

خودرو

5

**تولید خودروی مشترک ایران و ترکیه
به سرانجام می‌رسد؟!**



سابقه صنعت خودرو ایران نشان می‌دهد که همکاری بسیاری از خودروسازان ایرانی مطرح و غیر مطرح دنیاچه در زمینه تولید و چه در فروش داشت. است اما در آخرین دهه‌ها معالون و زیر صمت از همکاری با ترکیه برای خودروسازان مشترک خبر داده است. در صورت عملی شدن این اتفاق، ترکیه جدیدترین همکار صنعت خودرو ایران خواهد بود. به گزارش مناصحه‌مزاید، این در حالی است که صنعت خودروی ترکیه صنعتی مبتنی بر مونتاژ است اما پیشرفت خوبی در قطعه‌سازی و واردات آن داشته است. در این باره محمدرضا شریفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی و کارشناس حوزه خودرو گفت: مذاکرات متعددی با فاکان صنعت خودروسازی در ترکیه داشته‌ایم و اتفاق آن که این‌ها با همکاری با ایران استایل می‌کنند. ولی به‌اشاره به اینکه خودروسازان ترکیه مونتاژ کار هستند، گفت: البته ترکیه در قطعه‌سازی حرفه فراوانی دارد در عین حال



اگرچه این کشور در صدد است به زودی برند ملی خود را با بازار آزاد هنده، قریب‌دوازده کارشناس صنعت خودرو دربارهٔ خودروی مشترک بین ایران، ترکیه و روسیه، مذاکره کند؛ به دلیل شرایطی که وجود دارد به نظر می‌رسد که این موضوع به نتیجه نرسد. به دلیل اینکه روسیه دارای خودروسازی مستقل نیست و به شرکت رنو وابسته است و باید سیاست‌های رنو را دنبال کنیم اگر رنو می‌تواند با شرکت‌های ایرانی کار کند هم اکنون باید بتواند قطعات را عرضه کند. این کارشناسان صنعت خودرو دربارهٔ ترکیه نیز افزود: ترکیه به پروژه خودرویی ملی دارد که برای آن پلتفرم رد حال کار کردن است و اگر قرار است روی این پروژه سرمایه‌گذاری مشترک شود می‌تواند پروژه خوبی باشد، اما اینکه قدرت عملیاتی باشد جای سؤال ندارد. گفت: ترکیه صنعت قطعه‌سازی بسیار پیشرفته‌ای دارد که همه به نوبت و تجربه جهانی و ملی هستند، اما به دلیل وجود تحریم‌های نظامیان در ارتباط با صادرات شرکت‌های ایرانی دچار مشکل هستند و اگر با ایران برای تأمین قطعه مشکل داشتند شرکت‌های خودروساز ایران دچار مشکل نمی‌شدند. وارد ادامه داد: این موضوع به سرانجام نخواهد رسید همانگونه که در گذشته نتواند خود تولید عملکرد بسیار جامعی وزارت صمت به جایی نخواهد رسید، این موضوع هم به همان سرنوشت خواهد ختم شد. کارشناس صنعت خودرو خاطرنشان کرد: این پروژه عملیاتی نخواهد شد اما همه طور که در گذشته مورد توجه بوده است، درد خودرویی روی عملیات صادر خواهد شد، اما عملاً هیچ اتفاقی نیفتاد. گفتنی است؛ چندی پیش رئیس انجمن صنایع هوایی و همچنین قطعه‌سازی دربارهٔ این نوع همکاری مشترک با ترکیه و روسیه گفته بود: «این همکاری توسط دو مسائل قبل از انجام قطعه‌سازی و ساختن یک خودروی مشترک با روسیه و ترکیه پیچیده‌ها کمکی را حود در ترک‌ها مطرح شد، به گفته نجفی منش، دلیل اصلی این است که سه کشور ایران، روسیه و ترکیه کنار همدیگر هستند و جمعیتی بالغ بر ۲۰۰ میلیون نفر دارند. همچنین متحد دافتر، دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو بودند و یکی از اهداف آن این است که توانایی ساخت خودرو مشترک نداشته‌اند، ولی به عنوان معیار دیگر در حال حاضر ۱۴ درصد خودرویی خارجی در ترکیه محصولات روسیه تولید می‌کنند که ۸ درصد قطعات آن را هم در ترکیه تولید می‌شود. افزوده: در واقع این همکاری ترکیه برای خرید یک برند است به‌طوری‌که در سال گذشته ۲۰ میلیارد دلار صادرات داشته است.

