شهادت امام زین‌العابدین(ع) را تسلیت می‌گوییم

# روزنامه مناقصه مزایده

پنجشنبه ۲۱ شهریور ۱۳۹۸ ■ ۱۲ محرم ۱۴۴۱ ■ **سال پانزدهم** ■ شماره ۲۷۸۷ ■ قیمت ۲۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Thursday ■ 12.Sep.2019 ■ Vol.15 ■ No.2787 ■ 20000RIs ■ ISSN:2008-2886

اولین روزنامه تخصصی
در زمینه مناقصه مزایده با ۱۵ سال سابقه
ارتباط مستقیم با مدیر سازمان آگهی‌ها
۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸
http://monaghesatiran.ir

فراخوان‌های امروز

شهرداری ورزنه
شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان
بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان مرکزی
شرکت فرادست انرژی فلات
اداره کل راه‌آهن فارس
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران
سازمان آرامستان شهرداری یزد
اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان سیستان و بلوچستان
آستان قدس رضوی
شرکت پتروشیمی آبادان (سهامی عام)
سازمان اوقاف و امور خیریه شهرستان قزوین
شهرداری ورامین

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری بر همکاری با ایران‌خودرو و ایجاد حلقه‌های ارتباطی بین شرکت‌های دانش‌بنیان و این گروه صنعتی تأکید کرد. سورنا ستاری در دیدار با مدیرعامل ایران‌خودرو ضمن تأیید فعالیت‌های انجام شده در این شرکت خودروسازی تاکنون، برای همکاری و تأمین فعالیت‌های فناورانه دانش‌بنیان با حمایت نهادهای مالی کشور اعلام آمادگی کرد.

صفحه ۵

## طراحی و تولید خودروهای برقی با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان

## ارتباط صنعت و دانشگاه اسیر قوانین بلااستفاده و کهنه!

صفحه ۲

در شرایطی که کشورمان تحت شدیدترین تحریم‌های بین‌المللی قرار دارد و از سوی دیگر نقدینگی نیز مرز ۲۰۰ هزارهزار میلیارد تومان را رد کرده است، استقبال مردم به بازار سرمایه می‌تواند بهترین خبر باشد. با توجه به تحولات سیاسی این چند روز اخیر و مخصوصاً اخراج جان بولتون از سمت مشاور ترامپ، ایران و جهان شاهد تحولات اقتصادی جالبی بود. از یکسو دلار آمریکا در بین ارزهای بین‌المللی تقویت شد و...

صفحه ۷

چراغ سبز بازارسرمایه به تحولات سیاسی

## شاخص کل بورس در آستانه رکوردشکنی

## راهکارهای مهار فرونشست زمین در تهران

بنا به تعریف یونسکو فرونشست عبارت است از: فروریزش و یا نشست سطح زمین که به علت‌های متفاوتی در مقیاس بزرگ روی می‌دهد. به‌طور معمول به حرکت قائم روبه پایین سطح زمین که می‌تواند با بردار اندک افقی همراه باشد، گفته می‌شود. از آنجا که فرونشست تهدید بزرگی برای تأسیسات، ساختمان‌ها، خطوط ریلی و خطوط انتقال گاز، آب و برق محسوب می‌شود برخی آن را زلزله تدریجی و خاموش می‌شناسند که آثار تخریبی ناشی از آن در طولانی‌مدت می‌تواند بیشتر و مخرب‌تر از زلزله باشد به همین دلایل کنترل این پدیده در شرایط...

صفحه ۶

## الاکلنگ قیمت بازار نفت در مواجهه با دو شوک خبری

بازار نفت این روزها با اتفاقاتی مواجه شده است که شاید بیش از این انتظارش را نداشت. جابه‌جایی و امضای حکم‌های انتصاباتی در آن سوی مرزها این بازار بین‌المللی را تحت تأثیر خود قرارداده است. همین چند روز پیش بود که خبری مهم درخصوص بازار نفت عربستان رسانه‌ای شد؛ «عربستان سعودی یک شاهزاده را به عنوان وزیر جدید انرژی این کشور منصوب کرد.» به این ترتیب شاهزاده عبدالعزیزبن سلمان، به جای خالد الفالح بر مسند وزارت انرژی این کشور جلوس کرد.

صفحه ۸

## عوارض دریافت شده از صنایع آلاینده، کجا هزینه می‌شود؟!

صفحه ۴

نگاهی به یک دهه پرداخت نقدی دولت‌ها به مردم

## سکانس حذف یارانه ثروتمندان؛ اجراء از مهرماه!

مسعود طاهری | مناقصه

نزدیک ۱۰ سال از زمان آغاز پرداخت یارانه می‌گذرد؛ آذرماه سال ۱۳۸۹ بود که برای نخستین بار یارانه نقدی در جیب‌های مردم رفت؛ هر نفر ۴۵ هزارو ۵۰۰ تومان. جمعیت کشور در زمان آغاز پرداخت یارانه نقدی ۷۶ میلیون نفر بود و بر همین اساس دولت وقت در آن زمان هر ماه ۳۵۰۰ میلیارد تومان و سالانه ۴۲ هزار میلیارد تومان یارانه پرداخت می‌کرد. یارانه‌ای که قرار بود کمک‌خرج مردم باشد و مبلغی برای رفاه بیشتر اما تنها باعث افزایش تورم شد و بالا رفتن قیمت‌ها. حال نزدیک به یک دهه از پرداخت سپری شده اما همیشه یک موضع مهم که همانا حذف یارانه اقشار پردرآمدها بوده، مغفول مانده است و همیشه این سؤال مطرح شده که بالاخره چه زمان کمک نقدی دولت به ثروتمندان قطع می‌شود؟ البته دولت روحانی یک بار در سال ۹۴ اقدام به حذف یارانه چهار میلیون نفر کرد که آن هم با اعتراض حذف‌شدگان همراه شد و با توجه به اعلام وزارت تعاون، یک میلیون نفر از حذف‌شدگان به صف دریافت یارانه نقدی بازگشتند!

**شناسایی فقیر و غنی!**

یکی از مشکلاتی که دولت قبل برای حذف قطع یارانه افراد ثروتمند اعلام می‌کرد، نبود سیستم شناسایی فقیر از غنی یا دارا از ندار بود. مسأله‌ای که همچنان و به‌رغم گذشت نزدیک به یک دهه همچنان یکی از مهم‌ترین دلایل قطع یا حذف یارانه ثروتمندان به شمار می‌رود! جالب آن که آئین‌نامه اجرایی تبصره ۱۴ ماده واحده قانون بودجه سال ۹۸، دستگاه‌های ذی‌ربط را مکلف کرد یارانه نقدی سه دهک بالای درآمدی را حذف کنند؛ اقدامی که هشت سال است فقط وعده آن داده می‌شود.

**ابلاغ آئین‌نامه تبصره ۱۴ ماده توسط دولت**

تیرماه امسال بود که دولت روحانی بالاخره تصمیم به اجرایی کردن آئین‌نامه تبصره ۱۴ کرد. یکی از ماده‌های این آئین‌نامه اشاره مستقیم به حذف سه دهک بالای درآمد، یعنی قشر ثروتمند جامعه از صف دریافت یارانه نقدی دارد. در این ماده به وزارت تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی تکلیف شده است که با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها و وزارت کشور (استانداران) طی دستورالعملی که ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این آئین‌نامه تهیه می‌کند، نسبت به شناسایی و حذف یارانه نقدی سه دهک بالای درآمدی خانوارها اقدام کند. سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها موظف است، پس از اعلام وزارت‌تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی نسبت به حذف یارانه خانوارهای اعلامی (در اولین نوبت) اقدام کند.

**هزینه ۴۲ هزار میلیارد تومانی!**

براساس آمار سال قبل دولت ۴۲ هزار میلیارد تومان برای پرداخت یارانه هزینه نقدی انجام داده که این رقم با توجه به نسبت افزایش تعداد تولد به مرگ‌ومیر بیشتر نیز خواهد شد؛ این در شرایطی است که کل بودجه عمرانی کشور در سال ۹۸، نزدیک ۴۰ هزار میلیارد تومان است! در واقع عدم توجه به ساماندهی یارانه‌بگیران در حالی است که طی هشت سال گذشته سه دولت دهم، یازدهم و دوازدهم در ۱۰۰ مرحله رقمی بالغ بر ۳۴۰ هزار میلیارد تومان به بیش از ۷۸ میلیون ایرانی اعم از نیازمند و غیرنیازمند پرداخت کرده‌اند؛ اگر سه دولت مذکور حتی بدون کاستن از حجم بودجه ۴۲ هزار میلیارد تومانی سالیانه یارانه نقدی، صرفاً ثروتمندان را از صف دریافت خارج و به همان میزان به یارانه افراد بی‌بضاعت و دهک‌های پایین درآمدی اضافه می‌کردند و یا آن مبلغ را صرف افزایش رفاه‌اجتماعی و بهبود شاخص‌های رفاهی جامعه می‌کردند، قطعاً به نتایج بهتری نسبت به آنچه که امروز شاهدش هستیم، دست می‌یافتند.

**ثبات یارانه به رغم افزایش شدید قیمت‌ها**

مسأله اسفناک‌تر آن که رقم پرداخت یارانه طی این سال‌های همچنان ثابت باقی مانده ولی تورم به‌طور فزاینده‌ای گریبانگیر مردم شده است. آمارها به خوبی نشان می‌دهند که رقم فعلی پرداخت یارانه باید رقمی در حدود یک‌میلیون تومان به ازای هر نفر باشد در حالی که بعد از گذشت نزدیک به یک دهه، یک تومان نیز اضافه نشده است. دولت می‌گوید علت عدم افزایش قیمت یارانه، به دلیل عدم افزایش قیمت آب، برق، گاز و امثالهم است! این توجیه یا بهانه دولتی در حالی مطرح می‌شود که دولت همچنان به سه دهک پولدار جامعه یارانه می‌دهد و باید سال‌ها پیش با جدیت حذف یارانه دهک پولدار جامعه را ادامه می‌داد اما به دلایلی از جمله دور دوم انتخابات این کار نکرده است.

**قطع یارانه ثروتمندان**

حال با توجه به اینکه چیزی کمتر از دو سال به پایان عمر این دولت باقی مانده، دولت بالاخره عزمش را برای قطع یارانه ثروتمندان گرفته است. محمد شریعتمداری، وزیر تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی دیروز(چهارشنبه) در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران گفت: تلاش می‌کنیم در مهرماه یارانه افراد توانمند با میزان خطای حداقلی حذف شود. وزیر تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی درباره حذف یارانه دهک‌های پردرآمد جامعه اظهار کرد: با توجه به شرایط اقتصادی کشور و آثار این فشارها بر سطح عمومی قیمت‌ها، این کار باید با احتیاط انجام شود که چهار دستگاه این موضوع را پیگیری می‌کنند. شریعتمداری با بیان اینکه دستگاه‌ها گزارش‌ها را ارایه ندادند، بیان داشت: امیدواریم که این اقدام به گونه‌ای اتفاق بیفتد که در مهرماه بتوانیم بخشی از افراد برخوردار را با میزان خطای حداقلی انتخاب و از لیست یارانه‌بگیران حذف کنیم، اما نمی‌خواهیم فشاری به طبقه ضعیف و متوسط جامعه وارد شود، بنابراین هدف ما اجرای مصوبه مجلس در حذف سه دهک یارانه پردرآمد است.

سخنگوی دولت

## موضوع مرحومه سحر یکشنبه پیش در دولت مطرح شد

سخنگوی دولت گفت: دولت موافق حضور زنان در ورزشگاه‌هاست و طبق گزارش وزیر ورزش، زیرساخت‌های لازم مثل معبر، مکان، سرویس‌های جداگانه در همه ورزشگاه‌ها آماده است. به گزارش مهر، علی ربیعی در حاشیه جلسه هیأت دولت در نشست خبری این هفته خود در پاسخ به پرسشی درباره پاسخ دولت به مطالبات زنان برای ورود به ورزشگاه‌ها و مطالبات اجتماعی آنها، اظهار کرد: جامعه هم مطالبات اقتصادی، سیاسی و اجتماعی دارد و هیچ کدام از این مطالبات به نفع دیگری قابل حذف نیست. دولت تمهیداتی می‌اندیشد تا انتخابات با مشارکت حداکثری برگزار شود و مردم گزینه‌های زیادی برای انتخاب پیش‌روی خود داشته باشند. یکی از پاسخ‌های محکم ایران به تحریم‌کنندگان انتخاباتی حضور پرشور مردم است. ربیعی با بیان اینکه در حوزه مطالبات اجتماعی زنان اعتقاد به یک گام پیش، ۱۰ گام به پس نداریم، تصریح کرد: خواست زنان در جایگاه‌های اجتماعی حرف درستی است. مسؤولیت زنان در برخی وزارتخانه‌ها به ۳۰ درصد رسیده است. ۶۶ درصد اشتغال را زنان تشکیل می‌دهند. موضوع مرحومه سحر و حضور زنان در ورزشگاه یکشنبه گذشته در دولت مطرح شد. دولت موافق حضور زنان در ورزشگاه‌هاست و طبق گزارش وزیر ورزش، زیرساخت‌های لازم مثل معبر، مکان، سرویس‌های جداگانه در همه ورزشگاه‌ها که مسابقات ملی و لیگ برگزار می‌شود، آماده است و ورزشگاهی نیست که این زیرساخت‌ها را نداشته باشد. وی افزود: خانم‌ها فعلاً می‌توانند در همه بازی‌های ملی حضور یابند. با رعایت ملاحظات، شرایط دارد به سمتی پیش می‌رود که زنان در مسابقات لیگ حضور یابند. تأکید شد که تصمیم‌گیری‌ها باید سرعت داشته باشد. توصیه می‌کنیم که مردان هم باید ملاحظات اخلاقی را رعایت کنند تا برخی نگرانی‌ها رفع شود. ما برای همه این نگرانی‌ها احترام قائل هستیم. سخنگوی دولت در مورد خودسوزی دختری که از هواداران فوتبال بود، گفت: گزارش‌هایی تهیه می‌شود و ابعاد موضوع بررسی می‌شود.

به بهانه روز سینما

## انباری از منابع و مصالح دست‌نخورده فرهنگ کوچه و بازار در سینما

بیست‌ویکمین روز شهریور هر سال، روز سینماست و عباس بهارلو، پژوهشگر سینمای کشورمان به مناسبت این روز و براساس تحقیقاتی که برای تألیف کتاب جدیدش انجام داده، معتقد است: سینمای ایران از ابتدا تاکنون فیلمنامه‌نویسان زیادی را به خود دیده که به بعضی از آنها به اشتباه شأن و منزلت داده شده و بعضی هم به کل نادیده گرفته شده‌اند. به گزارش ایسنا، این پژوهشگر و منتقد سینما تا به حال آثار زیادی را درباره سینما تألیف کرده که یکی از معروف‌ترین آنها «فیلم‌شناخت ایران» است. او بسیاری از آثارش را هم با نام «غلام حیدری» منتشر کرده و اخیراً مشغول تألیف کتابی است که به اصطلاحات عامیانه سینمای ایران مربوط می‌شود. بهارلو در این کتاب که فعلاً بخشی از آن را به نگارش درآورده و نیز در تحقیقاتی که در این باره انجام داده، به موضوعات متنوع‌تری که فراتر از موضوع اصلی کتاب است برخورد کرده و آنها را هم قابل توجه و تأمل می‌داند؛ یکی از این مسائل به سینماگرانی برمی‌گردد که در این سال‌ها بیش از آنچه شایسته بودند بالا برده شدند و برخی دیگر برخلاف شایستگی‌هایشان انکار شدند. عباس بهارلو در یادداشتی که در همین زمینه به بهانه روز ملی سینما نوشته، آورده است: برای کتاب «اصطلاحات عامیانه در سینمای ایران» که یکی، دو سالی است در دست تألیف دارم، ضرورتاً حدود یک‌پنجم فیلم‌هایی را که از سال ۱۳۰۹ به این‌سو تولید شده‌اند بازبینی کردم؛ پاره‌ای را برای مرتبه سوم یا چهارم. اینبار هدفم صرفاً استخراج آن کلمه‌ها و عبارت‌هایی بود که به زبان شفاهی مردم کوچه‌وبازار مربوط می‌شوند؛ آنچه از آن به اصطلاحات عامیانه تعبیر می‌کنند. از همان سال‌هایی که تألیف مجموعه چهارجلدی «فیلم‌شناخت ایران» را زیر دست داشتم به این نتیجه رسیدم که سینمای ایران (و حتی آثار مستند آن که عموماً درباره مشاغل سنتی و فراموش‌شده است) ذخیره یا انبار بزرگی است از مواد و مصالح گوناگون و عناصر رنگی نیاز فرهنگ شفاهی یا عامیانه که به‌دلیل بی‌اعتنایی یا احیاناً نگاه تحقیرآمیز پژوهندگان و محققان دانشگاهی و مستقل ما نسبت به سینمای ایران تقریباً دست‌نخورده، یا به اصطلاح مغفول، مانده است. رسم جاری بر این بوده است که اعتنای اکثر قریب به اتفاق فرهنگ‌نویس‌های ما به زبان فارسی نوشتاری (فارسی معیار و ادبی، و اغلب ادبیات کهن) باشد، و به زبان آثار دیداری (فیلم‌های سینمایی، مجموعه‌های تلویزیونی، نمایش‌ها و پیش‌پرده‌ها) و شنیداری (نمایش‌های رادیویی و ترانه‌ها و تصنیف‌های عامیانه) هیچ توجهی نشده است. طبعاً زبان آثار دیداری و شنیداری از زبان معیار مکتوب و نوشتاری ما به طور کلی جدا نیست، و تقریباً در امتداد آن است؛ با این امتیاز که زبان آثار دیداری و شنیداری -به اقتضای ویژگی‌ها و کیفیت نمایشی و همچنین کیفیت زبان محاوره- در موارد بسیاری ساختار و مختصات متفاوتی با زبان مکتوب معیار دارد. قطعاً در مقدمه کتابم به تفصیل به این تفاوت‌ها خواهم پرداخت؛ اما مایلم یک نکته را در اینجا بگویم: به طور کلی دو دسته فیلمنامه‌نویس، از آغاز تا امروز در سینمای ایران فعال بوده‌اند: یک‌دسته آنهایی که سابقه یا دستی در زمینه‌های نویسندگی داستان، ترجمه و نمایش‌نویسی داشته‌اند، و دسته دیگر آنهایی که پرورده محافل حاشیه ادبیات (مثلاً روزنامه‌نگاری) بوده‌اند. آثار این دو گروه دستکم از حیث آدم‌پردازی و نوشتن گفت‌وگو تفاوت‌های بیش و کم آشکاری با هم دارد. این دو گروه همان‌هایی هستند که ما در تمام این سال‌ها برخوردهای کاملاً متفاوتی با آنها داشته‌ایم: بعضی را آنقدر شأن و منزلت داده‌ایم که امروز خیلی دشوار است بگوییم گفت‌وگوهای فیلم‌هاشان و حرف‌هایی که برای آدم‌های متفاوتشان می‌نویسند تشخص و ویژگی منحصربه‌فردی ندارد، و گویی در مقام «دانای کل» پشت میز کارشان نشسته‌اند و برای عارف و عامی، زن و مرد و پیر و جوان به یکسان و «یکدست» گفت‌وگو نوشته‌اند. در عین حال به پاره‌ای از آنها نیز بی‌اعتنایی کرده‌ایم و تفکیکی بین فیلمنامه‌های ضعیف و عدم ظرافت‌های صناعتی فیلم‌هاشان که بسیاری از ما نمی‌پسندیم با مثلاً پاره‌ای گفت‌وگوهای جاندار و پویایی که می‌نوشتند قایل نشده‌ایم؛ یکی را «دربست» پذیرفتیم و به عرش رساندیم، و یکی را در کل نفی کردیم و نادیده‌اش انگاشتیم.»

## کسری منابع مالی؛ تحقیقات پیش از اعطای تسهیلات به دانش‌بنیان‌ها

نماینده مجلس شورای اسلامی گفت: به دلیل کسری منابع مالی، صندوق نوآوری و شکوفایی باید از میان شرکت‌های دانش‌بنیان بهترین شرکت‌ها را مورد حمایت همیشگی خود قرار دهد.

محمدرضا منصوری نماینده مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با فارس، بیان داشت: صندوق نوآوری و شکوفایی توانسته از شرکت‌های دانش‌بنیان حمایت خوبی داشته باشد و ما شرکت‌های دانش‌بنیان بسیاری را می‌شناسیم که با حمایت این صندوق پیشرفت کرده‌اند زیرا اگر صندوق نوآوری و شکوفایی از هر ۱۰ شرکت دانش‌بنیان، دو تا سه شرکت را هم مورد حمایت قرارداده باشد، مؤثر بوده است اما به دلیل کسری منابع مالی، صندوق نوآوری و شکوفایی باید از میان شرکت‌های دانش‌بنیان بهترین شرکت‌ها را مورد حمایت همیشگی خود قرار دهد.

منصوری با اشاره به کسری‌های بودجه رایج در دولت‌ها به دلیل مشکلات اقتصادی، گفت: البته مطلوب آن است که همه شرکت‌ها مورد حمایت قرار گیرند چرا که نیاز کشور به این شرکت‌ها در شرایط فعلی بیشتر از گذشته خود را نشان داده است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در ادامه از مسؤولان صندوق نوآوری و شکوفایی خواست در اعطای تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان، تحقیقات کاملی را آغاز کنند تا رابطه، جای خود را به ضابطه ندهد و حقی در این میان تضییع نشود.

وی همچنین در توصیه‌ای به شرکت‌های دانش‌بنیان، گفت: این شرکت‌ها نباید دست از تلاش بردارند، البته ما قبول داریم که کار آنها، سختی‌هایی هم دارد اما آنچه مسلم است اینکه این شرکت‌ها باید حفظ شوند، چرا که بالاخره از بین این استعدادها، علومی رشد می‌کند که می‌تواند کشور را متحول کند.

منصوری در ادامه نقش شرکت‌های دانش‌بنیان در خنثی کردن تحریم‌ها را مورد اشاره قرارداد و اظهار داشت: به‌طور قطع علوم جدید در هر جامعه‌ای نشان داده که می‌تواند بهره‌وری را افزایش دهد و باعث پیشرفت کشورها شود، بنابراین تنها راه نجات کشور استفاده از تکنولوژی‌های نوظهور است.

وی افزود: باید به شرکت‌های دانش‌بنیان بیش‌از پیش توجه داشته باشیم و از حقوق آنها به خوبی حمایت کنیم، زمانی شرکت‌های دانش‌بنیان ما پیشرفت می‌کنند که قانون کپی‌رایت به خوبی در کشور رعایت شود تا از این طریق، علوم و دستاوردهای آنها به راحتی به سرقت نرود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در ادامه در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه آیا فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان طی سال‌های اخیر رضایت‌بخش بوده یا خیر، گفت: با توجه به اینکه مراکز علمی ما در کشور گسترش پیدا کرده، باید گفت رشد این شرکت‌ها هم، چشمگیر بوده است، این شرکت‌ها در بسیاری از زمینه‌ها به خوبی پیشرفت کرده‌اند ولی این پیشرفت کافی نیست.

## وای‌فای نذری خطرناک است؟!

اگرچه اینترنت رایگان به صورت وای‌فای امروزه در مکان‌های عمومی بسیاری یافت می‌شود و مورد استفاده بسیاری از کاربران هم قرار می‌گیرد، اما با توجه به ضریب امنیت بسیار پایین و ریسک‌های متعددی که این وای‌فای‌ها دارند، باید در استفاده از آنها احتیاط کرد.

