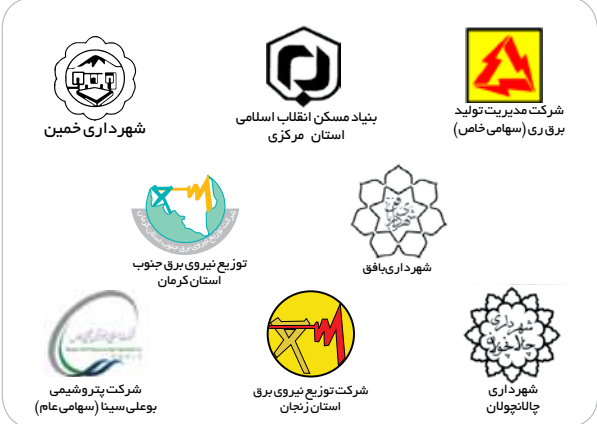




مناقصه



سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، براساس ابلاغیه وزیر صنعت، معدن و تجارت از ۲۲ راهبرد نقشه‌راه معدن و صنایع معدنی، مسئولیت اجرا و پیگیری ۳۳ راهبرد را بر عهده دارد که معادل ۴۶ درصد از کل راهبردهای این نقشه‌راه است که تاکنون نزدیک به ۳۳ درصد از برنامه‌های عملیاتی نقشه‌راه محقق شده است. ایمیدرو امسال راهاندازی ۳٫۵ میلیارد دلار طرح در بخش معدن و صنایع معدنی کشور با...

با همکاری بخش خصوصی محقق خواهد شد
اشتغال ۱۰ هزار نفری
باسرمایه‌گذاری ۳/۵ میلیارد دلاری
در بخش معدن

تلاش بیمه مرکزی برای
حذف مالیات بر ارزش افزوده
از صنعت بیمه

مالیات بر ارزش افزوده مالیاتی است که مصرف‌کننده (خریدار) آن را به همراه بهای خرید اجناس و خدمات می‌پردازد و دریافت‌کننده (فروشنده) موظف است مقدار مالیات دریافتی را به خزانه دولت واریز کند. در ایران اما صنعت بیمه باید مالیات بر ارزش افزوده خود را پرداخت نماید.

آیا بازداشت‌های اخیر بر بازار خودرو تأثیر داشته است؟

صفحه ۵



برخی دانشگاهیان بر این باورند که طرح‌های پژوهشی براساس شایسته‌سالاری در کشور توزیع نمی‌شود و بعضاً با رانت‌های پژوهشی روبه‌رو هستیم در حالی که وزارت علوم، فساد در پژوهش را فراگیر نمی‌داند. ماجرا از اینجا شروع شد که سهیلا صادقی، عضو هیأت علمی دانشگاه تهران در دیدار دانشگاهیان با مقام‌مظهر هبیری اظهاراتی را در خصوص رانت پژوهشی مطرح کرد.

سایه رانت بر سر قراردادهایی از جنس علم و تحقیق؟

قول وزارت صمت برای احداث شهرک پتروشیمی در شهر مرزی
پای سرمایه‌گذاران جدید در صنایع
پایین دست پتروشیمی دهلران
بازشد



ایلام به عنوان یکی از استان‌های نفتخیز کشور توانسته باب صنایعی دیگر به عنوان مکمل صنعت نفت‌وگاز را بازگشایی کند و با سرمایه‌گذاری در حوزه پتروشیمی به کسب دستاوردهایی نائل شود. اما پرواضح است که برای وقوع این امر باید سرمایه‌گذاری‌هایی به صورت منظم و بی‌وقفه صورت بگیرد. این مجتمع که در زمینی به مساحت ۲۰۰ هکتار در ۲۲ کیلومتری شهرستان دهلران در...

ویژه نامه روزنامه مناقصه

به مناسبت هفته دولت منتشر شد

خبر خوش معاون حقوقی قوه قضائیه درباره مصوبه جنجالی ماده ۴۸

ننگی که پاک خواهد شد؟!



وکیل برای افراد تعیین کند.

تلاش وکلا برای حذف یا تغییر

تبصره جنجالی

طبق این تبصره در جرایم علیه امنیت و سازمان یافته، و کلاسی حق حضور در مراحل تحقیق در دادسرا را دارند که ریاست قوه قضائیه آنها را انتخاب کرده باشد. این قانون با دخالت

ورود مجلس به تبصره جنجالی

دستگاه قضا

با ادامه اعتراضات و کلا به دستگاه قضا و آگاهی نمایندگان مجلس از اینکه ممکن است روزی همین قانون دامنگیر آنها نیز باشد، کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس شورای اسلامی تبصره ماده ۴۸ را

قانون موظف است با وکیلش ملاقات کند. مگر بازپرس می‌خواهد با متهم چه کار کند که می‌ترسد وکیل حضور داشته باشد؟ اگر بخواهد در چارچوب قانون با متهم رفتار کند، نمی‌گوید وکیل حضور نداشته باشد. این وکیل دادگستری با بیان اینکه وکیل از لحظه اول باید در کنار متهم باشد ولی اظهاراتی تحت نظارت بازپرس ضبط و ثبت شود، گفت: اصلاحاتی که در کمیسیون حقوقی نسبت به تبصره ماده ۴۸ قانون آئین دادرسی کیفری انجام شده با اصلاحات قبلی متفاوت است زیرا در گذشته اینگونه بود که فقط وکلای مورد تأیید رئیس قوه قضائیه می‌توانند حضور داشته باشند و الان کمی بهتر شده ولی اینکه گفته در مرحله بازپرسی وکیل نمی‌تواند حضور داشته باشد درست نیست زیرا حقوق متهم ضایع می‌شود. نمایندگان مجلس دانند که هر کدامشان ممکن است فردا در معرض اتهام قرار گیرند و وقتی که وکیل نداشته باشند ببینند چه بلایای زیادی بر سرشان می‌آید.

