

تأثیر انواع نقض قرارداد

بر ضمانت اجرای آن باتأکید بر اسناد بین المللی

قسمت سوم



ابراهیم شعاریان

استاد حقوق خصوصی دانشگاه تبریز
(نویسنده مسئول)

رویا شیرین بیگور

کارشناس ارشد حقوق خصوصی
دانشگاه تبریز

۲-۲-۲- شروط مربوط به خسارت قابل جبران

طرفین قرارداد ممکن است در هنگام انعقاد قرارداد شرط کنند که در صورت نقض قرارداد، مبلغ معینی به‌عنوان خسارت توسط ناقض قرارداد به‌طرف متضرر پرداخت شود. همچنین ممکن است شرط شود که در صورت نقض مسؤولیتی متوجه متعهد نبوده یا اینکه مسؤولیت وی محدود به میزان معینی خواهد بود؛ بنابراین لازم است تا تأثیر نقض عمدی قرارداد بر شرط وجه التزام، شرط عدم مسؤولیت و شرط تحدید مسؤولیت نیز مورد بررسی قرار گیرد.

۲-۲-۱- شرط وجه التزام

طرفین قرارداد می‌توانند هنگام انعقاد قرارداد یا پس از آن شرط کنند در صورت نقض قرارداد از سوی متعهد مبلغ معینی به عنوان خسارت به طرف متضرر پرداخت شود. مبلغ وجه التزام ممکن است کمتر از خسارت واقعی طرف متضرر باشد و در صورت اشتراط وجه التزام، ناقض قرارداد مکلف به پرداخت همان مبلغ معین است و تعهدی به پرداخت خسارت واقعی ندارد. مسأله مورد بحث اینکه آیا در نقض عمدی قرارداد نیز مسأله به همین منوال است و طرف متضرر در صورت تحمل خسارتی فراتر از وجه التزام چاره‌ای جز قبول همین مبلغ از پیش تعیین شده ندارد؟

در اسناد بین‌المللی مورد بحث تفاوتی میان نقض عمدی قرارداد و نقض غیر عمدی قرارداد در این مورد وجود ندارد و طرف متضرر در همه اقسام نقض قرارداد ناگزیر از قبول وجه التزام است، ولی در حقوق برخی از کشورها مانند حقوق مصر اراحل دیگری در نظر

گرفته شده، بدین ترتیب که در نقض عمدی قرارداد، طرف متضرر می‌تواند خسارت واقعی را که بیشتر از وجه التزام است، مطالبه کند. در این خصوص ماده۲۲۵ قانون مدنی مصر مقرر کرده چنان چه متعهد، قرارداد را با سوءنیت که خود از مصادیق نقض عمدی قرارداد است نقض کند، قاضی می‌تواند مبلغ وجه التزام را به میزان خسارت واقعی افزایش دهد. مشابه همین حکم در ماده ۲۶۷ قانون عقود و تعهدات لبنان پیش‌بینی شده است.

همچنین در یکی از پرونده‌های مطروحه دادگاه انصاف ایالت دلاور آمریکا مقرر کرد که در نقض عمدی قرارداد، در صورتی که میزان وجه التزام کمتر از میزان واقعی خسارت است، طرف متضرر می‌تواند خسارت واقعی را مطالبه کند.

۲-۲-۲-۲- شرط عدم مسؤولیت و شرط تحدید مسؤولیت

شرط عدم مسؤولیت را چنین تعریف کرده‌اند: قراردادی که بین مسؤول و زیان‌دیده احتمالی آینده بسته می‌شود و به موجب آن، مسؤول از پرداخت تمام یا بخشی از خساراتی که به واسطه نقض تعهدات قراردادی مسؤول زیان‌های ناشی از آلودگی هوا و صدای کارخانه نباشد.

به موجب قاعده پذیرفته شده در نظام‌های حقوقی و اسناد بین‌المللی بر شرط عدم مسؤولیت یا تحدید مسؤولیت در صورت ارتکاب تقصیر عمدی یا تقصیر سنگین اثری مترتب نخواهد شد. در حقوق فرانسه شروط مزبور در حق طرف متضرر مؤثرند و در همه اقسام قرارداد می‌توانند، درج شوند. این شروط در حقوق فرانسه دارای آثاری است. ازجمله اینکه بار اثبات وارونه می‌شود، بدین ترتیب که در تمام مواردی که بار اثبات بر عهده متعهد است، این مسؤولیت بر عهده طرف متضرر قرار می‌گیرد که تقصیر متعهد را ثابت کند. همچنین متعهد را از تقصیرهای وی میرا می‌کند مگر در صورتی که تقصیر عمدی یا ناشی از تقصیر سنگین است. در مورد اخیر متعهد

نمی‌تواند به شرط عدم مسؤولیت استناد کند. همچنین طبق حقوق فرانسه شروطی که مسؤولیت درخصوص تقصیر عمدی و تقصیر سنگین را از بین می‌برد، فاقد اعتبار است، زیرا چنین شرطی مخالف نظم عمومی به شمار آمده‌اند.

همچنین طبق ماده(۳) ۲۷۶ قانون مدنی المان شرط عدم مسؤولیت شناسایی شده است امکان اشراط عدم مسؤولیت در مورد تقصیر عادی وجود دارد. ماده مزبور تحت عنوان «مسؤولیت متعهد» مقرر می‌دارد «متعهد ممکن نیست از پیش از مسؤولیت در قبال رفتار عمدی میرا شود.» بنابراین طبق حقوق المان هم در نقض عمدی قرارداد امکان استناد به شرط عدم مسؤولیت وجود ندارد.

در حقوق فنلاند نیز معمولاً دادگاه‌ها به شروط رافع یا محدود سازنده مسؤولیت که ناظر به موقعیت‌های نقض عمدی یا تقصیر سنگین است، ترتیب اثر نمی‌دهند، زیرا ترتیب اثر دادن به چنین شروطی در موارد نقض عمدی قرارداد، بر خلاف اصل حسن نیت بوده و جایگاه التزام قراردادی را تضعیف می‌سازد.

همچنین طبق ماده ۲۲ کنوانسیون ورشو راجع به حمل‌ونقل هوایی، مسؤولیت متصدی حمل‌ونقل محدود به سفت تعیین‌شده است. لیکن مطابق ماده۶۳ کنوانسیون اصلی مورخ ۱۹۲۹ چنین تحدید مسؤولیتی در موارد تقصیر عمدی یا تقصیری که طبق قانون مقرر دادگاه معادل آن تلقی می‌شود، مجری نخواهد بود. در ماده ۱۲ پروتکل لازم‌نیز که ماده ۲۵ کنوانسیون ورشو را اصلاح کرده، محدودیت‌های مسؤولیت موجود در ماده ۶۶ در صورتی که اثبات شود که خسارت ناشی از فعل یا ترک فعل متصدی حمل‌ونقل، کارکنان یا نمایندگان آن با قصد اضرار یا بی‌احتیاطی و با علم به وقوع احتمالی ضرر انجام‌گرفته است، اجرا نخواهد شد. همانگونه که ملاحظه می‌شود در این عبارت با به‌کار بردن قصد اضرار به تقصیر عمدی و یا به‌کار بردن بی‌احتیاطی و با علم به وقوع احتمالی ضرر به تقصیر سنگین اشاره شده است.

در ماده۴ کنوانسیون تحدید مسؤولیت برای دعوی

دریابی مورخ ۱۹۷۶ و ماده ۳۷ کنوانسیون بین‌المللی راجع به حمل‌ونقل کالا با راه‌آهن مورخ ۱۹۶۵ و ماده ۲۷ کنوانسیون بین‌المللی راجع به حمل‌ونقل زمینی کالاها مورخ ۱۹۵۶ نیز حکمی مشابه حکم موجود در ماده ۲۵ کنوانسیون ورشو مقرر شده است.

۲-۳-۳- خسارت تنبیهی

در یکی از فرهنگ‌های حقوقی در تعریف خسارت تنبیهی چنین گفته شده است: «خسارات تنبیهی به خساراتی اطلاق می‌شود که علاوه بر خسارت واقعی هنگامی که مدعی علیه بی‌پروا، با سوءنیت یا حیله عمل کند، مورد حکم واقع می‌شود؛ به‌ویژه، به خساراتی اطلاق می‌شود که به‌عنوان جریمه متخلف یا برای عبرت دیگران تعیین می‌شود.»

