



مستقل از اینترنت؛ دسترسی به کدام وبسایت‌ها ممکن است؟!

برنامه داریم ۲۰ درصد باقیمانده این پروژه هر چه سریع تر به افاده برسد. به نظر می‌رسد تا سال آینده ۲۰ درصد باقیمانده زیرساخت شبکه ملی اطلاعات نیز توسط وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات کامل می‌شود.

وی افزود: با توجه به اینکه تکنولوژی هر روز توسعه پیدا می‌کند و اهداف نسبت به آن تغییر می‌کنند لذا زیرساخت‌ها نیز باید مجدداً بازنگری شود. ناظمی ادامه داد: همچنین در برخی از موارد این نیاز احساس می‌شود که باید سندهای پیش‌بینی شده تغییر کنند، در برخی موارد نیز متوجه می‌شویم راهی که رفتیم راه درستی نبوده است و باید از آن باز گردیم. معاون وزیر و رئیس سازمان فناوری اطلاعات در پایان خاطر نشان کرد: ما برای اصلاح مشکلاتی که در انجام این طرح داشتیم، هیچ مشکلی نداریم و پذیرای اصلاح هستیم تا با هم راهی افراد بتوانیم هرچه سریع تر این طرح را به پایان برسانیم.

است که میزان مراجعات به پیام‌رسان‌های بومی افزایش یافته است. در همین حال بررسی‌ها نشان می‌دهد که علاوه بر سرویس‌های داخلی همچون سرویس‌های حمل‌ونقل اینترنتی و فروشگاه‌های آنلاین داخلی، شبکه شتاب بانکی و شبکه خدمات‌رسانی بانک‌ها نیز بدون اختلال به فعالیت خود ادامه می‌دهند.

به طور کلی وبسایت‌هایی که در داخل میزبانی می‌شوند در دسترس قرار دارند.

۲۰ درصد باقیمانده!

معاون وزیر و رئیس سازمان فناوری اطلاعات گفت: به نظر می‌رسد تا سال آینده ۲۰ درصد باقیمانده زیرساخت شبکه ملی اطلاعات نیز توسط وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات کامل شود. امیر ناظمی، معاون وزیر و رئیس سازمان فناوری اطلاعات با اشاره به پیشرفت ۸۰ درصدی زیرساخت شبکه ملی اطلاعات توسط این وزارتخانه گفت:

مردم است. در این سند بر ایجاد شبکه‌ای با قابلیت برقراری ارتباطات امن و پایدار میان دستگاه‌ها و مراکز حیاتی کشور و میزبانی داخلی در صورت نبود شبکه جهانی اینترنت تأکید شده است.

حال با توجه به قطعی‌های پیش آمده در شبکه اینترنت کشور از روزهای گذشته، استفاده از مزایای شبکه ملی اطلاعات بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته و شواهد نشان می‌دهد که سرویس‌هایی که بر بستر شبکه ملی اطلاعات، شکل گرفته‌اند، هم‌اکنون بدون اختلال در دسترس کاربران قرار داشته و به فعالیت خدمات‌رسانی خود ادامه می‌دهند. به نحوی که در حال حاضر امکان استفاده از موتورهای جستجوی بومی که زیرساختی مستقل از گوگل دارند، برای کاربران وجود دارد. دسترسی به اغلب سایت‌های ایرانی که در داخل کشور میزبانی می‌شوند و نیز امکان استفاده از اغلب پیام‌رسان‌های بومی فراهم است. حتی شنیده‌ها حاکی از آن

گروه IT مناقشه

طبق شنیده‌ها محدودیت دسترسی به اینترنت با تصویب شورای امنیت صورت گرفته و زمان پایان آن هنوز مشخص نیست اما دسترسی به سایت‌های داخلی و خدمات آنلاین بومی مقدور است. این نوع دسترسی به دلیل وجود زیرساخت‌های شبکه ملی اطلاعات است که به‌رغم محدودیت به وجود آمده در دسترسی به شبکه اینترنت، خدمات بومی همچنان فعال هستند.

به گزارش مناقشه‌مزایده شبکه ملی اطلاعات مطابق با سند «ضرورت تبیین الزامات شبکه ملی اطلاعات» که به تصویب شورای عالی فضای مجازی رسیده، شبکه‌ای متشکل از زیرساخت‌های ارتباطی با مدیریت مستقل کاملاً داخلی، شبکه‌ای حفاظت شده نسبت به اینترنت و شبکه‌ای با امکان عرضه انواع محتوا و خدمات ارتباطی سراسری برای احاد

اعطای ۵۰ میلیون تومان پژوهانه به سرآمدان علمی



معاونت عملی و فناوری از سرآمدان علمی تا ۵۰ میلیون تومان پژوهانه نقدی حمایت می‌کند.

به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از معاونت علمی و فناوری، این معاونت، فدراسیون سرآمدان علمی ایران را با هدف دستیابی به مرجعیت علمی، افزایش کیفیت علمی کشور و کمک به توسعه تحقیقات محققان معتبر راهاندازی کرده است. این فدراسیون به محققان علمی برجسته و سرآمدان علمی واجد شرایط، خدمات متنوعی از جمله پرداخت پژوهانه نقدی ارائه می‌کند. این افراد سالانه و براساس کارنامه سه ساله فعالیت‌های پژوهشی، ارزیابی و انتخاب می‌شوند و در دو گروه (الف و ب) تقسیم‌بندی و حمایت می‌شوند.

میزان حمایت‌های فرد با توجه به اعتبار علمی کسب شده مشخص می‌شود. از جمله این خدمات، پرداخت پژوهانه نقدی از ۲۰۰ تا ۵۰۰ میلیون ریال است که به سرآمدان علمی تعلق می‌گیرد. این فدراسیون اختصاصی را به عنوان «سرآمد علمی» انتخاب می‌کند که دستاوردهای علمی قابل توجهی کسب کرده باشند. در فرایند انتخاب، فقط فعالیت‌ها و دستاوردهای پژوهشی افراد در نظر گرفته می‌شود و این افراد در یک روند کاملاً رقابتی انتخاب می‌شوند. عضویت در هیأت علمی حداقل یک مؤسسه علمی یا پژوهشی کشور از جمله شرایطی است که سرآمدان علمی باید دارا باشند.

چاپ مقاله در نشریات برتر در سه سال آخر منتهی به دوره ارزیابی از جمله شروط ضروری برای ارزیابی اولیه جهت انتخاب افراد است. بیش از ۱۱۰ نشریه به‌عنوان نشریات برتر انتخاب و در سایت فدراسیون معرفی شده‌اند که افراد با انتشار مقاله در این نشریات علاوه بر دریافت مبالغ تشویقی نقدی، امتیاز ضروری را برای قرار گرفتن در فهرست ارزیابی اولیه سرآمدان کسب می‌کنند. معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری تلاش دارد تا با تسهیل روندهای پژوهشی در کشور، هر چه بیشتر زمینه فعالیت نخبگان و پژوهشگران برجسته را مهیا سازد. در سال‌های اخیر فعالیت‌های قابل توجهی در این عرصه صورت گرفته است. هر چند به دلیل فرابخشی بودن تولید علم، ایجاد تحرک در این زمینه نیاز به هماهنگی دستگاه‌های مختلفی دارد و ایس‌ن معاونت تلاش دارد، این هماهنگی تا حد امکان به وجود آید.

مسئولیت جدید دانشگاه برای مقابله با تحریم



مدیرکل دفتر حمایت و پشتیبانی امور پژوهشی و فناوری وزارت علوم از طرحی برای ورود جدی دانشگاه‌ها برای مقابله با تحریم و جبران کمبودها در کشور خبر داد.

عبدالله نیمیسی در گفت‌وگو با مهر، از تشکیل کمیته‌ای برای چگونگی ورود دانشگاه‌ها برای مقابله با تحریم و رفع نیاز صنعت، خبر داد و اظهار کرد: قرار است بررسی شود به واسطه تحریم‌ها، چه کالا و محصولاتی به کشور وارد نمی‌شوند و به دنبال آن دانشگاه‌ها با کمک پارک‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان این مسأله را حل کنند.

مدیرکل دفتر حمایت و پشتیبانی امور پژوهشی و فناوری وزارت علوم افزود: براساس این طرح قرار است نیاز صنعت احصا و به دانشگاه‌ها اعلام شود تا دانشگاه‌ها نسبت به رفع آن با کمک اساتید، هیأت علمی و دانشجویان تحصیلات تکمیلی اقدام کنند.

نیمیسی اضافه کرد: در جلسه‌ای که اخیراً با دانشگاه‌های بزرگ کشور داشتیم، تأکید کردیم که نسبت به این موضوع به عنوان یک پروژه نگاه نکنند و ابعاد مالی آن را در اولویت قرار ندهند.

وی با بیان این مطلب که دانشگاه‌های بزرگ در این طرح الگویی برای کل دانشگاه‌های کشور هستند، خاطر نشان کرد: استفاده از ظرفیت دانشجویان تحصیلات تکمیلی و همچنین تقاضا محور کردن پایان‌نامه‌های رساله‌ارشد و دکتری در این طرح مورد تأکید قرار گرفته است.

مدیرکل دفتر حمایت و پشتیبانی امور پژوهشی و فناوری وزارت علوم تصریح کرد: در نمایشگاه هفته پژوهش اسامی تقاضا‌محوری را مینا قرار داده‌ایم تا با اعلام نیاز صنعت، دانشگاه‌ها و مراکز پژوهشی به واسطه تحقیق و پژوهش نسبت به رفع آن اقدام کنند.

تشکیل کمیسیون فناوری و اقتصاد دانش بنیان در شورای انقلاب فرهنگی

فرهنگی به عنوان یک نهاد فرادستگاهی می‌تواند کمک کند تا این مسائل برطرف شوند.