خبر خوش دستگاه جدید قضا

حال با انتصاب رئیسی به عنوان رئیس دستگاه قضا برخی تحولات مهم در این دستگاه در حال انجام است که طبق گفته معاون حقوقی آن، حذف احتمالی این تبصره ضدبشری یکی از مهم‌ترین رویکردهای دستگاه جدید قضا خواهد بود. حجت‌الاسلام والمسلمین محمد مصدق، معاون حقوقی قوه قضائیه در مراسم تحلیف ۲۴۵ نفر از کارآموزان و کالت که در محل دانشگاه الزهراء(س) برگزار شد، خبری را اعلام کرد که می‌تواند امیدها را برای وکلای قضا زنده کند. معاون حقوقی قوه قضائیه گفت: تبصره ماده ۴۸ ننگی برای قانون بود. همان زمان مخالفت خود را با این تبصره اعلام کرد. تصویب این تبصره اولین اشتباه و ارائه لیست وکلایز دومین اشتباه در این زمینه بود. وکیل و نهاد و کالت مستقل است و این روشن و بدیهی است. خدای داند من به عنوان معلم زمانی که تبصره ماده ۴۸ اضافه می‌شد مخالف بودم. تبصره ماده ۴۸ ننگی برای قانون بود. من آن زمان سمتی نداشتم تلاش کردم ولی به ثمر رسید. در مرحله بعد خواستند لیست بدهند. گفتیم اشتباه اول، تصویب این تبصره بود و اشتباه دوم هم این لیست است. اما لیست تنظیم شد. امروز همه معتقدند طبق پیش‌بینی‌ها رانتی ایجاد شده است که نه برای وکالت‌نیز برای قضاوت خوب نیست. وقتی آقای رئیسی ریاست قوه را پذیرفتند از من خواستند سریع‌تر در مورد تبصره ماده ۴۸ اقدام کنم. در جلسات متعدد مجلس حضور داشتم. جالب است تبصره چیز دیگری و اصل ماده چیز دیگری است و امیدواریم در نهایت این موضوع به جایگاه خود برگردد.

حال باید منتظر ماند و دید که آیا طبق گفته معاون حقوقی دستگاه قضا این ننگ تبصره جنجالی ماده ۴۸ به پاک خواهد شد یا خیر.

برج سعادت آباد باید تخریب شود اما کارگران مشغول کارند!

حکم ابطال اسناد، ابطال قرارداد، خلع ید از پلاک ثبتی و قلع و قمع یک قطعه از سه قطعه بنای ۳۰۰۰ متری سعادت آباد، موسوم به حسینییه سعادت آباد صادر شد؛ با این حال براساس برخی گزارش‌ها گویا هم‌اکنون فعالیت کارگران در این ساختمان ادامه دارد. به گزارش ایسنا، دادگاه تجدیدنظر استان تهران تصمیم نهایی را درخصوص یک قطعه از سه قطعه زمین ۳۰۰۰ متری سعادت آباد با کاربری تجهیزات شهری که در سال ۱۳۸۶ برای احداث بنا مطابق طرح مصوب به تعدادی از نمایندگان مجلس واگذار شده و قرار بوده در آن‌جا حسینییه احداث شود اما نمایندگان به اختیار خودشان زمین را فروخته و خریدار با گرفتن مجوز، اقدام به احداث بنای هفت طبقه کرده بود. اتخاذ کرد. دادگاه تجدیدنظر استان تهران بنا بر شش دلیل، تغییر کاربری و احداث بنای هفت طبقه در زمینی که از ابتدا قرار بوده حسینییه شود را غیرقانونی دانسته است. با وجود این که رأی در تاریخ ۷ مردادماه صادر شده، ولی فعالیت‌های ساختمانی در این بنا متوقف نشده و عوامل مشغول کارند! چهاردهم مردادماه سال جاری، محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی درباره تغییر کاربری زمین حسینییه سعادت آباد به یکی از خبرگزاری‌ها گفته بود: «این خبر تنها سبب تشویش آذهان عمومی شده است، چرا که وزارت مسکن و شهرسازی در سال ۱۳۷۰ زمینی را به یک حسینییه می‌دهد و آنها به اختیار خودشان زمین را می‌فروشند. قرار بود این زمین به حسینییه تبدیل شود. افرادی که این زمین را خریداری کرده بودند، آن را در همان سال به نرخ روز فروختند و با پول آن حسینییه‌ای را بین خیابان انقلاب و آذربایجان احداث کردند». وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه فردی که این زمین را می‌سازد، خلاف قانونی نکرده است، گفت: «این فرد طبق قانون مجوز و پروانه ساخت دارد و حق و حقوق شهرداری و همچنین پول زمین را پرداخت کرده است». علی‌رغم این اظهارات، اندکی بعد رأی دادگاه براساس دستور وزیر



سابق راه و شهرسازی به مشاور و نماینده تام‌الاختیار او در شورای حفظ حقوق بیت‌المال در اراضی و منابع طبیعی از طریق اداره کل راه و شهرسازی استان تهران صادر شد. دادگاه در پاسخ به تجدیدنظرخواهی اداره کل راه و شهرسازی استان تهران به دادنامه شماره ۱۵۲۱-۹۷ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۳۰ اعلام کرده بنا به شش دلیل، قلع و قمع باید صورت گیرد و زمین مالکیت دولت برگردد. در بخشی از این حکم آمده است: «قرار داد واگذاری به قطعه زمین از طرف سازمان مسکن و شهرسازی استان تهران در اجرای قانون زمین شهری و آئین‌نامه اجرایی آن و مبتنی بر آن منعقد شده و براساس قانون زمین شهری واگذاری زمین برای تأمین مسکن و تأسیسات عمومی و خدمات عمومی صورت می‌گیرد و تعریف مجزای برای واگذاری زمین برای مصارف غیر از موارد گفته شده به عمل نیامده است و تکنیک و فروش توسط وزارت مسکن و شهرسازی تنها به افراد واجد شرایط در زمین جهت مسکن و با اجرای طرح‌های ساختمان‌سازی مسکنی صورت می‌گیرد و واگذاری زمین نیز تنها به اشخاص واجد شرایط موضوع در قانون و آئین‌نامه آن صورت قانونی به خود می‌گیرد و در صورتی که واگذار شونده اوصاف و شرایط قانونی انتقال زمین را نداشته باشد اثری بر آن انتقال از حیث اعتبار قانونی حاکم نخواهد بود و با عنایت به این که مؤسسه خبریه از اوصاف و شرایط انتقال تعریف شده در قانون و آئین‌نامه اجرایی قانونی زمین شهری بر خوردار نیست لذا واگذاری به مؤسسه یاد شده برخلاف اهداف قانونی، نص صریح آن و فلسفه تقنینی وضع قانون می‌باشد.