به گزارش ایسنا، امروزه استفاده از اینترنت وای‌فای و بی‌سیم را می‌توان در هر جایی پیدا کرد. بعضی از رستوران‌ها، هتل‌ها، کافی‌شاپ‌ها و فرودگاه‌ها مجهز به این فناوری هستند و به مشتریان خود اینترنت رایگان ارائه می‌دهند. اما خطر بزرگ وای‌فای‌های عمومی این است که اطلاعاتی که فرد ردوبدل می‌کند، برای تمام کسانی که از آن استفاده می‌کنند قابل مشاهده است.

اما چیزی که در این میان وجود دارد و تقریباً همه کاربران از آن بی‌اطلاع هستند، ضریب امنیت بسیار پایین و ریسک‌های متعددی است که وای‌فای رایگان در اماکن عمومی برای آنها به وجود می‌آورد که ممکن است هرگز از تبعات منفی آن در آینده باخبر نشوند و تنها از حساب‌های کاربری آنها برای اهداف و انگیزه‌های شوم و غیراخلاقی هکرها و مجرمان سایبری سوءاستفاده شود. اتصال به اینترنت وایرلس یا وای‌فای رایگان با اینکه فواید زیادی از جمله اینکه اتصال به اینترنت در هر لحظه و مکان در آن نامحدود است دارد، اما چون سیستمی عمومی و همگانی است و تمامی کاربران از یک نام کاربری و رمز عبور استفاده می‌کنند، ناخودآگاه کاربران را به سمت ناامنی در آن مکان پیش می‌برد و افزایش کلاهبرداری‌های مختلف نظیر حملات سایبری، بدافزاری، باج‌افزاری و فیشینگ را برای آنها در پی خواهد داشت.

به همین سبب کارشناسان امنیتی همواره به کاربران توصیه می‌کنند در صورتی که می‌خواهند در همه جا دسترسی به اینترنت داشته باشند و از خدمات آن بهره ببرند، بهترین راهکار آن است که از اپراتور مخابراتی مربوطه سیم‌کارت خود، بسته‌های اینترنتی با حجم و زمان مورد نیاز خود را تهیه و خریداری کرده و بدین‌ترتیب علاوه بر عدم نیاز به اتصال به وای‌فای اماکن عمومی با ضریب امنیتی پایین، در هر مکانی که خواستند، به اینترنت متصل شده و به انجام کارهای مورد نظر خود بپردازند.

اخیراً محمدجواد آذری‌جهرمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در اینستاگرام خود، به ارائه اینترنت نذری اشاره کرده و نوشت: نذرهای محرم به نت هم رسید. خیلی خوب است که همه تلاش می‌کنند از آنچه دارند برای امام حسین(ع) نذر کنند، اما کاش بشود با یک سازماندهی مردمی، محرومین را از این نذرها بهره‌مند کرد. از طرفی آذری‌جهرمی در پاسخ به نظر یکی از کاربران که نوشته «وای‌فای‌های رایگان ممکن است ترافیک و فایل‌های کسانی که وصل شدند را شنود کنند و اطلاعاتشان در خطر باشد»، این احتمال را تأیید کرده و گفته است که این امکان وجود دارد.

بنابراین کارشناسان توصیه می‌کنند تا جایی که می‌شود سعی کنید از شبکه‌هایی که دارای کلمه عبور اختصاصی هستند، استفاده کنید و همچنین سعی کنید نام شبکه‌ای که از آن استفاده می‌کنید را بشناسید. بهتر است قبل از اتصال به اینترنت از یک مسؤول در مکانی که هستید در مورد ویژگی‌های وای‌فای مورد نظر سؤال کنید. از طرفی هنگامی که به شبکه‌های عمومی وای‌فای متصل هستید، به حساب‌های بانکی، ایمیل، شبکه‌های اجتماعی وارد نشوید و اطلاعات حساس و مهم‌تان را از طریق وای‌فای عمومی ارسال نکنید.

همچنین نام‌های کاربری و رمز عبور و پسورد دوم خود را بلافاصله بعد از اتمام کار تغییر دهید. تمام پسوردهای خود را مشابه پسوردهای قبلی انتخاب نکنید. زیرا این کار به نوعی گذاشتن لقمه در دهان افراد سودجوست. اگر هم گاهی پسورد خود را عوض کنید، امنیت بیشتری دارد. اگر از اینترنت استفاده نمی‌کنید حتماً وای‌فای خود را غیرفعال کنید تا سایرین نتوانند سوءاستفاده کنند.

# ارتباط صنعت و دانشگاه اسیر قوانین بلااستفاده و کهنه!

ارتباط دانشگاه با صنعت در ایران برای نخستین بار در سال ۱۳۶۱ با تصویب هیأت دولت آغاز شد. براساس این مصوبه «دفتر ارتباط دانشگاه و صنعت در وزارت فرهنگ و آموزش‌عالی» و همچنین وزارتخانه‌های نفت، صنایع، معادن و فلزات و... آغاز به فعالیت کردن و در ادامه در سال ۱۳۶۵، «شورای هماهنگی دفاتر ارتباط با صنعت» در این دفاتر ایجاد، اما در سال ۱۳۷۳ تعطیل شد.

در سال ۹۳ اجرای قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی ایران در دستور کار دولت قرار گرفت همچنین نقش ارتباطی میان صنعت و دانشگاه به دلیل پاسخگویی مراکز علمی، پژوهشی و آموزشی کشور به تقاضای اجتماعی و صنعتی بسیار حائزاهمیت شد.

در کشورهای پیشرفته بیشتر تحولات صنعتی از دانشگاه و مراکز تحقیقاتی آغاز شده و دانشگاه‌ها پیشگام توسعه صنعتی هستند، در صورتی که در کشورهای در حال توسعه این ارتباط ضعیف و کمرنگ است. رشد فزاینده واحدهای دانشگاهی (بیش از دو هزار دانشگاه) و تعداد بیش از ۷۴۰ هزار دانشجو در دوره کاردانی، بیش از دومیلیون نفر دانشجوی دوره کارشناسی، افزون بر ۱۹۳ هزار دانشجوی دوره کارشناسی ارشد، بیش از ۱۱۵ هزار دانشجوی دکتری تخصصی برای کشوری با ۸۰ میلیون جمعیت بدون آینده‌پژوهی و تأمین سایر زیرساخت‌ها معضلات بسیاری از جمله افزایش جمعیت دانشجویان بیکار را به دنبال داشته است. کارشناسان و اساتید دانشگاه معتقدند صنعت و دانشگاه، یکدیگر را قبول ندارند و شکل‌گیری ارتباط، نیازمند یک متولی واحد است. همچنین بر این اعتقادند که بین خروجی دانشگاه‌ها با نیاز جامعه فاصله وجود دارد و صنعت در شرایط کنونی رغبتی برای استفاده از دانشگاه ندارد و دانشگاه هم فاقد انگیزه و توانایی چندان برای ورود به صنعت است و تنها نقطه مشترک بین آنها دولتی و وارداتی بودن است.

کارشناسان صنعتی و اعضای هیأت علمی دانشگاه بر این باورند که باید ارتباط بین مراکز علمی و صنایع، منطقه‌ای باشد و دانشگاه‌ها به صورت مأموریت‌گرا فعالیت کنند. همچنین باید هنگام ارائه مطالب درسی یک متخصص از صنعت نیز وارد محیط دانشگاه شود و دانشجویان نیز به محیط صنعت بروند؛ در این میان از دوره‌های کارآفرینی و فنی و حرفه‌ای نیز به نحو مناسب بهره‌برداری شود. محمد محمدی‌اقدم، مدیر کل امور پژوهشی دانشگاه صنعتی امیرکبیر، معاون پیشین تحقیقات، آزمون و ارزشیابی آموزشی سازمان سنجش آموزش کشور در گفت‌وگو با ایرنا، ایجاد رشته‌های دانشگاهی بدون آمایش سرزمینی، تحصیل دانشجویان در رشته‌هایی بدون بازار کار، فقدان مهارت کافی دانشجویان و... را از جمله موضوعات مؤثر و چالش‌برانگیز در حوزه ارتباط صنعت و دانشگاه دانست.

### اصلاح قوانین ارتباط صنعت و دانشگاه

وی عنوان کرد: موضوع ارتباط صنعت با دانشگاه از سال‌ها پیش مطرح بوده اما به درستی طرح و برنامه‌ریزی نشده است.

محمدی‌اقدم با بیان اینکه شکل‌گیری یک نیاز خاص در هر موضوعی روابط طرفین را شکل می‌دهد تا نیاز آنها به درستی تعریف و برطرف شود، اظهار کرد: ابتدا باید در صنعت نیازسنجی و سپس فرد مورد نظر برای انجام پروژه در محیط دانشگاهی انتخاب شود همچنین اگر صنایع نیاز خود را با واردات برطرف کنند دلیلی برای ارتباط با دانشگاه وجود ندارد.

عضو هیأت علمی دانشگاه امیرکبیر گفت: تاکنون صنعت رفتارهای بسیار متنوعی در مقابل دانشگاه داشته است بنابراین نیاز است در ابتدا شرایط صنایع مختلف مثل خودروسازی، نفت و لوازم‌خانگی بررسی شود. به گفته مدیر پژوهشی دانشگاه امیرکبیر زمانی که استادی توانایی ارائه مقاله تحقیقاتی خاصی را داشته باشد، قادر است نیاز صنایع را برطرف کند بنابراین صنعت می‌تواند به دانشگاه اعتماد کند.

محمدی‌اقدم با اشاره به چالش‌های پیش‌روی ارتباط دانشگاه و صنعت عنوان کرد: ارتباطات صنعتی هزینه دارد که در قرارداد مقرر می‌شود. بنابراین باید بررسی شود صنعت تا چه اندازه آمادگی دارد تا مبالغی را برای تحقیقات دانشگاهی پرداخت کند.

وی با اشاره به چالش دوم، عنوان کرد: قوانین بالادستی بر فقدان ارتباط صنعت و دانشگاه تأثیر می‌گذارد. مسؤولان دستگاه‌های اجرایی و قانون‌گذار قوانین صحیح و خطایی ایجاد کرده‌اند اما این قوانین تأثیرگذاری مطلوبی نداشته است.

محمدی‌اقدم عنوان کرد: باید قانونی که در راستای تسهیل رابطه صنعت و دانشگاه تصویب شده احیاء و مطالعه دوباره شود تا میزان تأثیرگذاری آن سنجیده و معایب آن بررسی و اصلاح شود.

این استاد دانشگاه واردات را چالش سوم دانست و توضیح داد: اگر مدیران صنعتی مشکلات صنایع خود را با استفاده از واردات و ارز دولتی حل کنند نیاز به تحقیقات دانشگاهی ایجاد نمی‌شود بنابراین در این مورد نیز قوانین نیاز به اصلاح دارد. وی در ادامه اضافه کرد: البته در برخی موارد فشار حداکثری به واردکننده و حمایت بیش از حد از تولیدکننده داخلی باعث کاهش کیفیت محصولات می‌شود و حمایت باید به صورت پلکانی صورت بگیرد. ۳۰ سال است که از صنعت خودروسازی حمایت می‌شود و به واردکنندگان سخت‌گیری‌های قانونی می‌شود، به همین دلیل خودروسازی نسبت به حمایت‌های حداکثری کیفیت لازم و پیشرفت چشمگیری نداشته است.

محمدی‌اقدم با اشاره به اینکه حمایت از تولید داخلی در مقابل واردات باید به تدریج کاهش پیدا کند، گفت: در صورتی که حمایت از صنعت داخلی به تدریج کاهش پیدا نکند صنعت داخلی تا مدت زمان طولانی به حمایت‌های دولتی وابسته می‌ماند و از کمک دولت استفاده می‌کند و بهبودی در کیفیت محصول خود ایجاد نمی‌کند، بنابراین صنعت باید ترس نبود حمایت‌های داخلی را داشته باشد تا خود را ارتقاء دهد. عضو هیأت علمی دانشگاه امیرکبیر تصریح کرد: اگر در تولید صنایع داخلی علایق جامعه مدنظر نباشد، توانایی رقابت با محصولات مشابه را ندارند و مردم کالای با کیفیت خارجی را تهیه می‌کنند و معضل بیکاری ایجاد می‌شود.

مدیر پژوهشی دانشگاه امیرکبیر اظهار کرد: زمان آن رسیده که از محصول دانشگاه (نخبگان و مقالات) در مسائل کشور و صنعت استفاده شود زیرا این دو محصول با کیفیت در خارج کشور با مشابه‌های خارجی خود رقابت می‌کنند و موفق هستند که این موضوع نشان‌دهنده عملکرد صحیح دانشگاه‌هاست.

این استاد دانشگاه عنوان کرد: راه‌حل این موضوع بهره‌مندی از ایده‌های خلاق و دانش دانشگاهیان و نخبگان است.

### کارآفرینی در سطح گفتمان است

محمدی‌اقدم درخصوص چالش چهارم گفت: در کشور ما به راحتی به تمامی مراکز نام «دانشگاه» اعطاء می‌شود در حالی که در کشوری با ۸۰ میلیون جمعیت به این تعداد دانشگاه نیاز نیست.

عضو هیأت علمی دانشگاه امیرکبیر اظهار کرد: دانشگاه‌های بزرگ در دنیا در مقطع تحصیلات تکمیلی نیروهای کمی جذب می‌کنند که این موضوع در دانشگاه‌های سطح یک ایران نیز رعایت می‌شود در حالی که دانشگاه‌هایی که نظارت خاصی بر آنها وجود ندارد در سال دانشجویان بسیاری را در مقطع تحصیلات تکمیلی جذب می‌کنند که نیازمند بررسی‌های علمی قبل حل است. مدیر پژوهشی دانشگاه امیرکبیر ادامه داد: بررسی تعداد دانشگاه‌ها و دانشجویان نیازمند آمایش سرزمینی است زیرا ازدیاد این دو مسأله باعث افزایش نیروی کار و نبود شغل می‌شود.

این استاد دانشگاه با اشاره به دلیل ازدیاد دانشجویان در کشور، گفت: به دلیل اینکه در کشور به اندازه جمعیت جوان کشور شغل وجود ندارد، افراد به ادامه تحصیل روی می‌آورند اما در حوزه‌ای که ادامه تحصیل می‌دهند نیز به دلیل فقدان نیازسنجی جامعه، شغل مطلوبی وجود ندارد. که در ابتدا باید وزارت علوم رشته‌های دانشگاهی را نیز مورد بررسی و آمایش قرار دهد.

محمدی‌اقدم عنوان کرد: در مقاطع تحصیلات تکمیلی به خصوص دکتری باید مشخص شود که دانشجویان پس از فارغ‌التحصیلی به چه حرفه‌ای مشغول می‌شوند. حتی اساتید نیز در این مورد نگرانی‌های فراوانی دارند زیرا بیکاری برای دانشجویان بیماری‌های روحی و روانی را به دنبال دارد.

عضو هیأت علمی دانشگاه امیرکبیر اضافه کرد: بسیاری از دانشجویانی که از دانشگاه‌های ایران مدرک دکتری می‌گیرند به دلیل نبود شغل به خارج کشور مهاجرت می‌کنند و به عنوان استاد جذب می‌شوند. وی با اشاره به چالش پنجم عنوان کرد: در کشورهای پیشرفته انتخاب نخست دانش‌آموختگان مقطع دکتری برای اشتغال دانشگاه نیست و جذب صنایع می‌شوند اما در ایران اولویت اشتغال دانشجویان دکتری دانشگاه است زیرا صنعت کشور توان استخدام دانش‌آموختگان دکتری را ندارد.

### راهکار ارتباط صنعت و دانشگاه

محمدی‌اقدم با بیان اینکه راهکار ارتباط دانشگاه و صنعت کوتاه‌مدت نیست، عنوان کرد: درصد زیادی از اقتصاد کشور دولتی است و تمامی دانشجویان از دولت توقع ایجاد شغل دارند و کارآفرینی در سطح گفتمان است و با عمل بسیار فاصله دارد.

مدیر پژوهشی دانشگاه امیرکبیر دانشگاه تصریح کرد: در زمان حاضر در دنیا شرکت‌های دو تا سه نفره زیادی با عنوان استارت‌آپ محصولات فراوانی تولید می‌کنند و کمپانی‌های بزرگ شرکت‌های کوچک استارت‌آپی را به همراه ایده‌پردازان یا بدون آنها خریداری می‌کنند.

وی با بیان اینکه در ایران نیز توجه به استارت‌آپ‌ها و دانش‌بنیان‌ها حائزاهمیت است، گفت: در این راستا نیاز است مسؤولان مراودات مالی در کشور را سالم کنند زیرا به عنوان مثال شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی محصولی را تولید می‌کنند اما برخی افراد سودجو با استفاده از رانت محصول را به کشور وارد می‌کنند.

ارتباط دانشگاه و صنعت موضوع مهمی است که در سطح کلان به عنوان دغدغه‌های مسؤولان ارشد نظام مطرح بوده و نیاز است از نظر قوانین و فرهنگ‌سازی مناسب مورد بررسی قرار گیرد. همچنین وجود دفاتر ارتباط با صنعت در دانشگاه‌ها برای پاسخ به چنین دغدغه‌ای تشکیل شده است، اما آیا این دفاتر به درستی رسالت خود را (عرضه محصولات علمی و فناورانه به جامعه صنعتی و نهادهای سیاست‌گذار) انجام می‌دهند؟!

مدت زمان زیادی است که ابعاد فقدان ارتباط صنعت و دانشگاه به خصوص از طریق رسانه‌ها مورد بررسی قرار گرفته است و تا حدودی اقداماتی از سوی معاونت پژوهشی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری نیز انجام شده اما نتوانسته منجر به حل این معضل شود و بسیاری از کارشناسان این حوزه معتقدند طرح‌ها و آئین‌نامه‌ها تنها روی کاغذ باقی مانده است.

مدیر پروژه طراحی ماهواره ناهید ۱

## پرتاب «پیام» شبه‌موفق بود!

مدیر پروژه ناهید ۱ معتقد است، ماهواره پیام برای صنعت فضایی ایران شکست نبود. برای این مسأله هم دلیل دارد. وی معتقد است این ماهواره حتی زمانی که در مدار اشتباه قرار گرفته بود هم توانست اطلاعات خوبی را مخابره کند که این نشان از صحت و سلامت آن دارد. ماهواره پیام یک پرتاب شبه‌موفق را تجربه کرد.

مریم موسوی، مدیر پروژه ناهید ۱ است. همان ماهواره‌ای که این روزها زیاد درباره صحت و سلامت آن صحبت می‌شود و ادعای نادرستی درخصوص پرتاب ناموفق آن به گوش می‌رسد. البته حال ناهید در آشیانه‌اش خوب است و تصویر منتشر شده از انفجار هم همان‌طور که ربیعی، سخنگوی دولت اعلام کرد، علت انفجار رخ داده در سمنان خطای فنی بوده و کارشناسان در این موضوع اتفاق‌نظر دارند و خود آن هم کاملاً مشخص است که چگونه رخ داده است.

مریم موسوی در گفت‌وگو با ایرنا، درباره ماهواره پیام (ماهواره‌ای که مدتی قبل پرتاب شد اما در مدار درست قرار نگرفت)، گفت: مشکلی که پیش آمد، از ماهواره نبود، چون ماهواره اصلاً در مدار قرار نگرفت که بتوانیم از آن ارزیابی داشته باشیم. او در ادامه بیان داشت: ضمن اینکه حتی ماهواره زمانی که در مدار اشتباهی قرار گرفت، کارکرد و کارشناسان تا حدی توانستند از صحت و سلامت آن اطمینان حاصل کنند.

به دلیل ماهیت تحقیقات و محصولات فضایی، امکان ارزیابی و آزمودن کارکرد این قبیل محصولات روی زمین در شرایط واقعی محیط کارکرد آنها وجود ندارد. از این‌رو کلیه محصولات فضایی در آزمایشگاه‌های فضایی در محیط شبیه‌سازی شده فضا تحت تست و آزمون قرار می‌گیرند. این روال علمی، در تمام دنیا به همین شکل و براساس استانداردهای خاصی انجام می‌شود. طراحی و توسعه محصولات فضایی در پژوهشگاه فضایی ایران نیز براساس همین استانداردها صورت می‌پذیرد.

موسوی اضافه کرد: ما محیط فضا را در آزمایشگاه کاملاً شبیه‌سازی می‌کنیم. در پژوهشگاه فضایی آزمایشگاه مجهزی وجود دارد که به دانشگاه‌ها و مراکزی که نیاز به آزمایشگاه دارند نیز سرویس می‌دهد.

علاوه بر این شرایط، ما شرایط شوک و ارتعاشی که از سمت پرتابگر به ماهواره وارد می‌شود و همین‌طور شرایط محیطی فضا که به ماهواره اعمال می‌شود را نیز شبیه‌سازی می‌کنیم. تمام زیرساخت‌ها برای این کار آماده است و وقتی می‌گوییم ماهواره‌ای تمام تست‌های محیطی گذرانده، دقیقاً به همین مراحل اشاره داریم.

وی ادامه داد: اکثر ماهواره‌هایی که پرتاب شدند، در مدار درستی قرار نگرفتند. به همین دلیل ما در کنار توسعه ماهواره، باید توسعه فناوری پرتابگر را هم به شکل جدی دنبال کنیم. پرتابگر یک حوزه چالشی و مهم است. مدیر پروژه ناهید درباره وضعیت پرتابگرهایی که در ایران ساخته شده‌اند، گفت: من متخصص آن نیستم و نمی‌توانم نظری درباره آن ارائه بدهم. اما این را می‌دانم که سیستم پرتابگر از نظر تکنولوژی بحث پیچیده‌ای دارد و نمی‌توان به سادگی آن را قضاوت کرد.

موسوی با اشاره به اینکه پرتاب ماهواره حتی زمانی که در مدار درست قرار نمی‌گیرد، می‌تواند گامی در رسیدن به هدف نهایی باشد، اظهار داشت: ماهواره پیام ممکن است نتوانسته باشد مأموریت صددرصدی خود را انجام دهد اما نمی‌توان گفت، این ماهواره موفق نبوده است. همین که پرتاب شده و در مدار اشتباه توانسته اطلاعاتی را مخابره کند، نشان از صحت و سلامت بخش‌های عمده اجزای ماهواره بعد از عملیات پرتاب دارد و این مسأله گام مهمی در تحقیقات فضایی کشور است و به نوعی موفقیت محسوب می‌شود. موسوی خاطرنشان کرد: اگرچه نمی‌توان گفت عملیات ماهواره پیام صددرصد موفقیت‌آمیز بوده اما ابداً به معنای شکست پروژه نیست و باید برای این عملیات درصدی از موفقیت را در نظر گرفت.

