به‌هیچ‌وجه اسناد تکسائی می‌توانند در مناقصه شرکت نمایند که به محل انجام موضوع قرارداد مراجعه و دارای صورت‌جلسه می‌باشند.

شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرک‌های غرب تهران

نشانی‌های سایت اینترنتی (<http://tender.mporg.ir>), (<http://tender.www.co.ir>), (<http://tender.bazresi.ir>)







## کتاب‌های تخصصی

## روزنامه «مناقصه»

### فروش مستقیم از طریق دفتر روزنامه

## انرژی

## نفت و نیرو

معاون وزیر نفت

# ایران در تولید بنزین، گوی سبقت را از اوپکی هار بود

## یک میلیارد دلار؛ خسارتِ هر روز تعطیلی در کشور

### گروه انرژی | مناقصه

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌ها نفتی گفت: در ابتدای دولت تدبیر و امید میزان تولید بنزین یورو در کشور صفر بود، اما هم‌اکنون حدود ۹۰ میلیون لیتر از ۱۱۲ میلیون لیتر بنزین تولیدی با بالاترین استانداردهای زیست‌محیطی تولید می‌شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده، علیرضا صادق آبادی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش در چهارمین همایش، مسؤولیت اجتماعی صنعت، اقدامات صنعت پالایش و پخش را به ویژه در بخش زیست‌محیطی تبیین کرد.

وی با بیان اینکه تولید بنزین یورو که در ابتدای دولت تدبیر و امید صفر بود، گفت: این میزان تا ابتدای سال ۹۶ و به همت پالایشگاه‌های اراک (۱۷ میلیون لیتر) و اصفهان (۱۱ میلیون لیتر) به ۲۸ میلیون لیتر در روز رسید.

صادق آبادی با بیان اینکه هم‌اکنون نیز ۶۰ میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین یورو قبلی اضافه شده است، افزود: از این میزان ۲۵ میلیون لیتر بنزین یورو به پالایشگاه میعانتا گازی ستاره خلیج فارس، ۱۲ میلیون لیتر در پالایشگاه بندرعباس و سه میلیون لیتر آن نیز در پالایشگاه تبریز تولید می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش با بیان اینکه میزان مصرف بنزین در سال‌هایی که بنزین با کیفیت پایین تولید و مصرف می‌شد، روزانه ۶۰ میلیون لیتر بود و روزهای زیادی به دلیل آلودگی، کشور تعطیل می‌شد، افزود: این در حالی است که هم‌اکنون روزانه ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شود، اما حتی یک روز هم به علت آلودگی هوا ناشی از کیفیت پایین بنزین، تعطیلی در کشور

نداشته‌ایم. وی ضمن اشاره به خسارت‌هایی که به مردم وارد شده است، تصریح کرد: آمار قابل اندازه‌گیری از دقتی از خسارت‌ها موجود نیست اما از منظر اقتصادی با احتساب GDP کشور (حدود ۴۰۰ میلیارد دلار روزانه) یک میلیارد دلار خسارت هر روز تعطیلی در کشور است.

صادق آبادی درباره کیفیت نفت‌گاز تولیدی این شرکت نیز گفت: هم‌اکنون ظرفیت تولید نفت‌گاز با کیفیت یورو ۴ و ۵ در کشور ۵۰ میلیون

لیتر است که با بهره‌برداری از واحد تصفیه هیدروژنی نفت‌گاز پالایشگاه اصفهان و به ۷۰ میلیون لیتر در روز خواهد رسید.

**ضرب آماجگی ۹۹٫۹۹ درصدی شرکت ملی پخش در توزیع فرآورده**

وی با اشاره به شرکت‌های پخش فرآورده نفتی و خطوط لوله و مخابرات نفت به عنوان دو شرکتی که مسؤولیت‌های اجتماعی خود را به خوبی انجام داده‌اند، تأکید کرد: ضریب آماج‌گی



شرکت ملی پخش در روزهای بحرانی سیل و زلزله که تعداد آنها در دو سال گذشته کم نبود، ۹۹٫۹۹ درصد بوده است؛ به این معنی که از ۳۶۰۰ جایگاه سوخت کشور چهار یا پنج جایگاه تنها چند ساعت تعطیل بودند که جایگاه‌های سوخت سیار بلافاصله به این مناطق اعزام شدند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: با توجه به اهمیت تأمین پایدار سوخت، هم‌اکنون مزاد تولید بنزین در کشور ذخیره می‌شود.