معاون خط مشی گذاری سند علم شورای عالی انقلاب فرهنگی افزود: قرار بود در این جلسه نمایندگان دستگاه‌های مرتبط حاضر باشند، ولی به دلیل مشکلات ایجاد شده در شبکه‌های ارتباطی امکان حضور نمایندگان دستگاه‌هایی چون وزارت صنعت، معدن و تجارت فراهم نشد. وی یادآور شد: مابین جلسات را ادامه خواهیم داد و همانگونه که قول داده‌ایم، چالش‌های حوزه اقتصاد دانش بنیان را در سند اقصاد دانش بنیان وارد کرده و در جهت رفع آنها اقدام خواهیم کرد تا چالش‌های این حوزه مرتفع شود و شاهد رشد قابل توجهی در اقتصاد مبتنی بر دانش باشیم. وی درباره چالش‌های ارائه شده از سوی بنگاه‌های صنعتی در خصوص اقتصاد دانش بنیان، افزود: خیلی از شرکت‌های حاضر در این جلسه از دولت گلهمند هستند که به نوعی مانع از فعالیت‌های آنها می‌شود و بخشی از این گلایه‌ها مربوط به قوه قضاییه و مقننه بود. در واقع از هر سه قوه گلهمند هستند. سوزنچی ادامه داد: پس از ابلاغ رئیس‌جمهور، شش ماه زمان در نظر گرفته‌ایم تا به تدوین سند اقتصاد دانش بنیان برسیم و ما در این راستا با برخی از نهادها برای تدوین این سند مذاکره کردیم و نهادهایی چون بازار گانی ابراز علاقه‌مندی برای حضور در این طرح کرده است. ما در این حوزه تلاش داریم تا بیشتر تفکرات دولتی را کنار بزنیم تا بخش‌های خصوصی وارد توسعه اقتصاد دانش بنیان شوند.



در خصوص سند اقتصاد دانش بنیان بر گزار شود تا در نهایت به یک کیچ سیاستی برسیم. وی با بیان اینکه مسائل مرتبط با اقتصاد دانش بنیان مسائلی نیستند که قابل حل نباشند، ادامه داد: بسیاری از مسائلی که این شرکت‌ها بیان کردند، ناشی از ناهماهنگی‌های موجود در کشور است و همه دستگاه‌ها به سمتی می‌روند که نیروی دیگری را خنثی می‌کند و شورای عالی انقلاب

عدم راهاندازی بخش‌های تحقیق و توسعه در این بنگاه‌ها چیست را مورد بررسی قرار دهیم. معاون خط‌مشی گذاری سند علم شورای عالی انقلاب فرهنگی با تأکید بر این که جلسه اول این کمیسیون با حضور دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی و یکسری از شرکت‌های بزرگ صنعتی تشکیل شده، ادامه داد: شرایط موجود کشور موجب شد که برخی از این شرکت‌ها نتوانند

حوزه اقتصاد دانش بنیان تعیین شد و مورد استقبال اعضای شورا قرار گرفت. سوزنچی در ادامه از تشکیل کمیسیونی به نام کمیسیون «فناوری و اقتصاد دانش بنیان» خبر داد و افزود: در این کمیسیون بحث ما این است که از بنگاه‌های بزرگ کشور دعوت کنیم تا مشکلات اساسی که موجب می‌شود این بنگاه‌ها نتوانند وارد فناوری‌های جدید شوند چیست و همچنین دلایل

ویندوز جدید مایکروسافت (10X) چه امکاناتی دارد؟



ویندوز ۱۰ به طور ویژه برای کیبورد و ماوس طراحی شده است، اما تعامل با ویندوز ۱۰ (ایکس) از طریق لمس نمایشگر برقرار خواهد شد. مایکروسافت تغییراتی در صفحه قفل ویندوز ۱۰ یکس اعمال کرده است. در این نسخه صفحه قفل بلافاصله بالا می‌آید و برای رد کردن آن نیازی نیست صفحه را به سمت بالا بکشید. افزون بر این روی صفحه یک صفحه کلید مجازی برای وارد کردن رمز عبور دیده می‌شود. براساس شنیده‌های اخیر، مایکروسافت در ویندوز ۱۰ ایکس، منو تنظیمات را تا حد زیادی بازطراحی کرده است تا دیگر لازم نباشد برای پیدا کردن تنظیماتی خاص در بین منوهای مختلف جابه‌جایی شود.

سازگاری با اپلیکیشن‌ها و دستگاه‌ها

یکی از مهم‌ترین مباحث مربوط به ویندوز ۱۰ ایکس، به اپلیکیشن‌ها و دستگاه‌هایی مربوط می‌شود که قرار است با این سیستم‌عامل کار کنند. از همان زمان شنیده‌های ابتدایی درباره ویندوز ۱۰ ایکس، شمار زیادی از کاربران بحث در زمینه توانایی‌های آن را آغاز کردند. مایکروسافت پیش‌تر نسخه‌های ویژه‌ای از ویندوز را با نام ویندوز RT یا حتی ویندوز ۱۰ اس معرفی کرده است که برخی محدودیت‌ها شامل حال آنها می‌شود. مایکروسافت رویکردی متفاوت برای

ویندوز ۱۰ به‌شکلی خواهد بود که کاربر هنگام استفاده از دستگاه‌های مجهز به آن، حس کار با محصولی شبیه به آپید را تجربه کند. ایندهای مختلف ویندوز ۱۰ ایکس بیشتر در قسمت‌های مرکزی رابط کاربری حضور پیدا خواهد کرد و در این نسخه ویندوز تأکید ویژه‌ای روی استفاده از کنش‌های لمسی خواهد شد.

با سیستم‌عامل win 10 X کاربر خواهد توانست به سادگی با کشیدن انگشت خود از پایین به بالا، نوار وظیفه را بالا بیاورد. این رویکرد در سیستم‌عامل PadOS نیز به‌شکلی مشابه به چشم می‌خورد. افزون بر این، تفاوت بزرگی بین منو استارت ویندوز ۱۰ ایکس و ویندوز ۱۰ معمولی دیده می‌شود. ظاهر اد دستگاه‌های دوما‌یشگر که به ویندوز ۱۰ ایکس مجهز است، منو استارت ویندوز ۱۰ ایکس در حقیقت در نقش لانچری ظاهر خواهد شد که در قسمت بالایی آن، نوار برای جست‌وجو در بین محتوا به چشم می‌خورد. دیگر بخش‌های این منو شامل فهرستی از اپلیکیشن‌ها و وبسایت‌هاست. علاوه بر آنچه گفته شد، کاربر خواهد توانست به روش‌های جدیدی با اپلیکیشن‌ها و به طور کلی رابط کاربری ویندوز ۱۰ ایکس تعامل برقرار کند.

نسخه‌ای از ویندوز ۱۰ را آغاز کرده که به‌طور ویژه برای دستگاه‌های ناشدنی تولید می‌شود. ویندوز ۱۰ ایکس را نمی‌توانیم سیستم‌عاملی کاملاً جدید به‌شمار بیاوریم و همان‌طور که از نامش پیداست، این سیستم‌عامل اساساً همان ویندوز ۱۰ با قابلیت‌هایی جدید است. در ادامه قابلیت‌های ویندوز ۱۰ ایکس را دقیق‌تر بررسی می‌کنیم:

رابط کاربری ویندوز ۱۰ ایکس

بزرگ‌ترین تفاوت بین ویندوز ۱۰ ایکس و ویندوز ۱۰ معمولی را باید رابط کاربری آنها دانست. ویندوز ۱۰ معمولی برای دستگاه‌هایی نظیر لپ‌تاپ‌ها، رایانه‌های رومیزی و تبلت‌هایی طراحی شده است که از نمایشگر معمولی بهره می‌برند. در چنین ویندوزی، آیکن‌های مختلف حاضر در منو استارت را در بخش پایینی صفحه می‌بینیم. در ضمن اپلیکیشن‌های نوار وظیفه و ساعت و تاریخ، به طور پیش‌فرض در بخش پایین صفحه جای گرفته‌اند.

در نسخه ویندوز ۱۰ ایکس، مکان آیتم‌های یاد شده تغییر می‌کند: زیر این ویندوز مخصوص دستگاه‌های دارای نمایشگر دوگانه است. درواقع رابط کاربری باید به شکلی دستخوش تغییر شود که کاربر هنگام استفاده آن با دو نمایشگر احساس راحتی کند. براساس شنیده‌ها تغییرات رابط کاربری ویندوز ۱۰ ایکس در مقایسه با

شرکت مایکروسافت تاریخ انتشار دقیق ویندوز ۱۰ ایکس را مشخص نکرده و فقط نسخه اولیه آن را در کنفرانس اخیر خود رونمایی کرده است. قرار است دستگاه‌های مجهز به این ورژن ویندوز در تعطیلات ۲۰۲۰ روانه بازار شود. به گزارش ایمنا، ویندوز ۱۰ ایکس سیستم عامل ویژه مایکروسافت برای دستگاه‌های تاشو است که به دلیل برخورداری از قابلیت‌های جدید، از نسخه معمولی ویندوز ۱۰ متمایز شده است. از سال‌ها پیش، شایعات مختلفی درباره احتمال معرفی گوشی تاشدنی مایکروسافت می‌شنیدیم؛ این شایعه‌ها سرانجام مدتی پیش به واقعیت تبدیل شد و ردموندی‌ها جدیدترین دستگاه‌های خانواده سرفیس را رونمایی کردند که در بین آنها، محصولی تاشدنی با نام سرفیس نو به چشم می‌خورد؛ سیستم‌عامل سرفیس نو نسخه تغییر یافته ویندوز ۱۰ با نام ویندوز ۱۰ ایکس است.

