



روزنامه

مناقصه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

یکشنبه ۲۱ مهر ۱۳۹۸ ۱۴ صفر ۱۴۴۱ **سال پانزدهم** شماره ۲۸۱۳ قیمت ۲۰۰۰۰ ریال ۸ صفحه



خام‌فروشی حراج ثروت ملی و آسیب به نسل‌های بعدی کشور برای استفاده از این منابع طبیعی است. وقتی خام‌فروشی می‌کنیم در عمل سودی را که باید در داخل هز زینه شود، مستقیم به خارج از کشور می‌بریم، در صورتی که اگر توانمندی خود را افزایش دهیم و دست از خام‌فروشی برداریم، می‌توانیم درآمدزایی کرده و به رشد اقتصادی کشور کمک کنیم اما در بسیاری از موارد به دلیل به روز نبودن...

صفحه ۶

بی‌نیازی کشور از خام‌فروشی مواد معدنی

دبیر ستاد ویژه توسعه فناوری نانو گفت:

رفع نیاز صنعت توسط دانش‌بنیان‌ها؛ با دانشگاه‌ها مذاکره نکنید!

دبیر ستاد ویژه توسعه فناوری نانو گفت: نیاز شرکت‌های صنعتی باید به شرکت‌های دانش‌بنیان ارجاع داده شود تا در صورت نیاز به ارتباط با دانشگاه، این ارتباط از طریق شرکت‌های دانش‌بنیان برقرار شود. به گزارش مناقصه‌مزایده: سعید سرکار در مراسم انعقاد چهار قرارداد همکاری میان شرکت‌های دانش‌بنیان و بخش‌های صنعتی در حاشیه دوازدهمین ...

صفحه ۲



جنایت و مکافات در بازار نفت نفتکش‌های بیکار می‌مانند؟!

صفحه ۸



سهام عدالت؛ سهامی است که بیش از ۱۴ سال از زمان راه‌اندازی‌اش گذشته و تاکنون طی چند نوبت به سوددهی نیز رسیده است. در واقع تا پیش از اجرای طرح سهام عدالت خصوصی‌سازی بسیار کند پیش می‌رفت و اما ره‌انشان می‌دهند که نزدیک به سه هزار میلیارد تومان از سهام شرکت‌های دولتی تا آن زمان واگذار شده بود ولی ارزش سهام عدالت در همان مرحله اول دوهزار و ۳۰۰ میلیارد تومان بود.

صفحه ۷

سهام عدالت؛ از پرداخت سود تا آزادسازی خرید و فروش

عضو کمیسیون صنعت و معدن اتاق تهران

پتروشیمی خط مقدم جنگ اقتصادی است



بخش پایین‌دستی صنعت پتروشیمی می‌تواند سهم بزرگی را در رونق تولید و اقتصاد کشور داشته باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد امیرزاده گفت: بخش پایین‌دستی صنعت پتروشیمی می‌تواند سهم بزرگی را در اقتصاد کشور داشته باشد و توسعه و تقویت این بخش مستلزم برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری است. عضو کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران، بابیان اینکه حرکت صنعت پتروشیمی در مسیر توسعه و پیشرفت قرار دارد، گفت: رونق صنعت پتروشیمی قابل انکار نیست...

صفحه ۴

فروش مستقیم از طریق دفتر روزنامه

به زودی منتشر خواهد شد

چاپ دهم

ویژه فائز میقرا برای مناقصه مزایده

افزایش ۲ برابری قیمت داروهای خاص داخلی

وزیر بهداشت ضمن اشاره به موضوع ایدز در لردهگان، درباره افزایش قیمت برخی داروها توضیح داد. به گزارش ایسنا، دکتر سعید نمکی در ادامه نشست خبری، درباره افزایش قیمت دارو نیز، گفت: ما با داروهایی طرف بودیم که چون تولید آن صرفه اقتصادی برای تولیدکننده نداشت با پنج برابر قیمت وارد کشور می‌شد. در این زمینه در مورد داروهای خاص قیمت‌ها تا دو برابر افزایش پیدا کرد که منجر به آن شد تا تولیدکننده دلگرم شده و از واردات دارو بی‌نیاز شویم. با این افزایش قیمت، باز هم قیمت دارو یک‌پنجم قیمت واردات ماند. البته در ایس‌ن زمینه باید با بیمه همکاری‌هایی شود. نمکی در ادامه صحبت‌هایش با اشاره به ماجرای ایدز در لردهگان، گفت: حدود ۴۰ هزار بیمار اچ‌ای‌وی مثبت در کشور شناسایی شده‌اند که هیچکس نمی‌داند که این افراد کجا هستند. بنابراین ما محرم مردم مملکت هستیم. درباره لردهگان نیز این اولین بار است که مشخص شد که بیماران مبتلا به این بیماری متعلق به یک منطقه خاص هستند که این را هم ما اعلام نکردیم، بلکه ما از چند ماه قبل در جریان این قضایا بودیم و دانشتیم با شدت و به صورت چراغ خاموش با حفظ محرمانگی و عزت مردم آن منطقه، روی آن کار می‌کردیم. وزیر بهداشت همچنین در زمینه حمایت‌های روانی از مردم لردهگان، گفت: پیش از آن که این ایام برالتهاپ آغاز شود، تیم‌های روانشناسی و روانپزشکی بالینی که پیش از این مرتبط با این موضوع هم کار کرده بودند، در قالب تیم ۱۶ به منطقه اعزام کردیم. همچنین مراکز جامع سلامت را برای مردم منطقه دایر کرده و خوشیخانه تاکنون با همکاری خوب مردم مواجه بوده‌ایم. از روز گذشته نیز انجام تست‌های تکمیلی مرتبط با اچ‌ای‌وی آغاز شده است و علاوه بر حمایت روانی، درمانی و دارویی، حمایت‌های دیگری هم از مردم به عمل آورده‌ایم. البته نمی‌توان از نقش حمایت‌گر برای بی‌پستی در این میان غافل بود. نمکی ماجرای لردهگان را به عنوان یک حرکت مهم برای آغاز مشارکت‌های بین‌بخشی عنوان و اظهار کرد: مشکلات ایجاد شده در بیماری ایدز، تنها متوجه نظام سلامت نیست، بلکه مشکل ناشی از فرآیند مدیریت اجتماعی یک کشور است. مگر ما در تصادفات جاده‌ای چقدر مقصریم یا نقش وزارت بهداشت در خسوت‌های اجتماعی و بروز حادثه برای افراد چه میزان است؟ اما اگر یک لحظه از خدمت رسانی غافل شویم، بزرگ‌ترین لطمه‌ها به سلامت مردم وارد می‌شود. وی با اشاره به اینکه وزارت بهداشت در زمینه آموزش‌های لازم برای شناخت بیماری اچ‌ای‌وی مؤثر است، گفت: البته باید توجه کرد که ما در این بین جزء کوچکی از یک کل هستیم و باید پذیرفت که معضلی به نام اچ‌ای‌وی در این مملکت وجود دارد.

رد پای مناقصه در توسعه حمل و نقل شهر اصفهان

است یک بار در نسیم خنک سی‌وسه‌پل و رودخانه زاینده‌رود قرار بگیری تا همیشه آرزوی رفتن مجده به آنجا را داشته باشی. آری اصفهان شهر خاطره است و همین امر باعث شده تا میلیون‌ها نفر علاقه‌مند به سکونت در آن دیار باشند.

توسعه حمل و نقل

با توجه به ازدیاد جمعیت که متعاقب خود ترافیک، دود و صدای آیه همراه دارد، توسعه حمل و نقل عمومی از اوجب واجبات است. در آذرماه سال ۱۳۹۴ (دسامبر ۲۰۱۵) اصفهان همراه با شهر رشت به عنوان نخستین شهرهای ایران، به شبکه شهرهای خلاق جهان زیر نظر یونسکو پیوست. براساس استانداردهای یونسکو، شهر خلاق، شهری است که از نوآوری و توانمندی‌های شهروندان در توسعه پایدار شهری که مهم‌ترین آن حمل و نقل عمومی است، بهره می‌برد. همچنین اصفهان یکی از نخستین شهرهای کشور است که

از طرح کارت الکترونیک استفاده می‌کند. در واقع به دلیل وجود آثار تاریخی متعدد در این شهر، توسعه مترو که در زیر زمین قرار دارد، کاری بس دشوار است و این شبکه به سبب گذر از منطقه‌های باستانی این شهر با مخالفان بسیاری همراه گشته و تاکنون به منطقه‌های باستانی همانند: خیابان چهارباغ و سی‌وسه پل آسیب رسانده است.

توسعه سیستم اتوبوسرانی

استفاده از اتوبوس در این شهر به دلیلی که ذکر شد، با استقبال بیشتری همراه بوده است. بنابر همین اصل، شهرداری اصفهان طرح AVL (سیستم مکان‌یاب خودرو در حمل و نقل شهری) را در دستور کار خود قرار داد. در همین ارتباط، علیرضا صلواتی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان با اشاره به اینکه طرح کارت الکترونیک در اصفهان به عنوان یکی از نخستین شهرهای کشور اجرا شد، به یکی از خبرگزاری‌ها

چنین می‌گوید: «با اجرای طرح AVL، سیستم حمل و نقل ارتقا یافته و دغدغه‌هایی که شهروندان در پرداخت دارند به نوعی برطرف خواهد شد. همچنین با توجه به تنوع روش‌های شارژ و پرداخت، نیازی نیست که از طریق مراجعه به باجه‌ها برای شارژ کارت مراجعه شود، بلکه می‌توان پس از برگزاری جلسات متعدد، شرکت صایران، ارائه‌دهنده خدمات صنایع الکترونیک برنده این مناقصه شد که حدود دو ماه پیش قراردادی نزدیک به ۹۰ میلیارد تومان بین شهرداری و این شرکت منعقد و امضاء شد.»

با این اوصاف انتظار می‌رود که وضعیت حمل و نقل در دیار تاریخی اصفهان بهبود یابد. شهری که از صدای اسباب به صدای خودروها رسیده و حالا شهرداری‌اش می‌خواهد تا توسعه اتوبوسرانی و سیستم AVL، صدای خودروهای کمتری در گوش ساکنان این شهر برسد.

مسعود طاهری | مناقصه

اصفهان یا اصفهان شهری کهن در تاریخ این مرزوبوم است. تاریخ را که ورق بزی در نگاشته‌هایش گردوخاک شَم اسبایان سپاهیان ایرانی را می‌بینی که برای حمایت از مملکت‌شان در جنگ با اعراب دور هم جمع می‌شدند و اعراب خالی از افتخار نامش را به دلیل نداشتند حرف «پ» از اصفهان (جایی که سپاهیان ایران جمع می‌شدند) به اصفهان تغییر دادند! دیار نصف جهان اما از اینها هم قدیمی‌تر است. زمانی که کوروش بزرگ بابل را به خواست مردمانش به سیطره خود درآورد، گروهی از آنان به فلسطین و گروهی دیگر پا در اسفهان (اصفهان) گذاشتند. شهری که همچون بسیاری از شهرهای کشور مان پادشاهان زیادی را به چشم خود دیده و مملو از آثار تاریخی است تا جایی که نامش را نصف جهان گذاشتند. شهری که رودخانه‌ای زیبا اوج هنر ایرانیان باستان را در دو سویش قرار داده است. از میدان نقش جهانش، از سی‌وسه پل خاطره‌انگیزش، از معماری حیرت‌انگیز منار جنبانش، از پل‌خواجه، پل‌مارزان، مسجدجامع، مسجدجسد، مسجدشیخ لطف‌ا... برج کبوتر خانه، گذر چهارباغ عباسی، میدان عتیق، کاخ چهل ستون، آتشفگاه اصفهان، کاخ عالی‌قاپو، کاخ هشت‌بهشت، کلیسای وانک، حمام علیقلی آقا، مدرسه چهارباغ و هتل عباسی؛ تمام اینها تنها بخشی از عظمت شهری است که تاریخ را به نوعی در خاکش دفن کرده است.