در مراسم اعضای یک تفاهم‌نامه نفتی مطرح شد

## راهاندازی هلدینگ ملی حفاری؛ به‌زودی



شرکت‌های ملی حفاری و توسعه پترو ایران به‌منظور همکاری‌های دوجانبه و هم‌افزایی توان فنی تفاهم‌نامه امضاء کردند.

به گزارش مناقصه‌مزایده، تفاهم‌نامه همکاری دو جانبه شرکت‌های ملی حفاری و توسعه پتروایران در زمینه توسعه فضای کسب‌وکار در عرصه‌های ملی و بین‌المللی، توسط سیدعبدا... موسوی، مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران و سپهرسپهری، مدیرعامل شرکت توسعه پترو ایران امضاء شد.

در آئین امضای این تفاهم‌نامه، موسوی با بیان اینکه شرکت ملی حفاری ایران هم‌اکنون ۷۰ درصد از صنعت حفاری کشور را به‌عهده دارد، گفت: شرکت ملی حفاری ایران در صدد است طبق برنامه‌ریزی مدون و اصولی بتواند از ۳۰ درصد ظرفیت باقیمانده به نحو مطلوب استفاده کند.

وی افزود: امضای تفاهم‌نامه و قرار دادها با شرکت‌های بخش خصوصی این امکان را برای شرکت ملی حفاری فراهم خواهد کرد تا در سایه ایجاد هم‌افزایی، اهداف مشخص و نگاه راهبردی در صنعت نفت کشور بتوان در شرایط تحریمی از ظرفیت‌های خالی بهره گرفت.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران در ادامه به طرح‌های نگهداشت و افزایش توان تولید نفت اشاره و اظهار کرد: حدود شش میلیارد دلار برای طرح‌های نگهداشت و افزایش توان تولید از سبوی وزارت نفت در مناطق خشکی و میدان‌های مشترک هر هزینه می‌شود که برای عملیاتی شدن این طرح از توانمندی داخلی استفاده شده است.

موسوی افزود: هم‌اکنون اولویت شرکت ملی حفاری ایران برنامه‌ریزی برای به‌کارگیری ۳۰ درصد ظرفیت خالی این شرکت است و این در حالی است که در گام بعدی به دنبال این هستیم تا بتوانیم در عرصه‌های بین‌المللی حضور مؤثر و فعالی برای صادرات خدمات مهندسی حفاری داشته باشیم. این مقام مسؤول تنها راه‌برون رفتن از تحریم را توجه به اقتصاد مقاومتی و هم‌افزایی علمی، فنی و اقتصادی دانست و تصریح کرد: از اهداف مهم دولت و به ویژه وزیر نفت، دستیابی

### خیز بورس انرژی برای فعال کردن ۷۰ کارگزاری



لذا مقتضی است: شرکت‌های کارگزاری

عضو، ضمن توانمندسازی واحدهای بورس انرژی خود، اقدامات و تمهیدات لازم را جهت جذب مشتریان بالقوه و بازاریابی گسترده

اتخاذ کنند.»

این نامه در روز دو شنبه ۱۴ مردادماه به مدیران عامل ۷۰ شرکت کارگزاری عضو شرکت بورس انرژی ایران ابلاغ شده است.

### کسب رتبه برتر در جشنواره شهیدرجایی

### سال ۹۸ توسط شرکت آفگار یزد

خود را از مدیران، کارشناسان و کارکنان پرتلاش آن جشنواره شهید رجایی سال ۹۸، موفق به کسب رتبه برتر شد و مورد تجلیل قرار گرفت. به گزارش مناقصه‌مزایده، شرکت آفگار یزد تلاش و تکاپوی ضاعف شاهد از تقاضای کارآمدی بیشتر آن واحد و رضایت مردم و ایجاد آرامش و دمیمن روح امید برای آینده‌ای بهتر باشیم و برای شکوفایی و توسعه همه‌جانبه استان با علاقه‌مندی بیشتر تلاش نماییم.