یکی دیگر از فرهنگ‌های حقوقی خسارت تنبیهی را چنین تعریف کرده است: «خسارت تنبیهی به خسارتی اطلاق می‌شود که به‌جای جبران خسارت وارده به‌طرف متضرر به‌منظور تنبیه مدعی علیه مورد حکم واقع می‌شود.»

امکان مطالبه خسارت تنبیهی دارای ریشه‌ای عمیق در تاریخ حقوق است. مفهوم خسارت تنبیهی در قوانین برخی از تمدن‌های باستانی از جمله قانون حمورابی بابل در ۲۰۰۰ سال قبل از میلاد و قانون مانوی هندو در ۲۰۰ سال قبل از میلاد و کتاب مقدس مطرح شده است. همچنین ۴۵۰ سال قبل از میلاد در رم باستان قوانینی وضع شد که خسارات مضاعف را به‌عنوان وسیله‌ای برای تنبیه سوءرفتاری‌های فاحش مقرر می‌کرد.

خسارت تنبیهی به‌عنوان ایساری مناسب برای بازداشتن از اعمال متجاوزانه تلقی می‌شود. حکم به چنین خساراتی در نظام حقوقی آمریکا امری معتبر و مسلم تلقی می‌شود. در سال ۱۹۵۱، دادگاه عالی آمریکا بیان داشت «در دعای تخلف و همه دعای که موضوع آنها ضرر و خسارت است، هیأت‌منصفه ممکن است آنچه را که خسارت سرمشق، خسارت تنبیهی، یا خسارت تلافی‌جویانه نامیده می‌شود بر مدعی علیه تحمیل کند و به‌جای میزان خسارت، شدت تقصیر وی را در نظر بگیرد.»

اصلاح مقررات تدارکات عمومی

در برزیل در پرتو مسابقات جام جهانی

فوتبال ۲۰۱۴ و بازی‌های المپیک ۲۰۱۶

سید احسان حسینی | مناقصه | کارشناس حقوقی مناقصات

میزبانی اخیر برزیل از معتبرترین و بزرگ‌ترین رویداد ورزشی جهان یعنی المپیک ۲۰۱۶ و همچنین میزبانی از بیستمین دوره رقابت‌های جام جهانی فوتبال که پربیننده‌ترین رویداد ورزشی جهان محسوب می‌شود، سبب شد مقررات مناقصات سرزمین قهوه دستخوش تغییرات بنیادی گردد. در واقع میزبانی از این دو رویداد اقتضا می‌کرد که پروژه‌های عمرانی زیادی در این کشور کلید بخورد و امکان و تأسیسات ورزشی زیادی ساخته شده و به بهره‌برداری برسد. چنین امری میسر نمی‌شد مگر با داشتن قوانین تدارکاتی مناسب.

قانون اساسی برزیل به عنوان یک قاعده، مقرر داشته که کلیه خرید و فروش‌های ادارات عمومی باید از طریق مناقصه عمومی صورت گیرد. قانون فدرال ۸،۶۶۶/۱۹۹۳ که برای کلیه قوای حکومتی این کشور لازم‌الاتباع است مقررات ویژه‌ای برای مناقصات عمومی بیان داشته است. همچنین قانون اساسی این کشور اصولی را برای ادارات دولتی این کشور مقرر داشته که مکلفند در برگزاری مناقصات آنها را مراعات نمایند.

در این کشور پهناور آمریکای لاتین مقررات مختلفی بر مناقصات و قراردادهای عمومی حاکم است. برای مثال قانون فدرال شماره ۸،۹۸۷/۱۹۹۵ به بیان قواعد کلی راجع به قراردادهای کار و خدمت عمومی، امتیازات و مجوزها پرداخته است. قانون فدرال ۱۱۰،۷۹۲/۰۰۴ مشارکت عمومی خصوصی را به نظام حقوقی برزیل معرفی کرد.

پارلمان برزیل در تاریخ ۵ اوت سال ۲۰۱۱ قانون فدرالی شماره ۱۲،۴۶۲ که مقرراتی ویژه درخصوص خریدهای دولتی (به پرتغالی: RDC) داشت را به تصویب رساند. تصویب این قانون با توجه به میزبانی برزیل در مسابقات جام جهانی فوتبال ۲۰۱۴ و نیز بازی‌های المپیک تابستانی ریودوژانیرو ۲۰۱۶ صورت پذیرفت. در واقع میزبانی از معتبرترین و بزرگ‌ترین رویدادهای ورزشی جهان دولت برزیل را بر آن داشت تا به توسعه زیرساخت‌های خود بپردازد و بدون شک این عمل نیز در راستای انعقاد انواع قراردادهای مختلف با سازندگان معتبر است.

در سال ۲۰۱۶ لایحه شرکت‌های دولتی به تصویب رسید که چارچوبی خاص برای



اداره کل راهداری وحمل و نقل جاده‌های استان تهران

آگهی تجدید مزایده عمومی و شماره ۹۸/۵

موضوع	شماره مزایده
فروش شایعات و آهن آلات اسطاقی، فراژات، انواع لاستیک مستعمل و گاردریل‌های فرسوده و ...	۱۰۹۸۰۰۴۵۷۲۰۰۰۰۰۶
فروش خودرو و سواری یکدستگاه پژوه ۴۰۵ و یکدستگاه پراید	۵۰۹۸۰۰۴۵۷۲۰۰۰۰۰۰۷
اجاره غرفه حمل و نقلی در پایانه حمل و نقل کالای تهران به‌صورت اجاره بدون اخذ سر قفلی - شماره ۲-۳۰	۵۰۹۸۰۰۴۵۷۲۰۰۰۰۰۱۲
اجاره غرفه حمل و نقلی در پایانه حمل و نقل کالای تهران به‌صورت اجاره بدون اخذ سر قفلی - شماره ۵-۳۰	۵۰۹۸۰۰۴۵۷۲۰۰۰۰۰۱۳
اجاره غرفه آرایشگاه - شماره ۱۰-۱۰	۵۰۹۸۰۰۴۵۷۲۰۰۰۰۰۱۴
ساخت، نصب و نگهداری و بهره برداری از دو دستگاه پل عبورپایده در محورهای تهران، چیترگر، شهریار، مقابل ورودی روستای باستان سلمان و تهران، رودهن (مقابل دانشگاه آزاد) (تجدید مزایده)	۵۰۹۸۰۰۴۵۷۲۰۰۰۰۰۱۵
واگذاری نصب پتر، بهره برداری و نگهداری از سه دستگاه تاباری تبلیغاتی محور تهران - لشکرک	۵۰۹۸۰۰۴۵۷۲۰۰۰۰۰۱۶

مهلت زمانی در یافت اسناد مزایده از ساعت: ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۴
مهلت زمانی ارایه پیشنهاد: ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۶
زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۷
تلفن تماس جهت پاسخگویی: ۷۷۹۰۹۰۹۱-۴
تلفن سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱

آگهی مناقصه

۹۸-۳۷



شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه

شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه در نظر دارد مناقصه عمومی دومرحله‌ای را به‌شرح جدول ذیل برگزار نماید:

موضوع	مبلغ سیرده (ریال)
انجام خدمات فنی و مهندسی نگهداری و تعمیرات سامانه ها و تجهیزات سیستم‌های علائم و منابع برق اضطراری و ارتینگ در مسیرتوتل، پایانه‌ها، مرکز فرمان محلی و کلیه تجهیزات کنترل ترافیک مرکزی شامل کلیه ایستگاه‌های خط ۴ و خط فرودگاه مهر آباد	۵۰۵۰۰۰۰۰۰

لذا از اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد به‌منظور دریافت اوراق مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر با واریز مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال بابت اسناد و پاکات مخصوص مناقصه به‌حساب جاری ۷۰۰۸۰۲۷۴۹۳۲۸ بانک شهر (شعبه امام خمینی (ره) کد۲۶۴) و در وجه شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۶ به‌نشانی: تهران، خیابان انقلاب اسلامی، تقاطع حافظ، شماره۹۵۶، طبقه پنجم، مدیریت امور قراردادهای(مناقصات و مزایدات) مراجعه نمایند.

* تحویل اسناد مناقصه تا ساعت ۱۶:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۸ می‌باشد.

* جهت کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت <http://metro.tehran.ir> مراجعه شود.

* تأکید می‌گردد اسناد مناقصه فقط به‌صورت حضوری و با ارایه معرفی‌نامه رسمی، کپی اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات روزنامه رسمی قابل دریافت است.

