روزنامه مناقصه مزایده

شنبه ۲ آذر ۱۳۹۸ ■ ۲۵ ربیع‌الاول ۱۴۴۱ ■ سال پانزدهم ■ شماره ۲۸۴۳ ■ قیمت ۲۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه
اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی
Saturday ■ 23.Nov.2019 ■ Vol.15 ■ No.2843 ■ 20000 RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شهرداری ماکو
وزارت نیرو
شرکت سهامی برق استان زنجان
شهرداری قاین
شهرداری اهواز
شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران
شرکت مدیریت تولید برق بیستون (سهامی خاص)
شرکت قطار شهری مشهد
شهرداری بندر چابهار

فراخوان‌های امروز

شهرداری تبریز
شرکت مخابرات ایران منطقه زنجان (سهامی عام)
بانک سپه منطقه خوزستان
شرکت گاز استان خراسان رضوی
FALAT
سودیکو

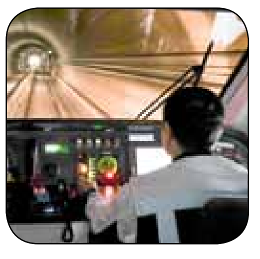
کمتر از دو ماه تا آغاز طرح رمز دوم کارت‌های بانکی (پویا) باقی مانده است. طرحی که با هدف جلوگیری از سوءاستفاده کلاهبرداران قرار است از دی‌ماه آغاز شود. رمزهای یک بار مصرف، رمزهایی هستند که ظرف ۶۰ ثانیه باطل می‌شوند و به عقیده کارشناسان می‌تواند در جلوگیری از جرایم اینترنتی مؤثر واقع شود. پلیس فتا هم می‌گوید که کلاهبرداری‌های مالی در صدر جرایم اینترنتی است و...

صفحه ۷

رمز پویا؛ از چالش اجرا تا شگردهای جدید کلاهبرداران

تشریح چگونگی کلاهبرداری‌های مالی در روزهای بی‌اینترنت!

صفحه ۲



برای شهری همچون تهران که هم میلیون‌ها نفر جمعیت دارد و هم میلیون‌ها نفر را روزانه میزبانی می‌کند، توسعه حمل‌ونقل عمومی از نان شب واجب‌تر است. بعد از واقعه افزایش قیمت بنزین که باعث شد تا ارزش مهم‌ترین کالای سوختی کشور به بیش از سه برابر نیز برسد، اکنون وسایل حمل‌ونقل عمومی و در رأس همه آنها مترو نقشی تعیین‌کننده ایفاء می‌کند. مسؤولان شهرداری پایتخت و...

صفحه ۱

مترو پایتخت؛ از چالش کمبود بودجه تا مناقصه تهیه آسانسور

هزینه‌های سنگین انتقال بنزین متوقف شد

تأمین بنزین یورو۴ اهواز از پالایشگاه آبادان

مدیرشرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خوزستان (اهواز) گفت: بنزین یورو۴ مورد نیاز کلانشهر اهواز به جای پالایشگاه شازند اراک از پالایشگاه نفت آبادان تأمین می‌شود. به گزارش ایرنا، نعمت‌ا... نجفی تصریح کرد: با تأمین نیاز کلانشهر اهواز به بنزین یورو۴، هزینه‌های سنگین انتقال بنزین با تانکرهای سوخت‌رسان از شازند اراک به اهواز حذف شد و به تازگی بنزین یورو۴ با لوله از آبادان به تأسیسات نفتی نظامیه اهواز انتقال می‌یابد. به گفته وی بنزین یورو۴ مورد نیاز اهواز ...

صفحه ۴

معاون تحقیقات وزیر نیرو مطرح کرد

انعقاد قراردادهای ۱۰میلیارد تومانی با شرکت‌های دانش‌بنیان

معاون تحقیقات و منابع انسانی وزارت نیرو، از انعقاد چندین قرارداد بین شرکت‌های دانش‌بنیان و وزارت نیرو به ارزش ۱۰ میلیارد تومان خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد صالح‌اولیا در آیین اختتامیه گردهمایی فناورانه صنایع، شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌های حوزه رباتیک و اتوماسیون صنعتی با اشاره به انعقاد قرارداد ۱۰ میلیارد تومانی شرکت‌های دانش‌بنیان با وزارت نیرو افزود: به‌طور حتم ظرفیت تقویت همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان بسیار...

صفحه ۸

فصلنامه قانون نامه

ویژه قوانین و مقررات برگزاری مناقصه و مزایده

چاپ دهم

منتشر شد

فروش مستقیم از طریق سایت روزنامه

www.monaghesatiran.ir

مترو پایتخت؛ از چالش کمبود بودجه تا مناقصه تهیه آسانسور

گروه اجتماعی | مناقصه مزایده

برای شهری همچون تهران که هم میلیون‌ها نفر جمعیت دارد و هم میلیون‌ها نفر را روزانه میزبانی می‌کند، توسعه حمل‌ونقل عمومی از نان شب واجب‌تر است. بعد از واقعه افزایش قیمت بنزین که باعث شد تا ارزش مهم‌ترین کالای سوختی کشور به بیش از سه برابر نیز برسد، اکنون وسایل حمل‌ونقل عمومی و در رأس همه آنها مترو نقشی تعیین‌کننده ایفاء می‌کند. مسؤولان شهرداری پایتخت و اعضای شورای شهر تهران بارها بابت بدقولی دولت در پرداخت یارانه مترو گلایه کردند و هفته پیش نیز محسن هاشمی‌رفسنجانی، رئیس شورای شهر تهران گفت که دولت حتی یک ریال از تعهداتش نسبت به مترو را پرداخت نکرده است. حال شهرداری تهران با توجه به افزایش قیمت بنزین در نظر دارد تا هر چه سریع‌تر نسبت به تکمیل نقشه مترو پایتخت اقدام کند و به همین منظور تاکنون مناقصاتی را برای تهیه اقلام مورد نیاز خود برگزار کرده است.

تجهیز خطوط قدیمی مترو

در همین ارتباط، علی امام، مدیرعامل مترو تهران با اشاره به اینکه در تلاش برای تجهیز خطوط قدیمی مترو به آسانسور هستیم، عنوان کرد: در تلاشیم ایستگاه‌هایی که از سال‌جاری به افتتاح رسیده‌اند همگی یا در زمان افتتاح یا سه ماه پس از افتتاح به آسانسور مجهز شوند. وی با اشاره به تلاش‌های شرکت مترو درخصوص ساماندهی فضای تردد در مترو برای افراد کم‌توان و معلول عنوان کرد: از چهار سال پیش تاکنون تلاش شرکت مترو بر این بوده است که تمامی ایستگاه‌ها همراه با پله‌برقی افتتاح شود.

مناقصه آسانسورهای مترو

مدیرعامل مترو تهران با اشاره به در نظر گرفتن تعبیه آسانسور در طرح‌های کلی مترو و نیز کمکی که در جابه‌جایی افراد کم‌توان و معلول دارد، عنوان کرد: باوجود آنکه در سال‌های گذشته نصب آسانسور در ایستگاه‌ها، جزء اولویت‌های آخر برای ساخت مترو بوده است اما از سال‌جاری مقرر شده است تمام ایستگاه‌هایی که افتتاح می‌شود همراه با آسانسور باشد. با توجه به اینکه یک ایستگاه مترو پس از تکمیل باید به مردم خدمات‌رسانی کند، برای ایستگاه‌هایی که آسانسور آنها تأمین نشده مهلتی را در نظر گرفته‌ایم تا در نهایت سه ماه پس از افتتاح، آسانسور آنها تأمین شود. مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) همچنین در ارتباط با خطوطی که در سال‌های گذشته به بهره‌برداری رسیده‌اند، گفت: مراحل نهایی مناقصه ۱۹۶ آسانسور انجام‌شده تا پس از تهیه برای خطوط قدیمی به‌ویژه خطوط ۳ و ۴ نصب و راه‌اندازی شود. علی امام در ادامه عنوان کرد: در فاز اول ۴۹ آسانسور و پس از آن به‌تدریج ۱۴۷ آسانسور باقیمانده نصب و بهره‌برداری می‌شود.

مناسب‌سازی مترو برای معلولان

مدیرعامل مترو تهران با تأکید بر اینکه پایتخت راه درازی تا مناسب‌سازی کامل برای معلولان و افراد کم‌توان دارد، خاطرنشان کرد: مترو نیز از این قاعده مستثنی نیست. به همین دلیل سیستم اصلاح، بازبینی و تکمیل در حوزه مناسب‌سازی مترو برای معلولان و افراد کم‌توان توسط شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) همواره فعال است. مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) با اشاره به ایستگاه‌هایی که در خطوط مختلف مترو پایتخت تا زمستان سال‌جاری مجهز به آسانسور یا پله‌برقی می‌شوند، عنوان کرد: ایستگاه‌های مولوی، بسیج، محمدیه و دولت‌آباد تا پایان آذرماه جاری و ایستگاه بعثت تا نیمه اول دی‌ماه به آسانسور مجهز خواهند شد. همچنین بهره‌برداری از پله‌برقی ورودی جنوبی ایستگاه شادمان نیز تا نیمه اول آذر انجام می‌شود.

درخواست دیدار اعضای شورا با روحانی

اعضای شورای شهر تهران همچنین خواستار دیدار با روحانی شدند تا بتوانند با توجه به شرایط موجود از کمک دولت برای توسعه مترو بهره‌مند شوند. در این باره رئیس شورای شهر تهران از دیدار خود با روحانی خبر داد و گفت: طی نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور تشکیل کارگروه ویژه برای تأمین ناوگان اتوبوسرانی و مترو را درخواست کرده‌ایم. محسن هاشمی در یکصدوهفتادوششمین جلسه شورای شهر تهران با اشاره به حواشی ناشی از گران شدن بنزین اعلام کرد: یکی از مشکلات ترافیکی به دلیل حواشی ناشی از گران شدن قیمت سوخت بوده است که البته تلاش شد با همکاری شهرداری، نیروی انتظامی و پلیس راهور وضعیت معابر مناسب شود. گرانی سوخت به دلیل کاهش ارزش پول ملی و قاچاق سوخت اتفاق افتاد که قطعاً پیامدهایی برای مدیریت شهری خواهد داشت از جمله اینکه با افزایش تقاضای استفاده از سیستم حمل‌ونقل عمومی به خصوص در ساعت پیک مدیریت شهری مواجه خواهد شد که لازم است با توسعه ناوگان اتوبوسرانی و مترو اقداماتی در این زمینه صورت گیرد و کمبودها برطرف شود.

قانون هدفمندی یارانه‌ها

هاشمی با اشاره به قانون هدفمندی یارانه‌ها گفت: براساس این قانون مقرر شد منابع حاصل از افزایش قیمت بنزین صرف توسعه حمل‌ونقل عمومی و زیرساخت‌های آن شود که متأسفانه نه در این دولت و نه در دولت گذشته این اتفاق رخ نداد. باید از چرخه معیوب یارانه نقدی و افزایش قیمت و تورم جلوگیری شود.

احتمال جدایی ری از تهران تا سال ۱۴۰۰

عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران از احتمال جدایی ری از تهران تا سال ۱۴۰۰ خبر داد. حسن خلیل‌آبادی، عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران در گفت‌وگو با فارس، درباره موضوع جدایی ری از تهران اظهار داشت: اخیراً جلسه‌ای با برخی از نمایندگان مجلس داشتیم و من به عنوان موافق این جدایی و حسن رسولی، عضو دیگر شورای شهر به عنوان مخالف نظرات متفاوتی مطرح کردیم ولی به دلیل حواشی افزایش نرخ بنزین جلسه نتیجه نهایی نداشت و بررسی بیشتر آن به جلسات بعدی موکول شد. وی با اشاره به اینکه شورای شهر به صورت مستقیم نمی‌تواند دخالتی در موضوع جدایی ری از تهران داشته باشد چرا که جزء وظایف شورا نیست، گفت: نمایندگان مجلس تصمیم‌گیران اصلی هستند و قانون آن را تصویب می‌کنند که امیدواریم که با اقدام قانونی مؤثر جهت احقاق حقوق مردم ری که سال‌ها مورد غفلت واقع شده اقدام شود. عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای‌شهر تهران ادامه داد: طرح جدایی ری از تهران با ۳۶ امضاء پیش از این توسط نمایندگان مجلس به هیأت رئیسه تقدیم شده و اکنون در کمیسیون شوراها در حال بررسی است که با تصمیم نهایی مجلس در این زمینه اقدام می‌شود. خلیل‌آبادی گفت: در صورتی که طرح جدایی ری از تهران در دوره کنونی مجلس تصویب شود تا سال ۱۴۰۰ این جدایی اجرایی خواهد شد. وی خاطرنشان کرد: من سال‌ها در ری زندگی کرده‌ام و به نظرم اکثر مردم به ویژه نخبگان و فرهیختگان با این تصمیم موافقند. علی اعطا، سخنگوی شورای شهر تهران گفته است؛ جدایی ری از تهران به نفع مردم ری و تهران نیست و اکثر اعضای شورای شهر مخالف این جدایی هستند. بنابر برخی منابع و اطلاعات موجود، ری سیزدهمین شهری است که در جهان ساخته شده است و تاریخ سکونت در این شهر به ۸۰۰۰ سال پیش از میلاد برمی‌گردد. همچنین ری قدیمی‌ترین شهر ایران معروف است و جا دارد که تصمیم‌گیران با دقت و بررسی جوانب مختلف تصمیم به جدایی برای این شهر بگیرند.

آگهی فراخوان مزایده عمومی

بانک سپه منطقه خوزستان

فروش اموال و املاک تملیکی و مازاد بانک سپه منطقه خوزستان به شماره ۵/۹۸

شرح در صفحه ۲

روزنامه مناقصه مزایده ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

شرکت تهیه و توزیع مواد ریخته‌گری و قطعات صنعتی ایران (سودیکو)

جهت مشاهده مزایده اقلام مازاد و ضایعاتی شرکت مگاموتور

جهت مشاهده مزایده اقلام مازاد خودرویی و غیر تولیدی شرکت پارس خودرو

شرح در صفحه ۵

روزنامه مناقصه مزایده ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

معرفی پیام‌رسان‌های داخلی در دوران قطع اینترنت

بسیاری از کاربران امروزی دنیای مجازی عادت کرده‌اند بسیاری از فعالیت‌های مجازی خود را از طریق اپلیکیشن‌های پیام‌رسان انجام دهند. اما در شرایطی که پیام‌رسان‌های خارجی با مشکل بارگیری مواجه باشند گزینه پیام‌رسان داخلی برای کاربران مطرح می‌شود. با این وجود اطلاعات کاربران از پیام‌رسان‌های داخلی نسبتاً محدود است.

به گزارش مناقصه‌مزایده، اگرچه تاریخ دقیق روشن شدن وضعیت اینترنت در کشور تا لحظه تدوین این گزارش هنوز تعیین نشده است اما برخی از افراد تصمیم گرفته‌اند پیام‌رسان‌های داخلی را امتحان کنند. پیام‌رسان‌هایی که بسیاری از افراد اطلاعات دقیقی نسبت به آنها ندارند. در ادامه چند پیام‌رسان داخلی را بررسی می‌کنیم:

بله

پیام‌رسان «بله» با سرمایه‌گذاری شرکت «داده‌ورزی سداد» آغاز به کار کرده است. شاید بتوان «بله» را از نخستین پیام‌رسان‌های داخلی دانست. این پیام‌رسان دارای امکانات دادوستد مالی است و از قابلیت تراکنش مالی در شبکه شتاب برخوردار است. امکاناتی مانند قابلیت کارت‌به‌کارت، دریافت پول، عوارض خروج از کشور، پرداخت جریمه خودرو، خرید شارژ و پرداخت قبض از جمله موارد موجود در این برنامه هستند.

سروش پلاس

بسیاری از افراد پیام‌رسان «سروش» را به عنوان پیام‌رسان صداوسیما می‌شناسند. این پیام‌رسان سال گذشته مدعی شد بیش از ۱۰ میلیون کاربر فعال دارد. پیام‌رسان «سروش» سال‌هاست روی توسعه مخاطبان خود کار می‌کند و از بهمن‌ماه سال ۹۴ نیز امکانات آزمایشی خود را در اختیار کاربران گذاشت. پیام‌رسان سروش از اولین پیام‌رسان‌های داخلی بود که قوانینی جدی برای کاربران تعیین کرد و به نوعی اساسنامه داشت.

گپ

«گپ» یکی از پیام‌رسان‌های داخلی است که روی توانایی‌های خود در جذب مخاطب تأکید زیادی داشت. شرکت پشتیبان این پیام‌رسان پیشینه‌ای در حوزه بازی‌سازی دارد و در نتیجه برای برخی از علاقه‌مندان به دنیای بازی شناخته شده است. این شرکت بازی آنلاین عصر پادشاهان را ارائه داده که در سطح بین‌المللی نیز دیده شده است. پدر مؤسس «گپ» شرکتی موسوم به TSIT را در انگلستان دارد که آن‌طور از رزومه این شرکت در لینکدین برمی‌آید، نقش مؤثری در توسعه بازی‌های موبایلی و پیام‌رسان «گپ» در کنار کمپانی پسر خود دارد.

آی‌گپ

«آی‌گپ» در ابتدای راه خود با برخی حواشی مثل اعطای جایزه یک میلیارد تومانی به فردی که قادر باشد این برنامه را هک کند همراه بود. خبری که بعدها تکذیب شد. ابتدا قرار بود «آی‌گپ» تحت کنسرسیومی متشکل از بانک پارسیان و اپراتور اول و چند شرکت دیگر مورد حمایت قرار گیرد. آی‌گپ را می‌توان از مشهورترین آپ‌های با سابقه ایرانی دانست که نامش برای اغلب کاربران آشناست.

تشریح چگونگی کلاهبرداری‌های مالی در روزهای بی‌اینترنت!

طی روزهای اخیر که اینترنت کشور با محدودیت‌هایی روبه‌رو است، بسیاری از کاربران که تا پیش از این عادت کرده بودند در شبکه‌های اجتماعی حضوری فعال داشته باشند به دنبال راهی برای دسترسی به اینترنت فراملی هستند و همین موضوع نیز آسیب‌پذیری آنان برابر کلاهبرداران را افزایش می‌دهد.

به گزارش مناقصه‌مزایده، از آنجایی که افراد سودجو در روزهای محدودیت اینترنت به دنبال منافع خود هستند، در این روزها کاربران باید بیش از همیشه مراقب باشند.

پیامک‌های مشکوک!

یکی از روش‌های رایج در روزهای محدودیت اینترنت پیامک‌های مشکوکی است که با وعده دسترسی به اینترنت پرسرعت یا فروش وی‌پی‌ان‌ها و پروکسی‌های مختلف از شما اطلاعات شخصی و شناسه‌های بانکی را می‌پرسد. با توجه به اینکه در شرایط فعلی این نوع وعده از اساس دروغین است، بهتر است چنین پیامک‌هایی را نادیده بگیرید.

ادعای گسترده کردن پهنای باند!

یک ادعای کلاهبرداری دیگر، تماس‌هایی است که از سوی شرکت‌های جعلی با شما گرفته و وعده داده می‌شود که اینترنت پرسرعت با پهنای باند بالا و بدون محدودیت را روی خط شما فعال می‌کنند. این تماس‌ها نیز اغلب با پرسیدن اطلاعات حساب کاربر در تلاشند موجودی حساب کاربران را خالی کنند. در بسیاری از موارد این افراد برای جلب اعتماد آدرس یک درگاه خرید را به کاربر داده و به او می‌گویند خودش رمز عبور یا اطلاعات حساب را وارد کند غافل از این که این کار بخشی از یک عملیات سرقت مالی است.

سرقت اطلاعات به صورت حضوری!

اگر در روزهای محدودیت اینترنت هر نوع مشکل در برقراری اتصال به اینترنت دارید بهتر است با بخش پشتیبانی اینترنت خود تماس بگیرید یا برای رفع مشکل حضوری از آنان کمک بخواهید. برخی افراد سودجو در اماکن عمومی با ادعای وارد کردن وی‌پی‌ان یا پروکسی در گوشی افراد، گوشی را از آنان گرفته و با این بهانه به اطلاعات مهم گوشی افراد دسترسی پیدا می‌کنند.

سرمایه‌گذاری در حوزه اسکریپت‌ها؛ پایان تلویزیون؟!

در طول تاریخ آمریکا شاهد رونق سرمایه‌گذاری چشمگیر در عرصه‌های گوناگونی بوده است: راه‌آهن در دهه ۱۸۶۰ صنعت اتومبیل دیترویت در دهه ۱۹۴۰ و بسیاری از موارد دیگر. اما این روزها به جای استیل و شن و ماسه سرمایه‌گذاری‌ها روی اسکریپت‌ها، صداها، صفحات اجتماعی و افراد مشهور است. طی هفته گذشته دیزنی، سرویس استریم را راه‌اندازی کرد که «جنگ ستارگان» و دیگر فیلم‌های محبوب از فهرست گسترده خود را با قیمت ۶٫۹۹ دلار در ماه کمتر از هزینه یک (DVD) ارائه می‌دهد.

به گزارش انتخاب به نقل از اکونومیست، از آنجا که الگوی تجاری نتفلیکس توسط ده‌ها رقیب کپی شده است، بیش از ۷۰۰ میلیون مشترک هم‌اکنون در حال پخش ویدئو در سراسر جهان هستند. امسال تقریباً به انداز ۱۰۰ میلیارد دلار پول نقد در بخش محتوا سرمایه‌گذاری شده است که تقریباً به اندازه صنعت نفت آمریکاست. در کل، مشاغل سرگرمی حداقل ۵۵۰ میلیارد دلار برای برنامه‌نویسی این حوزه در پنج سال گذشته هزینه کرده‌اند.

