



روزنامه مناقصه



طبق آمار روزانه ۹ هزار تن زباله در شهر تهران تولید می‌شود که توسط کامیون‌های حمل زباله پس از جمع‌آوری به مراکز دفع نهایی منتقل می‌شوند. اما کامیون‌ها و ماشین‌های جمع‌آوری زباله در تهران علاوه بر اینکه تعداد آنها کم و به‌روز نیستند، بلکه بسیاری از آنها دارای مشکل فنی بوده و باعث آلودگی هوایی شوند. در این رابطه شهربانو امانی، رئیس کمیته ایمنی و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با تأکید بر لزوم دریافت برگ معاینه فنی برای تمام ...

رئیس کمیته ایمنی و حمل‌ونقل شورای شهر تهران

نیمی از کامیون‌های حمل زباله تهران فاقد معاینه فنی هستند

فعال‌سازی ۱۵۰ معدن کوچک‌مقیاس تا پایان سال

معدن کوچک‌مقیاس از نظر کلی در داخل کشور به معادنی اطلاق می‌شود که ذخایر کوچک‌عموماً زیر ۱۰ میلیون تن دارند. البته معادنی هم وجود دارد که ذخایر بیشتری دارند اما به این دلیل که تأمین بودجه به سرمایه‌گذار برای توسعه لازم در آنها شکل نگرفته است؛ در دسته معدن با مقیاس کوچک هستند. از آنجا که طبق آمارهای موجود ۸۵ درصد سهم اشتغال معدن مربوط به معدن کوچک است و ...



مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب تهران خبر داد

برگزاری مناقصه ۴۶۰۰ میلیاردتومانی ساخت تصفیه‌خانه‌های فاضلاب پایتخت



کارنامه وزارت کشور در ارائه خدمات دولت الکترونیک

هزینه ۵۰۰ میلیارد ریالی برای اجرای یک طرح زیست‌محیطی سه فلر در پالایشگاه آبادان خاموش می‌شود



وزارت کشور ۱۰ مجوز برای ارائه خدمات صادر می‌کند که از این تعداد تنها دو مورد در فرآیند الکترونیک قرار داشته و هشت مورد دیگر فرآیند غیرالکترونیک دارند. به گزارش ایسنا، طبق ماده ۶۷ برنامۀ ششم توسعه، تمام دستگاه‌های اجرایی موظف به فراهم کردن امکان الکترونیک تبادل اطلاعات و پاسخگویی به استعلام دستگاه‌های اجرایی و الکترونیکی کردن کلیه خدمات و...

صفحه ۲

طرح بازیافت گاز فلرهای پالایشگاه نفت آبادان و طرح تأمین آب خام مورد نیاز این پالایشگاه از بهمن‌شیر به بهره‌برداری رسید. مدیرعامل پالایشگاه آبادان با اشاره به اجرای دوطرح زیست‌محیطی اظهار داشت: با بهره‌برداری از طرح بازیافت گاز فلرهای پالایشگاه آبادان از سوختن و تخلیه حجم زیادی از گازهای طبیعی در فلر و تخلیه در محیط جلوگیری می‌شود. به گزارش ایرنا، علی‌اکبر میرقادی گفت: از چهار فلر موجود در پالایشگاه با بهره‌برداری از طرح بازیافت گاز ه‌سه فلر خاموش خواهد شد که...

صفحه ۲

سپرده بانکی، قافیه را به نقدینگی باخت!

صفحه ۷

به بهانه خبر پناهندگی سعید ملایی به آلمان

دوراهی افتخار یا مصلحت!



با «روسلان کیشهافک» از روسیه را به‌عهده گرفت، فدراسیون جودوی ایران پس از اطلاع از این موضوع، مینوکرده را از همه سمت‌هایش برکنار کرد. ماجرا به اینجا ختم نشد و وقتی مسعود اشرفی، دبیر وقت کمیته ملی پارالمپیک هم در مراسم توزیع مدال‌های مسابقات بازی‌های پارالمپیک تابستانی ۲۰۰۸ به گردن ورزشکار اسرائیلی مدال آویخت و با وی دست داد، چندی بعد از سمت خود استعفا کرد. در سال ۱۳۸۸ نیز به مناسبت فرارسیدن سال نو میلادی، فدراسیون فوتبال ایران ایمیل تبریکی به رئیس فدراسیون فوتبال اسرائیل فرستاد و سخنگو و رئیس فدراسیون اسرائیل پاسخی به پیام تبریک دادند و گفتند: «سال نو میلادی بر مردم خوب ایران هم مبارک» پس از این رویداد نیز محمدمنصور عظیم‌زاده اردبیلی، رئیس

وزارت ورزش و جوانان اعلام کرد: «به رسمی لاقبل در منابع خبری داخلی تأیید نشده است. قرباتیان فوتبال مصلحتی در سال ۱۳۷۹، مهرداد میناوند وقتی پیراهن «اشتروم گراتس» را می‌پوشید، وادار شد مقابل «هاپوئل» اسرائیل بازی کند، ولی در بازی برگشت، با کمک سرمربی از سفر به اسرائیل اجتناب کرده است. میناوند اظهار کرده که به فدراسیون فوتبال مراجعه کرده و شرایط را توضیح داده است! همچنین در سال ۱۳۹۶ مسعود شجاعی و احسان حاج‌صفی در رقابت‌های پلی‌آف لیگ فوتبال اروپا در ترکیب تیم «پانیونیوس» یونان مقابل تیم مکابی اسرائیل به میدان رفتند. در پی جنجال‌هایی که بابت این موضوع به‌پا شد، محمدرضا داوورزی، معاون توسعه ورزش قهرمانی و حرفه‌ای

ادعای ایسن منبع خبری به صورت دقیق و رسمی لاقبل در منابع خبری داخلی تأیید نشده است. قرباتیان فوتبال مصلحتی در سال ۱۳۷۹، مهرداد میناوند وقتی پیراهن «اشتروم گراتس» را می‌پوشید، وادار شد مقابل «هاپوئل» اسرائیل بازی کند، ولی در بازی برگشت، با کمک سرمربی از سفر به اسرائیل اجتناب کرده است. میناوند اظهار کرده که به فدراسیون فوتبال مراجعه کرده و شرایط را توضیح داده است! همچنین در سال ۱۳۹۶ مسعود شجاعی و احسان حاج‌صفی در رقابت‌های پلی‌آف لیگ فوتبال اروپا در ترکیب تیم «پانیونیوس» یونان مقابل تیم مکابی اسرائیل به میدان رفتند. در پی جنجال‌هایی که بابت این موضوع به‌پا شد، محمدرضا داوورزی، معاون توسعه ورزش قهرمانی و حرفه‌ای