به‌روزی و سلامتی مجموعه کارکنان آن دستگاه را از خدای منان مسئلت دارم.



شرکت آفگار یزد در شاخص‌های اختصاصی جشنواره شهید رجایی سال ۹۸، موفق به کسب رتبه برتر شد و مورد تجلیل قرار گرفت. به گزارش مناقصه‌مزایده، شرکت آفگار یزد تلاش و تکاپوی ضاعف شاهد از تقاضای کارآمدی بیشتر آن واحد و رضایت مردم و ایجاد آرامش و دمیمن روح امید برای آینده‌ای بهتر باشیم و برای شکوفایی و توسعه همه‌جانبه استان با علاقه‌مندی بیشتر تلاش نماییم.

وزیر نفت هم‌زمان با برگزاری چهارمین همایش مسؤولیت اجتماعی صنعت نفت، «سیاست‌ها و نظام‌نامه نحوه ایفای مسؤولیت‌های اجتماعی در صنعت نفت» را ابلاغ کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، در متن ابلاغیه بیژن زنگنه، وزیر نفت آمده است: پیرو جمع‌بندی مباحث مطرح‌شده در شورای معاونان وزارتخانه، با عنایت به آثار محیط اجتماعی پسر کارایی فعالیت‌های صنعت نفت و با هدف ارائه تصویر مناسب از صنعت نفت در افکار عمومی، ایجاد فضای لازم برای افزایش اعتماد اجتماعی، بهبود روابط با جوامع محلی و تسهیل شرایط کاری صنعت نفت در این جوامع، بهینه‌سازی هزینه کردها در زمینه اقدام‌های مسؤلانه سازمان‌ها و شرکت‌های نفتی و نظارت عالیه در این باره، سیاست‌ها و نظام‌نامه نحوه ایفای مسؤولیت‌های اجتماعی در صنعت نفت ابلاغ می‌شود. همه شرکت‌های اصلی و فرعی و تابعه وزارت نفت نیز مشمول مفاد این نظام‌نامه هستند.

ماده ۱- تعاریف

۱-۱- جوامع محلی: مقصود از جوامع محلی در این نظام‌نامه گروهی از مردم با هویت مشخص است که در مناطق مختلف فعالیت صنعت نفت ساکن بوده و بر فعالیت‌های صنعت نفت تأثیر مستقیم یا غیرمستقیم داشته و یا از آن تأثیر می‌پذیرند. ۱-۲- توانمندسازی: بهره‌گیری از روش‌های متنوع حمایتی، تسهیل‌گری، آگاهی‌بخشی و آموزشی (به‌ویژه آموزش‌های فنی و حرفه‌ای و تقویت بنیه علمی دانش آموزان کم‌بضاعت و با توجه ویژه به زنان و دختران)، به‌منظور خودآگاهی و توسعه سرمایه انسانی در جوامع محلی.

ماده ۲- مناطق فعالیت صنعت نفت: از منظر اهمیت تأثیرپذیری و تأثیرگذاری در ارتباط با جوامع محلی به ترتیب زیر می‌باشد:

مناطق یک: منطقه عمومی پارس (شامل شهرستان‌های علویجه، تنگان و جم) و منطقه غرب کارون.

مناطق دو: حوزه جغرافیایی عملیات شرکت‌های مناطق نفت‌خیز جنوب، نفت مناطق مرکزی، نفت قلات قاره، نفت اروندان به علاوه تأسیسات فرآورشی پیوسته با بالادست در همان مناطق مانند پالایشگاه‌های گاز شهید هاشمی‌نژاد، بیدبلند ۱ و پارس‌آباد و قشم.

تیمبر: منطقه ویژه اقتصادی ماهشهر نیز جزو همین منطقه محسوب می‌شود.