طی دو دهه اخیر، فناوری‌ها و ایده‌های جدید باعث شده است موسیقی، بازی و تلویزیون متحول شوند. امروزه بسیاری از مردم تغییرات اقتصادی را با نازل‌تر شدن سطح زندگی مرتبط می‌دانند: از دست دادن شغل، منزوی شدن افراد در بستر شبکه‌های اجتماعی و مواردی مشابه را می‌توان گلایه‌های کاربران نسبت به شرایط موجود دانست اما مجموعه‌های تجاری فناوری محور مرتبط با شبکه‌های اجتماعی یادآوری می‌کنند که بازارهای پویا می‌توانند با قیمت پایین‌تر و کیفیت بهتر، مصرف‌کنندگان را به سمت خود جلب کنند.

تجارت در حوزه سرگرمی با توجه به ماهیت خود به سرعت در حال پیشرفت است. ظهور صدا در دهه ۱۹۲۰ هالیوود را به عنوان مرکز تجارت جهانی فیلم سینمایی مطرح کرد. اما در اواخر قرن بیستم، این صنعت به فناوری‌های قدیمی وابسته بود، پخش آنالوگ، اتصال اینترنتی ضعیف و ذخیره صدا و مناظر روی سی‌دی‌های قدیمی، دی‌وی‌دی و هارددیسک‌ها فضایی ملال‌آور رقم زده بود.

اولین تحول دنیای موسیقی در سال ۱۹۹۹ به وجود آمد و خدمات اینترنتی شرکت‌های موسیقی بزرگ، وارد بازار رقابت شدند. در سال ۲۰۰۷، نتفلیکس با استفاده از اتصالات اینترنتی، پهنای باند برای فروش اشتراک‌های ویدئویی، رقبایی مثل شبکه‌های کابلی را به سرعت پشت سر گذاشت. این شرکت به عنوان یک کاتالیزور رقابت عمل کرده است و شرکت‌های قدیمی را مجبور به کاهش قیمت‌ها و نوآوری کرده و مدعیان جدیدی را به رقابت فراخوانده است. بر همین اساس نیز بسیاری از استودیوهای هالیوود مثل روپرت مرداک در ماه مارس بخش بزرگی از امپراطوری خود را به دیزنی فروختند.

بر این اساس در دنیای امروزی سهمی قابل توجه از موفقیت شرکت‌های مبتنی بر رسانه به دستگاه‌های هوشمند و پهنای باند اینترنتی متکی است. این بازار اکنون مدعیانی مثل دیزنی، نتفلیکس، برادران وارنر و... را دارد. شرکت‌هایی مثل یوتیوب، آمازون و اپل نیز از دیگر رقبای این بازار محسوب می‌شوند. در صنعت موسیقی نیز بزرگ‌ترین شرکت اسپاتیفای با ۳۴ درصد سهم بازار در آمریکاست.

این تغییرات به نفع بسیاری از مصرف‌کنندگان امروزی نیز تمام شده است. برای مثال مصرف‌کنندگان می‌توانند از بین انواع سرویس‌های استریم که کمتر از ۱۵ دلار قیمت دارند سرویس مورد علاقه خود را انتخاب کنند. این رقم بسیار پایین‌تر از رقم ۸۰ دلار برای سرویس‌های کابلی سنتی و قدیمی‌است. تعداد مشاغل تفریحی، رسانه‌ای، هنری و ورزشی در آمریکا از سال ۲۰۰۸، هشت‌درصد تنزل کرده و دستمزدها به یک پنجم رسیده است. در همین حال، سرمایه‌گذاران خوب عمل کرده‌اند. یک دلار سرمایه‌گذاری شده در سهام ویاکوم از یک دهه قبل، امروز ۹۵ سنت ارزش دارد در حالی که برای نتفلیکس این رقم ۳۷ دلار است.

بسیاری از شرکت‌های سرگرمی یک استراتژی قابل قبول دارند اما وقتی بیش از ۳۰ سرویس رقیب وجود دارد، نتفلیکس سه میلیارد دلار در سال می‌سوزاند تا رقبا را کنار بزند و ۱۵ درصد قیمت را افزایش دهد. دولت در رقابتی نگه داشتن تجارت سرگرمی نقش دارد. ابتدا باید مانع از دستیابی به سهم غالب در تجارت محتوا از بنگاه‌های اقتصادی (از جمله غول‌های فناوری) شود. دوم، باید به شرکت‌هایی که دروازه‌های محتوا را دارند، مانند شرکت‌های مخابراتی یا ارائه‌دهندگان گوشی مانند اپل یک سیاست دسترسی آزاد ارائه دهد و نکته آخر اینکه باید اطمینان حاصل شود که مشترکان می‌توانند داده‌های شخصی خود را از یک شرکت به شرکت دیگر منتقل کنند، بنابراین به یک سرویس قفل نمی‌شوند.

کمتر کسی برای درس اقتصاد به هالیوود می‌رود. اما حماسه سرگرمی، بازارهای پرجنب‌وجوش سرمایه را به نمایش گذاشته است. بنگاه‌های خرید، بازار بورس اوراق بهادار و اوراق قرضه همه سرمایه‌های جدید برای بازپرداخت صنعت را تأمین کرده‌اند. میلیاردرهایی مانند ریدهاستینگس، رئیس نتفلیکس از جمله افراد فعال در همین زمینه بوده‌اند. بسیاری از مشترکین این جریان در حال‌حاضر در خارج از آمریکا زندگی می‌کنند. برای یادآوری دلیل اهمیت آنها، صفحه نمایش خود را روشن کرده و دکمه بازی را فشار دهید.

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایدات ایران

www.monaghesatiran.ir

مزایده عمومی

آگهی فراخوان مزایده داخلی ۵/۹۸

بانک سپه منطقه خوزستان

بانک سپه منطقه خوزستان در نظر دارد اموال و املاک تملیکی و مازاد بر نیاز خود را واقع در سطح استان از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر، بازدید از املاک، دریافت شرایط مزایده و تسلیم پیشنهادات خود به نشانی: خوزستان، اهواز، خیابان سلمان فارسی، بین خ حافظ وکتانباف، مدیریت شعب بانک سپه منطقه خوزستان، طبقه اول، دایره پشتیبانی و خدمات با تلفن: ۷- ۳۲۲۳۷۷۵۶-۰۶۱ تماس حاصل فرمایند.

توضیحات و شرایط:

جهت دریافت اسناد و اوراق مزایده ارایه فیش واریزی به مبلغ ۲۰۰,۰۰۰ ریال به حساب ۴۷۷۰۱۰۰۰۰ درآمد متفرقه اقدام فرمایید.

مزایده‌گران می‌بایست معادل ۵ درصد از قیمت پایه کارشناسی مندرج در آگهی را به عنوان سپرده شرکت در مزایده به حساب بستانکاران موقت ۴۶۰۹۱۰۰۰۵ نزد شعبه سلمان فارسی اهواز کد ۱۷۶۱ واریز و اصل فیش واریزی را به همراه اوراق مزایده با درج قیمت پیشنهادی در پاکت در بسته تحویل نمایند.

مهلت خرید و دریافت اسناد از روز شنبه مورخ ۹۸/۰۸/۲۵ به‌مدت ۱۲ روز کاری تا مورخ ۹۸/۰۹/۰۷ ساعت ۱۴ می‌باشد.

آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۱ ساعت ۱۴ می‌باشد.

گشایش پاکت‌های پیشنهادی در ساختمان مرکزی بانک سپه واقع در تهران، میدان آرژانتین، ابتدای بلوار آفریقا، خیابان نوروز (ساختمان نگین سپه) می‌باشد که متعاقباً اعلام می‌گردد.

نحوه فروش: نقد یا نقد و اقساط

ردیف	آدرس ملک	شماره پلاک‌ثبتی	نوع کاربری	متراژ		قیمت پایه کارشناسی	قیمت بعد از تخفیف در صورت پیشنهاد به صورت نقدی	وضعیت ملک	نحوه فروش	توضیحات
				عرصه	اعیان					
۱	فلکه شهدا، پاساژ رضا ۱۰۰۱ ،طبقه ۶، واحد عقب	۲۹۴۸/۲۴	آپارتمان تجاری	قدرالسهم	۱۲۶/۷۰	۴,۰۵۶,۴۵۶,۰۰۰	بدون تخفیف	تخلیه	نقد یا نقد و اقساط	ملک فاقد پارکینگ وانباری باشرایط موجود به فروش می‌رسد
۲	فلکه شهدا، پاساژ رضا ۱۰۰۱ ، طبقه ۴، واحد عقب	۲۹۴۸/۴۰	آپارتمان تجاری	قدرالسهم	۵۲/۸۰	۲,۰۱۹,۰۰۰,۰۰۰	بدون تخفیف	تخلیه	نقد یا نقد و اقساط	ملک فاقد پارکینگ وانباری با شرایط موجود به فروش می‌رسد
۳	اهواز،خیابان شریعتی، خیابان شمخانی، بین شریعتی و فردوسی، پلاک ۴۰	۱۸۷۵/۲۵	مغازه تجاری	قدرالسهم	۴۵/۲۹	۳,۲۶۰,۸۸۰,۰۰۰	بدون تخفیف	تخلیه	نقد یا نقد و اقساط	ملک دارای یک و نیم طبقه (بالکن) به مساحت ۳۰/۶۱ متر مربع می‌باشد و با شرایط موجود به فروش می‌رسد
۴	اهواز ، اتوبان پاسداران، جنب ترمینال زاگرس، طبقه سوم، واحد جلو	۹۱۳/۹۳۶۹	آپارتمان مسکونی	قدرالسهم	۸۵/۶۳	۲,۵۶۸,۹۰۰,۰۰۰	بدون تخفیف	عدم تخلیه	نقد	ملک فاقد پارکینگ وانباری و با شرایط موجود به فروش می‌رسد
۵	اهواز ،کوی سعدی، خیابان کاشان، بین خیام و غزالی، پلاک۴۳، طبقه اول، واحد عقب	۱۵۷۰/۶۵۵۷	آپارتمان مسکونی	قدرالسهم	۹۹/۰۸	۲,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بدون تخفیف	عدم تخلیه	نقد	ملک دارای پارکینگ و فاقد انباری و با شرایط موجود به فروش می‌رسد
۶	اهواز ،کوی سعدی، خیابان کاشان، بین خیام و غزالی، پلاک۴۳ طبقه سوم، واحد جلو	۱۵۷۰/۶۵۶۴	آپارتمان مسکونی	قدرالسهم	۹۰/۱۵	۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بدون تخفیف	عدم تخلیه	نقد	ملک دارای انباری و فاقد پارکینگ و با شرایط موجود به فروش می‌رسد
۷	اهواز ،کوی سعدی، خیابان کاشان، بین خیام و غزالی، پلاک۴۳، طبقه چهارم، واحد عقب	۱۵۷۰/۶۵۶۶	آپارتمان مسکونی	قدرالسهم	۹۹/۰۸	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بدون تخفیف	عدم تخلیه	نقد	ملک دارای انباری و فاقد پارکینگ و با شرایط موجود به فروش می‌رسد
۸	اهواز ،کوی سعدی، خیابان کاشان، بین خیام و غزالی، پلاک۴۳، طبقه اول، واحد جلو	۱۵۷۰/۶۵۵۸	آپارتمان مسکونی	قدرالسهم	۹۰/۱۵	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بدون تخفیف	عدم تخلیه	نقد	ملک دارای پارکینگ و فاقد انباری و با شرایط موجود به فروش می‌رسد
۹	اهواز ،کوی سعدی، خیابان کاشان، بین خیام و غزالی، پلاک۴۳، طبقه دوم، واحد عقب	۱۵۷۰/۶۵۶۰	آپارتمان مسکونی	قدرالسهم	۹۹/۰۸	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بدون تخفیف	عدم تخلیه	نقد	ملک دارای انباری و فاقد پارکینگ و با شرایط موجود به فروش می‌رسد
۱۰	اهواز ،کوی سعدی، خیابان کاشان، بین خیام و غزالی، پلاک۴۳، طبقه اول، واحد جلو	۱۵۷۰/۱۶۴۲	آپارتمان مسکونی	قدرالسهم	۹۰/۲	۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	بدون تخفیف	عدم تخلیه	نقد	ملک دارای پارکینگ و فاقد انباری و با شرایط موجود به فروش می‌رسد
۱۱	خرمشهر، کوت شیخ، خیابان شهیدمنیعات، بین کوچه لاله و لادن	۹	زمین	۷۶۴۴/۵	---	۱۹,۸۷۵,۷۷۸,۰۰۰	بدون تخفیف	تخلیه	نقد یا نقد و اقساط	ملک قبلا مجتمع خانه‌های سازمانی بانک بوده که اکنون به صورت زمین در آمده و با شرایط موجود به فروش می‌رسد
۱۲	آبادان، خیابان شهید منتظری، روبروی ساختمان سیتی‌سنتر نبش خیابان ۱۲ متری گمرک	۲۲۷۲/۳	آپارتمان تجاری	قدرالسهم	۱۶۸/۹۱	۹,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ با احتساب ۱۰٪ تخفیف	تخلیه	نقد و اقساط	ملک فاقد انباری و پارکینگ و با شرایط موجود به فروش می‌رسد
۱۳	شادگان، خیابان امام خمینی(ره)، کوچه فرعی، جنب بانک تجارت	۶۸	مسکونی تجاری	۱۱۳/۹۳	۲۷۰	۶,۰۶۳,۸۸۸,۸۸۸	بدون تخفیف	عدم تخلیه	نقد	ملک در ۲ طبقه مسکونی روی همکف و همکف آن به صورت دو دهانه مغازه فاقد پارکینگ به صورت یکجا و با شرایط موجود به فروش می‌رسد
۱۴	گتوند، خیابان استقلال، کوچه کشاورز	۵۴/۷۰۹	ویلایی مسکونی	۶۶۶/۸۸	۱۰۷۲/۴۲	۸,۴۶۲,۷۵۰,۰۰۰	بدون تخفیف	عدم تخلیه	نقد	در ملک مورد نظر دو ساختمان یکی ویلایی و دیگری آپارتمان نیمه کاره چهار طبقه احداث و با شرایط موجود به فروش می‌رسد

مقایسه نظریه هاردشیپ و فورس‌ماژور در اصول حقوق قراردادهای بازرگانی، اصول حقوق قراردادهای اروپایی و حقوق ایران

فسمت اول

سیدالهام‌الدین شریفی
استادیار دانشگاه بین‌المللی امام خمینی (ره)
قزوین، ایران

ناهید صفری
دانشجوی دکتری حقوق خصوصی
دانشگاه بوعلی‌سینا، همدان، ایران

چکیده

تغییر ناگهانی اوضاع و احوال یکی از مشکلات طرفین به ویژه در قراردادهای مستمر و طولانی‌مدت است. التزام به اصل لزوم قراردادها و اعتقاد به اجرای قرارداد اولیه در وضعیت جدید مورد قبول هیچ‌یک از نظام‌های حقوقی قرار نگرفته است. برای پاسخگویی به چنین وضعیت‌هایی نظریات مختلفی در نظام‌های حقوقی مختلف مطرح شده است که در این مقاله دو نظریه مهم یعنی نظریه هاردشیپ و نظریه فورس‌ماژور مورد تجزیه و تحلیل قرار می‌گیرد.

نظریه هاردشیپ ناظر به وضعیتی است که در نتیجه حادثه غیرقابل پیش‌بینی و خارج از کنترل، اجرای تعهد قراردادی بدون آنکه غیرممکن شود، به نحو فوق‌العاده‌ای دشوار و پرهزینه می‌گردد. نظریه فورس‌ماژور ناظر به وضعیتی است که در نتیجه بروز حادثه‌ای ناگهانی و گریزناپذیر که قابل انتساب به متعهد نباشد، اجرای تعهد کاملاً غیرممکن گردد.

با توجه به تحلیل‌های صورت گرفته این دو نظریه از این حیث که هر دو ناظر به تغییر اوضاع و احوال هستند و هر دو استثنایی بر اصل لزوم قراردادها تلقی می‌شوند و همچنین عناصر تحقق آن دو تا حد زیادی یکسان است، مشابهت دارند. با وجود این مشابهت‌ها، تفاوت‌های قابل‌ملاحظه‌ای نیز میان آنها وجود دارد که مهم‌ترین و بارزترین آنها این است که هاردشیپ ناظر به دشوار شدن اجرای تعهد و فورس‌ماژور ناظر به غیرممکن شدن اجرای تعهد است. علاوه بر این تفاوت‌های کاربردی دیگری از جمله تفاوت در اثر از وجوه بارز افتراق این دو نظریه است. در حالی که هاردشیپ با پذیرش سازوکار مذاکره و تعدیل، سعی در استمرار رابطه قراردادی دارد. فورس‌ماژور با اثر انحلال و در مواردی تعلیق معافیت اعطاء می‌کند.

واژگان کلیدی: هاردشیپ، فورس‌ماژور، معافیت، تغییر اوضاع و احوال، تعدیل

۱- مقدمه

اصل لزوم قراردادها یکی از اصول بنیادین و مهمی است که مورد قبول همه نظام‌های حقوقی واقع شده است. به موجب این اصل مفاد تراضی طرفین همواره محترم و لازم‌الوفا است و هیچ‌یک از طرفین نمی‌تواند از اجرای تعهد قراردادی خود سرباز زند. با وجود این گاه التزام به این اصل با هدف اصلی آن که تأمین عدالت و پاسخگویی به مقتضیات اقتصادی است، منافات دارد؛ چرا که گاه اوضاع و احوال زمان انعقاد قرارداد در زمان اجرای آن، چنان تغییر می‌یابد که اجرای قرارداد را به شدت تحت تأثیر خود قرار داده، این مسأله را مطرح می‌کنند که آیا اساساً در چنین وضعیتی باید ملزم به قرارداد بود و یا امکان اجتناب از آن وجود خواهد داشت.

اصولاً تغییر اوضاع و احوال دو اثر دارد. یا اجرای قرارداد را دشوار و پرهزینه می‌سازد و یا اینکه آن را غیرممکن می‌سازد. در این رابطه نظریات مختلفی در نظام‌های حقوقی مختلف مطرح شده است که در این مقاله از این میان، دو نظریه مهم یعنی نظریه هاردشیپ و نظریه فورس‌ماژور انتخاب شده است.

نظریه هاردشیپ ناظر به وضعیتی است که اجرای تعهد قراردادی در نتیجه تغییر اوضاع و احوال، علی‌رغم ممکن بودن، دشوار و پرهزینه شده است و نظریه فورس‌ماژور ناظر به وضعیتی است که اجرای تعهد قراردادی غیرممکن گردیده است.

علی‌رغم شباهت‌هایی که این دو نظریه دارند، تفاوت‌های قابل‌ملاحظه‌ای نیز بین آنها وجود دارد. در این مقاله ضمن بررسی مفهوم این دو نظریه با مقایسه آنها وجوه تشابه و افتراق آنها نیز روشن خواهد شد.

در این بررسی نیز توجه اصلی به اصول حقوق اروپایی و اصول یونیدروا و حقوق ایران است. در واقع با توجه به فراملی بودن نظریه و با عنایت به اینکه امروزه در عرصه قراردادهای بین‌المللی نیاز به مقررات فراملی که قادر به تحت پوشش قرار دادن چنین وضعیتی باشد، احساس می‌شود، یک نگاه فراملی در این خصوص ضروری است و از آنجا که اصول حقوق اروپایی و اصول یونیدروا از جمله نهادهای بین‌المللی هستند که این نگاه را منعکس می‌کنند، در بررسی نظریه هاردشیپ، به جای توجه به حقوق کشور خاصی به این نهادها توجه شده است.

لازم به ذکر است که گرچه اصول حقوق اروپایی و نیز اصول یونیدروا به شکل یک کنوانسیون بین‌المللی نیستند، اما این مسأله از اهمیت فوق‌العاده آنها نمی‌کاهد. در این میان اصول حقوق اروپایی اهمیت بیشتری دارد؛ زیرا گرچه امروزه اهمیت هر دو اصول به حدی است که نه‌تنها در مواردی بی‌شماری با پیش‌بینی طرفین، این اصول قابل اعمال گردیده است، بلکه این دو اصول در مواردی که طرفین توافق کرده باشند قراردادشان تابع اصول کلی حقوق، حقوق فراملی بازرگانی (لکس مرکاتوریا) یا موارد مشابه آن باشد نیز اعمال می‌شود. اما اصول حقوق اروپایی با تلفیق دو سیستم کامن‌لا و حقوق نوشته، بدون اینکه خود را محدود به قواعد حقوقی این دو نظام کند و با هدف عدالت و انصاف تا حدی اهمیت یافته است که به عنوان قواعد عمومی قراردادهای اروپایی شناخته می‌شود.

۲- معرفی نظریه هاردشیپ (عسر و حرج)

اصل لزوم قراردادها در همه نظام‌های حقوقی پذیرفته شده است. طبق این اصل مفاد تراضی طرفین همواره محترم و لازم‌الوفا است و هیچ‌یک از طرفین نمی‌تواند از اجرای تعهد قراردادی خود سرباز زند. با وجود این گاه در برخی قراردادها به ویژه قراردادهای مستمر و طولانی‌مدت شرایط و اوضاع و احوالی پدیدار می‌شد که اجرای تعهدات قراردادی را دشوار و پرهزینه می‌گرداند. در این قراردادها به لحاظ فاصله زمانی بین انعقاد و اجرای قرارداد، ممکن است به علت تحولات اقتصادی یا بحران‌های سیاسی تغییراتی در شرایط قرارداد ایجاد و با اختلال در تعادل و توازن قراردادی، اجرای تعهد قراردادی در شرایط جدید برای متعهد دشوار و پرهزینه گردد. در چنین وضعیتی مسأله این است که آیا متعهد ملزم به اجرای قرارداد است.