مسعود طاهری | مناقصه

تبصره ماده ۴۸ قانون آئین دادرسی کیفری، تبصره‌های جنجالی که توسط رئیس پیشین قوه‌قضا به تصویب شده بود و تقریباً شان قضاوت و وکالت را از بین برده بود! این تبصره آنچنان جنجالی بود که دستگاه قضا به رغم تصویب آن در سال ۹۲ به مدت پنج سال از اجرای آن سر باز زد اما با به جریان افتادن آن از سال ۹۷، صدای اعتراضات به این تبصره بلند شد. بسیاری از وکلا نسبت به تصویب این تبصره جنجالی انتقادات خود را مطرح کردند. تبصره‌ای که از آن بیش از آنکه بوی عدالت بلند شود، بوی دیکتاتوری به مشام می‌رسید! تبصره‌ای که حق انتخاب وکیل برای همه به رسمیت نمی‌شناخت و رئیس دستگاه قضا در توجیه تصویب آن چنین گفته بود: «جرایم امنیتی یا سازمان یافته که در تبصره ماده ۴۸ قانون آئین دادرسی کیفری مورد اشاره قرار گرفته است، همواره با مصلحت عمومی و حقوق عمومی سر و کار دارد. متأسفانه گاهی برخی وکلا با استفاده از ترفندهایی موجب می‌شوند که متهم به نحوی از محاکمه فرار کند یا اظهارات خلاف واقع داشته باشد.» در این فرصت نگاهی داریم به مصوبه جنجالی ماده ۴۸، اصلاح آن در مجلس و تصویب جدید دستگاه قضا که امیدها را برای داشتن عدالت قضایی بیشتر زنده کرد.

تبصره جنجالی ماده ۴۸

در تبصره جنجالی ماده ۴۸ آمده است: در جرایم علیه امنیت داخلی یا خارجی و همچنین جرایم سازمان یافته که مجازات آنها مشمول ماده (۳۰۲) این قانون است، در مرحله تحقیقات مقدماتی طرفین دعوی، وکیل یا وکلای خود را از بین وکلای رسمی دادگستری که مورد تأیید رئیس قوه قضائیه باشد، انتخاب می‌نمایند. اسلامی وکلای مزبور توسط رئیس قوه قضائیه اعلام می‌گردد.

اعتراضی قانون وکلای دادگستری مرکز

همین تبصره جنجالی کافی بود تا صدای اعتراض وکلا و برخی قضات بلند شود. در همان زمان اعضای هیأت مدیره کانون وکلای دادگستری مرکز با اشاره به اینکه تبصره ماده ۴۸ قانون آئین دادرسی کیفری جدید مغایر با حق دفاع ملت است، خاطر نشان کردند: این تبصره در حقیقت وکلا را به دو دسته تقسیم کرده است و مشخص نیست که اساساً چرا وکلا باید مورد رد یا تأیید رئیس دستگاه قضا باشند و اساساً مفهوم این امر چیست و مشخص نیست چرا حق آزادی افراد در انتخاب وکیل اینگونه به دست رئیس دستگاه قضا که خود یک طرف محاکمه است، داده شد تا بتواند هر کس را که مدنظر داشت تحت عنوان

نائب رئیس انجمن تولید کنندگان تایر

تخصیص نیافتن ارز، تولید تایر را با دشواری مواجه کرده است



نائب رئیس انجمن تولید کنندگان تایر گفت:از دو ماه پیش تاکنون حتی یک دلار ارز به تایر سازان تعلق نگرفته و ادامه این روند صنعت تایر سازی را زمین خواهد زد. پرویز اخوان در گفت‌وگو با ایرنا افزود: اکنون کارخانجات تولیدکننده تایر به سختی با انجمن از ظرفیت خود کار می‌کنند و در این زمینه طی مکاتباتی با وزیر صنعت، معدن و تجارت و معاونان وزارتخانه، نسبت به ادامه تولید در شرایط یاد شده هشدار داده شد.

وی یادآور شد: صنعت تایر صنعتی استراتژیک و مادر است که همه صنایع دیگر به نوعی به واسطه موضوع حمل‌ونقل با آن مرتبطند، بر این اساس باید تمهیدات ویژه‌ای برای تأمین نیازهای این صنعت اندیشیده شود و در غیر این صورت با بحران مواجه خواهد شد. اخوان در عین حال به برخی ماه‌های گذشته اشاره کرد که با وجود همه مشکلات و دشواری‌های تولید و تحريم‌ها، اما به دليل تزريق به موقع و کافي ارز حتی بیش از نیاز هم تایر تولید شد، اما از دو ماه پیش تاکنون ارزی در یافت نشده است. این مقام صنفی خاطر نشان کرد: کل ارز مورد نیاز سالیانه این صنعت ۳۵۰ هزار دلار است که برای یک صنعت استراتژیک رقم پائینی محسوب می‌شود.

وی در ادامه به مشکل پیش آمده برای تولید تایر خودروهای سنگین اشاره کرد و گفت: ارز دولتی به سختی برای تولید این نوع از تایرها تخصیص می‌یابد، این در حالی است که دلالتن و تاجران برای واردات تایر به راحتی ارز دولتی دریافت می‌کنند. اخوان تصریح کرد: درحالی‌که تولید تایر سنگین ۱،۷ دلار در هر کیلوگرم تمام می‌شود، اما واردات آن چهار دلار در هر کیلوگرم هزینه دارد و بسیاری از آنها تایرهای چینی بدون کیفیت و فاقد استاندارد هستند.

وی اظهار داشت: اکنون تعرفه واردات تایرهای سنگین از ۳۵درصد به پنج درصد کاهش یافته‌است و تخصیص ارز دولتی به آنها، در مجموع تولید کنندگان را وارد حاشیه زیان کرده است. نائب رئیس انجمن تولید کنندگان تایر، گفت: اکنون برخی تجار و دلالتن برای واردات تایر سبک نیز خیز برداشته‌اند و چنین اقداماتی آثار تخریبی جبران‌ناپذیری در صنعت تولید تایر بر سر جای خواهد گذاشت. وی افزود: در این زمینه انتظار حمایت‌های بیشتری از سوی دولت داریم، زیرا به‌جز منافع اقتصادی که برای کشور دارد، عده زیادی در این صنعت مشغول به کارند و ارتزاق می‌کنند.