مایکروسافت فعلاً قصد ندارد سرفیس نو را به بازار عرضه کند، اما هر چه به تعطیلات سال ۲۰۲۰ نزدیک‌تر شویم، اخبار مربوط به ویندوز ۱۰ ایکس داغ‌تر خواهد شد و کمک‌مک نمای کاربران این نسخه ویژه از ویندوز ۱۰ را خواهند شناخت. مایکروسافت هنگام معرفی سرفیس نو به صورت رسمی اعلام کرد که مدتی پیش کار روی

توسعه اپلیکیشن‌های ویندوز ۱۰ ایکس کند تا کاربران حس بهتری به آن داشته باشند. براساس شنیده‌های جدید، سازندگان اپلیکیشن‌ها برای اینکه اپلیکیشن‌های آنها روی ویندوز ۱۰ اجرا شود، به انجام کار اضافه مجبور نیستند. در واقع، آنان اپلیکیشن خود را برای ویندوز ۱۰ می‌سازند و این نرم‌افزارها خود کار خود را با ویندوز ۱۰ ایکس و دستگاه‌های دارای دوما‌یشگر تطبیق می‌دهد.

نسخه ایکس ویندوز ۱۰ در پیش گرفته و قصد دارد تا حد ممکن شمار اپلیکیشن‌های سازگار با آن را افزایش دهد. تمامی اپلیکیشن‌های ویندوز ۱۰ یا اپلیکیشن‌های Win۳۲ قابلیت اجرا روی ویندوز ۱۰ ایکس را دارند؛ محدودیتی نیز در زمینه دالود اپلیکیشن از فروشگاه داخلی ویندوز به نام «مایکروسافت استور» متوجه کاربران ویندوز ۱۰ ایکس نخواهد بود. مایکروسافت قصد دارد در کنار ویژگی‌های یادشده، تلاش بیشتری برای

شرط عدم یا تحدید مسؤو لیت وارتباط آن باتقصیر عمدی در قرارداد های EPC



مهندس مرتضی آمري نيا

عبارات کلیدی: پیمانکار، کارفرما، قصور، ادعا، دعاوی، مدیریت ادعا، مدیریت قرارداد، مسؤو لیت، تعهد، مسؤو لیت- قرارداد، الزامات خارج از قرارداد. **طرح موضوع:** در بررسی متن قراردادها و شرایط عمومی پیمان های ابلاغی از جانب سازمان برنامه و بودجه عموماً با عباراتی روبه رو می شویم که با مفهومی واحد اما به اشکال مختلف بر این موضوع تأکید دارند که «اشتباه در مدارک و مستندات قرارداد (پروژه)، از مسؤو لیت های پیمانکار نمی کاهد.»

این موارد را می توان از مصادیق «شرط عدم مسؤو لیت یا تحدید آن» دانست. شرط عدم یا تحدید مسؤو لیت توافقی است که به موجب آن هر یک از طرفین

قرارداد، می توانند مسؤو لیتی را که ممکن است در اثر عدم انجام تعهد یا تأخیر یا اشتباه متوجه او گردد، از خود سلب نموده و یا محدود به قیودی نماید. امروزه بکارگیری اینگونه شروط در قراردادهای داخلی و بین المللی رایج است و با وجود اختلاف نظرهای متعدد، در نظام حقوقی ایران نیز این موضوع پذیرفته شده است که منشأ این توافق را ماده ۱۰ قانون مدنی ' و حاکمیت اصل آزادی اراده طرفین در توافقات قراردادی می دانند. لکن سوءاستفاده های احتمالی یک طرف قرارداد از شروط مذکور که می تواند به ضرر طرف مقابل باشد، منجر به ایجاد نگرش منفی نسبت به شرط عدم مسؤو لیت گردیده است. به گونه ای که دادگاه ها و قانون گذاران تلاش هایی را در راستای نفی یا محدود کردن آثار آن، به عمل می آورند تا نوعی تعادل میان دو دیدگاه یعنی اصل آزادی قراردادها و حمایت از متضرر

بی تقصیر به وجود آید.

به عنوان نمونه شرط عدم مسؤو لیت در صورت نقض عمدی قرارداد یا وظیفه قانونی یا در صورت مغایرت با هدف عمده و اساسی قرارداد (به عبارتی مقتضای ذات عقد)، باطل شناخته شده است.

در راستای تشریح این موضوع، به بخشی از رأی شعبه ۱۸۲ دادگاه عمومی حقوقی تهران به شماره دادنامه ۰۰۹۵۱ مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۲۳ که با دادنامه تجدیدنظر مربوطه به شماره ۰۰۷۳۱-۰۹۹۷۰۲۷۰۰۱۰۹۹۷ مورخ ۱۳۹۱/۶/۲۰ صادره از شعبه ۵۶ دادگاه تجدیدنظر استان تهران تأیید گردیده است، اشاره می نمایم:

چکیده موضوع:

صاحب انباری از مقررات ایمنی را رعایت ننموده، مرتکب تقصیر سنگین شده است و شرط عدم

مسؤو لیت شامل تقصیر عمدی و سنگین نمی شود.

بخشی از رأی دادگاه:

در متن قرارداد فی مابین اصحاب پرونده همان طوری که وکلای خواننده نیز به آن اشاره نموده، شرطی با مفهوم عدم مسؤو لیت برای موجد علی الخصوص در مواقع حریق و آتش سوزی قید گردیده، ولی به نظر این دادگاه استناد خوانده به این شرط در قبال ادعای خسارت خواهان، نمی تواند موجه و مؤثر در مقام باشد. زیرا شرط عدم مسؤو لیت زمانی است که تقصیر عمدی یا در حکم عمدی مرتکب در قضیه دخیل نباشد، در حالی که به دلالت نظرات کارشناسی علی الخصوص هیأت سه نفره از کارشناسان رسمی دادگستری، خوانده به جهت سهل انگاری و عدم رعایت مقررات ایمنی و پیشگیری از حریق به وجود آمده به میزان ۵۰ درصد در وقوع حادثه مقصر بوده و

انجام ندادن تکالیف قانونی و تعهدات تصریح شده یا ضمنی قرارداد، خود تقصیر محسوب می گردد.

با عنایت به موارد اخیر صدرالاشاره، پیشنهاد می گردد که دایره عدم مسؤو لیت کارفرما به درستی تعریف و محدود به اشتباهات در «محدوده مدارک تولیدشده توسط پیمانکار» شود. تا ضمن برطرف نمودن تناقض در بندهای اخیرالاشاره از بروز تفسیرهای متفاوت و ایجاد دعاوی مرتبط جلوگیری شود.

در این رابطه ماده ۸ از فصل ۵ متن قرارداد فیدیک (کتاب زرد) از عبارات مناسب تری استفاده نموده است که تکمیل و اعمال آن در این بخش پیشنهاد می گردد. در متن مزبور آمده است: «اگر در مدارک پیمانکار اشتباه، از قلم افتادگی، ابهام، مغایرت، کمبود، یا هر نقص دیگری یافت شود، این مدارک پیمانکار و کارها، باید به

هزینه پیمانکار و فارغ از هر گونه تأیید یا تصویب مندرج در این بند، اصلاح گردد.»

منابع:

- شرایط عمومی و خصوصی پیمان های EPC صنعتی (نشریه ۵۴۹۰) بخشنامه ابلاغی از جانب سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور به شماره ۵۴۷۱۰۵-۱۸۹۲۹-۱۰۵ مورخ ۱۳۸۰/۱۱/۱۴.
- کتاب قرارداد و مدیریت ادعا/ مرتضی آمري نیا- انتشارات سیمای دانش.
- نظرات و آراء منتشره در تارنمای معاونت آموزش دادگستری استان تهران.
- پی نوشت:**
 - ۱- قراردادهای خصوصی نسبت به کسانی که آن را منعقد نموده اند در صورتی که مخالف صریح قانون نباشد نافذ است.

شیوه اجرای احکام کیفری چگونه است؟

ضربه شلاق یا سیصد هزار ریال است. در اجرای حکم به جای نقدی میزان محکومیه باید به حساب خزانه دولت واریز و برگ رسید آن پیوست پرونده شود، اما اگر محکوم علیه جریمه خود را پرداخت نکند به زندان معرفی شده و به ازای هر ۳۰۰ هزار ریال، باید یک روز زندان به عنوان کیفر تحمل کند. در خصوص مهلت پرداخت دیه باید دانست از زمان وقوع جنایت، معمولاً به ترتیب زیر است: در جنایات عمدی موجب دیه ظرف یک سال قمری، در شبه عمد ظرف دو سال قمری، در خطای محض ظرف سه سال قمری است. همچنین در تبصره این ماده مقرر شده که دیه قتل عمد و شبه عمد به عهده جانی و دیه خطای محض یا رعایت شرایطی به عهده عاقله (بستگان ذکور نسبی محکوم علیه) است. در خصوص زندانی شدن اشخاصی که به حبس محکوم می شوند یا اعلام نوع جرم و میزان محکومیت برای تحمل کیفر توسط قاضی اجرای احکام به زندان معرفی می شوند.

احکام صادره از دادگاه ها در امور کیفری (جزایی) توسط واحد اجرای احکام کیفری به اجرا در می آید و برخلاف احکام مدنی، نیازی به درخواست و تقاضای شاکی ندارد و لذا با قطعی شدن حکم اجراء می شود. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از معاونت فرهنگی قوه قضاییه، عملیات اجرای حکم پس از صدور دستور مقام قضایی که در رأس دایره اجرای احکام کیفری قرار دارد، آغاز و به هیچ وجه متوقف نمی شود، مگر در مواردی که دادگاه صادر کننده حکم در حدود مقررات دستور توقف اجرای حکم را صادر کند. این احکام شامل شلاق، حبس، جزای نقدی، دیه، منع از اشتغال، منع از رانندگی و تصدی وسیله نقلیه موتوروی، منع از اصدار چک، منع از حمل اسلحه، منع از خروج اتباع ایران از کشور، اخراج موقت یا دائم بیگانهان از کشور یا مجازات شرعی (قصاص نفس، قصاص عضو، اعدام یا تبعید) می شود. مطابق مقررات جاری در صورتی که مجازات مورد حکم شلاق تعزیری باشد، هر روز بازداشت، معادل سه

