



اعتباری به کسب و کارهای اینترنتی دارای «نماد اعتماد» هم نیست!



گرفتند و حدود ۱۸۰ وبسایت شناسایی شدند که لوگوی نماد اعتماد را جعل کرده و آن را در سایت خود قرار داده بودند.

رهبری با بیان اینکه این پایشگر هوشمند با سه نوع سناریوی پایش، کسب و کارهای اینترنتی را در حوزه پایش فروش کالاهای ممنوعه، پایش اصالت نماد الکترونیک و پایش استفاده از درگاه‌های پرداخت مورد نظرات و بازرسی قرار داده، تصریح کرد: نتایج به دست آمده حاکی از آن بود که از میان این سایت‌ها، حدود ۷۰ وبسایت کالاهای ممنوعه از قبیل رمزارز، سکه طلا، مشروبات الکلی و اسلحه عرضه می‌کردند.

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک همچنین از شناسایی ۳۳۰ سایت خبر داد که علی‌رغم ابطال یا تعلیق و یا حتی انقضای تاریخ اعتبار نماد اعتمادشان، درگاه‌های فعال پرداخت بانکی داشتند.

وی از پایش مستمر تمامی کسب و کارهای اینترنتی و حتی کسب و کارهای فعال در پیام‌رسان‌ها و شبکه‌های اجتماعی در فازهای بعدی این طرح خبر داد و اظهار داشت: در حال حاضر حدود ۵۴ هزار کسب و کار اینترنتی دارای نماد اعتماد هستند و حدود ۲۸۰ هزار کسب و کار هم بدون اخذ این نماد فعالیت می‌کنند.

به گفته رهبری قرار است مسابقه بزرگی به منظور استفاده از توان علمی نخبگان و دانشگاهیان به منظور پیردازش هرچه بهتر اطلاعات و پایش دقیق تر کسب و کارهای اینترنتی برگزار شود.

اعتماد الکترونیکی فعالیت می‌کند وی افزود: در این طرح، بیش از ۳۵۰۰ پایشگر هوشمند به اجرا در آمد.

اعتماد اخذ کرده بودند مورد بازرسی و پایش قرار

صورت سنتی و انسان محور انجام می‌شد، اما با اقدامات انجام گرفته در ماه‌های گذشته، طرح پایشگر هوشمند اجرا در آمد.

۲۸۰ هزار کسب و کار اینترنتی بدون نماد

می‌شود تا کاربران و مصرف کنندگان بدانند هر سایت تا چه اندازه قابل اعتماد است.

رهبری همچنین اظهار کرد: تا پیش از این، نظرات ها بر فعالیت کسب و کارهای اینترنتی به

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک از رتبه‌بندی نماد اعتماد کسب و کارهای اینترنتی در آینده نزدیک خبر داد و گفت: داشتن نماد الکترونیک به معنی اعتماد صد درصد به سایت‌ها نیست و مشتریان باید احتیاط‌های لازم را در نظر بگیرند.

به گزارش مناقشه مزایده، پنجاه و چهارمین جلسه کمیته نظارت بر کسب و کارهای اینترنتی با موضوع ارائه سامانه پایشگر هوشمند برای نظارت سیستمی بر کسب و کارهای اینترنتی در محل وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) برگزار شد.

علی رهبری با بیان اینکه اعتماد به کسب و کارهای اینترنتی یک موضوع درجه‌بندی شده است، گفت: اینطور نیست که اگر سانی نماد اعتماد الکترونیک داشت، باید صد درصد به آن اعتماد کرد، بلکه مشتریان باید احتیاط‌های لازم را در نظر بگیرند.

وی افزود: برای اینکه موضوع اعتماد را از حالت مطلق خارج کنیم، مسأله رتبه‌بندی کسب و کارهای الکترونیکی را مطرح کردیم و به زودی به آنها رتبه اعتماد می‌دهیم.

رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیک در ادامه از جمع‌آوری اطلاعات مورد نظر برای رتبه‌بندی کسب و کارهای اینترنتی خبر داد و بیان داشت: تا پایان شهریورماه و با اویل مهرماه، نتایج رتبه‌بندی کسب و کارهای اینترنتی را اعلام می‌کنیم.

به گفته وی، رتبه‌بندی کسب و کارهای اینترنتی براساس شکایت‌های مشتریان، سوابق کسب و کارها، توان مدیریتی و موارد مشابه انجام

پیشنهاد تعرفه صفر مکالمات بین‌المللی در اربعین به عراق داده شد



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: پیشنهاد مشخص ما این است که تعرفه مکالمات بین‌المللی دو کشور، آنچه دولت‌ها به عنوان حق ورودی می‌گیرند در اربعین صفر شود، شبیه ویزا که صفر شده است.

به گزارش ایرنا، محمد جواد آذری جهرمی پس از جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران افزود: در اربعین به عراق هزینه مکالمات تلفنی، صفر در نظر گرفته شود و متقابلاً در مناسبت ۲۸ صفر که عراقی‌ها به ایران مسافرت می‌کنند، این کار انجام شود. وی در پاسخ به اینکه آیا هزینه اینترنت در این مدت رایگان خواهد شد، گفت: خیر، اگر هزینه ارتباط، صادرات و واردات بین دو کشور صفر شود، هزینه‌های ارتباطی بین دو کشور کاهش پیدا می‌کند و این جز، محورهای اساسی است که با طرف عراقی درباره آن مذاکره می‌شود. آذری جهرمی اظهار داشت: ما این پیشنهاد را ارائه کردیم و امیدواریم که طرف عراقی با آن موافقت کند، سیگنال‌های اولیه مثبت است اما تا زمانی این موضوع بر روی کاغذ نوشته نشود، قابل اتکا نیستند. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات بیان داشت: پارسال ۵۰ درصد کاهش تعرفه در این زمینه داشتیم و امسال در تلاش هستیم آن را صفر کنیم که این موضوع فقط برای این دو مقطع پیشنهاد شده است. وی ادامه داد: رگولاتوری ما و رگولاتوری عراق مذاکرات فشرده‌ای داشتند و در داخل کشور هم دستور کار جامعی جمع‌بندی شده و در این زمینه مذاکره می‌شود. آذری جهرمی افزود: البته بحث بهبود مسیر ارتباطی و توسعه شبکه هم مدنظر است که با طرف عراقی صحبت کردیم و گزارش ارائه شده آنها نشان می‌دهد که بهبود پیدا کرده است، انصافاً سال گذشته نسبت به سال‌های قبل بهتر شده بود اما تکلیف نمی‌کود. وی تأکید کرد: شخصاً تا قبل از اربعین سفر خواهیم داشت تا وضعیت را به درستی بررسی کنیم.

گسترده‌گی IoT تا کجا خواهد رسید؟!



تعداد دستگاه‌های مبتنی بر اینترنت اشیاء تا سال ۲۰۲۰ میلادی از مرز ۵٫۸ میلیارد دستگاه نیز عبور خواهد کرد. به گزارش اسپسنا، آمار حاکی است که به ازای هر جهانی اینترنت اشیاء (IoT) در سال‌های اخیر به شدت مورد استقبال بخش‌های مختلف جوامع قرار گرفته و رشد آن تا سال آینده از برآورد کارشناسان نیز فراتر خواهد رفت. براساس گزارش‌های منتشر شده در وبسایت itproportal، کارشناسان و تحلیلگران فعال در مؤسسه تحقیقاتی گارتنر به تازگی بر آورد و اعلام کرده‌اند که تعداد دستگاه‌های متصل به اینترنت اشیاء و هوشمند با رشد ۲۱٫۵ درصدی در سال، تا سال ۲۰۲۰ میلادی از مرز ۵٫۸ میلیارد دستگاه در جهان نیز گذر خواهد کرد. پیش‌تر کارشناسان فعال در مؤسسه تحقیقاتی و مشاوره‌ای بوستون آمریکا در یافته و خاطر نشان کرده بودند، اینترنت اشیاء در برخی از بخش‌های جوامع همچون حمل‌ونقل عمومی، صنعت، تجارت و فروش رشد بسیار بیشتر و قابل توجه‌تری را تجربه خواهد کرد. در این گزارش همچنین ذکر شده است که بیشتر دستگاه‌های هوشمند متصل به اینترنت اشیاء (۱٫۱۷ میلیارد دستگاه در سال جاری و ۱٫۳۷ میلیارد دستگاه در سال آینده) شامل دوربین‌های امنیتی و سایر دستگاه‌های مشابه می‌شود. اینترنت اشیاء و شهر هوشمند عبارتی هستند که این روزها در فضای مجازی زیاد به گوش کاربران می‌خورد. باید گفت که اینترنت اشیاء به کاربران مساکن، در شهرهای هوشمند این امکان را می‌دهد که با استفاده از دستگاه‌های الکترونیکی و هوشمند خود به کارها و فعالیت‌های روزمره خود بپردازند و این امر در زمینه‌هایی همچون انرژی، حمل‌ونقل، صنعت، بهداشت و درمان، ساخت‌وساز، خانه و شهر هوشمند نقش پررنگ و به‌سزایی ایفا خواهد کرد. اینترنت اشیاء (IoT) به معنی یک شبکه جهانی از اشیاء مرتبط و متصل است که هر یک دارای آدرس مختص به خود بوده و براساس قراردادهای استاندارد دسده‌ای با یکدیگر در ارتباطند. این سیستم جدید کنترل از راه دور و کنترل هوشمند اشیاء و دستگاه‌ها، امروزه در کشورهای توسعه‌یافته‌های همچون کره جنوبی در سیستم‌های اداری و همچنین وسایل منزل بسیار مورد استفاده قرار می‌گیرد.