بُرد شیرینی را برای ایران در پی داشت و همچنان نیز پس از گذشت سال‌ها، برخی مسئولان و ورزش‌دوستان با افتخار از این بُرد شیرین یاد می‌کنند. اما پس از انقلاب اسلامی و در سال ۱۹۸۳ «بیژن سیف‌خانی» فرنگی‌کار کشورمان حریف خود از تیم اسرائیل به نام «ایبسنون کوناشویلی» را در رقابت‌های کشتی آزاد و فرنگی قهرمانی جهان در ک‌یف اوکراین شکست داد. BBC در این زمینه مدعی است وقتی خبر پیروزی سیف‌خانی در رسانه‌های ایران منتشر شد، علی‌اکبر ولایتی، وزیر وقت امور خارجه دستور بازگشت کاروان ایران به کشور را صادر کرد و این مسابقه، آخرین رقابت دو حریف در مسابقات ورزشی پس از انقلاب اسلامی محسوب می‌شود و ورزشکاران ایرانی به نوعی از مسابقه با اسرائیل منع شدند. البته

مسابقه رده‌بندی رفت تا غم این باخت مصلحتی برای سعید ملایی بیشتر شود و از سوی دیگری وی مجبور باشد برای اینکه در سکو کنار حریف اسرائیلی‌اش گرجستان نیز شکست مصلحتی دیگری بخورد! به احتمال فراوان ملایی به دلیل دو شکست مصلحتی بیایی مقابل حریفانش، عنوان نفر اول رنکینگ خود را نیز از دست خواهد داد! **دبل مصلحت برای ملایی!** البته چشم‌های گریبان ملایی فقط به خاطر همین مسابقات نبود و وی آذرماه سال قبل و در دور نخست رقابت‌های جودو مسستر چین برای عدم رویارویی با حریفی از کشور اسرائیل، مقابل جودوکار ژاپنی تن به شکست مصلحتی داده بود! ۲۵ آذرماه سال قبل بود که ملایی در نخستین دیدار خود در این مسابقات به مصاف «تاکاشی ساساکی» از ژاپن رفت و برای عدم رویارویی در دور بعد با برنده بازی جودوکاران بلژیک و رژیم اشغالگر قدس تن به شکستی مصلحت‌آمیز داد. جودوکار اسرائیلی البته در دور بعد مغلوب حریف بلژیکی شد تا باز هم مانند گذشته مصلحت گریبان سعید ملایی را بگیرد! به همین خاطر ملایی هم مصلحت آینده خود را در پناهندگی و غربت دید تا شاید اینگونه بتواند نامش را در صفحه تاریخ ورزش کشور دیگری جاودانه کند!

مهم‌لای به نام توجیه! توجهن به شعور افکار عمومی یکی از عوامل ناخوشودنی است که مجید زارعیان، سرمربی تیم ملی جودو آن را به نحو احسن به انجام رساند. وی گفت که باخت سعید ملایی در صورتی رخ داده که وی با تمام وجود برای پیروزی‌اش تلاش کرده است! در حالی که با یک سرچ ساده در فضای مجازی می‌توان دید که ملایی با چشمانی اشک‌بار مبارزه‌اش را آغاز و بدون کوچک‌ترین تلاشی به پایان رساند! **قصه قهر از کجا شروع شد؟** پیشی از انقلاب، ایران و رژیم‌صهیونیستی به رقابت ورزشی با یکدیگر می‌پرداختند و مثلاً در رشته فوتبال، پنج بازی رسمی با یکدیگر داشتند که آخرین بازی با اسرائیل نیز

«باید بیازی»؛ سنگین‌ترین حرف برای یک ورزشکار ملی است. ماه‌ها تمرین و مبارزه برای رسیدن به مهم‌ترین مسابقات سال را تنها ورزشکاران متوجه می‌شوند. وقتی که پای بالا بردن پرچم کشور در میان باشد، حضاری ساعت‌ها تمرین و مبارزه کنی تا بتوانی هم پرچم کشور را بر آسمان‌ها برسانی و هم اسمت را برای همیشه در کتاب تاریخ کشور ماندگار کنی. کشور پر افتخارمان ملو از ورزشکارانی است که می‌توانند سال‌ها پرچم و نامشان را آن بالا بالاها نگاه دارند اما این عمل سال‌هاست که برای برخی از ورزشکاران کشورمان آرزو شده است. سعید ملایی جودوکار وزن ۸۱ کیلوگرم کشورمان بسان بسیاری دیگر از ورزشکاران ملی برای عدم برخورد با حریف اسرائیلی‌اش در مبارزه بعدی، با چشمانی گریبان مبارزه خود در مسابقات جودوی جهانی را با رمز معروف «باید بیازی» (!!!) آغاز کرد و با باختی مصلحتی و البته با چشمانی گریبان به پایان رساند تا علاوه بر اینکه فرصت رسیدن به فینال و قهرمانی را از دست بدهد، نتیجه ماهه تلاشش برای رسیدن به افتخاری بزرگ را نیز از دست بدهد! **نفراول رنکینگ جهانی، پُر!** داستان از وقتی در دناک‌تر می‌شود که بدانیام ملایی به عنوان نفر اول رنکینگ نخست وزن ۸۱ کیلوگرم جهان وارد مسابقات شده بود که این خود نشان می‌داد، احتمال قهرمانی وی از دیگر ورزشکاران بیشتر بود. مدعای این حرف نیز، آن که ملایی پیش از باخت مصلحتی به حریف بلژیکی‌اش برای عدم رویه‌ور شدن با حریفی از اسرائیل، مقابل نمایندگان از مراکش، پرتغال، روسیه (قهرمان المپیک ۲۰۱۶) و کانادا (برنز المپیک ۲۰۱۲) به برتری رسیده بود و بدین ترتیب احتمال رسیدنش به فینال مسابقات با توجه به اینکه نفراول ورزش نیز محسوب می‌شد، از همه بیشتر بود. قصه وقتی قاجه‌بار شد که حریف اسرائیلی ملایی نیز در مقابل حریف مصری‌اش شکست خورد و به دیداری برای حضور در

پایه‌گذار عدم به رسمیت شناختن در ورزش بودند. یکی از دلایلی که جام باشگاه‌های آسیا ۱۴ سال و در دوران اوج فوتبال ایران برگزار نشد، تحریم کردن مسابقات توسط اعراب بود. زمانی که اوج دو تیم پرسپولیس و استقلال بود و هر کدام از آنها می‌توانستند قهرمانی قاره را به راحتی از آن خود کنند، این اعراب بودند که به دلایلی از جمله تحریم اسرائیل از برگزاری مسابقات کناره گرفتند تا عناوین قهرمانی ایرانیان بیش از پیش نشود! حال اعراب سال‌هاست که عادت خود را کنار گذاشتند و با تمام توان در مقابل حریفانشان مبارزه می‌کنند اما در ایران همچنان درب به روی یک پاشنه می‌چرخد و...