اصفهان امروزی

حال صدها سال از عظمت این شهر تاریخی می‌گذرد و این شهر نیز همچون دیگر شهرهای بزرگ کشورمان، دستخوش تغییرات بزرگی شده است. اسفهان یا همان اصفهان امروزی با حفظ آثار تاریخی خود، پیشرفت را نیز در دل خود جای داده است. این شهر امروزه سومین شهر پرجمعیت یکصدوشصت و پنجمین شهر پرجمعیت جهان و نهمین شهر پر جمعیت باختر آسیا به‌شمار می‌رود. کلان‌شهر اصفهان همچنین هجدهمین کلان‌شهر پرجمعیت خاورمیانه است. شهر کارخانه‌های بزرگ و کارگاه‌های طلاسازی و از همه مهم‌تر شهر مملو از صنایع دستی اصفهان این‌روزه جایگاه عظیمی نزد مردم دارد و سالانه میزان میلیون‌ها نفر مسافر و گردشگر داخلی و خارجی است. کافی

آگهی مناقصه عام دومرحله‌ای

شماره ۹۸/۵۴ س

خرید تجهیزات فیبر نوری

شرح در صفحه ۲

جهت مشاهده مزایده انواع اقلام مستعمل خودرویی و اقلام ضایعاتی شرکت مجموعه‌های پرسی توسعه صنایع خودرو

جهت مشاهده مزایده انواع لیفتراک و دستگاه پرسی شرکت مجموعه‌های پرسی توسعه صنایع خودرو

شرح در صفحه ۷

روزنامه مناقصه

۹۸۰۷/۲۸۱۳

جناب آقای کامران علی‌قارداشی

از شنیدن خبر فوت پدر بزرگوارتان بسیار متأثر گشتیم. این واقعه دردناک را خدمت شما و خانواده گرامیتان تسلیت می‌گوییم و از خداوند منان سبر و شکیبایی را برای شما خواستاریم.

از طرف کار گروه علمی قراردادها

یک اتفاق خوب

برای پرسشگران قانون دوست

Qanoono.ir

پرسش و پاسخ خود را در این سایت بیابید

قانونو

شبکه اجتماعی

وانتس؛ بزم‌ماندن

بر خورد سیاسی مجلات علمی در رد مقالات ایرانی!

دبیر کمیته ملی اخلاق در پژوهش وزارت بهداشت گفت: هیچ مجله‌ای حق ندارد به دلیل تحریم مقاله ایرانی‌ها را نپذیرد و اگر سردبیری به این موضوع توجه نکرد محققان مسا می‌توانند از آن مجله شکایت کنند. دکتر احسان شمسی کوشکی در گفت‌وگو با مهر افزود: اگر مجله علمی هم بخواهد دلیل سیاسی برای رد یک مقاله داشته باشد، باید یک دستاویزی برای کار خود داشته باشد. اخیرا برخی مجلات به نویسندگان ما می‌گویند که به دلیل تحریم‌ها مقاله ایرانی‌ها را چاپ نمی‌کنند. وی افزود: وزارت بهداشت مرادوه خوبی با کمیته بین‌المللی اخلاق نشر (COPE) داشت و این کمیته رسماً اعلام کرد که هیچ مجله‌ای حق ندارد به دلیل تحریم مقاله ایرانی‌ها را نپذیرد. دبیر کمیته ملی اخلاق در پژوهش وزارت بهداشت اظهار داشت: نکته مورد اهمیت این است که این تحریم‌ها ظالمانه هستند و اگر مجله‌ای هم سخت‌گیری کند این تحریم‌ها به هیچ عنوان انتشار مقالات علمی را شامل نمی‌شود. بنابراین تنها جوی است که مخالفان ایران درست می‌کنند. وی گفت: ما در موارد زیاد به محققان توصیه کردیم که با دقت و شجاعت با سردبیری که چنین اظهار نظری می‌کند مکاتبه کنند و محقق به مجله اعلام کند که این رفتار کاملاً تبعیض آمیز است و به هیچ عنوان مورد تأیید نهادهای بین‌المللی اخلاق در نشر نیست. شمسی کوشکی تأکید کرد: اگر سردبیری به این موضوع توجه نکرد محققان ما می‌توانند از آن نشر به کمیته بین‌المللی اخلاق نشر (COPE) شکایت کنند و در واقع هزینه این کار را برای نشریات بالا ببرند. نشریات علمی نهادهای مستقلی هستند و هیچ نشری‌های نمی‌تواند به بهانه تحریم مقاله‌ای را از کشوری نپذیرند. وی گفت: مواردی وجود دارد که نشر به برای انتقال مالی و وجه انتشار مقاله مقرراتی دارد که تحریم‌ها مانع آن می‌شود که در این صورت بر عهده پژوهشگر است که این پول را به هر طریق ممکن به نشر برده و اریز کند.

پس از بی‌پای

«مستر کارت» و «ویزا» هم از سرمایه‌گذاری در ارز «فیس بوک» کنار کشیدند!

پس از شرکت بی‌پال، شرکت‌های ارائه‌کننده سرویس‌های مالی ویزا و مستر کارت و همچنین شرکت استرپ‌پول‌ای بی نیز از سرمایه‌گذاری در لیبریا منصرف شده‌اند. به گزارش ایسنا به نقل از آسوشیند پرس، شرکت‌های ویزا و مستر کارت اعلام کردند از سرمایه‌گذاری در پروژه «لیبرا» (پول دیجیتال فیس‌بوک) انصراف می‌دهند. این اقدام چالشی بزرگ در برنامه‌ریزی فیس‌بوک برای عرضه جهانی پول دیجیتال خود است. علاوه بر این دو شرکت ارائه‌دهنده سرویس‌های مالی، چند کمپانی دیگر نیز اعلام کرده‌اند از پروژه لیبرا پشتیبانی نمی‌کنند. شرکت پردازش پرداخت Stripe و همچنین «ای بی» (شرکت تجارت الکترونیک) از سرمایه‌گذاری در این پروژه منصرف شده‌اند. البته «بی‌پال» نخستین پشتیبان بزرگ مالی لیبرا بود که هفته گذشته انصراف خود را از این پروژه اعلام کرد. طی ماه‌های گذشته فیس‌بوک اعلام کرد پول دیجیتال خود را به بازار عرضه می‌کند تا کاربران بتوانند دراخت‌هایی بین‌المللی را به وسیله آن انجام دهند که با انتقادات زیادی روبرو شد. با وجود تلاش‌های بسیار این شرکت، قانون‌گذاران مالی، نمایندگان مجلس آمریکا و مقامات اتحادیه اروپا به چالش‌هایی دربارۀ امنیت شرکت کنترل‌کننده از مجاری لیبرا اشاره کردند. برخی از مقامات نگران آن هستند که از لیبرا نیز مانند بیت کوین برای پولشویی استفاده شود.

خودی و بی خودی

قلب بدون توقف!

متأسفانه هر روز شاهد بر خورد و مقابله سخت و بدون ترحم با زحمت‌کشان عرصه قلب و غش‌کنندگان عرصه کالا و خدمات هستیم که امیدواریم جامعه آگاه و مردم‌پیار در برابر آماج پیکرهای بگریزوبیندها و بستن و پلمپ‌ها پاسخگو باشند و به کمک این عزیزان سراسر یا خنده برآورد و اجازه ندهند بیش از پیش شاهد چنین رویادهای تاتیربرانگیزی باشیم!

درست است که بسیاری از این عزت‌مقلبتان به‌ای‌گونه‌ای عمل می‌کنند که رفتار آنها قشقه به جیب خریدار و وزن و حجم کالاه می‌زنند و آنچنانی که باید در کار خود خیره و کاربلد نبیستند ولی از حق نباید گذشت که تعدادی از این زحمت‌کشان، با درایت و هوشمندی آنچنان مرزهای این رفتار متعهدانه و دلسوزانه را در نورددیادند که توانسته‌اند هم‌زمان که جیب و مال و وزن و حجم را مورد حمله قرار می‌دهند، لطمات گسترده و جبران‌ناپذیری را هم به جان و زندگی مصرف‌کننده و خانواده و دودمان ایشان وارد کنند و همه این‌ها را نه به خاطر شهرت و معروفیت و نه هیچگونه چشم‌داشتی انجام می‌دهند و جز رضای خود و انباشت مال و رونق زندگی خود به چیزی نمی‌اندیشند!

بر ماملت شریف و عبور و البته ناسپاس! فرض است، حال که هیچگونه قدردانی و سپاسگزاری از این بزرگان هنر قلب و خدعه‌ورزان عزیز انجام نمی‌دهیم، لاف‌لر در حد توان خود اجازه ندیم این قشر نوظهور و بی‌وجود بیش از این مورد آزار و اذیت نهادهای نظارتی و بازرسی ونمی‌دانم استاندارد و قضایی قرار بگیرند!

از آنجا که اینجانب سعی می‌کنم همواره بر صراط درست و باارائه مستندتد و واقعیات، حرف بزنم صرفاً به جهت آشنایی هر چه بیشتر و تکمیل اطلاعات شما مردم با ذکر چند مثال از خدمات ارزشمندو غیرقابل باور این بزرگان تا حد امکان سعی می‌کنم بیش از پیش به مظلومیت و بی‌پناهی این نوع از موجودات آگاه شده تا با غیرت و شوری که در شما قرار دارم، جلوه‌رو گونه مبارزه، مقابله، بر خورد و شناسایی این افراد بایستید و اجازه ندهید بیش از این در جامعه‌ای که شما زندگی می‌کنید حقی ناحق شود! تولید عسل بدون دخالت زنبور، جهت رفاه حال زنبوران بی‌پناه که قرن‌هاست به انسان‌ها بگیاری می‌دهند.

فروش روغن یا به پماد و کرم به جای روغن زیتون درافعال خارجی نه به خاطر منافع مادی بلکه برای ارتقای زیبایی و لطافت درونی مردم و ایجاد طبع روغن مزاج! استفاده حداکثری از سوا به جای گوشت قرمز خطرناک خصوصاً در بسته‌های شیک ومجلسی گوشت خرچ کرده

استفاده از اسید سولفور و گوگرد در تولید آلیومو به جای تولید آلیومهای بی‌خاصیت از میوه‌ای موسوم به لیومو ترش!

عبور از هرگونه مرزی، از جمله مرزهای انسانی، اخلاقی، شرافتی، قانونی و هر مرزی که شما تصور هستید فقط و فقط جهت رسیدن به اهداف عالیه و تبدیل شدن به موجوداتی که بدون مهیا و اینار گونه و بی‌هیچ توقع، هر آنچه بوی انسانیت می‌دهد راه به مسلخ می‌برند!

هنرمندان و اشرف المتقلبتان بزرگوار بر بنده ببخشند که علی‌رغم میل باطنی ایشان، بنده بخشی از زحمات و تلاش خستگی‌ناپذیر و خدمات بی‌مزد و منت ایشان را بازگو کردم امیدم به بخشش این تقصیر از طرف شماس، گو اینکه امیدم به بخشش تقصیرتان از جانب خدا، ندارم!

هوشنگ خان

دبیر ستاد ویژه توسعه فناوری نانو گفت:

نیاز شرکت‌های صنعتی باید به شرکت‌های دانش‌بنیان ارجاع داده شود تا در صورت نیاز به ارتباط با دانشگاه، این ارتباط از طریق شرکت‌های دانش‌بنیان برقرار شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده، سعید سرکار در مراسم انعقاد چهار قرارداد همکاری میان شرکت‌های دانش‌بنیان و بخش‌های صنعتی در حاشیه دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی فناوری نانو افزود: اعتقاد داریم از آنجایی که شرکت‌های دانش‌بنیان از دل دانشگاه‌ها بیرون آمده‌اند با ادبیات دانشگاه آشنا هستند و از سوی دیگر چون در فضای کسب‌وکار قرار دارند ادبیات بخش‌های صنعتی را درک می‌کنند.

وی اظهار کرد: توصیه ما به بخش‌های صنعتی آن است که هرگز با دانشگاه‌ها وارد ارتباط مستقیم نشوند، چون مذاکرات آنها به جایی نمی‌رسد بلکه برای رفع نیازهای خود به شرکت‌های دانش‌بنیان مراجعه کنند.

وی با اشاره به امضای این قراردادها گفت: امضای این قراردادها از جمله فعالیت‌های ستاد نانو برای ایجاد پیوند میان فناوری و شرکت‌های دانش‌بنیان با صنایع بزرگ است.