مناطق سه: دیگر مناطق کشور ۳-۱- موضوعات و زمینه‌های عمل ۳-۲- تأکید بر رعایت ضوابط حفظ محیط‌زیست در طراحی و اجرای طرح‌های صنعت نفت در همه مناطق.

۳-۳- بررسی و احصای ظرفیت‌های توسعه محلی با بهره‌گیری از نظرات مسؤولان محلی و نیز نخبگان در منطقه یک.

۳-۴- کمک به هدایت و توانمندسازی ساکنان جوامع محلی خاصه دختران، زنان و اقشار آسیب‌پذیر به منظور شکوفایی ظرفیت‌های توسعه محلی در منطقه یک. ۳-۵- نیازسنجی، ارزیابی و اجرای طرح‌های عمرانی (فیزیکی) در مناطق. ۳-۶- استفاده از ظرفیت‌های تولیدی و خدماتی موجود در مناطق یک و دو در زمینه تأمین کالا‌های عمومی مورد نیاز صنعت نفت و پیمانکاران (نظیر تهیه مواد خوراکی، تولید لباس کار، وسایل نقلیه برای ایاب و ذهاب کارکنان، تعمیر ماشین‌الات) و ایجاد شرایط تقویت این ظرفیت‌ها.

۳-۷- بهره‌گیری از نیروی کار صاحب صلاحیت جوامع محلی در اجرای طرح‌های صنعت نفت توسط پیمانکاران طرف قرارداد با رعایت ابلاغیه وزارت نفت به شماره ۶۵۸-۲/۲۰ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۰ در مناطق یک و دو و نیز رعایت شیوه‌نامه به کارگیری نیروی انسانی اولویت‌دار محلی توسط پیمانکاران صنعت نفت در منطقه عمومی پارس جنوبی به شماره ۱۳۵۳۱-۱۰-۱/۱۰ مورخ ۱۳۹۷/۴/۱۲

۳-۸- مساعدت به مردم و جوامع محلی در مواقع بروز حوادث غیرمترقبه در تمام مناطق به‌ویژه مناطق یک و دو.

۳-۹- مشارکت در انجام فعالیت‌های ترویجی و پیشگیرانه به منظور کنترل بیماری‌های شایع در میان کودکان و زنان جوامع محلی در منطقه یک، به ترتیب و در سقف اعتبار مصوب هیأت‌مدیره برای شرکت اصلی برای هر مورد.

۳-۱۰- حمایت از فعالیت‌های فرهنگی در مناطق یک و دو در سقف اعتبار مصوب هیأت‌مدیره شرکت اصلی برای هر مورد.

۳-۱۱- برقراری ارتباط مؤثر با مردم، برپانات اجتماعی و بزرگان مناطق یک و دو به منظور ایجاد احساس منفعت مشترک، اقعاع و تنویر افکار عمومی.

ماده ۴- در مناطق تعریف‌شده، طرح‌های عمرانی صرفاً در زمینه‌های مشخص‌شده زیر قابل اجرا خواهد بود:

در مناطق یک و دو: کمک و مشارکت در احداث و بازسازی موارد زیر: در روستاها، خانه بهداشت، درمانگاه، مدرسه، آب آشامیدنی و قاضاب، طرح‌های روستایی، سالن ورزشی و زمین چمن. در شهرها، درمانگاه، مراکز آموزشی، تجهیز مراکز فنی و حرفه‌ای، مرکز فرهنگی چندمنظوره، سالن ورزشی و زمین چمن.

در منطقه سه: کمک و مشارکت در احصای طرح‌های زمین چمن روستایی و سالن‌های کوچک ورزشی به میزان حداکثر ۵۰ درصد هزینه‌ها در سقف مصوب موردی هیأت‌مدیره شرکت ملی نفت ایران که هر ساله تعیین و ابلاغ می‌شود، و نیز اعلام سازمان برنامه و بودجه برای تأمین بقیه بودجه در هر مورد.