در قراردادهای بین‌المللی با توجه به اینکه طرفین تابع نظام‌های حقوقی مختلف و با عدم ثبات بیش‌تری روبه‌رو هستند، این مسأله اهمیت بیشتری می‌یابد. به همین علت در این قراردادها، گاه طرفین به پیش‌بینی اوضاع و احوالی که ممکن است پس از انعقاد قرارداد حادث و موجب دشواری اجرای قرارداد شود، می‌پردازند. این پیش‌بینی معمولاً در قالب شروطی با عنوان شروط هاردشیپ صورت می‌گیرد. در واقع طرفین با پیش‌بینی چنین شروطی، تکلیف قرارداد و تکلیف تعهدات خود را در صورت حادث شدن حادثه غیرقابل پیش‌بینی که منجر به دشواری اجرای قرارداد و از بین رفتن تعادل آن می‌شود، تعیین می‌کنند. با وجود این در اغلب موارد چنین شروطی گنجانده نمی‌شوند، چرا که پیش‌بینی چندین شروطی نیازمند علم و تجربه درخصوص این وضعیت و اثر آن است و از طرفین غیرخبره نمی‌توان چنین انتظاری داشت. از طرفی تحمیل شرایط قرارداد بر طرفین غیرماهر به دلیل عدم پیش‌بینی چنین شروطی دور از انصاف و عدالت است. در این وضعیت، نظریاتی چون هاردشیپ مطرح می‌گردد. در واقع هاردشیپ وضعیتی است که اجرای تعهد قراردادی در نتیجه حوادث غیرقابل پیش‌بینی و خارج از کنترل، بدون اینکه به لحاظ فیزیکی غیرممکن باشد، به لحاظ اقتصادی دشوار و پرهزینه می‌شود و تعادل و توازن قراردادی مختل می‌گردد. در چنین شرایطی، نظریه هاردشیپ جهت بازگرداندن تعادل و توازن قراردادی وارد عرصه می‌گردد.

نظریه هاردشیپ ناظر به وضعیتی است که اجرای تعهد قراردادی در نتیجه تغییر اوضاع و احوال، علی‌رغم ممکن بودن، دشوار و پرهزینه شده است و نظریه فورس‌ماژور ناظر به وضعیتی است که اجرای تعهد قراردادی غیرممکن گردیده است

این مسأله در نظام‌های حقوقی مختلف تحت عناوین مختلفی چون نظریه عدم پیش‌بینی، عقیم شدن هدف قرارداد، از بین رفتن مبنای قرارداد، دشواری شدید و غیرمترقبه و ... مطرح است. با وجود این نظریه هاردشیپ به لحاظ ویژگی‌های منحصربه‌فرد خود متمایز از این نظریات است. مفهوم هاردشیپ تحت عناوین مختلفی چون هاردشیپ، هاردشیپ اقتصادی، عقیم شدن اقتصادی، غیرممکن شدن اقتصادی، هاردشیپ تجاری، غیرعملی شدن، غیرعملی شدن تجاری و... مطرح گردیده است. باوجود این اصطلاح هاردشیپ بهتر از هریک از عناوین فوق با ماهیت و ویژگی نظریه تناسب دارد؛ به ویژه اینکه در برخی قانونگذاری‌های داخلی از جمله قوانین داخلی استرالیا و برخی اسناد بین‌المللی از جمله اصول یونیدروا نیز به طور صریح با همین اصطلاح مورد توجه قرار گرفته است.

تجدید مزایده عمومی
شماره: ۱-۱۱۱۵۶/ب/ص
یک شرکت صنعتی در نظر دارد نسبت به فروش ۱۸ دستگاه مولد برق گازسوز ۱۷ کیلوولت آمپر(۱۴ کیلو وات) و ۱۶ دستگاه مولد برق گاز سوز ۱۲ کیلوولت آمپر(۹/۳ کیلووات) نو و آکبند، برند KOHLER ساخت آمریکا از طریق مزایده‌عمومی اقدام نماید. کلیه متقاضیان واجدشرایط می‌توانند از تاریخ نشر آگهی تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۰ جهت دریافت اسناد مزایده و اطلاع از شرایط آن با شماره‌های: ۸۸۹۳۸۹۱۹-۰۲۱ داخلی امور بازرگانی / ۰۹۰۲۴۳۵۸۹۵۲ تماس حاصل نمایند.
شرایط شرکت در مزایده:
آخرین مهلت ارسال پاکات: پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۲۰ در محل دفتر مرکزی، امور بازرگانی
تشکیل کمیسیون مزایده جهت تعیین برنده: روز شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۲۳ خواهد بود.
سپرده شرکت در مزایده: ۲ میلیارد ریال به‌صورت چک تضمین شده بانکی یا واریز نقدی و یا یک فقره ضمانتنامه بانکی قابل تمدید.
■ شرکت در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.
■ ارایه معرفی نامه و مدارک شناسایی جهت دریافت اسناد الزامی است.
■ هزینه کارشناسی، چاپ و نشر آگهی برعهده برنده مزایده می‌باشد.
روزنامه مناقصه مزایده - ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

قانونو
شبکه اجتماعی
یک اتفاق خوب
برای پرسشگران قانون دوست
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ خود را
در این سایت بیابید
دانستن؛ رمز ماندن

مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
درخواست شماره:
RHD-9711015-T15
موضوع آگهی:
خرید گریتینگ فلزی گالوانیزه
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس
روزنامه مناقصه مزایده - ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
درخواست شماره:
RHP-7302505529-T25
موضوع آگهی:
خرید قطعات یدکی پمپ PETCO
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس
روزنامه مناقصه مزایده - ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

مناقصه عمومی
نوبت اول
با اخذ سپرده
درخواست شماره:
RHP-7302505468-T25
موضوع آگهی:
خرید: P/F DRESSER RAND
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس
روزنامه مناقصه مزایده - ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

مناقصه عمومی
نوبت دوم
با اخذ سپرده
درخواست شماره:
RHS-9847616-T11
موضوع آگهی:
خرید ۱۳ قلم انواع اتصالات فلزی
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس
روزنامه مناقصه مزایده - ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

مناقصه عمومی
نوبت سوم
فراخوان ارزیابی کیفی
شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران
شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران در نظر دارد ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه‌عمومی «**بهره‌برداری و نگهداشت تجهیزات سد و نیروگاه سیمره**» را با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ۲۰۹۸۰۰۱۰۸۳۰۰۰۰۵۳ به صورت الکترونیکی برگزار نماید. از متقاضیانی که دارای مجوز بهره برداری از نیروگاه‌های برق آبی بزرگ (گروه الف) از شرکت مدیریت منابع آب ایران و یا گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۳ رشته نیرو (زیر رشته تولید نیرو) از سازمان برنامه و بودجه می باشند، دعوت می‌شود با توجه به تاریخ‌های زیر جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
تاریخ انتشار فراخوان در سامانه «ستاد»: ۹۸/۰۹/۰۲
مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: ۹۸/۰۹/۰۴
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ۹۸/۰۹/۱۹
■ تمامی مراحل برگزاری مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد.
م‌الف: ۲۸۴۹
شناسه: ۶۶۷۰۴۳
روزنامه مناقصه مزایده - ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

اخبار پالایش

تکذیب تخصیص سهمیه سوخت به یکی از خودروهای مالکان چند خودرو

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد: برخی شایعات درباره تخصیص سهمیه سوخت به یکی از خودروهای مالکان چند خودرو صحت نداشته و سهمیه سوخت به کارت سوخت تمامی خودروها تعلق می‌گیرد.

به گزارش مناقصه‌مزایده، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: به این وسیله به اطلاع عموم هموطنان عزیز می‌رساند برخی شایعات منتشر شده درباره تخصیص سهمیه سوخت به یکی از خودروهای مالکان چند خودرو صحت نداشته و سهمیه سوخت به کارت سوخت تمامی خودروها تعلق می‌گیرد و تاکنون سیاست دیگری به این شرکت ابلاغ نشده است. در این اطلاعیه همچنین تأکید شده است، سهمیه سوخت آبان‌ماه تمامی مالکان خودروها، حتی افرادی که کارت سوخت خود را دریافت نکرده‌اند، در کارت‌های سوخت شخصی آنها ذخیره شده و در ماه‌های بعد قابل استفاده خواهد بود.

پیش‌بینی افزایش مصرف سی‌ان‌جی به ۲۴ میلیون مترمکعب

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از افزایش روزانه دو میلیون مترمکعبی مصرف سی‌ان‌جی در کشور همزمان با اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین خبر داد و گفت: پیش‌بینی می‌کنیم مصرف سی‌ان‌جی در کشور با اجرای این طرح به روزانه ۲۴ میلیون مترمکعب برسد. به گزارش فارس، حسن قلی‌پور، مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: تاکنون به‌طور میانگین روزانه ۱۹ میلیون مترمکعب گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی) در جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی کشور توزیع می‌شد که این رقم با اعلام طرح سهمیه‌بندی بنزین و همزمان با اجرای این طرح به‌طور میانگین به روزانه ۲۱ میلیون مترمکعب رسیده است. وی با اشاره به اینکه خودروهای دوگانه‌سوز اکنون امکان استفاده از سهمیه بنزین خود را هم دارند، افزود: پیش‌بینی ما این است که با اتمام سهمیه بنزین ماهانه، مقدار مصرف سی‌ان‌جی در کشور، حدود دو میلیون مترمکعب دیگر افزایش یابد. مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به اینکه زمان فعلی برای پیش‌بینی دقیق زود است و امیدواریم تا پایان آذرماه بتوانیم مقدار دقیق این افزایش را اعلام کنیم، گفت: پیش‌بینی ما این است که میزان مصرف سی‌ان‌جی در کشور به حدود روزانه ۲۴ میلیون مترمکعب برسد. قلی‌پور ضمن تأکید بر آمادگی جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی در سراسر کشور برای عرضه گاز طبیعی فشرده مورد نیاز خودروهای دوگانه‌سوز به هموطنان گفت: خوشبختانه با افزایش تعداد جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی در سطح کشور، هم‌اکنون ظرفیت مناسبی به لحاظ عرضه سی‌ان‌جی به خودروها در کشور وجود دارد. وی با اشاره به مزایای سوخت پاک سی‌ان‌جی افزود: با همکاری مؤسسه استاندارد در تلاشیم جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی را که غیرعملیاتی شده بودند، هر چه زودتر عملیاتی کنیم. مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تأکید کرد: هم‌اکنون دو هزار و ۴۷۲ جایگاه عرضه سی‌ان‌جی در سطح کشور فعال هستند که از این تعداد ۲۳ جایگاه در استان تهران آماده خدمات‌رسانی به هموطنان است.

ادعای تکراری ملک سلمان علیه ایران در رابطه با آرامکو

پادشاه عربستان با تکرار ادعاهای مقامات این کشور، گفت که در حمله به تأسیسات نفتی آرامکو از سلاح ایرانی استفاده شده است. به گزارش ایسنا به نقل از العربیه، سلمان‌بن عبدالعزیز، پادشاه عربستان گفت: سیاست نفتی این کشور در راستای ثبات و استقرار بازار جهانی نفت است و این سیاست هم به سود تولیدکنندگان و هم به سود مصرف‌کنندگان است. ملک سلمان در ادامه بار دیگر مدعی شد که در حمله به تأسیسات نفتی آرامکو از سلاح ایرانی استفاده شده است. یگان پهپادی ارتش و کمیته‌های مردمی یمن روز ۱۴ سپتامبر با ۱۰ پهپاد دو پالایشگاه نفت بقیق و خریص در شرقی‌ترین نقطه عربستان را در قالب عملیات دوم «توازن بازدارندگی» هدف گرفته بودند.

مقامات عالی‌رتبه سعودی از جمله عادل الجبیر پیش از این نیز بارها جمهوری اسلامی ایران را به دست داشتن در این حملات متهم کرده بودند.

هزینه‌های سنگین انتقال بنزین متوقف شد

تأمین بنزین یورو ۴ اهواز از پالایشگاه آبادان

مدیرشرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خوزستان(اهواز) گفت: بنزین یورو ۴ مورد نیاز کلانشهر اهواز به جای پالایشگاه شازند اراک از پالایشگاه نفت آبادان تأمین می‌شود. به گزارش ایرنا، نعمت‌ا... نجفی تصریح کرد: با تأمین نیاز کلانشهر اهواز به بنزین یورو ۴، هزینه‌های سنگین انتقال بنزین با تانکرهای سوخت‌رسان از شازند اراک به اهواز حذف شد و به تازگی بنزین یورو ۴ با لوله از آبادان به تأسیسات نفتی نظامیه اهواز انتقال می‌یابد. به گفته وی بنزین یورو ۴ مورد نیاز اهواز از چهار سال پیش از پالایشگاه شازند اراک تأمین می‌شد که خوشبختانه با شروع تولید بنزین مرغوب یورو ۴ در پالایشگاه آبادان، ارسال محموله‌های بنزین یورو ۴ از شازند اراک به اهواز با هزینه‌های بسیار سنگین همراه با مخاطرات فراوان متوقف شد. سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور چهار سال پیش مصوب کرد به منظور کاهش آلودگی هوا شش کلانشهر اهواز، تبریز، تهران، کرج، اصفهان و شیراز باید از بنزین یورو ۴ استفاده کنند.

مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خوزستان(اهواز) افزود: روزانه یک تا ۱,۲ میلیون لیتر بنزین یورو ۴ در کلانشهر اهواز توزیع می‌شود که نقش قابل‌توجهی در کاهش آلودگی هوای این شهر دارد. نجفی افزود: اتوبوس‌های درون‌شهری اهواز نیز گازوئیل یورو ۴ مصرف می‌کنند تا قدمی برای کاهش بیشتر آلودگی هوا برداشته شود. وی گفت: ذخایر بنزین یورو ۴ در مخازن سوخت تأسیسات نفتی نظامیه در پنج کیلومتری شمال اهواز ذخیره‌سازی‌شده و نگرانی خاصی برای تأمین نیاز کلانشهر اهواز به بنزین یورو ۴ وجود ندارد.

تأسیسات سوخت نظامیه اهواز با گنجایش ذخیره‌سازی بیش از ۶۰۰میلیون لیتر، بزرگ‌ترین انبار ذخیره‌سازی سوخت در جنوب غرب کشور است. بخش مهمی از فرآورده‌های سوختی مورد نیاز استان‌های لرستان، کهگیلویه‌وبویراحمد، ایلام و بوشهر از تأسیسات نفتی نظامیه اهواز بارگیری می‌شود.

درآمد سالانه ۱۴ هزار میلیارد تومان با صادرات بنزین

مدیرعامل اسبق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به اجرای سهمیه‌بندی بنزین گفت: بی‌شک کلیات این طرح و اجرای آن کار درستی بوده، چراکه نه‌تنها سبب بهینه‌سازی مصرف می‌شود، بلکه موجب افزایش صادرات و کاهش قاچاق سوخت نیز می‌شود، اما مواردی نیز در این طرح وجود دارد که باید مورد بررسی قرار گیرد.

به گزارش ایسنا، فرید عامری با اشاره به نگرانی‌هایی که در این باره برای مردم به وجود آمده است، اظهار کرد: به دلیل تفاوت در سطح درآمد و هزینه‌ها، نگرانی‌هایی برای مردم به وجود آمده که البته بنده اطلاع دقیقی از تدبیر دولت برای حل این مسأله ندارم، اما اطلاع دارم که قرار است کمک ریالی در اختیار خانواده‌های مشمول قرار گیرد.

وی ادامه داد: قاعدتاً باید این افزایش هزینه که از محل اصلاح قیمت بنزین بوجود آمده در خانواده‌ها جبران شود و نباید بار زیادی بر خانوارهایی که مصرف بنزین آنها متوسط است، تحمیل شود. علاوه بر این قیمت‌ها نیز باید در بازار کنترل شود که به نظر می‌رسد دولت برای این مسأله برنامه‌هایی را در نظر گرفته است. مدیرعامل اسبق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر اینکه سهمیه‌بندی بنزین موجب مصرف بهینه در این فرآورده نفتی می‌شود، تصریح کرد: علاوه بر این، اجرای این طرح موجب خواهد شد که حجم قابل‌توجهی بنزین صادر شود؛ یعنی دولت از محل صادرات و ارزآوری نیز منفعت خواهد برد.

عامری تصریح کرد: نکته مهمی که چندان مورد توجه قرار نگرفته، برنامه دولت برای درآمد ارزی است. آن‌طور که معاون وزیر اقتصاد اعلام کرده‌اند، ۱۴ هزار میلیارد تومان سالانه از محل صرفه‌جویی بنزین و صادرات این فرآورده نفتی عاید کشور می‌شود که اگر حداقل ۵۰ درصد این مبلغ برای توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی هزینه شود، می‌تواند کارساز باشد. وی، ضمن انتقاد از وضعیت فعلی حمل‌ونقل عمومی در کشور اظهار کرد: ناوگان‌های حمل‌ونقل عمومی‌در تمام شهرهای کشور به میزان کافی وجود ندارد که لازم است دولت برای این مسأله تدابیری را در نظر بگیرد تا افراد بدون مشکل و دغدغه بتوانند از وسائل حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند.

مدیرعامل اسبق شرکت ملی پخش فرآورده‌های ملی، در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به تأثیر این طرح در کاهش قاچاق سوخت گفت: بی‌شک این موضوع در کاهش قاچاق تأثیرگذار است، چرا که بنزین ۳۰۰۰ تومانی و ۳۵۰۰ تومانی عملاً حاشیه سود افرادی که قاچاق می‌کردند را کاهش داده است، اما باید به این مسأله نیز توجه کرد که قاچاق گازوئیل ادامه دارد که باید برای آن تدابیری در نظر گرفته شود.

عامری، یکی از اشتباهات این طرح را تعیین نکردن سهمیه برای بنزین سوپر دانست و افزود: با توجه به این‌که بیش از ۵۰ درصد خودروهای موجود در چرخه حمل‌ونقل کشور باید از بنزین سوپر استفاده کنند، بهتر بود که دولت برای این بخش نیز سهمیه‌ای را در نظر می‌گرفت، چراکه در این شرایط خودروها دچار بدسوزی می‌شوند و با توجه به این‌که هزینه تعمیرات افزایش یافته و عملا سرمایه ملی از دست می‌رود، بنابراین وزارت نفت باید برای این بخش نیز سهمیه‌ای را لحاظ می‌کرد.

استاندار ایلام خبر داد

سرمایه‌گذاری ۱۵ هزار میلیارد تومانی در حوزه نفت و پتروشیمی ایلام

استاندار ایلام از سرمایه‌گذاری ۱۵ هزار میلیارد تومانی در ایلام طی یک سال گذشته خبر داد.

به گزارش مهر، قاسم سلیمانی دشتکی در جلسه شورای اداری ایلام اظهار کرد: کارهای بزرگ و مهمی نظام در استان انجام داده است، (من همیشه کارهای دولت را کارهای نظام عنوان کرده‌ام) شما ببینید در اربعین در سیل اخیر در سرمایه‌گذاری‌ها اتفاقات خوبی افتاده است.

وی افزود: یک قلم سرمایه‌گذاری بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان تنها در حوزه نفت و گاز و پتروشیمی در استان ظرف یک سال گذشته ایجاد شده است و در سفر رئیس‌جمهور نیز بیش از ۱۶ هزار میلیارد تومان پروژه افتتاح و کلنگ‌زنی می‌شود.

سلیمانی دشتکی اظهار داشت: سفر رئیس‌جمهور را در پیش داریم همه باید یک واحد باشیم تا استان از خیر و برکت این سفر بهره‌مند شود. در این سفر هم می‌توانیم کمک و مساعدت بنیادها را داشته باشیم و هم سرمایه‌گذاران را برای ایجاد سرمایه‌گذاری در استان پای کار آوریم

وی گفت: انتخابات مجلس شورای اسلامی را در پیش داریم، بارها اعلام کرده‌ام مسؤولینی که در انتخابات نقش دارند کار انتخاباتی مطلقاً ممنوع است. مابقی مدیران تحت عناوین مدیر و دولت و نظام به هیچ وجه حق دخالت و استفاده از امکانات دولتی برای کاندیدای خاصی ندارند.

وی تصریح کرد: با اجرای سهمیه‌بندی بنزین ۱۸ میلیون خانوار از ۵۵ هزار تا ۲۰۵ هزار تومان به حساب آنان واریز می‌شود. طرح حمایتی دولت اقشار ضعیف و دهک‌های پایین جامعه را پوشش می‌دهد.

استاندار ایلام بیان داشت: با سهمیه‌بندی بنزین ضمن صرفه‌جویی در مصرف سوخت موجب حفظ منابع ملی می‌شود و از قاچاق سوخت نیز جلوگیری می‌کند. وی گفت: تا قبل از سهمیه‌بندی بنزین حداکثر ۱۰ درصد تولید بنزین را می‌توانستیم صادر کنیم اما با اصلاح قیمت بنزین توان صادرات و افزایش درآمد بالاتر خواهد رفت.