سرکار ادامه داد: تحقق این امر ناشی از اعتقاد ماست که اگر نانو فناوری نتواند خود را به صنایع بزرگ وصل کند و در صنایع رسوخ نکند به جایی نمی‌رسیم.

وی با بیان اینکه اگر توانیم شرکت‌های صنعتی بزرگ را با شرکت‌های دانش‌بنیان متصل کنیم، چشم‌انداز سند فناوری نانو که تولید ثروت و رفاه برای مردم است محقق نمی‌شود، بیان داشت: ما اعتقاد داریم که اگر بخواهیم نانو فناوری در زندگی روزمره مردم وارد شود و کیفیت زندگی

دوم ستاد ویژه توسعه فناوری نانو و پس از اثبات این فناوری آن را آماده ورود به صنعت خواهد کرد. وی با تأکید بر اینکه در ایجاد ارتباط میان صنعت و دانشگاه در دنیا بحث‌های زیادی شده است، افزود: این بحث‌ها در کشورهای پیشرفته قوام خود را دارد، دانشگاه و صنعت به عنوان موجود دو قلو به هم چسبیده متولد می‌شوند اما در ایران ابتدا صنعت متولد شده و بعد دانشگاه‌ها ایجاد شدند تا برای صنعت تکسین تربیت کند.

دبیر ستاد ویژه توسعه فناوری نانو اظهار داشت: در ایران صنعت و دانشگاه ادبیات مشترک ندارند و زبان یکدیگر را نمی‌فهمند، به نظر می‌آید دانشگاه به صنعت نیاز ندارد چون

دبیر ستاد ویژه توسعه فناوری نانو اظهار داشت: در ایران صنعت و دانشگاه ادبیات مشترک ندارند و زبان یکدیگر را نمی‌فهمند، به نظر می‌آید دانشگاه به صنعت نیاز ندارد چون

دبیر ستاد ویژه توسعه فناوری نانو در سه سال اخیر توانسته ۱۷۶ پروژه موفق در ارتباط شرکت‌های دانش‌بنیان و صنایع داشته باشد. معرفی فرصت‌های نانو در صنایع و رفع چالش‌های صنعتی و حل آن از جمله اهداف شبکه تبادل فناوری نانو است.

سیم کارت‌های اضافی را حتماً مسدود کنید

از توضیح حقوق کاربران ضروری است، مشترکین تلفن همراه از اسناد هویتی خودشان به‌طور جدی محافظت کنند و در صورت ثبت سیم کارت به نام آنان بدون اطلاع خودشان، حتماً سیم کارت را غیرفعال کرده و شکایت خود را در سامانه ثبت و پاسخگویی به شکایات ۱۹۵ ثبت کنند.

وی همچنین اعلام کرد: چنان‌چه رازتان اربعین‌جستی (ع) پیامکی با عنوان (ماسک) سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی مبنی بر صدور سیم‌کارت به نام آنان دریافت کردند، باید به دفاتر فروش اپراتورها مراجعه و سیم‌کارت ثبت‌شده را مسدود و غیرفعال کنند. رگولاتوری به‌طور مستمر بر عملکرد دفاتر فروش اپراتورها و دفاتر پیشخوان خدمات دولت در فروش و فعال‌سازی سیم‌کارت‌های تلفن همراه نظارت کرده و با متخلفان در این زمینه به شدت برخورد می‌کند.

از طرفی در ماه‌های اخیر، موضوع ثبت سیم‌کارت‌هایی با استفاده از اطلاعات مسافران داغ شده است؛ پس از اجرای طرح رجیستری، واردات گوشی‌های مسافری با هزینه پایین‌تر، موجب شد سودجویان که مسافر نبودند هم، از این امکان فراهم‌شده که با استفاده از کارت ملی، امکان واردات یک گوشی وجود داشت، استفاده کنند. در هر‌های شرایط این‌طور بود که قاچاقچی بارش را بدون ثبت سفارش به صورت قاچاق وارد کشور می‌کرد و با عنوان گوشی مسافری می‌توانست کدرجیستری بگیرد. موضوع واردات گوشی مسافری توسط کسانی که واقعا مسافر نبودند و از اطلاعات مسافران سوءاستفاده کردند، به اینجا ختم نشد. اگرچه با اتصال سامانه‌های نیروی انتظامی و گمرک، دیگر فقط کارت ملی برای واردات گوشی مسافری کافی نیست و مسافر واقعی می‌تواند از این امکان استفاده کند؛ برخی با گرفتن اطلاعات مسافران، به واردات گوشی به اسم آنها اقدام کردند و این‌س موضوع واکنش وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات را در پی داشت و وی از کلاهبرداری عده‌ای که به حاجیان اسمال سیم‌کارت رایگان داده‌اند و از مدارک آنها سوءاستفاده و گوشی قاچاق ثبت کرده‌اند، خبر داد.

سوءاستفاده از مدارک هویتی مسافری حجاج برای ثبت سیم‌کارت به همین جهت، پیمان قره‌داغی، مدیرکل حفاظت از حقوق مصرف‌کننده رگولاتوری با اشاره به سوءاستفاده از مدارک هویتی حجاج برای ثبت سیم‌کارت بدون اطلاع آنها، گفت: از این سیم‌کارت‌ها برای ثبت گوشی تلفن همراه به صورت مسافری در سامانه گمرک استفاده شده بود، به همین دلیل برای جلوگیری

مالک سیم‌کارت پاسخگویی ارتکاب اعمال مجرمانه است در صورت هرگونه ایجاد مزاحمت از طریق سیم‌کارت و یا ارتکاب اعمال مجرمانه، این مالک سیم‌کارت است که در وهله اول باید در محاکم قضایی پاسخگو باشد؛ زیرا قانون وی را دارنده سیم‌کارت می‌شناسد؛ هر چند بعد از بررسی‌های فنی می‌توان مشخص کرد که این تماس از سوی وی صورت نگرفته است، اما قانون در ابتدا مالک سیم‌کارت را می‌خواهد و وی باید پاسخ‌گوی محاکم قضایی و شکای باشد تا بعد که مجرم اصلی شناسایی شود.

در این راستا سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی اعلام کرده که در طرح احراز هویت و ساماندهی سیم‌کارت‌ها برای جلوگیری از سوءاستفاده احتمالی و برای این که دیگر در ایران سیم‌کارت بدون هویتی وجود نداشته

باشد، سامانه استعمال تعداد خطوط مشترکین را راه‌اندازی کرده است.

بدین ترتیب کاربران با مراجعه به پورتال سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی در بخش خدمات الکترونیکی و یا در نشانی اینترنتی mobilecount.cra.ir می‌توانند از تعداد خطوطی که با کدملی آنان ثبت شده، آگاه شده و نسبت به غیرفعال کردن خطوطی که از آنها استفاده نمی‌کنند، اقدام کنند. همچنین کاربران می‌توانند با ارسال کدملی مالک خط به یکی از شماره‌های ۳۰۰۰۱۵ و ۳۰۰۰۴۹۰۱ از طریق یکی از خطوط تحت مالکیت، از تعداد سیم‌کارت‌هایی که به نام آنهاست، مطلع شوند. مشترکان تلفن همراه در صورت مشاهده هرگونه مغایرت در تعداد خطوط ثبت‌شده به نام خودشان می‌توانند برای جلوگیری هر نوع سوءاستفاده احتمالی، شخصاً به دفاتر خدمات مشترکین اپراتورها مراجعه کنند و با ارائه کارت ملی از تمامی خطوط به نام‌شان که ممکن است بدون اطلاع مشترک به نام وی ثبت شده باشند، آگاه شده و برای قطع هر یک از سیم‌کارت‌ها اقدام کنند.

کارت‌ها باید توجه داشته باشند که عدم دقت در نگهداری سیم‌کارت ممکن است باعث شود این سیم‌کارت در دسترس افراد سودجو قرار گیرد و آنها با فعال کردن سیم‌کارت، در شبکه‌های اجتماعی عضو شده و به فعالیت‌های مجرمانه اقدام کنند، اقدام به ارسال پیامک‌های تبلیغاتی کرده و با برای معافیت‌های گمرکی جهت واردات گوشی‌های مسافری از این سیم‌کارت‌ها استفاده کنند.

آگهی مناقصه عام دومر حله‌ای

شماره ۹۸/۵۴ س

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد، تجهیزات فیبرنوری را براساس شرایط مناقصه‌عام دومر حله‌ای شماره ۹۸/۵۴ س، طرح قرارداد، مشخصات پیوست و اسناد مناقصه به‌صورت صد در صد ریالی خریداری نماید.

لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر آگهی لغایت پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۸ با در دست داشتن معرفی‌نامه و رسید بانکی مبنی بر واریز مبلغ ۵۰۰۰۰۰ (پانصد هزار) ریال به حساب شماره ۱۸۶۴۴۴۴۰۹ بانک ملت به‌نام شرکت ارتباطات سیار ایران با شناسه پرداخت ۱۷۰۰۹۸۱۹۰۴۴۲۸۴ به‌نشانی: تهران، میدان ونک، خیابان ونک، برج همراه، طبقه سوم، واحد ۸ مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت نمایند. با توجه به‌مندرجات آن‌ها اسناد مزبور را مهر و امضاء نموده و علاوه بر ارسال فرم پیشنهاد قیمت ارائه شده نسبت به تکمیل و ارسال مستندات ارایه شده در اسناد نیز اقدام و به ضمیمه پیشنهاد خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۱۱ به‌نشانی فوق‌الذکر تحویل نمایند.

کمپیسو معاملات در تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۱۲ ساعت ۱۴:۳۰ بعداز ظهر در طبقه سوم، واحد ۸، برج همراه تشکیل جلسه و نسبت به پیشنهادات رسیده تصمیم اتخاذ خواهد نمود. ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۳۲۰۰۰۰۰۰ (سیصدو بیست میلیون) ریال می‌باشد که می‌بایستی به‌صورت ضمانتنامه بانکی و با چک بانکی تضمینی ارائه گردد.

سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر درباره مشخصات فنی با شماره تلفن‌های: ۰۲۱۷۲۷۱۲۷۱ و ۰۲۱۸۴۲۱۹۰۴۲۱۹۰ و موارد قراردادی با شماره تلفن: ۰۲۱۷۲۷۱۲۷۱ تماس حاصل فرمایند.

اداره کل خرید – شرکت ارتباطات سیار ایران(سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی

شماره مناقصه: FEETENDER-NGL-1398-C148

۴- هزینه خرید اسناد مناقصه:

متقاضیان می‌بایست بابت خرید اسناد مناقصه مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰ ریال به‌شماره حساب ۵۴۳۲۷۷-۲۵۶۰ نزد بانک تجارت به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه را به واحد مدیریت حقوقی و قراردادهای کارگاه پروژه تحویل نمایند.

۵- میزان تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۵۸۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال،

۶- نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی و یا واریز وجه نقد به‌شماره حساب ۵۴۳۲۷۷-۲۵۶۰ نزد بانک تجارت به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات

۷- شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه و مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه:

ارایه‌گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاران از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۸- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه: صدرالاشاره در اسناد مناقصه درج گردیده است.

● هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

بررسی قانون مناقصات، موانع و راهکارها

قسمت آخر

لزوم تقدم ارز یابی کیفی بر ارزیابی فنی -بازرگانی

مهندس حقوقی، در بخش بعدی سخنان خود در این نشست، با تأکید بر انجام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران قبل از باز کردن پاکات پیشنهادها گفت: تعیین صلاحیت و یا ارزیابی کیفی خود مناقصه‌گر باید قبل از باز شدن پاکت و ارزیابی فنی -بازرگانی انجام شود، ولی توالی این کار در قانون فعلی قدری مخدوش است که لازم است اصلاح شود.

لزوم پاسخگویی مناقصه‌گزار تا پایان اجرای پروژه

مهندس مسعودی در بخش دیگری از اظهار نظر خود در این میزگرد، با تأکید بر اهمیت برگزاری سالم مناقصات متذکر شد که نباید برای تأمین سلامت مناقصه، قدرت مانور و خلاقیت مدیر دولتی را از او سلب کرد. مدیر دولتی می‌تواند دارای اختیارات بیشتری باشد. ولی در عوض، بعد از برگزاری مناقصه و در دوران اجرای پروژه باید در مقابل کیفیت، سرعت و قیمت مکلف به پاسخگویی باشد.