برای اسرائیل تعیین تکلیف کنید

بخش روابط خارجی فدراسیون فوتبال ایران استعفاء کرد. در کشتی به عنوان ورزش اول کشور نیز این مسأله بارها اتفاق افتاده و تبعاتی را برای این ورزش در پی داشته است. اما مهم‌ترین اتفاق که باعث هشتک معروف باید بیازی شد، باخت عمدی علیرضا کریمی آزادکار وزن ۸۶ کیلوگرم تیم ملی کشتی به کشتی‌گیر روس به دلیل همگروه شدن با نماینده رژیم‌صهیونیستی در رقابت‌های جهانی زیر ۲۳ سال بود. این باخت مصلحتی باعث شد تا وی نتواند یک مدل دیگر به چندین مدال قهرمانی جهانی‌اش اضافه کند. خبر باخت مصلحتی علیرضا کریمی از حریف روسیه برای قرار نگرفتن مقابل حریفی از اسرائیل که منجر به کسب مدال برنز توسط ورزشکار اسرائیلی شد، به دلیل فرادهای مربی وی که با وجود برتری این ورزشکار بر حریف روس به او می‌گفت «باید بیازی» به یک تک ترد جهانی تبدیل شد! فدراسیون جهانی کشتی (فیلا) علیرضا کریمی و مربی‌اش را به همین دلیل شش ماهه از حضور در مسابقات محروم کرد. اما این تنها داستان تلخ قصه کریمی نبود و وی علاوه بر محرومیت از کشتی در گفت‌وگویی اعلام کرد که نه تنها ۴۰ سه‌ک طلایی که قرار بود باید تمام رویارویی‌اش به او بدهند، خبری نشد بلکه به او گفتند که ماریطی ندارد که پاداش کشتی نگرفتنش مقابل اسرائیل را بدهیم. بروید از هر کس که گفته با اسرائیل کشتی نگیرید پاداش‌تان را بگیرید. در نهایت هم به جای ۴۰ سه‌ک فقط یک کارت هدیه یک میلیون تومانی دادند و تمام! (نقل از ایسنا). البته وی یک بار هم در مسابقات جهانی جوانان در سال ۲۰۱۳ به قرعه اسرائیل خورد و باز هم از رویارویی انصراف داد! خادم، رئیس وقت فدراسیون کشتی با توجه به محرومیت کشتی‌گیران و اتفاقات رخ داده برای آنان، خواستار تعیین تکلیف در این باره شد اما عمر مدیریت وی برای پاسخ به نامه‌اش کفاف نداد و کنار رفت.

اعراب سر آمد به رسمیت نشناختن کشورها

تاریخ را که ورق بزنی می‌بینی اعراب

آگهی مناقصه عام یک‌مرحله‌ای

شماره ۹۸/۴۸ س با موضوع
افزایش ظرفیت شبکه SAN

خرید افزایش ظرفیت شبکه SAN

شرح در صفحه ۵

جهت مشاهده مزایده

انواع اقام ضایعاتی

شرکت سازه گستر سایپا

شرح در صفحه ۵

فروش مستقیم

از طریق دفتر روزنامه

تلفن: ۰۲-۸۸۴۷۵۷۹۰

فانیز میتر ا خرید خدمات مشاوره

مکمل فانیز میتر ا برای مشاوره مزایده

کارنامه وزارت کشور در ارائه خدمات دولت الکترونیک

**آمدگی وزارت امور خارجه
برای ارتباط با دانش بنیان ها**

آگهی مناقصه شماره ۹۸/۶

آگهی مناقصه شماره ۵/۹۸

رئیس کمیته ایمنی و حمل و نقل شورای شهر تهران

نیمی از کامیون های حمل زباله تهران فاقد معاینه فنی هستند

گروه خودرو | مناقصه



ممنوعیت استفاده از خودروهای دیزل و موتورهای دیزلی فاقد بر گر معاینه فنی و تأییدیه های محیط زیستی را به صورت قانونی اعمال کنند. این عضو شورای اسلامی شهر تهران تأکید کرد: تأیید صورتحساب های مالی خدمات خودروها و

موتورهای دیزلی در پروژه ها منوط به ارائه برگه معاینه فنی و گواهی تأییدیه زیست محیطی معتبر از ابتدای پروژه خواهد بود. طبق آماری که به بنده گزارش شده تقریباً تعداد ۱۲۰۰ دستگاه کامیون در سطح شهر تهران مشغول فعالیت در

طبق آمار روزانه ۹ هزار تن زباله در شهر تهران تولید می شود که توسط کامیون های حمل زباله پس از جمع آوری به مراکز دفع نهایی منتقل می شوند. اما کامیون ها و ماشین های جمع آوری زباله در تهران علاوه بر اینکه تعداد آنها کم و به روز نیستند، بلکه بسیاری از آنها دارای مشکل فنی بوده و باعث آلودگی هوای می شوند. در این رابطه شهردار امانی، رئیس کمیته ایمنی و حمل و نقل شورای شهر تهران با تأکید بر لزوم دریافت برگه معاینه فنی برای تمام کامیون های مشغول در حوزه جمع آوری پسماند در تهران، گفت: ۵۰ درصد کامیون های حمل زباله فاقد برگه معاینه فنی هستند.

امانی در ادامه با اشاره به موضوع کامیون های حمل زباله فاقد معاینه فنی، بیان داشت: یکی از مباحث مهم در زمینه بهبود کیفیت هوا معاینه فنی است. براساس بند ۵ ماده واحده مصوبه الزام شهرداری تهران به ساماندهی موتورهای دیزل با کاربرد زمینی ماشین آلات عمرانی و ناوگان خدمات و حمل و نقل عمومی و خدمات شهری کلیه حوزه های اجرایی شهرداری تهران مشتمل بر مناطق، شرکت ها و مؤسسات مکلف هستند در انتخاب پیمانکاران جهت اجرای پروژه های عمرانی - خدماتی

واردات لنت ترمز و کلاچ با وجود مازاد تولید



رئیس انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ گفت: با وجود قانون ممنوعیت واردات کالاهایی که تولید مشابه داخل دارند و به رغم مازاد تولید، واردات لنت ترمز و کلاچ به کشور همچنان ادامه دارد.

حسین لاجوردی در گفت و گو با ایرنا، افزود: اکنون ۴۷ واحد تولیدی لنت ترمز و کلاچ در کشور وجود دارد که به دلیل واردات بی رویه، بخشی از آنها به حالت تعطیل و نیمه تعطیل در آمده اند. وی بیان داشت: پس از اعلام ممنوعیت واردات لنت ترمز و کلاچ در زمان وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت در اردیبهشت ماه سال گذشته، انجمن لنت ترمز و کلاچ همه تولیدکنندگان را به افزایش شیفت های کاری و توسعه خطوط تولیدی ترغیب کرد. در نتیجه، اکثر این کارخانجات از فرصت پیش آمده برای به روزرسانی کارخانجات و خطوط تولیدی و توسعه فعالیت هایشان بهره بردند و بسیاری از آنها تعداد کارگرانشان را به بیش از دو برابر افزایش دادند.

لنت ترمز و کلاچ بود که سهم لنت های وارداتی در بازار را به طور کلی جبران و جایگزین می کرد. این مقام صنعتی، در ادامه به باز شدن درهای واردات لنت ترمز و کلاچ از حدود اوایل امسال اشاره کرد و اظهار داشت: هنوز هم دلیل این مسأله را نمی دانیم و بیگیری های زیادی هم در اعتراض به این موضوع انجام داده ایم و پیگیری این مسأله از مراجع ذی ربط هستیم.