دنیا، ورژن ۲۰۶۹!

شرکت سامسونگ گزارشی در مورد جهان آینده و امکانات و خدماتی که در آن در دسترس خواهد بود، تهیه کرده که نشان می‌دهد دنیا در سال ۲۰۶۹ چه ویژگی‌هایی خواهد داشت. به گزارش مهر به نقل از نیواطلس، گزارش مذکور با همکاری شش متخصص دانشگاهی برجسته در انگلیس تهیه شده و در آن فناوری‌های جدیدی که تا چهار دهه دیگر به صورت روزمره مورد استفاده قرار می‌گیرند، پیش‌بینی شده است. تلاش برای پیش‌بینی آینده دنیا کار تازهای نیست و البته معمولاً همه این پیش‌بینی‌ها صحیح نیستند، اما این کار معمولاً جلوه‌ای از واقعیت را منعکس می‌کند. براساس گزارش مذکور، مردم جهان تا چهار دهه دیگر در محیط‌های شهری با تراکم بالا و به صورت بسیار فشرده زندگی می‌کنند که مملو از آسمان خراش‌های بزرگ و مستقل و دارای امکانات کامل به منظور خوداتکایی در زمینه تهیه غذا هستند و در آنها مجتمع‌های بزرگ زیرزمینی پیش‌بینی شده است. همچنین پیش‌بینی شده انسان تأسیسات زیر دریایی خاصی برای سکونت ایجاد می‌کند. مسافرت با خودروهای خودران کوچک عادی شده و برای سفر از انگلیس به کشورهای اسکندناوی از بزرگراه‌های آبی استفاده می‌شود. تاکسی‌های هوایی خودران، هلیکوپرها و هواپیماهای مافوق سریع دیگر ابزار مسافرت خواهند بود. همچنین به علت تخریب گسترده محیط‌زیست، بخش عمده غذای بشر در نواحی نزدیک به محل سکونت انسان‌ها تولید و پرورش داده می‌شوند و حتی ممکن است این کار در خود منازل انجام شود. چاپگرهای سه بعدی تولید بسیاری از لوازم مورد نیاز را به صورت محلی ممکن می‌کنند. هوش مصنوعی بر بسیاری از مشاغل مسلط شده و ارتباط کاری از طریق هولوگراف‌ها و سیستم‌های واقعیت افزوده و واقعیت مجازی انجام می‌شوند. نتیجه این تحولات کاهش تحرک انسان‌هاست، اما حسگرهای زیستی در طول روز وظیفه کنترل شرایط حیاتی انسان‌ها را برعهده گرفته و از این طریق وضعیت سلامت افراد کنترل می‌شود. پزشکان هم می‌توانند از راه دور افراد را کنترل کرده و برای آنها نسخه تجویز کنند. کاشت تراشه در مغز به منظور تعامل مستقیم با اشیاء و دیگر افراد و درک سریع نظرات و ایده‌ها تحول دیگری است که تا سال ۲۰۶۹ عملی می‌شود. تا آن زمان حشرات به علت کمبود گوشت به یکی از منابع تأمین پروتئین بدن انسان مبدل می‌شوند و خیلی از انسان‌ها برای تغذیه در طول روز از میامیتی استفاده می‌کنند که به‌طور کامل از ترکیبات شیمیایی نوین تولید شده‌اند.

معیارهای جدید ارزیابی نشریات علمی اعلام شد



مدیر کل دفتر سیاست‌گذاری امور پژوهشی وزارت علوم معیارهای جدید ارزیابی نشریات علمی در کشور را اعلام کرد و گفت: تخلف علمی در آثار می‌تواند منجر به حذف موقت یا دائمی از فرآیند ارزیابی شود.

محسن شریفی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به آئین‌نامه جدید نشریات علمی، درباره جزئیات آن گفت: معیار و شاخص‌های جدیدی برای ارزیابی نشریات در نظر گرفته شده است؛ به‌طوری‌که انتشار به موقع، داشتن وبگاه استاندارد، رعایت آئین نگارش و ساختار، رعایت فرآیند پذیرش مقالات و داوری تخصصی، وضعیت نشریه در نمایه‌های استنادی تخصصی اجتماعی و همچنین رعایت اخلاق علمی نشر و جلوگیری از بروز تخلفات علمی مورد بررسی قرار می‌گیرد.

مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری امور پژوهشی وزارت علوم با تأکید بر اینکه صاحب امتیاز نشریه باید تمهیدات کافی را برای جلوگیری از تخلف و احراز اصالت علمی آثار به کار گیرد، افزود: تخلف یا تقلب علمی در آثار، می‌تواند منجر به حذف موقت یا دائمی از فرآیند ارزیابی و رتبه‌بندی شود.

ردیف	معیارهای کلی ارزیابی نشریات علمی	سقف امتیاز
۱	انتشار به موقع و ضوابط آئین‌نامه نشریات	۱۶۰
۲	داشتن وبگاه استاندارد، دز بر ساخت‌ها و اطلاعات شناسنامه‌ای نشریه	۱۷۰
۳	رعایت آئین نگارش، ساختار و کیفیت مقالات	۲۷۰
۴	رعایت فرآیند پذیرش مقالات و داوری تخصصی	۸۰
۵	وضعیت نشریه در نمایه‌های استنادی و تخصصی و اجتماعی	۲۳۰
۶	به کارگیری مقررات و امکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری برای رعایت اخلاق علمی نشر و جلوگیری از بروز تخلفات علمی	۹۰
	کل امتیازها	۱۰۰۰

وی با اعلام اینکه هر نشریه باید در سال حداقل ۲۴ مقاله علمی و هر شماره حداقل شش مقاله منتشر کند، عنوان کرد: رتبه‌بندی نشریات به صورت خیلی خوب (الف)، خوب (ب)، متوسط (ج) و ضعیف (د) تعیین شده است و در صورتی که نشریه‌ای در رتبه ضعیف قرار بگیرد، علاوه بر اینکه از فرآیند ارزیابی خارج می‌شود، به مدت دو سال نمی‌تواند در فرآیند ارزیابی قرار گیرد.

شرفی ضمن اشاره به اینکه سردبیر نشریه حتماً باید عضو هیأت علمی و دارای مرتبه استادی باشد، اضافه کرد: تأکید وزارت علوم امسال بر این است که محتوای نشریات علمی متناسب با نیازهای جامعه و پژوهش‌ها نیز اصیل باشد.

مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری امور پژوهشی وزارت علوم با اشاره به حمایت مالی از نشریات پژوهشی، گفت: وزارت علوم برای ثبت نشریات در پایگاه‌های معتبر بین‌المللی، از آنها حمایت می‌کند.

وی افزود: آئین‌نامه جدید جایگزین آئین‌نامه تعیین اعتبار علمی نشریات مصوب سال ۱۳۹۰ شده است.

چگونگی تعیین رتبه نشریات علمی

رتبه	امتیاز کسب شده از شاخص‌های ارزیابی با پایگاه‌های نمایه شده
۱	امتیاز کسب شده از شاخص‌های ارزیابی با پایگاه‌های نمایه شده
۲	نشریات پایگاه‌های JCR, WOS, SCOPUS بین‌المللی
۳	کسب ۱۰۰ تا ۱۰۰۰ امتیاز الف
۴	کسب ۱۰ تا ۱۰۰ امتیاز ب
۵	کسب ۱ تا ۱۰ امتیاز ج
۶	کسب ۰ تا ۱ امتیاز و پایین‌تر د

شرکت‌ها نمی‌توانند حملات سایبری را شناسایی کنند!



متوسط در برابر حملات سایبری و نفوذ هکرها بسیار آسیب‌پذیرتر از حد تصور هستند، چراکه هکرها با علم به این مسأله که شرکت‌های بسیار بزرگ معمولاً از لایه‌های حفاظتی و امنیتی بسیار بیشتری برای نگهداری و ذخیره‌سازی اطلاعات مهم، حساس و محرمانه خود استفاده می‌کنند و بنا بر اختیار داشتن متخصصان امنیت سایبری زبده و ماهر به حفاظت از اطلاعات، مراکز داده و سرورهای شرکت‌های مربوطه می‌پردازند، چندان مایل نیستند که خود را به در دستر بیندازند و با هدف قراردادن شرکت‌های بزرگ و معروف جهان، برای خود ناکامی و شکست رقم زنند.

در سال گذشته میلادی باج‌افزار، بدافزار و ویروس‌های رایانه‌ای بسیاری در سراسر جهان، اطلاعات محرمانه، خصوصی و مالی میلیون‌ها نفر را به سرقت بردند و میلیارد‌ها دلار به شرکت‌های مربوطه و دولت‌ها خسارت وارد کرده‌اند.