وی در ادامه گفت: بهتر است قوانین همیشه نسبت به زمان تجانس داشته باشند و در صورت نبود چنین مکانیزمی، ما باید این کار را انجام دهیم. ارقام مندرج در ضوابط و قوانین سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، پارامترهای ریالی است که قابلیت به روز شدن ندارد مگر اینکه اعداد را با پارامترهای دیگری هم تعریف کنیم که مثل ریال متغیر نبوده و قابلیت به روز شدن داشته باشد.

مهندس مسعودی در بخش دیگری از سخنانش پیشنهاد کرد که مناقصه‌های خرید از مناقصه‌های پیمانکاری جدا شود، زیرا جوهره و ماهیت متفاوتی دارند. وی سپس گفت: در قانون مناقصات جدید، بالاترین مقام دستگاه اجرایی تعریف نشده. علاوه بر این، بهتر است که همان‌طور که حداقل تعداد پیمانکار تعریف شده، حداکثر تعداد مناقصه‌گزار هم تعریف شود. تا وقتی که پیمانکار وارد مناقصه می‌شود بداند که چقدر شانس دارد در این قانون، متناسب‌ترین قیمت تعریف نشده، لذا اگر در متن قانون تصریح شود که مناقصه به پایین‌ترین پیشنهاد واگذار نمی‌شود، کمک بیشتری به شفافیت جریان مناقصه می‌کند.

مهندس مسعودی در ادامه سخنان خود خاطر نشان کرد که در بسیاری از موارد، مناقصه بر گزار می‌شود ولی به قرار داد نمی‌انجامد، در حالی که پیمانکاران برای شرکت در مناقصه هزینه می‌کنند. بنابراین، برای جلوگیری از ضرر پیمانکاران باید مکانیسمی تعریف شود که حداقل هزینه مناقصات به پیمانکارانی که پاکتشان باز نمی‌شود، پرداخت شود.

کمترین قیمت یا مناسب ترین قیمت؟

مهندس باغلی در دومین بخش از اظهارات خود، با اشاره به اینکه هدف قانون مناقصات جدید، یکسان‌سازی روند برگزاری مناقصات در تمام دستگاه‌های اجرایی است، گفت: قانون مناقصات جدید، تمام مناقصات -اعم از مناقصات طرح‌های عمرانی با حجم زیاد و یا مناقصات خرید با حجم کمتر و تمام دستگاه‌های دولتی- را تحت پوشش قرار می‌دهد. حتی در مورد شهرداری هم در بند «ب» ماده ۵ ذکر شده که نماینده شورای شهر باید در کمیسیون مناقصات حضور داشته باشد و این نشان‌دهنده آن است که قرار بوده شهرداری هم از این قانون تبعیت کند. ولی شهرداری خود را از شمول این قانون مستثنا کرده است.

مشکلی که از گذشته کماکان ادامه دارد، مسأله حداقل قیمت است. در بند «الف» ماده ۲ قانون مناقصات، مناقصه را «واگذاری کار با کمترین قیمت متناسب» تعریف می‌کند. ولی در بندها و مواد دیگر، عبارت «مناسب‌ترین قیمت» آمده است خوب وقتی که در تعریف مناقصه، کمترین قیمت ذکر می‌شود، به هنگام گشایش پاکات، تمایل به انتخاب کمترین قیمت وجود دارد از این رو، کمیسیون مناقصات به دشواری می‌تواند حداقل پیشنهاد را که دارای رتبه‌بندی سازمان برنامه در طرح‌های عمرانی است و ظرفیت خالی هم دارد و قیمت پایینی را برای اجرای کار می‌دهد رد کند، چون هیچ ملتی برای اثبات ناتوانی پایین‌ترین پیشنهاد وجود ندارد. البته در مناقصات دومی‌های با امتیازاتی که کمیته فنی و بازرگانی می‌دهد قیمت‌ها را تراز می‌کنند و مسأله تا حدی حل می‌شود ولی در مناقصات یک مرحله‌ای که کمیته فنی و بازرگانی وجود ندارد، رد کردن کمترین قیمت مشکل است.

مهندس حلاج در بخش دیگری از سخنانش گفت: «قیمت» ارزش‌تان همیشه به معنای «کیفیت» پایین‌تر نیست، بلکه «قیمت» و «کیفیت» در واقع دو متغیرند اما وابسته‌اند و میزان هم‌بستگی آنها هم «بهره‌وری» و «شیوه مدیریت» پروژه بستگی دارد. لذا اینطور نیست که اگر «کیفیت» بالا رفت، حتماً «قیمت» هم بالا می‌رود بلکه گران‌تر بودن «قیمت» هر پروژه می‌تواند ناشی از «مدیریت» نادرست پروژه باشد، وی سپس افزود: به نظر من، بهتر است که موضوع ارتباط «کیفیت» و «قیمت» را به جای قانون مناقصات در آیین‌نامه‌ای اجرایی آن روشن‌تر و دقیق‌تر کنیم.

مهندس مسعودی نیز در اظهار نظر خود در باب ارزیابی کیفی‌های پیشنهادی در مناقصات

گفت: به نظر من هم قیمت پیشنهادی مناقصه‌گر خیلی مهم است. ولی تنها پارامتر نیست. مسأله مهم این است که ما برای قوانین بسترسازی کنیم و شرایطی را فراهم کنیم که کارفرما بتواند بدون هیچ دغدغه‌ای بهترین قیمت را انتخاب کند نه اینکه به خاطر نگرانی از بازخواست ناگزیر به انتخاب قیمتی شود که خودش هم می‌داند قیمت مناسب نیست. بنابراین برای کاهش تأثیر فشارهای ناشی از ناهمخوانی برخی قوانین بر یکدیگر، باید فرهنگ‌سازی کنیم. علت انتخاب حداقل قیمت این است که در فرهنگ ما اینگونه جا افتاده که حداقل قیمت به معنای تأمین منافع عمومی است در حالی که ما می‌دانیم همیشه اینطور نیست و شما با آوردن عبارت قیمت مناسب در قانون مناقصات اولین گام را

هنگام بررسی و رسیدگی دیوان محاسبات عمومی به عملکرد آن دستگاه مورد افسرد قرار می‌گیرد، زیرا قانون محاسبات عمومی به کمترین هزینه انجام کار توجه دارد و کیفیت را در نظر نمی‌گیرد و رئیس دستگاه اجرایی هم باید برای واگذاری پروژه با مناسب‌ترین قیمت، گزارش توجیهی داشته باشد. از این رو، با توجه به شرایط خاص حاکم بر قوانین نظارتی در کشور، عملاً دستگاه‌ها به «قیمت متناسب» عمل نمی‌کنند، چون وزیر یا مسئول دستگاه نمی‌خواهد خودش را با چالش مواجه کند. بنابراین باید بستر مناسب اجرای کامل قانون مناقصات وجود داشته باشد و از آن حمایت گردد. یعنی اگر واگذاری مناقصه به مناسب‌ترین قیمت با قانون محاسبات عمومی که به دنبال کمترین هزینه انجام کار است، مغایرتی نداشته باشد مدیر دستگاه دولتی می‌تواند مناسب‌ترین قیمت پیشنهادی را انتخاب کند.

مهندس مسعودی در این بخش از میزگرد گفت: در بحث‌های اولیه تدوین قانون مناقصات برخی معتقد بودند که ذات مناقصه در حداقل قیمت آن است و اگر آن را حذف کنیم، عملاً مناسب‌ترین قیمت هم معنای خود را از دست خواهد داد، غافل از اینکه معادل خارجی مناقصه Bid است که به معنی پیشنهاد با معنای خاص است و کمترین قیمت هم در ذات آن نهفته نیست، البته نظر تشکل‌های صنفی یا کارشناسان و خود ما هم این بود که مناقصه باید به مناسب‌ترین قیمت واگذار شود. بنابراین، قرار شد که با در نظر گرفتن حداقل قیمت، در عین حال، با اعمال کیفیت در این حداقل قیمت، عبارت کمترین قیمت متناسب در قانون درج شود حال، با توجه به اینکه قانون در یک بستر کلی اجرا می‌شود و دستگاه اجرایی باید پاسخگوی دستگاه نظارتی باشد اگر دستگاه اجرایی مناقصه‌ای را با قیمتی کمی بالاتر از حداقل قیمت واگذار کند به

مهندس باغلی در این بحث با تأکید بر حق همه افراد برای دادخواهی گفت: همین الان هم طرح شکایات هزینه‌هایی مثل باطل کردن تمبر دارد و شکایتی منطقاً باید خود را ۸۰ تا ۹۰ درصد محق بداند تا دست به طرح شکایت بزند. از سوی دیگر، در کمیته‌های رسیدگی به شکایات از افراد و کارشناسان خبره هم برای اظهار نظر دعوت می‌شود و آنها هم برای حضور در این دعوی دستمزد می‌گیرند. بنابراین، بهتر است راهکارهای جلوگیری از طرح شکایات بی‌مورد، در آیین‌نامه قانون اساسنامه هیأت رسیدگی به شکایات که بعد از تصویب آن در مجلس نوشته خواهد شد، گنجانده شود، نه در خود قانون، چون قانون را در صورت نیاز نمی‌توان به راحتی تصحیح کرد.

مهندس حقوقی نیز در اظهار نظر خود پیرامون رسیدگی به شکایات گفت: تا جایی که من می‌دانم، در قانون مناقصات طرح شکایات مانع بر گزارر مناقصه نمی‌شود، بلکه به موازات برگزاری مناقصه، هیأت به شکایات هم رسیدگی می‌کند.

تضمین شرکت در مناقصه

مهندس حقوقی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به بند «الف» ماده ۲۰ قانون مناقصات گفت: در این ماده، تفاوت قیمت پیشنهادی با برنده اول کمتر از مبلغ تضمین تعیین شده است. از آنجاست که تضمین شرکت در مناقصه، نسبت به کل حجم بر آورد مناقصه، مبلغ بسیار ناچیزی در حدود یک درصد است، بنابراین وقتی مناقصه بزرگی برگزار شود و نفر اول و دوم فقط پنج درصد اختلاف قیمت داشته باشند، این مناقصه دیگر نفر دوم هم نمی‌تواند داشته باشد و در حالی که یک پروسه طولانی هزینه بر پشت سر گذاشته شده ناگزیر مناقصه تجدید می‌شود، حال آن که پنج درصد اختلاف قیمت، بسیار طبیعی است و اگر ضریب ارزیابی اعمال شود، ممکن است اختلاف قیمت به ۲۰ تا ۳۰ درصد هم برسد این یکی از نقایص قانون مناقصات است که ضرر آن بیشتر متوجه مناقصه‌گزار و دولت می‌شود تا مناقصه‌گر.

برگزاری الکترونیکی مناقصات به عدالت نزدیک‌تر است

مهندس حقوقی در دور دیگری از اظهاراتش در این میزگرد، ضمن مثبت خواندن آگهی بر گزارر مناقصات در جراید، خواستار آن شد که از مکانیسم‌های دیگری هم برای اطلاع‌رسانی استفاده شود تا همه آثانی که واجد صلاحیت هستند، مطلع شوند. وی سپس افزود: در مواردی معیارهایی که برای فراخوان اول در نظر گرفته می‌شود عمل رعایت نمی‌شود، مثلاً پس از فراخوان عمومی برای مناقصه‌ای که در صلاحیت رتبه ۳ و کار رشته است دارندگان رتبه‌های ۳ و ۴ هم شرکت می‌کنند و با توسل به روش‌های غیررسمی و قول و قرار و گرفتن تضمین یا آن شرکت فاق صلاحیت قرارداد بسته می‌شود و پس از آن هم اگر آن شرکت رتبه لازم را کسب نکند، دیگر به راحتی نمی‌توان او را خلع ید کرد و این باید به اولیه تدوین قانون مناقصات جنبی بر شفاف‌سازی هر چه بیشتر جریان برگزاری مناقصات مغایرت دارد از این رو، برای جلوگیری از بروز چنین مشکلاتی، هر چه ارتباط مستقیم بین افراد در تعیین صلاحیت‌ها و اطلاع‌رسانی‌ها کمتر باشد و حتی امکان از طبق الکترونیکی باشد، روند برگزاری مناقصات سه عدالت نزدیک‌تر می‌شود و مدت برگزاری مناقصه هم به طول نخواهد انجامید.