* این آگهی در روزنامه‌های کثیرالانتشار به چاپ رسیده و هزینه آن بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران وحومه

دبیر انجمن قطعه سازان همگن

واردات قطعات خودرو از اروپا ممکن نیست

| مهدی قره داغلی | مناقصه |

پیش از اعمال دوره جدید تحریم‌ها، تأمین برخی از قطعات خودرو با واردات انجام می‌شد، چراکه این رویه برای خودروسازان مقرون به صرفه تر بوده و به‌دور از هر گونه حاشیه‌ای قطعات مورد نیاز خود را تأمین می‌کرد. اما امروز با توجه به محدودیت‌های ارزی، کوچ خودروسازها از کشور، تورم ... خرید و واردات قطعات خودرویی از اروپا به کشور بسیار سخت شده است.

در این باره ارش محبی‌نژاد، دبیر انجمن قطعه‌سازان همگن گفت: متأسفانه از کشورهای اصلی و مبدأ مثل اروپا و ژاپن امکان واردات قطعات خودرو وجود ندارد بلکه به هزار مکافات از کشورهای ثالث مثل چین، کره و هند این قطعات وارد می‌شود. محبی‌نژاد در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه واردات قطعات خودرو با چالش تحریم مواجه است یا مشکل تعرفه، افزود: بخشی به ارز تخصیص پیدا می‌کند چن‌ا از پروسه طولانی تخصیص بیشتر با کمبود ارز به خصوص ارز نیمایی مواجه است. اضافه بر اینکه امکان واردات مستقیم در حال حاضر برای صنعت مزبور بسیار محدود

است. این فعال صنعت خودرو سازی گفت: تعرفه واردات نه فقط خودرو مربوط به هر کالایی در دنیا، دو نقش اساسی یکی جلوگیری از ضربه‌پذیری تولید داخل و دیگری حمایت از تولید داخل را بازی می‌کند.

وی افزود: قطعه‌سازان و خودروسازان در

شرایط حاضر حتی انتظار حمایت از تولید داخل ندارند، همین که این تولید ضربه‌پذیر نباشد برای آنان کافی است.

محبی‌نژاد اظهار داشت: مبنای محاسبه نرخ تعرفه واردات مبتنی بر سه عامل اصلی از قبیل نرخ تورم داخلی در مقایسه با نرخ تورم بین‌المللی، نرخ



ازز واقعی و نرخ بهره بانکی بانک‌های داخل کشور است. وی ادامه داد: عدد تعرفه واردات قطعات خودرو براساس محاسبات صورت گرفته ۳۲ درصد بدون حمایت تعرفه‌ای از تولید داخل در آمده است. بنابراین حمایت از این می‌شود که تعرفه واردات کم شود یا به هر نحوی تغییراتی را در این زمینه خواستارند چنین حرف‌وحديث‌هایی بیشتر جوسازی رسانه‌ای است تا اینکه بخواهد مبنای محاسباتی درستی داشته باشد.

وی در ادامه افزود: اگر در حال حاضر ارز وجود داشت هنوز واردات قطعات و خودرو به وفور انجام می‌شد بنابراین کشور دیگر امروز ارزی ندارد که بخواهد صرف این قضاا کند.

۳۵ هزار تاکسی پایتخت‌نوسازی می‌شود

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار تهران گفت: ۳۵ هزار تاکسی در پایتخت با اعطای تسهیلات کم‌بهره و با هدف حمایت از رانندگان نوسازی می‌شود. محمد امامی‌ای در گفت‌وگو با ایرنا، افزود: بحث اشتغال برای ما اهمیت به‌سزایی دارد و از سوی دیگر رانندگی‌ها بی‌خودروهای فرسوده برای فعالان این عرصه به‌صرفه نیست.

وی یادآور شد: از همین رو استانداری تهران برای صیانت از معیشت و اشتغال این رانندگان با همکاری و هماهنگی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، سازمان تاکسیرانی تهران و شرکت ایران خودرو در صدد نوسازی ناوگان تاکسیرانی برآمده است.

امامی‌امین اظهار داشت: از سوی دیگر خودروهای فرسوده موجود در شهر مباحثی همچون آلودگی هوا و ترافیک را به دنبال دارند و نوسازی آنها می‌تواند بخشی از این مسائل را برطرف سازد.

خودروسازان به دنبال دور زدن قانون هوای پاک؟!

در سال ۹۳ براساس مصوبه هیأت دولت، نصب «فیلتر جاذب دوده» به منظور کاهش آلودگی هوا الزامی شد و خودروسازان با وجود مخالفت‌های گسترده، مجبور به اجرای این مصوبه محیط‌زیستی شدند اما اخیرا یکی از شرکت‌های خودروسازی درخواست کرده که تا زمان رفع تحریم‌ها، اجرای مصوبه نصب فیلتر دوده متوقف شود که سازمان حفاظت محیط‌زیست به عنوان متولی اصلی کاهش آلودگی هوا با این خواسته مخالفت کرده است. به گزارش ایستنا، مسعود تجریشی، معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان اینکه نمی‌دانم تا چه زمانی قرار است از خودروسازانی که هیچ سودی برای مردم نداشته‌اند، حمایت صدرصدی کنیم، می‌گوید: خودروسازان قبل از تحریم‌ها هم زیر بار اجرای نصب فیلتر دوده روی خودروهای دیزلی نمی‌فکنند و به دنبال فرار از این مصوبه بودند. حالا هم تحریم را بهانه می‌کنند، وی با تأکید بر اینکه خودروسازان باید ادله‌های خود را برای درخواست حذف مصوبه فیلتر دوده، مطرح و سازمان محیط‌زیست را قانع کنند، می‌گوید: خودروسازان باید برای مردم روشن کنند که دقیقا چه چیزی تا تأثیری روی فیلتر دوده دارد؟ آنها سعی می‌کنند به بهانه تحریم‌ها قوانین را زیر پا بگذارند و راحت‌ترین راه را برای خود انتخاب کنند.

تجریشی با اشاره به اینکه خسارت آلودگی هوا در ایران حدود هفت میلیارد دلار در سال است، تأکید می‌کند: اگر قیمت فیلتر دوده افزایش پیدا کرده است و برای همین خودروسازان به دنبال حذف این مصوبه هستند آیا هزینه در مان سرطان در کشور افزایش نیافته است؟ آیا هزینه حفظ سلامت شهروندان افزایش نیافته است؟ ضمن اینکه خودروسازان داخلی باید به این پرسش پاسخ بدهند که چرا تاکنون به شرکت‌های داخلی برای تولید فیلتر دوده فراخوان نداده‌اند؟ چرا سعی ندارند که خود را از اتکاء به خارج رها کنند و از شرکت‌های داخلی کمک بگیرند؟

معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست معتقد است: خودروسازان سعی دارند به بهانه تحریم و به نام اقتصاد مقاومتی از اجرای مصوبه دولت شانه خالی کنند. چون بحث اقتصاد مقاومتی در کشور مطرح است همه تلاش دارند که از اشتغال و کار صحبت و دفاع کنند و نشان دهند که در اقتصاد مقاومتی نقش فعاله‌تری دارند. سازمان حفاظت محیط‌زیست هم مخالف شغل و توسعه اقتصادی نیست اما وظیفه دارد که حافظ محیط‌زیست و سلامت شهروندان باشد. تجریشی با اشاره به این نکته که ممکن است برخی تصمیمات حق الناس در پی داشته باشد، می‌گوید: اگر اتخاذ یک تصمیم آسیمی برای سلامت و بهداشت مردم داشته باشد، ما مسؤولان مقصر تصمیم‌بنابران در تصمیم‌گیری‌ها باید علاوه بر سود اقتصادی، سود و ضرر عموم مردم را در نظر بگیریم.

جهت مشاهده مزایده
انواع اقسام ضایعاتی
غیر تولیدی شرکت پارس خودرو
«تاریخ برگزاری ۲۷، ۲۸ و ۲۹ شهریورماه ۹۸»
به سایت شرکت سودپکو مراجعه فرمایید.

www.sudico.ir

آگهی مناقصه عمومی



شرکت صنعتی پارس‌سیان سازه

به خرید و تأمین انواع متر یال جهت مصرف در پروژه‌های در دست‌اجرا اقدام نماید لذا از اشخاص یا شرکت‌های واجد شرایط که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط در این حوزه می‌باشند، دعوت به‌عمل می‌اید از تاریخ درج این آگهی به‌مدت ۱۰ روز کاری جهت اخذ اسناد اعلام با معاونت بازرگانی شرکت پارس‌سیان سازه ایران‌پاين مبین تماس حاصل نمایند.