باج‌افزارها، باج‌افزارها و حملات DDOS جمله تهدیدهای امنیتی بودند که در سال‌های اخیر کاربران فضای مجازی را در معرض خطر حملات سایبری قرار داده‌اند و موجب لو رفتن اطلاعات شخصی و محرمانه آنها شده است. طبق آمار، حملات سایبری در سال گذشته نیز به‌لوح خود رسیده و حالا خبر اینکه قرار است در سال‌های آتی اوضاع از این که هست هم ناپسندانه‌تر شود، بسیار نگران‌کننده به نظر می‌رسد.

همان‌طور که در اخبار گذشته اشاره شده

سایبری در کمین تمامی افراد، کاربران و شرکت‌های کوچک و بزرگ در جهان است و دیگر نمی‌توان ادعا کرد که کسبی از گزند و خطرات حملات سایبری در امان است.

در آمریکا، سازمان بهداشت و سلامت در انگلستان، وزارت‌های دفاع و امور خارجه بسیاری از کشورها، شرکت حساسی دلیویت (Deloitte) در آمریکا اشاره کرد.

بنابراین می‌توان گفت، خطر حملات

است، سالانه شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی و خصوصی بزرگی در سراسر جهان متحمل خسارات و آسیب‌های جبران‌ناپذیری می‌شوند که از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان

به حمله سایبری به شرکت مالی کوئینفکس



علل نافر جامی تدوین و تنقیح قوانین در ایران

سیدناصر سلطانی |

استادیار حقوق عمومی دانشگاه تهران
(پروفس قارایی)

چکیده

هر چند تلاش‌هایی برای تدوین و تنقیح قوانین در ایران انجام شده، اما این تلاش‌ها به اهداف تعیین شده نرسیده است. امروزه کوششی برای تدوین دوباره قوانین نظم حقوق کنونی آغاز شده است. در این نوشتار، به نقایص و کاستی‌های تاریخی این کوشش‌ها برای درس موختن از گذشته در راه پیش‌رو، پرداخته شده است. یکی از نتایج مقاله این است که فراهم آوردن یک مجموعه، نیازمند دریافتی از نظم قوانین نظم حقوقی کنونی، در هر شاخه‌ای است. باید بر این نکته تأکید کرد که در مجموعه‌سازی، «جزای یک پیکر» گردآوری می‌شود. شناختن این پیکر و روح مشترک قواعد آن، مستلزم شناخت اجتهادی موضوع است. شاید یکی از علل شکست گردآوری مجموعه‌ها در ایران، عدم توجه و ناآگاهی از روح مشترک مواد و عدم تسلط بر مواد یک مجموعه، بوده است. واژگان کلیدی: تدوین قوانین، تدوین قوانین نظم حقوقی کنونی، روح مشترک، قوانین لازم‌الاجرا، علل شکست تدوین قوانین.

مقدمه

رئیس کمیسیون دادگستری سنای وقت، احمد متین دفتری، در پایان شکست کوشش‌هایی که برای تدوین قوانین آغاز شده بود و در پرتی از علل شکست آن گفته بود: «چرا لایحه‌ای تشکیل ساز زمان تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور که قوه‌مقننه مدت‌ها منتظرش بوده است، هیچگاه نتوانست توقع طراحانش را برآورده سازد.» پرسش او پس از گذشت چند دهه همچنان در برابر قانون گذار ماست. در این نوشته می‌کوشیم برخی از علت‌های این شکست را توضیح دهیم.

در ادامه تلاش‌های گذشته و برای یافتن راه‌حلی برای یکی از مسائل و معضلات قانون گذاری در ایران امروز کوششی برای تدوین دوباره قوانین حقوق کنونی آغاز شده است. مرکز پژوهش‌های مجلس از سال ۱۳۸۷ مطالعات و پژوهش‌هایی را برای نوشتن قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور آغاز کرد. نتایج این پژوهش‌ها در تصویب قانونی در این باره و دستورالعمل اجرایی آن، در بهار ۸۹، به ثمر نشست. این قانون در روزهای پایانی همان سال اصلاح شد و مجلس خود در مرداد ماه سال ۸۹ «دستورالعمل اجرایی» برای آن نوشت. امروز با گذشت چند سال از زمان تصویب قانون و دستورالعمل اجرایی اخیر جز نتایج اندک و ناچیزی از آن کوشش‌ها به‌دست نیامد. از این‌رو مواجهه با پرسشی که یکی از کوشندگان استقرار نظام حقوقی، بیش از نیمه سده پیش، در پایان شکست طرح‌های تدوین قوانین مطرح کرده است و اهمیت این پرسش برای گشودن یکی از گره‌های نظام قانون گذاری در ایران، برای آگاهی از چگونگی به سرانجام نرسیدن کوشش‌های پیشینیان در تدوین قوانین ضروری است. اکنون زمان طرح دوباره این پرسش است تا ژرف‌تر درایبیم که پیش از ما نیز کوشش‌های بی‌سرانجام بسیاری برای تدوین و تنقیح قوانین انجام شده است. این تلاش‌ها هر چند بی‌نتیجه نبوده، اما به اهداف تعیین شده نرسید. ما نیز اگر از نقایص و کاستی‌های تاریخی این کوشش‌ها آگاه نشویم از خیل ناکامان این راه خواهیم بود.

این سطور، تکرار و برجسته کردن پرسشی است در بیان علل ناکامی تدوین قوانین در ایران، تاریاهی به سوی فهم علل شکست این کوشش‌ها باز کنیم. آیا زمانه ما آماده تحقق بخشیدن به این فکر است؟ آیا اکنون زمان تدوین دوباره قوانین فرارسییده است؟ در آغاز باید یک اصطلاح را توضیح دهیم. مقصود از تدوین قوانین «نظم حقوقی کنونی» قوانین و مقررات لازم‌الاجرا در نظام حقوقی ایران است که هنوز در مجموعه‌ای به نحو سازمان‌مند و سامان‌مند گردآوری نشده‌اند. ما این مفهوم را در معنای، نه دقیقاً یکسان، اما نزدیک به کسانی که این اصطلاح را در عناوین برخی مجموعه‌ها آورده‌اند به کار خواهیم برد. در ادامه تفاوت‌های این دو کاربرد و منابع آن را توضیح خواهیم داد.

۲- معنای تدوین و تنقیح قوانین

تدوین قوانین از آغاز تا امروز مراحل و منزل‌هایی را سپری کرده است. نخستین موج بزرگ تدوین قوانین در پایان قرن هجدهم در پروس آغاز شد و در ابتدای قرن نوزدهم در فرانسه با تدوین قانون مدنی در ۱۸۰۴ با اوج خود رسید. این موج در سال‌های پیش از مشروطیت در ایران بازتاب‌هایی یافت اما تنها سال‌ها پس از پیروزی مشروطیت با تدوین مجموعه قوانین مدنی، کیفری، تجاری و دادرسی به سرانجام رسید. اما معنایی از تدوین قوانین که در این مقاله به آن خواهیم پرداخت مرحله‌ای است که پس از آن کوشش نخستین روی داد و تنها «تدوین قوانین حقوق کنونی» را در بر خواهد گرفت. در مرحله نخست دولت‌ها قوانین پراکنده در منابعی همچون اسناد و متون حقوقی و فقهی و هم در عرف و عادات که در هر گوشه‌ای از مملکت به شیوه متفاوتی اجرا می‌شد واحکام متعددی درباره یک موضوع معتبر بود گردآوری کردند و از میان آنها تنها یک حکم معتبر شناخته شد. مجموعه‌ای از این احکام قانون مدون و متقح جدید را ساختند. در مرحله دوم، پس از وضع قوانین گوناگون و بسیار در یک موضوع تعداد قوانین مربوط به یک قلمرو آنچنان بزرگ و قریه شد که ناگزیر باید همه این موارد در ذیل یک کتاب به شکلی گرد آیند که روابط قوانین و مقررات و آرای دادگاه‌ها از نظر ناسخ و قوانین «کلاف سردرگم» منسوخ، عام و خاص و... روشن وبدون ابهام باشد و شهروندان در حیران و سردرگدان نباشند و به سادگی و سرعت بتوانند حکم موضوعی که می‌جویند را بیابند.

تدوین قوانین به معنای گردآوری متون قانونی مربوط به یک موضوع، در یک مجموعه است واژه "Codification" از ریشه لاتین "Codicum" و به معنای گردآوری یک مجموعه قانون است. اما در مقام یک مفهوم در سال ۱۸۱۵ و برای اولین بار در نوشته‌ای از جرمی بنتام پدیدار شد. در معنایی که بر طرح گردآوری مجموعه کاملی از قانون دالت می‌کرد؛ اما گردآوری ساده متون قانونی، قدمت بیشتری دارد. یکی از اولین نمونه‌های

آن به دو هزار سال پیش از

است از اعمال قواعد علمی از قبیل تشخیص ناسخ از منسوخ و عام و خاص و مطلق و مقید و ترتیب قوانین و نظامات و کشف روابط مقدرات و تصریح به این روابط و نهادن قسمت‌های مختلف در جای متناسب به‌طوری که در عین اطمینان به سهولت و در کمترین وقت، دسترسی به قانون مورد نظر ممکن باشد.» (لنگودی، مبسوط)

۳- هدف از تدوین و تنقیح قوانین

هدف تدوین و تنقیح، وضوح و روشنی بخشیدن به قوانین است. این‌پدیده به حقوق گرد آمده، بر مبنای طر حسی منطقی، در چند مجموعه می‌انجامد. به مدد این مجموعه‌ها، حقوق بیش‌تر و بهتر و به دور از آشفتگی دیده می‌شود یا حداقل بیش‌تر و ساده‌تر در دسترس است. تدوین و تنقیح قوانین کاری بس سودمند و در عین حال دقیق و دشوار است. سودمندی این کار از لحاظ تسهیل آگاهی عامه مردم به قواعد و موازین قانونی و تشخیص حدودمز و کم‌وکیف حقوق و تکالیف فردی و اجتماعی خود و بازشناخت دگرگونی‌ها آن برحسب تغییر و مقتضیات و قوانین و مقررات است.