اولین مرکز همگانی خرید خودرو در منطقه آزاد اروند افتتاح شد

اولین مرکز همگانی خرید خودرو «ماشین بازار» با مشارکت بخش خصوصی در منطقه آزاد اروند، افتتاح شد.

همزمان با هفته دولت و در آئین افتتاح پروژه‌های شهری آبادان، اولین مرکز همگانی خرید خودرو جاده علی‌بن‌ابی‌طالب(ع) مسیر کندسرو جاده آبادان – ماهشهر، در منطقه آزاد اروند مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

به گزارش مناقصه‌مزایده، معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند در آئین افتتاح این پروژه ضمن اشاره به مزایای آن، گفت: این طرح در زمینه به وسعت ۲۰ هزار مترمربع در مدت ۱۸ ماه با سرمایه‌ای بالغ بر ۱۲۰ میلیارد ریال توسط بخش خصوصی و با مشارکت سازمان منطقه آزاد اروند، احداث شده است. سیدعلی موسوی خاطر نشان کرد: با اجرای این طرح برای ۱۰۰ نفر به صورت مستقیم ایجاد اشتغال شده و علاوه بر آن ۴۰۰ فرصت شغلی دیگر نیز به شکل غیرمستقیم به‌وجود آمده است. موسوی افزود: این طرح در راستای مصوبات کمیسیون نظارت بر سازمان‌های صنفی منطقه آزاد اروند و همچنین مصوبات شورای ترافیک شهرستان آبادان با مشارکت بخش خصوصی، محلی برای فروشندگان سیار خودرو و احداث و در حال حاضر آماده بهره‌برداری ست.

معاون سرمایه‌گذاری و توسعه کسب و کارهای سازمان منطقه آزاد اروند، تصریح کرد: این محل روزانه ظرفیت حضور بیش از ۱۰۰۰ فروشنده سیار خودرو را دارد و از شاخصه‌های مهم آن این توان به‌مواردی همچون بر طرف نمودن معضل گره ترافیکی سطح شهر علی‌الخصوص میدان طبیب و پل کابلی، استقرار محل‌های کارشناسی فنی و انتظامی، تمرکز معاملات خودرو در طرح کلان شهرک خودرویی، مجاورت با شهرک خودرویی جهت تنظیم قراردادها برای افراد، استفاده از امکانات شهرک خودرویی مانند کارواش، دفاتر اداری، پلیس ۱۰۰، تعویض پلاک، دفاتر بیمه، رستوران و اماکن رفاهی و... اشاره کرد.

آیا بازداشت‌های اخیر بر بازار خودرو تأثیر داشته‌است؟!؟

چشمگیری رخ نداده است و در حقیقت بیشتر جو روانی بوده و ربطی به بازداشت مدیران خودروسازی نداشته است و تغییر مدیران پارامتر تأثیر گذاری بر قیمت‌ها نیست. اینکه فسادی رخ داده یا خیر باعث نخواهد شد که شرایط بازار بهتر شود یا بدتر!

وی پیش‌بینی کرد: چنان‌چه نرخ ارز در ماه‌های آینده نیز ثبات داشته باشد، در یکی، دو ماه آینده کاهش بیشتر قیمت‌ها را شاهد خواهیم بود اما باید گفت که نمی‌توان همه موارد را به نرخ ارز ارتباط داد. به‌طور مثال برای خودرو پراید، قیمت ۵۰ میلیون تومان، بالا و دارای حباب است. باید در نظر گرفت که حاشیه‌های بازار، ناشی از سودجویی‌های سرمایه‌گذاری‌هاست اما از یک حدی هم بیشتر نمی‌توان قیمت‌ها را کاهش داد.

کاکایی در رابطه با جلوگیری از فروش به صورت انحصاری و عمده‌فروشی پس از اتفاقات اخیر در دو خودروسازی بزرگ، تصریح کرد: در یک مقطعی در سال ۱۳۹۶ که خرید و فروش چندان هم زیاد نبود، کمی از فروش به صورت انحصاری و عمده‌وجود داشت که در آن زمان تخلف هم نبود اما در سال ۱۳۹۷ ظاهراً تخلفاتی صورت گرفت. در مورد ایران خودرو مطمئن هستم که از سال گذشته سیستم‌های فناوری اطلاعات پیشرفته به کار گرفته شده و فروش به صورت بسته و انحصاری، تقریباً غیر ممکن بوده است.

اینکه قیمت‌ها سیر صعودی به خود گرفت، مدتی نیاز داشت تا مجدداً به شرایط سابق خود بازگشته و با روند کاهشی، به قیمت‌های واقعی نزدیک شود.

وی افزود: در دو ماه اخیر قیمت ارز به ثبات رسیده و کاهش نیز داشته، که باعث ثبات بازارهای سرمایه‌ای از جمله بازار خودرو نیز شده و نگرانی‌های سرمایه‌گذاری را پایین آورده است.

کاکایی یادآور شد: قبلاً هم بارها گفتیم که یکی از دلایل اصلی قیمت بالای خودرو در بازار این است که بازار خودرو جزء بازارهای سودآور است؛ بنابراین با توجه به ثباتی که در بازار ایجاد شده، تمایل به این حوزه و در حقیقت تقاضای کاذب را کاهش داده است. از نسوی دیگر در همین یک ماه اخیر خودروسازان بیشتر بر تولید تجاری خودرو تمرکز کردند تا تولید خود را به دست مصرف‌کننده و مشتری واقعی برسانند.

عضو هیأت علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت اظهار داشت: علاوه بر این با توجه به یام پیش‌رو، بازار به سمت ر کود کامل پیش خواهد رفت؛ بنابراین سرمایه جدیدی به سمت بازار خودرو سوق پیدا نمی‌کند. اینکه قیمت خودرو مقداری کاهش پیدا کرده است، در خودروهای خارجی که قیمت‌ها حتماً باید کاهشی می‌بود؛ چرا که نرخ ارز کاهشی بوده است و در خودروهای داخلی نیز چندان کاهش



وزیر صمت اعلام کرد

نارضایتی مردم از عملکرد خودروسازان

محو‌راهی اصلی ایران خودرو است؛ البته مبنای بر این است که اموال و املاک غیر تولیدی‌هر چه سریع‌تر واگذار شوند و این سیاستی است که مطلقاً برای اجرای آن کوتاه نمی‌ایم. رحمانی یکی دیگر از محو‌راهی مورد نظر را اصلاح رابطه

میان ایران خودرو و قطعه‌سازان عنوان کرد و گفت: باید قطعه‌سازان احساس کنند که عضو یک خانواده هستند. باید این رابطه طبق اصول و قواعدی تنظیم شود تا دو طرف به راحتی بتوانند مسائل و مشکلاتشان را حل‌وفصل کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر استفاده از استارت‌آپ‌ها در صنعت خودرو، بیان داشت: باید با استفاده از فکر شرکت‌های استارت‌آپ در حوزه‌های مختلف از جمله تأمین مالی تحول ایجاد کرد.