از محیط زیست، ترغیب مشتریان به خریداری و استفاده از خودروهای برقی، پاک و دوستدار محیط زیست است.

کاهش شیوع مشکلات تنفسی، قلبی و ریوی

از بزرگ‌ترین نتایج آلودگی هوا، شیوع بیشتر مشکلات مربوط به سلامتی افراد همچون بیماری‌های تنفسی، قلبی و ریوی است که به راحتی با استقبال بیشتر از خودروهای برقی برطرف شده و کاهش پیدا خواهد کرد.

موتور کوچک تر
با توجه به اندازه موتور الکتریکی در مقایسه با خودروهای بنزینی این خودروها موتور کوچک تری دارند.

از آنجا که خودروهای تمام برقی تنها به پیلرانه و موتورهای برقی و الکتریکی مجهز هستند دارای معایبی نیز هستند که از مهم ترین آنها می توان به موارد زیر اشاره کرد:

■ **مسافت قابل پیمایش:** مسافت قابل پیمایش پایین آنهاست به طوری که در قدرتمندترین نسخه آن قادر است حدود ۴۰۰ کیلومتر را در هر بار شارژ، پیماید.

■ **قیمت بالاتر:** با توجه به تکنولوژی مورد استفاده در خودروهای هیبریدی، این خودروها معمولاً از خودروهای درونسوز گران‌تر هستند.

■ **هزینه بالاتر نگهداری و تعمیرات:** هزینه نگهداری و تعمیرات این خودروها به دلیل تنوع قطعات آن بیشتر از خودروهای معمولی بوده. نمود زیر ساخت‌های کافی نظیر

ایستگاه‌های شارژ در فواصل مکانی نزدیک و وجود تعمیرگاه‌ها در صورت خرابی خودرو در این حوزه بسیار کم است.

از قدرتمندترین خودروهای تمام برقی در دنیای توان به نیوای پی ۹۹ (Nio EP۹)، تسلا مدل اس پرفورمنس رایمک کانسپت وان اندوسی، جنویشن جی ایکس وی، تسلا رودستر و... اشاره کرد.



کاهش میزان آلودگی هوا

از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین دلایل حذف خودروهای
بازار، از بازارهای جهانی، خودرو، میزان بالای آلودگی،

به موجب شده بسیاری از شهرهای بزرگ و صنعتی در
 ضل آلودگی همیشگی هوا مواجه شوند و شهروندان
 نه‌انیز با مشکلات متعددی مواجه شوند.

حیطه‌ی سیستم‌معضل گرمایش زمین که در اثر افزایش گازهای گلخانه‌ای، کاهش غلظت لایه‌ی ازن، افزایش گازهای گلخانه‌ای، جنگل‌ها و آب‌های شیرین را به شدت تهدید می‌کند، به چالش کشانده است. در این کره‌ی خاکی راه‌های متعددی برای کاهش اثرات مخرب تغییرات اقلیم پیشنهاد شده است. در این مقاله به بررسی راهکارها و به منظور حفاظت

گزارش‌های منتشر شده، هزینه شارژ خودروهای برقی یک سوم هزینه سوخت‌گیری برای خودروهای آلاینده بنزینی و دیزلی اعلام و گزارش شده است.

هزینه کم در نگهداری و استفاده

با توجه به سیستم متفاوتی که در خودروهای برقی به کار گرفته شده است، بسیاری از قطعات مربوط به سیستم‌های احتراقی خودرو که در اثر زمان استفاده، خیلی زود مستهلک و فرسوده می‌شوند، بنابراین به گفته کارشناسان، بهتر است مشتریان برای مسائل مادی و صرفه اقتصادی بیشتر هم که شده، از خریداری و استفاده از خودروهای بنزینی و دیزلی صرف‌نظر کرده و به خودروهای برقی روی بیاورند.