بدیهی است قصات و وکلای دادگستری و پژوهشگران نیز در کار خود بیش از دیگر حرف به خوبی از چنین مجموعه‌هایی استفاده می‌کنند

زندگی خویش و با کسب اطلاع و آگاهی درباره قانون از افراد خصوصی، آگاهی لازم را به دست آوردند.» بخشی از این کوتاهی متوجه ضعف عمومی مردم است؛ اما بخش مهم‌تر بیانگر بی‌توجهی به قانون و غفلت از آن است که به نوعی وهن قدرت حاکمه است (لوپاتان، ۱۳۸۰: ۲۸۱). به همین دلیل است که گفته می‌شود: تدوین و تنقیح قوانین می‌تواند بیانگر اقتدار سیاسی باشد، همانگونه که در طول تاریخ همانند عامل قدرت نمایان شده است. در تدوین و تنقیح قوانین، حاکمان نشان حاکمیت و اقتدار خود را می‌دیده‌اند. (Bureau.۲۰۰۳: ۲۲۷)

تدوین و تنقیح قوانین با اعمال قوانین یکسان در سراسر یک سرزمین، وحدت پادشاهی‌ها، امپراتوری‌ها و جمهوری‌ها و حتی اصلاح جامعه و تأمین آرامش و صلح عمومی را در پی داشته‌است. ابهام و پیچیدگی قوانین، شهروندان را درباره حق‌هایی که دارند نه تنها به

هدف تدوین و تنقیح، وضوح و روشنی بخشیدن به قوانین است. این پدیده به حقوق گرد آمده، بر مبنای طرحی منطقی، در چند مجموعه می‌انجامد. به مدد این مجموعه‌ها، حقوق بیش‌تر و بهتر و به دور از آشفتگی دیده می‌شود یا حداقل بیش‌تر و ساده‌تر در دسترس است. تدوین و تنقیح قوانین کاری بس سودمند و در عین حال دقیق و دشوار است

خوبی آگاه نمی‌کند، بلکه در تردید نگه می‌دارد. این ابهام، محدوده تحرک اجتماعی و اقتصادی را محدود خواهد ساخت.

هر مجموعه، حداقل دارای یکی از کارکردهای زیر است: ساده کردن شکلی حقوق، سامان دادن و اصلاح آن. مجموعه‌ها، چاره پراکندگی منابع حقوق و همچنین راه آسان‌یاب کردن قواعد آن هستند. وحدت حقوق و امنیت حقوقی نیز از ثمراتی است که تدوین و تنقیح قوانین با خود می‌آورد. پژوهش‌های متعدد، نسبت وثیقی میان این پدیده و نیاز به شفافیت، ثبات، سادگی و هماهنگی قواعد حقوقی برقرار می‌کنند. تدوین قوانین در جست‌وجوی پاسخ به نیاز هماهنگی میان بخش‌های مختلف نظام حقوقی، برای کاستن از تعارضات درونی آن است. با تدوین قوانین، مواد هم‌پوشان، متعارض و تکراری شناسایی وحذف خواهند شد. از این دیدگاه، تدوین و تنقیح قوانین پس از گسترده و انبوه شدن متون قانونی دیدار می‌شوند. یعنی هنگامی که قواعد حقوقی «کلاف سردرگمی» می‌شوند که نه فقط مردم، بلکه کاربران قانون و اهل فن - دادرسان، وکلا و مشاوران حقوقی و... به‌سادگی و به‌تنهایی نمی‌توانند بر آن تسلط یابند.

این معضل را یکی از اعضای مجلس سنای سابق چنین توصیف کرده است: «به عقیده بنده و بدون مبالغه شاید ما در دوره تقنینیه مهم‌تر از این‌کاری نداشته باشیم که این قوانین را تنقیح کنیم. این زیادی قوانین، مردم را متل زنجیر گرفتار و گیج کرده است. در جزئی‌ترین معاملات مثل مالیات ساده، مردم، نه‌تنها مردم، هر کس حتی خود مقننین، بنده هم که یکی از اعضای هیأت مقننه هستم، در ابتدایی‌ترین مسائل مالی گرفتار و گیج می‌شوم. نه از اصلاحات سر درمی‌آورم و نه به کسی که مراجعه می‌کنم قادر است توجیه کند. که یک علت این امر همین درهم برهم و مکرر بودن قوانین است ...

حتی گاهی دیده شده که به علت تعدد و تکرر قوانین، هیأت دولت در وضع تصویب‌نامه دچار سردرگمی شده و قانون ملغی را مستند قرار داده است.» (قره‌باغی و شاملو، ۱۳۸۶: ۴۲) از نظر کسانی که در پی ساده و آسان‌یاب کردن حقوق هستند، سخن این نمایندگان یک نگرانی اصل و واقعی و بیانگر یکی از نواقص عمده فرآیند قانون گذاری است امروزه تورم قوانین حتی در برخی اصول حقوقی مانند «جهل به قانون رافع مسؤولیت نیست.» رخنه افکنده است. بنابراین ضرورت و مبنای مواجهه تدوین و تنقیح قوانین اجرای قانون و نظم عمومی و به تعبیر هابز حاکمیت دولت است.

بر «سردرگمی» و گرفتار آمدن در «زنجیر قوانین»، که خود برای برگرفتن اغلال از پای شهروندان و دفاع از آزادی وضع شده‌اند فقط به مدداصلاح در فرآیند قانون گذاری می‌توان غلبه کرد، فرآیندی که در آن قانون به نحو روشمند تدوین شود. یعنی قبل از تدوین ماده یا مواد را نسخ خواهد کرد و جای آن در کدام بخش و کدام مجموعه است. با کمک چنین روشنی و چنین مجموعه‌هایی می‌توان بر این سردرگمی جیره شد. «بستن دست و پای مردم در قید قوانینی که بر شمار تر از آن است که بتوان آن را خواند و مهم‌تر از آن، که بتوان همان زمان فهمید، کاری سخت بیبادگرانه است.»

این نوع قوانین و این روش قانون گذاری افق دید شهروندان را سخت کوتاه و نزدیک وی کند و آزادی‌هایشان را سلب می‌کند. در چنین شرایطی تدوین و تنقیح قوانین کاری دشوار و دقیق است. قراج... ناصری در مقدمه مجموعه مدون قوانین و مقررات جزایی دشواری‌های تدوین و تنقیح قوانین را در ایران این گونه شرح می‌دهد: دقیق و دشوار بودن کار از لحاظ کثرت و تورم فوق‌العاده مصوبات و مقررات در غالب رشته‌ها و در بسیاری از موارد درهم بودن مطالب و موضوعات است. اگر گاهی ساختن مقررات معتبر در موضوعی، به سبب جوانی آن شاخه و یا روشن بودن سابقه، آسان است در برابر در بسیاری از موارد تشخیص قانون معتبر یا حدود اعتبار یک قانون یا موادی از یک قانون و همچنین یک تصویب‌نامه یا آئین‌نامه که گاهی اهمیت فوق‌العاده‌ای معادل قانون یافته‌اند و این که چه امری جایگزین چه امر دیگری باشد در میان حجم بزرگی از مصوبات و مقررات بسیار دشوار و مبهم و مستلزم تحقیق و مطالعه و رحمت فراوان است، به‌خصوص اینکه بسیاری از نسخ‌ها به‌طور ضمنی است نه صریح و بشتر پاره‌هایی از قانون و حتی جزئی از ماده‌ای نسخ یا اصلاح شده و یا به دفعات در مدت زمانی کوتاه یا دراز از موضوع و حکم و افراد و مصادق هر امری کاسته شده و یا بدان‌ها افزوده شده است.