مهندس باغلی نیز در این بخش از میزگرد به طرح بعد دیگری از این موضوع پرداخت و گفت: در شرایطی که بنابر اعلام رسمی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی، متوسط طول مدت اجرای پروژه‌ها در کشور، دو تا سه برابر مدت ذکر شده در قرارداد، یعنی بین هشت تا ۱۰ سال است یک یا دو ماه تأخیر در انتخاب برنده مناقصه نسبت به زمان اجرای پروژه‌ها بسیار ناچیز است و می‌توان از آن صرف‌نظر کرد تا دقت‌ها در اول کار انجام شوند.

قانون مناقصات، شامل مناقصات داخلی و خارجی است

مهندس امیری‌فر در این بخش از میزگرد با طرح سؤالی مبنی بر اینکه آیا دایره شمول قانون مناقصات محدود به مناقصات داخلی است، با مناقصات خارجی را هم در برمی‌گیرد؟ خواستار اظهار نظر شرکت کنندگان در این زمینه شد.

دکتر بناهی در پاسخ به سؤال فوق گفت: پیش‌بینی‌های مندرج در بند «ب» ماده ۱۵ قانون مناقصات مبنی بر مهلت قبول پیشنهادها و همچنین جزء ۲ بند «ب» ماده ۱۸ قانون در زمینه رسیدگی به شکایات و بند «و» ماده ۱۳ در خصوص فراخوان مناقصه، همگی دلایل بر شمول قانون مناقصات بر مناقصات بین‌المللی است. وی سپس افزود: البته در جریان تدوین قانون مناقصات، همواره سعی بر تطبیق قوانین بین‌المللی با نهادهای داخلی به معنای قوانین و مقررات و بسترها بوده لذا این قانون هیچ گونه مغایرتی با قوانین بین‌المللی در خصوص مناقصات ندارد.

مهندس باغلو نیز در این مورد گفت: «بدیهی است که شمول این قانون بر مناقصاتی است که در ایران برگزار می‌شوند طبعاً بر گزارر مناقصه در کشورهای دیگر، تابع قوانین آن کشورها خواهد بود. ولی باید توجه کنیم که مطابق قانون مناقصات، عقد قرارداد با شرکت‌های خارجی در داخل کشور، تابع قوانین جمهوری اسلامی ایران است.

آقای بناهی در آخرین بخش سخنان خود اظهار نمودند: لازم می‌دانم که از طرف همکارانم در مرکز پژوهش‌های مجلس از همکاری صمیمانه انجمن صنفی شرکت‌های پیمانکار تأسیسات و تجهیزات صنعتی ایران تشکر و قدردانی نمایم. خوشبختانه این انجمن از اولین مراحل تدوین و شکل‌گیری قانون مناقصات تا این لحظه که نحوه اجرای قانون طی جلسات منظم در مرکز پژوهش‌های مجلس مورد بررسی قرار می‌گیرد، حضور داشته‌اند و ما این حضور را یکی از مزایای فرآیند شکل‌گیری این قانون قلمداد می‌کنیم.

جمع‌بندی

در پایان «میزگرد بررسی مناقصات» مهندس حقوقی، عضو هیأت‌مدیره انجمن، ضمن قدردانی از حضور مهمانان، نقطه‌نظرات حاضران در جهت اصلاح قانون مناقصات با منظور نمودن راهکارها در آیین‌نامه اجرایی مربوطه را به شرح زیر جمع‌بندی کرد:

- حذف کمترین قیمت و جایگزین نمودن قیمت تراز شده.
- اصلاح موارد جافتاده در قانون، به خصوص گسترش دامنه شمول آن به کلیه دستگاه‌ها.
- تفکیک و دسته‌بندی معاملات از نظر سادگی و پیچیدگی.
- تأکید بیشتر بر حضور نمایندگان تشکل‌ها در مراحل مختلف فرآیند مناقصه و هیأت‌رسیدی به شکایات.
- تشکیل بانک اطلاعات مناقصات و قراردادها.
- تصویب و ابلاغ سریع‌تر آیین‌نامه‌های اجرایی مربوطه.

تهیه و تنظیم: منیژه فرهنگی

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایدهات ایران

www.monaghesatiran.ir

مناقصه عمومی

۹۸/۲۴

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران در نظر دارد نسبت به مناقصه عمومی خرید ۲۸۰ عدد CPU به دلیل اصلاح مفاد اسناد مناقصه عمومی اقدام نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه می‌توانید به آدرس سایت **WWW.TEHRAN.IR** در بخش اطلاع رسانی، قسمت مناقصات مراجعه نمایید.

آگهی مناقصه عمومی

باخذ سپرده

درخواست شماره:

RHS-9435904-T18

موضوع آگهی:

خرید قطعات یدکی OVAL

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت **WWW.BAORCO.IR** مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی بازرسی از پایه‌های فایر پروف شده، جوش‌ها و بدنه ی مخازن کروی 4002, 2003 A/B و بازرسی از کف مخازن به روش MFL واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره)، سایت ۴ به‌اشخاص حقوقی توانمند و واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه: ده روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به‌نشانی مندرج در بندد.

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکت‌های مناقصه (الف، ب، ج): ده روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به‌نشانی مندرج در بندد.

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (هشتصد و پنجاه میلیون) ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا سپرده نقدی در وجه شرکت پتروشیمی بوعلی سینا می‌باشد.

۴- زمان بازگشایی پاکت‌های مناقصه: یک هفته پس از آخرین مهلت ارائه پیشنهادها می‌باشد.

۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به‌سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به‌نشانی: **WWW.BSPC.IR مراجعه نمایند.**

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

پژو ۲۰۸ الکتریکی؛ رقیبی تازه‌کار یا جوان‌پسند؟



به نظر می‌رسد شرکت خودروسازی پژو نیز به توسعه و تولید خودروهای برقی روی آورده و سعی دارد با معرفی پژو ۲۰۸ الکتریکی، نظر بسیاری از جوانان و علاقمندان به خودروهای اسپرت و کوچک را به خود جلب کند.

به گزارش ایسنا، با توجه به روند صعودی استقبال مشتریان و تمایل دولت‌های مختلف به سمت وسوی وسایل نقلیه برقی، پاک و دوستدار محیط‌زیست، بسیاری از شرکت‌های خودروسازی بین‌المللی در سال‌های اخیر به تولید و توسعه خودروهای الکتریکی اقدام کرده‌اند.

شرکت فرانسوی پژو که نسبت به سایر رقبای قدرتمند خود همچون رنو، نیسان و فولکس‌واگن به تازگی وارد بازار خودروهای الکتریکی شده است، با خودروی جدید مدل ۲۰۸ الکتریکی خود سعی دارد نظر و رضایت علاقه‌مندان و مشتریان خود را به خود جلب کند که موجب القای حس سوار شدن بر یک خودروی قدرتمند بنزینی می‌شود.

پژو ۲۰۸ الکتریکی دارای ظرفیت ۱۰۰ کیلوواتر ساعت خواهد رسید که البته ممکن است برای بسیاری از مشتریان جالب توجه نباشد که البته در حالت اسپرت، شتاب خودرو به میزان قابل ملاحظه‌ای افزایش پیدا کرده و موجب رضایت و لذت دارندگان می‌شود.

در مورد کابین و طراحی داخلی پژو ۲۰۸ الکتریکی نیز می‌توان به استفاده از رنگ‌های متضاد و ترکیبی هوشمندانه از متریال و تکنولوژی‌های روز دنیا اشاره کرد.

برای شارژ کردن این خودرو، باید درگاه ورودی شارژ در قسمت بال عقب خودرو را باز کرد و سپس با بهره‌گیری از شارژرهای خانگی یا عمومی مورد استفاده در ایستگاه‌های شارژ وسایل نقلیه برقی، آن را شارژ کرد.

شارژ کامل پژو ۲۰۸ الکتریکی با استفاده از یک کابل شارژ ۷ کیلوواتی حدود هشت ساعت زمان می‌برد که البته با استفاده از شارژر سریع، تنها در عرض ۲۰ دقیقه می‌توان حدود ۱۶۰ کیلو متر مسافت را با آن طی کرد.

از دیگر مشخصات کلی و فنی این خودرو می‌توان به موتور با ۱۳۴ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتن متر گشتاور، جعبه‌دنده تک‌دنده و دیفرانسیل جلو، حداکثر سرعت ۱۵۱ کیلو متر بر ساعت و شمع‌ها حرکتی ۳۴۰ کیلو متر اشاره کرد. به‌طور کلی می‌توان گفت با اینکه پژو ۲۰۸ الکتریکی معایب خاص خود را دارد، اما ظاهراً قابلیت‌های اسپرت آن حس شور جوانی را برای علاقه‌مندان به آن ایجاد می‌کند به گونه‌ای که بسیاری دیگر از رقبای آن همچون رنوزویی الکتریکی قادر به انجام آن نبوده‌اند و در مجموع، یک خودروی عالی در کلاس خودروهای اسپرت و سباز کوچک به شمار می‌رود که از تکنولوژی‌های روز دنیا بهره‌مند بوده و کام‌میت و سازنده‌ای برای پژو در راستای حفاظت از محیط‌زیست و کاهش آلودگی هوا محسوب می‌شود.

گفته می‌شود قیمت این خودرو حدود ۲۹ هزار و ۶۵۰ پوند خواهد بود.

از سوی کلاتنری مطرح شد

تحریم‌ها؛ دستاویزی برای سوءاستفاده خودروسازان



کلاتنری ادامه داد: بیش از ۹۹ درصد مدیران امروز فارغ‌التحصیلان دانشگاهی هستند و اگر آموزش صحیح ببینند، مشکلات زیست‌محیطی کمتر از الان خواهد بود. معاون رئیس‌جمهور با تصریح بر اینکه انتظار داریم

گروه خودرو مناقصه

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، گفت: یکی از مدیران خودرو سام نامه نوشته که به دلیل تحریم‌ها، ما را از نصب فیلتر روی خودروهای دیزلی معاف کنید. برخی از این مدیران منافع شخصی و شرکت خود را به منافع عمومی ترجیح می‌دهند و به‌درستی آموزش ندیده‌اند.

عیسی کلاتنری در سومین نمایشگاه دستاوردهای اجرایی در حوزه مدیریت سبز، اظهار داشت: امسال از سوی رهبری سال تولید نام‌گذاری شد و تولیدکنندگان حداکثر سوءاستفاده را از این نام می‌کنند که «تولید به هر قیمتی».

کلاتنری تصریح کرد: خودروسازان گفتند که به دلیل تحریم‌ها، ما را از نصب فیلترها روی خودروهای دیزلی معاف کنید. شش سال تحریم نبود این کار را انجام نمی‌دادند، یک سال تحریم است، می‌گویند ما معاف کنید.

معاون رئیس‌جمهور ادامه داد: این در حالی است که ۶۰ درصد آلودگی هوا در پنج ماه آخر سال متأثر از خودروهای دیزلی است، سوءاستفاده اینچنینی از موقعیت کشور برای تخریب محیط‌زیست عجیب است.

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس

اراده‌ای برای مبارزه با مافیای خودروسازی وجود ندارد



سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس درباره افزایش قیمت خودرو در بازار طی روزهای اخیر، گفت: براساس وعده وزارت صمت،

خودروسازان باید در مرحله نخست، خودروها را پنج درصد زیر قیمت بازار و در دومین مرحله ۱۰ درصد زیر قیمت بازار عرضه می‌کردند و

این روند باید تا ساماندهی بازار ادامه‌دار بود، در صورتی که مسئولان امر این سیاست را به درستی و با جدیت اجرایی می‌کردند، حال قیمت خودرو مجدد روی دور گرانی نمی‌افتاد. بهرام پارسایی در گفت‌وگو با خانه‌ملت به مافیای صنعت خودروسازی اشاره کرد و افزود: اراده‌ای برای مبارزه با این مافیا که حقوق مصرف‌کننده را تضعیف می‌کنند، وجود ندارد.