وی بیان داشت: در حالی که انبارهای تولیدکنندگان داخلی مملو از انواع لنت ترمز

است و تولیدکنندگان علاوه بر محصولات یاد شده توانایی تولید لنت انواع وسایل نقلیه ربلی از جمله مترو، واگن های باری، لوکوموتیو ها، چاه های نفت، ماشین آلات کشاورزی و راه سازی، موتورسیکلت ها و... را دارند، اما همچنان شاهد واردات عمده لنت ترمز و کلاچ از چین، ترکیه و... به کشور هستیم.

رئیس انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ، افزود: هرچند برخی تولیدکنندگان بزرگ تر با انجام صادرات در این شرایط می توانند به بقاء ادامه دهند، اما اکثر تولیدکنندگان توانی برای حضور در بازارهای صادراتی ندارند و بنابراین، واردات لنت ترمز و کلاچ به کشور، نابودی آنها را به دنبال خواهد داشت.

لاجوردی در خاتمه با اشاره به نامگذاری امسال به نام «رونق تولید»، به طرح این پرسش پرداخت که با وجود تولید مازاد لنت ترمز و کلاچ توسط تولیدکنندگان داخلی و عدم کمبود لنت ترمز و کلاچ در بازار، چرا واردات لنت ترمز و کلاچ به کشور انجام می شود؟

Qanoono.ir

پرسش و پاسخ خود را در این سایت بیابید

یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست

قانونو
شبکه اجتماعی

فراخوان مناقصه عمومی



اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان قم در نظر دارد به استناد قانون برگزاری مناقصات و آیین نامه های اجرایی آن و از طریق مناقصه عمومی یکمرحله ای، انجام قرارداد های ذیل را با مشخصات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

• بدین منظور اشخاص حقوقی دارای گواهینامه صلاحیت معتبر و مرتبط از مراجع ذیصلاح می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه طبق جدول ذیل به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

• فقط پاکت تضمین شرکت در مناقصه به صورت فیزیکی تحویل دبیرخانه اداره کل گردد و مکان برگزاری جلسه مناقصه در محل این اداره کل می باشد.

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	در زمان تسلیم اسناد	زمان تحویل اسناد	زمان جلسه مناقصه
۱	استاندارد سازی گرمایش و سرمایش مدارس ناحیه ۳ (هزاره با اریزایی کیفی)	۱۷,۳۲۹,۵۶۸,۸۳۵	۸۶۶,۴۷۹,۰۰۰	۹۸/۰۶/۱۲ الی ۹۸/۰۶/۱۴	۹۸/۰۶/۲۸	۹۸/۰۶/۳۱ ساعت ۱۲
۲	آیاب و ذهاب نظریین و کارکنان اداره کل نوسازی مدارس	۴,۰۵۹,۹۸۱,۰۰۰	۲۰۴,۹۹۱,۰۰۰	۹۸/۰۶/۳۰	۹۸/۰۶/۳۰	

روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس استان قم

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله ای شماره ۹۸/۹



شرکت مخابرات ایران منطقه اردبیل

دستگاه مناقصه گزار	شرکت مخابرات ایران - منطقه اردبیل
موضوع مناقصه	عملیات حفاری و کابل کشی خاک فیبر نوری ۴۸ رشته با تپه و نصب تیرک شناسایی، تهیه مفصل و مفصل بندی کابل نوری در مسیر اول شهرستان گرمی به طول ۵۸۰۰ متر
تضمین شرکت در مناقصه	پیشنهادهنده دارا بایستی تضمینی به مبلغ ۲۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک بانکی رمز دار (چک تضمین شده) تهیه و تسلیم و یا نقداً به حساب شماره ۱۶۶۰۲۶۰۲۳۲ (پاکد شناسه ۱۰۰۰۰۸۰۶۱۳۱۴۲) نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل واریز و فیش آن را ارایه نمایند. ضمناً به پیشنهاد های فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مدت فروش اسناد مناقصه	پس از چاپ آگهی به مدت ۵ روز کاری شرکت
آخرین مهلت تحویل مدارک و اسناد مناقصه	۵ روز کاری شرکت پس از آخرین مهلت فروش اسناد مناقصه
چگونگی و محل دریافت اسناد مناقصه	اشخاص حقوقی می توانند با ارایه فیش واریزی به مبلغ ۱۵۰,۰۰۰ ریال به حساب ۱۶۶۰۲۶۰۲۳۲ (پاکد شناسه ۱۰۰۰۰۸۰۶۱۳۱۴۲) نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل به اداره پشتیبانی و تدارکات واقع در اردبیل، جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه دوم مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و یا واریز مبلغ ۵۰,۰۰۰ ریال به حساب فوق در مهلت مقرر از طریق اینترنت به سایت این شرکت به آدرس www.ardabil-tci.ir و اسناد را دریافت نمایند و جهت اطلاع از آخرین تغییرات احتمالی در اسناد مناقصه بایستی تا پایان مهلت تحویل پیشنهادات در محل درج شده در اسناد مناقصه مذکور مراجعه نمایند. در ضمن به پیشنهاد های فاقد امضا، مشروط، مخدوش، فاقد لک مهر و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
محل تحویل پیشنهادات	اردبیل، خ جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه همکف، دبیرخانه
شماره تلفن تماس و دورنگار	۴۵-۳۳۳۶۳۳۲۱۸ ۴۵-۳۳۳۶۳۳۵۵۵
- بازگشایی پاکت هادر دومین روز کاری شرکت پس از اتمام مهلت تحویل مدارک و اسناد رأس ساعت ۱۳:۳۰ در دفتر مدیر منطقه انجام خواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می باشد.	

روزنامه مناقصه ۹۸/۰۶/۱۱-۲۷۸۰-۲۷۸۱

دایملر خودروی برقی شهری تولید کرد



شرکت دایملر از تولید یک خودروی برقی هوشمند به نام ۲۰۲۰ اسمارت ای کیو که مناسب استفاده در محیط های شهری است، خبر داده است. به گزارش مهر به نقل از

اسلش گیر، رونمایی از نمونه اولیه این خودرو در نمایشگاه فرانکفورت در شهر بومراه انجام می شود، اما برخی اطلاعات اولیه در مورد آن منتشر شده است. خودروی مذکور دارای دو در و دو صندلی بوده و تولید آن نشان دهنده تلاش های دایملر به منظور همه گیر کردن استفاده از خودروهای برقی کوچک و ارزان قیمت در نقاط مختلف شهری است. در مورد ویژگی های فنی این خودرو و اطلاعات چندانی منتشر نشده، اما سازگاری با استانداردهای مخابراتی نسل پنجم و سازگاری با فناوری به اشتراک گذاری خودرو به منظور استفاده مشترک آن از جمله ویژگی های اعلام شده ۲۰۲۰ اسمارت ای کیو است. طراحی خودروی یادشده جسورانه و کمی جلوتر از زمان خود به نظر می رسد و یادآور خودروهای فیلم های علمی تخیلی است. ایجاد یک شبکه متشکب در جلوی موتور این خودرو نیز از جمله موارد کنجکاوی برانگیز در زمینه طراحی ۲۰۲۰ اسمارت ای کیو است.