•متر یال گرد به‌میزان ۶۵

•انواع ورق ST37, A516-GR70, ST52 به‌میزان ۱۲۰ تن.

•انواع مقاطع (قوطی، نبشی، ناودانی و...) به‌میزان ۱۰۰ تن.

ضمنا هزینه درج این آگهی بر عهده شخص یا شرکت برنده خواهد بود.

آدرس: اصفهان، زرین‌شهر، کیلومتر ۱۷جاده مبارک، شرکت صنعتی پارس‌سیان سازه ایران‌پاين مبین، معاونت بازرگانی

تلفن: ۰۲۱-۵۲۲۲۴۵۸، ۰۲۱-۵۲۲۲۳۲۸-تلفکس: ۰۳۱-۵۲۲۲۳۲۸

آگهی فراخوان شناسایی شرکت‌ها

به‌شماره ۹۸/۱۲/ف

شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه «به‌ندسی معکوس و ساخت ورق تفلونی TVR۱۰۰۰» خود را از طریق برگزاری مناقصه به‌پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد فراخوان شناسایی شرکت‌ها و سازندگان به‌آدرس الکترونیکی **WWW.GEG.IR** مراجعه و اسناد مذکور را از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان مناقصه‌ها دانلود نمایند و پاکت خود را که حاوی مدارک خواسته شده جهت شناسایی مناقصه‌گران می‌باشد، حداکثر تا تاریخ چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۷/۱۰ به‌نشانی دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران تحویل نمایند.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر

آگهی تجدید مناقصه عام دومر حله‌ای

شماره ۹۸/۱ س

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد تعداد ۹۷۰ دستگاه کولر گازی اسپلیت ۱۸۰۰۰ مورد نیاز خود را براساس شرایط، طرح قرارداد و مشخصات فنی موجود در اسناد مناقصه از شرکت‌ها و تأمین‌کنندگان داخلی واجد شرایط و دارای صلاحیت در خصوص موضوع مناقصه خریداری نماید. لذا داوطلبان در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر آگهی لغایت ۹۸/۰۷/۳۰ یا در دست داشتن معرفی‌نامه و رسید بانکی مبنی بر واریز مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) به حساب شماره ۹۸۴۴۴۴۴۰۹ بانک ملت شعبه ونک تک به‌نام شرکت ارتباطات سیار ایران (شناسه برگزاری ۹۸۴۴۴۴۴۰۹/۱۷۰۰۰۹۸۱۹۰) در ساعات اداری به‌نشانی: تهران، میدان ونک، برج همراه، طبقه سوم، واحد ۸ مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت و با توجه کامل به مندرجات آن‌ها اسناد مزبور را مهر و امضاء کرده و به ضمیمه پیشنهاد خود حداکثر تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۹۸/۰۷/۱۳ به‌نشانی فوق‌الذکر تسلیم نمایند. کمیسیون معاملات در روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۷/۱۴ رأس ساعت ۱۰:۳۰ در طبقه یازده، واحد ۸ برج همراه تشکیل جلسه و نسبت به پیشنهادات رسیده تصمیم اتخاذ خواهد نمود. ضمنا مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲،۹۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال(دو میلیارد و نهصد و ده میلیون ریال) بوده که باید به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک بانکی تضمین شده آرایه شود. مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های: ۰۹۹۷-۸۸۶۴۰۸۸۶۴-۸۱۷۱۲۷۰۶ تماس حاصل نمایند.

اداره کل خرید – شرکت ارتباطات سیار ایران (سهامی عام)

آگهی مناقصه

عملیات پیشگیرانه CM شرکت پتروشیمی کارون

شرکت پتروشیمی کارون در نظر دارد موضوع فوق‌الذکر به واجدین شرایط واگذار نماید. **محل دریافت اسناد مناقصه:** متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۳۹۸/۰۶/۳۱ لغایت ۱۳۹۸/۰۶/۲۶ از طریق سایت پتروشیمی کارون به‌آدرس **WWW.KRNP.C.IR**، تب مناقصات با ثبت مشخصات شرکت خود اسناد را جهت شرکت در مناقصه دانلود نمایند. تلفن: ۰۶۱-۵۲۱۲۲۰۱۶-۰۶۱-۵۲۱۲۲۰۱۶ **آخرین زمان تحویل پاکات پیشنهاد قیمت:** تا پایان وقت اداری ۱۳۹۸/۰۷/۱۰ **جلسه تجویحی در تاریخ** ۱۳۹۸/۰۷/۰۱ ساعت ۱۰:۳۰ لغایت ۱۲ در سالن کنفرانس مجتمع پتروشیمی کارون واقع در ماهشهر سایت ۲ – منطقه ویژه پتروشیمی برگزاری می‌گردد. **تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (پانصد میلیون) ریال می‌باشد. **الف:** مناقصه یک‌مرحله‌ای بوده و شرکت کنندگان براساس مدارک و مستندات مندرج در فرم ارزیابی مورد ارزیابی قرار خواهند گرفت و بر اساس مدارک و مستندات ارسالی امتیاز کسب خواهند نمود.

ب:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

هـ:

و:

ز:

ح:

ط:

ث:

ج:

د:

دبیر انجمن سنگ ایران

علیه مصوبه شورای اقتصاد برای وضع عوارض صادراتی شکایت می‌کنیم



دبیر انجمن سنگ ایران گفت: علیه مصوبه شورای اقتصاد برای وضع عوارض به صادرات سنگ‌خام به دیوان عدالت شکایت خواهیم کرد. احمد شریفی در گفت‌وگو با ایلنا، با انتقاد از میزان عوارض بر صادرات سنگ‌های تزئینی، آن را غیرقانونی دانست و گفت: از سویی در ماده ۳ آئین‌نامه اجرایی ماده (۳۷) قانون رفع موانع تولید به صراحت عنوان شده است وضع عوارض برای صادرات مواد‌خام با ارزش‌افزوده پایین که مازاد بر مصرف داخل است و یا در داخل قابلیت اقتصادی برای فراوری ندارد، ممنوع است. از سوی دیگر، سنگ تزئینی مازاد بر مصرف داخل، تولید می‌شود. همچنین تعدادی زیادی معادن وجود دارد که قابلیت فراوری در داخل را ندارند که اگر صادرات صورت نگیرد، تعطیل خواهند شد. با توجه به این دلایل، تصمیم شورای اقتصاد صدرصد معایر با قانون است.

وی با بیان اینکه تنها یک‌سوم ظرفیت معادن سنگ‌های تزئینی فعال هستند، گفت: دوهزار ۱۰۰ پروانه بهره‌برداری در بخش سنگ‌های تزئینی در کشور وجود دارد که ظرفیت اسمی استخراج سالیانه آنها حدود ۳۰ میلیون تن است. متأسفانه از این تعداد پروانه، تنها ۱۰۰۰ واحد فعال بوده و میزان تولید آنها حدود ۱۰ میلیون تن است. شریفی دلیل کاهش ظرفیت تولید سنگ‌های تزئینی را نبود بازار دانست و گفت: در حال حاضر نبود تقاضا باعث شده واحدهای معدنی با یک سوم ظرفیت فعالیت کنند و حدود ۵۰ درصد آنها نیز تعطیل هستند. دبیر انجمن سنگ ایران اظهار کرد: شش هزار ۵۰۰ واحد فراوری در کشور وجود دارد که ظرفیت تولید آنها حدود ۱۸۰ میلیون متر مربع است؛ متأسفانه با توجه به رکودی که در بازار وجود دارد، تنها ۶۰ تا ۶۵ میلیون مترمربع تولید می‌شود. از این میزان فراوری، حدود ۱۲ میلیون مترمربع آن صادر و مابقی آن در داخل مصرف می‌شود. وی تصریح کرد: واحدهای فراوری با کمتر از یک‌سوم ظرفیت فعالیت می‌کنند و این امر باعث شده که قیمت تمام شده این محصول افزایش یابد و واحدهای فراوری زیان‌ده باشند. شریفی بیان کرد: صادرات سنگ‌های خام حدود یک‌میلیون تن و حدود ۹ میلیون تن نیز مصرف داخل است. این میزان صادرات حدود ۱۰۰ میلیون دلار ارزش‌افزوده دارد. حدود ۶۰۰ هزار تن سنگ فراوری شده صادر می‌شود که این میزان نیز ۱۵۰ میلیون دلار ارزش‌افزوده دارد. وی ادامه داد: حدود ۶۰ درصد از صادرات سنگ به کشور عراق است که متأسفانه به لحاظ قیمتی بسیار پایین بوده و این امر ارزش‌افزوده منفی دارد. به عبارتی یک تن سنگ‌کوپ که فراوری می‌شود عملاً ۵۰ دلار به فروش می‌رسد، در صورتی که قیمت سنگ‌خام ۱۰۰ دلار است. این مشکل ناشی از عدم فراهم‌سازی سازوکار افزایش قیمت و رسیدن به قیمت واقعی است. دبیر انجمن سنگ ایران معتقد است که آینده صنعت سنگ تزئینی به تصمیمات کارشناسی وزارت صمت بستگی دارد.