در نهایت اینکه درخصوص دعاوی کیفری که منتهی به صدور حکم مبنی بر جبران ضرر و زیان و خسارات ناشی از جرم شده است، بر گرداندن وضع متضرر به حالت قبل از وقوع جرم طبیعی ترین طریق ترمیم ضرر و زیان ناشی از جرم است. مثلاً اخذ مال مسروقه از سارق و رد آن به مالک اصلی یا حکم خلع ید از ملکی که مورد تصرف عدوانی قرار گرفته است ساده ترین شکل ترمیم ضرر و زیان می باشد. ولی در برخی موارد که اعاده به وضع سابق ممکن نیست، در این صورت پرداخت خسارت رایج ترین آنهاست. **سایر شرایط لازم جهت اجرای احکام کیفری** یکی از شرایط لازم در مرحله اجرای احکام کیفری این است که مهلت تجدیدنظر خواهی آنها تمام شده یا اینکه تجدیدنظر خواهی به عمل آمده و حکم قطعی شده باشد. به عبارت دیگر حکم لازم الاجراء شده باشد که شامل: حکم قطعی، حکم دادگاه در مهلت مقرر قانونی که نسبت به آن اعتراض یا درخواست تجدیدنظر نشده باشد یا اعتراض یا درخواست تجدیدنظر نسبت به آن

رد شده باشد، حکمی که مورد تأیید مرجع تجدیدنظر قرار گرفته باشد یا حکمی که دادگاه تجدیدنظر پس از نقض، رأی مقتضی صادر کرده است. درخصوص مجریان حکم باید گوشزد نمود، مجریان احکام مأموران و سازمان های دولتی هستند که به موجب قانون، اجرای حکم باید توسط آنها اجرا شود. در این باره دادگاه ضمن ارسال رونوشت حکم و صدور دستور اجراء، آموزش لازم، نظارت کامل بر چگونگی اجرای حکم را به عمل می آورد. به طور مثال اجرای احکام اعدام، قصاص نفس، رجم و صلب توأم با تشریفات است و باید رئیس دادگاه یا نماینده وی، رئیس نیروی انتظامی یا نماینده وی، رئیس زندان، پزشک قانونی، و منشی دادگاه حاضر باشند.

بر خلاف اجرای احکام حقوقی که پرونده با رضایت محکوم له بسته و مختمومه می گردد ولی در مرحله اجرای احکام کیفری اگر جرمی اتفاق افتد دو فرض متصور است. فرض اول اینکه، جرم ارتكابی از جرائم قابل گذشت مانند فحاشی، تهمت و افترا، ورود به عنف به منزل دیگری، تصرف عدوانی، تخریب باغ میوه، سوزاندن اسناد تجاری دیگری، آتش زدن اموال منقول دیگری، تهدید، افشاء اسرار، ترک انفاق باشد که در این صورت اجرای مجازات موقوف می شود. فرض دوم این است که جرم غیر قابل گذشت باشد، یعنی جرایمی که گذشت یا اعلام شکایت شکای در تکلیف مقام قضایی برای تعقیب آنها

تأثیری ندارد. برای مثال در جرم سرقت یا خیانت در امانت که به لحاظ برهم زدن امنیت روانی و اقتصادی جامعه به عنوان جرم غیر قابل گذشت تلقی می شوند، اعم از اینکه کسی که مال وی از دست رفته شکایت کند یا نکند و حتی بعد از اعلام آن از شکایت خود صرف نظر کند، منتهم تعقیب و مجازات می شود. لیکن هرگاه شکای خصوصی از شکایت خود صرف نظر کند محکوم علیه می تواند با استناد به استرداد شکایت، از دادگاه صادر کننده حکم قطعی درخواست کند تا در میزان مجازات او تجدیدنظر نماید، در این مورد دادگاه به درخواست محکوم علیه در وقت فوق العاده رسیدگی نموده و مجازات را در صورت اقتضاء در حدود قانون تخفیف خواهد داد.

مناقصه

یک مرحله ای

نوبت دوم

آگهی فراخوان تجدید همراه با ارزیابی کیفی

"خرید، حمل، نصب، راه اندازی و تحویل ۴ دستگاه گیربکس اسکندر رادار به همراه یک عدد آنتن، ۳ دستگاه رادار و ۳ سری مجموعه ترانسپور در بندر انزلی، شهید رجایی و بوشهر" به شماره ۱۳۹/ ۱/ ۹۸ / CE / ۹۸۰۰۳۲۹۲۰۰۰۰۳۲ در سامانه ستاد: ۲۰



سازمان پندار و دریانوردی

بدینوسیله به اطلاع می رساند سازمان پندار و دریانوردی در نظر دارد نسبت به تأمین و ساخت ۴ دستگاه گیربکس اسکندر رادار به همراه یک عدد آنتن، ۳ دستگاه رادار و ۳ سری مجموعه ترانسپور جهت بهره برداری در بندر انزلی، شهید رجایی و بوشهر را از طریق تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی اقدام نماید.

لذا از کلیه شرکت های واجد شرایط دعوت به عمل می آید با رعایت ساز و کار ذیل نسبت به شرکت در فرآیند مذکور اقدام نمایند:

- با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir، نسبت به بارگذاری اسناد اقدام و رسید دریافت گردد.
- چنانچه شرکت های متقاضی پیش از این در سامانه مذکور ثبت نام نکرده اند، می بایست مراحل ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) را انجام دهند. (جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیک (توکن) با شماره های درج شده در قسمت پشتیبانی سامانه مذکور تماس حاصل نمایند)
- کلیه فرآیند برگزاری فراخوان مذکور در سامانه "ستاد" صورت می پذیرد، لذا ضروری است دریافت و ارسال اسناد تا پایان فرآیند، صرفاً از طریق سامانه مذکور صورت گیرد، در غیر این صورت امکان شرکت در ادامه فرآیند برای شرکت های متقاضی وجود ندارد.
- کلیه اسناد مربوط به ارزیابی کیفی و اسناد پیشنهاد مناقصه همزمان به صورت یکجا و در قالب فایل (فایل ارزیابی کیفی و فایل پیشنهاد مناقصه) تحویل شرکت های متقاضی می گردد.
- متقاضیان می بایست به صورت همزمان اسناد ارزیابی کیفی و اسناد پیشنهاد مناقصه شامل ۴ پاکت (ارزیابی کیفی، الف، ب، ج) را در سامانه ستاد بارگذاری نمایند.
- جلسه توضیح و تشریح اسناد براساس تاریخ ذیل در محل سالن جلسات واقع در اداره کل مهندسی و تجهیزات (طبقه پنجم) برگزار و حضور نماینده مطلع فنی و بازرگانی کلیه شرکت های سازنده تجهیزات مذکور که تمایل به شرکت در مناقصه را دارند با در دست داشتن معرفی نامه کتبی ضروری می باشد.

موضوع	مهلت دریافت	مهلت بارگذاری	جلسه پرشی و پاسخ
خرید، حمل، نصب، راه اندازی و تحویل ۴ دستگاه گیربکس اسکندر رادار به همراه یک عدد آنتن، ۳ دستگاه رادار و ۳ سری مجموعه ترانسپور در بندر انزلی، شهید رجایی و بوشهر	ساعت ۱۹ روز پنج شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۷	ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۳	ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۷

- نشانی و مشخصات آگهی دهنده:** تهران، میدان ونک، ابتدای بزرگراه حقانی، بعد از چهارراه جهان کودک، خیابان دکتر شهیدی، پلاک ۱، ساختمان سازمان پندار و دریانوردی
- دورنگار:** ۱۱۹۱-۸۸۶۵۲۱-۲۱ (۰۹۸) تلفن: ۲۱-۸۴۹۲۲۳۵۱ (۰۹۸) رایانامه: Technical@pmo.ir

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایادات ایران

www.monaghesatiran.ir

مناقصه عمومی ۹۸-۳

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران در نظر دارد نسبت به خرید، نصب، راه اندازی و پشتیبانی تجهیزات ذخیره سازی به همراه لایسنس های مرتبط از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه می توانید به آدرس سایت www.tehran.ir در بخش اطلاع رسانی، قسمت مناقصات مراجعه نمایید.

مناقصه عمومی با اخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHS-9746303-T22

موضوع آگهی:

خرید دو قلم ناخن جهت بیرون آوردن تیوب سایز ۳/۴ اینچ

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

مناقصه عمومی با اخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHS-9847507-T11

موضوع آگهی:

خرید تله بخار (STEAM TRAP)

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

۹۰درصد مواداولیه صنعت خودرو و داخلی سازی شده‌است

گروه خودرو | مناقصه |

مدیرعامل ایران خودرو گفت: در حوزه مواد اولیه در صنعت خودرو ۹۰ درصد داخلی‌سازی کرده‌ایم که در ۱۰ درصد دیگر هم اقسام لازم شناسایی شده و با شرکت ملی صنایع پتروشیمی جهت تولید مواد اولیه لازم مذاکراتی داشته‌ایم. فرشاد مقیمی، مدیرعامل ایران خودرو در حاشیه مراسم امضای تفاهم‌نامه تولید و خرید ۱۵۰ دستگاه کمپرسی بین شرکت ایران خودرو دیزل و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در راستای مأموریت برای ارائه خدمات به داخل کشور و با توجه به اینکه قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) از ارکان سازندگی در کشور است، پیش از این مذاکراتی در سطح کارشناسی بین دو طرف برای تولید کامیون کمپرسی توسط ایران خودرو دیزل

آغاز شد و طی تفاهمی مقرر شد ۷۰۰دستگاه کمپرسی توسط ایران خودرو دیزل برای قرارگاه خاتم‌الانبیاء(ص) تولید شود. وی افزود: اجرای فاز نخست این تفاهم‌نامه که تولید و تحویل ۱۵۰ دستگاه کمپرسی است آغاز شده و در آذرماه ۲۰ دستگاه اول تحویل قرارگاه خواهد شد و در اسفندماه نیز ۴۵ دستگاه آخر فاز نخست تحویل می‌شود. مدیرعامل ایران خودرو با بیان اینکه «به واسطه آنکه تعهدات خود را بتوانیم به موقع انجام دهیم، با جدی شدن مذاکرات، کار تولید را شروع کرده‌ایم»، گفت: تلاش می‌کنیم این کمپرسی‌ها را در زمانبندی مشخص تحویل قرارگاه دهیم. وی ادامه داد: همچنین تفاهم‌های نیز در حاشیه دیدار امروز با فرمانده قرارگاه داشتیم که شامل نوسازی و بازسازی ادوات و ماشین آلات قدیمی تر قرارگاه است که در گام اول به صورت نمونه این کار را انجام می‌دهیم تا با ارائه موفق نمونه‌ها،