|| مهدی قره داغلی || مناقصه مؤسسه

خودروها در جهان از مهم‌ترین مصرف‌کنندگان سوخت‌های سیبیلی و آلودگی‌ها می‌باشند که امروزه با کاهش منابع سوختی و حفظ مسائل زیست‌محیطی به‌شدت به‌سوخت‌های جایگزین مانند سوخت‌های سیبیلی و مقابله با آلودگی‌ها و کاهش میزان انتشار آلاینده‌ها تولید سوخت‌های سیبیلی و تمام‌الکتریکی و برقی را در دنیای شمالی توسعه داده‌اند و به‌تسلیات و تجهیزات بسیار گسترده و مردم‌پسند مانند خود را به‌استفاده و خرید وسایل نقلیه برقی و هیبریدی تشویق کرده‌اند. در همین روزها سرمایه‌گذاری‌های فراوانی در این حوزه انجام شده است و شرکت‌های خودروسازی در سراسر جهان رقابتی تنگاتنگ باهم دارند و هر کدام در راه‌های مختلفی خود را برای طراحی و تولید سوخت‌های بهتر و با توان پیمایش بیشتر و زمانی که هزینه‌های مسأله موجب شده که خودروسازی هیبریدی مدام در دنیای شمالی باشند و نمونه‌ای که روی کار می‌آید مدت‌ها بعد جای خود را به نمونه‌ای جدیدتر با قابلیت‌های بیشتری می‌دهد. البته خودروسازی‌های اروپا مختلفی دارند که در حال حاضر تمرکز بیشتری این شرکت‌ها به‌سوخت‌های برقی می‌باشد. به‌همین جهت بسیاری از کارشناسان بر این باورند که خودروسازی برقی و الکتریکی در این مازا و با فواید متعددی هستند که حفظ بیشتر محیط‌زیست تنها یکی از آن‌هاست. از مهم‌ترین فواید خودروهای برقی این است که به‌موازن درآشاهه کرد:

نبودن هزینه سوخت

یکی از مهم ترین عللی که کارشناسان همواره مشتریان بازارهای جهانی خودرو را به خریداری و استفاده از خودروهای برقی و الکتریکی ترغیب و تشویق کرده اند، نبودن هزینه های مربوط به سوخت گیری خودروهای بنزینی و دیزلی است. در

[illegible]



آگهی

مناقصه عمومی

**نوبت
دوم**

شهرداری بافق

شهرداری بافق در نظر دارد انجام عملیات تکمیل و ساخت رستوران پارک آبشار را به مدت ۹ ماه به پیمانکار واجد شرایط و اگذار نماید.

مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا اسناد خزانه یا واریز نقدی به شماره حساب ۹۲۲۰۰۰۲۰۴ بانک تجارت شعبه بافق

محل اخذ اسناد مناقصه: بزد، بافق، میدان امام حسین، شهرداری بافق، تلفن تماس: ۰۲۵-۲۳۴۴۰۲۰۰

مهلت تحویل پیشنهادات تا دیرخانه شهرداری: تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۰/۷/۲۲

❖ برندگان اول، دوم و سوم مناقصه به گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

❖ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه بر اسناد مناقصه مندرج است.

❖ شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است

روابط عمومی شهرداری بافق



شرکت سازه گستر سایپا

آگهی مناقصه

شرکت سازه گستر سایپا در نظر دارد خرید خدمات نگهداری و تعمیر و پشتیبانی تجهیزات کامپیوتری و ماشین‌های اداری خود را از طریق مناقصه واگذار نماید.

لذا، شریک‌های واجد شرایط و خواستار می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

موضوع: خرید خدمات نگهداری، تعمیر و پشتیبانی تجهیزات کامپیوتری و ماشین‌های اداری (برای مدت ۳ سال)

- ۱- **میرده شرکت در مناقصه:** ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۲- **جهت دریافت اسناد:** از زمان درج آگهی روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۱۳ تا پایان وقت اداری (۱۶:۳۰) روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۳
- ۳- **محل دریافت اسناد:** یک کیلومتر ۲ جاده مخصوص کرج، پورویری خار خودرو شرکت سازه گستر سایپا، طبقه همکف، امور اتصالات: ۴۸۹۱۲۳۲۸.
- ۴- **فقط اشخاص حقوقی که حداقل رتبه ۲ (گواهی رتبه بندی و احراز صلاحیت شرکت‌های انفرادی)** در خصوص فعالیت‌های شبکه کامپیوتری را دارا باشند، مجاز به شرکت در مناقصه می‌باشند.
- ۵- **هزینه درج آگهی برعهده برنده مناقصه خواهد بود.**