تداخل قوانین نیز اشکال کار را بیشتر کرده است. زیرا گاهی ضمن قانون یا تصویب‌نامه‌ای مطلقاً از قانون یا تصویب‌نامه دیگری که موضوعاً با آن یکی متفاوت و مختلف است تغییر کرده، اصلاح شده و یا از اعتبار افتاده است. تفسیرهای قضایی و آراء دیوان کشور نیز به نوبه خود به وسعت دامنه مطالعه و احیاناً دشواری کار افزوده است. (ناصری، ۱۳۵۰: ۱۲)



سازمان بنادر و دریانوردی

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند سازمان بنادر و دریانوردی در راستای ایفای وظایف حاکمیتی و حفظ ایمنی در یانوردی به‌استناد بند(پ) ماده (۳) آیین‌نامه اجرایی بند (الف) ماده (۲۶) قانون برگزاری مناقصات آن در نظر دارد از زیایی صلاحیت پیمانکاران (فهرست بلند) خارج سازی مغروقه‌ها(شناور، کشتی و اشیای غرق شده) به‌شماره فرآیند ۹۸/MC/۱۱۴۷ خارج سازی مغروقه‌ها(شناور، کشتی و اشیای غرق شده) را از میان شرکت‌های پیمانکاری واجد شرایط، توانمند، تخصصی و مرتبط با موضوع فراخوان برگزارد نماید.

لذا به‌منظور شرکت در فرآیند مذکور از کلیه شرکت‌های پیمانکاری مرتبط با موضوع فراخوان دعوت به عمل می‌آید با مراجعه به پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به‌نشانی iets.mporg.ir جهت دریافت فایل اسناد از زیایی صلاحیت اقدام نمایند و در مهلت ذیل کلیه اسناد تکمیل شده به دبیر خانه سازمان بنادر و دریانوردی تحویل و رسید دریافت گردد.

مهلت دریافت	مهلت تحویل	جلسه پرسش و پاسخ و تشریح اسناد	محل برگزاری جلسه	بررسی صلاحیت مناقضات؛ ارزیابی صلاحیت و تهیه فهرست بلند
ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه ۱۳۹۸/۰۶/۲۳	ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه ۱۳۹۸/۰۷/۰۶	ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه ۱۳۹۸/۰۷/۰۱	اتاق کنفرانس اداره کل تأمین و وهندسی تجهیزات	۱۳۹۸/۰۷/۱۶

نشانای و مشخصات آگهی دهنده:

تهران، میدان ونک، ابتدای بزرگراه حقانی، پلاک ۱، ساختمان سازمان بنادر و دریانوردی

دورنگار: ۱۱۹۱ ۸۸۶۵۱۰۲۱- تلفن: ۸۴۹۲۳۲۵۱-۲۱ (۰۹۸) رایانامه: Technical@pmo.ir

رحمانی با ابراز امیدواری مطرح کرد

آغاز فصل جدیدی از فعالیت خودروسازان در کشور

مهدی قره‌داغلی | مناقصه |

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تغییر مدیرعامل گروه ایران خودرو گفت: این تغییر و تحولات با هدف رضایت‌مندی مردم انجام شده است و امید می‌رود فصل جدید در فعالیت خودروسازان در کشور آغاز شود.

رضا رحمانی در پایان جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران درباره تحولات مدیریتی در ایران‌خودرو و تأثیر آن در کیفیت و قیمت خودروها گفت: هیأت‌مدیره ایران‌خودرو تصمیم به این تغییرات گرفته است، ما هم از این تصمیمات حمایت می‌کنیم، اما مردم باید این تغییرات را حس کنند.

رحمانی ابراز امیدواری کرد و بیان داشت: اصلاحاتی که مدنظر وزارت صنعت، معدن و تجارت است و همواره در رسانه‌ها آنها را مطرح کرده‌ایم، انجام شود.

وی در پاسخ به این سؤال که گفته می‌شود طرح آزادسازی واردات خودرو از مناطق آزاد روی میز دولت است، گفت: من این خبر را تأیید

استفاده از باد نیتروژن در تایر خودرو روز به روز در حال افزایش است و افراد بیشتری به استفاده از باد نیتروژن به جای باد معمولی روی می‌آورند. البته باد نیتروژن چیز جدیدی نیست و سال‌هاست که در لاستیک هواپیماها، خودروهای ار تیش آمریکا و خودروهای مسابقات نسکار استفاده می‌شود. اما باد نیتروژن نیز همانند هر چیز دیگری دارای نکات مثبت و منفی است که مزایای استفاده از باد نیتروژن عبارتند از:

فشار ثابت تایر

تایرهایی که با نیتروژن پر شوند، به ندرت پیش می‌آید که به مرور زمان فشار باد آنها کاهش پیدا کنند چون نیتروژن به سختی از تایر لاستیکی خارج می‌شود. همچنین نیتروژن حساسیت کمتری نسبت به تغییرات دمایی دارد. بنابراین با افزایش حرارت و یا کاهش حرارت تایر فشار آن تغییر بسیار جزیی می‌کند که در مورد باد معمولی این طور نیست. یکی از اصلی‌ترین دلایل که باد نیتروژن محبوبیت زیادی در موتور اسپرت دارد نیز همین مورد است چون لاستیک خودروهای مسابقه بسیار داغ می‌شود.

کاهش مصرف سوخت

ثابت بودن فشار باد تایر می‌تواند افزایش رانندمان و کاهش مصرف سوخت خودرو را نیز به دنبال داشته باشد به‌طوری‌که گمان می‌شود استفاده از باد نیتروژن بتوانند حدود سه درصد تأثیر مثبت، بر روی مصرف سوخت خودرو بگذارد که البته میزان چندان زیادی نیست اما به هر حال به عنوان یکی از نکات مثبت باد نیتروژن از آن یاد می‌شود.

دوستدار محیط‌زیست بودن

سالانه بیش از ۳۰۰ میلیون حلقه تایر به عنوان زباله دفع می‌شوند. با این وجود اگر در یک تایر از باد نیتروژن استفاده کنید روند فرسایش آن نزدیک به ۳۰ درصد کندتر می‌شود، ضمن اینکه باد نیتروژن با داشتن تأثیر مثبت بر روی مصرف سوخت خودرو می‌تواند از آلودگی بیشتر محیط‌زیست جلوگیری کند.

افزایش دوام رنگ و تایر

تایرهایی که در آنها از باد نیتروژن استفاده شود دارای عمر بالاتری هستند. یکی از دلایل آن این است که نیتروژن گاز خشک است و برخلاف باد معمولی که به تایر می‌زنیم هیچ رطوبتی ندارد، نبود این رطوبت نه تنها برای جنس لاستیکی تایر خوب است بلکه از جنس فلزی رنگ نیز محافظت می‌کند.

ایمنی

نیتروژن گاز قابل اشتعال نیست و به همین دلیل احتمال آتش گرفتن آن وجود ندارد و این خود تأثیر مثبتی بر روی ایمنی دارد اما تایرهایی که در آنها از باد معمولی استفاده شود در صورتی که مشتعل شوند از اکسیژن موجود در داخل تایر برای سوختن استفاده می‌کنند. اما باد نیتروژن دارای معایبی نیز می‌باشد که عبارتند از:

هزینه بالا

پر کردن تایر با باد نیتروژن در مقایسه با پر کردن آن از باد معمولی بسیار پر هزینه‌تر است به‌طوری‌که در ایالات‌متحده برای هر تایر باید مبلغ پنج دلار را پرداخت کنید.

پیش‌فروش شده، گفت: اگرچه ممکن است

وقفهای در تحویل خودروهای پیش‌فروش شده ایجاد شود اما در حال حاضر شیب تحویل افزایش پیدا کرده است. وی افزود: شرکت‌هایی مانند سایپا، سایپاسپرتوژن، سایپادبزل، ایران خودرو که به تعهدات خود عمل نکردند به تعزیرات معرفی شدند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: اگرچه شیب تحویل خودروهای

پیش‌فروش شده مثبت است اما خودروسازان

همچنان خلف‌وعده دارند. تابش تصریح کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت از آقای آوایی، وزیر دادگستری درخواست کرد، شعبه ویژه‌ای برای رسیدگی به پرونده‌های مربوط به خودرو در نظر گیرد تا تعزیرات این پرونده‌ها را تعیین تکلیف کرده و حقوق مردم به آنها بازگردانده شود.

خودروسازانی که در تحویل خودروها

سرویس و نگهداری

نیاز به سرویس و نگهداری همچنان وجود دارد اینکه شما

تایر خودروی خود را از نیتروژن پر کنید دلیل نمی‌شود که فشار آن را چک نکنید بلکه همچنان باید حواستان به فشار باد باشد.

در دسترس نبودن

باد نیتروژن را در هر جایی نمی‌توان به راحتی یافت و این خود یکی از محدودیت‌هایی است که در پیش‌روی طرفداران استفاده از نیتروژن وجود دارد. مشکل اصلی مخصوصا در ایران این است که اگر شما لاستیک‌های خود را با باد نیتروژن پر کنید، بالاخره بعد از مدتی که احتیاج به تنظیم باد داشته باشید، ممکن است هر تعمیرگاهی این باد را نداشته باشد و آن وقت است که برای یک تنظیم باد عادی باید به دنبال یک

مکان مناسب باشید که خود در دسرساز است ولی باد معمولی

در بسیاری از تعمیرگاه‌ها قابل دسترسی است. با توجه به مواردی که به بالا ذکر کردیم شما می‌توانید تصمیم بگیرید که براساس نیاز خود یا خودرو شما به باد نیتروژن نیاز دارد یا نه. اگر اهل تند رانندگی کردن هستید و اگر در نزدیکی شما آپاراتی وجود دارد که مطمئن هستید در طولانی مدت باد نیتروژن خواهد داشت، استفاده از این باد برای لاستیک شما انتخاب خوبی است اما اگر به تعمیرگاهی

در نزدیکی خود که باد نیتروژن دارد دسترسی ندارید، بهتر است لاستیک‌های خود را از باد معمولی پر کنید و با چک کردن مداوم باد لاستیک‌ها، بهتر از آنها استفاده کنید.