کاهش ۱۰ درصدی سهمیه پایه کامیون های زیر ۲۰ تن



عضو هیأت عامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با بیان اینکه سهمیه سوخت پایه ناوگان درون شهری و برون شهری یکسان است، بیان داشت: سهمیه پایه کامیون های زیر ۲۰ تن ۱۰ درصد کاهش یافت، البته سهمیه پایه ناوگان در کلاس های مختلف، متفاوت است.

فرامرز مداح، عضو هیأت عامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در گفت و گو با فارس، در مورد آخرین جزئیات سهمیه پایه سوخت کامیون ها و نزدیک شدن این سهمیه به صفر، اظهار داشت: کاهش سهمیه به دو عامل بستگی دارد، اول آنکه باربرگ در بخش کامیون های درون شهری راه اندازی شود که این مورد راه اندازی شد و در حال پیاده سازی است. عضو هیأت عامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: در حال حاضر خیلی از کامیون های داخلی باربرگ دریافت می کنند، اما برای اوقات آن ها کمی زمان لازم است، وی با بیان اینکه سهمیه پایه ناوگان درون و برون شهری یکسان است، اضافه کرد: سهمیه پایه کامیون های زیر ۲۰ تن ۱۰ درصد کاهش یافت. البته سهمیه پایه ناوگان در کلاس های مختلف، متفاوت است. مداح درباره سهمیه های سوخت کامیون ها و تفکیک آنها، توضیح داد: در حال حاضر سه سهمیه سوخت برای کامیون ها داریم، اولین مدل، سهمیه سوخت عملکردی است که براساس میزان عملکرد، سوخت اختصاص می یابد.

عضو هیأت عامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای افزود: دومین مدل، سهمیه پایه کاهش نیافته (معمولی) است که به ناوگانی اختصاص می یابد که فعال هستند اما میزان کارکرد آنها کافی نیست، این ناوگان فقط فعال هستند اما کم فعالیت می کنند.

وی افزود: سومین مدل سهمیه سوخت هم، «سهمیه پایه کاهش یافته» است که به کامیون هایی اختصاص می یابد که فعالیت آنها هیچ جا ثبت نمی شود یعنی در جاده و شهر فعال نیستند، این کامیون ها سهمیه پایه کاهش یافته می گیرند که میزان کمی دارد و فقط برای این است که بتواند استارتی بزند و باتری آنها نخواست و تردد بسیار محدودی داشته باشد. مداح اظهار داشت: «سهمیه پایه کاهش یافته» عددی پایین است که کار خاصی با آن نداریم، کامیونی که در کشور شماره می شود، ماهانه این رقم سهمیه پایه را دریافت می کند که رقمی بسیار پایین است. عضو هیأت عامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای یادآور شد: ما در حال حاضر، کاهش «سهمیه پایه معمولی» را در دستور کار داریم تا بدین ترتیب براساس پیمایش، رقم واقعی سوخت اختصاص یابد.

روزنامه مناقصه ۹۸/۰۶/۱۱-۲۷۸۰-۲۷۸۱

جهت مشاهده مزایده

"انواع اقلام ضایعاتی"

شرکت سازه گستر سایپا

«تاریخ برگزاری ۹۸/۰۶/۱۱ لغایت ۹۸/۰۶/۱۳»

به سایت شرکت سودیکو مراجعه فرمایید.

www.sudico.ir

روزنامه مناقصه ۹۸/۰۶/۱۱-۲۷۸۰-۲۷۸۱

آگهی مناقصه یک مرحله ای

شماره ۹۸/۴۸ س با موضوع افزایش ظرفیت شبکه SAN

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد جهت خرید افزایش ظرفیت شبکه SAN خود از طریق برگزاری مناقصه عام یک مرحله ای از شرکت های واجد شرایط مطابق اسناد مناقصه اقدام نماید.

واریز مبلغ ۳۰۰۰۰ ریال (به حرف: سیصد هزار ریال) به حساب شماره ۱۸۶۴۴۶۴۴۰۹ بانک ملت شعبه ونک تک به نام شرکت ارتباطات سیار ایران با شناسه پرداخت ۱۷۰۰۰۹۷۱۸۴۶۱۲۴۵ به نشانی: تهران، میدان ونک، خیابان ونک، ساختمان برج همراه، طبقه سوم، واحد ۸ مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت و پس از مطالعه کامل و مهر و امضاء مجاز آن به همراه پیشنهاد خود تا ساعت ۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۷/۰۳ به نشانی یاد شده بالا تسلیم نمایند.

جلسه بازگشایی پاکت مناقصه ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۹۸/۰۷/۰۶ در محل کمیسیون معاملات طبقه سوم برج همراه خواهد بود ضمناً مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۱۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (به حرف: شانزده میلیارد ریال) می باشد که لازم است به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک بانکی تضمین شده ارایه گردد.

مهر و امضاء مجاز آن به همراه پیشنهاد بیشتر درباره مشخصات فنی با شماره تلفن: ۰۲۱-۸۱۷۱۶۶۶۱ و درباره موارد بازرگانی با شماره تلفن: ۰۲۱-۸۱۷۱۲۵۵۷ (سهمیه پایه معمولی) تماس حاصل نمایند.

لازم به ذکر است مناقصه گران برای یک نوبت بایستی به سایت تأمین کنندگان همراه اول به نشانی www.mci.ir/tamin مراجعه نموده و نسبت به ثبت نام و تکمیل مدارک خود در این سایت اقدام نمایند.

سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

اداره کل خرید - شرکت ارتباطات سیار ایران (سهامی عام)

روزنامه مناقصه ۹۸/۰۶/۱۱-۲۷۸۰-۲۷۸۱

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله ای شماره ۹۸/۱۰

شرکت مخابرات ایران - منطقه اردبیل

عملیات حفاری و کابل کشی خاک فیبر نوری ۴۸ رشته با تپه و نصب تیرک شناسایی، تهیه مفصل و مفصل بندی کابل نوری در مسیر دوم شهرستان گرمی به طول ۶۰۰۰ متر

تضمین شرکت در مناقصه

پیشنهادهنده دارا بایستی تضمینی به مبلغ ۲۸۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک بانکی رمز دار (چک تضمین شده) تهیه و تسلیم و یا نقداً به حساب شماره ۱۶۶۰۲۶۰۲۳۲ (پاکد شناسه ۱۰۰۰۰۸۰۶۱۳۱۴۲) نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل واریز و فیش آن را ارایه نمایند. ضمناً به پیشنهاد های فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مدت فروش اسناد مناقصه

پس از چاپ آگهی به مدت ۵ روز کاری شرکت

آخرین مهلت تحویل مدارک و اسناد مناقصه

۵ روز کاری شرکت پس از آخرین مهلت فروش اسناد مناقصه

چگونگی و محل دریافت اسناد مناقصه

اشخاص حقوقی می توانند با ارایه فیش واریزی به مبلغ ۱۵۰,۰۰۰ ریال به حساب ۱۶۶۰۲۶۰۲۳۲ (پاکد شناسه ۱۰۰۰۰۸۰۶۱۳۱۴۲) نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل به اداره پشتیبانی و تدارکات واقع در اردبیل، جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه دوم مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و یا واریز مبلغ ۵۰,۰۰۰ ریال به حساب فوق در مهلت مقرر از طریق اینترنت به سایت این شرکت به آدرس www.ardabil-tci.ir و اسناد را دریافت نمایند و جهت اطلاع از آخرین تغییرات احتمالی در اسناد مناقصه بایستی تا پایان مهلت تحویل پیشنهادات در محل درج شده در اسناد مناقصه مذکور مراجعه نمایند. در ضمن به پیشنهاد های فاقد امضا، مشروط، مخدوش، فاقد لک مهر و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