وی افزود: در صنعت خودرو ظرفیت‌هایی وجود دارد که در هیچ جای دیگری نیست، باید دیدگاه‌ایمان عوض شود. رحمانی با بیان این که با تمام توان در زمینه‌های مختلف

وزیر صنعت، معدن و تجارت، با بیان اینکه مردم از عملکرد خودروسازان ناراضی هستند، تأکید کرد: شرکت‌های خودروسازی باید با برنامه‌زمان‌بندی شده، تعهدات معوق خود را انجام دهند.

به گزارش مناقصه‌مزایده رضارحمانی در بازدید سرزده از خطوط تولید ایران خودرو، این خودروساز را مکلف به انجام تعهدات به مشتریان کرد و گفت: مردم از عملکرد خودروسازان ناراضی هستند؛ پس باید از همین امروز مسیر جدید را آغاز کنید و با برنامه زمان‌بندی به‌انجام تعهدات اقدام کنید.

وی با بیان اینکه باز بادی که از ایران خودرو داشتیم، نگرانی از بابت انجام تعهدات وجود ندارد، افزود: به‌طور قطع تا قبل از پایان سال تعهدات معوق به روز خواهد شد؛ ضمن اینکه تکمیل خودروهای کف پارکینگ، افزایش تیراژ تولید، افزایش عمق ساخت داخل و فروش اموال مازاد نیز از

آگهی تجدید مزایده عمومی

شهرداری بافق در نظر دارد جایگاه CNG را به‌مدت ۲ سال به‌صورت اجاره به بخش خصوصی واگذار نماید.
مبلغ و نوع سپرده شرکت در مزایده: ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز مبلغ به شماره حساب ۰۹۲۲۰۰۲۲۴۰ بانک تجارت شعبه بافق
محل اخذ اسناد مزایده: یزد، بافق، میدان امام حسین(ع)، شهرداری بافق، تلفن تماس: ۰۳۵-۳۲۴۲۰۲۰۰
مهلت تحویل پیشنهادات در دبیرخانه شهرداری: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۶/۲۰
* برندگان اول، دوم و سوم مزایده هر‌گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
* سایر اوراق و جزئیات مربوط به مزایده در اسناد مزایده مندرج است.
* شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است
روابط عمومی شهرداری بافق

آگهی مناقصه عمومی

بنیاد علوی در نظر دارد خدمات حفاظت فیزیکی زیر مجموعه‌های خود را از طریق مناقصه به شرکت(شرکت‌های) دارای رتبه ۱(و یا ۲)از تاریخ ۹۸/۰۷/۰۱ به‌مدت یک‌سال واگذار نماید.

●لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی حداکثر به‌مدت ۱۴ روز و تا پایان ساعات اداری روز شنبه مورخ ۹۸/۰۶/۲۳ جهت دریافت، تکمیل و عودت اسناد مناقصه به محل دبیرخانه ستاد بنیاد علوی واقع در خیابان کریمخان زند، خیابان شهید پرویز گلایی، نبش فرخی، پلاک ۱۲، طبقه همکف مراجعه نمایند.
شماره تماس: ۰۶ و ۸۳۳۵۲۱۷۴

آگهی مناقصه عمومی

بنیاد علوی در نظر دارد نگهداری(فضای سبز) زیر مجموعه‌های خود را از طریق مناقصه به شرکت(شرکت‌های) واجد شرایط از تاریخ ۹۸/۰۷/۰۱ به‌مدت یک‌سال واگذار نماید.

●لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی حداکثر به‌مدت ۱۴ روز و تا پایان ساعات اداری روز شنبه مورخ ۹۸/۰۶/۲۳ جهت دریافت، تکمیل و عودت اسناد مناقصه به محل دبیرخانه ستاد بنیاد علوی واقع در خیابان کریمخان زند، خیابان شهید پرویز گلایی، نبش فرخی، پلاک ۱۲، طبقه همکف مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۶ و ۸۳۳۵۲۱۷۴

آگهی مناقصه عمومی

بنیاد علوی در نظر دارد امور خدمات زیر مجموعه‌های خود را (شامل خدمات اداری، آپدارخانه و نظافت) از طریق مناقصه به شرکت(شرکت‌های) واجد شرایط از تاریخ ۹۸/۰۷/۰۱ به‌مدت یک‌سال واگذار نماید.

●لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی حداکثر به‌مدت ۱۴ روز و تا پایان ساعات اداری روز شنبه مورخ ۹۸/۰۶/۲۳ جهت دریافت، تکمیل و عودت اسناد مناقصه به محل دبیرخانه ستاد بنیاد علوی واقع در خیابان کریمخان زند، خیابان شهید پرویز گلایی، نبش فرخی، پلاک ۱۲، طبقه همکف مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۶ و ۸۳۳۵۲۱۷۴