مناقصه عمومی

نوبت اول

به همراه ارزیابی کیفی

شرکت گاز استان خراسان رضوی

شماره مجوز: ۱۳۹۸/۵۱۹۶

۱. **مناقصه‌گزار:** شرکت گاز استان خراسان رضوی
۲. **موضوع مناقصه:** توسعه شبکه، نصب انشعابات و تجهیزات در سطح ناحیه گازرسانی تربت حیدریه
۳. **شرایط اولیه متقاضیان:**
الف) دارا بودن رتبه در رشته تأسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه.
ب) دارا بودن ظرفیت خالی ارجاع کار.
ج) دارا بودن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از اداره تعاون،کار و رفاه اجتماعی.
۴. **سایر شرایط:**
الف) ارایه اعلام آمادگی در مهلت مقرر به دفتر کمیته فنی و بازرگانی و دریافت کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی.
ب)تکمیل و ارایه کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی به همراه مستندات مربوطه مطابق مندرجات آن در مهلت مقرر به شرکت گاز خراسان رضوی واقع در مشهد، بلوار خیام، نبش تقاطع ارشاد، شرکت گاز استان خراسان رضوی، طبقه همکف، دفتر حراست.
۵. **مهلت اعلام آمادگی:** از تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۳۰ لغایت پایان وقت اداری ۱۳۹۸/۰۹/۰۶
۶. **مهلت تکمیل و تحویل کاربرگ‌ها و اسناد استعلام ارزیابی:** تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۰
۷. **نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** مطابق مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ هیأت محترم وزیران و اصلاحیه‌های بعدی آن می‌باشد.
شایان ذکر است دسترسی به متن این آگهی؛ کاربرگ‌های استعلام ارزیابی کیفی در سایت WWW.NIGC-KHRZ.IR امکان پذیر بوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۳۷۰۷۲۵۳۲-۰۵۱ – فکس: ۳۷۶۴۰۰۳۶-۰۵۱ تماس بگیرید.

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان رضوی

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

نوبت اول

آگهی فراخوان

شهرداری بندر چابهار

۱. **دستگاه مناقصه گزار:** شهرداری بندر چابهار
۲. **موضوع مناقصه:** تکمیل اجرای جدول‌گذاری، زیر سازی و آسفالت معابر محله مراد آباد شهرستان چابهار
۳. **برآورد اولیه و مدت پیمان:** به میزان ۶۶,۷۸۷,۱۶۴,۵۷۵ ریال بر اساس فهرست بهای واحد پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸ بوده و مدت پیمان ۱۸ ماه شمسی می‌باشد.
۴. **محل تأمین اعتبار:** پروژه از محل اعتبارات طرح‌های مربوط به تعهدات سفرهای مقام معظم رهبری و اعتبارات داخلی شهرداری چابهار می‌باشد.
۵. **مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ۳,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که باید به صورت نقدی و یا ضمانتنامه معتبر بانکی به حساب سیبا ۳۱۰۰۰۰۱۶۲۹۰۰۱ به نفع شهرداری بندر چابهار ارایه گردد. فیش واریزی باید به تأیید امور مالی شهرداری برسد.
۶. **شرایط مناقصه‌گران:** دارا بودن گواهی صلاحیت پیمانکاری راه با حداقل پایه ۵
۷. **تاریخ، مهلت و نشانی دریافت اسناد مناقصه:** مناقصه‌گران می توانند از تاریخ انتشار آگهی نوبت‌دوم به مدت ۳ روز کاری با مراجعه به معاونت شهرسازی و معماری شهرداری بندر چابهار به نشانی: چابهار، بلوار امام خمینی (ره)، ساختمان شهرداری، تلفن: ۳۵۳۲۰۴۴۵-۰۵۴ و ۳۵۳۲۰۰۳۴-۰۵۴ (پاسخگویی به سؤالات و ابهامات نیز در همان محل انجام می‌گیرد).
۸. **مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد:** همراه داشتن درخواست کتبی جهت خرید اسناد مناقصه و ارایه نسخه اصل رسید بانکی واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۳۱۰۰۰۰۰۰۲۵۰۰۳ سیبا بانک ملی به نام شهرداری بندر چابهار
۹. **تاریخ، مهلت و نشانی تحویل اسناد:** مناقصه‌گران می بایست پاکات پیشنهاد قیمت به همراه سایر اسناد و مدارک را به صورت مهر و موم شده حداکثر تا ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۲۳ به معاونت شهرسازی و معماری شهرداری بندر چابهار به نشانی فوق‌الذکر تحویل و رسید دریافت نمایند.
۱۰. **سایر شرایط مناقصه‌گران:** دارا بودن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی بر اساس ضوابط و مقررات وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی- دارا بودن گواهی معتبر (قابل استعلام) از سوی حسابرسان مالی رسمی جهت اسناد مالی شرکت تا پایان سال ۱۳۹۷- گواهی عدم بدهی مالیاتی
۱۱. **محل و زمان گشایش پاکات پیشنهاد قیمت:** پاکات پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران رأس ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۲۵، در سالن کنفرانس شهرداری گشایش می‌گردد.
۱۲. سپرده نفرات اول و دوم تا زمان عقد قرارداد نگهداری و الباقی پس از اعلام کمیسیون برگشت داده می‌شود.
۱۳. شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
۱۴. پرداخت هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۱۵. به پیشنهادات مخدوش، مشروط، ناخوانا و فاقد سپرده ترتیب اثر داده نخواهد شد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت مخابرات ایران منطقه زنجان (سهامی عام)

۱. **موضوع مناقصه:** عملیات اجرایی کابلکشی و مفصلبندی مسی و نوری آبونه و مرکزی کوی نارون - ریموت گلشهر کاظمیه
۲. **شماره مناقصه:** مناقصه عمومی ۲۲-۸-۹۸- م
۳. **حوزه متقاضی:** مدیریت شبکه
۴. **قیمت پایه برآوردی سالانه:** ۱,۷۴۹,۸۱۰,۰۰۰ ریال
۵. **شرح عملیات:** عملیات اجرایی کابلکشی و مفصلبندی مسی و نوری آبونه و مرکزی کوی نارون - ریموت گلشهر کاظمیه
۶. **محل تحویل اسناد و مدارک مناقصه:** زنجان، مجتمع ادارات، ساختمان ستادی مخابرات منطقه زنجان، واحد قراردادها (اتاق ۱۰۴)، آقای هادی، شماره تماس ۳۳۱۲۲۱۳۷-۰۲۴
۷. **مهلت دریافت اسناد و مدارک مناقصه:** تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۰۹
۸. **هزینه دریافت اسناد و مدارک مناقصه:** مبلغ ۱۵۰,۰۰۰ ریال طی فیش واریزی به حساب جام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت قابل واریز در کلیه شعب با شماره شناسه ۲۱۰۴۱۹۸۸۱۶۲۶۶ می باشد.
۹. **زمان و مکان جلسه توجیهی:** با هماهنگی دستگاه متقاضی برگزار خواهد شد.
۱۰. **مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه:** مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و نوع آن ضمانتنامه معتبر بانکی یا فیش واریزی به حساب جام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت قابل واریز در کلیه شعب با شماره شناسه ۲۱۰۴۱۹۸۸۱۵۲۷۹ و یا چک بانکی رمزدار / چک تضمین شده بانکی یا مطالبات قطعی شده می‌باشد.
۱۱. توضیح اینکه مناقصه به‌صورت یک مرحله‌ای برگزار می گردد.
۱۲. **محل تحویل پاکات:** دبیرخانه شرکت مخابرات استان زنجان واقع در زنجان، مجتمع ادارات، ساختمان ستادی مخابرات منطقه زنجان
۱۳. **مهلت تحویل پاکات:** تا ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۸
۱۴. **زمان و مکان گشایش پاکات:** روز سه شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۹ ساعت ۹ صبح ، اتاق اداره پشتیبانی و تدارکات
۱۵. **آگهی فوق در سایت‌های ذیل درج گردیده است:**
■ www.tcz.ir (سایت مخابرات منطقه زنجان)
■ www.tci.ir (سایت شرکت مخابرات ایران)
درج آگهی مناقصه و اسناد مربوطه در سایت‌های فوق الذکر فقط به منظور اطلاع رسانی بوده و متقاضیان شرکت در مناقصه بایستی در مهلت مقرر ضمن واریز فیش نقدی جهت دریافت اصل اسناد به اداره پشتیبانی و تدارکات این شرکت مراجعه و یا فیش واریزی را به شماره مندرج در این آگهی فکس نمایند.
شایان ذکر است که تمامی خریداران محترم اسناد می بایستی قبل از اتمام مهلت تحویل پاکات، پاکات را به‌صورت دربسته و ممهورشده به دبیرخانه شرکت تحویل نمایند یا به آدرس پستی: زنجان، جاده گاوازنگ، مجتمع ادارات، کدپستی ۴۵۱۳۷۳۳۵۸۱ ارسال نمایند.

اداره پشتیبانی و تدارکات - شرکت مخابرات ایران - منطقه زنجان

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت مخابرات ایران منطقه زنجان (سهامی عام)

۱. **موضوع مناقصه:** عملیات اجرایی کابلکشی و مفصلبندی نوری ادارات ثبت احوال استان (ابهر، خرمدره، ماهنشان، انگوران، سجاسرود، ایجرود، بزینه رود (زرین رود قیدار)، افشار (گرماب)، نیک‌پی، چورزق طارم، آب بر)
۲. **شماره مناقصه:** مناقصه عمومی ۲۳-۸-۹۸- م
۳. **حوزه متقاضی:** مدیریت شبکه
۴. **قیمت پایه برآوردی سالانه:** ۱,۵۹۶,۳۹۶,۰۰۰ ریال
۵. **شرح عملیات:** عملیات اجرایی کابلکشی و مفصلبندی نوری ادارات ثبت احوال استان (ابهر، خرمدره، ماهنشان، انگوران، سجاسرود، ایجرود، بزینه رود (زرین رود قیدار)، افشار (گرماب)، نیک‌پی. چورزق طارم، آب بر)
۶. **محل تحویل اسناد و مدارک مناقصه:** زنجان، مجتمع ادارات، ساختمان ستادی مخابرات منطقه زنجان، واحد قراردادها (اتاق ۱۰۴) ، آقای هادی ، شماره تماس ۳۳۱۲۲۱۳۷-۰۲۴
۷. **مهلت دریافت اسناد و مدارک مناقصه:** تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۰۹
۸. **هزینه دریافت اسناد و مدارک مناقصه:** مبلغ ۱۶۰,۰۰۰ ریال طی فیش واریزی به حساب جام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت قابل واریز در کلیه شعب با شماره شناسه ۲۱۰۴۱۹۸۸۱۷۲۵۷ می‌باشد.
۹. **زمان و مکان جلسه توجیهی:** با هماهنگی دستگاه متقاضی برگزار خواهد شد.
۱۰. **مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه:** مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۶۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال و نوع آن ضمانتنامه معتبر بانکی یا فیش واریزی به حساب جام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶۶ نزد بانک ملت قابل واریز در کلیه شعب با شماره شناسه ۲۱۰۴۱۹۸۸۱۸۲۷۷ و یا چک بانکی رمزدار / چک تضمین شده بانکی یا مطالبات قطعی شده می‌باشد.
۱۱. **توضیح، اینکه مناقصه به صورت یک مرحله‌ای برگزار می‌گردد.**
۱۲. **محل تحویل پاکات:** دبیرخانه شرکت مخابرات استان زنجان واقع در زنجان، مجتمع ادارات، ساختمان ستادی مخابرات منطقه زنجان
۱۳. **مهلت تحویل پاکات:** تا ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۸
۱۴. **زمان و مکان گشایش پاکات:** روز سه شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۹ ساعت ۸:۳۰ صبح، اتاق اداره پشتیبانی و تدارکات
۱۵. **آگهی فوق در سایت‌های ذیل درج گردیده است:**
■ www.tcz.ir (سایت مخابرات منطقه زنجان)
■ www.tci.ir (سایت شرکت مخابرات ایران)
۱۶. درج آگهی مناقصه و اسناد مربوطه در سایت‌های فوق‌الذکر فقط به منظور اطلاع‌رسانی بوده و متقاضیان شرکت در مناقصه بایستی در مهلت مقرر ضمن واریز فیش نقدی جهت دریافت اصل اسناد به اداره پشتیبانی و تدارکات این شرکت مراجعه و یا فیش واریزی را به شماره مندرج در این آگهی فکس نمایند.
۱۷. شایان ذکر است که تمامی خریداران محترم اسناد می بایستی قبل از اتمام مهلت تحویل پاکات، پاکات را به صورت دربسته و ممهورشده به دبیرخانه شرکت تحویل نمایند یا به آدرس پستی: زنجان، جاده گاوازنگ، مجتمع ادارات، کدپستی: ۴۵۱۳۷۳۳۵۸۱ ارسال نمایند.

اداره پشتیبانی و تدارکات - شرکت مخابرات ایران - منطقه زنجان

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

Saturday ■ 23.Nov.2019 ■ Vol.15 ■ No.2843 شنبه ۲ آذر ۱۳۹۸ ■ ۲۵ ربیع‌الاول ۱۴۴۱ ■ سال پانزدهم ■ شماره ۲۸۴۳

۲ روزنامه در یک روزنامه ۸صفحه روزنامه چاپی(صبح) و ۸۰صفحه روزنامه الکترونیک (عصر)

هزینه گازسوز کردن خودروها چقدر است؟

گروه خودرو | مناقصه مزایده

با سهمیه‌بندی بنزین و افزایش قیمت آن حالا پر کردن باک خودروها به یکی از دغدغه‌های اصلی شهروندان ایرانی تبدیل شده است. یکی از راهکارهای مردم برای حل مشکل سوخت گازسوز کردن خودرو می‌باشد. این در حالی است که با توجه به اختلاف قیمت بنزین در مقابل گاز انگیزه مردم برای گازسوز کردن خودرو افزایش یافته است اما هزینه گازسوز کردن ماشین به نوع وسیله‌نقلیه و نوع مخزن سوخت آن بستگی دارد و به طور میانگین سه میلیون تومان می‌باشد. در این باره علی‌محمودیان، رئیس اتحادیه سوخت‌های جایگزین با اشاره به دریافت روزانه ۳۰ هزار تقاضا برای گازسوز کردن خودروها همزمان با اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین، گفت: متقاضیان برای نام‌نویسی به سامانه (NGVI.IR) مراجعه کنند، حداکثر ظرف مدت دو ماه آینده به همه درخواست‌ها رسیدگی می‌شود. محمودیان، افزود: در مدت یک هفته از طرف این اتحادیه، پیامکی برای متقاضیان ارسال می‌شود و این افراد می‌توانند از طریق مراجعه به سامانه، نزدیک‌ترین مرکز مجاز به محل سکونت خود را برای تبدیل انتخاب و مراجعه کنند. وی با اشاره به افزایش گسترده حجم تقاضا برای گازسوز کردن خودروها همزمان با اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین تا مرز دریافت روزانه ۳۰ هزار تقاضا در سامانه گفت: اولویت تبدیل خودروها با افرادی است که زودتر در سامانه ثبت‌نام کرده‌اند و لازم است متقاضیان تبدیل هرچه زودتر درخواست خود را ثبت کنند. رئیس اتحادیه سوخت‌های جایگزین با تأکید بر لزوم صبوری متقاضیان افزود: حداکثر تا دو ماه آینده خدمات‌رسانی به همه متقاضیان گازسوز کردن خودروها انجام خواهد شد و مردم از این بابت نگرانی نداشته باشند. محمودیان هزینه تبدیل خودروها به دوگانه‌سوز را بسته به کیفیت، نوع خودرو و اندازه مخزن به‌صورت میانگین ۲,۵ تا ۴,۵ میلیون تومان اعلام کرد و اطمینان داد: این رقم ثابت است و به هیچ وجه در روزهای آینده شاهد افزایش قیمت تجهیزات و هزینه نصب نخواهیم بود. او همچنین با اشاره به لزوم گازسوز کردن خودروها از طریق سامانه جامع اطلاعات خودروهای دوگانه‌سوز (NGVI.IR) و مراکز مجاز تبدیل، تأکید کرد: مردم به‌منظور دریافت خدمات و محصولات باکیفیت و قیمت مناسب و نیز تأمین ایمنی خود و خانواده از مراجعه به مراکز و کارگاه‌های غیرمجاز تبدیل خودروها خودداری کنند. محمودیان افزود: خوشبختانه قطعات و تجهیزات مورد نیاز این صنعت کاملاً بومی‌سازی شده و با توجه به افزایش تعداد تقاضاها، هم‌اکنون کارخانه‌های تولید تجهیزات مورد نیاز این صنعت ظرفیت تولید خود را افزایش داده است و به‌صورت شبانه‌روزی و دوشیفته کار می‌کنند. وی همچنین با تأکید بر اینکه تبدیل خودروها به گازسوز با نظارت وزارت صمت و سازمان استاندارد انجام می‌شود، گفت: هم‌اکنون ۲۵۰ واحد کارگاهی مجاز در کشور آماده خدمات‌رسانی به هم‌وطنان هستند که با احتساب ۱۳۰ واحد در حال ساخت، تا یک ماه آینده این تعداد به ۳۸۰ واحد افزایش می‌یابد. محمودیان اضافه کرد: امکان افزایش تعداد واحدهای کارگاهی تبدیل سوخت خودروها تا یک هزار واحد در کشور نیز وجود دارد. گفتنی است که سوخت سی‌ان‌جی در مقایسه با دیگر سوخت‌های هیدروکربنی دارای پایین‌ترین نسبت کربن به هیدروژن یعنی یک‌اتم کربن در مقابل چهاراتم هیدروژن است؛ بنابراین سوختن گاز CNG کربن کمتری را منتشر می‌کند و خودروهای گازسوز به خاطر کاهش زیاد این رسوبات کربن در قسمت‌های احتراق، ورودی سوپاپ‌ها، سرپیستون‌ها و شیارهای رینگ‌ها، میزان گیرپاژ کردن قطعات به میزان چشمگیری کاهش پیدا خواهد کرد. همچنین روغن موتور و فیلتر آن نیز به خاطر کاهش رسوبات کربن و آلاینده‌ها خروجی همواره تمیز باقی خواهد ماند و مدت تعویض آنها طولانی‌تر می‌شود.

زیان ۵ هزار میلیارد تومانی خودروسازان در ۶ ماهه اول سال ۹۸

دبیر انجمن خودروسازان با اشاره به قیمت خودرو و افزایش قیمت بنزین، گفت: افزایش نرخ فروش خودرو تنها در بازار رخ داده و خودروسازها هیچگونه افزایش قیمتی را مصوب نکرده‌اند و گاهی نیز خودروهای خود را براساس مصوبه وزارت صمت با زیان نیز فروخته‌اند. احمد نعمت‌بخش در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان افزود: طبق اعلام سازمان بورس و اوراق بهادار سال گذشته خودروسازان هفت تا هشت میلیارد تومان زیان کرده‌اند. در شش ماهه اول امسال هر خودروساز پنج هزار میلیارد تومان زیان کرد، به طور مثال سایپا، پراید را ۳۷ میلیون تومان می‌فروشد در حالی که قیمت تمام شده آن ۳۹ میلیون تومان است. همچنین باید برای آن ارزش افزوده ۹ درصدی نیز بپردازد و سودی نیز برای شرکت در نظر بگیرد که هم‌اکنون این خودرو را با زیان می‌فروشند. دبیر انجمن خودروسازان بیان کرد: قیمت خودرو در بازار افزایش یافته ولی نرخ کارخانه هیچ تغییر نکرده که دلیل آن نیز هزینه‌های سرگردان در بازار است. هم‌اکنون بیش از دو هزار میلیارد تومان نقدینگی در جامعه وجود دارد. نعمت‌بخش تشریح کرد: وزارت صمت برای کوتاهی دست دلالان صنعت خودرو، ضوابطی را برای کاهش قیمت خودرو مشخص کرده است. به طور مثال ثبت‌نام و خرید خودرو از هریک از خودروسازی‌ها را منوط به ارائه کدملی فردی که ۱۸ ماه هیچ ثبت‌نام خودرویی انجام نداده است. او ادامه داد: تنها راه‌حل کاهش قیمت خودرو، فروش خودرو در بازارهاست. در صورتی که خودروسازان به فروش محصولاتشان در حاشیه بازار کنند دیگر دلال‌ها و سرمایه‌گذاران کاذب طمع ثبت‌نام چندین هزار خودرو آن هم در سامانه شرکت‌های خودروسازی را نمی‌کنند. دبیر انجمن خودروسازان افزود: اگر مانند دهه ۷۰ خودروها در حاشیه بازار فروش برسد تقاضای کاذب خودرو کاهش یافته و قطعاً قیمت در حاشیه بازار نزولی می‌شود. حتی پیشنهاد داده‌ایم اگر در این رویه سودی به حساب‌مان واریز شود آن را به حساب سازمان حسابرسی واریز کنیم، اما کسی این پیشنهاد را قبول نکرد. نعمت‌بخش تشریح کرد: فروش خودروها در بازار آزاد برمبنای نرخی است که در بهمن‌ماه سال گذشته توسط وزارت صمت به خودروسازان اعلام شد و هیچ تغییر در این مصوبه رخ نداده است.

دوج چارجر هلکت وایدبادی سریع ترین سدان تولید انبوه دنیا

یکی از راه‌هایی که همواره تیونرها در مرحله آخر پروژه شخصی‌سازی خودرو به سمت آن می‌روند، نصب کیت Wide Body(بدنه عریض) برای خودرو است تا جذابیت بصری را به لطف افزایش چشمگیر عرض، نسبت به قبل ارتقاء دهند. حال اگر خودروی مورد نظر، یکی از خودروهای عضلانی آمریکایی باشد جذابیت این پروژه دوچندان می‌شود. اما در همین ابتدا باید ذکر کنیم که این بار هیچ تیونری در پشت اجرای این پروژه نیست، بلکه کمپانی سازنده اقدام به عرضه آن کرده است. خودروی مورد بحث ما یک سدان خانوادگی عضلانی فوق سریع بوده که به تازگی توسط دوج از آن پرده‌برداری شده است. این خودرو دوج چارجر SRT هلکت وایدبادی بوده که به لطف نصب پیشرانه‌ای قدرتمند در زیر کاپوت، به راحتی می‌تواند ترشح آدرنالین را در رگ‌های اعضای خانواده و سرنشینان خود تا حد زیادی بالا ببرد.