منبع خودرو بانک

خلف‌وعده دارند باید سود مشارکت پرداخت کنند. رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کننده و تولیدکننده با بیان اینکه مردم شکایت‌های خود را از طریق سامانه ۱۲۴ اطلاع دهند، ادامه داد: سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استانی، ادارات صنعت، معدن و تجارت شهرستانی و سازمان حمایت از مصرف‌کننده مشکلات موجود در این زمینه را بررسی می‌کنند.

بازار با کمبود تایر
پراید و وانت‌نیسان مواجه است



گروه خودرو | مناقصه |

علت افزایش قیمت تایر را می‌توان در عواملی همچون بالا رفتن نرخ ارز، بازار سیاه و کاهش تخصیص ارز دولتی برای واردات مواد اولیه که باعث کاهش تولید که نهایتاً موجب افزایش قیمت تمام شده می‌شود، جست‌وجو کرد که باعث کمبود تایر خودروهای پرتیراژ در بازار شده که علاوه بر سرگردانی مردم در تهیه، باعث افزایش قیمت بی‌حساب و کتاب لاستیک شده به‌طوری‌که بعضاً در بازار سیاه تایرها تا دو برابر قیمت کارخانه، به فروش می‌رسد، که همین آشفتنگی در بازار سبب کاهش لاستیک خودروهای پرتیراژی همچون پراید و نیسان شده است. این در حالی است که طبق آمار ۸۵ درصد مصرف تایرهای سواری و بیش از ۶۰ درصد نیاز تایرهای سنگین در داخل کشور تولید می‌شود و برای اینکه نیاز به واردات تایر، به صفر درصد برسد باید سه کارخانه تایر سازی تأسیس شود که ظرفیت هر کارخانه ۴۰ هزار تن باشد و در این صورت خود کفا خواهیم شد.

به گفته کارشناسان این حوزه تأمین ارز مورد نیاز این صنعت برای تأمین مواد اولیه از اهمیت زیادی برخوردار است و همکاری بانک مرکزی در تسریع در تخصیص ارز مورد نیاز این صنعت ضروری است. اما با توجه به راهبردی بودن صنعت لاستیک چند ماهی است که ارزی به تایر سازان تعلق نگرفته و ادامه این روند صنعت تایر سازی را زمین خواهد زد.

در این باره داود سعادت‌نی‌زاد، رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، روغن، فیلتر، پنچرگیران و فیلترسازان تهران گفت: بازار با کمبود تایر پراید و وانت‌نیسان مواجه است.

سعادت‌نی‌زاد افزود: توزیع نامناسب این تایرها از سوی تولیدکنندگان سبب کمبود یاد شده در بازار شده است و درخصوص تایر پراید، برخی خیرها مبنی بر خارج شدن این محصول از خط تولید سایپا بر این کمبود دامن زد.

به گفته این مقام صنفی، از ۲۴ شهرویر ماه مقرر شده افراد و متقاضیان خرید تایر با مراجعه به سایت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها، به صورت اینترنتی خرید کنند.

سعادت‌نی‌زاد بیان داشت: اکنون قیمت مصوب کارخانه‌ای هر جفت تایر وانت‌نیسان دارای اختلاف یک‌میلیون تومانی با بازار است و این اختلاف قیمت برای هر جفت تایر پراید به ۱۰۰ هزار تومان می‌رسد.

سعادت‌نی‌زاد تصریح کرد زمانی که جلوی ورود لاستیک وارداتی به بازار گرفته شود این اقدام با قیمت مناسب به دست مشتری خواهد رسید.

همچنین محمدرضا تقی‌گنجی، رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران در خصوص قیمت بالای تایر پراید گفت: فقط قیمت تایر پراید بالاست و قیمت سایر تایرها به تعادل رسیده و حتی درخصوص بعضی از تایرها قیمت بازار آزاد از قیمت مصوب سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان پایین‌تر است.

گنجی افزود: دلیل قیمت بالای تایر پراید این است که تخصیص ارز به موقع محقق نشد. بانک مرکزی باید ارز را به موقع اختصاص دهد تا ما مواد اولیه را به موقع به کارخانه برسانیم، از طرف دیگر تعداد خودرو پراید در کشور بسیار زیاد است و وقتی مردم ملاحظه می‌کنند قیمت لاستیک پراید گران است برای خرید مشتاق‌تر می‌شوند و ممکن است اقدام به خرید و نگهداری چند حلقه تایر نمایند.

رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران افزود: کمبودی درخصوص تایر خودرو پراید وجود ندارد و این مسأله روانی است و امیدواریم که مشکل گرانی تایر پراید در ۲۰ روز آینده رفع شود.

آگهی مناقصه عام دومر حله‌ای

شماره ۹۸/۴۹ س

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد ۱۵۰ دستگاه دیزل ژنراتور بر تابل ظرفیت متوسط KVA 15، را در سه بخش بر اساس شرایط و طرح قرارداد و مشخصات موجود در اسناد مناقصه از شرکت‌های واجد شرایط خریداری نماید.

لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر آگهی لغایت ۹۸/۰۶/۲۴ با در دست داشتن معرفی‌نامه و رسید بانکی (مبنی بر وارز مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰ ریال (سیصد هزار ریال) به حساب شماره ۱۸۶۴۴۶۴۰۹ بانک ملت شعبه ظفر کد ۶۵۸۶۲ به نام شرکت ارتباطات سیار ایران با شناسه پرداخت ۱۲۴۵۹۷۱۸۴۶۱۲۴۵ (۱۷۰۰۰ ساعات اداری به‌نشانی: تهران، میدان ونک، برج همراه، طبقه سوم، واحد هشت مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت و با توجه کامل به مندرجات آن اسناد هان مزبور راهبر و امضاء نموده و به ضمیمه پیشنهاد خود حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۸/۰۷/۰۶ به‌نشانی فوق تسلیم نمایند.

کمیسسیون معاملات در تاریخ ۹۸/۰۷/۰۷ روز یکشنبه رأس ساعت ۱۱ صبح در طبقه ۱۱ اتاق جلسات برج همراه تشکیل و نسبت به پیشنهادات رسیده تصمیم اتخاذ خواهد شد. ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه در هر بخش به‌مبلغ ۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد که می‌بایست به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت ارتباطات سیار ایران صادر گردد.

مناقصه گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۸۱۷۱۲۵۹۶ و یا با شماره تلفن: ۸۱۷۱۲۷۲۰ تماس حاصل نمایند. لازم به ذکر است هر یک از شرکت‌های حاضر در مناقصه بایستی به سایت تأمین کنندگان همراه اول به نشانی www.mci.ir/tamin مراجعه نموده و نسبت به ثبت نام و تکمیل خود در این سایت اقدام نمایند.

اداره کل خرید – شرکت ارتباطات سیار ایران (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی

نوبت
اول

شهرداری ورامین در نظر دارد به استناد بودجه مصوب سال ۱۳۹۸، پروژه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به‌اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

پروژه	ردیف بودجه مصوب سال ۱۳۹۸	اعتبار (ریال)	قیمت براساس
تکمیل مجتمع فرهنگی – ورزشی شهرک فجر	ردیف ۲۰	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	فهرست بهای ابنیه سال ۱۳۹۸

* داوطلبان می‌توانند حداکثر ظرف مدت ۱۲ روز از انتشار آگهی نوبت دوم در روزنامه در ساعات اداری به‌واحد امور قراردادهای شهرداری ورامین مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت و پیشنهادات خود را به دبیرخانه شهرداری تسلیم و رسید دریافت نمایند.

شماره تماس: ۷-۳۶۴۲۲۵۲۵ داخلی (۳۶۶)، (۳۶۶) شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
* هزینه درج آگهی و کارشناسی به عهده برنده یا برندگان مناقصه خواهد بود.
* سایر اطلاعات و جزئیات در فرم شرایط مناقصه موجود می‌باشد.

دهقان – شهردار ورامین

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۰۶/۱۴ – نوبت دوم: ۹۸/۰۶/۲۱

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه گران

جهت تهیه لیست کوتاه

اداره کل نوسازی مدار س استان خراسان رضوی در نظر دارد وفق بندج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی متقاضیان شرکت در مناقصات پروژه‌های این اداره کل اقدام نماید.

لذا از شرکت‌های متقاضی در خواست می‌گردد جهت کسب اطلاعات بیشتر و نیز دریافت اسناد ارزیابی کیفی تا مورخ ۹۸/۰۶/۲۱ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** (شماره فراخوان ۰۴۵۴۲۰۰۰۰۰۰۰۴۵) مراجعه نمایند.