Thursday ■ 12.Sep.2019 ■ Vol.15 ■ No.2787 پنجشنبه ۲۱ شهریور ۱۳۹۸ ■ ۱۲ محرم ۱۴۴۱ ■ سال پانزدهم ■ شماره ۲۷۸۷

۲ روزنامه در یک روزنامه ۸ صفحه روزنامه چاپی (صبح) و ۸۰ صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

قسمت چهارم

# علل نافرجامی تدوین و تنقیح قوانین در ایران

سیدناصر سلطانی

استادیار حقوق عمومی دانشگاه تهران (پردیس فارابی)

**۶- جایگزین‌های مضرّ تدوین و تنقیح قوانین**

نسخ ضمنی: این جمله را در متون قانونی به تکرار دیده‌ایم که: «کلیه مقرراتی که مغایر این قانون است در قسمتی که مغایر است لغو می‌گردد.» این عبارت و عبارات مشابه آن که بیشتر از ۵۰۰بار در قوانین و مقررات ایران تکرار شده است، به معنای فرار قانون‌گذار از وظیفه‌اش است. در واقع قانون‌گذار با این جمله به صراحت می‌گوید که دقیقاً نمی‌داند قانون جدید چه قوانین و مقرراتی را نسخ می‌کند و چشم بسته قوانین مغایر را لغو می‌کند. یعنی از زیر بار مسؤولیت تعیین روابط قانون جدید با قوانین پیشین شانه خالی می‌کند و این تکلیف مالایطاق را بر گرده و بر عهده شهروندان می‌نهد. در حالی که باید در هنگام وضع قانون به صراحت فهرست کامل قوانینی را که به وسیله قانون جدید نسخ می‌شوند تهیه کند. وظیفه قوه‌مقننه تنها «وضع قوانین» نیست بلکه «تهذیب قوانین» هم از وظایف اوست. رویه نادرست نسخ ضمنی «کلیه قوانین مغایر»، گریز از این وظیفه و نقص نظام قانون‌گذاری است و سبب اختلال در اجرای قانون و مجادله پایان‌ناپذیر میان سازمان‌های اداری در حفظ صلاحیت قانونی آنان می‌شود. چه کسی مرجع صالح برای تشخیص مواد لغو شده و مواد معتبر قانون مقدم است؟ اینکه گفته می‌شود: «قانون‌گذاری در ارتباط با انسجام حقوقی بیشتر عامل بی‌نظمی است تا نظم‌دهنده». (توری، ۱۳۸۶: ۲۶۶) در اینجا کاملاً معنا می‌دهد. چنین عبارتی فقط در غیبت اندیشه تدوین و تنقیح قوانین می‌تواند چنین پرکاربرد باشد و رواج و فراوانی آن با حضور اندیشه تدوین قوانین در دستگاه قانون‌گذاری رابطه عکس دارد. حضور این عبارات در قوانین و مقررات ایران، به معنای فقدان جایگاه اندیشه تدوین علمی قوانین در نظام قانون‌گذاری و همچنین نشانگر یکی از کاستی‌های عمده فرآیند قانون‌گذاری است. به‌جای آنکه به‌تدریج از دل کوشش‌هایی که برای تدوین قوانین در ایران آغاز شده بود آئین و روشی برای تدوین قوانین پدیدار شود، یک جمله در متن قوانین و مقررات جای نهاد تدوین قانون را غصب کرد. دشواری‌هایی که نسخ ضمنی در برابر قضات و مجریان قانون می‌گذارد چنان است که گاهی برای حل مسأله نسخ ضمنی اجتماع و نشست‌های اهل فن و قضات لازم است و یک قاضی یا مجری به تنهایی و با تکیه بر توان فردیاش نمی‌تواند راهی برای حل مسأله بیابد. (موسوی‌مقدم، ۱۳۹۱: ۱۰۴) اخیراً در رویه قانون‌نویسی در ایران نمونه‌هایی دیده می‌شود که نشان می‌دهد قانون‌گذار در حال فاصله گرفتن از این نقص و نارسایی است. ماده ۵۶ قانون نظارت بر رفتار قضات نمونه‌ای از این مورد است «از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این قانون تمامی قوانین و مقررات زیر ملغی‌الاثر می‌باشد» در ادامه ماده در ۱۴ بند مواد قانونی و قوانین منسوخ را اعلام کرده است. همچنین قانون آئین دادرسی کیفری مصوب اسفند ۱۳۹۲ در ماده ۵۷۰ فهرستی از قوانین منسوخ را برشمرده است. اما باز این فهرست جامع نیست و همه قوانین منسوخ را بیان نکرده است و در قسمت اخیر ماده ۵۷۰ گفته است: «...و سایر قوانین در موارد مغایر، نسخ می‌شود.» بنابراین این رویه کاملاً از بین نرفته و قانون‌گذار هنوز در رعایت قواعد تدوین و تنقیح قوانین تردید دارد. ماده ۷۲۸ قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲ نمونه‌ای دیگر از تردید قانون‌گذار است. قانون‌گذار با آوردن «از جمله» تنها نمونه‌هایی از موارد منسوخ را برشمرده و همه موارد را به نحو حصری احصا نکرده است. گونه‌ای از این روش در تاریخ تدوین قوانین در فرانسه در آغاز قرن بیستم دیده می‌شود. قوانین جدیدی که تصویب می‌شد قوانین پیشین را نسخ نمی‌کرد یا به روش کلی و ضمنی نسخ می‌کرد. متن قانون جدید موضوع را کاملاً پوشش نمی‌داد، بنابراین باید تمام مواد قبلی که مغایر با قانون جدید نبودند به متن افزوده می‌شد؛ از این رو شناختن روابط مواد کاری دقیق و تخصصی بود. در این دوره با طرح‌های قانونی برای حل این مسأله مواجهیم. دو نمونه نخست به ابتکار پزشک داروسازی در سال‌های ۱۸۷۶ و ۱۸۸۱ پیشنهاد شد که خوب تنظیم نشده بودند. او در طرح خود تلاش می‌کند اعتبار قوانین پیشین را نشان دهد که به رغم قانون جدید معتبر بودند. در سال‌های ۱۸۹۴ و ۱۹۱۱ دو طرح قانونی دیگر که بهتر تنظیم شده بودند کوشیدند به روش حقوقدانان بلژیکی، هماهنگی و نظمی میان این مواد، برقرار کنند، یعنی انتشار روشمند قانون به‌وسیله شورای دولتی با تفویض اختیاری که پارلمان کرده است. در این روش چند قانونی که در موضوع واحدی تصویب شده بود، برای کمک به فهم و اجرای آسان‌تر، در یک متن گردآوری می‌شد.

از سال ۱۹۴۸ مجلس فرانسه این رویه را در قانون‌گذاری آغاز کرد و در پایان بسیاری از قوانین جمله‌ای می‌آورد که به‌موجب آن صلاحیت تدوین قوانین را به دولت تفویض می‌کند. ذیل عنوان مجموعه قوانین ... [برای مثال کیفری یا مدنی] اقدام به تدوین قوانین و مقررات» مربوط به این موضوع در شورای دولتی، پس از کسب نظر شورای‌عالی تدوین قوانین، خواهد شد... اصلاح متون قانونی تا آنجایی که کار تدوین قوانین ایجاب می‌کند ممکن است، بدون آنکه اقدام به اصلاح محتوایی مواد نماید (Sourioux,۱۹۸۸: ۱۵۴) از این روش این نتیجه به دست می‌آید: فقط اصلاحات شکلی‌ای که ماهیت کار تدوین قوانین ایجاب می‌کند می‌تواند بر مواد قانونی لازم‌الاجرا اعمال شود.

**۷- تخصیص ضمنی**

صورت‌های دیگری از این معضل در قوانین ایران دیده می‌شود که بر پیچیدگی‌های فهم روابط قوانین می‌افزاید. به این مسأله، تحت عنوان «مخصص» در مقدمه «مجموعه قوانین و مقررات تنقیح شده حقوقی» که قوه‌قضائیه چاپ کرده، اشاره شده است. «عدم تشخیص مخصص» در میان «انبوه قوانین به تصویب رسیده... در کشور» «دشواری‌های فراوانی را برای دست‌اندرکاران اجرایی کشور به خصوص نظام عدالت به وجود آورده است.» در برخی از قوانین حکم ماده، از شمول قوانین مغایر مستثنا شده است: «مصرف اعتبار موضوع این قانون... از شمول قانون محاسبات عمومی و سایر مقررات مغایر مستثناست.» در این موارد قانون‌گذار قوانین عام را بدون آنکه مخصص‌ها را برشمارد تخصیص زده است. یعنی روشن نیست این قانون کدام قوانین را تخصیص زده است. تعیین موارد را قانون‌گذار بر دوش مجریان نهاده است. در یکی از آثاری که به تازگی درباره مسأله تورم تقنینی در ایران نوشته شده، مجموعه‌ای از روش‌هایی مانند تخصیص و نسخ ضمنی و موارد مشابه دسته‌بندی و معرفی شده‌اند که به خوبی ابعاد قانون‌گذاری پریشان، آشفته و غیرمسؤولانه مجلس را نشان می‌دهد. (مرکز مالمیری، ۱۳۹۰، ۲۰۷-۲۵۲)

با نگاهی به سخنانی که در همایش علمی تنقیح قوانین و مقررات، ضرورت‌ها و چشم‌اندازها گفته شده بود، روشن بود که برخی از آن گفته‌ها از تدوین و تنقیح «حقوق کنونی» خارج‌اند و به وضع قواعد جدید نیز نظر دارند. یعنی ایشان نه تنها در پی تدوین و تنقیح قوانین و مقررات «نظم حقوقی کنونی»اند، بلکه در پی اصلاح محتوای برخی قوانین هم هستند. درحالی که «تدوین قوانین نظم حقوقی کنونی، (Codification a droit constant) اصولاً قاعده‌ای «تأسیس» نمی‌کند و فقط پس از گردآوری و تنقیح قوانین جاری در نظم حقوقی کنونی آن را «امضا» می‌کند. این الزام، به‌خصوص درباره قانون و نه آئین‌نامه و بخشنامه اطلاق دارد. «تدوین دوباره قوانین نه به معنای برقراری نظم حقوقی جدید که به معنای مبارزه با بی‌نظمی حقوقی است (Sourioux,۱۹۸۸: ۱۵۳). هدف تدوین قوانین نه بازاندیشی یک شاخه از حقوق بلکه گردآوردی منطقی متون قانون و مقررات است (Wedel et Delvolve, ۱۹۹۴: ۱۰۵) در جریان تدوین و تنقیح فقط قواعدی که تعارض‌ها و تناقض‌ها را رفع می‌کنند وضع خواهد شد. همچنین هر متنی که (قانون یا آئین‌نامه) وارد مجموعه می‌شود در درجه اعتبار آن تغییری به‌وجود نخواهد آمد. این تعریف ناروشن، غیردقیق و پریشان از تدوین و تنقیح قوانین، یکی از آسیب‌های مهمی است که توفیق این نهاد جدید را در هاله‌ای از ابهام فرو می‌برد. اما قانون تدوین و تنقیح قوانین نشان داد که به چنین آسیب‌هایی آگاهی یافته و تحذیرهای اهل‌فن را شنیده بود. نویسندگان قانون دریافته بودند که باید به مفهومی حداقلی از تنقیح قوانین پایبند و وفادار بمانند و رفع برخی کاستی‌ها را به گذشت زمان و به تاریخ وانهند در غیر اینصورت، آن کار حداقلی نیز سرانجامی نخواهد یافت.

**۸- تعدد مراجع قانون‌گذاری**

حاکمیت قانون و وجود سلسله مراتب روشن میان نهادهای صلاحیت‌دار وضع قانون، شرط امکان و مقدمه وجود تدوین قوانین است. علت اینکه «مجموعه‌های فعلی، حتی دوره روزنامه رسمی و مجموعه‌های دوره‌های تقنینیه و مجموعه‌های سالیانه مجلس شورای ملی و روزنامه‌های رسمی حاوی همه مقررات نیستند» (بیگ‌زاده، ۱۳۸۲: ۱۰۷) همین مسأله است. ابهام این رکن نظام حقوقی، از علل عمده نافرجامی تدوین قوانین در ایران است. در گردآوری قوانین باید همه قوانین موجد حق در مجموعه‌ها آورده شوند تا هدف از تدوین قوانین که جمع‌آوری تمام قوانین و مقررات الزام‌آور است، تأمین شود. با ابهام در سلسله مراتب مراجع صلاحیت‌دار وضع قانون و وجود قوانین تعهدآور خارج از مجموعه‌ها، کار تدوین قوانین نمی‌تواند به سرانجام برسد. «نهادهای شبه تقنینی مانند شورای‌عالی امنیت ملی، شورای‌عالی انقلاب فرهنگی و مجمع تشخیص مصلحت نظام وجود دارند که بررسی ارتباط مصوبات آنها و تأثیر حقوقی آن بر مصوبات مجلس شورای اسلامی و دولت از منظر تنقیح قوانین و مقررات ضروری است.» (زارعی، ۱۳۸۶: ۲۷) تدوین و تنقیح قوانین که یکی از عناصر سازنده حاکمیت قانون و نشان‌دهنده حرکت جامعه به سوی شفافیت و ابهام‌زدایی بیشتر در روابط اجتماعی و اقتصادی است نیازمند عزم راسخ تمامیت نظام سیاسی به سوی حاکمیت قانون است.

تدوین قوانین نتیجه عمل قانون‌گذاری است که در رأس هرم وضع هنجارهای حقوقی است و انحصار قانون و هنجارگذاری را در دست دارد و منبع یگانه اتصاف به وصف «قانونی» و «مطابقت با قانون» است. با نظر به این نکه شاید بتوان گفت که یکی از معضلات و موانع اصلی تدوین قوانین در ایران ناشی از جایگاه مجلس است که در رأس امر قانون‌گذاری نیست و به عبارت دیگر عدم وضوحی که در سلسله مراتب نهادهای قانونی در ایران وجود دارد مانع عمده در شناخت روابط میان قوانین است. رقابت دیگر منابع مشروعیت با مشروعیت قانونی چنین ابهامی را در سلسله مراتب نهادهای سیاسی ایجاد کرده است.

**۹- کاستی در پژوهش درباره تدوین و تنقیح قوانین**

از آغاز اولین کوشش‌ها درباره تدوین و تنقیح قوانین در ایران تا به امروز کوشش نظری چندانی در مبانی و روش تدوین و تنقیح قوانین انجام نشده است. پژوهش‌های انجام شده، یا به بخشی از مسأله توجه کرده‌اند یا تجربه کشورهای دیگر را بدون آنکه پرتوی بر کوشش‌های انجام شده در ایران بیندازد بررسی کرده‌اند. از این‌رو نتوانسته‌اند علل ناکامی تدوین و تنقیح حقوق موجود به رغم نیم سده‌ای که از آن می‌گذرد را روشن کنند. حتی همایش‌های برگزار شده در سال‌های اخیر نیز از دیدگاه موانع و دشوارهای مسأله نتوانسته‌اند بر آگاهی ما بیفزایند و علل بی‌سرانجامی و درس‌های کوشش‌های پیشین را برجسته کنند. با آغاز بحث‌های مربوط به تهیه قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور در برخی نهادهای پژوهشی وابسته به مجلس و دولت تحقیقاتی انجام شد. این کوشش‌ها برای به ثمر رسیدن تدوین و تنقیح قوانین باید ادامه پیدا کنند. به هر حال این همه نه به معنای آن است که در این نوشتار ما به راه دیگری رفته‌ایم، بلکه فقط تلاش می‌کنیم از وضعیتی که در آن هستیم آگاهانه پرسش کنیم.

به عبارت دیگر درباره شرایط امکان و مقدمه وجود تدوین و تنقیح قوانین پرسشی طرح کنیم. «نیم قرن وقت برای این امر گذاشته‌ایم و هنوز بحث برایمان کاملاً روشن نیست. علی‌رغم همه زحماتی که ... کشیده‌اند در بحث تنقیح قوانین، هنوز ما دستاورد عمده‌ای نداریم.» (کریمی، ۱۳۸۶: ۵۳) پژوهشی درباره علل ناکامی کوشش‌های پیشین نشده است. این که آن تلاش‌ها با چه مشکلاتی مواجه بوده‌اند، چه دریافتی از تدوین قوانین داشته‌اند و نواقص و کاستی‌های کوشش‌های ایشان چه بوده است. تدوین و تنقیح قوانین برای «پرهیز از تکرار تجربه گذشته» و اینکه راهی مطمئن و متفاوت با کوشش‌های گذشته طی کند باید انباشتی از تجارب تاریخی فراهم کند و از کاستی‌های آن به دور باشد. اعطای بورس دوره دکتری تدوین قوانین، حمایت از رساله‌ها و پایان‌نامه‌های دانشجویی و طرح‌های پژوهشی برای روشن کردن هرچه بیشتر مبانی و روش‌های تدوین و تنقیح قوانین و همچنین برگزاری کارگاه‌های آموزشی و دوره‌های کارآموزی تدوین و تنقیح قوانین برای تربیت نیروهایی که قوانین را تدوین و تنقیح خواهند کرد، باید مدنظر قرار گیرد. شاید هم برگزاری دوره‌های تحصیلات تکمیلی مطالعات قانون‌گذاری بتواند به محلی برای اندیشیدن درباره این دست از مسائل و معضلات نظام قانون‌گذاری در ایران تبدیل شود.

تلاشی که با کتاب «قانون مدنی در نظم حقوقی کنونی» آغاز شد، از دیدگاه تدوین و تنقیح قوانین نشان از ضرورت نیاز جامعه حقوقی به قوانین مدون و پیراسته دارد. مقدمه این اثر افق تازه‌ای بر روی تدوین و تنقیح قوانین در ایران گشوده است. می‌دانیم که این تلاش دقیقاً تدوین و تنقیح قوانین در معنایی که امروز از مجموعه‌ها (کدها) داریم نیست و میزان معتنابهی از نظریه و دکترین حقوقی در آن وارد شده (کاتوزیان، ۱۳۷۷: ۱۶۹)، عنصری که وجه تمایز «مجموعه‌ها» با «... در نظم حقوقی کنونی»هاست. تجربه تدوین‌کنندگان این آثار می‌تواند در توفیق نظام تدوین و تنقیح قوانین مؤثر واقع شود.

**۱۰- نقدی بر قانون تدوین و تنقیح قوانین و مقررات کشور و دستورالعمل اجرایی آن**

نخستین نکته‌ای که درباره این قانون باید یادآوری شود مربوط به نحوه ابلاغ آن است. این قانون از جمله قوانینی بود که رئیس‌جمهور وقت از ابلاغ آن خودداری کرد و بنابراین به موجب ماده یک قانون مدنی و در اجرای اصل ۱۲۳ قانون اساسی رئیس مجلس آن را ابلاغ و برای انتشار به روزنامه رسمی فرستاد. این مسأله در اصلاح این قانون هم تکرار شد. نکته‌ای که از دیدگاه شرایط امکان مجموعه‌های قوانین اهمیت دارد. در چنین کار سترگی اجماع و اتفاق و اقناع همه دستگاه‌های حکومت و هم‌دستی و همکاریشان، به ویژه بدنه کارشناسی دولت، ناگزیر است. به خصوص که در تبصره بند ۱ ماده ۳ این قانون گفته شده: «تمام دستگاه‌های حکومتی و عمومی موضوع ماده (۲) این قانون موظف‌اند ظرف شش ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون کلیه مقررات مصوب خود را تنقیح نموده و به‌طور مستمر ادامه دهند هم چنین ظرف شش ماه پیشنهاد تنقیح کلیه قوانین مربوط به خود را به معاونت ارسال نمایند.» آغاز راه ناهمواری که گذشتگان ما در طی کردن آن موفق و بختیار نبوده‌اند؛ نمی‌توانست در چنین شرایطی چندان سنجیده و دوراندیشانه باشد. توجه به تجربه تاریخی ما در این موضوع می‌توانست متصدیان این قانون را به برگزیدن راه دیگری راهنمایی کند که چنان اجماع و اتفاقی به بار آورد. هگل درباره شرایط تدوین قوانین گفته بود: «برای تدوین قوانین باید اراده شاهی یا وزیری در پی کار باشد و حقوقدانان به تنهایی نمی‌توانند از عهده کار برآیند.» اشاره هگل به اهمیت وجود عزم و اراده‌ای حکومتی و سیاسی در پس طرح‌های تدوین قوانین به این معناست که اهمیت و اولویت تدوین قوانین می‌بایست در همه سطوح عالی سیاسی مملکت نفوذ کرده و اقناعی در چنان سطحی برانگیخته باشد، تا طرح‌های تدوین قوانین به یاری چنان عزمی و همه امکانات به نتیجه برسند. (N. Waszek,۲۰۰۶: ۱۷۲)

منهای نفت

## صنعت پلی‌الفین اروپا تقویت می‌شود

شـرکت بوریالیس در راسـتای تقویت تعهد خود به صنعت پلی‌الفین اروپا، از سـاخت یک مجتمع هیدروژن‌زدایـی پروپان جدید در مقیـاس جهانی در بلژیک خبر داد.

به گزارش نیپنا به نقل از پایگاه اینترنتی پلاسـتیک نیوز یوروپ، شـرکت بوریالیس در راسـتای تقویت تعهـد خود به صنعت پلی‌الفیـن اروپا، به تازگی از کلنگ‌زنـی یک مجتمع هیدروژن‌زدایی پروپـان (PDH) جدید در مقیاس جهانی (world-scale) در سـایت فعلی این شـرکت واقع در کالو (Kallo) بلژیک خبر داد.

بوریالیـس در بیانیه‌ای در تاریخ نهم سـپتامبر اعلام کرد: این تأسیسـات یک میلیـارد یورویی از ظرفیـت تولیدی معـادل ۷۵۰ هزار تـن پروپیلن در سـال برخوردار خواهد بود و انتظار می‌رود تا اواسـط سـال ۲۰۲۲ میلادی به بهره‌برداری برسد. به این ترتیب مجتمع جدید به یکی از بزرگ‌ترین تأسیسات دنیا در نوع خود تبدیل می‌شود.

پروژه یادشـده که از فناوری اولفلکس (Oleflex) شـرکت‌هانیول یواوپی (Honeywell UOP) برای تولید مستقیم پروپیلن بهره می‌برد، بزرگ‌ترین سـرمایه‌گذاری منفرد (single largest investment) بوریالیس در قاره سبز، تاکنون به شمار می‌رود.

پروپیلن یکی از واحدهای کلیدی سـازنده تولید پلاسـتیک اسـت و ماده خام برای تولیـد پلی‌پروپیلن (PP) محسـوب می‌شـود. پلی‌پروپیلن یکی از پرکاربردترین پلاستیک‌هاست.

بوریالیـس می‌گوید: مجتمع جدید یک منبع عرضه قابل اتکاء با قیمت‌های رقابتی را برای مشـتریان اروپایی پروپیلن و مشـتقات آن در سـطح قاره سبز فراهم می‌آورد.

پیشتر در اوایل سال‌جاری میلادی، شرکت اینئوس، غول صنایع شیمیایی بریتانیـا اعلام کرد کـه برنامه دارد تا سـال ۲۰۲۴ میلادی سـه میلیارد یورو برای سـاخت یـک کراکر اتـان یک‌میلیـون و ۲۵۰ هزار تنی و یـک مجتمع هیدروژن‌زدایـی ۷۵۰ هـزار تنـی تولیـد پروپیلن جدیـد در بنـدر آنتورپ سرمایه‌گذاری کند.

اخبار پالایش

## هزینه‌ها در ساخت پالایشگاه هندی قد می‌کشد

وزیـر نفت هند اعلام کرد پروژه عظیم پالایشـگاه و پتروشـیمی هند که با همکاری شرکت‌های آرامکوی سعودی و ادنوک ابوظبی ساخته می‌شود، بیش از ۴۵ میلیارد دلار که برای آن برنامه‌ریزی شده بود، هزینه خواهد داشت.