این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه وزیر صنعت، معدن و تجارت باید با مدیران خودرو و مافیای آنها در انجام تعهدات و وعده‌های خود کوتاهی می‌کنند، برخورد کند، اضافه کرد: سخنگوی دولت اعلام می‌کند مدیرعامل یکی از خودروسازی‌ها به دلیل تخلفات برکنار شده است، این امر

نشان دهنده اوج سوءمدیریت و عدم نظارت بر زیرمجموعه‌های وزارت صمت است. سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس از بلاکلیفی و معطل ماندن طرح ساماندهی صنعت خودرو انتقاد کرد و ادامه داد: این طرح مدت زیادی میان کمیسیون صنایع و معادن مجلس و صحن علنی در رفت‌وآمد بود و حال نیز میان شورای نگهبان و مجلس سرگردان است.

پارسایی هر فردی که با طرح ساماندهی خودرو مخالف است را به منظره زنده تلویزیونی دعوت کرد و گفت: باید برای مردم شفاف شود که این طرح به سود یا ضرر مصرف‌کننده است. وی تصریح کرد: تبعیض میان قطعه‌سازان یکی از ایرادات جدی وارده به صنعت خودروسازی است اگرچه در حال حاضر برخی

از متخلفان این حوزه در حال محاکمه هستند اما در رسیدگی به مفاسد خودروسازان نباید فقط به برخورد با گروه عظام اکتفا شود بلکه باید با گروه کروز و شرکت‌های تودرتویی که به هیأت‌مدیره خودروسازان نفوذ کرده‌اند نیز برخورد جدی صورت گیرد.

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با بیان اینکه مدیرانی که فضا را برای قاچاق قطعات قطعه و ضربه به تولیدکننده فراهم کردند باید محاکمه شوند، ادامه داد: باید افرادی که شرایط را به گونه‌ای فراهم کردند که متخلفان بتوانند به نام قطعه داخلی، به راحتی محصولات را قاچاق کنند و سودهای کلان به دست آورند، نیز محاکمه کرد تنها با این اقدامات می‌توان از مبارزه با فساد به نتیجه دلخواه رسید.

آگهی مناقصه عمومی

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به‌نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاکتزا، بلوار دامن، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

موضوع: تأمین انواع اقلام Forged Fitting Unit500. پروژه احداث کارخانه گاز و گاز مایع NGL3200 غرب رودخانه کارون

زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد مناقضیان می‌توانند حداکثر به‌مدت سه روز کاری از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن: ۲۳۵۰۶۰۰۰ داخلی ۱۵۰۹ با مراجعه به دفتر معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت، اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

هزینه خرید اسناد معادل ۹۵۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به‌شماره حساب ۵۴۳۷۷-۲۵۶۰ نزد بانک تجارت شعبه نفت شمالی کد ۳۵۶۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادها شرکت تحویل نمایند.

مناقصه‌گران می‌بایست در لیست AVL های NISOC و NPC حاضر باشند.
ارایه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به‌نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاکتزا، بلوار دامن، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

موضوع: تأمین انواع اقلام Wrought Fitting Unit500. پروژه احداث کارخانه گاز و گاز مایع NGL3200 غرب رودخانه کارون

زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد مناقضیان می‌توانند حداکثر به‌مدت سه روز کاری از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن: ۲۳۵۰۶۰۰۰ داخلی ۱۵۰۹ با مراجعه به دفتر معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت، اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

هزینه خرید اسناد معادل ۸۵۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به‌شماره حساب ۵۴۳۷۷-۲۵۶۰ نزد بانک تجارت شعبه نفت شمالی کد ۳۵۶۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادها شرکت تحویل نمایند.

مناقصه‌گران می‌بایست در لیست AVL های NISOC و NPC حاضر باشند.
ارایه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به‌نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاکتزا، بلوار دامن، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

موضوع: تأمین انواع شیرآلات (Forged gate & Globe Valves Unit500). پروژه احداث کارخانه گاز و گاز مایع NGL3200 غرب رودخانه کارون

زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد مناقضیان می‌توانند حداکثر به‌مدت سه روز کاری از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن: ۲۳۵۰۶۰۰۰ داخلی ۱۵۰۹ با مراجعه به دفتر معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت، اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

هزینه خرید اسناد معادل ۷۰۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به‌شماره حساب ۵۴۳۷۷-۲۵۶۰ نزد بانک تجارت شعبه نفت شمالی کد ۳۵۶۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادها شرکت تحویل نمایند.

مناقصه‌گران می‌بایست در لیست AVL های NISOC و NPC حاضر باشند.
ارایه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به‌نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاکتزا، بلوار دامن، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

موضوع: تأمین انواع اقلام Wrought Fitting Unit500. پروژه احداث کارخانه گاز و گاز مایع NGL3200 غرب رودخانه کارون

زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد مناقضیان می‌توانند حداکثر به‌مدت سه روز کاری از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن: ۲۳۵۰۶۰۰۰ داخلی ۱۵۰۹ با مراجعه به دفتر معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت، اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

هزینه خرید اسناد معادل ۶۵۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به‌شماره حساب ۵۴۳۷۷-۲۵۶۰ نزد بانک تجارت شعبه نفت شمالی کد ۳۵۶۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادها شرکت تحویل نمایند.

مناقصه‌گران می‌بایست در لیست AVL های NISOC و NPC حاضر باشند.
ارایه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به‌نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاکتزا، بلوار دامن، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

موضوع: تأمین انواع اقلام فلنج واحد (Check Valve Unit500). پروژه احداث کارخانه گاز و گاز مایع NGL3200 غرب رودخانه کارون

زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد مناقضیان می‌توانند حداکثر به‌مدت سه روز کاری از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن: ۲۳۵۰۶۰۰۰ داخلی ۱۵۰۹ با مراجعه به دفتر معاونت امور حقوقی و قراردادها شرکت، اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

هزینه خرید اسناد معادل ۵۵۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به‌شماره حساب ۵۴۳۷۷-۲۵۶۰ نزد بانک تجارت شعبه نفت شمالی کد ۳۵۶۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادها شرکت تحویل نمایند.

مناقصه‌گران می‌بایست در لیست AVL های NISOC و NPC حاضر باشند.
ارایه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به‌نشانی: تهران، میدان صنعت، بلوار پاکتزا، بلوار دامن، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

موضوع: تأمین انواع شیرآلات درجه‌ای واحد (Check Valve Unit500). پروژه احداث کارخانه گاز و گاز مایع NGL3200 غرب رودخانه کارون

زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد مناقضیان می‌توانند حداکثر به‌مدت سه روز کاری از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن: ۲۳۵۰۶۰۰۰ داخلی ۱۵۰۹ با مراجعه به دفتر معاونت امور حقوقی و قراردادها شرکت، اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

هزینه خرید اسناد معادل ۹۰۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به‌شماره حساب ۵۴۳۷۷-۲۵۶۰ نزد بانک تجارت شعبه نفت شمالی کد ۳۵۶۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادها شرکت تحویل نمایند.

مناقصه‌گران می‌بایست در لیست AVL های NISOC و NPC حاضر باشند.
ارایه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
هزینه آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

سهام عدالت

از پرداخت سود تا آزادسازی خرید و فروش

گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه |

سهام عدالت؛ سهمی است که بیش از ۱۴ سال از زمان راه اندازی اش گذشته و تاکنون طی چند نوبت به سوددهی نیز رسیده است. در واقع تا پیش از اجرای طرح سهام عدالت خصوصی سازی بسیار کند پیش می رفت و آمارها نشان می دهند که نزدیک به سه هزار میلیارد تومان از سهام شرکت های دولتی تا آن زمان واگذار شده بود ولی ارزش سهام عدالت در همان مرحله اول دوهزار و ۲۰۰ میلیارد تومان بود. در همان سال ۱۳۸۵ بعد از تفسیر تازه ای که از اصل ۴۴ قانون اساسی شد، دولت اجازه یافت تا ۸۰ درصد سهام کارخانجات، بنگاه های بزرگ دولتی را به بخش خصوصی و تعاونی واگذار کند که تا آن زمان بنابر قانون اساسی باید در اختیار دولت می بود. با تفسیری که از اصل ۴۴ صورت گرفت دولت اجازه یافت تا سهام شرکت های بزرگ نظیر خودرو سازی ها، فولاد، معادن، بیمه، بانک، هواپیمایی، کشتیرانی، نیروگاه ها، مخابرات و نفت و گاز را واگذار کند. با این مجوز تازه، واگذاری ها شرکت های دولتی سرعت گرفت.

مشکلات سهام عدالت برای دولت های بعدی

به رغم این مجوز تازه، واگذاری های شرکت های دولتی سرعت گرفت هر چند کارشناسان اقتصادی می گویند، در این مدت بخش عمده ای از شرکت ها به سازمان ها و نهادهای شبه دولتی و «خصوصی» واگذار شده است و سهم واگذار شده به بخش خصوصی ناچیز بوده است. آمار نشان می دهد که تا پایان دولت محمود احمدی نژاد نزدیک به ۱۰ درصد سهام شرکت های دولتی به شبه دولتی ها واگذار شده است؛ همچنین بیشتر از ۱۴۲ هزار میلیارد تومان سهام شرکت های دولتی در ۱۵ سال گذشته واگذار شده است که حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان این سهام مربوط به سهام عدالت بوده است. به گفته عباس آخوندی، وزیر اسبق راه و شهر سازی ۹۵ درصد از شرکت ها و مجموعه های دولتی واگذار شده به بخش خصوصی در دولت احمدی نژاد در نهایت به این بخش نرسیده و دوباره به دولت «بازگشته» یا به نهادهای نیمه دولتی واگذار شده است. علی طیفینیا، وزیر اسبق اقتصاد نیز درباره سهام عدالت گفت: این سهام به شیوه ای که اجرا شد، جزی بی صاحب سازی بنگاه های اقتصادی ثمری نداشت

و ۶۲ بنگاه اقتصادی بی صاحب شدند، آیا سهامداران عدالت در حال حاضر امکان مدیریت شرکت ها را دارند؟

پرداخت سود

سبد سهام عدالت ترکیبی از ۶۰ شرکت بورس و فرابورس است و برای هر نفر از مجموع بور تقوی سهام عدالت مبلغ یک میلیون تومان سهام اختصاص داده شده است؛ بنابراین سهام عدالت متعلق به شرکت خاصی نیست و مجموع سبد سهام در درصدی از ۶۰ شرکت دولتی تعریف شده است که سود و زیان شرکت های مذکور به صورت علی السویه بین سهامداران تقسیم می شود. سازمان خصوصی سازی در آخرین اطلاعیه خود درباره سود سهام عدالت چنین آورده است: برای هر مشمول دارای یک میلیون تومان سهام حدود ۱۷۵ هزار تومان سود از محل عملکرد سال مالی ۱۳۹۶ واریز شده است که این مقدار در سال ۱۳۹۵ حدود ۱۵۰ هزار تومان بوده است و



این موضوع حکایت از رشد ۱۶ درصدی پرداخت سود سهام عدالت دارد. علاوه بر این به منظور پرداخت مبلغ ۴،۶۶۰ میلیارد تومان سود تخصصی شرکت های سرمایه پذیر بابت عملکرد سال ۱۳۹۶ تاکنون مبلغ ۳،۹۵۶ میلیارد تومان توسط سازمان خصوصی سازی به حساب بیش از ۴۱ میلیون نفر از مشمولین طرح سهام عدالت که شماره شبای بانکی خود را اعلام کرده بودند، واریز شده است. افزون بر این با هدف ساماندهی و تکمیل طرح توزیع سهام عدالت، لایحه ساماندهی سهام عدالت نیز با تأکید بر انتقال مالکیت این سهام علاوه بر منافع حاصل از آن به مشمولان به مجلس شورای اسلامی ارائه شده است.