ارتباطات شرکت سازه گستر سایپا



وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۹۸/۷۲



جمهوری اسلامی ایران

موضوع

محل

زمان

مؤسسه تحقیقات اکسن و سرم سازی رازی در نظر دارد یک دستگاه تست (طیف سنج مادون قرمز) FT-IR در اطرارح مناقصه عمومی، بهشتاحی حقوقی با شرایط ذیل و کانگال نماید.

۱- آدرس- محل مناقصه: مرکز حمل و نقل - ساختمان: استناد آدرس: بزرگ، حکماک، رسه راه سوسانه، منطقه ۱- تحقیقات اکسن و سرم سازی رازی، آرایه ۱/۱ سبستان آدرس: فاز چهارده و اداره خانه تحقیقات اکسن و سرم سازی رازی - شماره تلفن: ۰۲۸-۱۲۲۵۲۰۱۹۴/۱۹۴/۱۹۴ - فکس: ۲۳۴۴

۲- شماره آگهی: ۹۸/۷۲ مؤسسه: ۲۸-۱۲۲۵۲۰۱۹۴/۱۹۴/۱۹۴ - محل مناقصه: یک دستگاه تست (طیف سنج مادون قرمز) FT-IR

۳- قیمت: شرکت در مناقصه، صرفه خردانه نامی کلی، یکپارگی تضمین تضمین عملی: ۲۰,۰۰۰ ریال می باشد.

۴- مهلت: ۲- دریافت اسناد مناقصه: از روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۱۱ تا روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۱۳ ساعت ۱۰ صبح تا ۱۲ ظهر.

۵- مهلت تحویل اسناد مناقصه: بهدیر خاتمه کیسبیسون معاملات: از ساعت ۹ صبح لغایت ۱۶ بهادیر ظهر از زمان رخ آید (روز و زمانه تا مدت و تاریخ قرار و روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۱۳) می باشد.

۶- زمان آگهی تا کشایی تا یک ساعت و ۱۰ دقیقه در محل حمل و نقل مناقصه: ساعت ۱۰ صبح تا ۱۲ ظهر مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۱۳

۷- زمان آگهی تا کشایی یا پاکت در محل مدونه مناقصه: ساعت ۱۰ صبح تا ۱۲ ظهر مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۱۳

۸- مهلت: ۱۰- مهلت تحویل اسناد مناقصه: از ساعت ۱۰ صبح تا ۱۲ ظهر مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۱۳

۹- توضیح: متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس www.rvsi.ac.ir مراجعه نمایند.

۱۰- صورت عدم موفقیت در تسدیس سند: بهادیر سند مذکور می تواند اسناد آدرس از بهزج اداره تعطیل به کیسبیسون معاملات و امور قراردادهاهی تحقیقات اکسن و سرم سازی رازی مراجعه و باهمراه داشتن یکدستگاه تعطیل نسبه به دریافت اسناد مناقصه کانگال نماید.

۱۱- حضور نمایانگندگان شرکت با معرفی نامه کتبی در جلسه تا ده گانهای پاکتا بهادیر می باشد.

۱۲- سایر آداب و شرایط و جزئیات در پیوسته موجود می باشد.



شرکت مدیریت تولید برق بیستون (سهامی خاص)

آگهی مزایده

رهن و اجاره یک واحد اداری در تهران

نوبت دوم

۱- نام سازمان مزایده‌گزار: **شرکت مدیریت تولید برق بیستون**

۲- موضوع مزایده: رهن و اجاره یک واحد اداری در تهران واقع در خیابان توانیر

۳- تاریخ و محل فروش اسناد: چاپ نوبت اول آگهی لغایت ۹۸/۰۷/۲۰ به آدرس: کرمانشاه، کیلومتر ۲۵ جاده کرمانشاه-همدان (نیروگاه حرارتی بیستون)

۴- مبلغ و نوع سپرده: مبلغ ۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی با اعتبار سه ماهه و یا وارزی به حساب مزایده‌گزار

۵- زمان تسلیم پیشنهاد قیمت: تا تاریخ ۹۸/۰۷/۳۰ به صورت لاک و مهر شده طبق اسناد مزایده

۶- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد: فیش واریزی به مبلغ ۲۵۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۸۴۵۰۷۸۴۷۱ نزد بانک تجارت شعبه کارمندان کد ۱۸۲۴۰ و آرایه معرفی نامه کتبی نماینده شرکت.