به گزارش ایسنا، این پروژه سـاحلی عظیم به ظرفیت ۱,۲ میلیون بشکه در روز بخشی از برنامه هند برای افزایش ظرفیت پالایش نفت به میزان ۷۷ درصد و رساندن آن به ۸,۸ میلیون بشکه در روز تا سال ۲۰۳۰ است. این پروژه درروها در حدود ۱۰۰ کیلومتری جنوب بمبئی ساخته می‌شود.

منابع آگاه ماه گذشـته به رویترز گفتند: هند هزینه برآورده شده برای این پروژه را پس از اعتراض کشاورزان به جابه‌جایی، بیش از ۳۶ درصد افزایش داده است. برآورد شده که این پروژه ۶۰ میلیارد دلار هزینه خواهد شد.

تولیدکنندگان نفت جهـان برای ورود به هند و پیدا کـردن یک بازار ثابت برای تولیدشان و سود بردن از تقاضای بالای این کشور برای بنزین و پتروشیمی در رقابت هستند.

## آمریکا به شش پالایشگاه هشدار داد

شـرکت ملی نفت چین (CNPC) که یکی از خریداران بزرگ نفت ونزوئلا اسـت در سـپتامبر برای دومین ماه متوالی تحت فشـار تحریم‌های آمریکا از بارگیری نفت ونزوئلا خودداری کرد. به گزارش ایسـنا، شـرکت CNPC ماه میلادی گذشـته در پی اقدام دولت ترامپ در بلوکه کردن اموال دولت ونزوئلا در آمریکا و هشدار مقامات آمریکایی به شرکت‌ها درباره معامله با شرکت نفتی دولتی PDVSA ونزوئلا، به‌طور ناگهانی بارگیری نفت ونزوئلا را متوقف کرد.

یک منبع آگاه به رویترز گفت: به شـرکت CNPC در سطح گروهی اعلام شـده که نفت ونزوئـلا را بارگیری نکند و مدت زمان توقف بارگیری مشـخص نیسـت. یک منبع آگاه دیگر ماه گذشـته گفته بود این شـرکت فرمان دولت ترامـپ برای بلوکـه کردن امـوال دولت ونزوئـلا را به عنوان مقدمـه‌ای برای تحریم‌های گسـترده تعبیر کرده که ممکن است شرکت CNPC را به عنوان یکی از مشتریان نفتی بزرگ کاراکاس هدف بگیرد.

اقدام این شـرکت در توقـف خرید نفت ونزوئلا در حالـی صورت گرفته که شرکت روس‌نفت روسـیه به بزرگ‌ترین فروشـنده نفت ونزوئلا تبدیل شده و نفت ونزوئلا را به خریداران دیگر تحویل می‌دهد و به این ترتیب از دسـت دادن معامله‌گران دیگر به دلیـل تحریم‌های آمریکا را بـرای کاراکاس جبران کرده است. فرمان ترامپ که در پنجم اوت صادر شد، شرکت‌های غیرآمریکایی که با شـرکت PDVSA همکاری کرده‌اند را مستقیماً به تحریم تهدید نکرده است اما بیم این می‌رود که با این فرمان اموال اشـخاص یا شرکت‌هایی که مشخص شود از نظر مالی به دولت ونزوئلا کمک کرده‌اند، بلوکه شود.

بـه گفته یک منبع آگاه، سـایر خریـداران چینی نیز در دیـدار اخیر میان کمیسـیون اصلاحات و توسعه ملی و شـش پالایشگاه مسـتقل درباره خرید نفت ونزوئلا هشدار گرفتند. بر اسـاس گزارش رویترز، عمده نفت ونزوئلا که به شرکت CNPC تحویل داده می‌شـود، باز پرداخت میلیاردها دلار وامی است که پکن تحت پیمان نفت در برابر وام، به کاراکاس پرداخت کرده است.

طبق آمار گمرکـی چین، واردات نفت ونزوئلا به چیـن در ژوئیه ۴۰ درصد کاهش پیدا کرد و به بیش از ۷۰۰ هزار بشکه در روز رسید که پایین‌ترین میزان در حدود پنج سال گذشته بود.

# عوارض دریافت‌شده از صنایع آلاینده، کجا هزینه می‌شود؟!

گروه پالایش و پتروشیمی | مناقصه

از زمانی که سوخت‌های فسیلی جایگاهی بین صنایع پیدا کردند یک نگرانی جدی را به دغدغه‌های محیط‌زیست اضافه کردند. از آنجایی که چشم‌پوشـی و جایگزینی این سوخت‌ها به راحتی قابل اجرایی شدن نیسـت حداقل کاری که باید در بعد جهانی انجام داد کاهش میزان آلایندگی‌های ناشی از آن در بین بخش‌های صنعتی است. این امر مستلزم در نظرگیری بودجه و هزینه‌های مورد نیاز در این خصوص اسـت. با توجه به اینکه در کشور ایران شهرهای صنعتی به حیات خود ادامه می‌دهند و از نظر اقتصادی مسؤولیت سنگینی را متوجه خود کرده‌اند، باید مسـائل مربوط به حفظ محیط‌زیسـت در صدر اولویت‌بندی مجریان و شـرکت‌های ذی‌ربط قـرار بگیرد. اما در برخی موارد اخباری شـنیده می‌شود که گویای عدم توجه به این جریان اسـت. اختصـاص عوارض دریافتـی از صنایع آلاینده همچون پالایشگاه‌ها و پتروشـیمی‌ها، به موارد دیگر از جمله همین پارادوکس‌هایی است که مانع از تحقق اهداف تعریف شـده می‌شوند. معاون محیط‌زیسـت انسانی سازمان محیط‌زیسـت با بیان اینکه دریافت عوارض از صنایع آلاینده در کاهـش آلایندگی‌هـای ایـن صنایع تاکنـون مؤثر نبوده اسـت، گفت: در حقیقت عوارض برای رفـع آلایندگی و برای محیط‌زیسـت هزینه نمی‌شـود و به عبارتی مشخص نیست، این عوارض در کجا هزینه می‌شود.

مسعود تجریشـی، معاون محیط‌زیسـت انسانی سازمان محیط‌زیسـت درباره اخذ عوارض آلایندگی از صنایع آلاینده به ویـژه در منطقه پارس جنوبی به ایلنـا، گفت: این قانون در حدود دو سال است که در حال اجراست، اما ما اصرار داریم که به جای عوارض، صنایع آلاینده مالیات بپردازند.

وی ادامـه داد: وقتی مالیات پرداخت شـود این مبلغ وارد خزانه کشـور می‌شـود و هزینه‌کرد آن کاملاً مشخص است. در حال حاضر براسـاس قانون اگر سازمان محیط‌زیست اعلام کنـد، یک پالایشـگاه به‌طور مثـال باعث ایجـاد آلودگی در آب‌های زیرزمینی منطقه شده است، یک درصد از فروش این پالایشگاه یا صنایع برای رفع این آلایندگی دریافت می‌شود.

معاون محیط‌زیسـت انسـانی سـازمان محیط‌زیسـت خاطرنشان کرد: در حال حاضر این درصد از فروش محصولات صنایع آلاینده یا پالایشگاه‌ها دریافت و در اختیار استانداری‌ها قرارداده می‌شود و از طریق آنها بین شهرستان‌های تحت‌تأثیر تقسیم می‌شود.

معاون سازمان محیط‌زیسـت گفت: مشکلی که به نظر ما این قانون دارد، این اسـت که این عوارض برای رفع آلایندگی و برای محیط‌زیسـت هزینه نمی‌شـود و مشخص نیست این عوارض در کجا هزینه می‌شود.

وی ادامه‌داد: ما در عسـلویه مدل‌سازی و مشخص کردیم، بخشی از آلودگی هوا ناشی از فعالیت صنایع و پتروشیمی‌ها تا استان‌های مجاور نیز می‌رود.

تجریشی با بیان اینکه میزان آلایندگی صنایع در عسلویه را مشـخص کرده‌ایـم، تصریح کـرد: در حال‌حاضـر بیش از ۷۰ درصد عوارضـی که صنایع آلاینده در عسـلویه پرداخت می‌کنند، در بوشـهر هزینه می‌شـود و مابقی در استان‌های مجـاور که متأثـر از آلایندگی ایـن صنایع هسـتند، هزینه می‌شـود که این موضوع باعـث اعتراض برخـی نمایندگان مجلس شده است.

تجریشـی ادامـه داد: میـزان آلایندگی پتروشـیمی‌ها و صنایـع را مشـخص و بـرآورد کرده‌ایـم که ایـن صنایع و پتروشـیمی‌ها تا چه میزان هوا را آلوده می‌کنند و براسـاس این بررسـی‌ها مشخص شد، آلاینده سـاکس بالاترین میزان آلایندگی را در منطقه دارد.

وی تأکید کـرد: معتقدم دریافت این عـوارض در کاهش آلایندگی‌های این صنایع و پتروشـیمی‌ها تاکنون مؤثر نبوده اسـت و ما همچنان معتقدیم بجای عوارض باید مالیات سبز اخذ و در صندوق محیط‌زیسـت وارد شـده و با اعطای وام به صنایع به رفع آلایندگی صنایع کمک شود. در حال حاضر اصلاً چنین اتفاقی نمی‌افتد و با وجود اینکه ۱۰ سـال است از ایجاد صندوق ملی محیط‌زیست می‌گذرد، اما تاکنون هیچ ریالی از این عوارض به صندوق پرداخت نشـده است. در تمام دنیا نیز با پرداخت عوارض به محیط‌زیسـت و اعطـای وام به صنایع، تمامی صنایع آلاینده به صنایع های‌تک تبدیل شده است.

## افزایش ارزآوری با ساخت پتروپالایشگاه‌ها

عضو کمیسـیون انرژی اتاق بازرگانی تهران گفت: سرمایه‌گذاری و ساخت پتروپالایشگاه‌ها با اسـتفاده از سـرمایه‌های مردمی در سـطح درآمدزایی کشور و افزایش تولید پتروشیمی‌ها اثرگذار است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شـرکت ملی پتروشـیمی، محمدحسـن دیده‌ور، عضو کمیسـیون انـرژی اتـاق بازرگانـی و صنایع و معـادن تهـران با بیـان این کـه محصولات پتروشـیمی پس از نفـت بیشـترین ارزآوری را برای کشـور دارنـد، اظهارکرد: تنـوع تولید محصولات پتروشیمی ایران بالاست، به همین دلیل نمی‌توانند این محصولات را همچون نفت مورد تحریم صددرصـدی قرار دهند، ضمن آن که مشـتریان فراوانی در سراسر جهان خواهان این محصولات هستند.

وی با اشـاره به این که تنوع مشـتریان مانع از وابسـتگی فروش محصولات پتروشـیمی به مشتریان سـنتی و قدیمی شده اسـت، افزود: تنوع محصولات پتروشـیمی سبب شده فضای مناسبی برای صادرات آنها به مقاصد مختلف به وجود بیاید، بنابراین با افزایش تولید، به فروش بیشـتر در داخل و افزایش صادرات نیز خواهیم رسید.

دیده‌ور تصریح کرد: نیاز مبرم بازار جهانی به محصولات پتروشـیمی مانع از تأثیرپذیری این محصولات از تحریم‌های آمریـکا علیه صنعت پتروشیمی کشورمان شده است.

عضـو کمیسـیون انـرژی اتـاق بازرگانی تهران به موضـوع احداث پتروپالایشـگاه‌ها با استفاده از سـرمایه‌های مردمی اشاره و عنوان کرد: توسعه پتروپالایشـگاه‌ها منجر به تحولی مثبت در پالایشـگاه‌ها و پتروشیمی‌ها می‌شود و بایـد در نظر داشـت کـه تولیـد محصولات نهایـی و تکمیل زنجیـره ارزش سـبب ایجاد ارزش‌افـزوده مطلوبـی بـرای کشـور خواهد شد.

وی درخصـوص تحولاتـی کـه سـاخت پتروپالایشـگاه‌ها با اسـتفاده از سـرمایه‌های مردمی می‌تواند در پی داشـته باشد اشاره کرد و گفت: این مهم در سـطح درآمدزایی کشور و افزایـش تولید پتروشـیمی‌ها اثرگذار اسـت، همچنین افـزون بر ترغیب سـرمایه‌گذاران به سـاخت پتروشـیمی‌ها و پتروپالایشـگاه‌های جدید، می‌تواند برخـی از پروژه‌های نیمه تمام را نیـز به سـرانجام رسـانده و ظرفیـت تولید پتروشـیمی‌های موجود را نیـز افزایش خواهد داد.

قانونو
شبکه اجتماعی
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ خود را در این سایت بیابید
دانستن؛ رمز ماندن

آگهی تمدید زمان مناقصه عمومی
نوبت اول
«خرید ۲۸۳ تن برنج»
آستان قدس رضوی
پیرو آگهی مناقصه‌عمومی قبلی آسـتان قدس رضوی در خصوص خرید مقـدار ۲۸۳ تـن برنج طارم ایرانـی خالص درجه یـک از طریق مناقصه عمومی از فروشـندگان واجدشـرایط، به اطلاع عموم می‌رساند مناقصه مذکور تا سـاعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۱ تمدید شـده اسـت، لذا واجدین شـرایط جهت مشـاهده متن کامـل آگهی و شـرایط مناقصه به‌نشـانی http://dev.aqr.ir بخـش مناقصات مراجعـه و حداکثر تا سـاعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۱ نسبت به تحویل پاکت پیشنهاد قیمت به همراه نمونه مورد درخواسـت به آسـتان قـدس رضوی اقدام نمایند. ضمناً افرادی که در مرحله اول در مناقصه شـرکت نموده و پاکات خود را به همراه نمونه به سـازمان تحویل داده‌اند در صورتی که تمایل به کاهش قیمت دارنـد پاکت (ج) جدید با قیمت تعدیل شـده را به‌صورت درب بسته و مهر و موم شده در مهلت مذکور به‌این سازمان ارسال نمایند. ضمناً هزینه چاپ آگهی در روزنامه‌ها برعهده برنده مناقصه خواهد بود.
شماره تماس‌ها: ۳۲۰۰۱۱۱۳-۰۵۱، ۳۲۰۰۱۰۳۹-۰۵۱
روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۸۷ - ۹۸/۰۶/۲۱

مناقصه عمومی
شماره ۹۸/۰۶
شرکت پتروشیمی آبادان (سهامی عام)
**موضوع:** عملیات سندبلاسـت، تمیزکاری و رنگ‌آمیزی در سـطح مجتمع به‌همراه تأمین مصالح کامل
**پتروشـیمی آبادان (سـهامی‌عام)** در نظر دارد عملیات سندبلاست، تمیزکاری و رنگ‌آمیزی واحدهای مجتمع را از طریق مناقصه‌عمومی به شرکت‌های واجدشرایط واگذار نماید.
● لذا از کلیه شـرکت‌هایی که دارای امکانات، تجربه و سـوابق کاری مرتبط هسـتند دعوت می‌شـود حداکثر ظرف مدت ۷ روز پس از تاریخ درج این آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه به‌نشانی ذیل مراجعه نمایند.
● هزینه درج آگهی مناقصه به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
● شرکت در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادات مختار است.
● نشانی: تهران، خیابان میرداماد، خیابان محمدمصدق، شرکت پتروشیمی آبادان، پلاک ۶
● **تلفن:** ۱۰-۲۲۲۵۳۰۰۶-۰۲۱ امور قراردادها
● **نشانی:** آبادان، کوی مطهری، مجتمع پتروشیمی آبادان
● **تلفن:** ۹-۵۳۲۶۰۰۲۱ و ۵۳۲۶۰۴۳۱-۰۶۱ امور قراردادها
روابط عمومی شرکت پتروشیمی آبادان
روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۸۷ - ۹۸/۰۶/۲۱

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم
شهرداری ورامین
**شـهرداری ورامین** در نظر دارد به اسـتناد بودجه مصوب سـال ۱۳۹۸، پروژه ذیـل را از طریق مناقصه عمومی به‌اشـخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

| پروژه | ردیف بودجه مصوب سال ۱۳۹۸ | اعتبار (ریال) | قیمت بر اساس |
|---|---|---|---|
| تکمیل مجتمع فرهنگی - ورزشی شهرک فجر | ردیف ۲۰ | ۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | فهرست بهای ابنیه سال ۱۳۹۸ |

* داوطلبـان می‌توانند حداکثـر ظرف مدت ۱۲ روز از انتشـار آگهی نوبت دوم در روزنامه در سـاعات اداری به‌واحـد امور قراردادهای شـهرداری ورامین مراجعه و اسـناد مناقصه را دریافت و پیشـنهادات خود را به دبیرخانه شـهرداری تسـلیم و رسـید دریافت نمایند. (تلفن تماس: ۷- ۳۶۲۴۲۵۲۵ داخلی (۳۶۴)،(۳۶۶))
* شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
* هزینه درج آگهی و کارشناسی به عهده برنده یا برندگان مناقصه خواهد بود.
* سایر اطلاعات و جزییات درفرم شرایط مناقصه موجود می‌باشد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۰۶/۱۴ – نوبت دوم: ۹۸/۰۶/۲۱
دهقان – شهردار ورامین
روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۸۷ - ۹۸/۰۶/۲۱

آگهی مزایده
نوبت دوم
سازمان اوقاف و امور خیریه
اداره کل اوقاف و امور خیریه استان قزوین
**اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان قزوین** در نظر دارد به‌تصدی از موقوفات به‌شرح جدول ذیل را از طریق مزایده برای مدت یک‌سال به اجاره واگذار نماید.
متقاضیان جهت کسـب اطلاعات بیشـتر و چگونگی شـرکت در مزایده همه روزه به استثنای روزهای تعطیل از تاریخ انتشـار آگهی مزایده تا ساعت ۱۱ صبح روز یکشـنبه مورخ ۹۸/۰۷/۱۴ از سـاعت ۷:۳۰ الی ۱۴:۳۰ بـه دایره اجارات اداره اوقاف وامور خیریه شهرسـتان قزوین واقع در خیابان نواب شـمالی، مجتمع ادارات، سـاختمان دارالقرآن مراجعه نمایند. ضمناً شـماره تماس: ۶-۳۳۳۷۹۶۷۵ واحد اجارات داخلی ۱۰۵-۱۰۶-۱۰۷

| ردیف | مشخصات | نام موقوفه | مساحت (مترمربع) | قیمت پایه اجاره ماهیانه بر اساس نظریه کارشناسی (ریال) | مبلغ سپرده جهت شرکت در مزایده (ریال) |
|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | یک‌باب مغازه واقع در خیابان مجاهد | مسجد صاحب‌الزمان(عج) | ۱۴/۸۳ | ۵,۵۰۰,۰۰۰ | ۶,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | یک‌باب اطاق واقع در فلکه شهید بابایی عرصه و اعیان | مستغلات مسجد ولایت | ۶/۲۵ | ۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۵,۴۰۰,۰۰۰ |
| ۳ | یک‌باب حجره واقع در ورودی مسجد جامع عتیق | مسجد جامع | ۵ | ۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۶۰۰,۰۰۰ |
| ۴ | یک‌باب اطاق واقع در فلکه شهید بابایی عرصه و اعیان | مستغلات مسجد ولایت | ۲۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۸,۴۶۰,۰۰۰ |
| ۵ | یک واحد آپارتمان اداری-تجاری واقع در خیابان فردوسی کوچه نسترن ساختمان البرز | مسجد جامع | ۶۰ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۶,۸۰۰,۰۰۰ |
| ۶ | یک واحد پارکینگ واقع در خیابان تبریز | بقعه سلطان سیدمحمد(ع) | ۱۳۸۶ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵,۶۰۰,۰۰۰ |

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۸۷ - ۹۸/۰۶/۲۱

# طراحی و تولید خودروهای برقی باهمکاری شرکت‌های دانش‌بنیان

گروه خودرو | مناقصه

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری بر همکاری با ایران‌خودرو و ایجاد حلقه‌های ارتباطی بین شرکت‌های دانش‌بنیان و این گروه صنعتی تأکید کرد. سورنا ستاری در دیدار با مدیرعامل ایران‌خودرو ضمن تأیید فعالیت‌های انجام شده در این شرکت خودروسازی تاکنون، برای همکاری و تأمین فعالیت‌های فناورانه دانش‌بنیان با حمایت نهادهای مالی کشور اعلام آمادگی کرد. فرشاد مقیمی، مدیرعامل ایران‌خودرو نیز در این دیدار با تأکید بر بهره‌مندی از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان در توسعه صنعت خودرو، گفت: برای ایجاد یک چهره خوب و مطمئن از صنعت خودرو برای مردم و حاکمیت نیاز به حرکت جهادی و نیز پشتوانه فناوری و نوآوری دانش‌بنیان است.

وی با اشاره به حرکت‌های ایجاد شده در گروه خودروسازی برای استفاده از دانشمندان و مهندسین جوان و خلاق کشور، افزود: قصد داریم با محوریت و پرچمداری گروه خودروسازی و به‌کارگیری توان کشور در حوزه‌های مختلف، یک حرکت یکپارچه و منسجم برای دستیابی به محصولات جدید از جمله خودروهای برقی ایجاد کنیم. مدیرعامل ایران‌خودرو همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان برای طراحی و تولید خودروهای برقی را از سیاست‌های این شرکت برشمرد و گفت: برای تحقق این مهم حمایت‌های مالی و معنوی معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهوری و نهادهای قانون‌گذار برای توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز آن بسیار ضروری است. وی با اشاره به توجه به حوزه‌های فناورانه برای ارتقای کیفی و تولید محصولات جدید، اظهار کرد: اجرای هرچه سریع‌تر تعهدات به مشتریان، سرمایه‌گذاری برای توسعه محصول و افزایش داخلی‌سازی قطعات از اولویت‌های کاری ایران‌خودرو است.

مقیمی تصریح کرد: استفاده از جوانان خلاق و نخبه کشور برای طراحی محصولات جدید از دیگر برنامه‌های جدید این شرکت است.

**طراحی شتاب‌دهنده تخصصی خودرو برای به‌کارگیری فناوری‌های مدرن**

این در حالی است که گروه خودروی ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته، معاونت علمی و فناوری برای توسعه صنعت خودروی کشور که یکی از صنایع پرکاربرد و عمومی در جوامع است، اقدام به طراحی مفهومی شتاب‌دهنده تخصصی حوزه فناوری‌های جدی در حوزه خودروی متصل، کرده است. هدف این شتاب‌دهنده به‌کارگیری فناوری‌های مدرن در محصولات فعلی و آتی حوزه خودرو است.

این شتاب‌دهنده توسط گروه خودروی ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری و با همکاری دانشگاه علامه‌طباطبایی و دیگر نقش‌آفرینان کلیدی راه‌اندازی خواهد شد.

فناوری‌های جدید صنعت خودرو قابلیت استفاده در سایر حوزه‌های حمل‌ونقل را نیز دارد و دیگر حوزه‌های مرتبط با حوزه حمل‌ونقل از مزایای فناوری‌های صنعت خودرو بهره می‌برند. در واقع توسعه این بخش مکمل دیگر روش‌های حمل‌ونقل است.

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری خبر داد

## نوسازی ۶۴ هزار دستگاه تاکسی

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: در طرح نوسازی ۹۰ هزار دستگاه تاکسی که از سال ۹۵ آغاز شد، به رغم چندین بار توقف، تاکنون ۶۴ هزار دستگاه تاکسی نوسازی و تحویل داده شده است. مرتضی ضامنی در گفت‌وگو با ایرنا افزود: از این شمار تاکسی نوسازی شده ۱۰ هزار دستگاه بدون جایگزین بوده‌است.