محل تحویل پیشنهادات

اردبیل، خ جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه همکف، دبیرخانه

شماره تلفن تماس و دورنگار

۴۵-۳۳۳۶۳۳۲۱۸
۴۵-۳۳۳۶۳۳۵۵۵

- بازگشایی پاکت هادر دومین روز کاری شرکت پس از اتمام مهلت تحویل مدارک و اسناد رأس ساعت ۱۳:۳۰ در دفتر مدیر منطقه انجام خواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

روزنامه مناقصه ۹۸/۰۶/۱۱-۲۷۸۰-۲۷۸۱

انرژی نفت و نیرو



کیوسک اخبار

رفع موانع در تهیه اقلام اصلی طرح توسعه میدان نفتی آذر



مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت، گفت: خوشبختانه موانع موجود در راستای تهیه اقلام اصلی مورد نیاز طرح توسعه میدان مشترک نفتی آذر مرتفع شده است.

به گزارش مناقصه مزایده، تورج دهقانی در جریان بازدید از مرکز فراورش (CPF)، پست برق، پروژه آب بند و پروژه انتقال آب از رودخانه چنگوله و همچنین چاه شماره ۱۰ میدان آذر، در جریان آخرین وضعیت پیشرفت این طرح توسعه ای قرار گرفت.

وی در جلسه مشترک با مدیران و پیمانکاران طرح توسعه میدان نفتی آذر، بیان کرد: خوشبختانه موانع موجود در راستای تهیه اقلام اصلی مورد نیاز توسعه این میدان مشترک نفتی مرتفع شده و با توجه به اهمیت این میدان مشترک به منظور رسیدن به سقف ظرفیت تولید، تمام تلاش خود را به کار خواهیم گرفت. میدان نفتی آذر در بلوک اناران، در دماغه کوه های زاگرس و در امتداد مرز ایران و عراق (جنوب غربی ایلام) بین شهرهای مهران و دهلران قرار گرفته است.

سه پایه مشعل سکوی 13A پارس جنوبی نصب شد

مجری طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی از پایان عملیات نصب سه پایه مشعل سکوی A فاز ۱۳ پارس جنوبی در بلوک گازی این طرح در آب های خلیج فارس خبر داد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از شرکت ملی نفت ایران، پیام معتمد اعلام کرد: عملیات نصب این سازه به عنوان آخرین سه پایه سکوی فاز ۱۳ به همراه عرشه مربوط به آن، در مدت زمان ۱۰ روز، توسط شناور نصاب Sea Pad اجرا شده و سرانجام در عصر روز جمعه (۸ شهریور) با موفقیت به پایان رسید.

وی با اشاره به ساخت سازه مذکور در یارد صنعتی صدرا در بوشهر، گفت: سه پایه مشعل سکوی ۱۳A وزنی معادل ۴۰۵ تن و ارتفاع ۶۵ متر دارد که در تاریخ هشتم مرداد توسط شناور جرنقیل دار HL-5000 بر روی شناور مهدیس ۲ بارگیری شده و پس از انجام عملیات مهاربندی، جهت نصب در موقعیت مخدنی سازمان ایاهی خلیج فارس شده بود. مجری طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی گفت: با رانندازی سکوی 13A این طرح، روزانه ۱۴,۲ میلیون مترمکعب (معادل ۵۰۰ میلیون فوت مکعب) به توان تولید گاز کشور افزوده می شود. گفتنی است، هدف از توسعه طرح فاز ۱۳، دستیابی به تولید روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گازگنی، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد و همچنین سالانه یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن گازمیع به همراه یک میلیون تن گاز اتان است.

انسداد ۳۸ حلقه چاه غیر مجاز آبی

مدیر امور منابع آب تهران بزرگ، گفت: طی یک ماه گذشته با انسداد ۳۸ حلقه چاه غیرمجاز، از برداشت سالانه حدود ۷۳۰ هزار مترمکعب آب جلوگیری شد.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت نیرو، علیرضا نیکنام بیان داشت: با تلاش کارشناسان حقوقی، همکاری گروه گشت و بازرسی و اخذ دستور قضایی طی یک ماه گذشته ۳۸ حلقه چاه غیرمجاز در محدوده عملکرد این امور در تهران و در پریس در مجموع به عمق ۱۲۲۲ متر و با دی ۳۶,۹ لیتر بر ثانیه مسدود شد.

وی همچنین با بیان اینکه این تعداد چاه ها در جهت اجرای طرح احیاء و تعادل بخشی آب های زیرزمینی و صیانت از منابع آبی پر شده است، افزود: با انجام این عملیات از خروج ۷۳۰ هزار مترمکعب آب در سفره های زیرزمینی این امور جلوگیری خواهد شد. در همین مدت در بخش آب های زیرزمینی، ۳۵ حکم قضایی اجرا شده و همچنین با پیگیری های واحد بازرسی و نظارت نسبت به نصب ۲۱ دستگاه کنتور حجمی هوشمند روی چاه های پروانه دار اقدام شد. نیکنام با تأکید بر ارتباط خوب و همکاری نتگاتنگ دستگاه قضایی برای برخورد با متخلفان و متجاوزان به منابع آب سطحی و زیرزمینی گفت: برداشت های بی رویه آب سبب افت سطح آب های زیرزمینی شده است و کاهش سطح آب های زیرزمینی خطرات و عواقب جبران ناپذیری از جمله ایجاد فروچاله، فرونشست زمین، شور شدن آب، کاهش کیفیت آب را در پی دارد که با توجه به اهمیت موضوع، این امور از هیچ کوششی در جهت صیانت از منابع آب درغ نمی کند. امور منابع آب تهران بزرگ براساس قانون با هر گونه تخلف در زمینه آب های سطحی و زیرزمینی با اهتمام جدی برخورد قانونی خواهد کرد.

در یافت همزمان ۵ گواهینامه بین المللی توسط شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی

شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی موفق به پیاده سازی، استقرار و دریافت همزمان گواهینامه بین المللی استانداردهای نظام مدیریت کیفیت (ISO 9001)، نظام مدیریت زیست محیطی (ISO 14001)، نظام مدیریت ایمنی و بهداشت (ISO 45001)، نظام مدیریت آموزش (ISO 10015) و نظام مدیریت انرژی (ISO 50001) از شرکت IMQ ایتالیا شد.

به گزارش مناقصه مزایده، یوسف عرفانی نسب، سرپرست شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی گفت: این شرکت در طول سالیان پس از تأسیس، با سعی و تلاش مدیران، کارشناسان و کارکنان تلاشگر، اراده و اهتمام خود را برای آمادگی سازمانی و ایجاد بسترهای مناسب، به منظور پیاده سازی نظام های مدیریت مرتبط با مأموریت های خود صرف نموده است.