< آگهی فوق در سایت های شرکت توانیر و نیروگاه بیستون (www.bpps.ir و www.tavanir.org.ir) درج شده است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۲۰-۳۴۶۴۲۰۸۳ (داخلی ۲، امور بازرگانی) تماس حاصل نمایید.

شرکت مدیریت تولید برق بیستون



وزارت شهرسازی و معماری
جمهوری اسلامی ایران

فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه گران

مناقصه شماره (۹۸-۳۱۰)

نوبت
اول

شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز و حومه در نظر دارد تا انجام «عملیات نگهداری، تعمیرات و انجام تست‌ها و سرویس‌های پیشگیرانه پست‌ها، کابل‌های فشار متوسط و ضعیف، فاز اول و دوم و پایانه ائل گلی خط یک قطار شهری تبریز در سال ۹۸-۹۹» را به پیمانکار ذیصلاح واجد شرایط واگذار نماید.

صلاحیت مورد نیاز: حداقل گواهی صلاحیت پایه ۵ رشته نیرو

محل و زمان فروش اسناد ارزیابی: فروش اسناد، طی ساعات اداری از تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۱ لغایت مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۲ صورت خواهد پذیرفت و نمایندگان مناقصه‌گران ذیصلاح می‌توانند جهت خرید اسناد، با رایه معرفی نامه رسمی و رسید واریز بهای اسناد به مبلغ یک میلیون ریال به حساب جاری شماره ۰۰۸۰۹۷۷۴۴۰ نزد بانک شهر، شعبه شهرداری تبریز به نام «شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز» ضمن مراجعه به مدیریت امور حقوقی و قراردادهای شرکت به‌آدرس: «تبریز، بلوار ۲۹ بهمن، طبقه اول، ساختمان قطار شهری تبریز و حومه، اتاق ۱۱۴» اسناد را دریافت نمایند.

❖ مناقصه‌گر در تعیین برنده و انتخاب پیمانکار بر اساس ضوابط مربوطه مخیر می‌باشد.

❖ ضمناً این آگهی در سایت سازمان به‌نشانی metro.tabriz.ir نیز درج می‌گردد.

شرکت بهره‌برداری قطار شهری تبریز و حومه

[illegible]

خلاصه آگهی مزایده

اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان ورامین متصدی موقوفات و بقاع متبرکه ذیل الذکر در نظر دار مالک مشروحه ذیل را از طریق مزایده کتبی به‌کاره و اگذار نماید. متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۸۰/۷/۲۰ به اداره اوقاف و امور خیریه و ورامین واقع در مجتمع ادارات جنب بنیاد شهید مراجعه نمایند و یا شماره: ۰۲۱-۳۴۴۴۱۵۱ (واحد اجارات) تماس حاصل نمایند.