وی خاطرنشان کرد: اگر اقدامات لازم برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی انجام نشود، تعداد تاکسی‌های فرسوده کشور تا پایان امسال به ۱۹۲ هزار تاکسی می‌رسد و در سال ۱۴۰۰ تعداد تاکسی‌های فرسوده به ۲۴۳ هزار دستگاه خواهد رسید که معادل ۷۵ درصد از ناوگان موجود است. ضامنی تصریح کرد: طرح نوسازی تاکسی‌ها از بهمن‌ماه سال ۹۵ به عنوان یک طرح ملی و با مشارکت تمام سازمان‌های ذی‌ربط آغاز و تا ابتدای سال ۹۷ تعداد ۶۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه تاکسی نوسازی شد که یک رکورد در نوسازی ناوگان تاکسیرانی بود. مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور، افزود: سال گذشته با مشکلات شدیدی مواجه شدیم و شرکت خودروسازی به تعهدات خود برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی عمل نکرد و تنها ۱۵۰۰ دستگاه تحویل گرفتیم و با توجه به اینکه امسال روند تولید خودرو بهتر شده است، تفاهم‌نامه نوسازی ۱۰ هزار تاکسی را با شرکت خودروساز (ایران‌خودرو) منعقد کردیم که امیدواریم که این امر روند جدی و سریع‌تری به خود بگیرد. ضامنی اعلام کرد: براساس طرح دیگری که در دست داریم، با توجه به نوسانات قیمتی خودرو، به مالکان تاکسی‌ها اجازه داده‌ایم خودروی دست‌دوم خریداری کنند، رنگ و پلاک خودروی تاکسی به خودروی جدید منتقل می‌شود. با این اقدام می‌توان تاکسی‌های فرسوده را نوسازی کرد.

وی درباره تسهیلات ارائه شده به تاکسیرانان برای نوسازی تاکسی‌های فرسوده گفت: در طرح گذشته ۲۰ میلیون تومان تسهیلات با سود ۱۶ درصد پرداخت و پنج میلیون تومان نیز لاشه خودرو خریداری می‌شد، راننده تاکسی نیز با هشت میلیون تومان می‌توانست خودرو را تحویل بگیرد ولی در حال‌حاضر با قیمت چندین برابری خودرو مواجه هستیم.

ضامنی با بیان اینکه به دنبال تسهیلات ۵۰ میلیون تومانی با نرخ مصوب هستیم، افزود: اگر بانک‌مرکزی در این زمینه همکاری و مساعدت لازم را داشته باشد، می‌توانیم به نوسازی ناوگان تاکسیرانی ادامه دهیم و اگر هم افرادی در این زمینه تمایل به همکاری داشته باشند، از آنها استقبال می‌کنیم.

نائب‌رئیس کمیسیون صنایع مطرح کرد

## حضور چینی‌ها در بازار خودرو یک فرصت است

نائب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: بعضی از شرکت‌های خارجی در ایران هنوز فعالیت خودرویی دارند. چینی‌ها علاقه‌مند هستند که جای خالی اروپایی‌ها را در بازار ما پر کنند.

فریدون احمدی در گفت‌وگو با ایسنا، با استناد به بیانات اخیر مقام‌معظم‌رهبری در دیدار با مسؤولان کشور، گفت: اولویت اصلی کشور حمایت از تولید است. تولید، موتور محرکه اقتصاد ماست. شما از هر زاویه‌ای به اقتصاد ایران نگاه کنید متوجه می‌شوید که دشمن به هر طریقی در حال وارد کردن فشار است. صیانت از تولید و سرمایه مسائل اصلی اقتصاد را تشکیل می‌دهد. تولید فی‌النفسه شکل نمی‌گیرد بلکه سرمایه و فعال اقتصادی باید پابه‌پای تولید پیش بیاید. نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس افزود: شاید خیلی نتوانیم برنامه‌های تولید را تغییر دهیم اما می‌توانیم از تولید فعلی صیانت کنیم.

به همین علت مقام‌معظم‌رهبری می‌گویند، باید از پرداختن به حواشی دوری کنیم. یکی از معناهای نپرداختن به حواشی حمایت از فعالان اقتصادی، تولیدکنندگان، سرمایه‌گذاران و قوانین تولید است. قوانین باید طوری تنظیم شود که رقم تولید را کم نکند. نائب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در مورد تحقق رونق تولید در بازار خودرو گفت: بازار خودرو به‌طور مستقیم با مسائل مربوط به قطعه‌سازان مرتبط است. ما باید به تأمین سرمایه در گردش کمک کنیم. اصلی‌ترین اولویت بازار خودرو کشور حمایت از قطعه‌سازان و خودروسازان در تأمین سرمایه است. مکانیسم‌های واردات قطعه باید تسهیل شود. تولیدکنندگان ما نباید در تنگنا باشند. احمدی با بیان اینکه بعضی از شرکت‌های خارجی در ایران هنوز فعالیت خودرویی دارند تصریح کرد: ما نباید ارتباط خود را با آنها قطع کنیم. مثلاً چینی‌ها در بازار خودرو فعال هستند. به نظر من چینی‌ها علاقه‌مند هستند که جای خالی اروپایی‌ها را در بازار ما پر کنند. حضور چینی‌ها یک فرصت است. وقتی اروپایی‌ها از بازار خودرو ما کنار کشیدند ما می‌توانیم از ظرفیت چینی‌ها در بازار استفاده کنیم. فعال بودن چینی‌ها موجب ایجاد تنوع در بازار خودرو ما می‌شود. وی در پایان با اشاره به ضرورت نپرداختن دولت به مسائل حاشیه‌ای در دو سال پایانی کارش، گفت: اختلافات را باید کنار گذاشت. جناح‌های سیاسی مختلف را باید پذیرفت. در کشور ما هراز چندگاهی سروکله مسائل حاشیه‌ای پیدا می‌شود.

برای ۱۳ سال آینده پیش‌بینی شد

## تصاحب نصف بازار جهان توسط خودروهای برقی

یک شرکت مشاوره‌ای پیش‌بینی کرد، فروش خودروهای برقی در جهان تا ۱۳ سال آینده به ۵۰ درصد از کل فروش خودروهای جدید در جهان برسد و تا سال ۲۰۵۰، ۷۳ درصد مسافران در جهان با خودروهای الکتریکی سفر می‌کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از رویترز، شرکت مشاوره انرژی دی‌ان‌وی در جدیدترین پیش‌بینی خود اعلام کرد: تقاضای جهانی نفت طی سه سال آینده افزایش می‌یابد و پس از آن تا حدود سال ۲۰۳۰ ثابت است و سپس به شدت کاهش می‌یابد. اکثر شرکت‌های نفتی انتظار دارند تقاضای نفت بین اواخر دهه ۲۰۲۰ و دهه ۲۰۴۰ افزایش یابد. آژانس بین‌المللی انرژی که در مورد سیاست انرژی به اقتصادهای غرب مشاوره می‌دهد، انتظار افزایش تقاضا را قبل از ۲۰۴۰ ندارد. افزایش تقاضای بخش پتروشیمی و هوانوردی بیش از کاهش تقاضای نفت برای حمل‌ونقل جاده‌ای خواهد بود. گزارش سالانه این شرکت که در بیش از ۱۰۰ کشور فعالیت می‌کند و به شرکت‌های نفتی و شرکت‌های انرژی تجدیدپذیر مشاوره می‌دهد، در تضاد با سرمایه‌گذاری فزاینده در میادین جدید نفت و گاز است.

سرپرست بخش دورنمای انتقال انرژی در شرکت دی‌ان‌وی گفت: «دلیل اصلی برای پیش‌بینی اوج تقاضای نفت در اوایل دهه ۲۰۲۰ به عقیده ما افزایش پذیرش خودروهای برقی و کاهش رشد بخش پتروشیمی است». این شرکت انتظار دارد فروش خودروهای برقی در ۲۰۳۲ به ۵۰ درصد از کل فروش خودروهای جدید در جهان برسد، در حالی که پیش‌بینی سال گذشته این شرکت اواسط دهه ۲۰۳۰ بود. تا اواسط قرن، ۷۳ درصد مسافران در جهان با خودروهای الکتریکی سفر می‌کنند که بیشتر از ۲,۵ درصد امروز است. در نروژ، مقر این شرکت، بیش از ۴۰ درصد تمام خودروهای جدید فروخته شده در هشت ماه اول سال جاری میلادی برقی بوده‌اند که بیشترین حد در کل جهان است. دولت نروژ می‌خواهد این رقم را تا ۲۰۲۵ به صددرصد برساند. شرکت دی‌ان‌وی اعلام کرد: تقاضا برای گاز طبیعی که به نظر شرکت‌های نفتی می‌تواند پلی بین انتقال جهانی از سوخت‌های فسیلی به انرژی تجدیدپذیر باشد، در ۲۰۲۶ از تقاضا برای نفت پیشی می‌گیرد و در ۲۰۳۳ ثابت می‌شود. در این بین، پیش‌بینی می‌شود سهم برق از کل ترکیب انرژی تا اواسط قرن دو برابر شده و به ۴۰ درصد سطح فعلی برسد. انرژی خورشیدی و باد دو درصد تولید این برق را بر عهده خواهند داشت. پیش‌بینی می‌شود هزینه سالانه شبکه برق برای اتصال هزاران مزرعه خورشیدی و بادی و میلیون‌ها خودروی برقی، بیش از دو برابر شود و به ۱,۷ تریلیون دلار برسد.

## امکان ارتقای کیفیت قطعات خودرو در شرایط فعلی وجود ندارد

کارشناس سازمان گسترش صنایع با اشاره به اینکه حفظ کیفیت موجود و ارتقای آن دو بحث جداگانه است، گفت: تأمین‌کنندگان قطعات اعم از داخلی و خارجی به راحتی می‌توانند قطعات را با همان کیفیت قبل از تحریم‌ها به خودروسازها تحویل دهند اما درخصوص ارتقای برخی قطعات، نیاز به مجهز شدن به آخرین تکنولوژی روز است که آن هم در شرایط فعلی امکان‌پذیر نیست.

امیرحسین قناتی در گفت‌وگو با ایلنا، درخصوص لزوم ارتقای کیفیت خودروهای تولید داخل در شرایط فعلی گفت: نباید به بهانه تحریم‌ها و عدم ارتباط با کمپانی‌های فعال در این حوزه این مهم را فراموش کرد و باید تا جایی که ممکن هست در این خصوص با همکاری قطعه‌سازان داخلی تلاش کرد.

کارشناس سازمان گسترش صنایع با اشاره به روند افزایش کیفیت و ارتقای قطعات خودرو پس از برجام بیان داشت: تا پیش از لغو تحریم‌های هسته‌ای پلتفرم‌های ما متعلق به خودروهایی بود که سال‌ها در هیچ کشوری به غیر از ایران، تولید نمی‌شد اما پس از توافق هسته‌ای و حضور شرکت‌های خارجی همکاری درخصوص ارتقای کیفیت با سرعت مناسبی آغاز شد به‌طوری که بحث استانداردهای ۸۵ گانه که در برخی از حوزه‌ها حتی از استانداردهای اروپایی سختگیرانه‌تر است مطرح شد و خودروسازها هم ملزم به رعایت آن شدند اما متأسفانه با آغاز مجدد تحریم‌ها فقط دو پلتفرم که در این مدت وارد کشور شده بود توانایی رعایت استانداردهای روز اروپا را داشتند.

وی افزود: جدا از خودروهای قدیمی که دیگر عملاً امکان ارتقاء ندارند در خودروهای جدید می‌توانیم با استفاده از ظرفیت‌های داخلی حداقل کیفیت موجود را حفظ کرد.

قناتی درخصوص اثرگذاری کیفیت قطعات در تلفات جاده‌ای گفت: در بحث تلفات جاده‌ای، خودروها سهم چندانی ندارند و اگر به دنبال کاهش آن هستند با اصلاح مهندسی نقاط حادثه‌خیز، افزایش فرهنگ رانندگی و استفاده از علائم و تجهیزات جاده‌ای می‌توان این عدد را کم کرد هرچند همین سهم اندک خودرو نیز باید کم شود. اما اینکه گفته شود به خاطر نبود و یا پایین بودن کیفیت قطعه، این تصادف ایجاد شده غلط است زیرا اکنون در تولید و واردات قطعات حداقل‌ها رعایت می‌شود و در این خصوص هیچ مشکلی وجود ندارد.

نوبت اول — مرحله دوم

**فراخوان عمومی شناسایی و دعوت به سرمایه گذاری و مشارکت در پروژه‌های شهرداری ورزنه**

**شهرداری ورزنه** به استناد مصوبه هیأت عالی سرمایه‌گذاری شهرداری و مصوبه شماره ۳ مورخ ۹۸/۰۲/۲۵ شورای اسلامی شهر ورزنه در نظر دارد پروژه‌های ذیل را با مشارکت سرمایه گذاران واجد شرایط از طریق برگزاری فراخوان عمومی به انجام برساند.

لذا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مربوطه به واحد سرمایه گذاری شهرداری ورزنه مراجعه و پیشنهاد خود را به دبیرخانه محرمانه شهرداری تحویل و رسید دریافت نمایند.

| ردیف | موضوع پروژه | کاربری | مساحت زمین | آدرس |
|---|---|---|---|---|
| ۱ | مشارکت در احداث بازار روز کوثر در شهر ورزنه | تجاری | حدود ۹۱۵ متر مربع | اصفهان، ورزنه بلوار شیخ‌بهایی |
| ۲ | مشارکت در احداث طبقه دوم ترمینال مسافربری ورزنه جهت مجموعه تجاری | تجاری | حدود ۵۷۵ متر مربع | اصفهان، ورزنه بلوار شیخ‌بهایی |

۱- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
۲- متقاضیانی در بخش ارزیابی مورد تأیید قرارخواهند گرفت که قادر به تهیه و ارایه مدارک معتبر مبنی بر توان تأمین سرمایه، تکمیل، تجهیز در این سطح را دارا بوده و سابقه کاری مرتبط داشته باشند.
۳- متقاضیان می‌بایست از تاریخ درج آگهی در این روزنامه، تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۸ جهت دریافت، تکمیل و ارایه مدارک به واحد سرمایه گذاری شهرداری مراجعه نمایند.
بدیهی است مراجعات بعد از تاریخ مقرر قابل رسیدگی نمی‌باشد.

**غلامحسین رضایی - شهردار ورزنه**

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۸۷ - ۹۸/۰۶/۲۱

نوبت دوم

**آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۹۸/۱۷**

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران

**اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران** در نظر دارد پروژه‌های
**۱-** نگهداری و راهداری راه‌های شهرستان‌های ری، ورامین، پاکدشت و پیشوا ۲۰۹۸۰۰۴۵۷۲۰۰۰۰۵۵ (دومرحله‌ای)
**۲-** نگهداری و راهداری راه‌های شهرستان‌های پردیس، دماوند، فیروزکوه و شمیرانات ۲۰۹۸۰۰۴۵۷۲۰۰۰۰۵۶ (دومرحله‌ای)
**۳-** نگهداری و راهداری راه‌های شهرستان‌های تهران، اسلامشهر، رباط‌کریم، بهارستان، شهریار و ملارد ۲۰۹۸۰۰۴۵۷۲۰۰۰۰۵۷ (دومرحله‌ای)
را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
**مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۴
**مهلت زمانی ارایه پیشنهاد:** ساعت ۹ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۶
**زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۶
**تلفن تماس جهت پاسخگویی:** ۴-۷۷۹۰۹۰۹۱
**تلفن سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱**

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۸۷ - ۹۸/۰۶/۲۱

نوبت دوم — یک مرحله‌ای

**آگهی مناقصه عمومی**

**نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت فرادست انرژی فلات
به‌نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاکنژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
**موضوع:** حمل دو دستگاه مخزن تحت فشار به وزن هر کدام ۱۱۷ تن مربوط به پروژه احداث کارخانه گاز و گاز مایع NGL3200 غرب رودخانه کارون
**مبدأ:** کارخانه ماشین سازی اراک (شهر اراک)
**مقصد:** کارگاه پروژه احداث کارخانه گاز و گاز مایع NGL3200 غرب رودخانه کارون (روستای جفیر اهواز)
**زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد**
* متقاضیان می‌توانند حداکثر به‌مدت چهار روز کاری از تاریخ نشر آگهی نوبت‌دوم با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن: ۲۳۵۰۶۰۰۰ داخلی ۱۵۰۹ با مراجعه به دفتر معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت، اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
* هزینه خرید اسناد معادل ۴۵۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به‌شماره حساب ۳۵۶۰۵۴۳۷۷ نزد بانک تجارت شعبه نفت شمالی کد ۳۵۶۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
**محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه:** شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.
* مناقصه گران می بایست صلاحیت های لازم جهت اجرای موضوع مناقصه را داشته باشند.
* ارایه ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه برای شرکت در مناقصه الزامی است.
* سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
* هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۸۷ - ۹۸/۰۶/۲۱

نوبت اول — دو مرحله‌ای

**آگهی مناقصه عمومی**

**نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت فرادست انرژی فلات، به‌نشانی: کارگاه خوزستان (جاده اهواز - خرمشهر، قبل از پادگان حمید، به سمت منطقه جفیر، روبروی روستای جفیر ثانی، کارخانه گاز و گاز مایع غرب کارون، شرکت فرادست انرژی فلات کدپستی ۶۴۴۵۱۶۵۱۲۹)
**موضوع:** اجرای بخشی از خط لوله ۱۶ اینچ C2+
**زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:**
* متقاضیان می‌توانند حداکثر به‌مدت ۳ روز کاری از تاریخ نشر آگهی نوبت‌دوم با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن: ۳۶۷۵۱۷۴۰-۰۶۱ اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
* هزینه خرید اسناد معادل ۵۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۵۶۰۵۴۳۷۷ نزد بانک تجارت به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
**محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه:** شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قرارداد های کارگاه (جفیر) تحویل نمایند.
* ارایه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.
* سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
* هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۸۷ - ۹۸/۰۶/۲۱

نوبت اول — دو مرحله‌ای

**آگهی مناقصه عمومی**

**نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت فرادست انرژی فلات، به‌نشانی: کارگاه خوزستان (جاده اهواز - خرمشهر، قبل از پادگان حمید، به سمت منطقه جفیر، روبروی روستای جفیر ثانی، کارخانه گاز و گاز مایع غرب کارون، شرکت فرادست انرژی فلات کدپستی ۶۴۴۵۱۶۵۱۲۹)
**موضوع:** اجرای عملیات عبور از تقاطع‌های منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی به روش HDD&CASING
**زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:**
* متقاضیان می‌توانند حداکثر به‌مدت ۳ روز کاری از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن: ۳۶۷۵۱۷۴۰-۰۶۱ اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
* هزینه خرید اسناد معادل ۵۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۵۶۰۵۴۳۷۷ نزد بانک تجارت به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
**محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه:** شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قرارداد های کارگاه (جفیر) تحویل نمایند.
* ارایه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.
* سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
* هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۸۷ - ۹۸/۰۶/۲۱

## همکاری ایمیدرو و سازمان حفاظت محیط زیست با هدف معدنکاری سبز

ایمیدرو با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست اقداماتی در چارچوب معدنکاری سبز انجام خواهد داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع‌معدنی ایران (ایمیدرو)، امیرولدخانی، مدیر بهداشت ایمنی و محیط‌زیست و انرژی ایمیدرو گفت: اولین نشست کارگروه مشورتی تفاهم‌نامه همکاری بین ایمیدرو و سازمان حفاظت محیط‌زیست در دفتر زیستگاه‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست برگزار شد.

وی افزود: در این جلسه تصمیم بر این شد که با همکاری ایمیدرو و سازمان حفاظت محیط‌زیست در راستای حفظ محیط‌زیست، معدنکاری سبز و توسعه پایدار معادن اقدامات مثبتی انجام شود. به گفته ولدخانی، این جلسه نتایج مثبت و توافق‌هایی در پی داشت از جمله این که مجوز فعالیت‌های اکتشافی و بهره‌برداری در برخی مناطق به ایمیدرو داده خواهد شد. پیش از این، ایمیدرو و سازمان حفاظت محیط‌زیست در راستای ترمیم، احیا و بازسازی معادن و فعالیت‌های اکتشافی معدنکاری با حفظ قوانین و الزامات زیست‌محیطی و به حداقل رساندن آسیب‌های اجتماعی تفاهم‌نامه همکاری امضاء کرده‌اند.

## برداشت غیرمجاز سرب و روی آلبلاغ اسفراین هنوز ادامه دارد

اگرچه منطقه معدنی آلبلاغ اسفراین از حضور سودجویان و متجاوزان به ذخایر زیرزمینی پاکسازی شده، اما برداشت غیرمجاز سرب و روی از معادن این منطقه به‌صورت پراکنده ادامه دارد.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست خراسان شمالی در گفت‌وگو با ایرنا، با بیان این مطلب اظهار داشت: در چند ماه اخیر، با دخالت دستگاه‌های مختلف، ارتفاعات آلبلاغ شهرستان اسفراین، که برای مدتی عرصه حضور سودجویان و برداشت غیرمجاز از معادن سرب و روی شده بود، پاکسازی شد و افرادی که در آنجا مستقر شده بودند، از محل تارانده شدند. سیداصغر مطهری افزود: این در حالی است که براساس گزارش‌های دریافتی، هنوز هم افرادی شبانه و به صورت پراکنده در محل حضور یافته و نسبت به برداشت غیرمجاز ذخایر معدنی اقدام می‌کنند که البته حضور این افراد نشان از وجود و فعالیت دلالان، خریداران مواد معدنی و خرید و فروش غیرقانونی این مواد دارد.

وی با بیان اینکه افراد سودجو مواد برداشت شده را با الاغ و یا به صورت کولبر، از ارتفاعات به پایین کوه منتقل می‌کنند، گفت: اکنون برای پایش بیشتر منطقه، گشت‌های سیار در جاده مسیر منتهی به ارتفاعات آلبلاغ تقویت شده است. مطهری با اشاره به اینکه سرمای هوا، محیط‌بانان و قرق‌بانان را از ارتفاعات آلبلاغ به پایین کوه‌ها کشانده است، خاطرنشان کرد: محیط‌بانان و قرق‌بانان هنوز در منطقه حضور دارند اما با توجه به سرمای هوا، از ارتفاعات به نقاط پایین‌تر آمده‌اند که همین امر موجب فعال شدن مجدد سودجویان و متجاوزان شده است. وی با اشاره استقرار این معدن در محدوده منطقه حفاظت شده ساریگل اسفراین، درباره تعیین تکلیف واگذاری منطقه برای اکتشافات معدنی، گفت: اکنون هیچ مانعی برای ایمیدرو در زمینه حضور در منطقه، حفاظت و نیز انجام کارهای مطالعاتی وجود ندارد.

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست خراسان شمالی خاطرنشان کرد: ایمیدرو خواستار انجام کارهای اکتشافی در این منطقه است اما در این زمینه باید سازمان حفاظت محیط‌زیست، مجوزهای لازم را ابلاغ کند.

گفتنی است که استفاده از شیوه‌های غیراصولی و رعایت نکردن موارد ایمنی در برداشت سنگ سرب و روی معدن آلبلاغ اسفراین، امسال در دو حادثه منجر به ریزش کوه و مرگ دو نفر در این منطقه شده بود.

معدن سرب و روی آلبلاغ اسفراین در بهار امسال با هجوم برداشت‌کنندگان غیرمجاز برای کندن سنگ‌های معدنی و فروش آن به دلالان مواجه شده بود.