با امضای تفاهم‌نامه همکاری ممکن می‌شود

عارضه‌یابی و انتقال دانش فنی در کارخانجات فراوری مواد معدنی کشور

همکاری در ایجاد توسعه دستورالعمل‌ها با رویکرد یکپارچه در عارضه‌یابی فرایندها و تدوین و توسعه مدل‌سازی در فرایندهای فراوری مواد معدنی و «انتقال دانش فنی» در راستای همکاری و مشارکت در فرایند جلب، جذب و انتقال دانش فنی در بخش فراوری مواد معدنی و بسترسازی ایجاد و توسعه همکاری‌های فناورانه در بخش معدن و صنایع معدنی و تکنوژی‌های فراوری مواد معدنی است. گفتنی است که این مراسم با حضور حمیدرضا طیبی، رئیس جهاددانشگاهی و خداداد غریب‌پور، مدیرعامل ایمیدرو و مهدی ذاکری، رئیس پژوهشکده فراوری مواد معدنی، مجید وفايي‌فرد، مدیر مرکز تحقیقات فراوری مواد معدنی و دیگر معاونان و مدیران دو مجموعه به امضای مرکز تحقیقات فراوری مواد معدنی و رئیس پژوهشکده فراوری مواد معدنی رسید.

واراده جهادگران برای حل مشکلات و توسعه و الگوسازی در جامعه جدی است. وی ادامه داد: هر جایی کار شاخصی صورت گرفته نتیجه حمایت مدیران ارشد با جسارت و با قدرت ریسک معقول بوده است و جهاددانشگاهی پاسخ‌مغولی به اعتماد آنها داده است. موضوع تفاهم‌نامه «عارضه‌یابی و اصلاح فرایندهای کارخانجات فراوری در کشور در راستای استفاده از ظرفیت‌های فنی و تکنولوژیک دو طرف در راستای اجرای عارضه‌یابی و اصلاح فرایندهای کارخانجات فراوری در کشور، همکاری و بهینه‌سازی فرایندها، همکاری در انجام پروژه‌های مشترک عارضه‌یابی، استاندارد و بهینه‌سازی فرایندهای فناوری صنایع معدنی کشور، همکاری و تسهیل بهره‌گیری از توان تخصصی داخلی بین‌المللی در اجرای طرح‌های عارضه‌یابی و

این مراسم حمیدرضا طیبی، رئیس جهاددانشگاهی گفت: عزم و اراده جهادگران برای حل مشکلات و توسعه و الگوسازی در جامعه جدی است. طیبی در راستای استفاده از نیروهای توانمند بیان کرد: در جهاددانشگاهی به آدم‌های خوب در دانشگاه‌ها دسترسی داریم و می‌توانیم در انجام پروژه‌ها از آنها استفاده کنیم و حرفه‌ای کار را انجام دهیم. رئیس جهاددانشگاهی تصریح کرد: واحدهای موفق جهاددانشگاهی کم‌تر از پنج درصد به صورت منابع پژوهشی کمک جهاددانشگاهی را دریافت می‌کنند و ۹۵ درصد به صورت خوداتکاء هستند و همین خوداتکایی سبب شده است تا در انتخاب کار با دقت عمل کنند و کاری را انتخاب کنند که توان انجام آن را دارند. وی افزود: من به این واحدها تأکید می‌کنم که باید ریسک معقول کنند و در صورت داشتن توان علمی، کار را انجام دهند. این مسؤول تصریح کرد: عزم

گروه زمین و معدن | مناقشه

در مراسمی تفاهم‌نامه همکاری بین جهاددانشگاهی و مرکز تحقیقات فراوری مواد معدنی ایران در راستای عارضه‌یابی، اصلاح فرایندهای کارخانجات فراوری و انتقال دانش فنی به منظور استفاده بهینه از پتانسیل و ظرفیت‌ها و توانایی‌های علمی-اجرایی امضاء شد. در این مراسم خداداد غریب‌پور، مدیرعامل ایمیدرو اظهار کرد: علاقه‌مند به همکاری با جهاددانشگاهی در پروژه‌های دو سطح نرم‌افزاری (مدیریت دانش) و سخت‌افزاری هستیم. وی در رابطه با توانمندی‌های جهاددانشگاهی اظهار کرد: کارهایی را که این نهاد شروع کرده به نتیجه رسانده است، یعنی نهال‌هایی را که کاشته به ویژه در حوزه نفت و مس تاکنون به بار نشسته است. همچنین در ادامه



آگهی مناقصه عمومی

تأمین نیروی انسانی جهت انتظام

نوبت
اول

شهرداری جعفریه در نظر دارد جهت تأمین نیروی انسانی انتظام، تخلفات شهری و سدهمیر، رسیدگی به تخلفات ساختمانی، ساماندهی سیما و منظر منصوبات شهری و اجرای احکام کمیسیون ماده ۱۰۰ خود را به اشخاص حقوقی واجد شرایط با رعایت مقررات و ضوابط از طریق مناقصه برای مدت ۶ ماه واگذار نماید. متقاضیان واجد شرایط جهت اخذ اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد و مدارک مربوطه حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از درج آگهی نوبت دوم به واحد امور حقوقی و امور قراردادها در شهرداری جعفریه واقع در بلوار شهرداری جنب بانک کشاورزی مراجعه و پیشنهادات خود را ارایه نمایند ضمناً شماره تلفن: ۳۴۲۳۳۸۸ داخلی ۱۰۷ پاسخگوی تماس‌های متقاضیان می‌باشد.

شرایط شرکت در مناقصه:

الف: واریز مبلغ ۱۲۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال به حساب جاری ۴۴۵۲۴۶-۱-۳۴۲۵۲۴۶-۱-۵۲۰۹ به شماره شباه ۱۱۳۴۴۵۲۴۶۰۰۵۲۰۹۰۱۱۳۴۴۵۲۴۶۰۰۵۲۰۹ نزد بانک قرض الحسنه مهر ایران شعبه جعفریه به نام شهرداری جعفریه، یا به صورت ضمانت‌نامه بانکی در وجه کارفرما (با حداقل اعتبار ۳ ماه) جهت سپرده شرکت در مناقصه. ب: در صورتی که نفرا ت اول تا سوم شرکت کنند از انجام معامله خودداری نمایند سپرده شرکت در مناقصه آنان به ترتیب به نفع شهرداری ضبط خواهد شد. ج: شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد. د: هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. ز: دارای مجوز فعالیت از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی و مجوز شرکت انتظام می‌باشد. ز: سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شهر داری جعفریه

آگهی مزایه عمومی

نوبت
دوم

شهرداری خاش در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۵۱ مورخ ۹۸/۰۵/۰۵ شورای محترم اسلامی شهر خاش نسبت به واگذاری قسمتی از زمین پارک محله‌ای واقع در خیابان فردوسی جنب میدان ابو الفضل (ع) به مساحت ۷۰۰ مترمربع را جهت راه‌اندازی مجموعه شهرپازی به صورت اجاره به مدت ۲ (دو) سال شمسی از طریق مزایده عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

آخرین مهلت جهت شرکت در مزایده ۱۰ (ده) روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم می‌باشد.

شرکت کنندگان در مزایده می‌بایست پیشنهادات خود را حداکثر تا آخرین مهلت اعلام شده در پاکات سر بسته که به صورت الف: شامل سپرده، ب: شامل اسناد و مدارک تحویلی ج: شامل قیمت پیشنهادی به دبیر خانه شهرداری تحویل و رسید دریافت نمایند.

سپرده شرکت در مزایده ۵٪ قیمت پایه می‌باشد که می‌بایستی به صورت تضمین‌نامه بانکی و یا رسید بانکی در وجه شهرداری به شماره حساب ۰۴۵۷۳۰۰۴۱۰۵۶۱۰۲۰ نزد بانک ملی شعبه مرکزی خاش واریز شود.

سپرده نفرا ت اول تا سوم برندگان در مزایده به ترتیب در خواست در صورت عدم انعقاد قرارداد به نفع شهرداری ضبط خواهد گردید.

شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

هزینه درج آگهی و کارشناسی به عهده برنده مزایده می‌باشد. شرکت کنندگان در مزایده جهت دریافت اسناد مزایده و کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند در ساعات اداری به شهرداری مراجعه نمایند.

عبدالمجید تمندانی- شهردار خاش

آگهی مزایه عمومی

نوبت
دوم

شهرداری خاش در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۵۲ مورخ ۹۸/۰۵/۲۸ شورای محترم اسلامی شهر خاش نسبت به واگذاری قسمتی از زمین واقع در پارک بانوان را جهت راه‌اندازی ترامپولین به صورت اجاره به مدت ۲ (دو) سال شمسی از طریق مزایده عمومی واگذار نماید.

آخرین مهلت جهت شرکت در مزایده ۱۰ (ده) روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم می‌باشد.

شرکت کنندگان در مزایده می‌بایست پیشنهادات خود را حداکثر تا آخرین مهلت اعلام شده در پاکات سر بسته که به صورت الف: شامل سپرده، ب: شامل اسناد و مدارک تحویلی ج: شامل قیمت پیشنهادی به دبیر خانه شهرداری تحویل و رسید دریافت نمایند.

سپرده شرکت در مزایده ۵٪ قیمت پایه می‌باشد که می‌بایستی به صورت تضمین‌نامه بانکی و یا رسید بانکی در وجه شهرداری به شماره حساب ۰۴۵۷۳۰۰۴۱۰۵۶۱۰۲۰ نزد بانک ملی شعبه مرکزی خاش واریز شود.

سپرده نفرا ت اول تا سوم برندگان در مزایده به ترتیب در خواست در صورت عدم انعقاد قرارداد به نفع شهرداری ضبط خواهد گردید.

شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

هزینه درج آگهی و کارشناسی به عهده برنده مزایده می‌باشد. شرکت کنندگان در مزایده جهت دریافت اسناد مزایده و کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند در ساعات اداری به شهرداری مراجعه نمایند.

عبدالمجید تمندانی- شهردار خاش

آگهی مزایه عمومی

نوبت
دوم

شهرداری خاش در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۵۲ مورخ ۹۸/۰۵/۲۸ شورای محترم اسلامی شهر خاش نسبت به واگذاری قسمتی از زمین واقع در پارک بانوان را جهت راه‌اندازی قلعه بادی به صورت اجاره به مدت ۲ (دو) سال از طریق مزایده عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید.

آخرین مهلت جهت شرکت در مزایده ۱۰ (ده) روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم می‌باشد.

شرکت کنندگان در مزایده می‌بایست پیشنهادات خود را حداکثر تا آخرین مهلت اعلام شده در پاکات سر بسته که به صورت الف: شامل سپرده، پاکت ب: شامل اسناد و مدارک تحویلی ج: شامل قیمت پیشنهادی به دبیر خانه شهرداری تحویل و رسید دریافت نمایند.

سپرده شرکت در مزایده ۵٪ قیمت پایه می‌باشد که می‌بایستی به صورت تضمین‌نامه بانکی و یا رسید بانکی در وجه شهرداری به شماره حساب ۰۴۵۷۳۰۰۴۱۰۵۶۱۰۲۰ نزد بانک ملی شعبه مرکزی خاش واریز شود.

سپرده نفرا ت اول تا سوم برندگان در مزایده به ترتیب در خواست در صورت عدم انعقاد قرارداد به نفع شهرداری ضبط خواهد گردید.

شهرداری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

هزینه درج آگهی و کارشناسی به عهده برنده مزایده می‌باشد. شرکت کنندگان در مزایده جهت دریافت اسناد مزایده و کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند در ساعات اداری به شهرداری مراجعه نمایند.

عبدالمجید تمندانی- شهردار خاش



آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای شماره ۹۸/۱۱

دستگاه مناقصه‌گزار	شرکت مخابرات ایران – منطقه اردبیل
موضوع مناقصه	عملیات برگردان ۲۵ دستگاه کافونوری در سطح استان شامل نصب و راه اندازی، مقصل بندی، حفاری و کابلکشی خاک، کابلکشی کانالی فیبر نوری، اجرای تغذیه، نیرو و ارت و... با تهیه مصالح و تجهیزات مربوطه
تضمین شرکت در مناقصه	پیشنهاد دهندگان بایستی تضمینی به مبلغ ۳۳۳,۷۰۰,۰۰۰ ریال به حساب ۳۳۳,۷۰۰,۰۰۰ (با کد شناسه ۱۳۱۴۲-۳۳۳,۷۰۰,۰۰۰) نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل واریز و فیش آن را ارایه نمایند. ضمناً به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب‌اثر داده نخواهد شد.
مدت فروش اسناد مناقصه	پس از چاپ آگهی به مدت ۵ روز کاری شرکت
آخرین مهلت تحویل مدارک و اسناد مناقصه	۵ روز کاری شرکت پس از آخرین مهلت فروش اسناد مناقصه
چگونگی و محل دریافت اسناد مناقصه	اشخاص حقوقی می‌توانند با ارایه فیش واریزی به مبلغ ۱۵۰,۰۰۰ ریال به حساب ۳۳۳,۷۰۰,۰۰۰ (با کد شناسه ۱۱۱۹۱-۳۳۳,۷۰۰,۰۰۰) نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل به اداره پشتیبانی و تدارکات واقع در اردبیل، خ جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه دوم مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و یا واریز مبلغ ۵۰,۰۰۰ ریال به حساب فوق در مهلت مقرر از طریق اینترنت به سایت این شرکت به آدرس www.ardabil-tci.ir مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و جهت اطلاع از آخرین تغییرات احتمالی در اسناد مناقصه بایستی تا پایان مهلت تحویل پیشنهادات به سایت مذکور مراجعه نمایند. در ضمن به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش، فاقد لاک مهر و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
محل تحویل پیشنهادات	اردبیل، خ جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه همکف، دبیرخانه
شماره تلفن تماس و دورنگار	۰۴۵-۳۳۳۶۳۳۱۸ ۰۴۵-۳۳۳۶۳۳۵۵
- بازگشایی پاکت‌ها در دومین روز کاری شرکت پس از اتمام مهلت تحویل مدارک و اسناد رأس ساعت ۱ صبح در دفتر مدیر منطقه انجام خواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.	

آگهی مزایه عمومی

شماره ۹۸/۱

دستگاه مزایده‌گزار	شرکت مخابرات ایران – منطقه اردبیل
موضوع مزایده	اجاره مجتمع ورزشی پیام مخابرات منطقه اردبیل
تضمین شرکت در مزایده	پیشنهاد دهندگان بایستی تضمینی به مبلغ ۱۳۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا چک بانکی رمز دار (چک تضمین شده) تهیه و تسلیم و یا نقداً به حساب شماره ۳۳۳-۳۳۳,۰۲۶,۰۱۶ (با کد شناسه ۱۳۱۴۲-۳۳۳,۰۲۶,۰۱۶) نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل واریز و فیش آن را ارایه نمایند. ضمناً به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب‌اثر داده نخواهد شد.
مدت فروش اسناد مزایده	پس از چاپ آگهی به مدت ۵ روز کاری شرکت
آخرین مهلت تحویل مدارک و اسناد مزایده	۵ روز کاری شرکت پس از آخرین مهلت فروش اسناد مزایده
چگونگی و محل دریافت اسناد مزایده	اشخاص حقوقی می‌توانند با ارایه فیش واریزی به مبلغ ۱۵۰,۰۰۰ ریال به حساب ۳۳۳,۷۰۰,۰۰۰ (با کد شناسه ۱۱۱۹۱-۳۳۳,۷۰۰,۰۰۰) نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل به اداره پشتیبانی و تدارکات واقع در اردبیل، خ جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه دوم مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و یا واریز مبلغ ۵۰,۰۰۰ ریال به حساب فوق در مهلت مقرر از طریق اینترنت به سایت این شرکت به آدرس www.ardabil-tci.ir مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و جهت اطلاع از آخرین تغییرات احتمالی در اسناد مزایه بایستی تا پایان مهلت تحویل پیشنهادات به سایت مذکور مراجعه نمایند. در ضمن به پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
محل تحویل پیشنهادات	اردبیل، خ جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه همکف، دبیرخانه
شماره تلفن تماس و دورنگار	۰۴۵-۳۳۳۶۳۳۵۵ ۰۴۵-۳۳۳۶۳۳۸۸
- بازگشایی پاکت‌ها در اولین روز کاری شرکت پس از اتمام مهلت تحویل مدارک و اسناد رأس ساعت ۱ صبح در دفتر مدیر منطقه انجام خواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایه مندرج می‌باشد.	