همه در انتظار آزادسازی

از زمانی که برگه های سهام عدالت بین مردم توزیع شد، این سؤال برای سهامداران مطرح بود که چه زمانی این سهام قابلیت خرید و فروش دارد؟ مجلس به عنوان مکان قانون گذاری کشور، همچنان

رشد ۱۳۴ هزار واحدی شاخص بورس در سال ۹۸

و ۱۹ هفتاد و یک هزار اول؛ ۱۶۶ میلیارد و ۵۶۹ میلیون سهم به ارزش ۷۵۴ هزار و ۳۱۵ میلیارد ریال در ۲۴ میلیون و ۵۵۹ هزار و ۳۳۷ نوبت در بازار دوم، ۵۶۰ میلیون و ۶۰۰ هزار برگه به ارزش ۵۴ هزار و ۷۷۱ میلیارد ریال در ۱۴ هزار و ۳۹۷ نوبت در بازار بدی، ۱۳۴ میلیون و ۳۵ هزار قرار داد به ارزش ۹۰۲ میلیارد ریال در

۵۲ هزار و ۶۱۳ نوبت در بازار مشتقه و ۱۰ میلیارد و ۳۳۰ میلیون واحد از صندوق های سرمایه گذاری قابل معامله در بورس تهران به ارزش ۱۰۹ هزار و ۸۵۸ میلیارد ریال در ۳۴۶ هزار و ۷۳ نوبت مورد معامله قرار گرفته است. شاخص کل نیز که معاملات اسامال بورس را از ارتفاع ۱۷۸ هزار و ۶۵۹ واحد آغاز کرده است، تاکنون

۱۳۴ هزار و ۳۹۰ واحد رشد، معادل ۷۵،۲۲ درصد افزایش را به ثبت رسانده و به ارتفاع ۳۱۲ هزار و ۴۹۹ واحد رسیده است. از سویی دیگر، شاخص بازار اول نیز در این مدت بارششد ۹۲ هزار و ۳۶۵ واحد و شاخص بازار دوم بارش شد ۲۷ هزار و ۲۰۴ واحدی به ترتیب ۶۹ و ۸۶،۱۱ درصد افزایش داشته اند.

آگهی مزایده عمومی

شماره ۹۸/۶

نوبت دوم

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران در نظر دارد پروژه های به شرح ذیل را به روش مزایده عمومی و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد مزایده تارایه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

موضوع	شماره مزایده
ساخت، نصب و نگهداری یک دستگاه پل عبور پیاده و بهره برداری از آن در محور احمد آباد مستوفی- اسلام شهر (مقابل ورودی میدان پیامبر اعظم (ص))	۵۰۹۸۰۰۴۵۷۲۰۰۰۰۱۸
بهسازی و مقاوم سازی و نگهداری از سه دستگاه پل عبور پیاده و بهره برداری تبلیغاتی از آن در محور تهران- چیتگر- شهریار	۵۰۹۸۰۰۴۵۷۲۰۰۰۰۱۹

- مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۳۰
- مهلت زمانی ارایه پیشنهاد: تا ساعت ۱۵ روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۳۰
- زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۱
- تلفن تماس جهت پاسخگویی: ۴-۷۷۹۹۰۹۰۹۱
- تلفن سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

آگهی فراخوان عمومی جذب سرمایه گذار

نوبت دوم

مرحله اول

شهرداری بندر ماهشهر به استناد شیوه نامه سرمایه گذاری به شماره ۱/۳/۱۳۴۰۴/س مورخ ۹۱/۰۲/۰۴ وزارت کشور و با عنایت به مصوبه هیأت عالی سرمایه گذاری در نظر دارد نسبت به احداث مجموعه خدماتی بین راهی واقع در مجاورت بزرگراه ماهشهر سربندر را به سرمایه گذار واجد شرایط واگذار نماید. * لذا از سرمایه گذاران واجد شرایطی که در این زمینه تخصص و توان مالی مناسبی دارند دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد فراخوان بعد از انتشار آگهی نوبت دوم به واحد سرمایه گذاری شهرداری مراجعه و اسناد فراخوان را تحویل نمایند. * متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با تلفن: ۱۶-۵۲۳۳۹۱۱۴-۰۶۱ تماس حاصل نمایند.

امور سرمایه گذاری شهرداری بندر ماهشهر

آگهی فراخوان عمومی جذب سرمایه گذار

نوبت دوم

مرحله اول

شهرداری بندر ماهشهر به استناد شیوه نامه سرمایه گذاری به شماره ۱/۳/۱۳۴۰۴/س مورخ ۹۱/۰۲/۰۴ وزارت کشور و با عنایت به مصوبه هیأت عالی سرمایه گذاری در نظر دارد نسبت به احداث مجموعه چند منظوره گلخانه ای و تولید بذر واقع در نهالستان، جنب پایانه مسافری ر ا به سرمایه گذار واجد شرایط واگذار نماید. * لذا از سرمایه گذاران واجد شرایطی که در این زمینه تخصص و توان مالی مناسبی دارند دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد فراخوان بعد از انتشار آگهی نوبت دوم به واحد سرمایه گذاری شهرداری مراجعه و اسناد فراخوان را تحویل نمایند. * متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با تلفن: ۱۶-۵۲۳۳۹۱۱۴-۰۶۱ تماس حاصل نمایند.

امور سرمایه گذاری شهرداری بندر ماهشهر

شاخص بورس از ابتدای اسامال تاکنون در مدت ۱۳۱ روز معاملاتی رشد ۱۳۴ هزار واحدی را به ثبت رسانده است، به گزارش مهر، همچنین بررسی معاملات بازار سهام به تفکیک بازار نشان می دهد در این مدت ۳۹۴ میلیارد و ۱۸۱ میلیون سهم به ارزش ۹۷۹ هزار و ۷۲۳ میلیارد ریال در ۳۳ میلیون و ۵۴۴ هزار

جهت مشاهده مزایده انواع اقلام مستعمل خودرویی و اقلام ضایعاتی شرکت مجموعه های پرسی توسعه صنایع خودرو

تاریخ برگزاری ۹۸/۰۷/۲۱ لغایت ۹۸/۰۷/۲۳

به سایت شرکت سودیکو مراجعه فرمایید.

www.sudico.ir

شرکت سازه گستر سایپا

آگهی مناقصه

مناقصه گران: شرکت سازه گستر سایپا

موضوع مناقصه: انتخاب پیمانکار جهت سرویس ایاب و ذهاب پرسنل

زمان ارایه اسناد: از تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۱ تا پایان وقت اداری (۱۶:۳۰) تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۶

زمان دریافت پیشنهادهات: از تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۲۱ تا پایان وقت اداری (۱۶:۳۰) تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۰۶

دریافت اسناد رایگان می باشد.

مبلغ تضمین (سپرده شرکت در مناقصه): ۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (چهارصد میلیون ریال)

به صورت ارایه ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط.

محل دریافت اسناد: یکمتر ۹ جاده مخصوص کرج، روبروی پارس خودرو، شرکت سازه گستر سایپا، طبقه همکف، امور ارتباطات

هزینه درج آخرین آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شرایط شرکت کنندگان:

- عضو رسمی اتحادیه صنف مسافریبری
- دارای دفتر مرکزی در استان تهران و یا استان البرز
- سابقه کار مفید بالای ۵ سال در سازمان های بزرگ و گروه خودروسازی

ارتباطات شرکت سازه گستر سایپا

آب کلید توسعه پایدار است، قدر آن را بدانیم

تجدید مناقصه عمومی

نوبت اول

مرحله یک



شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان رضوی

ردیف	شماره فراخوان	موضوع مناقصه	شهرستان	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	مدت اجرا (ماه)	محل تامین اعتبار
۱	۲۰۹۸۰۰۰۰۴۰۰۰۰۱۰۹	تجدید مناقصه واگذاری عملیات حمل و تعمیر انواع الکتروپمپ های چاه ها و ایستگاه های پمپاژ در کل استان	کل استان	۲۱,۳۸۹,۶۶۹,۲۰۵	۱,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲	اعتبارات استانی سال ۹۸ (ضوابط اجرایی بودجه سال ۹۸) و نحوه پرداخت به صورت پرداخت در محل اجرای موضوع
	تاریخ بازگذاری	مهلت دریافت	مهلت بازگذاری	مهلت تحویل (پاکت الف)	زمان بازگشایی	ساعات بازگشایی	
	۹۸/۰۷/۲۱	۹۸/۰۷/۲۵	۹۸/۰۸/۱۱	پایان وقت اداری ۹۸/۰۸/۱۱	۹۸/۰۸/۱۲	۰۹:۰۰	
محل بازگشایی: سالن جلسات شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان رضوی بمشانی، بلوار ارشاد، بین پیام و وحدت، پلاک ۱۰۶، کدپستی ۹۱۸۵۸۳۷۱۷۱							

شرایط مناقصه گران: داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری دارای اعتبار با رتبه حداقل ۵ بالاتر رشته تأسیسات و تجهیزات و گواهینامه صلاحیت پیمانکاری دارای رتبه بهره برداری و نگهداشت تأسیسات آب از وزارت نیرو و دارای اعتبار ویا پر وانه تولیدالکترو پمپ از وزارت صنعت، معدن، تجارت داشته باشد مجاز می باشد و نیز گواهینامه صلاحیت ایمنی دارای اعتبار الزامیست. مدت اعتبار پیشنهاد قیمت سه (۳) ماه می باشد و برای یک دوره سه ماهه دیگر قابل تمدید است و اسناد از طریق سایت <http://www.setadiran.ir> (با مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال) قابل دریافت می باشد. پاکت الف (محتوی تضمین فرآیند ارجاع کار) باید دارای سه ماه اعتبار (از تاریخ بازگذاری اسناد)، به نام شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان رضوی، با درج نام پروژه و نام شرکت مناقصه گر باشد و اصل ضمانتنامه به صورت فیزیکی تا ساعت ۱۵:۳۰ روز شنبه مورخ ۸۸/۰۸/۱۱ به دبیرخانه این شرکت تحویل گردد. شماره تماس: ۳-۳۵۷۱۱۰-۳۵۷۱۱۰ داخلی ۱۲۴ و ۱۰۱

«روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب روستایی خراسان رضوی»

نجات آب کشاورزی الزامی برای تأمین آب شرب

انرژی نفت و نیرو

جنایت و مکافات در بازار نفت

نفتکش ها بیکار می مانند؟!

افزایش هستند و سنگ اندازی ها برای زمین گیر کردن نفتکش هایی که از مبادی ایران به سوی مقاصد خارجی در حرکتند، شدت یافته است. جنایت خاموشی که با هدف قرار دادن مخازن نفتی ایران و با بستن چشم به روی سایر جوانب عواقب جبران ناپذیری را در سطح بین المللی ایجاد کرده است و طبیعی است که عاملان و دست های پشت پرده آن باید در انتظار مکافات اقدامات خود باشند. انفجار در یک فروند نفتکش ایرانی متعلق به شرکت ملی نفتکش صبح جمعه گذشته مهم ترین خبری بود که بازار نفت را شوکه کرد. این انفجار که در ۶۰ مایلی بندر جده عربستان سعودی رخ داد منجر به آسیب دیدن دو مخزن اصلی نفت کشتی SABITI شد. در ابتدای انتشار خبر که با تردید، در خصوص اقدام تروریستی و عمل خرابکارانه همراه بود لحظاتی بعد براساس گزارش های دریافتی بر وقوع حمله صحه گذاشته شد.

براین اساس در دو انفجار جداگانه که بر اثر اصابت موشک در ساعت های ۵ و ۵:۲۰ دقیقه صبح در ۶۰ مایلی بندر جده عربستان سعودی رخ داد، در نهایت منجر به نشستی نفت به دریای سرخ شد. این در حالی بود که خوشبختانه هیچ یک از خدمه کشتی دچار آسیب نشدند. ولی نشت نفت دریا، آلودگی زیست محیطی را رقم زد که می تواند اکوسیستم را تحت تأثیر قرار دهد.

این درحالی است که حمله تروریستی به نفتکش «ساییتی» چه از سوی مسؤولان ایرانی و چه از سوی خارجی ها با واکنش هایی همراه است. گنگ شوانگ، سخنگوی وزارت امور خارجه چین در واکنش به هدف قرار گرفتن نفتکش ایرانی «ساییتی»، از طرفین هر تریب خواست تا نسبت به

حفظ صلح و ثبات در منطقه اقدام کنند. همچنین وزارت امور خارجه روسیه نیز در واکنشش به این جریان اعلام کرد که هم اکنون نمی توان مقصر پشت پرده این حادثه را تعیین کرد. از سوی دیگر سخنگوی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران گفت: بررسی های انجام شده توسط شرکت ملی نفتکش ایران نشان می دهد که کشتی ایرانی از مکانی نزدیک به کریدور عبوری این نفتکش از شرق دریای سرخ، دو بار و به فاصله حدود نیم ساعت مورد هدف قرار گرفته و آسیب دیده است. عباس موسوی خاطر نشان کرد: در چند ماه گذشته برخی اقدامات تخریبی دیگر نیز علیه نفت کش های ایران در دریای سرخ صورت پذیرفته است. در حالی که بر سرشمارها در خصوص عوامل دخیل در این اقدامات در حال انجام است.