بتوانیم در آن زمینه نیز تفاهم‌نامه‌ای به امضاء برسانیم. مدیرعامل شرکت ایران خودرو با بیان اینکه در تولید کامیون‌های کمپرسی به سهم ۸۵درصدی در استفاده از توان داخل رسیده، گفت: سالانه می‌توانیم ۲۵ هزار دستگاه از این کامیون ها را تولید کنیم. وی افزود: میز خودکفایی جدیدی برای اقلام وارداتی را اندازی شده است که از طریق مشارکت با شرکت‌های دانش‌بنیان بتوانیم اقلام وارداتی را نیز داخلی‌سازی کنیم. مقیمی از اجرایی شدن طرحی به منظور داخلی‌سازی ۸۷قطعه از قطعات خودرو خبر داد و گفت: این طرح از بهمن‌ماه سال گذشته آغاز شده و توانسته‌ایم از مجموع ۸۷قطعه، تاکنون ۳۷ قطعه را داخلی‌سازی کنیم و انبوسازی شده‌اند و ۱۱ قطعه نیز در حال تست است تا به تولید انبوه برسند.وی ادامه داد: تاکنون در این‌بخش ۲۳ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی محقق شده است.



برترین کشورهای پیشگام در توسعه خودروهای الکتریکی و پاک

تولید و خرید و فروش وسایل نقلیه پاک و دوستاندار محیط زیست را به میزان قابل توجهی افزایش دهند. به گزارش مناقصه‌مزایده، به همین جهت شرکت‌های خودروسازی در سراسر جهان به رقابتی تگت‌تگت پرداخته و هر یک از برنامه‌های خود برای طراحی و تولید خودروهای بهتر و با توان پیمایش بیشتر رونمایی کنند. بدین ترتیب شرکت‌های خودروسازی بزرگی تصمیم گرفته‌اند که تغییر

۱.نروژ
۲.ایسلند
۳.سوئد
۴.هلند

رویکرد داده و به سمت سوسی ساخت و طراحی خودروهای برقی و الکتریکی و هیبریدی بپردازند تا در سال‌های آینده، مشترک‌ترین خودرو بیشتر به خرید این محصولات روی بیاورند. براساس گزارش وبسایت avtovow۱۸ کشور پیشگام در توسعه ترابری و تولید خودروهای بهتر و با توان پیمایش زی‌ساخت‌های لازم برای حمل‌ونقل الکتریکی، پاک و دوستاندار محیط‌زیست به این ترتیب اعلام کرده است:

۵.آندورا
۶.پرتغال
۷.فنلاند
۸.چین
۹.اتریش
۱۰.سوئیس
۱۱.بریتانیا
۱۲.بلژیک
۱۳.کانادا
۱۴.فرانسه
۱۵.ایالات متحده آمریکا
۱۶.دانمارک
۱۷.آلمان
۱۸.ژاپن

این در حالیست که بسیاری دیگر از کشورها و دولت‌های جهان هنوز در مورد لزوم و ضرورت توسعه زیرساخت‌های لازم برای حمل‌ونقل الکتریکی و پاک بی‌توجهی کرده و به جای تلاش برای ارائه تسهیلات ویژه به شهروندان به منظور خریداری و استفاده از خودروهای برقی، هیبریدی و پلاکین هیبریدی، اقدامات دیگری را که انجام می‌دهند که به عقیده کارشناسان و تحلیلگران فعال در حوزه خودرو، بازدهی و نتیجه بخشی خوبی نخواهد داشت.

همچنین دولت‌های بسیاری همچون انگلستان، فرانسه، نروژ، اسپانیا، یونان، مکزیک، چین و هند از جمله پیشگامانی هستند که قصد دارند به منظور جلوگیری از آلودگی هوا، حفظ محیط‌زیست و کاهش دمای کره زمین، تولید و فروش خودروهای بنزینی و دیزلی را تا دهه ۲۰۳۰ و نهایتاً تادهه ۲۰۴۰ میلادی (حدوداً دو دهه آینده) ممنوع و متوقف اعلام کنند.



با توجه به آنکه در سال‌های اخیر خودروهای برقی و الکتریکی تحت تأثیر نگرانی‌های زیست‌محیطی در خصوص افزایش گرمایش زمین، گازهای گلخانه‌ای و سمی و همچنین آلودگی هوا در کلانشهرها و مشکلات متعددی که برای محیط‌زیست، اکوسیستم زمین و سلامتی انسان و حیوان ایجاد می‌کند، از توجه خاصی برخوردار شده‌اند و دولت‌های متعددی در جهان نیز تصمیم گرفته‌اند که با ارائه طرح‌های تشویقی به شرکت‌های تولیدکننده این محصولات و همچنین شهروندان خود،

بارشد چهار درصدی تولید تایلر در نیمه نخست امسال

تولید تایر های سبک از سنگین پیشی گرفت

تایلر کشاورزی سنگین به وزن هفت هزار و ۲۸ تن تولید شد.

سختگوی انجمن صنفی تایر ایران ادامه داد: در این مدت همچنین ۱۷ هزار و ۲۰۱ حلقه تایر راهسازی و صنعتی به وزن هزار و ۸۰۱ تن، ۵۷۵ هزار و ۴۹۳ حلقه تایر دوچرخه به وزن ۴۹۶ تن، یک میلیون و ۹۹۷ هزار و ۹۹۱ حلقه تایر موتور به وزن پنج هزار و ۵۲۲ تن، ۷۹۴ هزار و ۹۳۱ حلقه تیوب خودرو به وزن هزار و ۹۲۴ تن، چهار میلیون و ۹۰۸ هزار و ۴۲۹ حلقه تیوب دوچرخه و موتور به وزن هزار و ۹۲۵ تن و دو میلیون و ۱۵۲ هزار و ۹۷۱ حلقه سایر محصولات (مثل تایر فرعون، اسکوتر، توار نقاله و...) به وزن چهار هزار و ۷۰۶ تن تولید شد. وی گفت: در مدت یاد شده کاهش تولید تایرهای باری و اتوبوسی بایاس، همچنین کاهش تولید تایرهای دوچرخه، راهسازی و صنعتی در مقایسه با مدت مشابه پارسال به ثبت رسید.

سختگوی انجمن صنفی تایر ایران اعلام کرد: در نیمه نخست امسال ۲۳ میلیون و ۵۸۶ هزار و ۳۲۹ حلقه انواع تایر در کشور تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه پارسال چهار درصد رشد داشته است. مصطفی تنها در گفت‌وگو با ایرنا، افزود: وزن تولیدات یاد شده ۱۳۷ هزار و ۸۱۵ تن بود که از نظر وزنی در مقایسه با شش ماه نخست پارسال پنج درصد کاهش داشته است. وی، افزایش حلقهای و کاهش وزنی را به معنای تولید کمتر تایر سنگین و تولید بیشتر تایرهای سبک عنوان کرد. این مقام صنفی خاطر نشان کرد: در نیمه نخست امسال هشت میلیون و ۵۰۰ هزار حلقه تایر سواری به وزن ۵۹ هزار و ۳۷۷ تن، ۶۶۶ هزار و ۵۷۷ حلقه تایر وانتی به وزن ۱۰ هزار و ۱۲۱ تن، ۳۳۸ هزار و ۵۷۷ حلقه تایر باری و اتوبوسی به وزن ۲۳ هزار و ۵۱۸ تن، ۱۰۵ هزار و ۷۹۹ حلقه تایر کشاورزی سبک به وزن هزار و ۴۳۰ تن و ۹۰ هزار و ۴۲۷ حلقه

مناقصه عمومی

برای رسیدن به فردایی بهتر استفاده درست از انرژی برق را به فرزندان خود بیاموزیم.



شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان در نظر دارد مناقصه عمومی ذیل را به پیمانکاران واگذار نماید.

ردیف	شماره مناقصه	شرح	مبلغ سبده (ریال)	تاریخ دریافت اسناد	زمان و محل تحویل پاکت‌ها	گشایش پاکت‌ها
۱	۹۸-۱۱-۳۱	تعویض سیم مسی به کابل خودنگهدار	به شرح مندرج در اسناد	۹۸/۰۸/۲۷ لغایت ۹۸/۰۸/۳۰	حداکثر تا ساعت ۱۵:۳۰ مورخ ۹۸/۰۹/۱۲ دبیرخانه	ساعت ۹ صبح مورخ ۹۸/۰۹/۱۳ سالن کنفرانس

لذا از واجدین شرایط دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به یکی از دو روش ذیل اقدام نمایند:

- واریز مبلغ ۲۵۰,۰۰۰ (دویست و پنجاه هزار) ریال به حساب جاری سپهر ۰۴۰۲۳۸۵۵۲۰۰۴ بانک صادرات شعبه صنعتی کرمان به نام شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان و با ارایه اصل فیش واریزی جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی کرمان، بلوار جمهوری اسلامی ایران، رو بروی گمرک شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان (شماره تلفکس کرمان: ۰۳۴-۳۲۱۱۶۰۸۶، امور تدارکات ۰۳۴-۳۲۱۱۰۴۰۳-۵ داخلی ۱۰۶۳) مراجعه نمایند.
- مراجعه به پایگاه اطلاع رسانی مناقصه <http://iets.mporg.ir> سایت تائیر (شبکه اطلاع رسانی معاملات) www.tavanir.org.ir وسایت شرکت توزیع نیروی برق جنوب کرمان www.sked.co.ir ووسایت انجمن صنفی کارفرمایان شرکت های توزیع www.edca.ir (اسناد مناقصه ای که به این صورت دریافت می‌شود، رایگان است)
- به پیشنهادهایی که فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهاتی که بعد از انقضای مدت و ساعت مقرر در فراخوان، و اصل می شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. حضور نفر نمانیده با معرفی نامه کتبی مجاز می باشد.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان

مهم‌ترین عوامل ایجاد خستگی هنگام رانندگی با خودرو

گروه خودرو | مناقصه |

دلایل زیادی برای اینکه چرا رانندگی در شما احساس خستگی ایجاد می‌کند، وجود دارند. در زیر به برخی از رایج‌ترین دلایل اشاره می‌کنیم:

خستگی یا گرسنگی

به گزارش مناقصه‌مزایده، همانطور که باید قبل از شروع یک سفر طولانی، باک خودروی خود را از بنزین پر کنید باید سوخت بدن خودتان را نیز تأمین کنید. خوردن یک خوراکی شیرین، شما را به طور لحظه‌ای خوشحال می‌کند و انرژی شما را افزایش می‌دهد. ولی این افزایش انرژی موقتی است و وقتی این اثر موقت از بین می‌رود، حتی بیشتر از قبل احساس خستگی خواهید کرد. وقتی با خودرو در مسیرهای طولانی سفر می‌کنید، غذاهایی با شاخص گلوک پایین را پختن کنید. این نوع غذاها مدت زمان طولانی‌تری تغذیه بدن شما را تأمین می‌کنند زیرا آهسته‌تر و پیوسته‌تر انرژی آزاد می‌کنند.