شرایط متقاضیان: دارای گواهی‌نامه صلاحیت معتبر پیمانکاری رتبه ۵ و ۴ و بالاتر ابنیه، تأسیسات از سازمان برنامه و بودجه کشور **مشخصات کلی پروژه‌ها:** احداث ساختمان‌های آموزشی، ورزشی، خوابگاه و.... مورد نیاز آموزش و پرورش استان خراسان رضوی

تاریخ انتشار اسناد در سامانه: مورخ ۹۸/۰۶/۱۴

مهلت زمانی در یافت اسناد استعلام ارزیابی از سامانه ستاد: مورخ ۹۸/۰۶/۲۱

مهلت ارسال اسناد در سامانه: ۹۸/۰۷/۰۶

* در صورت ابهام در اسناد ارزیابی شرکت کنندگان می‌توانند با واحدامو قراردادها با شماره: ۳۷۶۸۱۷۱۳-۰۵۱ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان رضوی

انرژی نفت و نیرو

فسادستیزی در اجرای پروژه‌های نفت فلات قاره

آمار برگزاری مناقصات و مزایدات نفتی، بالارفت

| گروه انرژی | مناقصه |

یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان نفت و گاز دریایی که استخراج و بهره‌برداری از میادین نفتی و گازی کشور را در حوزه خلیج فارس به عهده دارد شرکت نفت فلات قاره است که پروژه‌های متعددی را به خط پایان بهره‌برداری رسانده، این درحالی است که علاوه بر استفاده از توان داخلی در اجرای پروژه‌ها، صرفه‌جویی‌های ارزی قابل توجهی نیز در خلال اجراء و عملیاتی کردن پروژه‌ها شکل گرفته و با نظارت صحیح از وقوع فساد ممانعت به عمل آمده است، شاهد این مدعای افزایش رقابت و بالا رفتن آمار برگزاری مناقصات و مزایدات در پروژه‌های مذکور است.

مدیرعامل سابق شرکت نفت فلات قاره ایران در این خصوص گفت: مقایسه هزینه‌های دو سال اخیر این شرکت در زمینه‌های مختلف اعم از حفاری، تأمین شناور، خدمات فنی و... نشان دهنده صرفه‌جویی سالانه به میزان حدود ۳۰۰ میلیون یورو در مقایسه با سال ۹۵ است.

حمید بورد با بیان این مطلب تصریح کرد: در دو سال گذشته در بیشتر موارد به صورت جدی نسبت به سال ۹۵ کاهش هزینه داشته‌ایم، از جمله هزینه شناورها ۳۵درصد و خدمات فنی ۴۰ درصد نسبت به سال ۹۵ کاهش یافته و قیمت‌های کاذب شکسته شده است.

وی اظهار کرد: در شرکت نفت

فلات قاره ایران اصلاحات ساختاری

و ضابطه‌مند کردن امور انجام شده است. برای نمونه پروژه برنامه‌ریزی تعمیرات (CMMS) که در یک تا دو سال گذشته به نتیجه رسیده اقدام ارزشمندی بوده است، همچنین جمع‌یع پروژه‌ها به صورت تخصصی و ضابطه‌مند کردن آنها سبب فسادستیزی در اجرای پروژه‌ها شده است، تضباط بالا در کمیسیون‌های کالا و قراردادها، بسااا بردن آمار

مناقصه‌ها و مزایده‌ها و افزایش رقابت نیز از اقدام‌هایی بوده که سبب کاهش شدید هزینه‌ها و جلوگیری از بروز فساد در این شرکت شده است. مدیر عامل سابق شرکت نفت فلات قاره ایران با بیان اینکه این شرکت نمره قابل قبولی از نهادهای نظارتی گرفته است، درباره پروژه‌های آینده نیز، گفت: تا پایان اامسال پروژه‌های مهمی در شرکت نفت فلات قاره ایران

به بهره‌برداری می‌رسد که پروژه نصب سکوی S1 میدان سلمان که چکت آن نصب شده، همچنین سکوها ۷ و ۸ میدان هندیجان و نیروگاه قشم از آن جمله است.

فارغ از این جریان که وقوع فساد در کمیسسیون معاملات و قراردادها به صفر رسیده است، باید گفت که در بخش تعمیرات و ساماندهی پروژه‌ها از تخصص داخلی استفاده می‌شود.



معاون وزیر امور خارجه

ایران در صورت فروش نفت خود، به اجرای کامل برجام برمی‌گردد



معاون سیاسی وزیر امور خارجه گفت: ایران در صورتی به اجرای کامل برجام برمی‌گردد که قادر به فروش نفت خود و دسترسی به عواید حاصل از آن به‌صورت کاملاً قابل استفاده و بدون محدودیت باشد.

به گزارش ایرنا، سیدعباس عراقچی پس از مذاکرات روز سه‌شنبه (۱۲ شهریور ماه) خود در پاریس، گفت: محور مذاکرات با فرانسه درباره نحوه تأمین مطالبه جمهوری اسلامی در خصوص فروش نفت و نحوه تأمین درآمدهای حاصله است.

معاون سیاسی وزیر امور خارجه تأکید کرد: به دنبال تماش‌های تلفنی آقای مکرون رئیس جمهوری فرانسه، به وی تأکید شد که با اروپا باید از ایران نفت خریداری کند، یا معادل

فروش نفت را به‌صورت خط اعتباری که با درآمدهای نفتی ایران تضمین می‌شود و در حقیقت به نوعی به معنای پیش‌فروش نفت است، در اختیار ایران قرار دهد.

عراقچی تصریح کرد: میزان این خط اعتباری حدود ۱۵ میلیارد دلار برای مدت چهار ماه یعنی تا پایان سال میلادی است.

به این ترتیب در صورت حصول توافق ایران در چهار ماه آینده، معادل صددرصد نفت خود را یا خواهد فروخت یا به‌صورت خط اعتباری دریافت و پیش‌فروش می‌کند.

وی گفت: از نظر ایران هیچ مذاکره دوساره‌ای درباره برجام نخواهد بود، اما اجرای مطلوب برجام می‌تواند موضوع گفت‌وگوها باشد، با توجه به اینکه طرف مقابل کوتاهی‌های جدی در این زمینه داشته است؛ امنیت در همه ابراهه‌های بین المللی نیز می‌تواند موضوع گفت‌وگو باشد، ایران به شرط تأمین امنیت و آزادی کشتی‌های خود در همه ابراهه‌ها آمادگی دارد درباره امنیت و آزادی کشتیرانی در خلیج فارس و تنگه هرمز وارد مذاکره شود.

معاون سیاسی وزیر امور خارجه عنوان کرد: از نظر ایران صورت مسأله کاملاً روشن است. اینکه اروپایی‌ها نفت ایران را می‌خرند، یا پیش‌خرید می‌کنند، یا خط اعتباری می‌دهند، خودشان می‌دانند و آمریکا از نظر ما باز گشت به اجرای کامل برجام منوط به دریافت ۱۵ میلیارد دلار برای یک دوره چهارماهه است و در غیراین صورت روند کاهش تعهدهای ایران ادامه خواهد یافت.

معاون وزیر امور خارجه افزود: بعد می‌دانم کشورهای اروپایی تا پیش از ۱۶ شهریورماه نتوانند گام مؤثری بردارند، بنابراین مرحله سوم کاهش تعهدها از سوی ایران در تاریخ یادشده آغاز خواهد شد، این مرحله شامل بخش مهمی از تعهدهای ایران خواهد بود که در زمان خود اعلام خواهد شد.

وزیر نیرو

بخش خصوصی می‌تواند در توزیع برق مشارکت کند



وزیر نیرو گفت: اثر اجرایی شدن دولت الکترونیک در وزارت نیرو باید اینگونه باشد که با مراجعات و هزینه‌های کمتر همین سرویسی که الان صادر و ارائه می‌شود با دقتی بالاتر صورت گیرد. وزیر نیرو تصریح کرد: بحث و انگاری ما ربطی به تولید کلان و بخش مصرف ندارد. ما به‌طور کلی سیاست‌مان در راستای اجرای قانون اساسی این است که به سمت مشارکت صدورصدی بخش خصوصی در تولید برق برویم و فکر می‌کنیم در آینده این مسأله محدود به تولید نباشد و حتی برای شبکه‌های انتقال فکر می‌کنیم که بخش خصوصی بتوانند سرمایه‌گذاری کند. این عضو کابینه دولت دوازدهم گفت: در بخش تولید فکر می‌کنم که وزارت نیرو به عنوان دولت حدود ۲۸ درصد از نیروگاه‌ها را در اختیار خودش دارد و بقیه در اختیار بخش خصوصی است.

دیگری که مقصدشان نامعلوم است نیز ممکن است به سمت آمریکا در حرکت باشند. صادرات نفت تولیدکنندگان خاورمیانه به چین بر مبنای ماهه‌ماه کاهش داشت اما اگر مقصد نهایی کشتی‌های بیشتر مشخص شود، ممکن است روند مذکور معکوس شود. عراق در اوت، صادرات نفت خود به چین را به بالاترین حد از فوریه رساند.