سریع ترین سدان تولید انبوه دنیا

به لطف نصب گلگیرهای حجم‌پردازی شده عرض کلی این خودرو حدود ۸۸,۹ میلی‌متر نسبت به نسخه استاندارد بیشتر شده و فضای کافی برای نصب تایرهایی با عرض ۲۸۰ میلی‌متر فراهم شده است. مشتریانی که علاقه به خرید نسخه‌ای ساده‌تر، ضعیف‌تر و ارزان‌تر از چارجر وایدبادی را دارند، تریم Scat Pack مناسب آنها خواهد بود که چهره‌ای ساده‌تر به نسبت نسخه هلکت دارد. به لطف نصب این کیت بدنه جدید، استایل پوزه خودرو کمی تغییر کرده است. یک ورودی هوای باریک زیر جلوپنجره اصلی طراحی شده که طبق ادعای دوج این طراحی باعث می‌شود تا هوا به بهترین شکل ممکن برای خنک کردن رادیاتور هدایت شود. رکاب‌های جانبی نیز برای هماهنگی با گلگیرهای حجم‌پردازی شده چارجر وایدبادی بزرگ‌تر شده‌اند. طراحی اسپویلر نصب شده روی لبه صندوق عقب نیز نسبت به نسخه استاندارد چارجر تغییراتی داشته است. در داخل کابین دوج صندلی‌هایی با تودوزی چرمی نصب کرده که در ردیف جلو دارای سیستم گرمکن و سردکن هستند. با پرداخت مبلغ اضافی امکان نصب قطعاتی با پوشش فیبرکربن برای داخل کابین وجود دارد. قدرتمندترین نسخه چارجر وایدبادی به همان پیشرانه هلکت ۶,۲ لیتری هشت سیلندر سوپرشارژ دوج با بیشینه قدرت و گشتاور تولیدی ۷۰۷ اسب‌بخار و ۸۸۱ نیوتن‌متر تجهیز شده است. قدرت و گشتاور تولیدی این پیشرانه توسط یک جعبه دنده هشت سرعته خودکار به چرخ‌ها منتقل می‌شود. با استناد به آمار و ارقام رسمی دوج این خودرو قادر است که طی ۳,۶ ثانیه از حالت سکون به مرز ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و در ۱۰,۹۶ ثانیه قادر است از خط پایان درگ ۴۰۰ متر عبور کند. دوج ادعا کرده که این نسخه، سریع‌ترین سدان تولید انبوه دنیاست که البته بیشینه سرعت ۳۱۵ کیلومتری آن نیز مهر تأییدی بر این ادعاست. استفاده از واژه تولید انبوه باعث شده تا بتوان این سدان را سریع‌ترین در دنیا دانست، چراکه بنتلی فلایینگ اسپور قادر است به بیشینه سرعت ۳۳۳ کیلومتر بر ساعت دست یابد، اما تولید انبوه نیست!

نسخه Scat Pack که نمونه ضعیف‌تر چارجر وایدبادی محسوب می‌شود، به یک پیشرانه ۶,۴ لیتری هشت سیلندر تجهیز شده که قادر به تولید بیشینه قدرت ۴۸۵ اسب‌بخار و بیشینه گشتاور ۶۴۴ نیوتن‌متر است. نیروی تولیدی این پیشرانه توسط یک جعبه دنده هشت سرعته خودکار به محور عقب منتقل می‌شود. دوج اعلام کرده این خودرو قادر است طی ۴,۴ ثانیه از حالت سکون به مرز ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و ۱۲,۴ ثانیه نیاز دارد تا بتواند از خط پایان درگ ۴۰۰ متر عبور کند.

دوج چارجر هلکت وایدبادی تنها تایرهای عریض‌تری نسبت به نسخه استاندارد ندارد، بلکه کمپانی سازنده با نصب فنربندی سخت‌تر، استرس‌بارهای بزرگ‌تر و دمپرهای تطبیق‌پذیر، سیستم تعلیق را تا حد زیادی ارتقاء داده است. به لطف نصب یک سیستم فرمان برقی جدید، راننده می‌تواند آن را بسته به شرایط رانندگی و جاده تنظیم کند. برای متوقف کردن این هیولای خانوادگی نیز دوج دیسک‌های ترمز ۱۵,۴ اینچی برمبو را در محور جلوی این خودرو نصب کرده است. در ادامه باید گفت نصب تکنولوژی‌های دیگری مانند Race Cooldown و Line Lock باعث بهبود عملکرد این خودرو شده‌اند. تکنولوژی اول به بهبود روند خنک‌سازی سوپرشارژها کمک شایانی می‌کند. تکنولوژی دوم نیز باعث می‌شود ترمز عقب خلاص شود و تنها ترمز جلو درگیر باشد و راننده بتواند تایرهای خودرو را گرم کند و حرکت نمایشی برن اوت را انجام دهد. مضاف بر آن سیستم لانچ کنترل نیز برای این نسخه چارجر نصب شده که فعال کردن آن با فشردن یک کلید در کنسول میانی صورت می‌گیرد. به لطف نصب سیستم کمکی لانچ نیز لغزش تایرها در آغاز حرکت به کمترین میزان ممکن رسیده است.

منبع: خودرونویس

مهم‌ترین دلایل خرابی بخاری خودرو کدامند؟

بخاری خودرو یکی از قسمت‌های کلیدی خودرو در این روزهای سرد می‌باشد که اگر مشکلی پیدا کند می‌تواند مشکل‌ساز شود.

به گزارش تسنیم، این روزها که سرمای پاییز را در جای‌جای ایران تجربه می‌کنیم، شایع‌ترین عیبی که برای خودروها رخ می‌دهد و مالک خودرو را به زحمت می‌اندازد، کمبود گرمای بخاری است. این مشکل ممکن است دلایل زیادی داشته باشد. اولین علت می‌تواند گرفتگی و یا خرابی رادیاتور بخاری باشد. وقتی رادیاتور بخاری نتواند بخوبی تبادل حرارتی داشته و گرما را از آب به هوا منتقل کند، بخاری گرمای لازم را نداشته و خوب گرم نمی‌کند. در اکثر موارد، رادیاتور عوض می‌شود، اما اگر مجاری آن تمیز شود، می‌توان به رفع عیوب اقدام کرد. گاهی شیلنگ آبی که وارد بخاری شده و به رادیاتور متصل است، گرفتگی دارد. آب داغ موتور نمی‌تواند وارد شبکه گرمایی (رادیاتور) شده و به درستی حرارت خود را به هوا بدهد. در این گونه موارد نیز گرفتگی برطرف شده و آب و گردش آن باید به حالت عادی بازگردد. عیبی دیگر که بسیار شایع است، خرابی فن و یا دمنده بخاری است. در این حالت رادیاتور بخوبی گرم می‌شود، آب داغ موتور نیز وارد سیستم می‌شود، ولی در نهایت هوای محیط به درستی وارد نشده و با شبکه گرمایی برخورد نمی‌کند. عیب این حالت، فن یا همان دمنده بخاری است. برای رفع این عیب باید فن بخاری را باز کرده و آن را

در بیرون تست کرد، سپس عیب آن را برطرف کرده و دوباره روی سیستم نصب کرد. گاهی آب موتور کافی نیست و سطح آن پایین است در نتیجه شبکه گرمایی بخاری نیز نمی‌تواند به درستی تبادل حرارتی داشته باشد، در این حالت باید به سیستم خنک‌کاری موتور آب اضافه کنیم. سپس سیستم را هواگیری کرده و آن را نشت‌یابی می‌کنیم. براساس توصیه‌های امداد خودرو، یکی دیگر از عواملی که در کارکرد بخاری نقش بسیار مهمی دارد ترموستات خودرو می‌باشد. ترموستات وظیفه دارد تا مسیر آب موتور را تغییر دهد. زمانی که نیاز به خنک‌کردن آب نیست آب همچنان داخل موتور و اطراف آن گردش کند و وارد رادیاتور نشود. هر زمان که دمای آن به حدی بالا رفت که نیاز به خنک‌کاری و کاهش دما بود، ترموستات خود به خود باز شده و اجازه عبور آب را می‌دهد. گاهی در فصل پاییز ترموستات برداشته می‌شود و آب در تمامی مواقع خنک می‌شود. این حالت فقط مناسب هوای گرم است و در فصل پاییز باعث می‌شود تا بخاری، گرمای موردنیاز را تولید نکند. گاهی ترموستات خراب است و همیشه در حالت باز قرار دارد. در این شرایط هم باز بخاری گرمای موردنیاز را تولید نمی‌کند برای رفع عیب باید ترموستات تعویض شده و سیستم نشت‌یابی شود.

شاسی‌بلند ۱۹۰ هزار دلاری استون مارتین رونمایی شد

نخستین خودروی شاسی‌بلند استون مارتین با قیمت ۱۹۰ هزار دلار رونمایی شد. به گزارش ایسنا، شرکت استون مارتین به عنوان یک خودروساز بریتانیایی که به توسعه و تولید خودروهای اسپرت لوکس و گران قیمت شهرت دارد، به تازگی از شاسی‌بلند جدید خود تحت عنوان DBX رونمایی کرده است که گفته می‌شود به قیمت ۱۹۰ هزار دلار عرضه خواهد شد. استون مارتین به طور همزمان نخستین خودروی شاسی‌بلند خود را در لس‌آنجلس در پکن، پایتخت چین رونمایی کرد. این خودرو که نخستین محصول شاسی‌بلند اسپرت و لوکس این خودروساز بریتانیایی به شمار می‌رود، DBX نام دارد و حدود ۱۹۰ هزار دلار قیمت‌گذاری شده است. براساس گزارش CNN، این خودرو در مرحله پیش تولید قرار دارد و قرار است تا نیمه نخست سال ۲۰۲۱ میلادی به تولید انبوه رسیده و روانه بازارهای جهانی شود. کارشناسان و تحلیلگران فعال در حوزه فناوری بر این باورند با اینکه استون مارتین خیلی دیر به جمع تولیدکنندگان خودروهای شاسی‌بلند پیوسته ولی همان‌طور که شاسی‌بلند لامبورگینی تحت عنوان اوروس توانست به موفقیت خوبی دست یابد، آینده و سرنوشت خوبی در انتظار این محصول خواهد بود. در ابتدا استون مارتین شاسی‌بلند جدید DBX احتمالاً تنها به پیشرانه چهارلیتری و هشت سیلندر AMG توربوشارژر دوقلو مجهز و عرضه خواهد شد ولی انتظار می‌رود پیشرانه V۱۲ استون مارتین نیز پس از مدتی راهی این خودروی جدید شود.

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

شرکت تهیه و توزیع مواد ریخته‌گری و قطعات صنعتی ایران (سودیکو)

تأمین کننده قطعات اصلی شرکت‌های خودروسازی(OEM)
شماره تماس جهت اطلاعات بیشتر ۴۶۰۷۹۷۹۶ داخلی ۴۱۰
و یا به سایت شرکت سودیکو مراجعه فرمایید.

www.sudico.ir

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

جهت مشاهده مزایده اقلام مازاد و ضایعاتی شرکت مگاموتور

(تاریخ برگزاری مزایده ۹۸/۰۹/۰۲ لغایت ۹۸/۰۹/۰۴)
به سایت شرکت سودیکو مراجعه فرمایید.

www.sudico.ir

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

جهت مشاهده مزایده اقلام مازاد خودرویی و غیر تولیدی شرکت پارس خودرو

(تاریخ برگزاری مزایده ۹۸/۰۹/۰۲ لغایت ۹۸/۰۹/۰۴)
به سایت شرکت سودیکو مراجعه فرمایید.

www.sudico.ir

مناقصه عمومی
دو مرحله‌ای
نوبت اول

به همراه ارزیابی کیفی تأمین کنندگان

وزارت نیرو
شرکت سهامی برق استان زنجان

موضوع مناقصه: خرید انواع کنتور برق سه فاز هوشمند (فهام) با کارگزاری شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان به نیابت از شرکت‌های توزیع برق منطقه دو (شمال‌غرب و غرب) به شماره ۸۷-۹۸ به شرح کالا و تعداد و مبلغ سپرده شرکت در مناقصه طبق جدول زیر:

ردیف	شرح کالا	تعداد (دستگاه)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	کنتور سه فاز هوشمند مستقیم (فهام)	۱۱,۹۰۱	۵,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	کنتور سه فاز هوشمند غیر مستقیم (فهام)	۵,۳۵۷	۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰
جمع کل سپرده شرکت در مناقصه (ریال)			۷,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰

شرکت توزیع برق استان زنجان کارگزار برای شرکت‌های توزیع برق: تبریز، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، کرمانشاه، کردستان، ایلام و همدان می باشد.
■ سایر اطلاعات و جزییات در اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه درج گردیده است.
مهلت فروش اسناد: از تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۳ تا ۱۳۹۸/۰۹/۱۰ به مدت ۸ روز.
نوع سپرده شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی، چک تضمین شده بانکی، واریز وجه به حساب جاری شرکت به شماره ۰۱۰۵۶۲۶۲۷۴۰۰۶ نزد بانک ملی شعبه برق زنجان (کد۴۳۱۹) و ضمانتنامه صادره توسط مؤسسات بیمه‌گر دارای مجوز و بیمه مرکزی خواهد بود. (مطابق با آیین‌نامه تضمین شرکت‌های توزیع برق ابلاغی ۱۱/۳۰۷۰ مورخ ۱۳۹۶/۰۶/۲۹)
■ به پیشنهادهای فاقد امضاء، فاقد سپرده، مشروط، مخدوش و یا کمتر از میزان سپرده مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر ارایه گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ و نحوه خرید و دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی: واریز مبلغ ۴۰۰,۰۰۰ ریال به حساب ۰۱۰۵۶۲۶۲۶۲۰۰۵ نزد بانک ملی شعبه برق زنجان (کد ۴۳۱۹) به نام شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان و ارایه اصل فیش واریزی در پاکت (الف) الزامی است.
نحوه دریافت اسناد به دو روش زیر می باشد:
الف) جهت دریافت حضوری اسناد مناقصه: با در دست داشتن اصل فیش واریزی و نامه معرفی نماینده توسط شرکت‌کننده با مراجعه به آدرس مناقصه‌گزار که در ذیل درج گردیده است.
ب) جهت دریافت غیر حضوری اسناد مناقصه: ابتدا تصویر فیش واریزی را به شماره ۰۲۴-۳۳۴۴۸۵۰۱ فکس نمایند و با اطلاع به اداره قراردادهای مناقصه‌گزار به شماره تلفن: ۰۲۴-۳۳۴۶۰۵۰۰ یا ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴ نسبت به دانلود اسناد اقدام فرمایید، وسپس رمز بازگشایی را دریافت نمایید. دانلود اسناد مناقصه از وب سایت‌های زیر تا مهلت تعیین شده امکان پذیر خواهد بود.
مهلت تحویل اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی تأمین‌کنندگان و گشایش اسناد مناقصه: تحویل اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه فوق تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۶ به دبیرخانه شرکت (آدرس ذیل) با اخذ رسید و گشایش اسناد در صورت کسب امتیاز ارزیابی کیفی رأس ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۷ در سالن کنفرانس شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان خواهد بود.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه: کلیه تولیدکنندگان که دارای تأییدیه صلاحیت توانیر، پروانه تولید کالای موضوع مناقصه می‌توانند در این مناقصه شرکت نمایند و بر حسب تخصص و تمایل در یک یا هر دو نوع کنتور موضوع مناقصه شرکت نمایند. ضمناً مهلت انقضای پروانه حداقل تا پایان سال ۱۳۹۸ باشد.
نام و نشانی شرکت مناقصه‌گزار: زنجان، خیابان سعدی شمالی، شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان، امور تدارکات، کد پستی: ۴۵۱۳۷-۱۳۱۱۱ تلفن: ۱۳-۳۳۴۴۰۰۱۱-۰۲۴ فکس: ۰۲۴-۳۳۴۴۸۵۰۱ جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن‌های ۰۲۴-۳۳۴۶۰۵۰۰ یا ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴ هزینه درج دو نوبت آگهی روزنامه بر عهده برنده یا برندگان مناقصه خواهد بود و مناقصه‌گر می‌بایست مبلغ آن را از اداره قراردادهای شرکت سؤال نماید.
(تلفن اداره قراردادهای شرکت: ۰۲۴-۳۳۴۶۰۵۰۰ یا ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۴)
متقاضیان می‌توانند اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه‌ها را از سایت‌های زیر در مهلت مقرر دانلود فرمایند:
سایت شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان: WWW.ZEDC.IR
و شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیر: WWW.TAVANIR.ORG.IR
یا پایگاه ملی مناقصات: HTTP://IETS.MPORG.IR

شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

نوبت سوم

شناسایی پیمانکار

موضوع: شناسایی تأمین‌کنندگان واجد صلاحیت جهت تأمین لوله ۱۶ اینچ به ضخامت ۰,۲۸۱ اینچ
شرکت فرادست انرژی فلات در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکاران واجد شرایط جهت تأمین لوله ۱۶ اینچ به ضخامت ۰,۲۸۱ اینچ مورد نیاز پروژه احداث کارخانه گاز و گاز مایع یادآوران اقدام نمایند. از کلیه داوطلبان حائز صلاحیت لازم بر اساس پیش نیازهای ذیل دعوت به عمل می آید حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۴ مدارک و سوابق کاری مرتبط خود را جهت ارزیابی به آدرس: تهران، شهرک‌غرب، بلوار دادمان، خیابان شفق، ساختمان توحید، طبقه اول، واحد حقوقی و امور قراردادها تحویل نمایند.
موارد پیش نیاز ارزیابی به شرح زیر اعلام می شود:
۱. سازنده اقلام از وندور لیست تأیید شده NISOC 1393 و NPC REV 05 باشد.
۲. مشخصات لوله عبارت است از: HFW, CS, BE,API-5L-X52(PSL2)
۳. میزان موجودی ۲۵ کیلومتر و کمتر از آن مورد بررسی قرار خواهد گرفت.
۴. لوله اعم از درزدار یا scamless مورد بررسی قرار خواهد گرفت.
۵. اعلام موجودی الزامی است.
۶. تحویل فوری اقلام مورد نظر است.
شماره تماس: ۲۳۵۰۶۰۰۰ داخلی ۱۵۰۹

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

نوبت سوم

شناسایی پیمانکار

موضوع: شناسایی پیمانکاران واجد شرایط جهت تأمین ماشین‌های آتش‌نشانی
شرکت فرادست انرژی فلات در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکاران و سازندگان واجد شرایط جهت تأمین ماشین‌های آتش‌نشانی مورد نیاز پروژه احداث کارخانه گاز و گاز مایع یادآوران اقدام نماید. از کلیه داوطلبان حائز صلاحیت لازم براساس پیش‌نیازهای ذیل دعوت به عمل می‌آید حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۵ مدارک و سوابق کاری مرتبط خود را جهت ارزیابی به آدرس تهران، شهرک غرب، بلوار دادمان، خیابان شفق، ساختمان توحید، طبقه اول، واحد حقوقی و امور قراردادها تحویل نمایند.
موارد پیش‌نیاز ارزیابی به شرح زیر اعلام می‌شود:
۱. سازنده اقلام از وندور لیست تأیید شده NISOC 1393 و NPC REV 05 باشد.
۲. توانایی تأمین شاسی ماشین اصلی از برند VOLVO را داشته باشد.
۳. توانایی تأمین پمپ آب و مانیتور از برندهای مورد تأیید اروپایی را داشته باشد.
۴. سابقه موفق قبلی در قراردادهای نفت و گاز و پتروشیمی (حداقل ۲ پروژه) داشته باشد.
شماره تماس: ۲۳۵۰۶۰۰۰ داخلی ۱۵۰۹

عدم درک مشترک بین دولت و بخش معدن

گروه زمین و معدن | مناقصه

عدم به‌کارگیری درآمدهای سرشار نفتی، سیاست‌گذاری‌ها و تصمیم‌گیری‌های نادرست دولت و مشورت نکردن با بخش‌خصوصی توانمند و اهلیت‌دار، عوامل اصلی فرصت‌سوزی‌ها و عدم تمایل سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در بخش معدن و صنایع‌معدنی است.

با توجه به معدن‌خیز بودن ایران، برای استفاده از این نعمت خدادی برای اکتشاف و استخراج نیاز به سرمایه‌گذاری زیادی می‌باشد که البته این امر در گروی سیاست‌گذاری و تصمیم‌گیری‌های دولت در این حوزه می‌باشد که در این صورت این بخش پتانسیل لازم برای جذب سرمایه‌گذاری بیشتر، کسب درآمدهایی چندین برابر درآمدهای نفتی و حتی جایگزینی با این بخش در اقتصاد را داراست. در این باره سجاد غرقی، عضو اتاق ایران گفت: نگاه حاکمیت به بخش معدن، نگاه انقباضی است، بنابراین سیاست‌ها مانع از انباشت سرمایه مولد در این بخش می‌شود و سرمایه‌های بیرونی هم به این بخش هدایت نمی‌شود.

وی یادآور شد: وضع عوارض صادراتی، افزایش حقوق دولتی معادن و نگاه درآمدی دولت به بخشی که ظرف دو دهه آتی کماکان نیازمند سرمایه‌گذاری سنگین است، مانعی بزرگ بر سر راه سرمایه‌گذاری در این بخش است.