سرپرست شرکت آب و فاضلاب استان مرکزی از استقرار استانداردهای نظام مدیریت کیفیت (ISO 9001) با اهداف ارتقای محصول و خدمات مشتریان، نظام مدیریت زیست محیطی (ISO 14001) با هدف صیانت از محیط زیست انسانی به عنوان یکی از مسؤولیت های اجتماعی سازمان، نظام مدیریت ایمنی و بهداشت (ISO 45001) با هدف کاهش عارضه ها و آسیب های محیط کار، افزایش نشاط و ارتقای بهداشت و سلامت کارکنان و تأمین کنندگان، نظام مدیریت آموزش (ISO 10015) با هدف ارتقای دانش و مهارت ها و شایستگی های فردی کارکنان در تحقق استراتژی و اهداف سازمان و نظام مدیریت انرژی (ISO 50001) با هدف بهسازی و توسعه تأسیسات و تجهیزات انرژی با رویکرد کاهش هزینه های انرژی یاد نمود و افزود: به یقین، راه توسعه سازمان ها و در پی آن آبادانی کشور، از مسیر تعهد، باور و پایبندی مدیران و تعلق و دلبستگی کارکنان به عنوان پیش شرط حیاتی و عملیاتی نمودن الزامات و نظام های مدیریت می گذرد. وی افزود: طراحی و تدوین نظام های مدیریت با انگیزه توسعه فردی منابع انسانی و تسهیل گری در ارتقاء و ارتقای سازمان ها و واحدهای کسب و کار که عامل توسعه و رفاه جوامع بشری می باشند، صورت گرفته است.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب تهران خبر داد

برگزاری مناقصه ۴۶۰۰ میلیارد تومانی ساخت تصفیه خانه های فاضلاب پایتخت



مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران در مورد نحوه تأمین آب تهران توضیح داد: آب استان تهران از پنج سد لار، لتیان، ماملو، امیرکبیر و طالقان تأمین می شود و به طور کلی ۷۰ درصد آب شرب شهر تهران از آب های سطحی و ۳۰ درصد نیز از آب های زیرزمینی تأمین می شود. البته این درصدها در برخی از سال ها متفاوت است.

بختیاری در ادامه در مورد پروژه هایی که در دست اجرا هستند، گفت: یکی از این پروژه ها انتقال آب از سد طالقان به سد امیرکبیر است. پروژه دیگر طراحی تونل ۲۸ کیلومتری است که از سد لار به سمت تهران کشیده می شود. همچنین سد طالقان به صورت مستقیم به تصفیه خانه وصل خواهد شد و چنان چه سد امیرکبیر از دسترس خارج شود آب مورد نیاز از سد طالقان تأمین شود. وی از افتتاح فاز دوم تصفیه خانه هفتم در مهرماه توسط

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران از افتتاح فاز دوم تصفیه خانه هفتم در مهرماه با حضور رئیس جمهوری خبر داد و از برگزاری مناقصه ۴۶۰۰ میلیارد تومانی تصفیه خانه فاضلاب تهران رونمایی کرد. به گزارش مناقصه مزایده، محمد رضا بختیاری با بیان اینکه اعتبار پروژه های تازه افتتاح شده ۱۸۰ میلیارد تومان است، اظهار کرد: ۲۰ میلیارد تومان اعتبار پروژه هایی است که به تازگی افتتاح شده و ۱۴۰ میلیارد تومان نیز به پروژه هایی اختصاص دارند که کلنگ زنی شده اند.

وی با بیان اینکه ۲۵ درصد آب شرب کل کشور در استان تهران مصرف می شود، گفت: از حدود ۶,۷ میلیارد مترمکعب آب شرب کشور یک میلیارد و ۳۷۵ میلیون مترمکعب در استان تهران مصرف می شود که از این میان یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون مترمکعب به صورت سالانه فقط در شهر تهران به مصرف می رسد.

است تا برای هر کدام از تصفیه خانه ها مشکلی ایجاد شد تأمین آب مردم با چالش مواجه نشود. وی از احداث مخازن اضطراری در ۳۷۵ نقطه تهران خبر داد و گفت: این مخازن با هدف تأمین آب مردم تهران بعد از وقوع زلزله طراحی شده اند و می تواند سه تا ۱۰ روز بعد از زلزله آب شرب تهران را تأمین کنند.

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با بیان اینکه تأسیسات اسمال رکورد مصرف آب در تهران زده شد، اظهار کرد: تهرانی ها در یک مصرف در یک روز سه میلیون و ۷۰۰ هزار مترمکعب آب مصرف کردند. این در حالی است که استان تهران بعد از استان سیستان و بلوچستان فقیرترین استان کشور از لحاظ منابع آبی است. به گفته وی آب و فاضلاب استان تهران اسمال ۲۶۰۰ میلیارد تومان پروژه عمرانی دارند که سهم دولت تنها ۲۰۰ میلیارد تومان است.

بختیاری ادامه داد: همچنین قرار است برای ۱۱,۵ فاز تصفیه خانه تهران به ارزش ۴۶۰۰ میلیارد تومان مناقصه برگزار شود و در عرض دو سال همه تصفیه خانه های فاضلاب تهران کلنگ زنی خواهد شد. براساس این گزارش جمعه گذشته ۱۳۲ پروژه مختلف در حوزه های بهداشت و درمان، جهاد کشاورزی، بهزیستی، آموزش و پرورش، آبفا و محیط زیست به ارزش ۵۷۳ میلیارد تومان افتتاح و کلنگ زنی شدند.



چرا آهنگ توسعه تجدید پذیرها کند شد؟!

۴۰۰۰ مگاوات ظرفیت نصب شده تجدیدپذیر ایجاد کند و هم اکنون نیز در آستانه ۱۰۰۰ مگاوات هستیم.

وی با بیان اینکه کشور ما در زمینه انرژی های تجدیدپذیر از ظرفیت بالایی برخوردار است، گفت: در بخش باد حدود ۳۰ هزار مگاوات ظرفیت مطالعه شده داریم. هر چند آهنگ توسعه تجدیدپذیرها در کشور با توجه به شرایط پیش آمده از جمله نوسانات بازار ارز نسبت به گذشته کند شده، اما امیدواریم با برنامه ریزی های صورت گرفته جبران شود.