ردیف	معاون پروژه	محل اعتبارات	مدت پیمان (ماه)	میزان سیرده فرآیند ارجاع کار (ریال)	میزان کل حجم کار در سال (ساعت)
۱	تأمین نیروی انسانی جهت انجام کلیه امور مربوط به فضای سبز، خدمات شهری، غسالخانه و گلزار شهدا	جاری	۱۲	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۳۶۰
برآورد اولیه حجم کار حدود ۲۳۳۶۰ ساعت کار در سال می‌باشد. ۲- میزان سیرده فرآیند ارجاع کار مرافعی باستی، به‌صورت ضمانتنامه بانکی معتبر و یا به‌صورت نقدی به حساب جاری ۲۹۲۱۳۳۹۰۰ شهرداری چالانچولان نزد بانک کشاورزی شهر چالانچولان وارز شود. بر که واریزی می‌یاستی صرفاً به‌نام شرکت شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است و از این باب هیچگونه مسئولیتی در برابر متقاضیان نخواهد داشت. ۳- به پیشنهادی کمتر از میزان مقرر، چک شخصی، سفته و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد. ۴- به پیشنهادی فاقد امضاء، محضوث، مشخص و پیشنهادی که بعد از انعقاد مدت مقرر در آگهی، واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد. ۵- هر گاه برنده اول و دوم مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سیره آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۶- برنده مناقصه می‌بایستی توان پرداخت حداقل سه ماه حقوق را داشته باشد. ۷- حد نصاب شرکت کنندگان در مناقصه، حداقل ۳ شرکت می‌باشد. ۸- مدت اجرای فرآیند مناقصه ۱۱ روز از تاریخ شنبه ۹۸/۰۶/۰۹ تا تاریخ چهارشنبه ۹۸/۰۶/۲۰ می‌باشد. لازم به ذکر است تمامی فرآیند مناقصه از طریق سامانه ستاد صورت می‌گیرد و متقاضیان همزمان موظفند علاوه بر بارگذاری تصویر تضمین شرکت در مناقصه و برگ پیشنهاد قیمت نسبت به اسکن و بارگذاری تصاویری از مجوز فعالیت، آگهی تأسیس، آگهی آخرین تغییرات، گواهی تأیید صلاحیت ایمنی قانون کار و خلاصه رزومه شرکت اقدام نمایند. (باکات الف، ب، ج) ۹- زمان ارسال به صفحه عمومی سامانه روز شنبه ۹۸/۰۶/۰۹ می‌باشد. ۱۰- مهلت دریافت اسناد مناقصه: روز یکشنبه ۹۸/۰۶/۰۹ می‌باشد. ۱۱- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات: روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۶/۲۰ ساعت ۱۴:۰۰ می‌باشد. ۱۲- جلسه بازگشایی اسل ساعت ۱۵:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۹۸/۰۶/۲۱ می‌باشد. ۱۳- آرایه پیشنهاد به‌منزله قبول تمامی شرایط مناقصه از سوی متقاضی کر می‌باشد. ۱۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.					

مهدی یار احمدی- شهردار چالانچولان

آگهی مناقصه عمومی

یک شرکت بزرگ پیمانکاری در نظر دارد تأمین و حمل لوله‌های فولادی را با اطلاعات مشروحه ذیل از طریق مناقصه به متقاضی واجد شرایط و صلاحیت واگذار نماید.

- مشخصات و مقادیر کار:**
- تأمین و حمل لوله فولادی اسپیرال** با گرید ST52 به قطر ۱۸۰۰ میلی متر به ضخامت های ۱۱.۹ تا ۱۴.۲۷ میلی متر با پوشش خارجی پلی اتیلن سه لایه و پوشش داخلی اپوکسی دو جزئی بهداشتی مخصوص آب شرب تا سقف مبلغ ۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (ششصد میلیارد ریال) که به روش تهاتر بدهی های بانکی اشخاص متقاضی با اسناد تسویه خزانه نوع دوم، قابل پرداخت است.
- مدت زمان:** یک سال شمسی
- نوع و مبلغ ضمانت نامه:** ضمانت نامه بانکی معتبر و یا اسناد مورد قبول دستگاه مناقصه گزار به مبلغ ۱۳,۹۶۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سیزده میلیارد و نهصد و هشت میلیون ریال)
- شرایط متقاضیان شرکت در مناقصه:** متقاضیان واجد شرایط، می بایست براساس آیین نامه اجرایی بند (دو) تبصره ۹ قانون بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور، دارای بدهی قطعی بانکی تا پایان سال ۱۳۹۶ باشند.
- بانک‌ها و مؤسساتی که مطابقت آن‌ها از متقاضیان از طریق صدور اسناد تسویه خزانه نوع قابل تسویه می باشد، عند نیاز با بانک‌های کشاورزی، مسکن، صنعت و معدن، توسعه تعاون، توسعه صادرات، تجارت، رفاه کارگران، صادرات ایران، گردشگری، پارسپان و مؤسسه اعتباری ملل و سایر بانک‌ها و مؤسساتی که متعاقباً توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران معرفی می گردد.
- تبصره:** نظر به آنکه مشخصات لوله های یاد شده بر اساس مطالعات و طراحی های صورت گرفته فعلی می باشد، تأمین کنندگان لوله های GRP. چدن داکتیل و ... نیز می توانند اس از آرایه پیشنهاد فنی و اخذ تأییدیه های لازم، در این مناقصه شرکت نمایند.
- متقاضیان می توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به آدرس شیراز، بلوار جمهوری، جنب قلعه کریم خانی، ساختمان فجر مراجعه یا با شماره تلفن های ۰۷۱-۳۲۲۷۹۹۶۱-۰۷۱ (داخلی ۷۳۱۸) و یا شماره همراه ۰۹۱۲۶۷۷۴۵۴ تماس حاصل فرمایند.
- تذکر:** هزینه تأیید آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