غرقی تأکید کرد: شواهد و قرائن نشان می‌دهد کماکان سرمایه‌ها در حال خروج از بخش معدن است و این بخش جای امنی برای تداوم سرمایه‌گذاری‌های سنگین نیست. وی عمده تهدید این مسأله را برای صنایع پایین‌دست دانست که در سال‌های آتی با توجه به عدم سرمایه‌گذاری اکتشافی و تولیدی در بخش معدن، صنایع، با کمبود مواد معدنی مواجه خواهند شد.

همچنین مهرداد اکبریان، رئیس انجمن سنگ‌آهن ایران گفت: درک مشترکی بین دولت و بخش معدن وجود ندارد و رویه حدود یک سال‌ونیم گذشته دولت و بی‌توجهی گسترده به این بخش در تاریخ ۴۰ ساله نظام مقدس جمهوری‌اسلامی بی‌سابقه است.

اکبریان افزود: یکی از دغدغه‌هایی که مجموعه حاکمیت و دولت و همچنین بخش معدن به‌ویژه در موضوع اکتشافات و صنایع‌معدنی با آن مواجه است، نیاز به طرح‌های توسعه‌ای و ورود سرمایه‌های جدید است و در جلسات مختلف با مسؤولان درخصوص این دغدغه بزرگ بحث و تبادل‌نظر شده است.

وی بیان داشت: فرقی نمی‌کند که تأمین سرمایه از سوی سرمایه‌گذار داخلی، خارجی، بانک‌ها یا مؤسسه‌های مالی و اعتباری باشد، آنچه مهم است الفبای ورود سرمایه به بخش‌های اقتصادی ثابت است و آن، موضوع امنیت است.

این مقام صنفی تأکید کرد: وقتی امنیت مالی و کاری و همچنین ثبات در قوانین و مقررات را شاهد نیستیم یا نمی‌توانیم فراهم کنیم، فرار سرمایه‌ها اجتناب‌ناپذیر می‌شود.

اکبریان ادامه داد: اگر دولت اجازه می‌داد این روند ادامه می‌یافت، تعادل را در حلقه‌های زنجیره ارزش فولاد شاهد می‌بودیم، اما متأسفانه در یک سال‌ونیم اخیر با رویکردی که دولت به بخش معدن دیکته کرد و این رویکرد در چهار دهه گذشته بی‌سابقه بود، فرار سرمایه‌ها از بخش معدن و صنایع‌معدنی را شاهد هستیم.

وی اظهار داشت: در سال‌های گذشته شاهد حضور مدیرانی در بخش معدن بودیم که با وجود همه مشکلات و محدودیت‌های کشور، اما با اتخاذ تصمیمات درست حرکت‌های مثبتی را در توسعه اکثر بخش‌های معدنی کشور رقم زدند، اما در یک سال‌ونیم گذشته خلاف این رویه و تصمیمات را شاهد هستیم.

رئیس انجمن سنگ‌آهن ایران خاطرنشان کرد: با تغییر پی‌درپی تصمیمات و بخشنامه‌ها و صدور بخشنامه‌های متعدد (که گاهی اوقات ناقض بخشنامه‌های قبلی بودند)، در نهایت بلاتکلیفی سرمایه‌گذاران و فعالان معدنی را شاهد بودیم

اکبریان یادآوری کرد: به دلیل مواجهه با تحریم‌ها، اکنون آنچنان نمی‌توانیم روی ورود سرمایه‌های خارجی حساب کنیم و باید ببینیم چگونه می‌توان سرمایه‌های داخلی را جلب و جذب کرد.

وی، به‌طور نمونه از وضع عوارض بر کنسانتره، گندله و سنگ‌آهن مثال زد که پنج درصد برای سال ۹۷، هشت درصد برای امسال و ۱۰ درصد برای سال ۹۹ برنامه‌ریزی شده بود و در حالی که وقتی قانونی وضع می‌شود دستکم برای سه سال نمی‌توان آن را تغییر داد، اما در میانه‌راه نرخ عوارض را به ۲۵ درصد افزایش دادند و این روزها حتی از افزایش آن به ۵۰ درصد سخن به میان می‌آورند.

این مقام صنفی تصریح کرد: اینها مسائل و دغدغه‌هایی است که مدیران نمی‌دانند وقتی مطلبی را مطرح می‌کنند و بر زبان می‌آورند، در حقیقت آینده بخش معدن را خراب می‌کنند.

وی گفت: اگر تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در افق ۱۴۰۴ برنامه‌ریزی شده است که تحقق این مهم نیازمند سرمایه‌گذاری، اکتشاف و تولید سنگ‌آهن است. وی به موضوع مطالبات متعدد دولت از بخش‌خصوصی اشاره کرد و گفت: سازمان امور مالیاتی با اخذ مالیات‌های متعدد و محاسبه مالیات سال‌های گذشته، فکر مدیران را مشغول کرده و در حق کارآفرینان به نوعی اجحاف کرده و خانه‌نشینی آنان را رقم زده است. اکبریان ادامه داد: همچنین سازمان صنعت،معدن‌وتجارت با وضع حقوق دولتی بالا، محاسبه مجدد حقوق دولتی معادن مربوط به سال‌های گذشته، وضع عوارض صادراتی و...، با مطالبه صددرصد سود فعالیت‌های فعالان بخش معدن در حال خلق فاجعه برای این بخش است.

وی تأکید کرد: هرچند می‌دانیم دولت نیز در این شرایط دشوار اقتصادی و تحریم‌ها مشکل دارد، اما راهکار اصلی حل مشکلات به راه افتادن تولید است، اما شاهدیم دولت با دید کسب سود آنی به بخش معدن نگاه می‌کند و این فشار بیش از اندازه دولت در کوتاه‌مدت و میان‌مدت موجب توقف فعالیت‌های بخش معدن می‌شود.

فراخوان
نوبت دوم
شناسایی ۹۸/۸۹
شرکت‌های صادرکننده واکسن و فرآورده‌های بیولوژیک

مؤسسه تحقیقات واکسن و سرم سازی رازی درنظر دارد صادرات واکسن‌های انسانی خود را به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.
لذا از شرکت‌های دارای توانمندی صادرات واکسن و مواد بیولوژیک دعوت می‌گردد جهت شناسایی و ارزیابی، مدارک مشروحه ذیل را طی یک پاکت دربسته به امور قراردادها مؤسسه رازی واقع در ساختمان مدیریت بازرگانی تا پایان وقت اداری روز ۱۳۹۸/۰۹/۲۳ تحویل فرمایند.
۱. تصویر اساسنامه و تغییرات روزنامه رسمی، اظهارنامه مالیاتی سال گذشته، لیست اعضاء هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت، آخرین آگهی به همراه مهر و امضای مقام مجاز شرکت.
۲. ارسال لیست تجهیزات، سردخانه ثابت، ماشین سردخانه‌دار و سایر امکانات مربوطه و رزومه کامل شرکت به همراه لیست فعالیت‌ها و مشتریان شرکت.
۳. ارایه کارت بازرگانی معتبر.
■ جلسه فراخوان در ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۴ برگزار خواهد شد.
آدرس: کرج، خیابان شهید بهشتی، حصارک، مؤسسه تحقیقات واکسن و سرم‌سازی رازی، صندوق پستی: ۳۱۹۷۶۱۹۷۵۱
تلفن تماس: ۳۴۵۷۰۰۳۸-۰۲۶ داخلی ۲۴۴۶ امور قراردادها و کمیسیون معاملات
مؤسسه تحقیقات واکسن و سرم سازی رازی
روزنامه مناقصه مزایده ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

فراخوان
نوبت دوم
شناسایی ۹۸/۹۰
شرکت‌های صادرکننده واکسن و فرآورده‌های بیولوژیک

مؤسسه تحقیقات واکسن و سرم سازی رازی درنظر دارد صادرات واکسن‌های دام و طیور خود را به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.
لذا از شرکت‌های دارای توانمندی صادرات واکسن و مواد بیولوژیک دعوت می‌گردد جهت شناسایی و ارزیابی، مدارک مشروحه ذیل را طی یک پاکت دربسته به امور قراردادها مؤسسه رازی واقع در ساختمان مدیریت بازرگانی تا پایان وقت اداری روز ۱۳۹۸/۰۹/۲۳ تحویل فرمایند
۱. تصویر اساسنامه و تغییرات روزنامه رسمی، اظهارنامه مالیاتی سال گذشته، لیست اعضاء هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت، آخرین آگهی به همراه مهر و امضای مقام مجاز شرکت.
۲. ارسال لیست تجهیزات، سردخانه ثابت، ماشین سردخانه‌دار و سایر امکانات مربوطه و رزومه کامل شرکت به همراه لیست فعالیت‌ها و مشتریان شرکت.
۳. ارایه کارت بازرگانی معتبر.
■ جلسه فراخوان در ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۴ برگزار خواهد شد
آدرس: کرج، خیابان شهید بهشتی، حصارک، مؤسسه تحقیقات واکسن و سرم‌سازی رازی، صندوق پستی: ۳۱۹۷۶۱۹۷۵۱
تلفن تماس: ۳۴۵۷۰۰۳۸-۰۲۶ داخلی ۲۴۴۶ امور قراردادها و کمیسیون معاملات
مؤسسه تحقیقات واکسن و سرم سازی رازی
روزنامه مناقصه مزایده ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

فراخوان
نوبت دوم
شناسایی ۹۸/۹۱
شرکت‌های صادرکننده واکسن و فرآورده‌های بیولوژیک

مؤسسه تحقیقات واکسن و سرم سازی رازی درنظر دارد صادرات سرم های درمانی ضد عقرب زدگی و ضد مارگزیدگی خود را به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.
لذا از شرکت‌های دارای توانمندی صادرات واکسن و مواد بیولوژیک دعوت می‌گردد جهت شناسایی و ارزیابی، مدارک مشروحه ذیل را طی یک پاکت دربسته به امور قراردادهای مؤسسه رازی واقع در ساختمان مدیریت بازرگانی تا پایان وقت اداری روز ۱۳۹۸/۰۹/۲۳ تحویل فرمایند.
۱. تصویر اساسنامه و تغییرات روزنامه رسمی، اظهارنامه مالیاتی سال گذشته، لیست اعضاء هیأت مدیره و مدیرعامل شرکت، آخرین آگهی به همراه مهر و امضای مقام مجاز شرکت.
۲. ارسال لیست تجهیزات، سردخانه ثابت، ماشین سردخانه‌دار و سایر امکانات مربوطه و رزومه کامل شرکت به همراه لیست فعالیت‌ها و مشتریان شرکت.
۳. ارایه کارت بازرگانی معتبر.
■ جلسه فراخوان در ساعت ۱۵:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۴ برگزار خواهد شد.
آدرس: کرج، خیابان شهید بهشتی، حصارک، مؤسسه تحقیقات واکسن و سرم‌سازی رازی، صندوق پستی: ۳۱۹۷۶۱۹۷۵۱
تلفن تماس: ۳۴۵۷۰۰۳۸-۰۲۶ داخلی ۲۴۴۶ امور قراردادها و کمیسیون معاملات
مؤسسه تحقیقات واکسن و سرم سازی رازی
روزنامه مناقصه مزایده ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

مناقصه
نوبت دوم
شماره ۱۶/۱۳۳۳۴۷/۲۱

مؤسسه مکین قصد دارد تأمین و حمل ۸۴۰۰ تن ماسه میناب جهت پروژه در دست اجرای خود در بندر عباس را از طریق مناقصه عمومی به پیشنهاد دهندگان واجد شرایط واگذار نماید.
متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز سه شنبه ۱۳۹۸/۰۹/۰۵ با در دست داشتن معرفینامه رسمی، جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس‌های ذیل مراجعه فرمایند.
تهران، خیابان شریعتی، خیابان خواجه عبدا... انصاری، خیابان تیسفون، نبش ایروان، پلاک ۷۵، واحد ۹
بندر عباس، مجتمع بندری شهید رجائی، کارگاه مؤسسه مکین، دفتر فنی،
تلفن تماس جهت اخذ اطلاعات بیشتر ۲۲۸۸۵۶۶۵-۰۲۱
مهلت تحویل اسناد به مؤسسه مکین تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۰ در همان محل خرید اسناد می‌باشد. بهای اسناد مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که در محل فروش اسناد دریافت خواهد شد.
مؤسسه مکین در پذیرش و یا رد پیشنهادها مختار می‌باشد.
□ هزینه آگهی‌ها به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روزنامه مناقصه مزایده ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

مزایده
فروش ماشین آلات
شهرداری ماکو
شماره آگهی: ۹۸/۱۵۵۸۹/۱۱۰۹۶

شهرداری ماکو در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۹۸۰۳۱۵/م/ش مورخ ۹۸/۰۴/۰۱ و رأی کمیته انطباق به شماره ۹۸/۱۰۰/۳۰۴/۳۱۳۴ مورخ ۹۸/۰۴/۱۹ تعدادی ازماشین آلات خود با مشخصات و قیمت کارشناسی ذکر شده در جدول ذیل از طریق آگهی مزایده به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت بازدید از ماشین آلات مذکور به انبار شهرداری واقع در ورودی شهر مراجعه نمایند و جهت شرکت در مزایده می‌بایست با مراجعه به شعبه درآمد فیش سپرده شرکت در مزایده را برابر جدول ذیل به صورت نقدی به حساب سپرده ۳۱۰۰۰۰۳۷۳۰۰۰۳ نزد بانک ملی ایران شعبه خیابان امام (ره) به نام شهرداری ماکو واریز نمایند.
جهت اخذ اطلاعات تکمیلی با شماره تلفن : ۳۴۲۲۲۰۶۰-۰۴۴ تماس حاصل فرمایید.
□ آخرین مهلت دریافت و تحویل اسناد تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۹۸/۰۹/۱۳ می‌باشد.

ردیف	نام وسیله	سال تولید	شماره پلاک	قیمت پایه(ریال)	۵درصد سپرده(ریال)
۱	پرس کن ایسوزو (زباله کش)	۱۳۹۱	۱۷ - ۷۸۸ ع۸۲	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	پرس کن مان (زباله کش)	۱۳۸۵	۲۷- ۴۴۶ د ۱۳	۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۳	نیسان	۱۳۷۹	۲۷- ۱۳۲ د ۳۸	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۴	نیسان	۱۳۷۹	۲۷- ۱۲۱ د ۳۸	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۵	نیسان	۱۳۷۹	۲۷- ۱۳۴ د ۳۸	۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۰۰,۰۰۰
۶	مزدا ۲۰۰۰ آمبولانس	۱۳۸۲	۲۷-۵۴۹ د ۱۲	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۷	تراکتور مس فرگوسن	۱۳۷۱	-	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰

نعمت محرم پور-شهردار ماکو
روزنامه مناقصه مزایده ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

فراخوان
آگهی
شهرداری تبریز

سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری تبریز در نظر دارد به استناد بند (الف) ردیف یک مصوبه شورای سازمان به شماره ۲۶۶۷/۸۳ مورخ ۹۸/۰۴/۳۰ بخشی از حیطه فعالیتی خود در مقوله (ساماندهی مشاغل و اصناف مزاحم شهری) در شهر تبریز را از طریق برگزاری فراخوان در قالب ارایه طرح و ایده از جمعی: اساتید، صاحب نظران، پژوهشگران و دانشجویان اقدام نماید.
محور موضوعات فراخوان:
۱. طرح ساماندهی مشاغل و صنوف مزاحم شهری
۲. طرح ساماندهی دستفروشان
۳. طرح ساماندهی هفته بازارها
۴. طرح ساماندهی وانت های میوه فروشی
۵. طرح ساماندهی گاری‌های دستی
۶. طراحی سازه کیوسک‌های مطبوعاتی و تنقلاتی و چادرهای برزنتی و کانکس‌های عرضه محصولات کشاورزی
۷. پیشنهاد (برند) برای نام‌گذاری بازارچه‌های محلی
متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و تکمیلی و اخذ اسناد فراخوان از مورخ ۹۸/۰۹/۰۲ تا مورخ ۹۸/۱۰/۰۱ به سایت سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری تبریز (Mayadin.tabriz.ir) مراجعه نمایند. ضمناً متقاضیان می‌بایست تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۰۱ پاکت‌های شرکت در فراخوان را به دبیرخانه سازمان تحویل داده ورسید دریافت نمایند. به پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. زمان اعلام نتایج در تاریخ ۹۸/۱۰/۱۰ به اطلاع شرکت‌کنندگان خواهد رسید.
ابراهیم محمدی-مدیر عامل سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری تبریز
روزنامه مناقصه مزایده ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

مناقصه عمومی
دو مرحله‌ای
نوبت دوم
تجدید آگهی به شماره ۹۸/۸۰
شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران

۱. **نام دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران
۲. **موضوع مناقصه:** عبارت از تأمین، تجهیز، حمل، نصب وراه‌اندازی، آموزش، گارانتی ۲۴ ماهه رایگان وتعهد خدمات پس از فروش سامانه حفاظت الکترونیک مراکز منتخب شرکت آب وفاضلاب منطقه شش شهر تهران مطابق شرایط و مشخصات اختصاصی.
۳. **مهلت خرید و محل دریافت اسناد مناقصه:** متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند حداکثر تا ساعت ۱۶:۱۵ مورخ ۹۸/۰۹/۰۵ با واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری ۸۱۸۴۰۲۵۸۶۶۰۰۱ بانک سامان شعبه شهرری در وجه شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران و بامعرفی نامه معتبر به دفترقراردادها و اموربازرگانی این شرکت به نشانی تهران، شهر ری، خیابان۲۴متری (زکریای رازی) مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۴. **محل اعتبار:** از محل اعتبارات جاری شرکت.
۵. **مدت اجرای کار:** ۱۵ ماه شمسی
۶. **شرایط اختصاصی شرکت در مناقصه:**
■ تنها اشخاص حقوقی حق شرکت در مناقصه را دارند.
■ داشتن گواهی صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی بوده و هرگونه نامه از وزارت کار مبنی بر ثبت نام یا گذراندن دوره، مورد قبول نمی باشد.
■ متقاضیان می بایستی جزو لیست تأیید شده دفتر مرکزی حراست وزارت نیرو باشند.
۷. **مبلغ تضمین شرکت درمناقصه:** به میزان ۱,۳۹۶,۹۱۴,۲۵۴ریال می باشد که شرکت‌کنندگان درمناقصه می‌توانند به صورت واریز نقدی به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۷۸۰۷۸۷۴۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه بلوار شهر ری یا ضمانتنامه بانکی و یا چک بانکی تضمینی به نام شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران تهیه و ضمیمه پیشنهاد به دستگاه مناقصه گزار تسلیم نمایند. به پیشنهادهای فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش، فاقد سپرده و سپرده های مخدوش و کمتر از میزان مقرر،چک شخصی و نظایر آن و همچنین پیشنهاداتی که بعداز انقضای مدت مقرروصل گردد مطلقاً ترتیب اثرداده نخواهد شد.
۸. **مهلت و محل تحویل پیشنهادات:** ساعت ۱۶:۱۵روزسه شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۹ دفتر قراردادها و اموربازرگانی شرکت به نشانی مذکور.
۹. **زمان گشایش پاکات (الف، ب):** ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۲۵
۱۰. **زمان بازگشایی پاکت‌های (ج):** ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۳۰
۱۱. سایراطلاعات و مدارک مورد نیازمربوطه، در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
۱۲. مبلغ پرداختی بابت خرید اسناد مناقصه قابل استرداد نمی‌باشد.
۱۳. **نشانی سایت ها:**
سایت ملی مناقصات: http://:iets.mporg.ir
سایت آب و فاضلاب مهندسی کشور: www.nww.ir
سایت آب و فاضلاب منطقه ۶: www.t6ww.tpww.ir
دفتر قراردادها و اموربازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران
روزنامه مناقصه مزایده ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

مناقصه عمومی
دو مرحله‌ای
نوبت اول
تجدید آگهی به شماره ۹۸/۸۱
شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران

۱. **نام دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران
۲. **موضوع مناقصه:** عبارت است از انجام کارهای باقی‌مانده ساختمان پست امداد و تعمیرات ناحیه شهرری-علائین
۳. **مهلت خرید و محل دریافت اسناد مناقصه:** متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند حداکثر تا ساعت ۱۶:۱۵ مورخ ۹۸/۰۹/۱۰ با واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ریال به حساب جاری ۸۱۸۴۰۲۵۸۶۶۰۰۱ بانک سامان شعبه شهرری در وجه شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران و بامعرفی نامه معتبر به دفترقراردادها و اموربازرگانی این شرکت به نشانی: تهران، شهرری، خیابان۲۴متری (زکریای رازی) مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۴. **محل اعتبار:** از محل اعتبارات جاری شرکت.
۵. **برآورد اولیه مناقصه و مدت اجرای کار:** ۱۰۷,۱۵۹,۵۸۳,۶۲۸ ریال- ۹ماه شمسی
۶. **شرایط اختصاصی شرکت در مناقصه:**
الف) تنها اشخاص حقوقی حق شرکت در مناقصه را دارند.
ب) شرکت در فرآیند مناقصه به صورت کنسرسیوم یا مشارکت مدنی امکان‌پذیر نمی‌باشد.
ج) داشتن رشته ۴ ساختمان و ابنیه و ۴ رشته تاسیسات توأما از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری
د) داشتن گواهی صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی بوده و هرگونه نامه از وزارت کار مبنی بر ثبت‌نام یا گذراندن دوره، مورد قبول نمی‌باشد.
۷. **مبلغ تضمین شرکت درمناقصه:** به میزان ۳,۳۷۸,۷۸۷,۵۵۰ ریال می‌باشد که شرکت‌کنندگان درمناقصه می‌توانند به صورت واریز نقدی به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۷۸۰۷۸۷۴۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه بلوار شهرری یا ضمانتنامه بانکی و یا چک بانکی تضمینی به نام شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران تهیه و ضمیمه پیشنهاد به دستگاه مناقصه‌گزار تسلیم نمایند.
■ به پیشنهادهای فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش، فاقد سپرده و سپرده‌های مخدوش کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و همچنین پیشنهاداتی که بعداز انقضای مدت مقرر واصل گردد مطلقاً ترتیب اثرداده نخواهد شد.
۸. **مهلت و محل تحویل پیشنهادات:** ساعت ۱۶:۱۵روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۲۴ دفتر قراردادها و اموربازرگانی شرکت به نشانی مذکور.
۹. **زمان گشایش پاکات (الف، ب):** ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۲۷
۱۰. **زمان بازگشایی پاکت‌های (ج):** ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۱۰/۰۴
۱۱. سایراطلاعات و مدارک مورد نیاز مربوطه، در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
۱۲. مبلغ پرداختی بابت خرید اسناد مناقصه قابل استرداد نمی‌باشد.
۱۳. **نشانی سایت‌ها :**
سایت ملی مناقصات: http:// iets.mporg.ir
سایت آب و فاضلاب مهندسی کشور: www.nww.ir
سایت آب و فاضلاب منطقه: www.t6ww.tpww.ir
دفتر قراردادها و اموربازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران
روزنامه مناقصه مزایده ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

رمز پویا؛ از چالش اجرا تا شگردهای جدید کلاهبرداران

گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه مزایده

کمتر از دو ماه تا آغاز طرح رمز دوم کارت‌های بانکی(پویا) باقی مانده است. طرحی که با هدف جلوگیری از سوءاستفاده کلاهبرداران قرار است از دی‌ماه آغاز شود. رمزهای یک بار مصرف، رمزهایی هستند که ظرف ۶۰ ثانیه باطل می‌شوند و به عقیده کارشناسان می‌تواند در جلوگیری از جرایم اینترنتی مؤثر واقع شود. پلیس فتا هم می‌گوید که کلاهبرداری‌های مالی در صدر جرایم اینترنتی است و این پدیده نزدیک به ۷۰ درصد جرایم سایبری را به خود اختصاص می‌دهد. پیش‌تر نیز بانک‌مرکزی اعلام کرده بود که قصد راه‌اندازی رمز یک بار مصرف را دارد اما با مقاومت بانک‌ها مواجه شد اما این بار اولتیماتوم بانک‌مرکزی مؤثر بوده و بانک‌ها قرار است تا از اول دی‌ماه طرح رمز دوم کارت‌های بانکی را اجرایی کنند.