کیوسک اخبار

بهر همدنی از ظرفیت‌های جهاد دانشگاهی برای حمایت از ساخت داخل



مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب بر ضرورت بهره‌مندی حداکثری از ظرفیت‌های جهاد دانشگاهی به‌منظور تحقق ایده حمایت از ساخت داخل تأکید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، احمد محمدی، مدیرعامل این شرکت در نشست مدیران مناطق نفت‌خیز

جنوب با جهاد دانشگاهی که با هدف بررسی وضع پروژه‌های مرتبط با توسعه دانش فنی و ساخت تجهیزات مورد نیاز مناطق نفت‌خیز جنوب برگزار شد، گفت: باید ایده حمایت از ساخت داخل را در عمل اجرا کنیم و با ظرفیت‌هایی که در جهاد دانشگاهی وجود دارد، قطعه‌به قطعه نتایج مطلوبی خواهیم رسید. وی افزود: کارشناسان شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب نیاز به ارائه تجربیات و دانش خود از وضع چاه‌ها، مخازن و فرایند تولید نفت‌گاز به موسسه‌های دانش‌بنیان، می‌توانند در خلق فناوری در داخل کشور نقش‌آفرینی کنند. شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب تدوین برنامه زمان‌بندی به‌منظور شتاب در اجرای پروژه‌های پژوهشی را مورد تأکید قرار داد و افزود: فعالیت‌های پژوهشی باید به ساخت قطعات و تجهیزات و توسعه فناوری‌های قابل کاربرد در صنعت نفت منجر شود. در ادامه حمیدرضا طیبی، رئیس جهاد دانشگاهی نیز با اشاره به توانمندی‌های این مجموعه اظهار کرد: به‌هنگاری با شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب به‌عنوان یکی از بخش‌های مرجع صنعت نفت علاقه‌مندیم و توان دستیابی به تکنولوژی‌های مورد نیاز این صنعت را داریم. وی گفت: جهاد دانشگاهی صاحب فناوری است و رعایت کیفیت، اولویت مهم در ساخت مواد و تجهیزات مور نیاز صنعت نفت است. همچنین در این نشست سعید کوتی، مدیر تولید شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب گزارشی درباره پروژه‌های مشترک با جهاد دانشگاهی مانند ساخت مته‌های حفاری، ساخت واحدهای Skid Mounted بهره‌برداری و نمک‌زدایی، پمپ‌های درون چاهی و ساخت مواد شیمیایی ارائه داد و دیگر مدیران و کارشناسان دو طرف درباره موضوع‌های هی‌مابین به بحث و تبادل نظر پرداختند.

برنامه وزارت نیرو برای افزایش ظرفیت نیرو و گاه‌های کشور

پیک تابستان سال‌جاری درحالی‌بدون خاموشی‌های برنامه‌ریزی شده گذشت که پرونده افزایش ظرفیت نیروگاه‌های کشور همچنان روی میز وزارت نیرو قرار دارد و پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که تا سال آینده ۳۵۰۰ مگاوات نیروگاه جدید در کشور احداث می‌شود. به گزارش ایسنا، سال قبل پیش‌بینی شده بود ۵۰۰۰ مگاوات افزایش ظرفیت در نیروگاه‌ها صورت بگیرد اما از ۱۲ استان مگاوات افزایش تولید ۳۲۵۱ مگاوات نیروگاه جدید (۱۵ نیروگاه در ۱۲ استان کشور) به مدار بهره‌برداری رسید. علاوه بر میزان ذکر شده ۵۶۴ مگاوات دیگر بهبود عملکرد در نیروگاه‌ها صورت گرفت. به عبارت دیگر راندمان نیروگاه‌های موجود افزایش یافت. به عبارت دیگر حدود ۲۰۰ مگاوات از برنامه‌ای که پیش‌بینی شده بود باقی ماند که به نظر می‌رسد تحقق آن یکی از اهداف پیش روی وزارت نیرو است. طبق آخرین آمار ظرفیت منصوبه نیروگاه‌های کشور تا ابتدای شهریورماه به ۸۲ هزار و ۶۱ مگاوات رسیده است که در این بین واحدهای سیکل ترکیبی با ۲۵ هزار و ۴۰۳ مگاوات، بیشترین ظرفیت (۳۱ درصد) نصب شده نیروگاهی کشور را به خود اختصاص داده‌اند. حدود ۳۰،۵ درصد نیروگاه‌های کشور مربوط به واحدهای گازی است که بیش از ۲۵ هزار مگاوات از ظرفیت منصوبه نیروگاه‌های ایران مربوط به این بخش است. واحدهای بخار نیروگاهی نیز ۱۹،۳ درصد ظرفیت منصوبه این‌س حوزه را به خوداختصاص داده‌اند و با ظرفیت ۱۵ هزار و ۸۲۹ مگاواتی خود در میان سه بخشی قرار گرفته که بیشترین ظرفیت نصب شده نیروگاهی کشور را دارند. در حال حاضر ظرفیت واحدهای برق‌آبی نیز به ۱۱ هزار و ۹۸۸ مگاوات رسیده است و سهم ۱۴،۶ درصدی را در بین کل ظرفیت نصب شده نیروگاه‌های کشور در اختیار دارند. همچنین ظرفیت فعلی واحدهای تولید پراکنده (شامل ۲۴۵ MW خودتامین) به ۱۵۶۳ مگاوات و ظرفیت نیروگاه‌های اتمی نیز به ۱۰۲۰ مگاوات رسیده است که از این حیث واحدهای یاد شده هر کدام حدود یک درصد از کل ظرفیت منصوبه نیروگاه‌های کشور را به خود اختصاص داده‌اند. آخرین ظرفیت نصب شده نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور هم به حدود ۷۶۰ مگاوات و ظرفیت واحدهای دیزلی نیز به حدود ۲۳۹ مگاوات رسیده است. به‌طور کلی از تابستان پارسال تاکنون حدود ۳۲۵۰ مگاوات نیروگاه جدید در کشور احداث شده است و به گفته همايون حائری، معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی تا سال آینده نیز ۳۵۰۰ مگاوات نیروگاه جدید در کشور احداث می‌شود. براساس این گزارش به نقل از وزارت نیرو وی به مشارکت بخش خصوصی در ساخت نیروگاه‌ها نیز اشاره کرد و افزود: بالای ۹۰ درصد از نیروگاه‌های برق کشور را بخش خصوصی می‌سازد و بیش از ۶۶ درصد برق کشور را نیز نیروگاه‌های بخش خصوصی تأمین می‌کنند و هر سال این سهم افزایش می‌یابد. حائری در پایان با بیان اینکه از بخش خصوصی در احداث نیروگاه حمایت می‌کنیم، گفت: سرمایه‌های بخش خصوصی را در جهت تولید برق که از مهم‌ترین زیربناهای کشور است، به کار می‌گیریم.

استخدام ۴۰۰ نفر در بخش آب

بخش آب کشور در راستای انجام هر چه بهتر مأموریت‌ها، تکالیف قانونی و تقویت سرمایه‌های انسانی خود در آینده نزدیک ۴۰۸ نفر نیروی انسانی جدید استخدام و جذب خواهد کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، محمد حاج‌رسولی‌هی، مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران با اعلام این خبر گفت: پیرو تأیید سسند برنامه نیروی انسانی صنعت در سال ۹۷ و پیگیری‌های به‌عمل آمده از سازمان اداری و استخدامی کشور، ۴۰۸ نفر سهمیه استخدامی به این بخش تخصیص یافته است که پس از تعیین سهمیه استان‌ها براساس راهبردها و اولویت‌های بخش آب، شرایط احراز تحصیلی و شغلی و تعیین سهمیه‌های خاص (پان‌گران و معلولان)، نهایی خواهد شد. وی با بیان اینکه در هفته اول مه‌ماه اطلاع‌رسانی و ثبت‌نام از طریق سازمان ستشش کشور انجام می‌شود، افزود: طبق برنامه، اواخر آبان‌ماه سال جاری آزمون برگزار و پس از اعلام نتایج اولیه، در چارچوب ضوابط مربوطه، مصاحبه و گزینش انجام خواهد شد که امیدواریم تمامی اقدامات تا پایان سال انجام و زمینه به‌کارگیری نیروهای جدید از اوایل سال ۱۳۹۹ فراهم شود. حاج‌سول‌هی با ایجاد فرصت برابر و عدالت استخدامی، فراهم شدن زمینه فضای رقابتی در شناسایی و انتخاب بهترین سرمایه‌ها و طی کردن فرایند قانونی را از اصول حاکم بر آزمون آتی و به‌کارگیری نیروی انسانی در بخش آب عنوان کرد. مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران در ادامه گفت: از آنجایی‌که رویکرد اصلی بخش آب در جذب و ساماندهی نیروی انسانی، تقویت حوزه‌های تخصصی مدیریت منابع آب است، بیش از ۷۵ درصد از سهمیه استخدامی به مشاغل اختصاصی به‌ویژه در حوزه حفاظت و بهره‌برداری منابع آب و تقویت واحدهای شهرستانی تخصصی یافته است. وی در خاتمه از تمامی فارغ‌التحصیلان برتر واحدهای دانشگاهی کشور دعوت کرد تا در فراخوان آتی استخدام صنعت آب شرکت کنند تا زمینه ارتقای درجه حرفه‌ای صنعت و انجام مؤثرتر وظایف این بخش فراهم شود.