تیمبر ۱- ادامه اجرای طرح‌های عمرانی فعال در دست اقدام «مدیریت نظارت بر طرح‌های عمرانی مناطق نفت‌خیز» با پیشترفت قابل ملاحظه، حداکثر در سقف تعهد مصوب هیأت‌مدیره شرکت ملی نفت ایران یا لامانع از آن.

تیمبر ۲- در منطقه یک، مشارکت در طرح‌های راه‌های مواصلاتی روستایی نیز قابل انجام خواهد بود.

تیمبر ۳- در همه موارد باید از اجرای طرح‌های با اعتبار ریالی بالا و زمان‌بندی طولانی اجتناب شده و به طرح‌های کوچک و پربازده خاصه در مناطق روستایی اولویت داده شود.

تیمبر ۴- انتخاب طرح‌های عمرانی مسؤولیت اجتماعی که به‌عنوان مثال در قالب طرح‌های EPC/EPD به تأیید شورای اقتصاد رسیده نیز مشمول همین قاعده خواهد بود.

ماده ۵- شرایط اجرای طرح‌ها

۵-۱- طرح‌های موضوع ماده ۴ صرفاً از طریق و یا با هماهنگی مدیریت نظارت بر طرح‌های عمرانی مناطق نفت‌خیز به انجام می‌رسد.

۵-۲- اصل باید بر این باشد که این مدیریت نیز کارها را از طریق عقد موافقت‌نامه با دستگاه‌های اجرایی این‌دست در هر مورد به انجام می‌رساند و از ارتباط مستقیم با پیمانکار بهره‌یز می‌کند.

۵-۳- بهره‌گیری از ال‌مال‌های سازه‌ای خلافتان و نمادهای یکنواخت جهت معرفی شرکت اصلی تابعه وزارت نفت به عنوان متولی طرح‌ها الزامی می‌باشد.

ماده ۶- ساختار، نظام اجرایی و بودجه

۶-۱- نظارت‌کنان بر اجرای مفاد این نظام‌نامه شامل تأیید کلی سقف منابع تخصیص یافته به هر یک از مناطق سه‌گانه یادشده توسط هر یک از چهار شرکت اصلی، در هر سال برعهده شورای‌عالی مسؤولیت اجتماعی صنعت نفت (شورای معاونان وزارت نفت) خواهد بود. مدیریت و راهبری عملیاتی شدن مفاد موضوعات مذکور در ماده ۳ (به جز بند ۳-۲) از عهده مشاور اجتماعی وزیر نفت با همکاری مشاوران اجتماعی و مشاوران امور زنان چهار شرکت اصلی وزارت نفت و کمیته‌های مسؤولیت اجتماعی شرکت‌های زیرمجموعه می‌باشد.

تیمبر: مشاوران اجتماعی شرکت‌های اصلی با تأیید مشاور اجتماعی وزیر و حکم مدیران عامل شرکت‌ها منصوب می‌شوند.

۶-۲- در مناطق عمده نفتی مانند مناطق نفت‌خیز جنوب، منطقه غرب کارون، منطقه عمومی پارس و منطقه ویژه اقتصادی ماهشهر، جهت هماهنگی در اجرای سیاست‌ها، شورای راهبری از ترکیب مدیران شرکت‌های مشمول این نظام‌نامه تشکیل گردیده و دبیرخانه شورا در محل یکی از شرکت‌ها به تصمیم خود اعضا مستقر می‌گردد.

۶-۳- شرکت‌های اصلی باید به جز موارد مصوب در طرح‌های سالانه «مدیریت نظارت بر طرح‌های عمران مناطق نفت‌خیز»، نسبت به تصویب بودجه سالانه مسؤولیت اجتماعی براساس برنامه‌های مصوب در چارچوب ماده ۱۳ ابلاغی، اقدام نمایند. هرگونه هزینه‌کرد در زمینه‌های مرتبط با مسؤولیت اجتماعی به جز موارد مصوب با رعایت بخشنامه صرفه‌جویی ابلاغ‌شده به شماره ۱۴۶-۲/۲۰-۱ تاریخ ۱۳۹۸/۲/۲۳ ممنوع بوده و در حکم تخلف اداری می‌باشد.