آذریباجان شرقی، تهران، همدان، زنجان، یزد، کرمان و فارس آماده بهره برداری است. برای تکمیل و بهره برداری از این طرح ها حدود ۴۴۵ میلیارد تومان به صورت ریالی و ۱۰۷ میلیون یورو به صورت ارزی هزینه شده است. براساس این گزارش و طبق اعلام وزارت نیرو، رضا اردکانیان، وزیر نیرو انرژی های تجدیدپذیر را سیاست قطعی مجلس و دولت دانست و با تأکید بر اینکه وزارت نیرو نیز این برنامه را با جدیت دنبال می کند، گفت: برنامه دولت این است که تا پایان دولت دوازدهم حدود

نیروگاه تجدیدپذیر است که در قالب ۲۸ پروژه در ۱۲ استان به ارزش ۳۱۷۴ میلیارد تومان اجرا خواهد شد. طرحی که باعث می شود نقش تجدیدپذیرها در تأمین انرژی کشور پُررنگ تر شود. همچنین همزمان با هفته دولت ۱۴ نیروگاه تجدیدپذیر در هفت استان به بهره برداری رسید. این طرح ها شامل یک نیروگاه بادی و ۱۳ نیروگاه خورشیدی با مجموع ظرفیت حدود ۱۶۰ مگاوات است که توسط بخش خصوصی اجرا و به بهره برداری رسیده اند. این ۱۴ نیروگاه در استان های

و بیش از ۷۸۵ میلیون لیتر در مصرف آب نیز صرفه جویی شود. هم اکنون ۳۸۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر درون کشور در حال احداث است و ظرفیت نصب شده انرژی های نو به ۷۶۱ مگاوات رسیده است. همچنین تاکنون ۱۱۵ نیروگاه تجدیدپذیر مگاواتی در کشور نصب شده و ۳۲ نیروگاه مگاواتی دیگر نیز در حال احداث است. در حالی که ظرفیت فعلی نیروگاه های تجدیدپذیر حدود ۷۶۰ مگاوات است، یکی از طرح های قابل افتتاح تا پایان سال جاری، به مدار ۲۷۸ مگاوات

۴۰ درصد از نوع بادی، ۱۲ درصد از نوع برق آبی کوچک، دو درصد از نوع بازافت حرارتی و یک درصد نیز از نوع زیست توده است. طبق آخرین آمار وزارت نیرو، تاکنون از منابع تجدیدپذیر حدود سه میلیارد و ۵۶۶ میلیون کیلووات ساعت، انرژی تولید شده که این میزان تولید برق توانسته از انتشار حدود دومیلیون و ۴۶۱ هزار تن گاز گلخانه ای در کشور بکاهد. این میزان تولید انرژی های نو باعث شده بیش از یک میلیارد مترمکعب از مصرف سوخت های فسیلی در ایران کاسته

جهان به سمت انرژی های تجدیدپذیر گام برمی دارد و ایران کشور پُرتوانسبیلی از لحاظ انرژی های نو مانند انرژی های خورشیدی و بادی است. در این میان در حالی که انرژی های تجدیدپذیر سیاست قطعی مجلس و دولت است، طبق بررسی های انجام شده در بخش باد حدود ۳۰ هزار مگاوات ظرفیت مطالعه شده وجود دارد که بسیار قابل توجه است.

به گزارش ایسنا، آمارها حاکی از آن است که ۴۵ درصد نیروگاه های تجدیدپذیر کشور از نوع خورشیدی،

چراغ سبز نیروگاه «پره سر» به تولید کنندگان بیت کوین



خالی نیروگاه، خاطر نشان کرد: با توجه به قرار داد خرید تضمینی این نیروگاه شرکت برق حرارتی درباره نوع مصرف برق نیروگاه تصمیم گیری می کند.

امیریان ادامه داد: به طور مثال با توجه به اینکه ما ۹۰۰ مگاوات ظرفیت تولید داریم اما ۶۰۰ مگاوات اسمال به شبکه تحویل داده ایم تصمیماتی مبنی بر اختصاص ۳۰۰ مگاوات باقیمانده به استخراج کنندگان بیت کوین اتخاذ شده اما فعلاً در حد حرف است.

انجام شده و تمام تغییرات و امور سوپروایزری توسط گروه مینا انجام می شود و مشکلی در این زمینه وجود ندارد حتی ما در حد سؤال و جواب هم نیازی به کارخانه سازنده توربین ها نداریم. امیریان افزود: برق تولیدی این نیروگاه با قرار داد خرید تضمینی از سوی شرکت برق حرارتی به مدت ۲۰ سال خریداری شده است.

وی با بیان اینکه تولید برق نیروگاه پره سر توسط پست ۴۰۰ کیلوولت به شبکه برق سنکرون می شود، گفت: اسمال به علت بارش های خوب ابتدای سال در کمترین نسبت به سال گذشته از ما درخواست شد یعنی پارسال ۷۰۰ مگاوات برق وارد شبکه کردیم که این میزان اسمال با ۱۰ درصد کاهش به ۶۰۰ مگاوات رسید. امیریان همچنین میزان مصرف سوخت گازی برای هر مگاوات برق را ۲۰۰ مترمکعب گاز و برای همین میزان تولید برق معادل سوخت مایع ۳۰۰ لیتر گازوئیل عنوان کرد.

وی درباره استفاده استخراج کنندگان رمزارز از ظرفیت

مباحث زیست محیطی آن اشاره و تصریح کرد: استان گیلان یک استان سبز است و ما می خواهیم به ساختار آن آسیبی نرسد، بنابراین یکی از اهداف ما رعایت مباحث زیست محیطی است. هر سه ماه یک بار سازمان های زیست محیطی گزارش کار می گیرند خودمان هم دائم وضعیت نیروگاه را آنالیز می کنیم و مواد خروجی آب و فاضلاب آزمایش می شود تا در حد استاندارد نگاه داشته شوند.

مدیر نیروگاه پره سر همچنین گفت: این نیروگاه در فاز گازی شامل چهار واحد گازی با ظرفیت ۱۶۲ مگاوات و در فاز بخار شامل دو واحد بخار با ظرفیت ۱۶۲ مگاوات و در فاز مگاوات است. وی با بیان اینکه نیروگاه پره سر قابل توسعه به دو بخش دیگر در بخش سیکل ترکیبی است، خاطر نشان کرد: توربین بخار نیروگاه تحت لیسانس ژیمنس است و کندانسورها با سیستم آب دریا خنک سازی می شوند.

وی درباره تأثیر تحریم و قطع ارتباط با شرکت ژیمنس در کارکرد نیروگاه اظهار داشت: قبل از سال ۸۹ انتقال تکنولوژی

مدیر نیروگاه پره سر گفت: ما ۹۰۰ مگاوات ظرفیت تولید داریم اما اسمال ۶۰۰ مگاوات به شبکه تحویل داده ایم، تصمیماتی مبنی بر اختصاص ۳۰۰ مگاوات باقیمانده به استخراج کنندگان بیت کوین اتخاذ شده اما فعلاً در حد حرف است و ارتباطی هم به ما ندارد. به گزارش ایلنا، غلامرضا امیریان، مدیر نیروگاه سیکل ترکیبی پره سر اظهار داشت: نیروگاه سیکل ترکیبی پره سر با ساختار BOT ظرفیت ۹۶۸ مگاوات و متشکل از دو بلوک و هر بلوک شامل دو واحد گازی و یک واحد بخار است.

وی افزود: این نیروگاه در راستای افزایش راندمان و کاهش مصرف سوخت با استفاده از تکنولوژی داخل کشور در قالب نیروگاه سیکل ترکیبی احداث شده و بر گرفته از الگوی ژیمنس است. امیریان با بیان اینکه نیروگاه پره سر توسط گروه مینا و سایر کارخانجات داخل کشور ساخته شده است، سهم داخلی سازی آن را ۹۳ درصد عنوان کرد.

وی با بیان اینکه راندمان نیروگاه ۵۰ درصد است، به