انرژی نفت و نیرو

قاب عکس

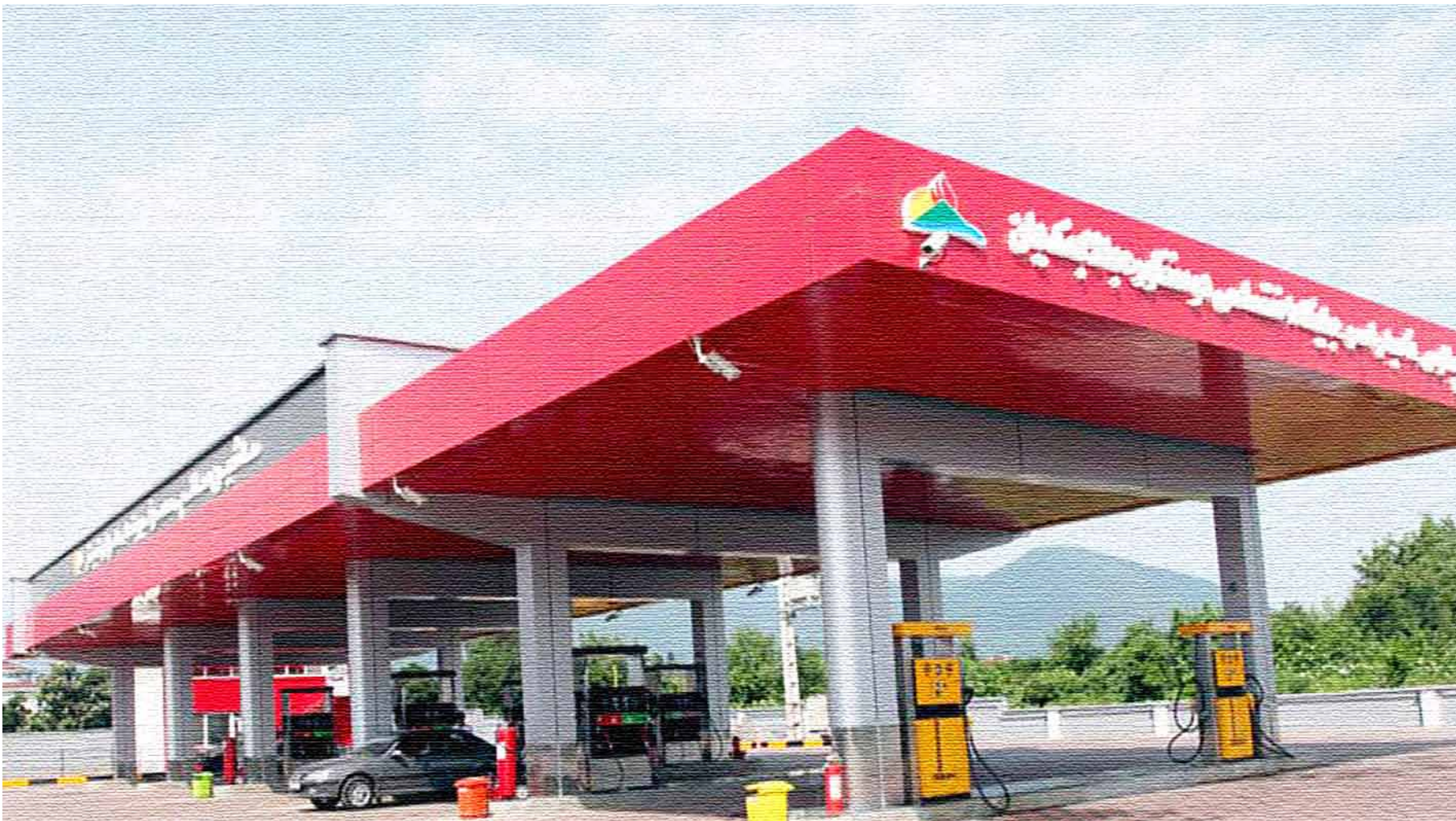
فراز و فرود انتقال فرآورده های نفتی در منطقه شمالغرب

یکی از مهم ترین شاهراه های حیاتی در صنعت نفت پس از تولید و استخراج نفت، انتقال این کالای سیاه به پالایشگاه ها و مجتمع های پتروشیمی می باشد که از طریق خطوط لوله تعبیه شده در دل زمین صورت می گیرد. منطقه شمالغرب خطوط لوله و مخابرات نفت ایران با انجام این مهم نقش مؤثری در پروسه نقل و انتقالات فرآورده ها را دارا می باشد. این منطقه عملیاتی در مسیری ۱۹۲۰ کیلومتری، در گذر از مسیرهای اشتیهاد، ابهر، زنجان، ایدهلو، میانه، شهید کریمی، (ترکمانچای)، تبریز، میاندوآب، ارومیه، مراغه، سراب، و اردبیل واقع شده است. مرکز این منطقه در ضلع شمالی شهر زنجان قرار دارد. حوزه عملیاتی این منطقه شامل استان های البرز، قزوین، زنجان، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی و اردبیل است.

تأمین نفت خام پالایشگاه تبریز و بخشی از خوراک پتروشیمی تبریز، تأمین فرآورده نفتی (سوخت) استان های زنجان، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، تأمین سوخت هواپیما، سوخت نیروگاه اردبیل و ارومیه، تعمیر و نگهداری کلیه سیستم های مخابراتی حوزه استحفاظی، مراکز انتقال نفت، تأسیسات تابعه و مرکز منطقه و... از وظایف اصلی این شرکت محسوب می شود.



منبع: شانا



سناریوی گرانی بنزین همچنان بر سر دوراهی

تب مصرف بنزین بالامی رود



گروه انرژی | مناقصه مزایده

این روزها ز جمله مسائلی که بازار سوخت را تحت تأثیر خود قرار داده است، احتمال گرانی نرخ بنزین و به موازات آن مصرف بی رویه این کالای استراتژیکی است که در ارتباط با دو موضوع مذکور از سوی کارشناسان و نمایندگان نظرات متعدد و زیادی مطرح می شود.

هرچند در ادامه احیای کارت های سوخت گمانه زنی برای افزایش گرانی محصولات سبذ سوختی شدت یافته است ولی موضع مجلس بر عدم افزایش قیمت نهاده یه شده است. چرا که افزایش قیمت حامل های انرژی را با توجه به شرایط اقتصادی و افزایش رکود در کشور به مثابه یک اشتباه جبران ناپذیر قلمداد می شود. عضو کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به گزینه گرانی بنزین می گوید: خبر های مرتبط با افزایش نرخ سوخت قابل استناد نیستند چراکه نمایندگان مجلس به شدت با این مسأله مخالف مسأله مخالف بوده و دولت بدون هماهنگی با نمایندگان ملت دست به چنین کاری نخواهند زد.

غلامرضا شرفی با اشاره به مخالفت مجلس با افزایش قیمت گازوئیل و هر نوع سوخت دیگر در سال جاری، تصریح می کند: خبر های مرتبط با افزایش سوخت قابل استناد نیستند چراکه نمایندگان مجلس به شدت با این مسأله مخالف بوده و دولت بدون هماهنگی با نمایندگان ملت دست به چنین کاری نخواهند زد.

نماینده مردم ابادان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه طی شش ساعه مانده از سال جاری افزایش نرخ حامل های انرژی امکان پذیر نیست، به خبر گزاری خانه ملت بیان می کند: با افزایش قیمت سوخت، تورم و قیمت ها بیش از این افزایش خواهند یافت، لذا در شرایط نامناسب اقتصادی کنونی چنین تصمیمی به صلاح کشور نیست.