- ۱- مزایده نوبت‌شوم و اگذاری به‌کاره عرصه و اعیان یک‌دستگاه ساختمان مسکونی از رقبات موقوفه خیر النساء واقع در ورامین، خیابان ۱۵ خرداد، خیابان شهید زواره، نبش کوچه مورخ، پلاک ۱
- ۲- مزایده نوبت‌شوم و اگذاری به‌کاره عرصه و اعیان یک‌پایه مغازه از رقبات بقعه متبرکه که امامزاده بی‌بی زبیده(س) واقع در قرچک، شهرک الحدید، انتهای خیابان الحدید، کوچه بعثت، جنب ورودی جنوبی امامزاده بی‌بی زبیده(س)
- ۳- مزایده نوبت‌شوم و اگذاری به‌کاره عرصه و اعیان دوپایه مغازه و یک‌دستگاه ساختمان از رقبات بقعه متبرکه که امامزاده بی‌بی زبیده(س) به‌شرح:
 - ۳-۱ مغازه شماره ۳ به‌مساحت ۲۲/۶۸ مترمربع واقع در قرچک، شهرک الحدید، ایستگاه تاکسی، کوچه بعثت
 - ۳-۲ یک‌دستگاه ساختمان به‌مساحت ۴۲۷ مترمربع واقع در قرچک، شهرک الحدید، نرسیده به میدان، جنب ورودی درب امامزاده، جهت استفاده در مانگاه و داروخانه
- ۴- مغازه شماره ۹ به‌مساحت ۱۷۰ مترمربع واقع در قرچک، شهرک الحدید، نرسیده به میدان، جنب ورودی امامزاده
- ۵- مزایده نوبت اول و اگذاری به‌کاره چهارقطعه زمین مزروعی بدون آب از رقبات موقوفه شهید امیراحمدی واقع در ورامین، شهرک مدرس، بعد از روستای باغخواص روستای فتح‌آباد به‌شرح:
 - ۴-۱ یک‌قطعه زمین مزروعی به‌مساحت تقریبی ۱۷۴۹۹/۹۲ مترمربع از رقبات موقوفه شهید امیراحمدی واقع در ورامین، شهرک مدرس، بعد از روستای باغخواص روستای فتح‌آباد
 - ۴-۲ یک‌قطعه زمین مزروعی به‌مساحت تقریبی ۲۴۴۴/۴۱ مترمربع از رقبات موقوفه شهید امیراحمدی واقع در ورامین، شهرک مدرس، بعد از روستای باغخواص روستای فتح‌آباد
 - ۴-۳ یک‌قطعه زمین مزروعی به‌مساحت تقریبی ۹۲۰۰/۵۷۷ مترمربع از رقبات موقوفه شهید امیراحمدی واقع در ورامین، شهرک مدرس، بعد از روستای باغخواص روستای فتح‌آباد
- ۵- مزایده نوبت‌دوم و اگذاری به‌کاره یک‌قطعه زمین مزروعی بدون آب به‌مساحت تقریبی ۴۲۷۹۵/۳۵ مترمربع از رقبات موقوفه شهید امیراحمدی واقع در ورامین، شهرک مدرس، بعد از روستای باغخواص روستای فتح‌آباد

فرهنگی و اخلاقی در جامعه نهاده‌اند کنیم. وی تأکید کرد: پاداری در توسعه کشور و تاباوری جامعه بیش از هر چیز وابسته به پایبندی به اخلاقیات است. هر چه جامعه اخلاقی‌تر می‌شود، وابسته به جامعه تاباوری و توسعه‌یافته‌تری هستیم. بحث اخلاق یکی از عرصه‌های مهم در حوزه مصرف است. امیدوارم با هم‌فکری خود را در بخش آوری و برق در پایبندی عادات خود مصرف‌افزاینده را در این راستا مردم نقش تعیین‌کننده در جامعه شهری و روستایی دارن.

وی بیان اینکه به زودی جزئیات برنامه مدیریت مصرف با منشتر می‌شود، توضیح داد: طبق برنامه، باید توانایی در آفر ۱۴۰۰ ساعت کشتش آبی داشته باشیم. این یک هدف گذاری بزرگ است که البته به آمین آبی می‌باشد. وایسته است. در هر حال سعی می‌کنیم تمام ملزومات تحقق آن را فراهم کنیم.

وی در پاسخ به سئوالی مبنی بر اینکه صنعت آب و برق دچار کسود شده، گفت: بنده به هیچ وجه بار کسود را در این صنعت موقوف نیستیم. ما یکی از بهترین سال‌ها در تولید انرژی را پشت‌گذشتیم. امسال کسود تولید را داریم. ۲۸۰ گیگاوات برق وارد گندمان تولید شد. در حوزه مدیریت مصرف نیز ۲۷۰۰۰ گیگاوات در اوج بار کاهش مصرف داشتیم. در حوزه صادرات انرژی نیز کسودرینی کردیم.

دراکنیان درباره مشکلات برخی وارد کنندگان تکنولوژی گفت: این مشکلات به تحریم‌های غربی گرد و ملی ما در وزارت نیرو و یک کار گروه تشکیل دادیم که به صورت موردی به کمک بانک‌های گری راهی پیدا کنیم. حواصا در مواردی که تولیدکنندگان برای این تجهیزات از منابع مالی نیاز دارند.

گذشته به دنبال تشکیل انجمن‌های صنفی
متخصص هستیم، گفت: اعضای این انجمن‌ها
۹۷٪ می‌توانند طبق تأسیسات صلاحیت خودشان،
لیستی تهیه کرده تا با اسناد منقاصه و مزایده را
بین خودشان به مرحله اجرا بگذاریم. براساس
گزارش وزارت نیرو، حدود اربعه یا بیانی براساس
کشور به حدود ۲۵۰۰ کیلومتر طرح‌های
انتقال و خطوط آبرسانی نیاز دارد، افزود: رهاکار
این مسأله در اختیار بخش خصوصی است و
بر همین اساس شرکت‌های خصوصی می‌توانند
صنف اوله‌سازهای این قشر را (فولادی و جدینی)
می‌خواهیم که وارد کار شده تا این اعتبار در
کشور بتوانیم به‌رغم ریگ کنیم.

مهرمردی، توان افزایش سهم خود در بازارهای منطقه‌ای و داخلی را از طریق شرکت‌های تابعه خود به دست می‌آورد. این امر منجر به افزایش سهم گاز ایران در حال حاضر بر تن پنج کشور می‌نشیند و با توجه به این که تلاش می‌شود سهم گاز ایران در صادرات جهانی گاز به ۱۰ درصد برسد، پراساس گزارش بررسی آری سالانه شرکت بریتیش پترولیوم (BP) در پایان سال ۲۰۱۵ میلادی، ایران از لحاظ حجم ذخایر گاز با دارا بودن ۳۲۰٫۴ تریلیون مترمکعب گاز پس از روسیه در مقام دوم جهان قرار دارد و سهم معادل ۱۷٫۲ درصد از ذخایر گاز دنیا را در اختیار دارد.

در این راستا، صادرات روزانه ۲۰۰ میلیون مترمکعب گاز برنامه ششم توسعه هدف گذاری شده که البته اولویت صادراتی گاز ایران، کشورهای همسایه است. صادرات به ایران تاکنون به کشورهای ترکیه، عراق، ارمنستان، هند و نخب جوان انجام شده است. قرارداد با این کشورها همی در قالب قراردادهای درازمدت، گاهی در قالب قراردادهای کوتاهمدت سوآپ و بعضاً در قالب تهاز برق و گاز فضاء شده است.



رونق تولید دو محصول آب و انرژی نقش مهمی در توسعه کشور
یفاء کردند.

وی با اشاره به امانداری کمپین «آب، برق، ایران» هر هفته
مردم در استان‌های مختلف شاهد یک حرکت جمعی مکنی بر
استعدادهای کشور و استفاده از همه ظرفیت‌ها خواهند بود.

مقام عالی وزارت نیرو در ادامه با بیان اینکه مدیریت مصرف
آب یک بیش از انرژی اهمیت نداشته باشد از آن کم‌اهمیت‌تر
نیست، گفت: ما ۱۰ سال خشک را پشت‌سر گذاشتیم و در
سال‌های کم‌آبی مدیریت مصرف و صرفه‌جویی ملموس‌تر
است. بنابراین که موضوع مصرف صحیح را به صورت عادت

جامعه‌مهندسان مشهور، پیمانکاران و به‌وجود آمده است. مدیرعامل آبنما داد در حال حاضر در بخش آب، پیر درصد تجهیزات مورد نیاز طرح‌های داخل کشور ساخته می‌شود، هر چند کیفیت هم دارای مشکلاتی هست. سیستم‌های دورای قهر و قبل و کنونی یا کو مشکلاتی مواجه نشده‌اند، جانبار با پیاپی زمینه تولید دار در اقلام بسیاری از بخش‌های خصوصی اعتماد کرد، گفت: مگر به هم اعتماد کرده و در بخش‌هایی از امکان آن فراهم است از تولید استفاده می‌کنیم و یا بشا به و به اولیست