مکان رانندگی

رانندگی در جاده‌های طولانی و خلوت، بیشتر از جاده‌های دیگر خسته‌کننده است. چرا که احساس می‌کنید پیشروی کندی دارید و فضای اطراف برایتان یکنواخت می‌شود. بدون رانندگان دیگر، موتورسوارها، چراغ‌های راهنمایی و دیگر عناصر جاده مانند تابلوهای توقف، تقاطع‌ها و خط‌کشی‌های نزدیک مدارس، مسیر رانندگی شما کسل‌کننده خواهد شد.

با رانندگی در این یکنواختی کسل‌کننده، احتمالاً به تدریج احساس خواب‌آلودگی به شما دست می‌دهد. در چنین شرایطی سنجش محیط اطراف هیچ دشواری ندارد و ذهن شما را به چالش نمی‌کشد، زیرا ۱۰۰ کیلومتر قبل و بعد از شما یکسان است. همچنان که در یک مسیر واحد در حال رانندگی هستید و هیچ خودروی دیگری به چشم نمی‌خورد، سطح هوشیاری شما کم‌کم افت می‌کند. اگر مسیر برای شما آشنا باشد اوضاع ممکن است بدتر از این هم باشد. علاوه‌بر این، مدت زمان طولانی نشستن روی صندلی سرعت گردش خون شما را کاهش می‌دهد، زیرا با این کار بدنتان برای شما انرژی را ذخیره کرده و حالت خواب‌آلودگی در شما ایجاد می‌کند. در کنار این موارد، مسیریایی که دست‌اندرهای زیادی دارند، به مرور زمان باعث بروز درد در ستون فقرات و گردن شما می‌شوند و شما را کلافه می‌کنند.

اعتماد به نفس کاذب

واقعیت این است که برای انسان‌ها بسیار دشوار است میزان خستگی یا خواب‌آلودگی خودشان را بسنجند. ما نوعی اعتمادبه‌نفس کاذب نیز داریم. وقتی به خودمان تلقین می‌کنیم که وضعیت‌مان برای رانندگی مناسب است و چند دقیقه دیگر به خانه خواهیم رسید، واقعاً درک نمی‌کنیم که چطور خواب‌آلودگی به بدن ما غلبه می‌کند.

رانندگی به تنهایی

یک راننده تنها با هیچ سرنشنین یا دوستی در ارتباط نیست که با او صحبت کند، در رانندگی از او کمک بگیرد یا به علامت اولیه خواب‌آلودگی او توجه داشته باشد. طبق یک آمار در ۸۲درصد از تصادفاتی که در اثر خواب‌آلودگی در رانندگی رخ داده‌اند، یک راننده تنها نقش داشته است.

نوع خودرو

کیفیت سواری خودرو، تنظیم درست صندلی، سلامت سیستم تعلیق، روشنایی مناسب چراغ‌ها در شب‌ها و... همگی در خستگی شما نقش دارند. برای مثال، خودروهای افزودنی قدیمی یا خودروهای اسپرت جدید به واسطه خشکی بسیار زیاد سیستم تعلیق، تکان‌های زیادی را به بدن راننده منتقل می‌کنند و این امر باعث خستگی بیشتر خواهد شد. همچنین سروصدای زیاد کابین و صدای پیچیدن باد و زوزه لاستیک‌ها نیز اگر بیش از حد به داخل کابین راه بیابد، خستگی را دو چندان خواهد کرد. اگر اهل رانندگی در مسیرهای طولانی هستید، خودرویی را انتخاب کنید که نرم‌ترین و ساکت‌ترین سواری را داشته باشد.

کم‌خوابی

بیشتر افراد بالغ و سالم هر شب حدوداً به ۷.۵ تا ۹ ساعت خواب با کیفیت نیاز دارند. با این حال اکثر افراد از خواب کافی به اندازه ذکر شده برخوردار نیستند. آیا حتی آخرین باری که در یک روز کاری عادی، واقعاً احساس کر دید خواب و استراحت کافی داشتید را به یاد می‌آورید؟

احتمالاً مقداری کم‌خوابی دارید. ساعت‌های خوابی که دیروقت هنگام شب یا صبح زود در طول هفته کاری از دست داده‌اید به همراه بیدار ماندن تا دیروقت در شب‌شنبه، به مرور جمع می‌شوند و مقدار محرومیت شما از خواب بسیار زیاد خواهد شد. تنها راه پرداخت این بدهی خوابیدن است. زندگی اجتماعی پرمشغله، مسؤولیت‌های خانوادگی و ساعات کاری طولانی‌تر، نه تنها در مقدار خوابی که هر شب دریافت می‌کنیم بلکه در کیفیت این خواب نیز تأثیر منفی می‌گذارد. خستگی مدت زمان واکنش شما را شدیداً به تأخیر می‌اندازد و باعث می‌شود رانندگی مانند یک کار طاقت‌فرسا احساس شود. همین موضوع هنگام رانندگی نیز اتفاق می‌افتد، زیرا ادانما حواس‌تان به محیط اطراف است، به چیزهایی که می‌بینید یا می‌شنوید واکنش نشان می‌دهید و تمام این کارها را درحالی‌که با سرعت مناسب و در مسیر مناسب با خودروی خود در حال حرکت هستید، انجام می‌دهید. بنابراین با اینکه بدن شما فقط روی صندلی نشسته است ولی از لحظه‌ای که موتور خودرو را روشن می‌کنید، مسؤول واکنش‌نشان‌دادن به تمام رویدادهایی هستید که در اطراف شما رخ می‌دهد. اما به طور معمول در هنگام رانندگی می‌توانید با توقف‌های مرتب (هر ساعت پنج الی ۱۰ دقیقه)، نرمش بدن در این استراحت‌ها، نوشیدن چای و قهوه، پایین کشیدن پنجره و استنشام هوای آزاد، گوش دادن به موسیقی و... سطح هوشیاری‌تان را بالا نگاه دارید. به هیچ عنوان در یک شبانه‌روز بیشتر از هشت ساعت رانندگی نکنید.

مناقصه عمومی

صنایع شهدای مهم یزد درنظر دارد موارد زیر را به شرح ذیل از طریق برگزاری مناقصه عمومی از پیمانکار و تأمین‌کننده واجد شرایط و صلاحیتدار تأمین و خریداری نماید.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مقدار/تعداد
۱	۹۸-۹۸-۳۰	سه قطعه چدنی ۴ دک (ریخته گری و ماشین‌کاری)	عدد ۳۰,۰۰۰
۲	۹۸-۹۸-۳۰	شمش روی (طبق اسناد)	۱۰۰,۰۰۰ کیلوگرم

- مقتضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می‌توانند تا تاریخ ۹۸/۰۹/۰۷ درخواست رسمی خود را با ذکر شماره مناقصه، کد اقتصادی و نام مدیرعامل، شماره تلفن و نامبار و آدرس دقیق پستی (کدپستی ۱۰رقعی) به شماره نامبر: ۰۳۵-۳۷۲۷۲۴۷۱ تا ۳۵-۱۰سال نمایند.
- زمان تحویل پاکت‌های مناقصه، تا ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۸ می‌باشد.
- داشتن گواهی سستما و یا تعهد به ارایه آن طی یک ماه از تاریخ ابلاغ برنده شدن در مناقصه الزامی می‌باشد.
- مناقصه‌گزار در قبول و یا رد تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد.
- کلیه هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. تلفن جهت هماهنگی: ۰۳۵-۳۷۲۷۲۴۴۳-۴



مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

نوبت دوم

- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی کارگاه بندرعباس(خوسرخ، جنب پالایشگاه نفت قدیم، پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس، شرکت فرادست انرژی فلات، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۴۱۹۹)
- موضوع:** عملیات اجرایی تکمیل مسیر خط لوله Sanitary
- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:**
 - مقتضیان می‌توانند حداکثر به مدت ۵ روزکاری از تاریخ نشر آگهی نوبست‌دوم با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن ۸۷-۳۳۵۲۳۸۲-۰۷۶-۳۳۵۲۳۸۲ اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
 - هزینه خرید اسناد معادل ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۰۵۴۳۷۷۳۵۰۶ نزد بانک تجارت به نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:** شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت پیمان و قراردادهای کارگاه (بندرعباس) تحویل نمایند.
- ارایه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

دبیر انجمن زغال سنگ ایران

۵۰ درصد صنعت زغال سنگ در اختیار بخش خصوصی است



ایران تنها رقیب زغال سنگ، گاز صنعتی است، افزود: زغال سنگ تنها متأثر از نوسانات قیمت و تولید گاز صنعتی است، هنگامی که قیمت گاز صنعتی واقعی شده و یا جهش پیدا کند، زغال سنگ مزیت پیدا خواهد کرد.