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایران‌شهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۲ تلفن: ۰۲۰-۸۸۴۷۵۷۹۱

انرژی نفت و نیرو

وقتی آمریکا آب را گل آلود می‌کند

تیغ دسیسه‌ها زیر گلوی بازیگر آسیایی نفت

نماینده مردم آشوریان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: پس از تحریم نفت ایران، بسیاری از کشورهای خریدار به ناچار به سمت عربستان سعودی کشیده شدند و آنها نیز با افزایش تولید و کاهش قیمت، درصدد به صفر رساندن فروش نفت ایران بودند تا اینگونه به اقتصاد ایران ضربه‌های سنگین وارد کنند اما اکنون به دنبال حق‌طلبی و عدالت‌خواهی یعنی‌ها، تولید نفت عربستان ۵۰ درصد کاهش یافته که این مهم به معنای ضربه بزرگ اقتصادی به آنهاست. وی با اشاره به اینکه نفت کشورهای مصرف‌کننده باید به هر شکل ممکن تأمین شود چراکه جهان به سوخت نیاز دارد، افزود: مصرف‌کنندگان نفت به همین دلیل به سمت ایران باز خواهند گشت و فروش نفت ایران افزایش می‌یابد. در ادامه سخنگوی وزارت امورخارجه چین در واکنش به ادعای آمریکا علیه ایران درباره حمله به مجموعه پالایشگاهی آرامکو خواستار خویشنخت‌داری و خودداری از اقدامات تنش‌زا شد. هواچونینگ گفت که مقصد دانستن هر کسی درباره حمله به تأسیسات نفتی عربستان سعودی بدون مدرک قطعی، غیرمسئولانه است. بدون تحقیقی قطعی، فکر کردن درباره این که چه کسی مقصر است، به خودی خودی، خیلی هم مسئولانه نیست. موضع چین این است که ما با هر اقدامی که درگیری را گسترش داده یا شدت می‌بخشد، مخالفیم. آنچه مسلم است روی مدار آمدن پالایشگاه‌های مذکور زمان‌بر خواهد بود و بازار، جای خالی محموله‌های نفتی سعودی‌ها را حس می‌کند. حال با تنش‌های ایجاد شده در منطقه باید منتظر اقدامات آمریکا ماند که برای تصاحب بازار نفت بین‌المللی و ضربه زدن به صنعت نفت ایران به عنوان بازیگر کلیدی آسیایی چه چاره دیگری خواهد دید.



پیگیری ۷،۵ میلیارد دلار طرح حمل‌ونقل ریلی در بهینه‌سازی مصرف سوخت

جلب اعتماد سرمایه‌گذاران طی شود. وی با اشاره به حجم بالای حمل‌ونقل جاده‌ای نسبت به حمل‌ونقل ریلی و اینکه انتقال بار از جاده به ریل سبب ایمن شدن جاده‌ها و کاهش تلفات جاده‌ای خواهد شد، ادامه داد: براساس اصول استانداردهای جهانی، سبد حمل‌ونقل بار جاده‌ای و ریلی باید متعادل باشد، اما در کشور ما این تعادل وجود ندارد. کاظمی‌نژاد خطاب به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی تأکید کرد: سیستم بازپرداخت پاراننه مصرف‌جویی به سرمایه‌گذاران طرح‌های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر به‌گونه‌ای طراحی شده است که همه حق و حقوق سرمایه‌گذاران یا ضمانت وزارت نفت پرداخت شود.

پروژه‌های ماده ۱۲ در حوزه حمل‌ونقل ریلی پرداخت و گفت: در یک سال گذشته تعداد ۱۰۲۵ دستگاه واگن باری در قالب قراردادهای طرح توسعه حمل‌ونقل ریلی میان راه‌آهن و شرکت‌های سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی در قالب ماده ۱۲ موفق به اخذ مصوبه هیأت مدیره شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت شدند. وی تصریح کرد: امید است با مشارکت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی، از این فرصت و ظرفیت مناسب برای توسعه هر چه بیشتر حوزه حمل‌ونقل ریلی کشور استفاده شود. کاظمی‌نژاد، نحوه بازپرداخت پاراننه صرفه‌جویی به سرمایه‌گذاران را تشریح کرد و افزود: تلاش می‌شود روند پرداخت‌ها با سرعت بالاتر و روش آن‌تری برای

شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت ۱۵ میلیارد دلار پروژه ماده ۱۲ (قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر) مصوب شورای اقتصاد در حال اجرا دارد که ۷،۵ میلیارد دلار آن مربوط به پروژه‌های حمل‌ونقل ریلی بار و مسافر است.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، ساسان کاظمی‌نژاد، مدیر بخش حمل‌ونقل این شرکت، در گردهمایی معرفی بسته حمایتی پاراننه صرفه‌جویی سوخت در پروژه‌های سرمایه‌گذاری احداث خطوط فرعی که از سوی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و با همکاری شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت برگزار شد، به تشریح

روزنامه مناقصه

چاپ مقالات و نظرات در این نشر به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و مناقصه‌مزایده دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح ثبت‌رندی: ۵۱ ■

سمتیه ۲۶ شهریور ۱۳۹۸ ■ ۱۷ محرم ۱۴۴۱ ■ سال پانزدهم ■ شماره ۲۷۹۱ Tuesday ■ 17.Sep.2019 ■ Vol.15 ■ No.2791

گروه انرژی | مناقصه

در حالی ۱۰ پهباد یمنی در چند روز اخیر پالایشگاه‌های «حقیق» و «خریص» وابسته به شرکت نفتی آرامکو عربستان را مورد حمله قرار دادند که این دو پالایشگاه به‌عنوان شاه‌رگ صنعتی این کشور دلارهای نفتی را به خزانه این کشور پمپاژ می‌کردند.

باید گفت شهر نفتی بقیق از بزرگ‌ترین میادین نفتی جهان محسوب می‌شود؛ شرکت «آرامکو» برای نخستین بار نفت را در این منطقه مهم کشف و استخراج کرد و پالایشگاهی که امروز هدف قرار گرفت از قدیمی‌ترین تأسیسات وابسته به «آرامکو» محسوب می‌شود.

آرامکو که خود از مهم‌ترین شرکت نفتی دنیا به‌شمار می‌آید ارزش سهام آن بیش از دوهزار میلیارد دلار رسیده است؛ این شرکت حدود ۱۲ درصد از سهم تولید جهانی نفت را در اختیار دارد و بالغ بر ۱۰ میلیون بشکه نفت در روز تولید می‌کند.

این پاتک با عنوان «توازن بازدارندگی دوم»، به توجّه به جایگاه استراتژیک این دو پالایشگاه، آل‌سعود را در شوک عمیقی فرو برده است.

یحیی سریع، سخنگوی نیروهای مسلح یمن، طی بیانیه‌ای اعلام کرد: « رژیم‌سعودی هیچ چاره‌ای جز توقف تجاوزات به یمن و محاصره این کشور را ندارد.» بدین ترتیب و بر پی این ماجرا جونی‌های یمن مسؤولیت حملات روز شنبه به دو تأسیسات نفتی در قلب صنعت نفت عربستان سعودی در ابیق را برعهده گرفتند. اما این همه ماجرا نیست، نگرانی‌ها از باب حملات ادامه دارد. وزیر مشاور اسارات در امور خارجه تأکید کرد، حمله اخیر