مشکلات اجرایی کردن طرح

البته اجرای این طرح مثل همیشه مشکلاتی نیز دارد. اول نبود زیرساخت‌های لازم برای اجرایی کردن این طرح است. پهنای باند و پایداری شبکه اینترنت از زیرساخت‌های مهم اجرای رمز یکبارمصرف است؛ به عنوان مثال در حالی که هنوز در جاده‌های ایران اینترنت آنتن‌دهی ندارد، چگونه ممکن است با اجباری کردن رمز یکبارمصرف مردم را برای پرداخت‌های بانکی به دردسر بیندازیم؟ از دیگر مشکلات مهم اجرایی کردن این طرح نیز هزینه بالای بانک‌ها برای ارسال پیامک به مشتریانشان است. در واقع اولین و مهم‌ترین مخالفان این موضوع بانک‌ها هستند که از هزینه بالای ارسال پیامک رمزهای یکبارمصرف گلایه دارند. البته برخی بانک‌ها می‌گویند که اپلیکیشن‌های رایگان برای رمزهای یکبارمصرف طراحی کرده‌اند اما چیزی حدود ۲۰ میلیون گوشی غیرهوشمند دست مردم وجود دارد.

ترغیب مردم به اسکناس

همچنین استفاده مردم از رمزهای پویا که برای خرید اینترنتی خود که در فروشگاه‌ها استفاده می‌کنند، ممکن است باعث به وجود آمدن صف‌های عریض و طویل شود و مردم را به استفاده از اسکناس وادار کند و در نهایت به تلفن‌همراه خاصی نیاز دارد که در دسترس همگان نیست و بخشی از جامعه از تلفن‌های همراه استفاده نمی‌کنند. اکنون چنین چالش‌هایی را پیش‌رو داریم و یک اتفاق ملی در حال رخ دادن است که به آن فکر نشده و زیرساخت‌هایی برای آن انجام نشده است. بنابراین، این موضوع تأثیرگذار است اما آسیب‌هایی را هم به دنبال دارد که نباید آثار مخرب آن بیشتر از آثار سودآور آن باشد.

هزینه رمز دوم یکبارمصرف

در حالی دریافت رمز دوم یکبار مصرف از اول دی‌ماه اجباری می‌شود که هزینه‌ای بابت دریافت آن از مشتری بانک‌ها دریافت نمی‌شود و ظاهراً قرار است بانک‌مرکزی هزینه تأمین آن را برعهده گیرد و پرداخت کند. البته پیش‌تر قرار بود برای دریافت رمز دوم هزینه حدود ۳۳ هزار تومانی به طور سالانه بابت راه‌اندازی سرویس از متقاضی دریافت شود که گفته می‌شد خود بانک‌ها این هزینه را تقبل کرده و مشتریان بابت آن مبلغی پرداخت نکنند. گزارش‌ها از این حکایت دارد که این هزینه از مشتری پرداخت نمی‌شود ولی پرداخت آن هم برعهده بانک‌ها نیست، احتمالاً خود بانک‌مرکزی هزینه را تقبل خواهد کرد. براین اساس زمانی که سامانه آماده شود افراد می‌توانند از طریق آن کد گرفته و با تأیید پرداخت، هزینه از سوی بانک‌مرکزی پرداخت خواهد شد.

چگونگی دریافت رمز دوم یکبار مصرف

حال باتوجه به اینکه کمتر از دو ماه دیگر رمزهای دوم کارت‌های بانکی یکبار مصرف می‌شود، مشتریان باید برای دریافت آن به بانک مربوطه خود مراجعه کنند و اقدامات لازم را انجام دهند؛ براین اساس رمز دوم هم به صورت پیامکی و هم به صورت اپلیکیشنی قابل دریافت است و برای آن هزینه‌ای نباید پرداخت اما باید یک بار به دستگاه ATM مراجعه کرد. برای گرفتن این رمز در مرحله اول باید به دستگاه ATM مراجعه و گزینه رمز فعال‌سازی را از بین گزینه‌های موجود انتخاب کرد. روی دستگاه ATM دو راهکار وجود دارد که بتوان این رمز را فعال کرد؛ روش اول از طریق اپلیکیشن و روش دوم از طریق نسخه پیامکی است. بانک‌مرکزی یک سامانه متمرکز مبتنی بر پیامک راه‌اندازی کرده که در اختیار شبکه بانکی قرار گرفته تا شهروندانی که تلفن همراه غیر هوشمند دارند بتوانند از رمز یکبار مصرف استفاده کنند. همچنین بانک‌ها اپلیکیشن‌هایی را ایجاد کرده‌اند که صاحبان تلفن‌های هوشمند با نصب و فعال‌سازی آنها نیز می‌توانند این خدمت را دریافت کنند. بعد از فعال‌سازی از طریق دستگاه عابر بانک، یک پیامک به شماره موبایل شخص ارسال می‌شود. باید دقت شود که تنها شماره موبایل شخص که در بانک به ثبت رسیده برای انجام مراحل معتبر است و اگر به هر دلیلی شخص با یک خط دیگری بخواهد این مراحل را انجام دهد، باید آن شماره را در سیستم بانک به صورت حضوری در یکی از شعب به ثبت برساند.

آمادگی ۳۰ بانک

در این میان قرار بود طرح رمز دوم پویا (یک‌بار مصرف) به جای رمز دوم ایستا (ثابت) برای کارت‌های بانکی از خردادماه امسال به صورت اجباری اجرا شود اما به دلیل فراهم نبودن شرایط برخی موبایل‌ها که قرار بود این رمزها را از طریق اپلیکیشن‌های بانکی در اختیار مردم قرار دهد، این طرح به تعویق افتاد اما روزهای اخیر رئیس کل بانک‌مرکزی اعلام کرد که بیش از ۳۰ بانک، فعال‌سازی رمز پویا را شروع کرده‌اند و بانک‌مرکزی یک سیستم متمرکز مبتنی بر پیامک راه‌اندازی کرده است که همه بانک‌ها باید تا دی ماه به آن متصل شوند.

شگردهای جدید کلاهبرداری

با تغییر رمز دوم کارت‌های بانکی از ایستا به پویا (یک‌بار مصرف) برخی کلاهبرداران شگردهای جدیدی را به کار گرفته‌اند. براساس اعلام بانک‌مرکزی رمز دوم پویا از ابتدای دی‌ماه سال جاری الزامی می‌شود و مشتریان بانکی برای استفاده از خدمات این رمز، نسبت به دریافت رمز دوم به جای رمز ایستای خود اقدام کنند. در این میان برخی کلاهبرداران که پیش از این نیز با استفاده از روش‌های فیشینگ، اقدام به دریافت اطلاعات و سوءاستفاده مالی از حساب مردم می‌کردند، با ارسال پیامک، طراحی نرم‌افزارهای مشابه و... سعی در سوءاستفاده از حساب مشتریان بانک‌ها را دارند. در همین راستا، بانکداران در راستای حفظ منافع مشتریان خود نسبت به شگردهای جدید کلاهبرداران به‌دلیل داغ بودن بازار نصب رمزهای یکبار مصرف هشدار داده و گفته‌اند که کلاهبرداران با شگردهایی در تلاش هستند تا از این فضا جهت دریافت اطلاعات کارت اقدام کنند. بانکداران به مشتریان خود تأکید کرده‌اند که فعال‌سازی برنامه «رمز یک‌بار مصرف ۶۰» صرفاً از طریق دانلود از سایت رسمی هر بانک صورت گیرد و از هیچ صفحه دیگری اقدام به دانلود و نصب نشود. به این ترتیب یکی از روش‌هایی که کلاهبرداری از مشتریان بانکی را تا حد چشم‌گیری کاهش می‌دهد، دانلود و نصب اپلیکیشن‌های بانکی از طریق سایت رسمی بانک است و برای نحوه دریافت پیامکی رمز دوم پویا نیز مشتریان هر بانک بهتر است به سایت رسمی بانک خود یا شعب بانکی مراجعه کنند.

معاون بیمه‌مرکزی

سپرده‌گذاری منابع شرکت‌های بیمه در یک بانک ممنوع شد

آن‌طور که معاون بیمه مرکزی می‌گوید، با اصلاح مقررات، دیگر هیچ شرکت بیمه‌ای نمی‌تواند تمام منابع خود را در یک بانک سپرده‌گذاری کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، در جریان برگزاری نمایشگاه بانک، بیمه و بورس در جزیره کیش مصدق، معاون طرح و توسعه بیمه مرکزی در نشستی موضوع بیمه‌های زندگی را مورد توجه قرار داد و گفت که بیمه‌های زندگی می‌توانند نقش مؤثری در توسعه داشته باشند و این در حالی است که با توجه به مصوبات قانون برنامه ششم در رابطه با نفوذ ضریب بیمه باید سهم بیمه‌های زندگی از کل پرتفوی صنعت بیمه به بیش از ۲۰ درصد برسد که البته کار سختی است. وی با اشاره به اقداماتی که در راستای توسعه بیمه زندگی انجام شده است گفت: تفکیک سرمایه‌گذاری ذخایر ریاضی از سایر بخش‌ها از این اقدامات است. از جمله این اقدامات این که در شورای‌عالی بیمه نیز به تصویب رسیده است، تا پیش از این تمام منابع به صورت یکجا سرمایه‌گذاری می‌شد ولی آن را جدا کردیم تا در زمینه‌هایی که ماهیت بلندمدت دارند سرمایه‌گذاری شده که بازدهی بالاتری داشته باشد. مصدق همچنین از تعیین محدودیت سرمایه‌گذاری سخن گفت و افزود: پیش از این در سرمایه‌گذاری منابع شرکت‌های بیمه از حقوق صاحبان سهام تا پول‌هایی که از مردم گرفتند و می‌توانند طبق قانون سرمایه‌گذاری کنند از جمله سپرده بانکی، بورس و یا ساخت و ساز محدودیتی وجود نداشت اما با اصلاح مقررات در بخش‌های مختلف سقف تعیین شد. به گفته وی، دیگر یک شرکت بیمه نمی‌تواند تمام منابع خود را در یک بانک سپرده‌گذاری کند و حداکثر یک سوم سپرده‌گذاری را می‌تواند در یک بانک انجام دهد. معاون طرح و توسعه بیمه مرکزی با بیان اینکه در بیمه‌های زندگی اقدام دیگر بازنگری و اصلاح مقررات مربوط به جذب بیمه زندگی است، افزود: اکنون فقط نماینده می‌تواند بازاریابی کرده و صدور انجام نمی‌دهد در این حالت می‌تواند شغل دیگری داشته و نیاز به دفتر هم ندارد. وی گفت: اقدام دیگر، امکان ورود شرکت دانش‌بنیان و استارت‌آپ در فروش بیمه‌های زندگی است که از استارت‌آپ‌ها خواستیم اگر تقاضای اخذ مجوز دارند باید در قالب کارگزاری برخط باشند. مصدق همچنین ضریب نفوذ بیمه‌های زندگی را ۰,۳۵ درصد اعلام کرد و گفت که در گذشته نسبت بازخرید در بیمه‌های زندگی متعارف نبود ولی با تغییراتی که ایجاد شد این نسبت را در حد سه درصد که قابل قبول است قرار گرفته است.

آغاز پرداخت سود سهام بیمه سرمد در شعب بانک صادرات ایران

سهامداران حقیقی و حقوقی شرکت «بیمه سرمد» با نماد «وسرمد» می‌توانند جهت دریافت سود سهام سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه سال ۱۳۹۷ به شعب بانک صادرات ایران در سراسر کشور مراجعه کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، این بانک از سهامداران حقیقی شرکت «بیمه سرمد» خواسته است از ابتدای روز کاری پنج‌شنبه (۳۰ آبان‌ماه) سال ۱۳۹۸ به مدت یک‌سال با مراجعه حضوری به شعب بانک صادرات ایران نسبت به دریافت نقدی سود سهام خود یا واریز آن به حساب‌های سپهری خود اقدام کنند. پرداخت سود به افراد کمتر از ۱۸ سال، پس از احراز هویت کامل و دریافت کپی شناسنامه، صرفاً به ولی (پدر) بلامانع خواهد بود. در این اطلاعیه همچنین پرداخت سود سهام به نماینده قانونی سهامدار فقط به ارائه وکالت‌نامه رسمی معتبر منوط شده است.

فراخوان
حراج رهن و اجاره یک واحد اداری در تهران

نوبت اول

شرکت مدیریت تولید برق بیستون(سهامی‌خاص)

۱. **نام سازمان برگزارکننده:** شرکت مدیریت تولید برق بیستون
۲. **موضوع حراج:** رهن و اجاره یک واحد اداری در تهران واقع در خیابان توانیر، نرسیده به پل همت، روبروی ساختمان پزشکان توانیر، پلاک ۱۷، طبقه۴، واحد ۱۳
۳. **زمان بازدید از واحد اداری:** متقاضیان می‌توانند در روزهای شنبه و یکشنبه تاریخ ۹۸/۰۹/۰۹ و ۹۸/۰۹/۱۰ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۲:۰۰ به آدرس فوق مراجعه نموده و از واحد اداری مورد نظر بازدید نمایند.
۴. **تاریخ و محل برگزاری حراج:** روز سه‌شنبه رأس ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۹۸/۰۹/۱۲ به آدرس: تهران، خیابان توانیر، نرسیده به پل همت، روبروی ساختمان پزشکان توانیر، پلاک ۱۷، طبقه ۴، واحد ۱۳
۵. **بهای ارزیابی شده:** مبلغ ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (چهارصد میلیون) ریال رهن و ۴۵,۰۰۰,۰۰۰ (چهل و پنج میلیون) ریال اجاره ماهیانه می‌باشد.
- حراج از بهای ارزیابی شده شروع و به پیشنهاد دهنده‌ای که بالاترین قیمت را ارایه نماید، واگذار می‌گردد.
۶. **زمان انعقاد قرارداد:** برنده حراج می‌بایست در همان لحظه مبلغ رهن را ارایه نموده و قرارداد منعقد نماید.
- آگهی فوق در سایت‌های شرکت توانیر و نیروگاه بیستون(www.bpps.ir)،(www.tavanir.org.ir) درج شده است.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۳۴۶۴۲۰۲۰-۰۸۳ (داخلی ۲، امور بازرگانی) تماس حاصل فرمایید.

شرکت مدیریت تولید برق بیستون

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

مناقصه عمومی
تجدید فراخوان

یک مرحله‌ای
نوبت اول

شرکت قطارشهری مشهد

پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد در نظر دارد «خرید فوم حفاری مسیر غربی جهت بهره‌برداری در دستگاه حفاری مکانیزه (TBM)» را به صورت تهاتر ملک به تولید کننده واجد شرایط واگذار نماید.

بدین منظور از تولیدکنندگان فوم حفاری دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: مشهد، نبش حر عاملی ۹، ساختمان پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد، مراجعه نمایند. تلفن: ۳۷۲۴۱۲۸۰-۰۵۱ داخلی ۲۱۸

سایر شرایط:

۱. **مدت اجرای کار:** ۱۲۰ روز تقویمی
۲. **مدارک لازم جهت دریافت اسناد مناقصه:** گواهی صلاحیت پیمانکاری، اساسنامه، رزومه و آگهی آخرین تغییرات شرکت.

تبصره: پس از تأیید بند فوق مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به عنوان هزینه دریافت اسناد مناقصه می بایست به شماره حسابی که متعاقباً اعلام خواهد شد واریز گردد.

۳. تضمین شرکت در مناقصه فوق ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.
۴. آخرین مهلت دریافت اسناد تجدید مناقصه تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۴) روز سه شنبه ۹۸/۰۹/۰۵ می باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

مزایده عمومی
تجدید آگهی

نوبت دوم

شهرداری قاین

فروش زمین‌های مسکونی-تجاری واقع در شهرک سیمان، بلوار تأمین اجتماعی و خیابان دانش آموز

موضوع: شهرداری قاین در نظر دارد به استناد لایحه شماره ۱۵/۸۱۳۳ مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۱۳-۱۵/۸۳۸۹ مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۰ مصوبه شماره ۷۸۰-۷۸۱ مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۱۶ شورای محترم اسلامی شهر قاین چند قطعه زمین (مسکونی-تجاری) را از طریق تجدید مزایده کتبی به فروش رساند:

شرایط تجدید مزایده: کلیه افراد واجد شرایط دارای صلاحیت می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده و گرفتن اطلاعات لازم مربوط به املاک به امور قراردادهای شهرداری مراجعه نمایند.

۱. ارایه سپرده شرکت در تجدید مزایده برابر ۵ درصد مبلغ کل از هر قطعه زمین می باشد.
۲. فروش اسناد تجدید مزایده از تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۵ لغایت ۱۳۹۸/۰۹/۱۱ می‌باشد.
۳. آخرین مهلت تحویل اسناد تجدید مزایده به دبیرخانه شهرداری تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۲ می‌باشد که می‌بایستی پاکات سربسته و ممهور به مهر به دبیرخانه شهرداری تحویل گردد.
۴. زمان گشایش پاکات تجدید مزایده ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۳ واقع در محل شهرداری می‌باشد.
۵. در صورت امتناع از انعقاد قرارداد زمین سپرده برنده و یا برندگان تجدید مزایده ضبط خواهد شد.
۶. شهرداری در رد یا قبول پیشنهاد مختار است. برنده تجدید مزایده می‌بایست وجه کل زمین را طی یک هفته به حساب درآمد شهرداری قاین نزد بانک سپه شعبه مرکزی قاین واریز نماید در غیر این صورت با نفرات بعدی تجدید مزایده قرارداد منعقد خواهد شد.
۷. هزینه چاپ آگهی و کارشناسی بر عهده برنده هر قطعه از زمین تجدید مزایده خواهد بود.
۸. متقاضیان محترم می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشترو دریافت اسناد با شماره تلفن: ۳۲۵۶۶۲۲۰-۰۵۶ با امور قراردادها یا واحد شهرسازی شهرداری تماس حاصل یا به آدرس اینترنتی شهرداری قاین www.ghayencity.ir مراجعه فرمایند.

سید محمد ایوب نژاد-شهردار قاین

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای
نوبت اول

شهرداری اهواز

شهرداری اهواز در نظر دارد موضوع مشروحه زیر را از طریق مناقصه عمومی به مدت یک سال و قابل تمدید به سال دوم به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح مناقصه	مبلغ اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۱	حفظ، نگهداری و بهبود فضای سبز منطقه ۵ شهرداری اهواز	۷۷,۴۳۶,۳۲۰,۹۱۷	۳,۸۷۲,۰۰۰,۰۰۰

از شرکت‌های خدماتی و غیر خدماتی واجد شرایط ذیل دعوت به عمل می آید، جهت دریافت اسناد مناقصه به اداره قراردادها به نشانی: اهواز، خیابان انقلاب، نبش خ غزنوی، ساختمان شماره سه شهرداری، اداره قراردادها (تلفن تماس: ۳۳۷۷۴۰۶۲-۳۳۷۹۹۱۶۰) یا به سامانه قراردادها به نشانی peymankar.ahvaz.ir مراجعه نمایند.