براساس گزارش بلومبرگ، صادرات به ژاپن در اوت نسبت به ژوئیه تغییری نداشت و پایین دومیلیون بشکه در روز ماند. امسارات متحده عربی و عربستان سعودی با سهم ۴۵درصدی ۴۱درصدی در ماه گذشته، بازار این کشور را در دست داشتند. اما صادرات نفت به کره جنوبی که یکی دیگر از

خردپاران بزرگ آسیایی است، در اوت به پایین‌ترین حد از ژانویه سال ۲۰۱۷ رسید. عربستان سعودی و امارات متحده عربی حجم کمتری به این کشور صادر کردند اما محموله‌های نفتی که به مقاصد نامعلوم در حرکت هستند، ممکن است این تصویر را تغییر دهند. پیش از این، نظرسنجی اخیر رویترز منتشر شد که براساس آن، تولید نفت اوپک در اوت ۲۹۶۱ میلیون بشکه در روز برآورد شده که ۸۰۰ هزار بشکه در روز نسبت به سطح تولید ژوئیه بالاتر بوده است. این افزایش تولید با توجه به این که تولید نفت ایران و ونزوئلا کمتر بوده و عربستان سعودی نیز پایبندی بالاتر از سقف تعیین شده به توافق کاهش تولید نشان داده، تعجب‌آور است.



کتاب‌های تخصصی

روزنامه «مناقصه»

فروش مستقیم از طریق دفتر روزنامه

سرمایه‌گذاری ۲۸۰میلیارد دلاری چین در ایران



چین برای توسعه بخش‌های نفت و گاز و پتروشیمی در ایران سرمایه‌گذاری می‌کند و قرارداد همکاری استراتژیک سال ۲۰۱۶ را به روزرسانی کرده است. به گزارش ایلنا به نقل از رویترز، چین و ایران یک همکاری استراتژیک جامع در سال ۲۰۱۶ امضاء کردند. این قرارداد اخیراً به‌روز شده و شامل موارد زیر خواهد بود:

چین ۲۸۰ میلیارد دلاری برای توسعه بخش‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران سرمایه‌گذاری خواهد کرد. همچنین سرمایه‌گذاری ۱۲۰ میلیارد دلاری دیگری برای ارتقای زیرساخت‌های حمل‌ونقل و ساخت در ایران خواهد بود.

از سوی دیگر شرکت‌های چینی همچنین برای اولین بار از فرصت‌های حضور در پروژه‌های کوچک در ایران خودداری کرده و وارد سرمایه‌گذاری‌های بزرگ می‌شوند.

بدهی ۱۵۰میلیارد تومانی مشترکین به شرکت گاز یزد

مدیرعامل شرکت گاز استان یزد از بدهی ۱۵۰میلیارد تومانی مشترکین به این شرکت خبرداد و گفت: اولویت اصلی این شرکت گازرسانی به واحدهای صنعتی و توسعه اشتغال در استان است و بیشترین بدهی هم متعلق به بخش صنعت است.

علی‌اکبر میاندشاهی در نشست خبری با اصحاب رسانه استان اظهار داشت: سیاست اصلی این شرکت گازرسانی به واحدهای صنعتی و توسعه اشتغال در استان بوده و بیشترین بدهی این شرکت هم متعلق به بخش صنعت است و این بخش با دارا بودن ۶۵میلیارد تومان بدهی در رتبه نخست، پس از آن نیروگاه‌ها ۴۴میلیارد تومان، ادارات دولتی دومیلیارد تومان و سایر مشترکین ۴۰میلیارد بدهی دارند. وی افزود: طول شبکه‌های گاز در استان ۹هزار و ۴۰۰کیلومتر است و بیش از ۲۴۴هزار علفک گاز با ۴۵۰مشترک در استان وجود دارد و هم‌اکنون بیش از ۰۴هروستای استان به شبکه گاز وصل هستند و ضریب نفوذ گاز در استان یزد ۹۸درصد است.

میاندشاهی حفاظت از محیط‌زیست و توجه به سلامت مردم را از اولویت‌های این شرکت عنوان کرد و ادامه داد: گازرسانی به صنایع، واحدهای صنعتی و گلخانه‌ها و کوره‌های آجرپزی در دستور کار ما قرار دارد و هم‌اکنون بیش از هفت‌هزار و ۱۱۲ واحد صنعتی، سه‌هزار گلخانه و ۲۸۹کوره را استان در استان گازدار هستند و بیش از ۴۸جایگاه گاز سی‌ان‌جی در استان فعال است.

وی در خصوص گازرسانی به روستاهای استان گفت: در حال حاضر ضریب نفوذ گازرسانی به روستاهای استان ۹۰درصد بوده و هم‌اکنون گازرسانی به روستاهای صعب‌العبور در دستور کار ما قرار دارد و در هفته دولت فاز دوم عملیات گازرسانی به روستاهای شیرکوه میانکوه و بنستان آغاز شد که این پروژه‌ها بنا به موقعیت ساختاری روستاهایکی از سخت‌ترین و بزرگ‌ترین پروژه‌های کشوری در حوزه گاز بود و اگر مردم این مناطق با این شرکت همکاری خوبی داشته باشند این پروژه ظرف دو سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

مدیرعامل شرکت گاز استان از گازرسانی به شهرک فولاد اشکذر با اعتباری بالغ بر یک‌هزار و ۴۰۰میلیارد تومان در هفته دولت خبر داد و گفت: این واحد صنعتی با گازدار شدن نقش مهمی در اشتغال و رونق اقتصادی استان دارد و عملیات گازرسانی به واحدهای صنعتی مهیز و میدردکان نیز انجام شده است. میاندشاهی در خصوص حذف قبوض گاز نیز گفت: حذف قبوض گاز یک طرح ملی است که برخی از سازمان آن را اجرا کرده و این شرکت هم‌اکنون صدور قبض آنی را در دستور کار قرار داده که این کار هم صرفه‌جویی خوبی را برای این شرکت در پی داشته و اگر در آینده حذف قبوض صورت بگیرد در دست شرکت ملی گاز است.

راه‌اندازی نرم‌افزار کنترل و مدیریت پروژه (GPM3) در شرکت توزیع نیروی برق کردستان

معاونت برنامه‌ریزی و مهندسی شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان، پیرو ابلاغ مأموریت ویژه از سوی شرکت مادر تخصصی اتونیز به مدیر عامل شرکت با عنوان «تهیه نرم‌افزار مدیریت و کنترل پروژه» و اجراء راه‌اندازی سیستم جامع کنترل و مدیریت پروژه‌های توزیع برق تحت وب و اندروید با هدف طراحی و ثبت اطلاعات مربوط به پروژه‌های توزیع بر روی نقشه‌های اقلاان گوگل به‌صورت هوشمند، مدیریت منابع، زمان و هزینه تمام پروژه‌های در حال اجراء و نظارت دقیق و آنلاین تمامی پروژه‌ها به‌صورت اندروید و حضور در محل واقعی پروژه‌ها خبر داد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان کردستان، عید علی محمدی با اعلام این خبر گفت: این سامانه در جهت تحقق اهداف الکترونیک با امکان دسترسی سریع، لحظه‌ای و دقیق به کلیه پروژه‌ها توسط مدیران و کاربران از لحظه ایجاد یک درخواست متقاضی/ نیاز شبکه تا تاتمام و تکمیل پروژه در این نرم‌افزار طراحی گردیده است.

علی محمدی یکی از اهداف مهم اجرای این نرم‌افزار را شفاف‌سازی اطلاعات عنوان کرد و گفت: تهیه برآورد دقیق ریالی پروژه‌ها، امکان مدیریت منابع، زمان و هزینه پروژه‌های ثبت شده در سامانه به تفکیک نوع و محل اجراء توسط مدیران ستادی و شهرستان‌های تابعه از قابلیت‌های راه‌اندازی این سیستم می‌باشد. وی با اشاره به اینکه از ابتدای سال ۸۹ ثبت، نظارت بر اجراء، خاتمه کلیه پروژه‌های توزیع و گزارش‌گیری‌های مختلف از پروژه‌ها به‌صورت الکترونیک انجام می‌شود که با راه‌اندازی GPM3 در بخش طراحی با امکان لینیک با نرم‌افزار GIS برآورد کلیه پروژه‌ها به‌صورت هوشمند و با کمترین دخالت کاربر صورت خواهد گرفت افزود: بخش‌های تهیه و آنالیز فهرست بهاء و بودجه‌ریزی در این نرم‌افزار با ایجاد شاخص‌های تأثیرگذار، به‌صورت هوشمند صورت خواهد گرفت. علی محمدی در ادامه اذعان داشت: در حال حاضر نحوه بهره‌برداری از سامانه مذکور در سطح شرکت، در حال راه‌اندازی و آموزش به کاربران می‌باشد. با برنامه‌ریزی‌های انجام شده تا پایان شهریورماه بخش‌های برنامه‌نویسی، راه‌اندازی و آموزش آن خاتمه خواهد یافت و به مدت شش ماه تا پایان سال جاری به‌صورت موزی با سیستم جاری تأثیرگذار، به‌صورت واقعی گرفت و ایرادات و مشکلات شناسایی شده و رفع خواهد شد و به‌صورت واقعی از ابتدای سال ۹۹ در دسترس کلیه کاربران قرار خواهد گرفت و جایگزین سیستم جاری در بخش‌های پروژه‌های پیشنهادهی، کنترل پروژه و نظارت خواهد شد.