این معدن در منطقه زیر مدیریت سازمان حفاظت محیط‌زیست قرار دارد و از این رو سازمان صنعت،معدن‌وتجارت خراسان شمالی تا کنون در ثبت آن ناکام مانده است. فعالیت غیرمجاز در این معدن ۲۹ اردیبهشت‌ماه با پاکسازی این منطقه از حضور سودجویان ممنوع شد و پرونده تعیین‌تکلیف آن در شورای‌عالی محیط‌زیست و وزارت صنعت،معدن‌وتجارت در دست پیگیری است.

# راهکارهای مهار فرونشست زمین در تهران

محمد قره‌داغلی | مناقصه مزایده

بنا به تعریف یونسکو فرونشست عبارت است از: فروریزش و یا نشست سطح زمین که به علت‌های متفاوتی در مقیاس بزرگ روی می‌دهد. به‌طور معمول به حرکت قائم روبه پایین سطح زمین که می‌تواند با بردار اندک افقی همراه باشد، گفته می‌شود. از آنجا که فرونشست تهدید بزرگی برای تأسیسات، ساختمان‌ها، خطوط ریلی و خطوط انتقال گاز، آب و برق محسوب می‌شود برخی آن را زلزله تدریجی و خاموش می‌شناسند که آثار تخریبی ناشی از آن در طولانی‌مدت می‌تواند بیشتر و مخرب‌تر از زلزله باشد به همین دلایل کنترل این پدیده در شرایط بسیار ضروری است.

عوامل متعددی باعث ایجاد این پدیده می‌شوند از جمله: حفرات حاصل از انحلال، آب‌شدگی یخ‌ها و تراکم نهشته‌ها، حرکت آرام زمین و خروج گدازه و یا عملیات انسانی مثل معدنکاری، برداشت بیش از حد آب زیرزمینی و استخراج نفت، ریزش سازه‌های زیرزمینی مانند تونل‌ها و... نام برد. در بین عوامل مؤثر در ایجاد فرونشست، به‌نظر می‌رسد که برداشت بیش از حد مجاز از منابع آب زیرزمینی، ضخامت لایه رسوبی و ویژگی‌های مهندسی رسوبات، عوامل اصلی ایجاد فرونشست در بیشتر دشت‌های ایران هستند. البته پدیده فرونشست موضوع تازه‌ای نیست و در دنیا این پدیده را سال‌ها پیش شناخته‌اند و برایش راهکارهای عملیاتی ارائه و اقدام کرده‌اند. که مهم‌ترین راهکار آن را در درازمدت اصلاح روش‌های مدیریت منابع آب می‌باشد

اما در تهران به دلیل جمعیت زیاد و پایتخت بودنش نگرانی‌ها به این مسأله بیشتر است به‌طوری که به گفته مسعود شفیعی، رئیس سازمان نقشه‌برداری کشور نرخ فرونشست در تهران حدود ۲۰ سانتی‌متری در سال است که این موضوع را بیشتر می‌توان در جنوب غرب تهران و شهریار مشاهده کرد به‌طوری که کمربندی تهران (بزرگراه آزادگان)، بزرگراه آیت‌ا... سعیدی و جاده کرج به سمت شهریار طی ۲۰ سال گذشته قریب به دومتر کاهش ارتفاع را تجربه کرده‌اند که عامل بیشتر این فرونشست‌ها را می‌توان حفر چاه‌های غیرمجاز و برداشت‌های بی‌رویه نام برد.

در این رابطه مهدی هاشمی، رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه تعداد زیادی ایستگاه‌های بررسی نرخ فرونشست در سطح کشور وجود دارد، گفت: در تهران یک ایستگاه موجود است که نیاز به تقویت دارد.

هاشمی تصریح کرد: سازمان نقشه‌برداری درخصوص تحلیل داده‌ها به خوبی عمل کرده اما از نظر تجهیزات کمبودهایی دارد و جی‌پی‌اس دقیق مورد نیاز هنوز از خارج کشور وارد می‌شود که می‌توان در این خصوص از شرکت‌های دانش‌بنیان استفاده کرد.

در این رابطه زهرا نژادبهرام، رئیس کمیته شهرسازی شورای شهر تهران در مورد فرونشست زمین در پایتخت با بیان اینکه بارها عنوان کرده‌ام که سه خطر سیلاب، فرونشست و زلزله تهران را در معرض خطر قرارداده، گفت: البته اقدامات در مورد زلزله جدی‌تر بوده است و در مورد سیل و فرونشست هنوز توجه لازم جلب نشده است، در حالی که اگر در فروردین‌ماه سال‌جاری لطف پروردگار و درایت مدیریت شهری نبود قطعاً شاهد وقوع سیلاب در تهران بودیم.

رئیس کمیته شهرسازی شورای شهر تهران با بیان اینکه علت فرونشست اصلی زمین را کاهش سطح آب‌های زیرزمینی عنوان می‌شود، گفت: در طی سال‌های اخیر به دلیل مصالح شهری مجبور به حفر چاه‌های زیادی شده‌اند که در نهایت میزان آب سفره‌های زمینی کاهش یافته است و این در حالی است که سطح تمام معابر پایتخت را آسفالت‌های ضدآبی پوشانده که امکان نفوذ آب به لایه‌های زیرین خاک و سفره‌های زیرزمینی وجود ندارد و همچنین نهرهای آب نیز کف‌سازی شده‌اند که آب در آنها نفوذ نمی‌کند.

وی با بیان اینکه اقدامات سال‌های گذشته مانع از آن شده که آب جذب زمین شود، ادامه داد: دو راهکار پیش‌روی مدیریت شهری قرار دارد که باید با استفاده از آنها نسبت به تقویت سفره‌های زیرزمینی اقدام کنند.

نژادبهرام با بیان اینکه باید در پیاده‌روها از نوعی سنگ‌فرش استفاده شود که قابلیت جذب آب را داشته باشد، اظهار کرد: معاونت فنی و عمرانی در حال انجام مطالعات برای انتخاب نوع مصالح است.

عضو هیأت‌رئیسه شورای شهر تهران افزود: جلسات زیادی با شرکت آب و فاضلاب داشتیم و به آنها توصیه کردیم که بخشی از فاضلاب تصفیه شده را به چاه‌های زیرزمینی تزریق کنند تا باعث بهبود وضعیت خاک شویم.

وی با بیان اینکه فرونشست زمینه خطرسازی برای شهر است، افزود: اما دقت داشته باشید که این اتفاق در همه کشورها حساسیت‌هایی را ایجاد کرده است.

اما مقابله با فرونشست به اراده ملی تمامی نهادهای مرتبط اعم از وزارت جهاد کشاورزی، وزارت نیرو، وزارت راه‌وشهرسازی و سازمان محیط‌زیست، نیاز است.

رئیس هیأت عامل ایمیدرو خبر داد

## شناسایی ۵ محدوده فسفات و بوکسیت در کهگیلویه‌وبویراحمد

رئیس هیأت عامل ایمیدرو اعلام کرد: پنج محدوده فسفات و بوکسیت در استان کهگیلویه‌وبویراحمد شناسایی شده است. وی همچنین از عملیات اکتشاف بیش از ۹ هزار کیلومتر مربع در این استان خبر داد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی ایمیدرو، خداداد غریب‌پور که با هدف بررسی اقدامات صورت گرفته در حوزه‌های اکتشاف و احیای معادن کوچک به استان کهگیلویه‌وبویراحمد سفر کرده بود، افزود: تاکنون در حدود سه هزار کیلومتر از مساحت این استان عملیات اکتشاف انجام شده است.

وی افزود: یک هزار کیلومتر مربع آن فاقد معدن بوده و دو هزار کیلومتر مربع که دارای معادن بوکسیت و فسفات بوده نیز برای اکتشاف در دست اقدام است. رئیس هیأت عامل ایمیدرو از معدن فسفات «چرام» به عنوان یکی از ظرفیت‌های معدنی در این استان نام برد و گفت: ۱۰۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری توسط بخش‌خصوصی در این معدن انجام شده است.

**حمایت از طرح ملی احیای معادن کوچک**

با بیان اینکه امسال برنامه اکتشاف ۳۰۰ هزار کیلومترمربعی در دستور کار ایمیدرو و یک کنسرسیوم متشکل از شرکت‌های بزرگ معدنی است گفت: در بخش معادن کوچک مقیاس هر تعداد پروژه که به ایمیدرو معرفی شود، آمادگی داریم حمایت‌های لازم در بخش تولید، فروش و زیرساخت را داشته باشیم. وی یکی از محورهای توسعه استان کهگیلویه‌وبویراحمد را سرمایه‌گذاری بر روی بخش معدن دانست و تأکید کرد: زمینه تحقق این مهم نیز ایجاد زیرساخت‌ها و شناسایی عرصه‌های معدنی در گام نخست است.

غریب‌پور افزود: تاکنون ۷۵ فقره پروانه بهره‌برداری معدنی با حجم سرمایه‌گذاری افزون بر سه‌هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال در کهگیلویه‌وبویراحمد صادر شده است.

وی گفت: این تعداد معدن با اشتغال ۷۵۴ نفر و دارای بیش از یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تن ذخیره معدنی هستند. غریب‌پور در بخش دیگری با بیان اینکه توسعه پایدار و حفظ محیط‌زیست از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است عنوان کرد: در این زمینه تفاهم‌نامه‌ای با سازمان محیط‌زیست به امضا رسید و ایمیدرو خود را موظف به رعایت مسائل زیست‌محیطی می‌داند.

## برای نخستین بار در فضا سیمان تولید شد

خدمه ایستگاه فضایی طی آزمایشی برای نخستین بار در فضا سیمان تولید کردند. سیمان یکی از موادی است که در مأموریت‌های آینده به ماه و مریخ از انسان در برابر اشعه‌های فضایی محافظت می‌کند، این فرآیند نشان داد که سیمان در گرانش کم نیز شکل می‌گیرد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از دیلی میل، سیمان بخش اصلی بتن و ماده سختی است که در برابر اشعه‌های فضایی و همچنین تغییرات شدید دمایی از مواد دیگر محافظت می‌کند. «آلکساندرا رادلینسکا» محقق ارشد این پژوهش در دانشگاه ایالتی پنسیلوانیا می‌گوید: برای انجام مأموریت در ماه و مریخ نیازمند محافظی در برابر اشعه‌ها و تغییرات دمایی هستیم.

تنها راه ایجاد چنین محافظی ساخت زیربنا در محیط‌های فضایی است. یکی از ایده‌های نوین شامل ساخت مواد مشابه سیمان در فضا است.

همچنین یکی از موادی که در ساخت‌وساز به‌کار می‌رود ترکیبی از شن، ماسه و سنگریزه‌هایی است که به وسیله سیمان با یکدیگر پیوند می‌خورند.

در همین راستا برای بررسی این ایده، خدمه ایستگاه فضایی آزمایشی برای ساخت سیمان انجام دادند. آنها طی این فرآیند ماده معدنی اصلی سیمان یعنی سیلیکات تری کلسیم را همراه انواع مختلف پودر سیمان و مقادیر مختلف آب و افزودنی ترکیب کردند.

پودر سیمان با آب ترکیب می‌شود و کریستال‌هایی به وجود می‌آورد که به تدریج با یکدیگر پیوند ایجاد می‌کنند. آنها مواد تولید شده در این فرآیند را با نمونه سیمانی که روی سطح زمین ساخته می‌شود، مقایسه کردند. محققان متوجه تمایزهای میکروساختاری در سیمان فضایی در مقایسه با نمونه زمینی شدند.

رادلینسکا در این باره می‌گوید: افزایش تخلخل با میزان قدرت مواد نسبت مستقیم دارد. البته هنوز قدرت مواد تشکیل شده در فضا اندازه‌گیری نشده است.

حتی درباره سیمان سختی که روی زمین تولید می‌شود، ما هنوز تمام وجوه فرآیند هیدراتاسیون را نمی‌دانیم.

اکنون می‌دانیم که تمایزهایی میان سیستم‌های مبتنی بر فضا و زمین وجود دارد و می‌توان این تمایزها را بررسی کرد تا مشخص شود برای تولید سیمان در فضا کدامیک سودمند هستند.

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

راه آهن جمهوری اسلامی ایران
اداره کل راه آهن فارس

## آگهی دعوت به ارزیابی کیفی
### مناقصه شماره ۰۵-۹۸-۵۸ (فراخوان نخست)

**اداره کل راه آهن فارس** درنظر دارد بنابر آئین‌نامه اجرائی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات به روش ارزیابی کیفی از مناقصه گران واجد شرایط و دارای صلاحیت جهت دعوت به مناقصه به‌شرح زیر اقدام نماید.

**۱- شرح مختصر موضوع مناقصه:** نگهداری و تعمیر ساختمان و تأسیسات اداره کل راه آهن فارس

**۲- مدت و محل انجام کار:** از تاریخ انعقاد قرارداد به‌مدت یک‌سال شمسی و محل انجام کار اداره کل راه آهن فارس می‌باشد.

**۲-۱-** مناقصه‌گران می‌بایست دارای کد تأسیسات و کد تعمیرات و نگهداری از ادارات تعاون، کار و رفاه اجتماعی و حداقل رتبه تأسیسات از سازمان برنامه‌ریزی و همچنین صلاحیت ایمنی معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی باشند.

**۳-** برآورد مناقصه به‌مبلغ ۱۶,۸۷۲,۸۱۳,۵۶۷ ریال می‌باشد.

**۴-** کلیه مناقصه‌گران برای شرکت در مناقصه از ابتدای کار تا انتهای فرآیند مناقصه می‌بایست از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) (www.setadiran.ir) اقدام نمایند.

* شماره فراخوان این مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ۲۰۹۸۰۰۱۰۷۳۰۰۰۰۰۹ می‌باشد.

**۵-** پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir فقط جهت رؤیت اسناد مناقصه و صورتجلسات مناقصه خواهد بود.

**۶-** آخرین مهلت دانلود و دریافت اسناد ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد، روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۰۶/۲۸ می‌باشد.

**۷-** آخرین مهلت بارگذاری و تحویل اسناد ارزیابی کیفی از طریق سامانه ستاد، روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۰۷/۱۱ می‌باشد.

**۸-** هزینه چاپ و نشر دو نوبت آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

**۹-** در پایان فرآیند ارزیابی کیفی از مناقصه گرانی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب کرده باشند جهت ورود به مناقصه دعوت به‌عمل می‌آید.

**۱۰- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:** آدرس: اداره کل راه آهن فارس و تلفن: ۷-۳۶۱۹۲۲۵۶-۰۷۱

**۱۱-** اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

* دفتر ثبت نام سامانه ستاد: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-۰۲۱

اداره تدارکات و پشتیبانی اداره کل راه آهن فارس

روزنامه مناقصه مزایده ۲۷۸۷-۹۸/۰۶/۲۱

نوبت دوم

## آگهی مناقصه عمومی

سازمان آرامستان‌های یزد

**مناقصه‌گزار: سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری یزد**

**موضوع مناقصه:** تأمین نیروی انسانی مورد نیاز سازمان آرامستان‌های شهرداری یزد تا سقف ۱۸ نفر

**مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه:** مبلغ ضمانت شرکت در مناقصه به میزان ۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (معادل ۵٪ مبلغ برآورد اولیه ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) می‌باشد که می‌تواند به‌صورت واریز به حساب شماره ۲۰۹۰۴۱۰۸۱۷ نزد بانک تجارت شعبه مرکزی یزد و یا به‌صورت ضمانتنامه بانکی (با اعتبار سه ماه) در وجه حساب مذکور و یا اوراق مشارکت بی‌نام باشد. در ضمن به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب‌اثر داده نخواهد شد.

**مدت قرارداد:** یک‌سال شمسی

**محل انجام کار:** یزد، سازمان مدیریت آرامستان‌های شهرداری یزد

**محل دریافت اسناد:** تمامی متقاضیان می‌بایست قبل از واریز وجه جهت خرید اسناد، با مراجعه به سایت www.yazd.ir، اسناد را دریافت و مطالعه نمایند.

**قیمت و زمان فروش اسناد:** مبلغ خرید اسناد ۵۰۰,۰۰۰ ریال به صورت واریز نقدی به حساب شماره ۲۰۲۲۰۷۰۸۸۹ نزد بانک تجارت شعبه مرکزی یزد و مهلت فروش اسناد از تاریخ ۹۸/۰۶/۲۱ لغایت ۹۸/۰۷/۰۳ میباشد. متقاضیان میبایست فیش خرید اسناد را در پاکت (الف) قرار دهند.

**زمان و محل تحویل پیشنهادات:** متقاضیان میتوانند تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۹۸/۰۷/۰۳ پاکات پیشنهادی خود را به دبیرخانه محرمانه حراست شهرداری یزد تحویل دهند.

**زمان بازگشایی پاکات:** کلیه پاکات در ساعت ۱۰:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۰۷/۰۴، در دفتر معاون خدمات شهری شهرداری یزد مفتوح می‌گردد.

سایر اطلاعات و جزییات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است. شماره تماس: ۲-۳۶۲۵۸۰۰۰-۰۳۵

به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب‌اثر داده نخواهد شد.

- چنانچه برندگان اول تا دوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده‌های آنها به‌ترتیب ضبط خواهد شد.
- سازمان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- هزینه چاپ و نشر آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

م الف/۷۹۵

سازمان مدیریت آرامستانهای شهرداری یزد

روزنامه مناقصه مزایده ۲۷۸۷-۹۸/۰۶/۲۱

نوبت دوم

دو مرحله‌ای

## آگهی مناقصه‌های عمومی

شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان

**موضوع مناقصه:** خرید انواع کنتور برق به‌صورت عمده با کارگزاری شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان به‌شماره ۷۳_۹۸ به‌شرح کالا و تعداد و مبلغ سپرده شرکت در مناقصه طبق جدول زیر:

| ردیف | شرح کالا | | تعداد(دستگاه) | مبلغ سپرده شرکت درمناقصه(ریال) |
|---|---|---|---|---|
| ۱ | کنتور تکفاز دیجیتالی چند تعرفه | باقاب | ۷۸,۱۰۰ | ۵,۹۸۴,۹۰۰,۰۰۰ |
| | | بدون قاب | ۲۴,۷۰۰ | |
| ۲ | کنتور سه فاز دیجیتال چند تعرفه اتصال مستقیم | باقاب | ۴,۱۵۰ | ۱,۵۹۱,۴۰۰,۰۰۰ |
| | | بدون قاب | ۳,۰۵۰ | |
| | جمع کل سپرده شرکت درمناقصه (ریال) | | | ۷,۵۷۶,۳۰۰,۰۰۰ |

شرکت توزیع نیروی برق زنجان کارگزار برای شرکت‌های توزیع برق: تبریز، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، کرمانشاه، کردستان، ایلام و همدان می‌باشد. سایر اطلاعات و جزییات در اسناد مناقصه درج گردیده است.

**مهلت فروش اسناد:** از تاریخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۱ تا ۱۳۹۸/۰۶/۲۷ به‌مدت ۷ روز

**نوع سپرده شرکت در مناقصه:** ضمانتنامه بانکی، چک تضمین شده بانکی، واریز وجه به‌حساب جاری شرکت به‌شماره ۰۱۰۵۶۲۶۲۷۴۰۰۶ نزد بانک ملی شعبه برق زنجان (کد۴۳۱۹) و ضمانتنامه صادره توسط مؤسسات بیمه‌گر دارای مجوز و بیمه مرکزی خواهد بود.(مطابق با آئین‌نامه تضمین شرکت‌های توزیع برق ابلاغی ۱۱/۳۰۷۰ مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۲۹)

به پیشنهادهای فاقد امضاء، فاقد سپرده، مشروط، مخدوش و یا کمتر از میزان سپرده مقرر، چک شخصی و نظایرآن و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر ارایه گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

**مبلغ و نحوه خرید و دریافت اسناد مناقصه:** واریز مبلغ ۴۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب ۰۱۰۲۱۶۶۶۵۰۰۰۱ نزد بانک صادرات زنجان (کد۹۰۰) به‌نام شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان و ارایه اصل فیش واریزی در پاکت الف الزامی است. نحوه دریافت اسناد به دو روش زیر می‌باشد:

الف-جهت دریافت حضوری اسناد مناقصه؛ با در دست داشتن اصل فیش‌واریزی و معرفی‌نامه نماینده توسط شرکت کننده با مراجعه به آدرس مناقصه‌گزار که در ذیل درج گردیده است.

ب- جهت دریافت غیرحضوری اسناد مناقصه؛ ابتدا تصویر فیش‌واریزی را به‌شماره: ۰۲۴-۳۳۴۴۸۵۰۱ فاکس نموده و با هماهنگی اداره قراردادهای مناقصه‌گزار به شماره تلفن: ۰۲۴-۳۳۴۶۰۵۰۰ یا ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴ نسبت به دانلود اسناد اقدام فرمایید.

**مهلت تحویل اسناد و بازگشایی اسناد مناقصه:** تحویل اسناد مناقصه فوق تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۷ به دبیرخانه شرکت (آدرس ذیل)با اخذرسید و بازگشایی اسناد رأس ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۸ در سالن کنفرانس شرکت توزیع نیروی برق زنجان خواهد بود.

**شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:** کلیه تولیدکنندگان که دارای تأییدیه صلاحیت توانیر، پروانه تولید کالا و علامت استاندارد ISIRI کالای موضوع مناقصه می‌توانند در این مناقصه شرکت نموده و بر حسب تخصص و تمایل می‌توانند در یک یا هر دو نوع کنتور موضوع مناقصه شرکت نمایند. ضمناً مهلت انقضای پروانه حداقل تا پایان سال ۱۳۹۸ باشد.

**نام و نشانی شرکت مناقصه‌گزار :** زنجان، خیابان سعدی شمالی، شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان، امور تدارکات، کدپستی :۱۳۱۱۱-۴۵۱۳۷ تلفن: ۱۳-۳۳۴۴۰۰۱۱-۰۲۴ فاکس ۰۲۴-۳۳۴۴۸۵۰۱ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۲۴-۳۳۴۶۰۵۰۰ یا ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴ تماس حاصل فرمایید.

**هزینه درج دو نوبت آگهی روزنامه:** برعهده برنده یا برندگان مناقصه خواهد بود و مناقصه‌گر می‌بایست مبلغ آن را از اداره قراردادهای شرکت سوال نماید. (تلفن اداره قراردادهای شرکت: ۰۲۴-۳۳۴۶۰۵۰۰ یا ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴)

**متقاضیان می‌توانند جزییات و اسناد مربوط به مناقصه را در سایت‌های:**

**سایت شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان www.zedc.ir و شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیر www.tavanir.org.ir یا پایگاه ملی مناقصات http://iest.mporg.ir مشاهده فرمایند.**

شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان

روزنامه مناقصه مزایده ۲۷۸۷-۹۸/۰۶/۲۱

چراغ سبز بازار سرمایه به تحولات سیاسی

# شاخص کل بورس در آستانه رکورد شکنی

**گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه مزایده**

در شرایطی که کشورمان تحت شدیدترین تحریم‌های بین‌المللی قرار دارد و از سوی دیگر نقدینگی نیز مرز ۲۰۰ هزارهزار میلیارد تومان را رد کرده است، استقبال مردم به بازار سرمایه می‌تواند بهترین خبر باشد. با توجه به تحولات سیاسی این چند روز اخیر و مخصوصاً اخراج جان بولتون از سمت مشاور ترامپ، ایران و جهان شاهد تحولات اقتصادی جالبی بود. از یکسو دلار آمریکا در بین ارزهای بین‌المللی تقویت شد و از سوی دیگر شاخص کل بورس رشد فزاینده‌ای را تجربه کرد.