وی با ابراز نگرانی در خصوص آلودگی ایجاد شده در منطقه به دلیل نشت شدید نفت از مخازن آسیب دیده کشتی، اعلام کرد: کلیه مسؤولیت های ناشی از این اقدام از جمله آلودگی شدید زیست محیطی ایجاد شده در منطقه بر عهده عوامل این ماجرا جویی خطرناک است.

شرارت بدون پاسخ نمی ماند

دبیر شورای عالی امنیت ملی در این خصوص گفت: با بررسی تصاویر ویدئویی موجود و شواهد اطلاعاتی جمع آوری شده، سرخ های اصلی ماجراجویی خطرناک حمله به نفتکش ایرانی در دریای سرخ به دست آمده است.

به گزارش دبیر خانه شورای عالی امنیت ملی، دریابان علی شمخانی، نماینده مقام معظم رهبری و دبیر شورای عالی امنیت ملی با اشاره به حمله

موشکی بامداد جمعه به نفتکش ایرانی در دریای سرخ اظهار داشت: راهزنی دریایی و شرارت در آبراه های بین المللی که با هدف ناامن سازی رفت و آمد شناورهای تجاری انجام می شود بدون پاسخ نخواهد ماند.

وی گفت: کمیته ویژه بررسی موضوع حمله به شناور «ساییتی» که در نزدیکی سواحل عربستان سعودی در دریای سرخ هدف دو موشک قرار گرفت تشکیل شده و گزارش آن به زودی برای اخذ تصمیم به مراجع مسؤول ارایه می شود.

دبیر شورای عالی امنیت ملی به اقدامات تخریبی دیگری که طی ماه های گذشته علیه نفتکش های ایرانی «هپینس و هلم» در دریای سرخ صورت پذیرفته اشاره و خاطر نشان کرد: ناامن سازی آبراه های بین المللی، مخاطرات نگران کننده ای را برای اقتصاد جهانی به دنبال خواهد داشت و مسؤولیت عواقب آن متوجه برنامهریزان، مجریان و پشتیبانی کنندگان از اینگونه اقدامات تحریک آمیز خواهد بود.

براساس آخرین سخنان مدیر عامل شرکت ملی نفتکش، «ساییتی» ۸-۹ روز دیگر به ایران می رسد. نصرا... سردشتی در تشریح آخرین وضع نفتکش «ساییتی» (SABITI) با یادآوری اینکه دو مخزن اصلی نفت این کشتی آسیب دیده است، وضع ایمنی این نفتکش را مطلوب ارزیابی کرد و به شانان گفت: این نفتکش با حداکثر سرعت به سمت ایران در حرکت است.

مدیر عامل شرکت ملی نفتکش ایران، با اشاره به اینکه محموله این نفتکش نفت خام بوده، تأکید کرد: نشت نفت از دو مخزن آسیب دیده این نفتکش به طور کامل مهار شده است.



مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت خبر داد

امضای قرارداد سه هزار میلیارد ریالی بزرگ ترین پروژه لرزه نگاری

وی افزود: قرارداد پروژه لرزه نگاری دو بُعدی باشت نیز در منطقه ای به وسعت پنج هزار کیلومتر و با بودجه ای حدود ۱۴۰۰ میلیارد ریال در پهنه استان های کهگیلویه بویراحمد، فارس و خوزستان به مدت ۲۸ ماه میان مدیریت اکتشاف و شرکت عملیات اکتشاف نفت امضاء می شود.

پانزدر ۳۳ ماه اعلام کرد و گفت: این پروژه در منطقه ای به وسعت دوهزار کیلومتر مربع و در پهنه شهرستان های شادگان، آبادان، ماهشهر و خوی قرار دارد. وی با اشاره به ریاست وزارت نیرو در چندین کمیسیون مشترک با کشورهای منطقه گفت: این موضوع زمینه مناسبی فراهم کرده تا با یکدیگر در کشورهای ثالث نیز همکاری داشته باشیم. مشاور وزیر نیرو در امور بین الملل، ضمن قدردانی از حضور سفیر هلند در نمایشگاه آب تهران، از وی برای حضور در نمایشگاه آتی برق نیز دعوت به عمل آورد.

در ادامه ژاک ورنر، سفیر هلند در تهران نیز بر علاقه مندی طرف های هلندی برای همکاری در حوزه آب با ایران به ویژه مدیریت سیلاب تأکید کرد. وی به موضوع NEXUS در زمینه آب، غذا و انرژی و فرصت های مناسب در این زمینه اشاره کرد و خواستار همکاری طرفین در این حوزه شد. سفیر هلند در تهران همچنین بر علاقه مندی طرف هلندی برای همکاری با ایران در چارچوب گفتمان ابتکار تغییر اقلیم تأکید کرد.



ژاکورنر با اشاره به تصمیم دولت هلند برای ایجاد یک شبکه اقتصاد چرخشی تا سال ۲۰۵۰، این موضوع را یکی دیگر از زمینه های همکاری بین طرفین عنوان کرد. وی خاطرنشان کرد: اقتصاد چرخشی، شرکت های طراح ماشین آلات را موظف می کند تا در زمینه مواد به کار رفته برای استفاده دوم از آن، هدف داشته باشند.



کیوسک اخبار

کاهش بیش از یک میلیون تولید نفت اوپک



تولید نفت خام ۱۴ عضو اوپک براساس گزارش منابع ثانویه در ماه سپتامبر (شهریور - مهر) روزانه یک میلیون و ۴۹۱ هزار بشکه کاهش یافت و به ۲۸ میلیون و ۴۹۱ هزار بشکه رسید.

به گزارش شانان، ۱۴ عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) براساس تازه ترین گزارش این

سازمان (اکتبر)، در ماه سپتامبر ۲۸ میلیون و ۴۹۱ هزار بشکه نفت تولید کردند که این رقم نسبت به ۲۹ میلیون و ۸۰۹ هزار بشکه ماه اوت (مرداد - شهریور)، یک میلیون و ۴۹۱ هزار بشکه در روز کاهش نشان می دهد.

عربستان با تولید هشت میلیون و ۵۶۴ هزار بشکه در روز، عراق با چهار میلیون و ۷۲۴ و امارات با سه میلیون و ۸۲ هزار بشکه در روز بزرگ ترین تولیدکنندگان نفت اوپک به شمار می آیند.

حمله به تأسیسات نفتی آرمکو در ۱۴ سپتامبر (۲۳ شهریور ماه) دلیل اصلی کاهش تولید نفت اوپک در این ماه بوده است.

تازترین گزارش ماهانه اوپک همچنین حاکی از آن است که قیمت نفت خام سنگین ایران در ماه سپتامبر نسبت به ماه اوت دودلار و ۵۵ سنت برای هر بشکه افزایش یافت.

براساس این گزارش، میانگین هر بشکه نفت خام سنگین ایران در ماه سپتامبر، ۵۶۰ دلار و ۳۲ سنت برای هر بشکه بوده، در حالی که این رقم در ماه اوت ۵۷ دلار و ۷۷ سنت برای هر بشکه ثبت شده است.

میانگین هر بشکه قیمت نفت خام سنگین ایران از ابتدای سال ۲۰۱۹ تاکنون ۵۶۲ دلار و ۲۳ سنت بوده است.

اوپک در گزارش ماه اکتبر خود پیش بینی کرد تقاضا برای نفت اوپک در سال میلادی آینده به دلیل عرضه بالاتر از سوی رقیبانی نظیر آمریکا، کاهش پیدا خواهد کرد و به ۲۹ میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه در روز خواهد رسید که یک میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه نسبت به سال ۲۰۱۹ کاهش خواهد داشت.

این سازمان، همچنین پیش بینی کرد میزان تقاضا برای نفت جهان در سال ۲۰۲۰ به ۱۰۰ میلیون و ۸۸۰ هزار بشکه در روز برسد.

بازسازی و نوسازی دستگاه های حفاری؛ عامل افزایش بهره وری

رئیس دستگاه حفاری ۸۳ فتح ناوگان شرکت ملی حفاری ایران گفت: بازسازی و نوسازی دستگاه ها و تجهیزات حفاری شرکت گامی مهم در راستای افزایش بهره وری و راندمان کار محسوب می شود. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از شرکت ملی حفاری، افشین روشنی گفت: دستگاه های حفاری بعد از یک دوره کاری در خشکی و دریا طبق باز زمانی تعریف شده برای اورهال از مدار عملیات خارج شده و به سایت بازسازی منتقل می شود تا تعمیرات اساسی بر روی آنها صورت گیرد. وی افزود: همسو با عملیات بازسازی دوره ای، فرآیند روزآمدسازی و ارتقای کیفی دکل ها نیز براساس استانداردهای روز انجام می شود که این اقدام ها موجب بهبود عملکرد دستگاه و استمرار کار خواهد شد. روشنی، توانمندی و ظرفیت های داخلی پیرامون بازسازی تجهیزات صنعت حفاری را مطلوب ارزیابی و اظهار کرد: این کار علاوه بر جلوگیری از خروج ارز از کشور باعث اشتغالزایی و ایجاد فرصت های شغلی شده و توان متخصصان داخلی را در خصوص تجهیزات پیچیده حفاری ارتقاء می بخشد.

رئیس دستگاه حفاری ۸۳ فتح گفت: این دستگاه از شمار دکل های سنگین ساخت داخل شرکت محسوب شده که از سال ۱۳۸۴ به ناوگان حفاری پیوسته و هم اکنون در حال حفر یک حلقه چاه در میدان نفتی شادگان در مناطق نفت خیز جنوب است.

استفاده از روش های پدافندی در حفاظت از تأسیسات صنعت نفت و گاز

مدیرعامل شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد بر استفاده از روش های نوین حفاظتی، دفاع سایبری و پدافند غیرعامل در حفاظت از تأسیسات صنعت عظیم نفت و گاز در خط مرزی سرخس تأکید کرد.

به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد، سیدمجید منیتی با اشاره به اهمیت تأسیسات پالایشگاه گاز شهید هاشمی نژاد در تولید انرژی پاک در این خطه مرزی و خدمت رسانی به هموطنان در استان های شمال و شمال شرق کشور تصریح کرد: رئیس جدید واحد حراست یکی از کارکنان خدم و پر تلاش این واحد تأثیرگذار هستند و انتظار داریم همچنان با صلابت و تأسی از آرمان های انقلاب اسلامی در راه حفاظت از ارزش های سازمانی گام بردارند.

منیتی با بیان اینکه سازمان حراست به براساس وظیفه ای که بر دوش مدیران و کارکنان این واحد گذاشته شده نسبت به انجام مأموریت ها و حفاظت از اسرار سازمان مبادرت ورزد گفت: ما بایستی عملکرد و ارزش های مثبت انسان ها را مدنظر بگیریم و آنها را بیشتر مورد توجه قرار دهیم و از اینکه ابرویی از کسی ریخته شود جلوگیری کنیم.

این مقام مسؤول تأکید کرد: حراست چشم و گوش سازمان است و با اجرای کامل وظایف و مسؤولیت های حراست، مسیر حرکت به سمت تحقق اهداف و مأموریت های سازمان هموار خواهد شد.

عبور تولید انرژی نیروگاه نگا از مرز ۵ میلیارد کیلووات ساعت



مدیرعامل شرکت مدیریت تولید برق نکسا همچنین اظهار داشت: در این شش ماه ۸۱ درصد انرژی تولیدی در واحدهای بخاری و ۱۹ درصد در واحدهای سیکتر کیبی بدست آمد.

وی همچنین خاطر نشان کرد: در این شش ماه علی رغم در مدار نبودن برخی واحدها در سه ماهه اول سال جاری برای انجام تعمیرات اساسی و میان دوره ای جهت افزایش آمادگی و ضریب اطمینان واحدها در پیک تابستان و نیز اجرای پروژه های رفع محدودیت و افزایش توان تولید، بیش از ۵۲ درصد انرژی تعهدی سال جاری نیروگاه، طبق قرارداد محقق شد.