دبیر انجمن زغال سنگ ایران با اشاره به تحریم‌ها که ما را مجبور به استفاده از پتانسیل‌ها و ذخایر داخلی مان کرد، گفت: اکنون واردات مشکل شده و «بهترین فرصت است تا سرمایه‌ها وارد حوزه زغال سنگ شود.» وی در عین حال یادآوری کرد: با توجه به اینکه بخش قابل توجهی از تجهیزات مورد نیاز تولید زغال سنگ ساخت داخل است و تجهیزات خارجی نیز پیچیدگی خاصی ندارد، فعالان حوزه زغال سنگ آسیب‌ندانی از تحریم‌ها ندیده و نخواهند دید. وی خاطر نشان کرد: اخیراً نیز دولت در خصوص واردات تجهیزات زغال سنگ به‌ویژه تجهیزات ایمنی قول مساعد داده تا به راحتی تأمین شوند. صمدی در خاتمه تأکید کرد: اگر شرایط ایمنی در معادن زغال سنگ رعایت شود، انجام کار دقیق باشد و به سمت تولید فنی‌تر و با دانش جدید برویم، زغال سنگ حوزه‌ای کاملاً اقتصادی در ایران است و این انجمن برای مسوئولت‌دهی و کمک به تولید هر چه بیشتر این محصول آمادگی کامل دارد.

صمدی با اشاره به افزایش قیمت بنزین و تأثیر آن در بخش معدن گفت: در ایران به دلیل اینکه از زغال سنگ به عنوان منبع انرژی استفاده نمی‌شود، به همین دلیل در زمانی که قیمت و میزان تولید زغال سنگ مطمئن شود، قطعاً پول‌های سرگردان زغال سنگ نخواهد گذشت. وی با بیان اینکه در

به ذخایر زغال سنگ کشور فرصت بسیار خوبی برای سرمایه‌گذاری در این حوزه وجود دارد، چرا که بازار داخلی خوبی دارد و اگر دولت شرایط را مهیا کند و بخش خصوصی به سودهی در بخش زغال سنگ مطمئن شود، قطعاً پول‌های سرگردان جذب این بخش خواهد شد.

متمثل هزینه بیشتری خواهد بود. وی با اشاره به اینکه بیش از ۵۰ درصد صنعت زغال سنگ در اختیار بخش خصوصی است، افزود: سهم دولت از بخش تولید زغال سنگ بسیار کم بوده و بیشتر توسط بخش خصوصی و شبه دولتی اداره می‌شود. دبیر انجمن زغال سنگ ایران معتقد است، با توجه

گروه زمین و معدن | مناقصه

دبیر انجمن زغال سنگ ایران با اشاره به میزان ذخیره قطعی زغال سنگ در کشور ۱,۲ میلیارد تن می‌باشد که در صورت اکتشافات تکمیلی افزایش می‌یابد گفت: در حال حاضر مصرف زغال سنگ در کشور ۲,۵ میلیون تن است. اما در آینده نزدیک با راه‌اندازی طرح‌های توسعه‌ای به چهار میلیون تن افزایش می‌یابد.

سعد صمدی افزود: با وجود پتانسیل بالای ذخایر زغال سنگ و فرصت‌های بالقوه، اما سرمایه‌گذاری مناسبی در این حوزه انجام نشده است و بخش قابل توجهی از نیاز کشور وارد می‌شود. صمدی با بیان اینکه صنعت زغال سنگ بسیار اشتغال‌زا است، تصریح کرد: اگر دولت برنامه‌ریزی اساسی برای سرمایه‌گذاری جدید در بخش زغال سنگ انجام دهد، قطعاً واردات زغال سنگ افزایش پیدا خواهد کرد و این امر در شرایط فعلی اقتصادی کار سختی خواهد بود. صمدی اظهار کرد: واقعی شدن قیمت زغال سنگ تنها راهی است که باعث می‌شود بخش خصوصی وارد این حوزه شود. در غیر این صورت با توجه به اینکه قیمت وارداتی زغال سنگ بسیار بیشتر از تولید آن در داخل است؛ تولید

رئیس هیأت عامل ایمیدرو

نقشه راه معادن کوچک مقیاس تدوین می‌شود



رئیس هیأت عامل ایمیدرو با اشاره به اینکه ایمیدرو برای تخصیص اعتبار حوزه‌های اکتشاف و زیرساخت معادن از منابع داخلی در قالب تشریفات قانونی، محدودیتی قائل نیست گفت تا بهمن ماه امسال، نقشه‌راه معادن کوچک تدوین می‌شود.

به گزارش مناقصه‌مزایده، خداداد غریب‌پور در نشست شورای هماهنگی طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس اظهار داشت: پیشرفت آماری این طرح مطلوب است و تاکنون ۱۰۵۱ معدن کوچک مقیاس پایش شده و برای ۲۲۰ معدن، راهکار کلینیکی ارائه شده است.

وی ادامه داد: همچنین، برای ۴۲ معدن، اقدام نهایی صورت گرفته و ۱۰ معدن نیز در حال تولید و فعالیت است.

رئیس هیأت عامل ایمیدرو با بیان اینکه مطالعات جامعی برای توسعه طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس انجام شده است، تصریح کرد: تا بهمن امسال، نقشه‌راه معادن کوچک تدوین می‌شود و متعاقب آن، طرح مذکور در سال آینده، منسجم‌تر و با سرعت بیشتر پیش خواهد رفت.

وی افزود: فراهم کردن بستر حضور شرکت‌های استارت‌آپی و دانش‌بنیان در توسعه معادن کوچک، جزء برنامه‌های ایمیدرو است و از این‌رو، در نظر داریم زمینه‌ی در جوار مرکز تحقیقات فرآوری کرب به این واحدها اختصاص دهیم.

غریب‌پور خاطرنشان کرد: صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی اقدامات مناسبی برای تأمین مالی طرح احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس برداشته است.

وی ادامه داد: حضور فعال‌تر در رسانه‌ها برای ایجاد فرهنگ‌سازی در حوزه معادن کوچک و جذب سرمایه‌گذاری در این حوزه، ضروری است.

۱۲ استان و اجرایی شدن ۸۰ مصوبه
وجیها... جعفری، مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در این نشست گفت: تاکنون سفرهای استانی کارگروه احیا، فعال‌سازی و توسعه معادن کوچک مقیاس به ۱۲ استان انجام شده و در جمع‌بندی‌های این کارگروه ۸۰ مصوبه اجرایی شده است.

وی ادامه داد: در راستای این طرح، پنج تفاهم‌نامه جدید منعقد شده و تفاهم‌نامه تأمین مالی با معرفی ۷۷۰ سرمایه‌گذار برای نخستین بار امضاء شده است. همچنین حضور در پنج نمایشگاه و نیز حضور در جلسه دفاع از مرکز نوآوری دانشگاه امیرکبیر، از دیگر اقدامات این کارگروه است.

مدیرعامل شرکت املاح معدنی ایران مطرح کرد

رشد ۲۰ درصدی صادرات نمک

به بهره‌برداری رسیده است. طرح توسعه، پروژه سولفات پتاسیم، کلرو کلسیم و اسید سولفوریک در شهرستان گرمسار به ظرفیت ۲۰ هزار تن آغاز شده که از پیشرفت مناسبی برخوردار است و در کاهش واردات کشور در رابطه با این محصولات بسیار مورد نیاز است. سولفات پتاسیم مصارف کشاورزی دارد و دولت سالانه حدود ۲۰۰ هزار تن از محصول فوق را وارد می‌کند و به صورت پارانهای در اختیار کشاورزان در سراسر کشور قرار می‌دهد.

نگرفته و این مهم در راستای افزایش بهره‌وری صورت گرفته است. وی گفت: به طور میانگین چهار درصد ماده معدنی برداشت شده به باطله‌ها می‌رفت که با تلاش کارشناسان شرکت در مدت یک سال گذشته این حجم را به دوونیم درصد رسانده و با تغییر فرآیند تولید بهره‌وری شرکت در راستای تولیدات یک و نیم درصد افزایش یافته است. شرکت املاح معدنی ایران از سال ۱۳۶۳ تأسیس شده که واحد گرمسار این شرکت در سال ۷۳ و مرحله نخست واحد اراک آن در سال ۱۳۷۹ و مرحله دوم آن در سال ۱۳۸۴

در سال جاری نسبت به مدت مشابه قبل ۱۰۴ درصد افزایش داشته و از ۶۷۰ میلیارد ریال به یک هزار و ۳۷۰ میلیارد ریال رسیده است.

مدیرعامل شرکت املاح معدنی ایران ادامه داد:

سودآوری شرکت املاح ایران نیز در این مدت نسبت به قبل ۱۳۸ درصد افزایش یافته و از ۳۵۰ میلیارد ریال به ۸۳۰ میلیارد ریال افزایش یافته است.

رستمی اظهار داشت: با افزایش تولیدات این شرکت در سال جاری هیچ اضافه برداشتی از معادن املاح صورت

مدیرعامل شرکت املاح معدنی ایران گفت: تولیدات این شرکت در سال جاری با وجود فشارهای اقتصادی ۱۰ درصد افزایش دارد و محموله‌های صادراتی این واحد نیز ۲۰ درصد بیشتر شده است.

به گزارش ایرنا، علی رستمی افزود: تولیدات این شرکت در این مدت به ۱۳۷ هزار تن رسیده و میزان نمک صادراتی از این شرکت نیز از ۱۴ هزار تن در مدت مشابه سال گذشته به ۱۷ هزار تن افزایش یافته است.