به گفته وی آمار تورم در کشور بی سابقه است بنابراین افزایش قیمت حامل های انرژی اشتباه بزرگی است لذا دولت باید راهی دیگر برای کسب در آمد در شش ماهه دوم سال پیدا

کند.

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه قیمت بسیار پایین حامل های انرژی در ایران قابل کتمان نیست، اضافه کرد: این مسأله سبب ایجاد عدد بزرگ یارانه یا سوبسید در کشور شده اما اینکه دولت می خواهد ضعف خود را در حوزه تأمین کالاهای اساسی با افزایش قیمت حامل های انرژی جبران کند قابل پذیرش نیست چراکه این دو مؤلفه از هم جدا هستند. اما محمد حسینی، عضو کمیسیون بودجه مجلس معتقد است: قیمت بسیار پایین حامل های انرژی در ایران قابل کتمان نیست و این مسأله موجب ایجاد عدد بزرگ یارانه یا سوبسید در کشور شده و اگرچه برای اصلاح این مهم سناریوهایی طراحی شده

است اما اینکه دولت می خواهد ضعف خود را در حوزه تأمین کالاهای اساسی با افزایش قیمت حامل های انرژی جبران کند قابل پذیرش نیست چراکه این دو مؤلفه از هم جدا هستند.

وی دلیل اصلی مخالفت مجلس با افزایش قیمت حامل های انرژی را بی اطلاعی از سازو کار شبکه توزیع کالا و شبکه توزیع یارانه ها از سوی دولت می داند: مجلسیان نگرانند که با گرانی بنزین، باز هم حباب روانی افزایش قیمت گر بیان کالاهای اساسی را بگیرد و مشکلات اقتصادی کشور بیشتر از این شود. اما در کنار نگرانی ها برای رشد قیمت بنزین، آمار های نگران کننده دیگری درخصوص مصرف نجومی این سوخت آذنهان را به خود جلب کرده است. این در حالی است که امسال

مصرف بنزین به ۹۵ میلیون لیتر در روز رسیده است؛ با ادامه این روند پیش بینی می شود سال آینده به ۱۰۱٫۵ میلیون لیتر افزایش یابد و این امر را محرز کند که کشور تا چند سال آینده بر سکوی وارد کنندگان بنزین خواهد ایستاد و پالایشگاه های موجود پاسخگوی نیاز بازار داخلی نخواهند بود. وجود منابع و ذخایر عظیم انرژی در کشور، ایران را به یکی از بزرگ ترین و مهم ترین کشورهای دارای منابع انرژی دنیا بدل کرده اما در حالی که رشد مصرف بنزین در بسیاری از کشورهای جهان متوقف شده است، ایران همچنان در صدر کشورهای دارای بالاترین رشد قرار دارد. به گفته عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی آمارها نشان

حجم تولید نیروگاه ها در صورت برقی شدن خودروها

و کشتی و امثال آن چیزی حدود ۶۵ میلیون بشکه نفت خام در روز در کل جهان است (نزدیک ۷۰ درصد ظرفیت پالایشگاه نهایتاً به مصرف حمل و نقل می رسد)، (۲) انرژی داخل هر بشکه نفت خام حدوداً ۱۷۰۰ کیلووات ساعت است. (۳) پس کل ظرفیت لازم برای بخش حمل و نقل حدود ۴٫۶ میلیارد کیلووات توان است، (انرژی کل ۶۵ میلیون بشکه در روز را بر ۲۴ تقسیم کردیم تا به توان نیروگاه برسیم.) (۴) موتورهای احتراق درونی بسیار ناکارا هستند و

ضرب تبدیل انرژی آنها حدود ۲۰ درصد است. ضرب تبدیل انرژی در خودروهای برقی حدود ۶۰ درصد است. یعنی یک ماشین برقی، چیزی حدود «یک سوم» انرژی ورودی یک خودروهای بنزینی را لازم دارد. (۵) بادر نظر گرفتن ضریب کارایی سه برابری خودروهای برقی و با لحاظ کردن درصدی برای تلفات انتقال، می توانیم سرانگشتی بگوییم که برای حذف کل سوخت های مایع از بخش حمل و نقل (یعنی یک فرض حد بالا)، به چیزی حدود دو میلیارد کیلووات توان برق جدید نیاز داریم.

(۶) ظرفیت نصب شده برق در دنیا، چیزی حدود هشت میلیارد کیلووات است. ظرفیت برق چین و آمریکا و اتحادیه اروپا روی هم، چیزی حدود چهار میلیارد کیلووات است. (۷) موضوع را از زاویه دیگر هم آزمون کنیم تا مطمئن شویم در تبدیل واحدها خطای بزرگی نکرده ایم: کل مصرف برق جهان در سال حدود ۲۵۰۰۰ تراوات ساعت است که می شود معادل انرژی روزانه حدود ۴۰ میلیون بشکه نفت خام. با دقت به اینکه «ظرفیت» نصب شده بخش برق چندین برابر

انرژی خروجی آن است، کمابیش به همان محاسبات قبلی می رسیم. نتیجه گیری: اگر تمام سوخت های مایع در بخش حمل و نقل بخواهند با برق تأمین شوند، ما به چیزی حدود ۲۵ درصد ظرفیت اضافه در مقایسه با ظرفیت فعلی بخش برق دنیا نیاز خواهیم داشت که قابل انجام است. مثل همیشه، برخی تقریب ها را انجام دادیم که حدود و اندازه مقیاس موضوع را تخمین بزنیم و طبعاً یک سری از ریزه کاری ها در جریان تخمین حذف شدند.

ادعا این است که در صورت گسترش خودروهای برقی، باز بخش برق به سوخت فسیلی مثل نفت نیاز خواهد داشت چون انرژی های تجدید پذیر قادر به تأمین این همه برق نیستند. در واقعیت البته سهم نفت از تولید برق تقریباً صفر است و عمده برق غیر تجدید پذیر از گاز و زغال سنگ تأمین می شود. در نتیجه حتی در صورت عدم کفایت ظرفیت تجدید پذیرها، باز این بار اضافه انرژی بخش حمل و نقل بر دوش گاز و در درجه بعدی زغال سنگ خواهد بود. ضمناً دقت کنیم که با گسترش خودروهای برقی، حجم بزرگی از ظرفیت ذخیره سازی