**در آستانه رکورد شکنی**

دیروز (چهارشنبه) روزی بود که فعالان شاخص کل بورس کشور شاهد کانال‌شکنی پی‌درپی شاخص کل بودند؛ به‌طوری که نماگر اصلی بازار برای اولین بار در تاریخ بازار سرمایه در آستانه کانال ۳۰۰ هزار واحدی قرار گرفت. در این روز شاخص کل ۳۱۹۸ واحد رشد کرد و در تراز ۲۹۹ هزار و ۹۳۰ واحدی قرار گرفت. به این ترتیب تا فتح قله ۳۰۰ هزار واحدی مقدار زیادی نمانده و احتمال دارد فردا فعالان بازار سرمایه شاهد ورود نماگر اصلی به این کانال باشند. شاخص کل هم وزن نیز با ۱۳۸۷ واحد رشد عدد ۸۳ هزار و ۴۹۹ واحدی را پشت سر گذاشت. و شاخص آزاد شناور با ۴۲۶۲ واحد افزایش رقم ۳۴۲ هزار و ۲۱۱ واحدی را کسب کرد. علاوه بر اینها شاخص بازار اول و دوم نیز هر کدام به ترتیب ۱۹۰۰ و ۸۴۰۹ واحد رشد کردند.

**شاخص‌های تأثیرگذار**

پتروشیمی فارس، پالایش نفت تهران، ملی صنایع مس ایران و بانک پاسارگاد هر کدام به ترتیب ۳۰۶، ۲۰۷، ۲۰۴ و ۱۳۵ واحد تأثیر افزایشی روی شاخص‌های بازار سهام داشتند. اما در طرف مقابل پالایش نفت بندرعباس، گسترش نفت و گاز پارسیان و توسعه منابع و فلزات و گروه مپنا هر کدام به ترتیب ۸۱، ۶۴، ۵۷ و ۴۶ واحد تأثیر کاهشی روی شاخص‌های بازار داشتند. گروه خودرو و ساخت قطعات نیز توانست با دادوستد ۸۰۷ میلیون سهم و اوراق مالی به ارزش ۲۰۹ میلیارد تومان بیشترین ارزش معاملات را به خود اختصاص دهد. در این گروه بیشتر سهم‌ها با رشد قیمت مواجه شد و سهم‌های شاخص‌ساز صف خرید را شاهد بودند. گروه فلزات اساسی با معامله ۱۶۷ میلیون سهم به ارزش ۱۴۱ میلیارد تومان پس از خودروهایی بیشترین ارزش معاملات را کسب کردند. بیش از نیمی از سهم‌ها در این گروه با افزایش قیمت پایانی مواجه شدند. شیمیایی‌ها، بانکی‌ها و گروه سرمایه‌گذاری پس از دو گروه یاد شده بیشترین ارزش معاملات را داشتند. در بورس تهران تعداد نمادهای مثبت به ۵۶۵ و تعداد نمادهای منفی به ۸۲ رسید.

**رشد نمادهای فرابورس**

در فرابورس ایران نیز تعداد نمادهای مثبت به ۱۳۷ و تعداد نمادهای منفی عدد ۴۰ را تجربه کرد. ارزش کل معاملات بورس به رقم ۱۶۵۷ میلیارد تومان رسید و حجم معاملات این بازار رقم ۴،۳ میلیارد سهم و اوراق مالی را پشت سر گذاشت. در فرابورس ایران شاخص کل ۴۴ واحد رشد کرد و به عدد ۳۸۸۴ واحدی رسید. ارزش معاملات این بازار به رقم ۵۲۸ میلیارد تومان دست یافت و حجم معاملات آن رقم ۷۳۹ میلیون سهم و اوراق مالی را رد کرد.

**پیش‌بینی آینده بازار**

با افزایش شاخص کل بورس، بسیاری از فعالان بازار می‌خواهند بدانند که آیا این رشد ادامه خواهد یافت یا خیر؟ در همین رابطه رضا رحمتی، یک کارشناس بازار سرمایه چنین می‌گوید: مادامی که نقدینگی میل به ماندن در بازار سهام را داشته باشد، رشد شاخص و قیمت‌ها ادامه خواهد داشت. بسیاری از فعالان پیش‌بینی نمی‌کردند که شاخص بورس به این ارتفاع دست پیدا کرده و تا این اندازه رشد کند و برخی گمان می‌کنند که بخشی از رشد شاخص و قیمت‌ها حباب باشد، اما شاخص بورس کماکان قابلیت رشد و افزایش را دارد. برای توقف رشد شاخص و قیمت سهام شرکت‌ها بازار سهام نیاز به بهانه دارد که بررسی گزارشات نشان می‌دهد وضعیت شرکت‌ها از جهت تولید و فروش نسبت به سال گذشته بهبود داشته است که این موضوع موجب شده تا روند روبه رشد بازار سهام ادامه داشته باشد. وی در پیش‌بینی آتی روند معاملات بازار سرمایه و شاخص بورس هم اذعان داشت: به نظر می‌رسد در کوتاه‌مدت کماکان روند صعودی شاخص و رشد قیمت‌ها ادامه داشته باشد، چرا که روند مذاکرات سیاسی بهبود یافته است و اگر تحریم جدیدی بر اقتصاد کشور تحمیل نشود، شرایط کنونی بازار سهام ادامه‌دار خواهد بود. رحمتی در پاسخ به این پرسش که روند رو به رشد بازار سهام تا کجا ادامه خواهد داشت نیز اظهار داشت: پاسخ به این پرسش نیاز به تحلیل شرایط و مؤلفه‌های اثرگذار بر بازار سهام دارد، اما بررسی گزارشات شرکت‌ها بیانگر این است که شاخص بورس به پایان کار خود نرسیده است و با توجه به شرایط کنونی انتظار می‌رود تداوم رشد شاخص بورس و قیمت سهام شرکت‌ها دور از انتظار نباشد، البته با فرض این که شرایط اقتصادی و سیاسی کشور کماکان به همین گونه باشد، وضعیت کنونی بازار سهام ادامه‌دار خواهد بود.

## بانک ملی ایران ۹۱ ساله شد

مدیرعامل بانک‌ملی به مناسبت سالگرد تأسیس این بانک پیامی صادر کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک‌ملی، در بخش‌هایی از پیام محمدرضا حسین‌زاده آمده است: ۹ دهه پیش آرزوی مردم ایران رهایی از سلطه اقتصادی و سیاسی بیگانگان و جلوگیری از تسلط آنها بر منابع حیاتی و ذخایر کشور با تأسیس یک بانک‌ملی بود و حالا ۹۱ سال پرافتخار از تأسیس «بانک‌ملی ایران» و تحقق این آرزوی دیرینه می‌گذرد. اکنون ۹۱ سال است که از تأسیس بانک‌ملی ایران می‌گذرد. بانکی که روزگاری تنها در چند گیشه خلاصه می‌شد و با سرمایه‌های مردمی راه‌اندازی شده بود. این بانک نهادهایی مانند بانک‌مرکزی، بانک کشاورزی و... را در دل خود داشت که بعدها با تصویب لایحه اساسنامه بانکی و پولی ایران در مجلس، وظایف بانک‌مرکزی مانند حق انحصاری انتشار اسکناس و تنظیم جریان پول کشور از آن منتزع شد. همچنین با افزایش شعب بانک، بانک فلاحتی یا همان بانک کشاورزی امروزی نیز متولد شد. بانک‌ملی ایران امروز با تکیه بر اعتماد مردمی، در بسیاری از طرح‌های توسعه‌ای، عمرانی و زیربنایی در کشور ایفای نقش می‌کند و بسیاری از پروژه‌های عام‌المنفعه مانند ساخت مدارس، راه‌های روستایی، خانه‌های بهداشت و... با حمایت‌های این بانک برای آبادانی ایران اجرا شده است. به جرأت می‌توان گفت، امروز این نهاد مالی یکی از عظیم‌ترین و استوارترین بنگاه‌های اقتصادی کشور است و به اذعان بسیاری از مقامات بلندپایه، بازوی اقتصادی دولت تلقی می‌شود و نقش آن در اجرای سیاست‌های توسعه‌ای کشور انکارناپذیر است. مشتریان بانک امروز تنها با یک نهاد فعال در حوزه پولی و مالی در ارتباط نیستند، بلکه بانک‌ملی ایران را در قامت یک سازمان دانش‌بنیان، عملگرا و تحول‌خواه مشاهده می‌کنند و با اعتمادی ۹۱ ساله یاری‌گر همیشگی این بانک می‌باشند. بانک‌ملی همواره در تلاش است تا در کنار پرآوازه کردن نام خود در نظام بانکی، در عرصه بین‌الملل و همپای بزرگ‌ترین بانک‌های جهان نیز پرافتخار باشد.

## پست‌بانک ایران نقش مؤثری در توسعه طرح‌های زیربنایی دارد

استاندار خراسان‌جنوبی در نشست با علیرضا بینا، مدیرشعب پست‌بانک استان گفت: این بانک با حضور در مناطق کم‌برخوردار و مرزی نقش مؤثری در توسعه طرح‌های زیربنایی و سرمایه‌گذاری از جمله طرح‌های جاده‌سازی و خطوط ریلی در مناطق کم برخوردار و مرزی می‌تواند داشته باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی پست‌بانک ایران، محمدصادق معتمدیان در ادامه ضمن قدردانی از خدمات‌رسانی این بانک در زمینه ایجاد اشتغال پایدار درسطح روستاها و کمک به معیشت روستاییان افزود: ارتقای سطح کیفی آسایش در مناطق فاقد امکانات، خدمت مؤثری است که پست‌بانک ایران در مسیر آن گام نهاده است و رضایتمندی روستاییان از آن نشان از جدیت این بانک در رونق و توسعه اقتصادی و زیربنایی این مناطق است. علیرضا بینا، مدیر شعب پست‌بانک استان خراسان‌جنوبی نیز در این نشست ضمن اشاره به جذب صددرصدی اعتبار ابلاغی استان در اجرای طرح اعطای تسهیلات از محل منابع صندوق توسعه ملی در حوزه اشتغال روستایی و ایفای تعهد مسؤولیت اجتماعی اظهارداشت: این بانک با تأمین مالی بیش از ۳۶۷ طرح درسطح روستاها و مناطق کم‌برخوردار استان موجب اشتغال بیش از ۱۵۰۰ نفر و همچنین نوسازی ناوگان حمل‌ونقل شهرستان بیرجند شده است.

## صنعت بیمه بعد از ۸۰ سال به کجا می‌رود؟

**نویسنده: هادی دستباز**

چندی قبل یکی از مدیران میانی صنعت بیمه که دو دهه قبل، از دانشجویان بنده بوده و امروز از بهترین کارشناسان صنعت بیمه است برایم متن کوتاهی به این شرح فرستاد «استاد در نوشتارهای خود خط قرمز شرکت‌های بیمه را رعایت فرمایید».

در ابتدا فکر کردم از چه زمان شرکت‌های بیمه خصوصی، خصولتی و دولتی صاحب خط قرمز شده‌اند. در کشور ما خط قرمز مربوط مسائل اعتقادات مذهبی، سیاسی و قانون اساسی است و کدام یک از این موارد بالا در مورد یک شرکت بیمه صادق است.

حس کنجکاوی مرا بر آن داشت که با ایشان تماس تلفنی بگیرم و موضوع را جویا شوم. به‌طور خلاصه گفت، بعضی شرکت‌های بیمه از برخی رسانه‌ها به دادگاه شکایت کرده که این رسانه‌ها قصد تخریب شرکت را دارند از وی پرسیدم رسانه‌ها دقیقاً چه انتقاداتی وارد می‌کردند؟ عنوان کرد: مواردی نظیر زیان انباشته شرکت‌ها، شناسایی سود در عین دارا بودن زیان، عدم انتشار صورت‌های مالی و تراز سالیانه در پورتال شرکت‌ها، انتقاداتی درخصوص کاهش توانگری مالی و علل آن، رقابت‌های مخرب شرکت‌های بیمه با یکدیگر، فقدان ارایه طرح‌های نوین بیمه‌ای و ...

ناگهان سخنش را قطع کردم و گفتم این موارد شده خط قرمز صنعت بیمه؟! مدتی به اندیشه و تفکر با خودم فکر کردم که این صنعت بعد از ۸۰ سال فعالیت به کجا دارد می‌رود؟ صنعتی که تاب و تحمل انتقاد سازنده را ندارد چگونه می‌خواهد نابسامانی‌های خود را باز شناسد و مسیر حرکت خود را اصلاح کند؟

صنعت بیمه‌ای که از سال ۱۳۸۳ تاکنون به ندرت توانسته طرح جدیدی را عرضه کند و به شعار بسنده کرده از انتقاد می‌هراسد، چرا؟ چون متأسفانه در بسیاری از شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی امکان برنامه‌ریزی بلندمدت از سوی مدیران برای ارایه طرح‌های نوآورانه و جدید وجود ندارد. در واقع به دلیل عدم ثبات و کوتاهی عمر مدیریت، پیاده‌سازی برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدت برای مدیران تقریباً غیرممکن است. اما در عین حال نگاهی به مدیرانی دارای عمر مدیریت پایدارتر در بنگاه‌های تجاری نشان می‌دهد از آنجا که این مدیران به دلیل عملکرد مناسب، عمری با دوام در مدیریت دارند برنامه‌های بلندمدت پیاده و عملکرد قابل قبولی در مدیریت ثبت می‌کنند اینجاست که این مدیران هراسی از نقد خبرنگاران ندارند زیرا سوابق بلند مدت مدیریتی‌شان، کارنامه قابل قبولی را برایشان ثبت کرده و نقد خبرنگاران در واقع به اعتلای مدیریت آنها کمک خواهد کرد.

از طرفی براساس قانون تأسیس بیمه‌مرکزی ایران و بیمه‌گری شرکت‌های بیمه موظفند که حساب سود و زیان خود را در روزنامه‌های کثیرالانتشار منتشر کنند تا بیمه‌گذاران بدانند از چه شرکتی بیمه‌نامه خود را خریداری کنند. بنده می‌خواهم به عنوان یک کارشناس که ۲۹ سال افتخار خدمت در بیمه‌مرکزی را دارم به مقام ناظر پیشنهاد کنم که اطلاعات لازم را در اختیار مردم از طریق رسانه‌ها قرار دهد تا بیمه‌گذاران با اطلاع و آگاهی از شرکتی خرید کنند که در مرحله اعسارپذیری و در لبه پرتگاه ورشکستگی قرار ندارد. بیمه‌مرکزی حافظ حقوق بیمه‌گذاران و ذوی‌الحقوق آنهاست که این امر فرآیند نظارت بیمه‌مرکزی را پررنگ‌تر می‌کند.

صنعت بیمه خط قرمز ندارد بلکه باید کلیه دست‌اندرکاران بکوشند که عملیات بیمه‌ای، مالی و تهیه حساب‌های سود و زیان شفاف را جهت نقد و بررسی در اختیار رسانه‌ها قرار گیرد تا شرکت‌هایی که دارای میلیاردها تومان زیان انباشته‌اند، سود اعلام نکنند و میراثی ورشکسته را برای مدیر بعدی به یادگار نگذارند.

مدیرانی که علی‌رغم زیان انباشته، سود واهی مدیریتی نشان می‌دهند چه دولتی و چه غیردولتی باید توسط صاحبان سهام و با جدیت نهاد ناظر زیر ذره‌بین قرار گیرند، زیرا باعث کاهش اعتماد مردم و باورهای آنان به صنعت بیمه می‌شوند. لذا صاحبان سهم باید با دقت و وسواس بیشتر در شفاف‌سازی صورت‌های مالی اهتمام ورزند.

جای بسی تعجب است که برای حرف حساب زدن و درخواست اجرای ضوابط و مقررات از مسؤول رسانه‌ای شکایت می‌شود که هدفشان روشنگری و حفظ حقوق بیمه‌گذاران است.

در صنعت بیمه تنها خط قرمز موجود حفظ حقوق بیمه‌گذاران و ذوی‌الحقوق آنهاست که امیدوارم مقام ناظر بذل توجه خاص به این موضوع داشته باشد و صنعت بیمه باید تلاش اصحاب رسانه را در شفاف‌سازی عملیات بیمه‌ای ارج نهد.

نوبت دوم

## آگهی مناقصه‌های عمومی یک مرحله‌ای تجدید شده
## اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری سیستان و بلوچستان

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان سیستان و بلوچستان

**اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان سیستان و بلوچستان** درنظر دارد، پروژه‌های زیر را به شرکت‌های واجدشرایط واگذار نماید.

| شماره مناقصه | موضوع مناقصه | برآورد اولیه براساس فهرست بهای آبخیزداری و منابع طبیعی سال ۱۳۹۸ (ریال) | مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال) | شرح مختصری از کار | محل اجرا | مدت اجرا | زمان بازگشایی پاکات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۹۸۲۷ تجدید | مالچ پاشی همراه با نهالکاری | ۳۹،۶۱۹،۸۸۷،۶۰۰ | ۱،۹۸۰،۹۹۴،۳۸۰ | تحویل، بارگیری و حمل از پالایشگاه تهران به حوزه شهرستان زهک همراه با پاشش و نهالکاری در سطح ۹۰۰ هکتار | شهرستان زهک محدوده شمال محمد شاهکرم، جهانگیر، بامری، طفلک، زاهدان کهنه، کود و زینل | ۹ ماه | ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۹۸/۰۷/۱۶ |
| ۹۸۲۸ تجدید | مالچ پاشی همراه با نهالکاری | ۶۵،۰۲۴،۵۰۶،۲۰۰ | ۳،۲۵۱،۲۲۵،۳۱۰ | تحویل، بارگیری و حمل از پالایشگاه شیراز به حوزه شهرستان بمپور همراه با پاشش و نهالکاری در سطح ۱۸۰۰ هکتار | شهرستان بمپور در محدوده شمال روستاهای شمس آباد، قاسم آباد و جعفر آباد | ۹ ماه | ساعت ۰۸:۳۰ صبح مورخ ۹۸/۰۷/۱۶ |
| ۹۸۲۹ تجدید | مالچ پاشی همراه با نهالکاری | ۴۸۳،۹۹۷،۷۲۷،۵۰۰ | ۲،۴۱۹،۸۸۶،۳۷۵ | تحویل، بارگیری و حمل از پالایشگاه تهران به حوزه شهرستان میرجاوه همراه با پاشش در سطح ۱۰۰۰ هکتار و نهالکاری به تعداد ۲۵۰۰۰ اصله | شهرستان میرجاوه در محدوده ریگ ملک | ۹ ماه | ساعت ۰۹:۰۰ صبح مورخ ۹۸/۰۷/۱۶ |

**مهلت دریافت اسناد مناقصه:** از ساعت ۱۹:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۰۶/۲۸ تا ساعت ۱۲:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۰۷/۰۴
**مهلت تسلیم پیشنهادات:** تا ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه ۹۸/۰۷/۱۵
**مدت اعتبار پیشنهادات:** تا پایان وقت اداری ۹۸/۱۰/۱۶
**نوع تضمین شرکت در مناقصه باید به یکی از روش‌های ذیل انجام پذیرد:**
**الف)** ضمانتنامه معتبر بانکی
**ب)** واریز به حساب شماره ۴۰۶۳۰۴۲۱۰۷۷۰۰۸۰۷ بانک مرکزی به‌نام سپرده‌های اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان (شناسه واریز: ۹۸۹۰۳۸۵۶۳۱۳۹۰۶۳۰۲۰۰۴۲۱۰۷۷۰۰۸۰۷)
***شرکت‌های واجدشرایط:** شرکت‌های دارای گواهینامه صلاحیت از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور در رشته کشاورزی یا راه
*شرکت‌های دارای گواهینامه صلاحیت در رشته کشاورزی حداقل با رتبه ۴ می‌توانند پیشنهاد قیمت دهند.
* شرکت های دارای گواهینامه صلاحیت در رشته راه حداقل با رتبه ۵ دقت داشته باشند که پس از اخذ تأییدیه از کمیته پیمان سازمان مدیریت و برنامه ریزی این استان (توسط این اداره کل در حال رایزنی است)، پیشنهادات قیمت آن‌ها مورد بررسی قرار خواهد گرفت. در همین راستا به اصلاحیه‌های بعدی اهتمام ویژه گردد. در صورتی که این مجوز صادر نگردد این اداره کل تعهدی در قبال پیشنهادات ارایه شده توسط دارندگان رتبه راه ندارد.
*ضمناً مناقصه‌گران محترم در زمان پیشنهاد قیمت به ظرفیت کاری و تعداد کار آزاد خود توجه ویژه نمایند.
شرکت‌های واجد شرایط می‌توانند درصورت تمایل از تاریخ مذکور برای دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌نشانی www.setadiran.ir مراجعه نمایند و اسناد مناقصه را در مهلت تعیین شده دریافت نمایند. ضمناً جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۶-۳۳۲۲۸۰۰۱-۰۵۴ داخلی ۱۷۲ امور قراردادها تماس حاصل فرمایند.

**روابط عمومی اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان سیستان و بلوچستان**

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۸۷ - ۹۸/۰۶/۲۱

نوبت دوم | یک مرحله‌ای

## فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی فشرده

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان مرکزی

**بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان مرکزی** در نظر دارد، مناقصات عمومی به‌شرح جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید. لذا کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

| ردیف | موضوع مناقصه | شماره فراخوان | مبلغ برآورد (ریال) |
|---|---|---|---|
| ۱ | اجرای طرح ایمن سازی روستای کله هو شهرستان چگنی استان لرستان | ۲۰۹۸۰۰۵۲۲۲۰۰۰۰۲ | ۹،۹۷۸،۳۶۱،۷۱۸ |
| ۲ | اجرای طرح ایمن سازی روستای درمره شهرستان چگنی استان لرستان | ۲۰۹۸۰۰۵۲۲۲۰۰۰۰۳ | ۱۲،۳۹۳،۰۷۹،۶۹۱ |
| ۳ | اجرای طرح ایمن سازی روستای خانه سرخ شهرستان چگنی استان لرستان | ۲۰۹۸۰۰۵۲۲۲۰۰۰۰۴ | ۱۹،۳۷۶،۰۷۸،۸۹۹ |
| ۴ | اجرای طرح ایمن سازی روستای چم خوشه شیر کش شهرستان چگنی استان لرستان | ۲۰۹۸۰۰۵۲۲۲۰۰۰۰۵ | ۱۹،۷۷۰،۳۲۵،۲۶۶ |
| ۵ | اجرای طرح ایمن سازی روستاهای چم خوشه صفر علی و خاطره شهرستان چگنی استان لرستان | ۲۰۹۸۰۰۵۲۲۲۰۰۰۰۶ | ۱۴،۸۶۴،۷۷۹،۵۷۱ |
| ۶ | اجرای طرح هادی روستای چشمه زمزم شهرستان چگنی استان لرستان | ۲۰۹۸۰۰۵۲۲۲۰۰۰۰۷ | ۱۰،۲۹۵،۰۷۹،۳۸۳ |

● **تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:** ساعت ۱۳ روز یکشنبه ۹۸/۰۶/۱۷ می‌باشد.
**مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** ساعت ۱۹ روز پنجشنبه مورخ ۹۸/۰۶/۲۱
**مهلت زمانی ارایه پیشنهاد:** ساعت ۸ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۷/۰۱
**زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۱ روز دو شنبه مورخ ۹۸/۰۷/۰۱
● اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارایه پاکت‌های الف
**آدرس:** اراک، میدان حافظیه، بلوار فاطمیه، جنب کلانتری ۱۳، دبیرخانه بنیاد مسکن استان مرکزی
**تلفن تماس:** ۳۳۶۶۳۰۳۷-۰۸۶
● اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
● **دفتر ثبت نام:** ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

**روابط عمومی بنیاد مسکن استان مرکزی**

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۷۸۷ - ۹۸/۰۶/۲۱

روزنامه مناقصه مزایده

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com
رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com
توزیع: دنیای اقتصاد ■ لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه گلریز (جاده قدیم کرج، فتح ۱۷)

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴
تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱ ■



کتاب‌های تخصصی
روزنامه «مناقصه مزایده»
فروش مستقیم از طریق دفتر روزنامه

# الاکلنگ قیمت بازار نفت در مواجهه با دو شوک خبری

گروه انرژی | مناقصه مزایده

بازار نفت این روزها با اتفاقاتی مواجه شده است که شاید بیش از این انتظارش را نداشت. جابه‌جایی و امضای حکم‌های انتصاباتی در آن سوی مرزها این بازار بین‌المللی را تحت تأثیر خود قرارداده است. همین چند روز پیش بود که خبری مهم درخصوص بازار نفت عربستان رسانه‌ای شد؛ «عربستان سعودی یک شاهزاده را به عنوان وزیر جدید انرژی این کشور منصوب کرد.» به این ترتیب شاهزاده عبدالعزیزبن سلمان، به جای خالد الفالح بر مسند وزارت انرژی این کشور جلوس کرد. الفالح در ادامه واکنش خود را به این اتفاق با یک توئیت خاتمه داد؛«به برادرم شاهزاده عبدالعزیزبن سلمان به دلیل اعتماد دستگاه سلطنتی به او برای تعیینش در این پست تبریک می‌گویم و برای او در سکانداری این بخش مهم آرزوی موفقیت دارم.»