در نیمه دوم امسال هر هفته طرح بزرگی در عرصه آب و برق کشور افتتاح کنیم که از جمله آنها ۲۲۰ طرح بزرگ تأمین آب، آبپاشی شهری، تصفیه‌خانه‌های آب و فاضلاب، آبپاشی روستایی، نیروگاه تولید برق و سایر پروژه‌ها که در همه استان‌های کشور به بهره‌برداری خواهد رسید و مردم شاهد خواهند بود. ما به سهم خود از شرایط تحریم حسن استفاده را کردیم و سعی کردیم وقفه‌ای در چرخه تولید کشور از حیث آب و انرژی ایجاد نشود.

اردکانیان گفت: در سال گذشته موفق شدیم ۱۵۰ هزار دستگاهات انرژی بیشتر به بخش صنعت عرضه کنیم و در سال

دیرعامل شر
گفت: بخش زیادی از
پیمانکاران آغایه به‌دانه
خزانه یکساله پردا
منافسه می‌زنند، حم
مطلب افزود: طی هف
از مطالبات گذشته
خزانه یک ساله پر
گفت: تلاش ما طای
نمایندگانها این بوده
توانمندی‌های خود را
و اکنون مهم‌ترین ا
به نفس در مجموع

کشور بر تداوم همکاری‌های خود تأکید کردند تا جایی که ایران صراحتاً اعلام کرد در زمینه‌های آمادگی‌ها، تدارکات و افزایش صادرات گاز به کشور، ایران صادرات گاز را علاوه بر رنستان به گرجستان مذاکرات صورت پذیرد و همچنین درباره اتصال خط‌لر‌اس بر دریای سیاه از طریق ازمستان و گرجستان بحث و بررسی شد. ازمستان نیز در همان زمان ضمن خریدنی از ایران مسأله اعلام کرد که آمادگی دارد تا در مسیر ترانزیت گاز ایران به گرجستان نقش ایفاء کند، به‌تازگی نیز نخست‌وزیر این کشور در دیدار با رئیس‌جمهور ایران خواستار تمدید موافقتنامه پناهنتر گاز در باران جاپورن شد. ۲۰۰۰ شده است. حسن روحانی، رئیس‌جمهوری کشورمان نیز مجدداً بر تداوم همکاری‌های این دو کشور تأکید و گفت: طرح‌ها و پروژه‌های مهمی بر اساس طرح‌های گسترده دو کشور ایران تحکیم هر چه بیشتر روابط در دستور کار قرار دارد. تهران و ایران در زمینه‌های مسازنده‌ای اقتصاد و پروژه‌های انرژی و تداوم همکاری‌های مسازنده‌ای به نفع ملت‌های خود داشته باشند.

ایران با تولید سالانه ۲۲۳ میلیارد و ۹۰۰ میلیون مترمکعب گاز پس از آمریکا و روسیه در رتبه سوم کشورها تولیدکننده گاز جهان قرار دارد، از این رو کشورهای همسایه همچون تمایل زیادی برای دریافت گاز از کشورمان را دارند. گازی که به تازگی از مرستگان خواستار تعدیم موافقتنامه آنها با برق با ایران تا ۲۰۴۰ شده است.

به‌گزارش اینسبنا، ایران و ارمنستان در سال ۲۰۰۶ میلاد، قراردادی به‌منظور همکاری گاز و برق امضاء کردند که طبق آن، مقدار این قرارداد صادرات گاز در سال ۲۰۰۹ به ۲۰۰ میلیون مترمکعب و یک قرارداد چهار جانبه برای تسهیل دریافت و ارسال برق ما بین شرکت‌های ملی صادرات گاز و تأمین‌از طرف ایران و شرکت ایران تپ‌بی‌بی و شرکت برق در ارمنستان امضاء شده است. به‌طور کلی همکاری‌های اقتصادی ایران و ارمنستان در زمینه گاز و برق و تهاات یکی از مهم‌ترین برنامه‌های دولت در نظر گرفته شده و برای این موضوع ایران و ارمنستان مذاکرات متعددی داشته و تاکنون با یکدیگر داشته‌اند. اواخر سال گذشته در نشست هیأت‌های عالی رتبه این