وی بیان کرد: میزان فروش تولیدات شرکت املاح ایران

مناقصه عمومی

یکمرحله‌ای
توبیت دوم

بازریابی کیفی به شماره ۹۸/۷۹



شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ تهران

۷. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: به میزان ۲۹۰,۸۷۵,۰۰۰ ریال می باشد که شرکت کنندگان در مناقصه می توانند به صورت واریز نقدی به حساب جاری شماره ۰۱۰۷۸۰۷۸۴۴۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه بلوار شهر ری یا ضمانتنامه بانکی و یا چک بانکی تضمینی به نام شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران تهیه و ضمیمه پیشنهاد به دستگاه مناقصه گزار تسلیم نمایند. به پیشنهادهای فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش، فاقد سبده، سبده های مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر چک شخصی و نظایر آن و همچنین پیشنهادهائی که بعد از انقضای مدت مقررواصل گردد مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۸. مهلت و محل تحویل پیشنهادهات: ساعت ۹:۱۵ روز شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۶ دفتر قراردادهای و امور بازرگانی شرکت به نشانی مذکور.

۹. زمان گشایش پاکات ارزیابی: ساعت ۱۱ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۷

۱۰. زمان بازگشایی پاکات (الف، ب، ج): ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۲۰

۱۱. سایر اطلاعات و مدارک مورد نیاز مربوطه، در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

۱۲. مبلغ پرداختی بابت خرید اسناد مناقصه قابل استرداد نمی باشد.

۱۳. نشانی سایت ها:

سایت ملی مناقصات: <http://iets.mporg.ir>

سایت آب و فاضلاب مهندسی کشور www.nwww.ir

سایت آب و فاضلاب منطقه www.t6w.tpmw.ir

دفتر قراردادهای و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران



شهرداری تبریز

مناقصه عمومی

شهرداری منطقه ۲ تبریز در نظر دارد پروژه‌های عمرانی مشروحه زیر را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌ها و پیمانکاران واجد شرایط به پیمان واگذار نماید. لذا شرکت‌های متقاضی می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه پس از واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد به حساب ۱۰۷۸۶۵۱۱۴۶۸ نزد بانک شهر شعبه ۲۹ بهمن به نام شهرداری منطقه ۲ تبریز، با در دست داشتن اصل فیش واریزی و معرفی نامه به واحد امور قراردادهای شهرداری منطقه ۲ واقع در حدفاصل میدان افلاک نما و پل کابلی، روبروی کوی الهی‌پرست، ساختمان معاونت فنی و عمرانی شهرداری منطقه ۲ مراجعه نمایند.

ردیف	عنوان و آدرس	پلاک ثبتی	بخش	کاربری	نوع سند	مساحت (متر مربع)	قیمت کارشناسی هر متر مربع (ریال)	جمع کل مبلغ (ریال)	سبده شرکت در مزایده (ریال)
۱	آب‌رتمان مسکونی واقع در سربالایی ولیعصر، پروژه مخبرات، بلوک B۹، طبقه ششم سازه ای، واحد C	جزئی ۱/۴۰۳۶	۹	مسکونی	قرارداد واگذاری	۱۵۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۳,۷۵۰,۰۰۰
۲	قطعه زمین واقع در گلشهر، بلوار گلستان، نبش کوی بهارستان	۱۵۴۲۴/۱۱ قطعه ۱۱۹	۹	مسکونی	ششدانگ	۲۰۵/۶۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳	قطعه زمین واقع در گلشهر، بلوار گلستان، کوی بهارستان	۱۵۴۲۵/۱۱ قطعه ۱۹۷	۹	مسکونی	ششدانگ	۱۶۷	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۱,۵۰۰,۰۰۰
۴	گلشهر، خیابان گلگشت شرقی، روبروی کتابخانه	۱۲۰۷۲/۱۱	۹	زیر زمین تجاری انباری تجاری	ششدانگ	۴۹/۸۶ ۱۵/۸۷	جمعاً به مبلغ ۴,۶۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۱۵۰,۰۰۰	
۵	قطعه زمین واقع در خیابان استاد معین، خیابان نظامی	۷۵۳/۱۰ قطعه ۲۰۷	۹	ورزشی	ششدانگ	۴۸۷/۵	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۷۸,۷۵۰,۰۰۰	۱,۰۳۵,۹۳۷,۵۰۰
۶	قطعه زمین واقع در آثر ایل گلی، ضلع غربی برج میاد	۷۲۴۰/۱۳	۹	آموزشی	ششدانگ	۳۵۸	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۶,۵۰۰,۰۰۰
۷	قطعه زمین واقع در کوی فردوس، اراضی حسابرسی	۳۲۵۶/۱۲	۹	مسکونی	قرارداد واگذاری	۲۲۱/۱۲	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۷۷۳,۹۲۰,۰۰۰
۸	قطعه زمین واقع در یاغیچیان، خیابان ۱۸ متری مانده	۱۸۹۳/۱۲ قطعه ۱۴۹۳	۹	مسکونی	قرارداد واگذاری	۲۶۷/۶۳	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۷,۰۵۰,۰۰۰	۴۶۸,۳۵۲,۵۰۰
۹	قطعه زمین واقع در ایل گلی، کوی فردوس، اراضی مس سونگون	۵۱۲۳/۱۱ قطعه ۳۱	۹	مسکونی	ششدانگ	۱۷۱/۳	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۵۵۶,۷۲۵,۰۰۰



شهرداری تبریز

شهرداری منطقه ۲ تبریز در نظر دارد بر اساس مجوز به شماره ۵۱۴۴۰/۳۱ مورخ ۹۸/۰۸/۰۴ تعدادی از املاک تحت مالکیت خود را با کاربری‌های مسکونی،

تجاری، ورزشی و آموزشی به صورت نقدی به شرح جدول زیر از طریق مزایده عمومی به فروش برساند لذا اشخاص حقیقی و حقوقی می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی

جهت دریافت اسناد مزایده پس از واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد به حساب شماره ۱۰۷۸۶۵۱۱۴۶۸ نزد بانک شهر شعبه ۲۹ بهمن، به نام شهرداری

منطقه ۲ تبریز، با در دست داشتن اصل فیش واریزی به واحد امور قراردادهای شهرداری منطقه ۲ تبریز واقع در حد فاصل میدان افلاک نما و پل کابلی، روبروی کوی

الهی‌پرست، ساختمان معاونت فنی و عمرانی شهرداری منطقه ۲ مراجعه نمایند.

ردیف	عنوان و آدرس	پلاک ثبتی	بخش	کاربری	نوع سند	مساحت (متر مربع)	قیمت کارشناسی هر متر مربع (ریال)	جمع کل مبلغ (ریال)	سبده شرکت در مزایده (ریال)
۱	آب‌رتمان مسکونی واقع در سربالایی ولیعصر، پروژه مخبرات، بلوک B۹، طبقه ششم سازه ای، واحد C	جزئی ۱/۴۰۳۶	۹	مسکونی	قرارداد واگذاری	۱۵۰	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۳,۷۵۰,۰۰۰
۲	قطعه زمین واقع در گلشهر، بلوار گلستان، نبش کوی بهارستان	۱۵۴۲۴/۱۱ قطعه ۱۱۹	۹	مسکونی	ششدانگ	۲۰۵/۶۰	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۳	قطعه زمین واقع در گلشهر، بلوار گلستان، کوی بهارستان	۱۵۴۲۵/۱۱ قطعه ۱۹۷	۹	مسکونی	ششدانگ	۱۶۷	۹۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۱,۵۰۰,۰۰۰
۴	گلشهر، خیابان گلگشت شرقی، روبروی کتابخانه	۱۲۰۷۲/۱۱	۹	زیر زمین تجاری انباری تجاری	ششدانگ	۴۹/۸۶ ۱۵/۸۷	جمعاً به مبلغ ۴,۶۲۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۳۱,۱۵۰,۰۰۰	
۵	قطعه زمین واقع در خیابان استاد معین، خیابان نظامی	۷۵۳/۱۰ قطعه ۲۰۷	۹	ورزشی	ششدانگ	۴۸۷/۵	۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۷۸,۷۵۰,۰۰۰	۱,۰۳۵,۹۳۷,۵۰۰
۶	قطعه زمین واقع در آثر ایل گلی، ضلع غربی برج میاد	۷۲۴۰/۱۳	۹	آموزشی	ششدانگ	۳۵۸	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲۶,۵۰۰,۰۰۰
۷	قطعه زمین واقع در کوی فردوس، اراضی حسابرسی	۳۲۵۶/۱۲	۹	مسکونی	قرارداد واگذاری	۲۲۱/۱۲	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۴۷۸,۴۰۰,۰۰۰	۷۷۳,۹۲۰,۰۰۰
۸	قطعه زمین واقع در یاغیچیان، خیابان ۱۸ متری مانده	۱۸۹۳/۱۲ قطعه ۱۴۹۳	۹	مسکونی	قرارداد واگذاری	۲۶۷/۶۳	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۹,۳۶۷,۰۵۰,۰۰۰	۴۶۸,۳۵۲,۵۰۰
۹	قطعه زمین واقع در ایل گلی، کوی فردوس، اراضی مس سونگون	۵۱۲۳/۱۱ قطعه ۳۱	۹	مسکونی	ششدانگ	۱۷۱/۳	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۱۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۵۵۶,۷۲۵,۰۰۰

۱. آخرین مهلت قبول پیشنهادهات ساعت ۱۳:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۰ بوده و پیشنهادهات واصله رأس ساعت ۱۴:۳۰ همان روز در کمیسیون مزایده شهرداری تبریز

واقع در خیابان آزادی، نبش لاله زار جنوبی مفتوح و قرائت خواهد شد.

۲. به پیشنهادهات فاقد سبده، مخدوش، مشروط و پیشنهادهاتی که بعد از مهلت مقرر واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۳. بدیهی است شرکت در مزایده و ارایه پیشنهادهات قیمت، به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و شهرداری در رد یا قبول یک و یا کلیه پیشنهادهات

مختار است.

۴. هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مزایده خواهد بود.

۵. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به موارد فوق در اسناد مزایده مندرج و جزء لاینفک قرارداد می باشد.

باقر خوشنواز- شهردار منطقه ۲ تبریز

روزنامه مناقصه

باقر خوشنواز- شهردار منطقه ۲ تبریز