درخصوص شاهزاده عبدالعزیزبن سلمان باید گفت که این وزیر جدید انرژی عربستان برادر ناتنی محمدبن سلمان، ولیعهد عربستان سعودی است اما تصور نمی‌رود که به وی نزدیک باشد. وی به مدت چند دهه در وزارت انرژی خدمت کرده و این اواخر به عنوان وزیر امور انرژی مشغول بوده و بنابراین فرد توانمند و یک تکنوکرات باتجربه به شمار می‌رود.

باب مک‌نالی، رئیس شرکت «راپیدان انرژی ادوایزرز» در این باره گفت: شاهزاده عبدالعزیز یک فرد باسابقه در امر سیاست‌گذاری عربستان و اوپک است و انتظار نمی‌رود در سیاست نفتی عربستان یا روابطش با روسیه شکاف بزرگی ایجاد شود.

الفالح در روزهای اخیر پس از اینکه از مسؤولیت نظارت بر توسعه صنعت و ریاست هیأت‌مدیره شرکت نفتی دولتی آرامکو کنار گذاشته شد، مبهم شده بود. وی طی سه سال گذشته چهره دیپلماسی اوپک در مقابله با رشد صنعت نفت شیل آمریکا بود. همچنین الفالح یکی از معماران اصلی عربستان سعودی برای متنوع کردن درآمدها و کاهش وابستگی به نفت بود.

براساس گزارش بلومبرگ، تصمیم ماه جاری عربستان سعودی برای جداسازی بخش صنعت‌ومعدن از وزارت انرژی در سیاست نفتی این کشور چندان مهم ارزیابی نشد. به گفته مک‌نالی، اولویت این کشور همچنان رفع تهدید ریزش قیمت نفت با جلوگیری از افزایش سطح ذخایر مانده است.

عربستان سعودی در راستای توافق کاهش تولید اوپک، تولید نفت خود را به کمتر از ۱۰ میلیون بشکه در روز کاهش داده است. الفالح با ترغیب تولیدکنندگانی مانند روسیه برای متعادل کردن بازار از طریق محدودیت عرضه، معمار توافق کاهش تولید اوپک و غیراوپک معروف به اوپک پلاس بود. سعودی‌ها بیشترین تلاش را برای حمایت از این توافق داشته‌اند و حدود ۵۰۰ هزار بشکه در روز بیشتر از میزان توافق شده تولید خود را کاهش داده‌اند.

در این اوضاع معامله‌گران نفت منتظرند ببینند آیا تغییر وزیران در سیاست عربستان تغییری ایجاد می‌کند یا خیر هرچند به گفته مقامات این کشور هیچ تغییری در سیاست عربستان و اوپک درباره کاهش تولید نفت وجود نخواهد داشت.

اما در ادامه این تغییر و تحولات بازار نفت شاهد یک رشد صعودی در نرخ‌ها بود. قیمت نفت روز دوشنبه (۱۸ شهریور ماه) تحت تأثیر این انتظارات که عربستان سعودی با وزیر انرژی جدید خود به حمایت از توافق کاهش تولید اوپک و غیراوپک ادامه خواهد داد، افزایش پیدا کرد و بهای معاملات آتی نفت برنت ۵۳ سنت یا ۰,۹ درصد افزایش پیدا کرد و به ۶۲ دلار و هفت سنت در هر بشکه رسید.

اما روز گذشته در تازه‌ترین دیداری که الکساندر نواک، وزیر انرژی روسیه با شاهزاده عبدالعزیزبن سلمان، وزیر انرژی جدید عربستان سعودی داشت، درباره عوامل مؤثر بر قیمت نفت گفت‌وگویی صورت ندادند. براساس گزارش خبرگزاری‌های روسیه، نواک گفت: قیمت فعلی نفت توسط بازار تعیین می‌شود و وی و عبدالعزیز درباره همکاری در اتحاد کشورهای اوپک و غیراوپک معروف به اوپک‌پلاس گفت‌وگو کرده‌اند.

وزیر انرژی روسیه گفت: البته ما درباره قیمت‌ها صحبت کردیم اما درباره مسائل مربوط به نیاز برای تغییری درباره قیمت‌ها صحبت نکردیم. قیمت‌ها توسط بازار تعیین می‌شوند و وظیفه ما کنترل بر اجرای توافق کاهش تولید و عوامل بنیادین بازار است.

اتفاق دومی که بازار نفت را غافلگیر کرد اخراج شبانه مشاور امنیت ملی کاخ سفید بود که منجر به عقب‌نشینی قیمت‌های نفتی شد، در معاملات روز چهارشنبه گذشته تحت تأثیر گزارشی که کاهش ذخایر نفت آمریکا در هفته گذشته را نشان داد، افزایش پیدا کرد.

پس از این که دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، از طریق توئیتر اعلام کرد که جان‌بولتون، مشاور امنیت ملی خود را اخراج کرده است، قیمت نفت برنت بیش از دو درصد کاهش پیدا کرد. از زمانی که بولتون در آوریل سال ۲۰۱۸ این سمت را برعهده گرفت، حامی سیاست‌های خصمانه علیه ایران و ونزوئلا به عنوان دو عضو اوپک بوده است.

بر این اساس، بهای معاملات آتی نفت برنت ۵۱ سنت یا ۰,۶ درصد افزایش پیدا کرد و به ۶۲ دلار و ۸۹ سنت در هر بشکه رسید. بهای معاملات آتی وست‌تگزاس اینترمدیت آمریکا ۵۴ سنت یا ۰,۶ درصد افزایش پیدا کرد و به ۵۷ دلار و ۹۴ سنت در هر بشکه رسید.

این دو شاخص قیمت روز سه‌شنبه گذشته در پی اخراج جان‌بولتون، مشاور امنیت ملی آمریکا توسط دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا که گمانه‌زنی‌ها درباره تسهیل تحریم‌های نفتی علیه ایران را برانگیخت، با کاهش بسته شدند.

اما پس از انتشار گزارش مؤسسه امریکن پترولیوم در اواخر روز سه‌شنبه (گذشته) که نشان داد ذخایر نفت‌خام و بنزین آمریکا هفته گذشته کاهش پیدا کرده است، قیمت‌ها نیز بهبود پیدا کردند.

طبق گزارش مؤسسه امریکن پترولیوم، ذخایر نفت‌خام آمریکا در هفته منتهی به ششم سپتامبر، ۷,۲ میلیون بشکه کاهش پیدا کرد و به ۴۲۱,۹ میلیون بشکه رسید در حالی که تحلیلگران در نظرسنجی رویترز، کاهش ذخایر به میزان ۲,۷ میلیون بشکه را پیش‌بینی کرده بودند.

به گفته جفری هالی، تحلیلگر شرکت OANDA، بهای نفت در معاملات آسیایی تحت تأثیر گزارش شب گذشته مؤسسه امریکن‌پترولیوم پشتیبانی خواهد شد.

طبق گزارش مؤسسه امریکن‌پترولیوم، ذخایر نفت در کاشینگ اوکلاهاما که هاب تحویل معاملات نفت است، ۱,۴ میلیون بشکه کاهش پیدا کرد و فعالیت پالایشگاهی آمریکا به میزان ۲۰۸ هزار بشکه در روز رشد کرد. ذخایر بنزین آمریکا نیز ۴,۵ میلیون بشکه کاهش یافت در حالی که تحلیلگران کاهش این ذخایر به میزان ۸۴۷ هزار بشکه را پیش‌بینی کرده بودند.

فیلیپ فلاین، تحلیلگر بازار در گروه پرایس فیوچرز در این باره به بلومبرگ گفت: خبر اخراج بولتون باعث کاهش قیمت نفت شد زیرا وی به مواضع ضدایرانی معروف بود.

براساس گزارش رویترز، قیمت‌های نفت پیش از برکناری بولتون تحت تأثیر اظهارات شاهزاده عبدالعزیز، وزیر انرژی جدید عربستان سعودی که گفت ارکان سیاست عربستان سعودی تغییر نخواهد کرد و توافق جهانی برای محدودیت عرضه به میزان ۱,۲ میلیون بشکه در روز حفظ خواهد شد، افزایش داشتند.

## احتمال افزایش ۱۰۰ تومانی نرخ هر لیتر بنزین

رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت گفت: تکلیف قانونی است که جایگاه‌دار حق‌الزحمه را از مردم بگیرد، جایگاه‌داران لیتری ۲۰۰ تومان حق‌الزحمه را پیشنهاد کرده بودند و در حال حاضر متقاعد شدند که ۱۵۰ تا ۱۰۰ تومان بابت هر لیتر از مصرف‌کننده دریافت شود.

به گزارش ایلنا، عطاپور درباره وضعیت جایگاه‌ها و عرضه سوخت بعد از اجباری شدن استفاده از کارت شخصی اظهار داشت: وضعیت جایگاه‌ها کماکان مثل قبل است، برخی از مردم از کارت شخصی و کسانی که کارت ندارند طبق دستوری که داده شده می‌توانند از کارت جایگاه‌دار استفاده کنند و مشکلی از این بابت نیست.

وی تصریح کرد: در حال حاضر برخی کارت‌ها به دلیل اینکه آدرس و یا خودرو عوض شده، در پست مانده‌اند و یا اینکه دارنده خودرو اقدام به دریافت کارت نکرده اما در هر صورت جایگاه‌دار با مردم همکاری می‌کند.

رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت توضیح داد: براساس سهمیه‌بندی دارنده خودرو برای نوبت اول می‌تواند تا ۳۰ لیتر سوخت‌گیری کند و اگر سفر طولانی شود می‌تواند از جایگاه‌های دیگر سوخت دریافت کند.

وی در ادامه با اشاره به قانون بودجه ۹۸ مبنی بر دریافت حق‌الزحمه جایگاه‌دار از مردم گفت: در حال حاضر بابت سوخت، یارانه پرداخت می‌شود، به همین دلیل دولت به دنبال سهمیه‌بندی است و براساس تبصره ۱۴ قانون بودجه ۹۸ درصدی از ارزش ریالی فرآورده را می‌توان از مصرف‌کننده دریافت کرد.

عطاپور افزود: مجلس تأکید دارد نباید قیمت بنزین و فرآورده بالا برود اما در تبصره ۱۴ قانون بودجه سال ۹۸ عنوان شده حق‌الزحمه و یا حق‌العمل جایگاه‌داران از مشتری دریافت شود. اکنون بحث این است که دولت متقاعد می‌شود که این قانون اجرا شود یا خیر.

وی با اشاره به تأکید دولت و مجلس مبنی بر گران نشدن بنزین تصریح کرد: تکلیف قانونی است که جایگاه‌دار حق‌الزحمه را از مردم بگیرد، جایگاه‌داران لیتری ۲۰۰ تومان حق‌الزحمه را پیشنهاد کرده بودند و در حال حاضر متقاعد شدند که ۱۵۰ تا ۱۰۰ تومان بابت هر لیتر از مصرف‌کننده دریافت شود.

رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت تأکید کرد: مجلس تکلیف کرده قیمت بنزین گران نشود، سهمیه‌بندی هم اعمال نشود، اما باید دید اگر نرخ بنزین تغییر نکند آیا مردم آمادگی پرداخت لیتری ۱۰۰ تا ۲۵۰ بابت حق‌الزحمه جایگاه‌دار را دارند یا خیر.

وی گفت: دولت در واگذاری تصدی‌گری تکلیف دارد و وزارت نفت تلاش می‌کند فعالیت‌ها را به بخش‌خصوصی واگذار کند، اما مشارکت بخش‌خصوصی و وزارت نفت باید با همراهی مردم باشد.

عطاپور گفت: طبق تبصره ۱۴ قانون بودجه ۹۸ کارمزد جایگاه‌دار باید از مشتری گرفته شود، این کارمزد در جایگاه‌های بین شهری ۱۵ درصد، جایگاه‌های دورتر و حومه ۲۰ درصد و در جایگاه‌های پرفروش و داخل شهر ۱۰ درصد است.

وی اعلام کرد: احتمالاً افزایش کارمزد جایگاه‌داران از ابتدای مهر اجرایی خواهد شد.

کیوسک اخبار

## تدوین اسناد مناقصه برای پروژه انتقال آب به گناباد

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای خراسان‌رضوی گفت: باید به جای لایروبی رودخانه‌ها به فکر ایجاد خاکریز و ساماندهی مسیل‌ها بود. به گزارش ایرنا، محمد علایی تصریح کرد: هزینه‌های بسیار برای لایروبی رودخانه‌ها نتایج پایدار به دنبال ندارد زیرا در سیلاب بعدی به حالت قبلی باز می‌گردد لذا باید به فکر ایجاد خاکریز و ساماندهی مسیل‌ها بود. وی اظهار داشت: همچنین باید از رسوبات رودخانه‌ها و مسیل‌ها در شن‌شویی‌ها و برای انجام زیرساخت‌ها استفاده کرد. وی گفت: سیلاب سال‌های گذشته در شهرستان تایباد و مرز دوغارون یک‌هزار و ۲۵۰ میلیارد ریال خسارت وارد کرد ولی امسال با برنامه‌ریزی صحیح و ایجاد خاکریز و هزینه ۲۸۰ میلیون ریال به رغم بارندگی‌های شدید هیچ خسارتی در تایباد به بار نیامد و سیلاب وارد این شهر نشد. علایی افزود: تأمین آب مورد نیاز دام‌ها نباید خللی در تأمین آب شرب مردم روستاها ایجاد کند چون دام‌ها بخشی از اقتصاد روستاییان را تشکیل می‌دهند و باید با حفر چاه‌های جایگزین این مشکل کاهش یابد و شرکت آب منطقه‌ای خراسان‌رضوی از هیچ حمایتی در این زمینه دریغ نمی‌کند. وی اظهار داشت: اجرای طرح پرورش آرتیمیا (میگوی آب شور) در شهرستان گناباد نباید به دلیل کمبود منابع آب متوقف شود و باید با حفر چاه جایگزین آب مورد نیاز برای تأمین مصارف مردم جبران شود. معاون مهندسی و توسعه شرکت آب و فاضلاب شهری استان خراسان‌رضوی هم گفت: طرح انتقال آب گناباد به طول ۱۵۰ کیلومتر بعد از مشهد طولانی‌ترین خط انتقال آب در این استان است که با توجه به طولانی بودن و فرسوده بودن تجهیزات، وقوع اتفاق‌ها در این بخش افزایش یافته و ۳۵ کیلومتر خط انتقال آب گناباد نیازمند بازسازی است که با پیگیری‌های انجام شده ۲.۵ کیلومتر در حال واگذاری به پیمانکار است و برای چهار کیلومتر دیگر اسناد مناقصه در دست تدوین می‌باشد.

## حذف قبوض کاغذی آب تا پایان دولت دوازدهم

معاون راهبری و نظارت بر بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب کشور با اشاره به آغاز حذف قبوض کاغذی آب در برخی از مناطق کشور، گفت: براساس ارزیابی صورت گرفته این طرح تا پایان دولت دوازدهم به‌طور کامل اجرا خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، حمیدرضا کشفی با تأکید بر اینکه حذف قبوض کاغذی آب در راستای سیاست‌های دولت الکترونیک در دستور کار گرفته است، گفت: در حال حاضر پایلوت اجرای این طرح در چندین شهر از جمله لرستان، اصفهان، آذربایجان‌غربی و بندرعباس آغاز شده است و پس از ارزیابی نتایج، این برنامه به سایر مناطق کشور نیز تعمیم داده خواهد شد. وی با تأکید بر اینکه در حال حاضر زیرساخت اجرای این برنامه کاملاً شده است، ادامه داد: هزینه آب‌بهای برخی از مشترکان به دلیل تعرفه غیرواقعی آب به میزانی اندک است که چاپ قبض کاغذی حتی به صرفه هم نیست. کشفی تأکید کرد: در حال حاضر تعداد مشترکان آب شهری و روستایی کشور از مرز ۲۳ میلیون مشترک گذشته است و سالانه تعداد بسیار زیادی قبض کاغذی میان این تعداد مشترک توزیع می‌شود که در صورت اجرای کامل این برنامه شاهد ثمرات زیست‌محیطی و اقتصادی فراوانی خواهیم بود.

## همکاری روسیه با ایران در صنعت نفت‌وگاز

پس از پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی و تجاری جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه و دومین همایش چشم‌انداز همکاری‌های تجاری و فرهنگی ایران و ناحیه دورال قفقاز شمالی فدراسیون روسیه، رابطه ایران و روسیه در بخش‌های مختلف به ویژه انرژی مستحکم‌تر شد؛ به تازگی نیز خبرهایی از افزایش همکاری بخش‌های خصوصی ایران و روسیه در صنایع نفت‌وگاز به گوش می‌رسد.

به گزارش ایسنا، مواردی که تاکنون در حوزه انرژی مورد توافق قرار گرفته اجرای توافقات و قراردادهای مربوط به واحدهای دو و سه نیروگاه اتمی بوشهر بوده که به گفته مسؤولان، کار به نحو مناسبی در حال پیشرفت است. در زمینه نفت‌وگاز هم مذاکرات مثبت و خوبی بین وزارت نفت ایران و وزارت انرژی فدراسیون روسیه انجام شد. همچنین وزارت نیروی ایران و وزارت انرژی روسیه احداث چهار واحد نیروگاه حرارتی در هرمزگان به ظرفیت مجموع ۱۴۰۰ مگاوات را مورد بررسی قرار دادند.

عصر روز دهم شهریورماه نیز رضا اردکانیان، وزیر نیرو به عنوان رئیس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی و تجاری ایران و فدراسیون روسیه به همراه وزیر امورخارجه راهی این کشور شد تا گام جدیدی را در راستای تحکیم روابط دو کشور بردارد. هدف از این سفر این بود که اردکانیان ضمن دیدار و گفت‌وگو با الکساندر نواک، وزیر انرژی روسیه به بررسی آخرین وضعیت پروژه‌های دوجانبه و توافقات حاصله در پانزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی و تجاری دو کشور بپردازد.

طی سفر مذکور، رؤسای کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی و تجاری دو کشور همچنین درباره موضوعات مختلفی از جمله پیگیری پروژه‌های دوجانبه و توافقات صورت گرفته در پانزدهمین کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و روسیه که خردادماه امسال در شهرهای تهران و اصفهان برگزار شده بود به مذاکره پرداختند. به تازگی نیز یک هیأت تجاری روس متشکل از فعالان اقتصادی بخش‌خصوصی در حوزه نفت‌وگاز با حضور در اتاق تهران با رئیس کمیسیون انرژی و سرپرست معاونت امور بین‌الملل اتاق تهران دیدار و درباره همکاری‌های دوجانبه گفت‌وگو کردند.

اعضای این هیأت تخصصی را فعالان بخش‌خصوصی در حوزه ارائه خدمات حفر چاه‌های اکتشاف نفت، فناوری‌های زیست‌محیطی برای تصفیه رسوبات نفتی از پهنه‌های آبی، استفاده از فناوری فیلتر نوری به منظور جست‌وجوی میدان‌های نفت‌وگاز و تحقیق و توسعه در این حوزه تشکیل می‌دادند.

در همین راستا رضا پدیدار، رئیس کمیسیون انرژی و محیط‌زیست اتاق بازرگانی تهران از آمادگی لازم فعالان حوزه نفت‌وگاز برای همکاری در زمینه کالاهای راهبردی صنعت نفت‌وگاز خبر داده و گفته است: براساس توانایی شرکت‌های ایرانی، فهرست سه گروه کالایی با ۱۰ زیرمجموعه تنظیم و در صورت علاقه‌مندی در اختیار شرکت‌های فعال روسیه در حوزه نفت‌وگاز قرار می‌گیرد تا پس از بررسی و اعلام آمادگی همکاری از سوی طرف‌های روس، تفاهم‌نامه‌ای برای توسعه همکاری‌های دوجانبه در اتاق تهران به امضای دو طرف برسد. به گفته وی ایران علاقه‌مند دسترسی به فناوری‌های روزآمد دنیاست و آمادگی همکاری در زمینه تجهیزات درون‌چاهی، تولید پمپ‌های ESS و ESP، پمپ‌های آلیاژی و نیز تجمع گازهای مشعل و انتقال آن به خط تولید را دارد. همچنین الکساندر بلیایف، نائب رئیس اتاق بازرگانی و صنعت استان تومسک روسیه اعلام کرد: هدف ما از این سفر، آشنایی با شرکت‌های فعال ایرانی در زمینه نفت، گاز و انرژی بود، می‌دانیم که همکاری با اتاق بازرگانی تهران، همکاری بلندمدت و حائزاهمیتی است.

حسام‌الدین حلاج، سرپرست معاونت امور بین‌الملل اتاق تهران پیشنهاد کرده که دبیرخانه مشترکی در این معاونت بین کمیسیون انرژی اتاق تهران و همتای آن در اتاق بازرگانی تومسک تشکیل شود که پیگیری موارد مطرح شده در این نشست باشند. بنابر اعلام وزارت نفت، موارد متعددی از جمله مشارکت در تولید تجهیزات راهبردی درون‌چاهی نظیر پمپ‌های ESS و ESP، مشارکت در تولید تجهیزات کنترلی نفت‌وگاز، مشارکت در تولید تجهیزات لوله‌ها، مشارکت در تولید انواع لوله‌های جداری آلیاژی، مشارکت قراردادی برای جمع‌آوری گازهای مشعل و تبادل فرآورده و تجهیزات می‌تواند اولویت‌های همکاری دوجانبه باشد.