الف) جمع گردش حساب شرکت‌ها و اعضای هیأت مدیره تا قبل از آگهی تاریخ مناقصه حداقل مبلغ ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال.
ب) جمع میانگین حساب شش ماهه شرکت‌ها و اعضای هیأت مدیره تا قبل از آگهی تاریخ مناقصه حداقل مبلغ ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال.
ج) نامه اعتبار سنجی از بانک‌ها به مبلغ حداقل ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال.
تبصره ۱: ارایه حداقل دو شرط از سه شرط فوق الزامی است.
در صورت عدم ارایه هر کدام از شرایط بندهای سه گانه فوق، می‌بایستی جهت دو بند باقی مانده، به میزان دو برابر نصاب اعلام شده ارایه گردد.
مثال: اگر شرکتی فاقد میانگین حساب باشد، برای شرط گردش حساب، می‌بایست مبلغ ۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و برای اعتبارسنجی مبلغ ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال ارایه نماید.

- در شرایط یکسان اولویت با پیمانکاران بومی خواهد بود.
- هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مهلت قبول پیشنهاد نرخ و پاسخ به مناقصه: از تاریخ انتشار آگهی به مدت ده روز است و تحویل در محل دبیرخانه محرمانه حراست مستقر در آدرس فوق‌الذکر می‌باشد. (حداکثر مهلت تحویل پاکت‌ها تا ساعت ۱۵:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۷ می‌باشد.)

- شهرداری در رد کلیه یا قبول هریک از پیشنهادها مختار می‌باشد.
- مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه پنج درصد مبلغ اولیه می‌باشد که می‌بایست به یکی از سه طریق ذیل ارایه شود:

الف) فیش واریز مبلغ فوق به حساب سیبا ۰۲۰۳۹۹۴۳۹۸۰۰۱ شهرداری اهواز نزد بانک ملی به نام شهرداری اهواز
ب) به صورت ضمانتنامه بانکی به نام شهرداری اهواز و به مدت سه ماه از تاریخ چاپ آگهی و قابل تمدید به مدت یک دوره سه ماهه.
ج) چک تضمین شده بانکی به نام شهرداری اهواز

- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- کلیه شرکت‌های خدماتی، به هنگام دریافت اسناد مناقصه باید دارای تعیین صلاحیت معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی (مجاز در کد فعالیت شماره ۵) باشند.
- شرکت‌های غیرخدماتی باید دارای رتبه از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی باشند.
- کلیه شرکت‌ها باید دارای گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی باشند.
- تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه در ساعت ۱۵:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۹ می‌باشد.
- حضور پیشنهاد دهندگان در جلسه مجاز می‌باشد.
- به استناد بند ۵ ماده ۱۱ قانون اصلاح و تسری آیین‌نامه معاملات شهرداری تهران به شهرداری‌های مراکز استان‌ها، کلانشهرها و شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت، میزان تضمین انجام تعهدات ۱۰٪ درصد می‌باشد که پس از تحویل قطعی آزاد خواهد شد.
- براساس ماده ۱۰ قانون اصلاح و تسری آیین نامه معاملات شهرداری تهران به شهرداری‌های مراکز استان‌ها، کلانشهرها و شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت، شرکت در مناقصه و ارایه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری می‌باشد.
- به برنده مناقصه پیش پرداخت داده نخواهد شد.
- شرکت‌های محروم از ارجاع کار، حق شرکت در مناقصات را ندارند.

تبصره: شرکت‌هایی که در حال اجرای عملیات پیمانکاری و نگهداری فضای سبز در شهرداری هستند در صورت اعلام عدم رضایت توسط منطقه مجاز به شرکت در مناقصات همان منطقه نبوده و مجاز به شرکت در مناقصات دیگر مناطق می باشند (لذا پیمانکاران مجری قرارداد نگهداری فضای سبز منطقه ۵، می‌بایست نسبت به اخذ و ارایه رضایتنامه کتبی از مدیر منطقه ۵ اقدام نمایند).

- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اهواز

روزنامه مناقصه مزایده - ۲۸۴۳ - ۹۸/۰۹/۰۲

روزنامه مناقصه مزایده

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com
رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com
توزیع: دنیای اقتصاد ■ لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه گلریز (جاده قدیم کرج، فتح ۱۷)

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴
تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱ ■

کتاب‌های تخصصی
روزنامه «مناقصه مزایده»
فروش مستقیم از طریق دفتر روزنامه

معاون تحقیقات وزیر نیرو مطرح کرد

انعقاد قراردادهای ۱۰ میلیارد تومانی با شرکت‌های دانش‌بنیان

معاون تحقیقات و منابع انسانی وزارت نیرو، از انعقاد چندین قرارداد بین شرکت‌های دانش‌بنیان و وزارت نیرو به ارزش ۱۰ میلیارد تومان خبر داد.

به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد صالح‌اولیا در آیین اختتامیه گردهمایی فناورانه صنایع، شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌های حوزه رباتیک و اتوماسیون صنعتی با اشاره به انعقاد قرارداد ۱۰ میلیارد تومانی شرکت‌های دانش‌بنیان با وزارت نیرو افزود: به‌طور حتم ظرفیت تقویت همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان بسیار بیش از این مقدار است.

وی ساختار وزارت نیرو را به‌دلیل اینکه هم ساختار شرکتی و هم دولت در آن نقش کلیدی دارد، ساختاری خاص دانست و گفت: البته بازار این حوزه یک بازار انحصاری است و همین ساختار، تعامل با شرکت‌های دانش‌بنیان را متفاوت می‌کند و ما باید کمک کنیم که این تعامل تسهیل شود. وزارت نیرو به لحاظ دانش‌بنیان بودن از این جهت که مبتنی بر فناوری اداره می‌شود نسبت به سازمان‌های دولتی دیگر قوت بیشتری دارد اما باید این قوت فناوری افزایش یابد.

این مقام مسؤول با اشاره به اینکه، براساس آمارها وزارت نیرو به لحاظ ساخت فناوری از وضعیت نسبتاً خوبی برخوردار است، ادامه داد: چرا که تولید تجهیزات برخی شرکت‌ها تا ۹۵ درصد در داخل انجام می‌شود و کمتر متکی به تکنولوژی وارداتی هستیم و از طرف دیگر بخش مهمی از این تجهیزات از طریق شرکت‌های دانش‌بنیان تأمین می‌شود. امروز فضای عمومی برای استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان آماده است و قطعاً زمینه‌های زیادی نیز برای بهره‌برداری وجود دارد.

اولیا ضمن تأکید بر ادامه همکاری‌ها میان شرکت‌های دانش‌بنیان و شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نیرو اظهار کرد: براساس آماری که داریم سهم پژوهش‌ها در درآمدهای شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نیرو ۰٫۳ درصد است و به این معناست که وزارت نیرو برای رسیدن به شاخص‌های بالاتر نیازمند کمک سازمان‌های مختلف مسؤول در این حوزه است.

براساس گزارش وزارت نیرو، وی یادآور شد: طبیعتاً سهم شرکت‌های دانش‌بنیان در این میان مهم است و به همین دلیل نکته دیگری که دنبال آن هستیم ایجاد خط ویژه حمایتی از شرکت‌های دانش‌بنیان است، چرا که عمده مشکلات این شرکت‌ها مربوط به عقد قراردادها و پرداخت‌هاست.

تأثیر قطعی اینترنت بر صادرات فرآورده‌های نفتی

عضو اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی گفت: اجرای نادرست قوانین مربوط به صادرات و یا تصمیمات خلق‌الساعه، صادرات فرآورده را دچار اختلال کرده، ضمن اینکه قطعی اینترنت نیز مزید بر علت شده است.

به گزارش ایلنا، فرزام گلچین درباره تأثیر قطعی اینترنت بر صادرات فرآورده‌های نفتی اظهار داشت: صادرات قبل از قطع اینترنت هم با مشکل مواجه بود و حالا قطعی اینترنت نیز در این موضوع بی‌تأثیر نیست.

وی افزود: دنیا، دنیای ارتباطات است وقتی ارتباطات به حداقل برسد، تأثیرگذار است. اما صادرات ما بیشتر تحت‌تأثیر قیمت و عواملی است که در کشور جاری است ولی موضوع اینترنت و عدم ارتباط با دنیای بیرون هم مزید بر علت شده است. عضو اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی تصریح کرد: قیمتی که برای مواد اولیه و تولید در کارخانجات اعلام می‌شود با قیمت نهایی محصول قابل فروش تناسب ندارد و مشکلاتی را برای صادرات به‌وجود آورده است. وی با بیان اینکه مشکل ما برای صادرات تحریم‌های بیرونی نیست، یادآور شد: مسائل گمرکی و تعزیرات هم دست‌به‌دست هم داده و روند صادرات را نزولی کرده است. مجموع قوانین و مقرراتی که یا اجرا نشده و یا درست اجرا نمی‌شود و یا بخش‌نامه و دستورالعمل‌هایی که جلوی تولید را گرفته، همگی باعث اختلال در صادرات فرآورده شده است.

گلچین با بیان اینکه دستورالعمل جدید و خلق‌الساعه که برای گمرکات صادر می‌شود مشکلاتی را برای ما حادث می‌کند، خاطرنشان کرد: تمامی این مسائل نهایتاً سنگی جلوی پای صادرکنندگان است.

ادامه همکاری روسیه با اوپک علی‌رغم وجود اختلافات

رئیس‌جمهور روسیه اعلام کرد: با وجود اختلافات جزیی با اوپک، کشورش به همکاری با این گروه برای تثبیت بازارهای نفت ادامه خواهد داد.

به گزارش ایسنا، توافق کاهش تولید فعلی اوپک‌پلاس تا پایان مارس سال ۲۰۲۰ ادامه دارد. تولیدکنندگان مشارکت‌کننده در این توافق در اوایل دسامبر برای مذاکره درباره وضعیت بازار و در شرایطی که قیمت نفت در حدود ۶۲ دلار در هر بشکه در نوسان مانده است، با یکدیگر دیدار می‌کنند.

ولادیمیر پوتین در کنفرانس راشیا کالینگ اظهار کرد: ما برخی اختلافات جزیی داریم اما در مجموع وظیفه مشترکی داریم. این مأموریت، متعادل کردن بازار است تا برای تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان قابل قبول باشد. مهم‌ترین مسأله‌ای که می‌خواهم روی آن تأکید کنم، قابل پیش‌بینی بودن است.

پوتین گفت: تنها اقدامات هماهنگ، اثر مطلوبی روی بازارهای انرژی بین‌المللی دارند و روسیه همواره یک مشارکت‌کننده مسؤول در بازار انرژی بوده است.

تحت توافق کاهش تولید اوپک و غیراوپک که تا مارس سال ۲۰۲۰ اجرا می‌شود، روسیه متعهد شده است تولید خود را از سطح ۱۱٫۴۲ میلیون بشکه در روز در اکتبر سال ۲۰۱۸، به میزان ۲۳۰ هزار بشکه در روز کاهش دهد.

رئیس‌جمهور روسیه همچنین فناوری نفت و گاز شیل آمریکا را «وحشیانه» و بسیار آسیب‌رسان به محیط‌زیست توصیف کرد و گفت: ما با وجود تمامی مزایای اقتصادی ممکن، به چنین تولیدی نیاز نداریم. ما هرگز چنین کاری نخواهیم کرد. ما گزینه‌های فراساحلی و خشکی داریم، بنابراین نیاز فوری نداریم.

وی در ادامه افزود: رشد جدی تولید نفت شیل آمریکا در آینده را انتظار ندارد و روسیه قصد ندارد از دارایی صندوق سرمایه ملی برای توسعه صنعت نفت و گاز استفاده کند اما به توسعه بخش‌های زیرساخت و فناوری اولویت خواهد داد.

درخواست جدید روسیه از اوپک

پیش از آن الکساندر نواک، وزیر انرژی روسیه به خبرنگاران گفته بود کرملین مایل است حجم جدید میعانات گازی که محصول جانبی استخراج گاز طبیعی است شامل سهمیه تولید این کشور، در توافق اوپک پلاس قرار نگیرد.

اظهارات نواک در شرایطی مطرح شده که انتظار می‌رود تولید مایعات نفتی این کشور به دلیل توسعه تولید گاز طبیعی مایع در پروژه‌های عظیم در «آرکتیک سرکل» در سال‌های آینده رشد قوی داشته باشد.

تولید میعانات پیش از این به مسأله مورد اختلاف میان قطر و شرکای سابقش در اوپک تبدیل شده بود و در نهایت این کشور تصمیم گرفت از اوپک خارج شود.

تولید نفت روسیه در طول سال میلادی جاری نوسان داشته و این کشور از ماه اوت بالاتر از سهمیه خود، نفت تولید کرده است. نواک در اوایل ماه میلادی جاری گفت که کاهش تولید روسیه در اکتبر تنها ۲۱۱ هزار بشکه در روز بود.

در فاصله ماه مه تا ژوئیه در نتیجه آلودگی نفت در خط لوله صادراتی دروژبا به اروپا به ماده شیمیایی کلرید ارگانیک، پایبندی روسیه به توافق جهش پیدا کرد.

وزیر انرژی روسیه گفت: تولید نفت این کشور در سال ۲۰۱۹ بین ۵۵۶ تا ۵۶۰ میلیون تن خواهد بود که معادل ۱۱٫۱۷ تا ۱۱٫۲۴ میلیون بشکه در روز است.

براساس گزارش پلاتس، نواک همچنین اظهار کرد که پیش از دیدار رسمی اوپک، با تولیدکنندگان روسی دیدار خواهد کرد.

منابع آگاه اخیراً اظهار کرده‌اند روسیه در دیدار آینده با اوپک بعید است با کاهش بیشتر تولید نفت موافقت کند اما ممکن است در همراهی با عربستان سعودی، برای تمدید توافق کاهش تولید متعهد شود.

ملک سلمان، پادشاه عربستان سعودی اعلام کرد: هدف سیاست نفتی این کشور، گسترش ثبات در بازارهای جهانی نفت و خدمت یکسان به مصرف کنندگان و تولیدکنندگان است.

کیوسک اخبار

طرح‌های مطالعاتی استقرار مدیریت خوردگی در مرحله عقد قرارداد

معاونت برنامه‌ریزی و تلفیق طرح‌ها و برنامه‌های مدیریت برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت ایران از آغاز طرح‌های مطالعاتی استقرار مدیریت‌خوردگی و بازرسی فنی در این شرکت، در آینده نزدیک خبر داد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت ملی نفت، فراخوان پژوهشی طرح‌های مطالعاتی استقرار مدیریت خوردگی و بازرسی فنی در شرکت ملی نفت ایران در خرداد و تیرماه سال جاری انجام شد و متعاقب آن مشاوران انجام این طرح‌ها مشخص شدند.

رئیس کارگروه طرح استقرار مدیریت خوردگی و بازرسی فنی در شرکت ملی نفت ایران در این باره گفت: انجام طرح‌های مطالعاتی ارتقای وضعیت «سیستم‌های حفاظت کاتدی»، «رنگ و پوشش»، «استفاده از ممانعت‌کننده‌های خوردگی» در بخش بالادستی تأسیسات نفت و گاز (خشکی و دریایی) و طرح پژوهشی تدوین دستورالعمل‌های ایمنی در فعالیت‌های بازرسی فنی و کنترل خوردگی به ترتیب به دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشگاه صنعتی شریف، پژوهشگاه صنعت نفت و دانشگاه صنعت نفت واگذار شد و به زودی قراردادهای مربوطه منعقد می‌شود.

هادی ابراهیم فتح‌آبادی افزود: هدف اصلی انجام این طرح‌های مطالعاتی در وهله اول، ارتقای وضعیت کیفی سیستم‌های حفاظتی تأسیسات بخش بالادستی در شرکت ملی نفت ایران و در وهله دوم، ایجاد ارتباط بیشتر بین صنعت و دانشگاه، آموزش فنی پرسنل و ... بوده است.

به گفته وی، مدت زمان اجرای این طرح‌های پژوهشی، شش ماه است که تحت نظارت کارگروه طرح استقرار مدیریت خوردگی و بازرسی فنی و مدیریت پژوهش و فناوری شرکت ملی نفت ایران انجام می‌شود.

پتروبراس بزرگ‌ترین شرکت نفتی جهان می‌شود

بر مبنای جدیدترین آمار و پیش‌بینی‌های «ریستاد انرژی»، شرکت پتروبراس برزیل در مسیر تبدیل شدن به بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت جهان در میان شرکت‌های سهامی‌عام تا سال ۲۰۳۰ قرار دارد.

به گزارش ایسنا، بزرگ‌ترین مناقصه نفتی برزیل که در نوامبر برگزار شد، به نظر مأیوس‌کننده بود و علاقه زیادی را از سوی شرکت‌های اکتشاف و تولید بین‌المللی جلب نکرد. با این همه شرکت نفتی ملی پتروبراس نمی‌توانست نتیجه‌ای بهتر از این داشته باشد. پتروبراس که به عنوان یک تولیدکننده نفت پرشتاب‌ترین نرخ رشد را در جهان داشته است، کنترل کامل بیش از هشت میلیارد بشکه نفت در میدان بوزیوس را به دست آورده و ششمین شناور این میدان هم در دست برنامه‌ریزی است. برزیل برای توسعه این میادین و سایر میادین فراساحلی به ۷۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در فاصله سال ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۵ نیاز دارد و این برنامه تأثیر مهمی روی پتروبراس خواهد داشت.

آدیتا راوی، نائب رئیس تیم بالادستی «ریستاد انرژی» در این باره اظهار کرد: پتروبراس می‌تواند در مدت چند سال به بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت در میان شرکت‌های سهامی‌عام در جهان تبدیل شود. ما پیش‌بینی می‌کنیم پتروبراس می‌تواند به تنهایی میزان تولید نفت خود را در یک دهه آینده به میزان بیش از ۱٫۳ میلیون بشکه در روز افزایش دهد. پتروبراس در طول سال ۲۰۱۹ از رتبه پنجم به جایگاه سومین تولیدکننده بزرگ نفت ارتقاء یافت و تولیدش در سه ماهه سوم به حدود ۲٫۲ میلیون بشکه در روز رسید. روس‌نفت و پتروچاینا در صدر فهرست بزرگ‌ترین شرکت‌های تولید و اکتشاف سهامی‌عام جهان قرار دارند. طبق پیش‌بینی «ریستاد انرژی»، پتروبراس می‌تواند تا چند ماه آینده از پتروچاینا سبقت بگیرد و احتمالاً در یک دهه آینده هم از روس‌نفت پیش خواهد افتاد. تولید نفت برزیل به مدد پتانسیل پتروبراس برای پیک تولید احتمالی ۳٫۸ میلیون بشکه در روز ممکن است از ۲٫۸ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۱۹ به بیش از ۵٫۵ میلیون بشکه در روز تا سال ۲۰۳۰ صعود کند. براساس گزارش اویل پرایس، مقامات برزیلی اخیراً تمایل خود برای پیوستن به گروه صادرکننده نفت اوپک را که اکنون ۱۴ عضو دارد، ابراز کرده‌اند. تولید فعلی برزیل این کشور را سومین تولیدکننده بزرگ اوپک پس از عربستان سعودی و عراق می‌سازد.

مصرف آب شرب پایین نمی‌آید

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با اشاره به اینکه بارش‌های مناسب باعث شده تا مردم با این انگاره که وضعیت آب خوب است پس مدیریت مصرف را جدی نگیرند، گفت: برای اولین بار است که در فصل پاییز مصرف آب در تهران زیر سه‌میلیون مترمکعب نیامده است. به گزارش فارس، محمدرضا بختیاری در پاسخ به این سؤال که آیا مصرف آب تهران با بارش‌های اخیر بالا رفته یا کاهشی بوده است، گفت: اینکه وضعیت مخازن سدهای کشور سدهای پنج‌گانه تهران خوب است شکی نیست اما باید مردم و مشترکان آب بدانند که سال‌ها بود که بارندگی‌ها در کشور مساعد نبوده و برداشت آب از منابع زیرزمینی نیز افزایش و مشکلاتی را ایجاد کرده است. بختیاری با اشاره به اینکه انگار بارش‌های مناسب باعث شده تا مردم و مشترکان، مدیریت مصرف آب را چندان جدی نگیرند، گفت: در استان تهران ۵۰ درصد آب شرب از مخازن و آب‌های سطحی و ۵۰ درصد هم از منابع زیرزمینی تأمین می‌شود پس باید اذعان کرد که علی‌رغم این بارش‌ها، منابع زیرزمینی وضعیت خوبی ندارند و با یک یا دو سال بارش نمی‌توان انتظار داشت که وضعیت منابع آب در تهران و حتی کشور مناسب شده است. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با اشاره به اینکه برداشت بی‌رویه آب در طی سال‌های گذشته باعث شده تا بسیاری از دشت‌ها با فرونشست مواجه شوند، اظهار داشت: موضوعی که امسال شهر تهران با آن درخصوص مصرف آب مواجه است این بود که امسال رکورد مصرف آب پایتخت زده شد اما این پایان ماجرا نبود.

وی ادامه داد: چرا که علی‌رغم عبور از فصل تابستان و آغاز فصل سرما همچنان مصرف آب در شهر تهران زیر سه میلیون مترمکعب آب نمی‌آید.

بختیاری یکی از دلایلی که باعث شده مصرف آب شرب بالا باشد همین انگاره بارش‌های مناسب و رها شدن مدیریت مصرف است، گفت: البته بخش زیادی از مردم متوجه این هستند که هنوز وضعیت منابع آب مناسب نیست و در پاییز و زمستان هم باید در مصرف آب شرب دقت کنند. به هر حال وقتی مصرف آب شرب زیر سه میلیون مترمکعب نمی‌آید باید دید مشکل کجاست.

وی تأکید کرد: در کشورهای پر بارش و اروپایی علی‌رغم اینکه بارش‌ها مناسب است و دغدغه‌ای از بابت آب کافی وجود ندارد اما در این کشورها مدیریت مصرف آب جدی گرفته می‌شود.

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن