



رشد ۶۲۵ واحدی شاخص بورس تهران در اولین روز کاری هفته

ثبات به بازار سرمایه باز می‌گردد؟

صفحه ۷



در شرایطی که اکنون سیاست‌های ایرانی با تائید به سرورهای داخلی پاسخگویی نیاز کاربران هستند، اما برخی شواهد نشان می‌دهند پیام‌رسان‌های داخلی در غیاب صدور مدرسه‌های خارجی، هنوز کارآمد از قبیل افتراق برنجام‌دهنده به گزارش‌های ایستادن، به فیلترینگ شبکه‌های اجتماعی از فیس‌بوک و توئیتر و پیام‌رسان‌هایی مانند وایبر و وی‌چت، با روی کار آمدن واتس‌آپ، گرامر و اینستاگرام به عنوان شبکه‌های اجتماعی نسل جدید انتظار می‌رفت سرشود. مشاهداتی که باینکیر انجامیده...

پی‌سالی‌های اخیر و به‌پس از این امر، سیاست‌های کلی جمعیت و هشداری که نسبت به بحران کاهش جمعیت، این اولین بار است که یکی از مسؤولان به صورت جدی هشداری را حرکت کشور به سمت ویرانی‌های فراخوار را جدی گرفته و غم‌خوار ایرانی‌ها را در این حوزه جزم کرده است. نامه وزیر بهداشت به رهبر معظم انقلاب را می‌توان به عنوان تحولی در سیاست‌های برنامه‌های این وزارتخانه برای مقابله با کاهش شمار جوانان کشور و ورزانه آمیدی در این زمینه دانست. اما بدست دیگر دستگاه‌های اجرایی نیز با توجه به اهمیت این موضوع و تأکید اخیر رهبر انقلاب برای اقدام جدی مسؤولان، همکاری لازم را برای حمایت از فرزندآوری همکار دادند.

مقایسه نظریه هاردشیپ و فورس‌ماژور در اصول حقوق قراردادهای بازرگانی،اروپایی و حقوق ایران

قسمت دوم



سیدالهام‌الدین شریفی
استادیار دانشگاه بین المللی امام خمینی (د)
قزوین، ایران

ناهد صفری
دانشجوی دکتری حقوق خصوصی
دانشگاه بوعلی سینا، همدان، ایران

اصول یونیندروا در ماده ۱-۲-۶ پس از تأکید بر اصل لزوم قراردادها، به تعریف هاردشیپ پرداخته است. این ماده مقرر می‌دارد: «زمانی هاردشیپ ایجاد می‌شود که وقوع حوادثی، تعادل قرارداد را خواه به علت افزایش هزینه اجرا و خواه به علت کاهش ارزش عوضی که طرف دریافت می‌کند، به طور اساسی تغییر دهد و (۱) حادثه پس از انعقاد قرارداد رخ دهد یا آشکار شود (۲) حادثه به طور معقول نمی‌توانست از طرف فرد متضرر در نظر گرفته شود، (۳) حادثه خارج از کنترل طرف باشد و (۴) ریسک حادث توسط شخص زبان‌دیده پذیرفته نشود.»

در اصول حقوق اروپایی نیز با وجود آنکه صریحاً از عنوان هاردشیپ استفاده نشده‌است، اما ماده مربوط به تغییر اوضاع و احوال (۱۱:۶) بیانگر پذیرش آن در این اصول است. این ماده مقرر می‌دارد:

«طرف متعهد به ایفاي تعهدات خود است، حتی اگر اجرای قرارداد بسیار دشوار شود، اعم از اینکه دشواری به علت افزایش هزینه‌های اجرا باشد یا به خاطر کاهش ارزش عوضی که دریافت می‌شود.

با وجود این، اگر اجرای قرارداد به دلیل تغییر اوضاع و احوال فوق‌العاده دشوار شود، طرفین ملزم به ورود به مذاکرات با هدف تعدیل قرارداد یا خاتمه آن خواهند بود، مشروط بر اینکه:

الف) تغییر اوضاع و احوال پس از انعقاد قرارداد رخ دهد.

ب) امکان تغییر اوضاع و احوال مسأله‌ای نباشد که در زمان انعقاد

قرارداد می‌توانست به طور معقول در نظر گرفته شود.

ج) خطر تغییر اوضاع و احوال مسأله‌ای نبوده است که طرفین

طبق قرارداد، متعهد به پذیرش آن شده باشند.».

در ماده ۱۰:۲۰۱ پیش‌نویس قواعد عمومی مرجع در زمینه حقوق خصوصی اروپا هم ضمن اصلاح ماده ۱۱:۶ اصول حقوق قراردادهای اروپایی...، چنین مقرر شده است:

۱- اگر قرارداد در طول اجرا به دلیل تغییر اوضاع و احوال که

به طور متعارف قابل پیش‌بینی نبوده است، عمیقاً نامتوازن شود،

طرفین باید به منظور تعدیل یا فسخ قرارداد وارد مذاکره شوند.

۲- در صورتی که علی‌رغم حسن‌نیت طرفین، مذاکره مجدد در

مدت زمان معقولی موفقیت‌آمیز نبود، طرفین می‌توانند با توافق

به قرارداد خاتمه دهند. در غیر این صورت، دادگاه قرارداد

را به طور متصفانه تعدیل می‌کند یا از تأثیر‌گذاری بعدی آن

جلوگیری می‌کند.»

با توجه به این مصاد و تعاریفی که درخصوص هاردشیپ مطرح است، عناصر هاردشیپ شامل شش عنصر کلی است که عبارتند از: (۱) هاردشیپ در نتیجه دگرگونی اوضاع و احوال ایجاد شود، (۲) حادثه مذکور اجرای قرارداد را به نحو فوق‌العاده‌ای دشوار سازد، (۳) وقوع

حادثه مذکور غیرقابل پیش‌بینی باشد، (۴) وقوع حادثه مذکور خارج از کنترل طرفین باشد و طرفین قادر به غلبه بر آثار و نتایج آن نباشند، (۵) طرفین خطر حدته مذکور را بر عهده نگرفته باشند، (۶) متعهد، موضوع قرارداد را اجرا نکرده باشد.

در وضعیتی که شرایط تحقق نظریه هاردشیپ مهیاست، از یک طرف پذیرش لزوم عقد و قائل شدن به اجرای قرارداد با همان شروط و مفاد اولیه، مورد قبول هیچ‌یک از نظام‌های حقوقی قرار نگرفته است و از طرف دیگر روش فسخ قرارداد به دلیل مخالفت با اصل لزوم تنها در موارد استثنائیی امکان‌پذیر است. اکثر نظام‌های حقوقی در چنین وضعیتی بر روش تعدیل قرارداد تأکید دارند. تعدیل قرارداد به دلیل اینکه جامع دو مصلح ثبات معاملات از یک طرف و لزوم جبران ضرر ناروا از طرف دیگر است، روش مناسبی تلقی می‌شود.

در نظام حقوقی ایران اشاره‌ای به این نظریه نشده است. با وجود این برخی قواعد و اصول فقهی از جمله قاعده عسر و حرج، غیرحادث و لاضرر در توجیه چنین نظریاتی مورد استناد نویسندگان حقوقی قرار گرفته است. در خصوص معادل فارسی این اصطلاح نیز باید گفت اگر چه گاه در حقوق ایران از این نظریه با عنوان دشواری، عسر و گاه عسر و حرج یاد شده است اما کاربرد و رواج اصطلاح هاردشیپ به ویژه در قالب شروط هاردشیپ در عرصه بین‌المللی سبب گردیده که این اصطلاح تاحد زیادی بیانگر یک مفهوم منحصربه‌فرد و خاصی باشد که هیچ‌یک از معادل‌های فارسی ذکر شده در حقوق ایران حتی عسر و حرج گویای این نظریه نیست؛ زیرا اگر چه قاعده عسر و حرج مبنای مناسبی برای توجیه نظریه هاردشیپ در حقوق ایران است، اما با توجه به برخی تفاوت‌ها از جمله اینکه قاعده نفی عسر و حرج در تمام عقود اعم از معوض و غیر معوض و اعم از مستمر و غیر مستمر به کار می‌رود، در حالی که نظریه تغییر هاردشیپ تنها در عقود معوض و مستمر کاربرد دارد،

نمی‌توان این دورا یک مفهوم دانست. در واقع واضح است که قاعده عسر و حرج به عنوان یک قاعده کلی گسترده‌تر از نظریاتی چون هاردشیپ است و می‌تواند به عنوان مبنای توجیهی نظریه در حقوق ایران مورد استناد قرار گیرد؛ اما نظریه هاردشیپ همان قاعده عسر و حرج نیست. در حقوق داخلی بسیاری از کشورها نیز هاردشیپ با همین عنوان شناخته می‌شود. با وجود این مطرح مبنای نظری فوق‌الذکر به وسیله حقوقدانان ایرانی و قواعد عامی مانند قاعده نفی عسر و حرج و قاعده المسور در فقه امامیه (به عنوان پیشینه و مبنای حقوق مدنی ایران) و استفاده از قواعد مذکور در وضع قواعد خاصی مانند نفی عسر و حرج بدهکاران ۱ یا کاهش و تعدیل اجارهبهای مستأجران ۲، حاکی از آن است که توجه به مسأله عسرت متعهدين مستأجران، در نظام حقوقی ایران بی‌سابقه نبوده، در صورت پذیرش نظریه هاردشیپ و وضع قانون عمومی در قوانین مربوط به قراردادها، این امر از توجیه مناسب برخوردار خواهد بود حتی با توجه به آثار اصلی قواعد نفی عسر و حرج و قاعده المیسور و مصادیق مطروح در قوانین و فقه امامیه، اثر و راحل تعدیل به عنوان اثر اصلی برای وضعیت هاردشیپ (عسر و حرج) در حقوق ایران نیز قابل پذیرش است.

۲- معرفی نظریه فورس‌ماژور

فورس‌ماژور یک اصطلاح فرانسوی است که ظاهراً برای نخستین‌بار در حقوق این کشور مطرح شده است و پس از آن وارد نظام‌های حقوقی دیگر نیز شده است. ریشه فورس‌ماژور در یک مفهوم رومی است که در قانون مدنی ناپلیون فرانسه با عنوان فورس‌ماژور معرفی گردید. در نظام‌های حقوقی دیگری که به تبتیت از فرانسه این نظریه را پذیرفته‌اند نیز این عنوان و گاه معادل‌های چون قوه قاهره، قوه قهریه و ... به کار رفته است.

علی‌رغم برخی تفاوت‌ها درباره شرایط تحقق فورس‌ماژور کلیت این نظریه مورد پذیرش اکثر نظام‌های حقوقی است. حتی در نظام کامن‌لو، گرچه اصطلاح فورس‌ماژور به کار نرفته است، اما مسائل و موارد فورس‌ماژور تحت عنوان انتفای قرارداد یا عدم امکان مطرح می‌گردد. این نهادهای حقوقی از لحاظ نظری با فورس‌ماژور متفاوت هستند و قلمرو وسیع‌تری نیز دارند؛ اما نتایج حاصل از آن در کامن‌لو مشابه نتایج حاصل از فورس‌ماژور است. این نظریه پس از پذیرش در فرانسه و رواج آن در سایر کشورها در عرصه بین‌المللی نیز وارد گردید و قلمرو گسترده‌تری یافت تا حدی که امروزه به عنوان یکی از اصول کلی مشترک کل ملل متمدن معرفی شده و حتی در عرصه حقوق بین‌الملل عمومی و روابط دولت‌ها نیز مطرح شده است.

علاوه بر تعاریفی که در حقوق داخلی کشورها در خصوص این نظریه مطرح است، عمدتاً فورس‌ماژور را ناظر بر وضعیتی دانسته‌اند که بدون تقصیر متعهد، تعهد قراردادی به دلیل تغییر اوضاع و احوالی که قابل انتساب به شخص مورد نظر نیست و غیرقابل اجرا شده باشد. تعاریف کم‌وبیش مشابهی نیز در اسناد بین‌المللی از جمله اصول یونیدروا در خصوص مفهوم این نظریه مطرح است. در اصول یونیدروا در ماده ۷-۱-

۷ با اشاره صریح به فورس‌ماژور، فورس‌ماژور اینگونه تعریف شده است: «در صورتی که طرف ثابت کند که عدم اجرای تعهد به خاطر مانعی خارج از کنترل بوده و از او به طور متعارف و معقول انتظار نمی‌رود که در زمان انعقاد قرارداد آن مانع را در نظر می‌گرفت یا از آن اجتناب می‌کرد یا بر اثر و نتایج آن چیره می‌شد، معاف خواهد شد.» در اصول حقوق قراردادهای اروپایی نیز ذیل مبحث معافیت در نتیجه مانع، وضعیتی مورد اشاره قرار گرفته که علی‌رغم عدم تصریح به عنوان فورس‌ماژور، بنا به شرح آن فورس‌ماژور است. ماده

۱۱۱:۶ اصول حقوق اروپایی مقرر می‌دارد: «طرفی که تعهد خود را انجام نداده است در صورتی که ثابت کند عدم اجرای تعهد به دلیل مانعی خارج از کنترل او بوده و از او به طور معقول و متعارف انتظار نمی‌رود که در زمان انعقاد قرارداد آن مانع را در نظر می‌گرفت یا از آن اجتناب می‌کرد یا بر مانع و آثار آن چیره می‌شد، معاف می‌شود.» با توجه به تعاریفی که درخصوص فورس‌ماژور مطرح است، به نظر می‌رسد جهت تحقق فورس‌ماژور وجود عناصر ضروری است: اولاً حادثه‌ای رخ دهد که واجد سه شرط خارجی بودن، غیرقابل پیش‌بینی بودن، غیرقابل اجتناب بودن باشد. ثانیاً این حادثه مانعی در اجرای تعهد برای متعهد ایجاد کند.

درویه بین‌المللی

در صورت وقوع فورس‌ماژور

قرارداد در طول دوران فورس‌ماژور یا

مدت زمان ویژه‌های ملحق می‌ماند و در صورتی

که فورس‌ماژور دائمی باشد یا پس از استمرار آن

پس از مدت‌زمان تعیین شده، طرف حق خاتمه

قرارداد را می‌یابد و در صورتی که قبل از اتمام‌زمان

تعیین‌شده فورس‌ماژور متوقف شود، قرارداد

احیاء می‌شود. در واقع اثر فورس‌ماژور بر

حسب مورد سقوط تعهد و اخلال

قرارداد یا تعلیق آن است

ویژگی بارز این نظریه این است که حادثه با شرایط مذکور اجرای تعهد را غیرممکن می‌سازد، در این خصوص موضوع اساسی، مفهوم عدم امکان است. در حقوق فرانسه عدم امکان را عدم امکان مطلق می‌دانند و معتقدند که حادثه‌ای فورس‌ماژور تلقی می‌شود که باعث عدم امکان اجرای تعهد برای همه باشد و نه فقط متعهد. در حقوق آمریکا نیز چنین رویه‌ای دیده می‌شود. با وجود این برخی نظام‌های حقوقی مانند آلمان عدم امکان نسبی را نیز در محدوده فورس‌ماژور به شمار می‌آورند، با توجه به لزوم این شرط معلوم می‌شود که صرف دشواری اجرای تعهد، برای تحقق فورس‌ماژور کفایت نمی‌کند و علی‌رغم تلاش برخی حقوقدانان در گسترش و توسعه فورس‌ماژور، هنوز چنین مسأله‌ای در عرصه داخلی و بین‌المللی پذیرفته نشده است.

مهم‌ترین اثری که برای فورس‌ماژور پذیرفته شده، خاتمه یافتن قرارداد و انحلال آن است. با وجود این همان‌گونه که برخی نویسندگان اشاره کرده‌اند، بر خلاف بسیاری از نظام‌های حقوق داخلی که تنها اثر انحلال را برای فورس‌ماژور پذیرفته‌اند. در رویه تجاری بین‌المللی اثر فورس‌ماژور لزوماً خاتمه دادن به قرارداد نیست. در رویه بین‌المللی در صورت وقوع فورس‌ماژور قرارداد در طول دوران فورس‌ماژور یا مدت زمان ویژهای ملحق می‌ماند و در صورتی که فورس‌ماژور دائمی باشد یا پس از استمرار آن پس

۴- وجوه اشتراک نظریات

نظریه هاردشیپ و فورس‌ماژور از جهات مختلف مشابه

یکدیگرند، مهم‌ترین وجوه تشابه عبارتند از:

۴-۱ هر دو استثنایی بر اصل لزوم قراردادها هستند

در واقع علی‌رغم پذیرش اصل لزوم قراردادها در همه نظام‌های حقوقی و لزوم احترام به مفاد تراضی طرفین، به لحاظ اینکه تأثیر حوادث اجتماعی و اقتصادی بر قرارداد

در فاصله انعقاد تا اجرای قرارداد، انگار ناپذیر است، این اصل

همواره با استثنائاتی همراه بوده است. از جمله این استثنائات

توسل به نظریه هاردشیپ و فورس‌ماژور است؛ زیرا در نظریه

فورس‌ماژور در مواردی که فورس‌ماژور عدم امکان دائمی اجرای

قرارداد را در پی داشته باشد، با اعطای معافیت و انحلال قرارداد و در

مواردی که بروز حادثه موجب عدم امکان اجرای تعهد شده موقتی

باشد، با تعلیق قرارداد از اصل لزوم قراردادها فاصله گرفته می‌شود و

در نظریه هاردشیپ نیز علی‌رغم اینکه پذیرش اثر تعدیل قرارداد تا

حد زیادی التزام به اصل لزوم قرارداد را تأمین می‌کند، با توسل به

فسخ در مواردی که امکان تعدیل وجود ندارد و یا تعدیل قرارداد قادر

به جبران ضرر و زیان ناخواسته نیست از اصل لزوم قراردادها تخطی

می‌شود. در واقع درخصوص اثر اصلی نظریه هاردشیپ، علی‌رغم

اینکه در حقوق ایران مستند قانونی برای فسخ در مواردی که

دگرگونی اوضاع و احوال موجب دشواری اجرای قرارداد می‌گردد،

وجود ندارد. غالب حقوقدانان ایرانی با تمسک به مبنای نظری

مانند غبن حادث، تخلف از شرط صفت ضمنی یا قاعده نفی عسر

و حرج راحل فسخ را برای مقابله با هاردشیپ برگزیده‌اند. با وجود

این صرف‌نظر از ایرادات اساسی وارد شده بر مبنای نظری مذکور،

پذیرش فسخ به عنوان اثر و راحل اصلی با ماهیت نظریه هاردشیپ،

راحل و اثر مورد انتظار عموم و مقررات نوین و بین‌المللی سازگاری

ندارد. افزون بر آن دست کشیدن از اصل مهم لزوم قراردادها و

تجویز فسخ، نیازمند دلیل محکم‌تری است و قطعاً به استناد یک

مبنای نظری مورد اختلاف (که دکترین نسبت به آن تشکیل نشده

است)، نمی‌توان اساله‌اللزوم را نادیده گرفت. همچنین قواعد فقهی

نفی عسر و حرج و المیسور، بیش‌تر مؤید اثر و راحل تعدیل برای

موارد مشقت‌بار می‌باشند و مصادق‌های خاص موجود در قوانین

در خصوص وضعیت هاردشیپ نیز غالباً روش تعدیل را تأیید

می‌کنند.

کارگاه‌های خصوصی آموزشی

توسط علی‌قزوغلی
روزنامه
مناقصه

شرایط
پیمان

شرکت
در مناقصه

برای رزرو ثبت‌نام، با واحد
آموزش روزنامه تماس بگیرید
۰۹۲-۸۸۴۷۵۷۹۰

مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHP-9726205002-T25

موضوع آگهی:

خرید: P/F GENERAL ELECTRIC

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHP-7302505477-T25

موضوع آگهی:

خرید: P/F BURCKHARDT COMPRESSION

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHP-7302510045-T11

موضوع آگهی:

خرید: BUTTERFLY VALVE 52

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت بندرعباس

استارت یک مجتمع پتروشیمی برای تولید گریدهای جدید

گریدهای مختلف برای HD و PE در دستور کار دارد، تصریح کرد: دستیابی به بازارهای جدید و همچنین ارتقای سهم شرکت در بازارهای فعلی از برنامه‌هایی است که در این شرکت در حال اجراست.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی جم به متنوع‌سازی محصولات شرکت به ویژه محصولاتی که نیاز بازار است، اشاره و اظهار کرد: پروژه ABS/Rubber این شرکت هم‌اکنون حدود ۷۲ درصد پیشرفت دارد و جزء طرح‌های چپش دوم صنعت پتروشیمی است که سالانه ۲۶۰ هزار تن ظرفیت تولید دارد.

همانند دیگر شرکت‌های پتروشیمی این کار را به خوبی انجام می‌دهد. سعیدی با بیان اینکه پتروشیمی جم سیاست رشد خود را در حوزه‌های ارتقای وضع موجود، توسعه بازار، متنوع‌سازی محصولات و تولید گریدهای جدید پیگیری می‌کند، گفت: ارتقای وضع کنونی شرکت با بسط‌ترهای موجود به منظور افزایش سهم شرکت در بازار، کیفیت و ظرفیت از جمله راهبردهای این شرکت است که براساس برنامه در حال انجام است.

به گزارش شرکت ملی پتروشیمی، وی با اشاره به اینکه واحد تحقیق و توسعه شرکت پتروشیمی جم تولید

وی با بیان اینکه شرکت پتروشیمی جم تاکنون به برنامه‌های فروش و سودآوری خود طبق برنامه از پیش تعیین‌شده دست یافته است، افزود: با وجود تحریم‌ها و همچنین کاهش قیمت پلیمرها در سال ۹۸، این شرکت توانست به اهداف تولید و فروش مورد نظر خود دست یابد و امیدواریم با پایان سال پیش رود.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی جم با اشاره به اینکه در شرایط تحریم با برخی موانع مواجه هستیم، ادامه داد: با استفاده از توانمندی‌های داخلی می‌توان از این مسیر سخت با موفقیت عبور کرد، همان‌طور که این مجتمع نیز

مدیرعامل شرکت پتروشیمی جم گفت: این مجتمع پتروشیمی برنامه‌ریزی‌های جامعی را برای تولید محصولات و گریدهای جدید پتروشیمی انجام داده است.

به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا سعیدی با اشاره به اینکه پتروشیمی جم یک مجموعه فعال در میان پتروشیمی‌های کشور است، اظهار کرد: برنامه‌های این شرکت در حوزه‌های تولید، بازار و اجرایی پروژه‌های جدید تعریف شده است.

منهای نفت

افزایش چشمگیر حجم معامله پلیمرها در بورس کالا

رشد ۲۱،۴۲ درصدی حجم معاملات هفتگی پلیمرها در بورس کالا هفته گذشته به ثبت رسید و موجب شد تا حجم معاملات به رقم ۸۱ هزار و ۹۷۹ تن برسد. به گزارش مناقصه‌مزایده، افزایش قیمت‌های پایه در بورس کالا به محرکی برای رشد جدی حجم دادوستد در بازار پتروشیمی‌های بورس کالا بدل شده است. رشد محسوس حجم معاملات پلیمرها و ترکیبات شیمیایی در هفته گذشته موجب شد تا در هر دو بازار رکورد حجم معاملات هفتگی سال جاری به ثبت برسد. رشد تقاضا در کنار کافی بودن نسبی عرضه‌ها را می‌توان دلیل اصلی این رشد حجم معاملات به شمار آورد اگر چه جو روانی غالب در بازار هم از دورنمای بهبود نرخ حکایت داشته است.

رشد ۲۱،۴۲ درصدی حجم معاملات هفتگی پلیمرها در بورس کالا در هفته گذشته به ثبت رسید و موجب شد تا حجم معاملات به رقم ۸۱ هزار و ۹۷۹ تن برسد که بیشترین رقم ثبت شده از ۲۴ اسفندماه سال گذشته تاکنون است. این رقم معاملاتی را باید جدی گرفت زیرا به معنی شکسته‌شدن رکورد حجم دادوستد پلیمرها در سال جاری است. این وضعیت معاملات دو نکته مهم را نشان می‌دهد یکی اینکه اهالی بازار احتمال تداوم رشد قیمت‌ها در بورس کالا را جدی گرفته‌اند و دیگری آن که حجم تولید در صنایع تکمیلی بهبود یافته و دورنمای آن نیز مثبت ارزیابی می‌شود. در هفته گذشته شاهد رشد پنج درصدی عرضه پلیمرها در بورس کالا بودیم.

مهم‌ترین دلیل برای رشد حجم معاملات در هفته گذشته را باید در رشد تقاضا عنوان کرد آن هم در شرایطی که شاهد افزایش ۵۰ درصدی حجم تقاضای پلیمرها در بورس کالا به نسبت هفته قبل بودیم و موجب شده حجم تقاضا به رقم ۱۲۳ هزار و ۷۰۰ تن برسد که بیشترین رقم ثبت شده از هفته منتهی به ۱۲ اردیبهشت‌ماه تاکنون است. دقیقاً رشد تقاضا را می‌توان به دلیل دو عامل بالا در نظر گرفت که در نهایت روزهای بهتری را برای صنعت پلیمر در کشور رقم خواهد زد.

براساس گزارش نپینا، از ویژگی‌های دیگر بازار پتروشیمی‌های بورس کالا در هفته گذشته افزایش ۶،۷۵ درصدی حجم معامله ترکیبات شیمیایی و رسیدن به ۲۳ هزار و ۴۰۰ تن بود که بالاترین رقم از هفته منتهی به ۱۶ اسفندماه تاکنون است. این دومین سیگنال مهمی است که از کلیت بازار پتروشیمی‌ها حمایت کرده و نشان می‌دهد که این بازار از دو مسیر مهم یکی یعنی رشد حجم معاملات پلیمرها در کنار افزایش حجم دادوستد ترکیبات شیمیایی وارد یک فاز رونق شده است. این دو بازار را می‌توان مکمل یکدیگر به شمار آورد که در نهایت به رونق قدرتمند این بازار منتهی شده است.

اخبار پالایش

رشد ظرفیت تولید استون در آسیا

رشد ظرفیت استون در آسیا براساس داده‌های مؤسسه گلوبال دیتا از سوی ماززی و هند خواهد بود.

به گزارش نپینا به نقل از پایگاه اینترنتی هیدروکربن انجینیرینگ (Hydrocarbon Engineering)، داده‌های مؤسسه گلوبال دیتا (GlobalData) نشان می‌دهد که با در نظر گرفتن پروژه‌های اعلام شده و برنامه‌ریزی شده تولید استون (Aceton) بین سال‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۳ میلادی، آسیا با مشارکت ۹۲ درصدی در توسعه ظرفیت جهانی تولید این محصول، پیشتان تولید در بازار جهانی استون خواهد بود.

این گزارش تحت عنوان «چشم‌انداز صنعت جهانی استون تا سال ۲۰۲۳ – پیش‌بینی ظرفیت و صرف هزینه با جزئیات تمام مجتمع‌های فعال و برنامه‌ریزی شده» می‌افزاید: انتظار می‌رود آسیا ظرفیت جدیدی معادل ۲۵۰ هزار تن در سال را که از مجتمع‌های تازه ساخته شده و ارتقاء یافته از سه پروژه برنامه‌ریزی و اعلام شده به‌دست می‌آید، به ظرفیت جهانی اضافه کند.

سمیه سیوازی، تحلیلگر نفت و گاز در گلوبال دیتا، می‌گوید: رشد ظرفیت استون در آسیا از نسوی ماززی و هند خواهد بود. کشورهایی که دو پروژه تازه ساخته شده در آنها تا سال ۲۰۲۳ میلادی در مدار تولید قرار می‌گیرد، همچنین جزئیات طرح یک توسعه ظرفیت در چین نیز در حال حاضر در دست نیست.

گلوبال دیتا اتحاد جماهیر شوروی سابق را به عنوان تنها منطقه دیگر از لحاظ افزایش ظرفیت جهانی تولید استون برشمرد. براساس گزارش یادشده، این منطقه با آغاز به کار مجتمع تولید استون «امسکی کاچوک امسک» (Omsky Kauchuk Omsk Aceton Plant) که انتظار می‌رود در سال ۲۰۱۹ میلادی در مدار تولید قرار گیرد، سالانه ۲۰ هزار تن ظرفیت جدید تولید استون ایجاد می‌کند.

موج نگرانی‌ها

از باطل شدن سهمیه سوخت



پس از سهمیه‌بندی بنزین، جایگاه‌های سوخت با ازدحام مردم مواجه شد که این صف‌های طولانی هنوز خود در ماه‌های بعد هستند و این در شرایطی است که مشخص نیست به گزارش ایسنا، بر پایه طرح مدیریت مصرف سوخت، از به‌امداد ۲۴ آبان ماه قیمت بنزین سهمیه‌بندی برای وسایل نقلیه لیتری ۱۵۰۰ تومان و قیمت آزاد آن لیتری ۳۰۰۰ تومان تعیین شد. اما آنچه که هنوز سوال برانگیز است، طولانی بودن صف جایگاه‌های بنزین پس از گذشت یک هفته از اجرای این طرح است. محمد عطاپور، مشاور عالی انجمن مالکان جایگاه‌ها و مجتمع‌های خدماتی، رفاهی و بین‌راهی علت این امر را زمان بر بودن استفاده از کارت سوخت شخصی افراد می‌داند. وی معتقد است، با توجه به اینکه افراد باید از کارت شخصی خودشان استفاده کنند، این موضوع کمی فرآیند سوخت‌گیری را زمان‌بر کرده است. به گفته او برخی از جایگاه‌ها نیز دچار آسیب شده‌اند که موجب ایجاد صف‌های طولانی در سایر جایگاه‌های بنزین شده است. عطاپور با بیان اینکه در حال حاضر هزینه‌های جایگاه‌ها سه برابر افزایش پیدا کرده است، ادامه داد: در این بین شاهدیم که برخی از دادن پول به کارگران جایگاه اجتناب می‌کنند که همین مسأله مشکلاتی را به وجود آورده است. لازم به توضیح است که در زمان‌های اخیر تعداد زیادی از جایگاه‌های سوخت تخریب شدند که تعمیر آنها حدود یک ماه زمان می‌برد. علاوه بر این سنگینی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی نیز در براب علت ایجاد صف‌های طولانی مقابل

اینکه در حال حاضر در صنعت نفت برای جداسازی آب از روغن در پالایشگاه‌ها از روش‌های مختلفی استفاده می‌شود، یادآور شد: یکی از این روش‌ها به این صورت است که ابتدا مخلوط آب و نفت را مدتی در محلی ساکن باقی می‌ماند و پس از دو فاز شدن سیال آب از سیال جداسازی می‌شود. روش دیگر از پالایشگاه ارسال است ولی از آنجایی که این فرآیند به کار گرفته شده در این دستگاه غشایی است از مزایایی چون کاهش هزینه‌ها برخوردار است. به گفته وی، از آنجایی که در این سیستم از فیلتر استفاده نشده است، هزینه‌ها را افزایش می‌دهد. شادان‌فر در پاسخ به اینکه آیا غشاهای مورد استفاده در این سیستم نیاز به تعویض دارد یا خیر توضیح داد: این غشاهای نیاز به شست‌وشو شوند و مجدداً به چرخه فرآیند بازگردانده می‌شود. وی جداسازی مؤثر و کارآمد روغن‌ها و حلال‌های آلی از پساب، جداسازی روغن خاکی و روغن‌ها به فناوری‌های مختلف (مرتبط با موضوع قرارداد) و مقرون به صرفه‌تر نسبت به فناوری‌های اینک به این فرآیند از فضای کمتر نسبت به فناوری‌های مشابه را مزایای این فناوری نام برد. شادان‌فر، استفاده به عنوان عایق صوتی و حرارتی، صنعت هوا فضا و صنعت ساختمان به عنوان عایق را از دیگر کاربردهای این فرآیند ذکر کرد.

صرفه جویی در هزینه پالایشگاه‌ها با به کار گیری طرح جدید صنعتی

زمانی که مواد آلی و آب از غشا عبور می‌کنند، غشاهای انتخاب‌پذیر هستند از این رو مواد آلی از آن عبور می‌کنند ولی آب قادر به عبور از غشا نیست. همچنین راکتورهای این دستگاه دو پارچه است و در یک بخش آب و در بخش دیگر مواد آلی وارد می‌شود. شادان‌فر ادامه داد: ظرفیت این دستگاه که با حمایت ستاد نانو طراحی شده، پنج مترمکعب در روز است و برای کاربردهای پالایشگاهی ساخته شده است که به زودی این دستگاه تحویل یکی از پالایشگاه‌ها می‌شود. این محقق، کاربرد اصلی این سیستم را در صنایع بالادستی و پایین‌دستی صنعت نفت عنوان کرد و یادآور شد: نفتی که از چاه استحصال می‌شود حاوی مقادیری آب است که نیاز است ابتدا آب آن جداسازی شود و بعد نفت به پالایشگاه ارسال شود. در پالایشگاه‌ها آب با مشتقات نفتی مانند گازوئیل و بنزین و نفت کوره و نفت سفید از مساحت سطح بسیار بالایی برخوردارند و ما در این طرح با استفاده از انرژی و پل‌های آب گریز ساخته شده راهکاری برای جداسازی انواع روغن‌های خوراکی و صنعتی، بنزین، گازوئیل و نفت موجود در فاضلاب‌ها و پساب‌های صنعتی ارائه کردیم. این محقق با اشاره به مکانیزم عملکردی این دستگاه خاطر نشان کرد:

گروهی از محققان دانشگاهی با استفاده از نانوغشاهای انرژی، سیستمی را برای جداسازی آب از مواد آلی چون نفت و انواع روغن‌ها برای پالایشگاه عرضه کردند و به گفته آنها از این دستگاه همچنین می‌توان برای تصفیه پساب رستوران‌ها استفاده کرد. به گزارش ایسنا، حامد شادان‌فر از محققان این طرح، حمایت و ساخت جداساز آب از مواد آلی را از دستاوردهای این طرح نام برد و گفت: این دستگاه با استفاده از غشا قادر به جداسازی آب از مواد آلی چون روغن، نفت و مشتقات نفتی مانند بنزین، گازوئیل، نفت‌سفید و نفت کوره است. وی غشاهای به کار رفته در این دستگاه را فوق آب گریز و فوق نفتی مانند بنزین، گازوئیل، نفت‌سفید و مواد آلی دوست توصیف کرد و یادآور شد: انرژی‌ها پلیمرهایی از جنس مواد معدنی یا کامپوزیتی هستند که بیشترین فضایشان را فخرات نانومتری تشکیل شده است از این‌رو بسیار سبک وزن هستند و از مساحت سطح بسیار بالایی برخوردارند و ما در این طرح با استفاده از انرژی و پل‌های آب گریز ساخته شده راهکاری برای جداسازی انواع روغن‌های خوراکی و صنعتی، بنزین، گازوئیل و نفت موجود در فاضلاب‌ها و پساب‌های صنعتی ارائه کردیم. این محقق با اشاره به مکانیزم عملکردی این دستگاه خاطر نشان کرد:

آکهی فراخوان

شماره ۹/۸/۹

توبیت سوم



در صورت وجود قراردادهای منتهی به شرکت‌های منطقه گل گهر (موضوع قرارداد، مبلغ قرارداد، نام، آدرس و شماره تلفن کارفرما ارسال گردد).

۹. شبکه دسترسی در سطح شهرستان سیرجان و منطقه ویژه اقتصادی (مختصات و آدرس دقیق پاپ سایت‌ها و محدوده پوشش دهی)

۱۰. عضویت در RIFE NCC و آرایه مستندات لازم در این خصوص

۱۱. گواهی حسن سابقه از قراردادهای فعلی و قبلی (رضایت نامه از قراردادهای بالای ۲۰ ملکیت بر تاییه در ۲ سال اخیر)

۱۲. کلیه مدارک و اسنادی که به صورت کپی ارسال می‌شوند بایستی بر اصل شده باشند.

۱۳. شرایط و مدارک ذکر شده فوق حداقل شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه می‌باشد و شرکت‌کنندگان در فراخوان کلیه مدارک و مستندات فوق را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده به نشانی: دفتر مرکزی شرکت واقع در تهران، خیابان دکتر فاطمی روبروی هتل لاله، ساختمان نگین، پلاک ۲۷۳، دیربخانه مرکزی و یا به نشانی سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز، مجتمع معدنی و صنعتی گل گهر، دفتر کمیسیون معاملات و حداکثر تا تاریخ ۱۳۹۸/۹/۱۶ ارسال گردد.

۱۴. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در رد یا تأیید صلاحیت شرکت‌ها مختار می‌باشد و ارسال مدارک هیچ گونه حقی برای شرکت‌ها ایجاد نخواهد نمود.

۱۵. روی پاکت ارسالی بایستی قید گردد «مربوط به فراخوان شماره ۹/۸/۹ (توبیت سوم)»

۱۶. جهت کسب اطلاعات بیشتر و هر گونه سوال در این زمینه می‌توانید با شماره ۰۳۴-۴۱۲۳۳۳۸۸ و یا شماره ۰۳۴-۷۵۷۹۷۷۹۹ آقای مهندس اقبایی تماس حاصل نمایید.

مدیریت قراردادها و معاملات – شرکت معدنی و صنعتی گل گهر



آکهی مناقصه عمومی

شماره ۹/۸/۴۴

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد «ارپه خدمات مهندسی – تأمین کالا و تجهیزات و نصب به صورت توام (EPC) برای طرح فاز سوم ارتقاء سیستم کنترلی موجود در کارخانه تولید» خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان – مناقصه‌ها دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکت ساعت ۹ الی ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۸/۱۰/۲۱ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۹/۱۲ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر



آکهی تمدید مهلت تحویل پاکت‌ها مناقصه عمومی

شماره ۹/۸/۴۳

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) موعد تحویل پاکت‌های مناقصه «بارگیری و حمل محصولات داخلی از قبیل کنسانتره، گندله، دانه بندی و کلوخه سنگ آهن جهت خوراک‌دهی به کارخانجات کارفرما با تناژ سالانه ۱۰۰۰۰۰۰ تن» را از روز یکشنبه مورخ ۹۸/۹/۳۰ به روز یکشنبه مورخ ۹۸/۹/۱۰ و در همان مکان‌های اعلام شده قبلی موکول نموده است. ضمناً متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند اسناد مناقصه را از سایت اینترنتی به نشانی WWW.GEG.IR دانلود نمایند.

سایر شرایط به قوت خود باقی می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر



آکهی مناقصه عمومی

شماره ۹/۸/۴۷

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد «تجهین راندمان سیستم‌های غبارگیر کارخانجات تولید کنسانتره خطوط ۱، ۲ و ۳ گندله سازی (۱، ۲)، پلیکام، خطوط ۷، ۶، ۵ کنسانتره مشتمل بر ۵۴ تجهیز» خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به‌همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکت ساعت ۹ الی ۱۴ روز شنبه مورخ ۹۸/۹/۱۶ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. بازدید از محل اجرای پروژه روز یکشنبه مورخ ۹۸/۹/۱۰ برای متقاضیان بلامانع می‌باشد، ضمناً دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر



آکهی تجدید مناقصه عمومی

شماره ۹/۸/۳۹

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد «عملیات برق رسانی، شبکه و دکل جهت نصب دوربین‌های حراست سایت شماره ۲» خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان – مناقصه‌ها دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکت ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۹/۱۷ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز دوشنبه مورخ ۹۸/۹/۱۱ برای متقاضیان بلامانع می‌باشد.

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر



آکهی مناقصه عمومی

شماره ۹/۸/۴۶

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد «تخلیه و دیوسازی محصولات کارفرما در اسکله شهید رجایی و منطقه ویژه صنایع معدنی و فازی خلیج فارس» را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به‌همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین‌کنندگان از قسمت مناقصه و مزایده دانلود نمایند.

مهلت تحویل پاکت ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۹/۱۷ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می‌باشد. بازدید از محل اجرای پروژه روز یکشنبه مورخ ۹۸/۹/۱۰ برای متقاضیان بلامانع می‌باشد، ضمناً شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر



آکهی فراخوان شناسایی و ارزیابی شرکت‌ها

به شماره ۹/۸/۱۵

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد پروژه «اجرای سیستم کدینگ اقدام انبار Master Datal» خود را از طریق برگزاری مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد فراخوان شناسایی و ارزیابی شرکت‌ها به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را از قسمت تأمین‌کنندگان و مشتریان – مناقصه‌ها دانلود نمایند و پاکت خود را که حاوی مدارک خواسته شده جهت شناسایی و ارزیابی مناقصه‌گران می‌باشد، حداکثر تا تاریخ یکشنبه مورخ ۹۸/۹/۱۷ به نشانی دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران تحویل نمایند.

مدیریت قراردادها و معاملات
شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

طراحی؛ حلقه گم شده صنعت خودروی ایران



رقابتی برای هر سه خودروساز عرضه می کند که این کار سبب می شود هزینه های توسعه کاهش یابد. همچنین برون سپاری بخش هایی با تمامی فرآیند طراحی و ساخت نیز بسیار معمول است. این برون سپاری معمولاً به دلیل تخصص و یا مهارت شرکت ها در طراحی مدل های خاص یا دلایلی نظیر زیبایی در طراحی، کارایی و ایمنی اتفاق می افتد. شرکت هایی نظیر برتسن، هولیز، والست و ویلام- کارمن در زمینه طراحی و تولید خودرو به شرکت های خودروسازی خدمات ارائه می دهند. به عنوان مثال شرکت ایتالیایی پنینفارینا برای بیش از ۵۰ سال طراحی موتور دیزل را انجام می دهد و آن را با قیمت

مازراتی، آلفا رومئو، پژو و فیات را انجام می دهد. این شرکت علاوه بر طراحی خودرو برای برندهای مطرح جهانی، با شرکت های خودروسازی آسیایی مانند شرکت های کره ای هیوندای و دوو و شرکت های چینی نظیر چری، جک و بریلیانس نیز همکاری دارد. این شرکت تمامی مراحل طراحی و توسعه خودروو نظیر طراحی اولیه (طرح اولیه و تصاویر)، مدل سه بعدی مجازی (مدل سازی مجازی، مطالعات امکان سنجی، مطالعات ایروپینامیکی)، مدل فیزیکی (ماکت)، تست ها و آزمایش های مختلف (اسکن نوری، تونل باد، پایداری، مهندسی معکوس) و ساخت مدل نهایی را انجام می دهد. مرکز مطالعات

بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت در گزاشی به موضوع طراحی در صنعت خودروی کشور پرداخته و نوشته است: «از ابتدای شکل گیری صنعت خودرو در ایران تاکنون یکی از مهم ترین ضعف ها و حلقه های مفقوده این صنعت نداشتن توان طراحی خودرو و توسعه پلتفرم در داخل کشور بوده است. اولین تجربه موفق ایران در این زمینه، طراحی خودرو سندر روی شاسی پژو ۴۱۰ و با مشاوره طراحان و مهندسان انگلیسی، آلمانی، اتریشی و کره ای بوده است. طراحی این خودرو در دهه ۷۰شمسی حدود ۵۰۰ میلیارد تومان (معادل ۵۰۰ میلیون دلار) هزینه داشته و بیش از شش سال به طول انجامیده است. با توجه به

ایجاد یک مرکز طراحی و توسعه مشترک خودرو در همکاری نزدیک خودروسازان داخلی با بخش خصوصی و مشاوران خارجی، می تواند راهکار مناسبی برای یادگیری تخصصی اجزای مختلف طراحی خودرو در این مرکز و کاهش هزینه و زمان طراحی خودرو برای خودروسازان ایرانی در جهت بهبود رقابت پذیری باشد.

طراحی در دنیای خودرو اهمیت زیادی دارد و به عنوان حرفه ای کامل تخصصی از مرحله ایده تا ساخت نمونه اولیه را شامل می شود. یکی از عوامل موفقیت شرکت های مطرح خودروسازی در جهان، استفاده از طراحی های منحصر به فرد و همکاری با طراحان سرشناس است. طراحی خودرو یک کار گروهی و حاصل همکاری طراحان، مهندسان و حتی شرکت های مختلف است و لذا کار گروهی و جمع ایده های طراحان منفرد از اهمیت بالایی برخوردار است. این نوع طراحی از مرحله ایده تا تولید، هزینه و زمان زیادی را به خود اختصاص می دهد. هزینه طراحی یک خودرو بسته به اینکه بهبود طراحی های گذشته یا طراحی کامل جدید باشد، بین ۱۰۰ میلیون تا یک میلیارد دلار هزینه در داشته و بین دو تا چهار سال طول می کشد. طراحی خودرو مراحل مختلفی از ایده اولیه تا تولید را در برمی گیرد، اگرچه ممکن است تفاوت هایی بین شرکت های مختلف داشته باشد.

با توجه به هزینه های بالای نوآوری در طراحی خودرو، شرکت های خودروسازی با هدف افزایش بهره وری، کاهش هزینه ها و افزایش جذابیت محصولات، رویکرد پیشین در زمینه انجام تمامی مراحل طراحی در داخل شرکت را کنار گذاشته اند و در سال های اخیر همکاری مشترک شرکت های خودروساز در زمینه طراحی، به دلیل صرفه اقتصادی و به اشتراک گذاری توانمندی ها، رواج یافته است. برای مثال، شرکت های تویوتا، بی ام و، پژو شرکتی در کشور چک را راه اندازی کرده اند که به طور مشترک طراحی و ساخت موتور دیزل را انجام می دهد و آن را با قیمت

سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای شهر تهران

کلیه ناوگان اتوبوسرانی تهران دارای معاینه فنی هستند



برویم و ملاک را صرفاً بر روی اخذ معاینه فنی نگذاریم. مقدم با تأکید بر اینکه توانمندی علمی و فنی در شرکت معاینه فنی نهداینه است ادامه داد: اکنون تمامی اتوبوس ها دارای معاینه فنی هستند اما از منظر شهر و شهروندان کافی نیست با توجه به دانش تجربی نباید صرفاً به معاینه فنی اکتفا شود با توجه به فرصت های سه و شش ماهه ای که برای معاینه فنی در نظر گرفته شده است، شهروندان می توانند زودتر از این بازیه به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند و نسبت به رفع مشکلات فنی اقدام کنند. سرپرست ستاد معاینه فنی با بیان اینکه در شش ماهه دوم سال با توجه به آلودگی هوای ناشی از وارونگی هوا با فشار حداکثری از سوی

مردم و مسؤولان روبرو هستیم افزود: باید نگاه حداکثری را در معاینه فنی داشته باشیم و از دیزل های فرسوده رفع مشکل شود. همچنین نصر... هاشمی، معاون فنی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با اشاره به اینکه قدم بسیار بزرگی در رفع دودزایی اتوبوس های شرکت واحد برداشته شد، اظهار داشت: کیفیت سوخت، فیلتر دوده و عوامل دیگری در دودزایی اتوبوس ها دخیل هستند. وی ادامه داد: اطلاعات خود را در اختیار شرکت واحد اتوبوسرانی قرار داده ایم و اتوبوس ها قبل از حضور در مراکز معاینه فنی برخی از ایرادات را برطرف می کنند و نتیجه این است که راحت تر می توانیم موانع را براداریم. هاشمی با بیان اینکه مواردی از

سرپرست ستاد معاینه فنی خودروهای شهر تهران گفت: به جرأت می توانیم بگوییم کلیه ناوگان اتوبوسرانی معاینه فنی از شهر تهران دارند. به گزارش مناقصه مزایده، حسین مقدم در پنجمین جلسه کارگروه رفع دودزایی اتوبوس های شرکت واحد افزود: در گذشته معاینه فنی در اطراف تهران نیز انجام می شد و حتی بدون حضور اتوبوس ها نیز مواردی از دریافت برگه معاینه فنی را داشتیم اما پیگیری ما منجر به این نتایج جدید شد که اکنون شاهد آن هستیم. سرپرست ستاد معاینه فنی تهران با اشاره به مواردی که از سوی شهروندان به عنوان دودزایی فرض می شود که بعضاً اشتباه است، تصریح کرد: متأسفانه باخوشبختانه شهروندان نمی دانند که دیزل نباید هیچ دود مرئی داشته باشد

و گزارش های بسیاری در این خصوص به دست ما می آید. نمی توانیم بگوییم دیزل ذاتاً دودزا است، اما برخی از شهروندان زمان و شرایط دودزایی اتوبوس ها را نمی دانند. وی افزود: اتوبوس های ما استاندارد یورو ۳ دارند و اکثر آفرسوده هستند، در نتیجه برای کارشناسان تا حدی قابل پذیرش است. مقدم با بیان اینکه برخلاف فرض مسؤولان، داشتن برگه معاینه فنی به معنی این نیست که خودرویی آلودگی تولید نمی کند اظهار داشت: خودرویی که حداقل های ایمنی را داشته باشد، برایش مجوز صادر می شود و در تمامی جهان نیز به همین صورت است. وی با بیان اینکه اکنون تمامی ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران دارای معاینه فنی هستند ادامه داد: حالا می توانیم به دنبال حداکثر ها

اینکه پلتفرم این خودرو با پژو ۴۱۰ مشترک است، این زمان و هزینه در مقیاس جهانی زیاد محسوب می شود. علاوه براین پس از معرفی سمند در سال ۱۳۸۱، ایران خودرو عمدتاً بر روی فیس لیفت محصولات موجود تمرکز کرده است و پلتفرم جدیدی توسعه نیافته است. این در حالیست که عمر طراحی خودرو در جهان کاهش یافته است؛ برای مثال در کشور کره جنوبی عمر طراحی خودرو حدود چهار سال است و پس از آن خودرو با چهره جدید یا بازطراحی ارائه می شود.»

در ادامه این گزارش نوشته شده: «در سال های گذشته طراحی و توسعه توسط شرکت های داخلی نیز مورد توجه قرار گرفته است و در سال ۱۳۹۶ نیز قراردادی بین ایران خودرو و ۱۰ شرکت از کشورهای مختلف از جمله، آلمان، ایتالیا، کره جنوبی و بلژیک به ارزش بیش از ۲۵۰ میلیون دلار جهت طراحی و توسعه پلتفرم جدید منعقد شده است. در صورتی که این همکاری تداوم یابد و منجر به یادگیری طرف ایرانی و ایجاد توان طراحی بین شرکت های ایرانی همکار گردد و تحت الشعاع محدودیت های تحریم واقع نشود، صنعت خودرو ایران می تواند توانایی طراحی و تولید کامل یک پلتفرم را کسب کند. مسأله مهم در این نوع همکاری ها آن است که اولاً یادگیری به طور کامل انجام پذیرفته و طرف ایرانی را، در به نحوی فعالیت کند که از انتقال دانش طراحی اطمینان حاصل شود و در ثانی، بخش خصوصی به عنوان عنصر اصلی در این زمینه فعالیت کرده و در ارتباط با خودروسازان، اثباتش دانش چگونگی طراحی خودرو در کشور شکل گیرد.» همچنین این گزارش پیشنهاد داده است: «ایجاد یک مرکز طراحی و توسعه مشترک خودرو در همکاری نزدیک خودروسازان داخلی با بخش خصوصی و مشاوران خارجی، می تواند راهکار مناسبی برای یادگیری تخصصی اجزای مختلف طراحی خودرو در این مرکز و کاهش هزینه و زمان طراحی خودرو برای خودروسازان ایرانی در جهت بهبود رقابت پذیری باشد.»

قبیل رنگ خودرو، تعداد صندلی ها و مواردی از این دست در حال مذاکره با پلیس راهور است تا برای آنها نیز به نتایج مطلوبی برسیم. معاینه فنی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران تصریح کرد: اکنون اتوبوسی در سطح شهر تهران تردد ندارد که فاقد معاینه فنی باشد. وی با تأکید بر اینکه اصالت اتوبوس باید به تأیید برسد، در خصوص بحث مواردی از قبیل تغییر رنگ اتوبوس ها گفت: همکاران مادر شرکت های خصوصی بخش قابل توجهی از این موارد را برطرف کرده اند. در ادامه سیدغفار وهابی، معاون بهره برداری ستاد معاینه فنی خودروهای تهران توضیحانی در خصوص دور جدید کنترل معاینه فنی خود کار که به صورت سیار بر روی کلیه خودروهای سنگین در بزرگراه ها در سال جاری انجام شده ارائه کرد و گفت: ۱۰۴۹ دستگاه تا این لحظه مورد بازدید مجدداً الپندگی قرار گرفتند و از این تعداد پنج دستگاه مشمول معاینه فنی نبودند، ۸۸ درصد دارای معاینه فنی و ۱۲ درصد فاقد معاینه فنی بودند. وی ادامه داد: از این تعداد دستگاه ۷۵ درصد مجدداً تست الپندگی را قبول شدند و ۲۵ درصد مردود شدند. در واقع ۹۲۱ دستگاه دارای معاینه فنی بودند که از این تعداد ۱۹۹ خودرو تا تست مجدداً الپندگی مردود شدند.

وی تأکید کرد: شهرداری تهران همکاری خوبی با ستاد معاینه فنی دارد و اکنون در حوزه خدمات شهری نیز مانند خودروهای دیگر موظف به اخذ برگه معاینه فنی است و هیچ پیمانکاری نمی تواند بدون اخذ معاینه فنی از مراکز شهر تهران فعالیت کند.

مناقصه

انتخاب مجری برای اجرای فونداسیون های صنعتی

شرکت صنایع خاک چینی ایران (سهامی عام) در نظر دارد، اجرای فونداسیون های صنعتی پروژه تولید بتن سبک هوادهی اوتاکواوشده (AAC) شامل آرماتوربندی، قالب بندی، بتن ریزی و... جمعا ۲،۱۰۰ مترمربع را به صورت دستمزدی مطابق نقشه ها و اساس مشخصات مندرج در شرایط مناقصه در شهرستان مرند روبروی کارخانه صنایع خاک چینی ایران به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.
از متقاضیان دعوت می گردد جهت آگاهی از شرایط و دریافت اسناد مناقصه و ارایه پیشنهاد قیمت خود حداکثر تا ۷ روز پس از تاریخ درج آگهی به یکی از نشانی های ذیل مراجعه نمایند.
نشانی دفتر تبریز: خیابان آزادی، نرسیده به چهارراه ایروچران، خیابان حج (جنب سابق)، ساختمان ۴۱، طبقه دوم، تلفن: ۰۲۱-۳۴۷۹۳۱۸۲
نشانی کارخانه: مرند، کیلومتر ۵، جاده مرند به خلخال، کارخانه شرکت صنایع خاک چینی ایران
تلفن: ۰۲-۴۲۳۲۵۶۵۱
آخرین مهلت ارایه پاکت های پیشنهادی: ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۶ می باشد.
هزینه درج آگهی در روزنامه بر عهده برنده مناقصه می باشد.

مناقصه عمومی

نویت دوم

- مناقصه گراز:** شرکت گاز استان خراسان رضوی
- موضوع مناقصه:** توسعه شبکه، نصب انشعابات و تجهیزات در سطح ناحیه گازرسانی تربت حیدریه
- شرایط اولیه متقاضیان:**
- الف)** دارا بودن رتبه در رشته تأسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه.
- ب)** دارا بودن ظرفیت خالی ارجاع کار.
- ج)** دارا بودن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی.
- سایر شرایط:**

الف) ارایه اعلام آمادگی در مهلت مقرر به دفتر کمیته فنی و بازرگانی و دریافت کاربرگ های استعمال ارزیابی کیفی.

ب) تکمیل و ارایه کاربرگ های استعمال ارزیابی کیفی به همراه مستندات مربوطه مطابق مندرجات آن در مهلت مقرر به شرکت گاز خراسان رضوی واقع در مشهد، بلوار خیام، نبش تقاطع ارشاد، شرکت گاز استان خراسان رضوی، طبقه همکف، دفتر حراست.

۵. مهلت اعلام آمادگی: از تاریخ ۱۳۹۸/۰۸/۳۰ لغایت پایان وقت اداری ۱۳۹۸/۰۹/۰۶

۶. مهلت تکمیل و تحویل کاربرگ های و اسناد استعمال ارزیابی: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۰

۷. نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مطابق مصوبه شماره ۵۰۶۵۹ ت/۱۳۹۴/۲ می باشد.

شایان ذکر است دسترنی به متن این آگهی؛ کاربرگ های استعمال ارزیابی کیفی در سایت WWW.NIGC-KHRZ.IR امکان پذیر بوده و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۰۵۱-۳۷۰۲۷۵۳۳-۰۵۱-۲۷۶۴۰۰۳۶-۵۱، تماس بگیرید.

روابط عمومی شرکت گاز استان خراسان رضوی

عضو هیأت رئیسه کمیسیون صنایع مجلس

اصلاحات صنعت خودرو بدون حضور بخش خصوصی بی فایده است



عضو هیأت رئیسه کمیسیون صنایع مجلس با بیان اینکه خودروسازان روسیه و ترکیه به دنبال سرمایه گذاری در ایران بودند، اما بانک های دو کشور نتوانستند با هم کار کنند، گفت: اصلاحات در صنعت خودرو بدون رقیب خصوصی فایده ندارد. عبدا... رضیان در گفت و گو با فارس، درباره تأثیرات گرانی بنزین بر بازار خودرو گفت: وضعیت خودرو در کشورمان بسیار پیچیده است. وی افزود: به نظر می گران شدن بنزین و سهمیه بندی که صورت گرفته

است، می توانیم امیدوار به مدیریت بازار خودرو شویم.

عضو کمیسیون صنایع مجلس تصریح کرد: معتقدم که تقاضا برای خودرو به ویژه خودروهای پرمصرف در شرایط فعلی کاهش پیدا خواهد کرد.

رضیان گفت: باید در فضای آرام به خودرو نگاه کرد و در بلندمدت اقدامات مطلوب برای بهبود وضعیت آن انجام داد. عضو هیأت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار داشت: باید تلاش کنیم تا شرایط حضور بخش خصوصی به عنوان رقیب اصلی خودروسازی دولتی برای ورود به بازار خودروی کشورمان فراهم شود و بداینم که تا زمانی که خودروسازی کشورمان در اختیار دو شرکت دولتی (ایران خودرو و سایپا) است و بدون رقیب در حال فعالیت هستند، نمی توان امیدوار به اجرای اصلاحات اساسی در این صنعت بود.

وی خاطر نشان کرد: متأسفانه دولت و بخش های مختلف مرتب در حال تزیق منابع مالی و اعتبارات بانکی به صنعت خودروسازی کشورمان هستند، در حالی که دو شرکت بزرگ خودروسازی کشورمان با سومدیریت موجود در آنجا در حال از جیب خوردن هستند.

رضیان تصریح کرد: اگر رقیب خودروسازای های بخش خصوصی شکل بگیرد و فعالیت بدون دغدغه داشته باشند، در آن صورت صنعت خودرو ایران بهبود پیدا کرده و آنها متوجه خواهند شد که تزیق منابع مالی دولتی راهگشاییست. عضو کمیسیون صنایع مجلس اظهار داشت: ساختار حاکمیت خودروساز باید فکری اساسی برای خودروسازی ایران انجام دهد.

وی با بیان اینکه برای حضور سرمایه گذار خارجی در صنعت خودروی کشورمان گام هایی برداشته شده بود اما تحریم های اخیر مانع از عملیاتی شدن آن شد، افزود: صنعت خودروسازی روسیه و ترکیه به دنبال سرمایه گذاری در ایران بودند، اما سیستم های بانکی دو کشور نتوانستند با یکدیگر کار کنند و ما هم نتوانستیم عملاً این وضعیت را مدیریت کنیم؛ چرا که مشکل اساسی جابجایی منابع مالی است. رضیان گفت: اگر بخواهیم سرمایه گذاری و قرارداد مشترک بین صنایع خودروسازی خارجی با ایرانی محقق شود، باید بانک ها با یکدیگر در ارتباط بوده و بتوانیم تحریم ها را دور بزنیم.

وام نوسازی تاکسی های فرسوده افزایش یافت

مدیرعامل شرکت تاکسیرانی شهر تهران از افزایش وام نوسازی تاکسی های فرسوده خبر داد. به گزارش فارس، علیرضا قنسان، مدیرعامل شرکت تاکسیرانی شهر تهران درباره افزایش نرخ بنزین و تردد بیشتر مسافران با تاکسی های پایتخت همچنین مسافربرای شخصی اظهار داشت: بخشی از مسافربرای شخصی در قالب تاکسی های اینترنتی ساماندهی شده اند و در غیر این صورت از هیچ سهمیه سوخت برخوردار نخواهند بود. وی بیان داشت: افزایش خودسرانه نرخ کرایه مسافربرای شخصی نیز سبب شده است و این مسأله نشان می دهد که رانندگان تاکسی قانون مند بوده و نرخ ها را خودسرانه افزایش نداده اند. قنادان از افزایش وام نوسازی تاکسی ها از ۴۰ میلیون به ۵۰ میلیون خبر داد و گفت: این وام از منابع شهرداری (درآمد حاصل از طرح ترافیک و...) تأمین می شود و با بهره چهار درصد به رانندگان تاکسی ارائه خواهد شد. وی با بیان اینکه ۷۸ هزار تاکسی در سطح شهر تهران وجود دارد گفت: در حال تهیه طرحی هستیم که رانندگان تاکسی بر اساس پیمایش خودروی خود سهمیه سوخت دریافت کنند که در صورتی که در کارگاه ویژه سوخت که سه معاون وزیر کشور، نفت و صنعت حضور دارند این موضوع بررسی و احتمالاً تصویب خواهد شد.

جهت مشاهده مزایده اقام مستعمل و ضایعاتی شرکت سایپا

(تاریخ برگزاری ۹۸/۰۹/۰۴ لغایت ۹۸/۰۹/۰۶)

به سایت شرکت های سایپا و سودیکو مراجعه فرمایید.

www.saipacorp.com

www.sudico.ir

شرکت تهیه و توزیع مواد ریخته گری و قطعات صنعتی ایران (سودیکو)

تأمین کننده قطعات اصلی شرکت های خودرو سازی (OEM)

شماره تماس جهت اطلاعات بیشتر ۷۹۷۹۶-۴۶۰ داخلی ۴۱۰

و یا به سایت شرکت سودیکو مراجعه فرمایید.

www.sudico.ir

شماره مجوز: ۱۳۹۸/۵۱۹۶

شماره مجوز: ۱۳۹۸/۵۱۹۶

شماره مجوز: ۱۳۹۸/۵۱۹۶

شماره مجوز: ۱۳۹۸/۵۱۹۶

آگهی مناقصه عام یک مرحله ای

شماره ۹۸/۶۲ س

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد تجهیزات HP و خدمات مربوطه شبکه خود را از طریق برگزاری مناقصه عام یک مرحله ای از شرکت های واجد شرایط مطابق اسناد مناقصه در اختیار شما نماید.

متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۰ در دست داشتن معرفی نامه و رسید بانکی مبنی بر واریز مبلغ ۳۰۰۰۰۰ ریال (به حروف: سیصد هزار ریال) به حساب شماره ۱۸۶۴۴۴۴۴۰۹ بانک ملت شعبه ونک تک به نام شرکت ارتباطات سیار ایران با شناسه پرداخت ۹۷۱۸۶۴۴۴۴۰۹۷۱۰۰۰۰ ریال (به نشانی تهران، میدان ونک، خیابان ونک، ساختمان برج همراه، طبقه سوم واحد ۸ مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت و پس از مطالعه کامل و مهر و امضاء مجاز آن به همراه پیشنهاد خود تا ساعت ۱۵:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۸ به نشانی یاد شده بالا تسلیم و رسید دریافت نمایند.

اینکه برای کارشناسان تا حدی قابل پذیرش است. مقدم با بیان اینکه برخلاف فرض مسؤولان، داشتن برگه معاینه فنی به معنی این نیست که خودرویی آلودگی تولید نمی کند اظهار داشت: خودرویی که حداقل های ایمنی را داشته باشد، برایش مجوز صادر می شود و در تمامی جهان نیز به همین صورت است. وی با بیان اینکه اکنون تمامی ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران دارای معاینه فنی هستند ادامه داد: حالا می توانیم به دنبال حداکثر ها

آگهی مناقصه عام یک مرحله ای

شماره ۹۸/۶۲ س

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد تجهیزات HP و خدمات مربوطه شبکه خود را از طریق برگزاری مناقصه عام یک مرحله ای از شرکت های واجد شرایط مطابق اسناد مناقصه در اختیار شما نماید.

متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۰ در دست داشتن معرفی نامه و رسید بانکی مبنی بر واریز مبلغ ۳۰۰۰۰۰ ریال (به حروف: سیصد هزار ریال) به حساب شماره ۱۸۶۴۴۴۴۴۰۹ بانک ملت شعبه ونک تک به نام شرکت ارتباطات سیار ایران با شناسه پرداخت ۹۷۱۸۶۴۴۴۴۰۹۷۱۰۰۰۰ ریال (به نشانی تهران، میدان ونک، خیابان ونک، ساختمان برج همراه، طبقه سوم واحد ۸ مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت و پس از مطالعه کامل و مهر و امضاء مجاز آن به همراه پیشنهاد خود تا ساعت ۱۵:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۸ به نشانی یاد شده بالا تسلیم و رسید دریافت نمایند.

اینکه برای کارشناسان تا حدی قابل پذیرش است. مقدم با بیان اینکه برخلاف فرض مسؤولان، داشتن برگه معاینه فنی به معنی این نیست که خودرویی آلودگی تولید نمی کند اظهار داشت: خودرویی که حداقل های ایمنی را داشته باشد، برایش مجوز صادر می شود و در تمامی جهان نیز به همین صورت است. وی با بیان اینکه اکنون تمامی ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران دارای معاینه فنی هستند ادامه داد: حالا می توانیم به دنبال حداکثر ها

آگهی مناقصه عام یک مرحله ای

شماره ۹۸/۶۲ س

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد تجهیزات HP و خدمات مربوطه شبکه خود را از طریق برگزاری مناقصه عام یک مرحله ای از شرکت های واجد شرایط مطابق اسناد مناقصه در اختیار شما نماید.

متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۰ در دست داشتن معرفی نامه و رسید بانکی مبنی بر واریز مبلغ ۳۰۰۰۰۰ ریال (به حروف: سیصد هزار ریال) به حساب شماره ۱۸۶۴۴۴۴۴۰۹ بانک ملت شعبه ونک تک به نام شرکت ارتباطات سیار ایران با شناسه پرداخت ۹۷۱۸۶۴۴۴۴۰۹۷۱۰۰۰۰ ریال (به نشانی تهران، میدان ونک، خیابان ونک، ساختمان برج همراه، طبقه سوم واحد ۸ مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت و پس از مطالعه کامل و مهر و امضاء مجاز آن به همراه پیشنهاد خود تا ساعت ۱۵:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۸ به نشانی یاد شده بالا تسلیم و رسید دریافت نمایند.

اینکه برای کارشناسان تا حدی قابل پذیرش است. مقدم با بیان اینکه برخلاف فرض مسؤولان، داشتن برگه معاینه فنی به معنی این نیست که خودرویی آلودگی تولید نمی کند اظهار داشت: خودرویی که حداقل های ایمنی را داشته باشد، برایش مجوز صادر می شود و در تمامی جهان نیز به همین صورت است. وی با بیان اینکه اکنون تمامی ناوگان حمل و نقل عمومی شهر تهران دارای معاینه فنی هستند ادامه داد: حالا می توانیم به دنبال حداکثر ها

آگهی مناقصه عام یک مرحله ای

شماره ۹۸/۶۲ س

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد تجهیزات HP و خدمات مربوطه شبکه خود را از طریق برگزاری مناقصه عام یک مرحله ای از شرکت های واجد شرایط مطابق اسناد مناقصه در اختیار شما نماید.

متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۰ در دست داشتن معرفی نامه معتبر (مشتمل بر شماره اقتصادی، شماره ثبت، کد پستی ۱۰ رقمی، شماره تلفن و نمابر) به همراه مهر شرکت و فیش بانکی برداختی به مبلغ ۳۲۷۲۰۰۰ ریال (سیصد و بیست و هفت هزار) ریال به حساب جاری شماره ۴۰۳-۶۶۶۶۶۵۸-۸۴۷-۴۰۰ بانک سامان شعبه تجریش به نام شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران به دبیر خانه شطرنج واقع در میدان تجریش، خیابان شهید فردرمان فاضلاشو، ساختمان شماره ۱۸، طبقه اول مراجعه نمایند.

۷. مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۶۲۲۰۵۶،۰۰۰ (ششصد و

رشد ۶۲۵ واحدی شاخص بورس تهران در اولین روز کاری هفته

ثبات به بازار سرمایه باز می‌گردد؟

گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه

بازار سرمایه سال عجیبی را پشت می گذارد؛ از روزهای درونی و رسیدن به کانال ۳۰۰ هزار واحد در سال گذشته و سراسری عجیب و بی بدین تریش تاریخ خود. آبان ماه گذشته! همه اینها را در کنار تهای هیجونی و اضطراب بنیانی و تاجر مهمان... باعث شده تا علاقه‌مندان به بازار سرمایه دست به عصا تا بر روند و برای خریدهای جدید، سبلی پرس و جو کنند. به هر شکل روز دوشنبه (۲۰) از اولین روز بورس تهران، شاخص شاخص شدن نسبی دو توانست و آغاز شد کند. براساس اطلاعات مندرج در سامانه شرکت بریت فاشداری بورس تهران، اگرچه بازار بورس در هفته گذشته تاخیر و وقفه هیجانی برخی سهامداران را عدم تعادل در شاخص مواجهه شده اما به نظر می‌رسد، در اولین روز کاری تاجران بازار به دنبال رسیدن به ثبات است و شاخص کل بورس که نمایانگر وضعیت کلی بورس می‌باشد می‌رود، در پایان املاط این روز به رقم ۳۴۰۰ و ۶۲۲ واحد رسید. در روزهای ۲۰ بورس تهران به همراه بیش از یک میلیون و ۱۱۵ میلیارد تومان در میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در بورس به ۲۶،۴ میلیارد سهام، خرید و فروش مالی در قالب ۳۰۰۰ معامله و به ارزش ۱۲۴،۱ میلیارد تومان داد و ستد کرد.

وضعیت شاخص‌ها

شاخص کل با معیار هموزن ۸۳۶ واحد رشد کرده و به رقم ۸۸ هزار و ۱۶۵ واحد رسید. شاخص قیمت با معیار وزنی ارزش ۱۶۷ درصد رشد کرده و به رقم ۸۱ هزار و ۱۷۶ واحد رسید. شاخص ارز ۵۵۹ واحد رشد کرده و به رقم ۵۹ هزار و ۲۴۳ واحد رسید. شاخص آزاد شانوار ۸۳ واحد رشد کرده و به رقم ۲۵۶ هزار و ۱۲ واحد رسید. شاخص بازار اول بورس ۳۰۰ واحد کاهش یافته و به رقم ۲۲۰ هزار و ۴۸۶ واحد رسید. شاخص بازار دوم بورس با ش. جها، به رقم ۶۷۲ واحد، به رقم ۶۲۸ واحد، به رقم ۸۹۸ واحد، رسید.

نمادهای انرژی و پیریننده

نمادهای انرژی و پیریننده، کشتی‌رانی ج.ا. صنایع میبای ایران، بانک پارسیان بیشترین اثر تقویتی در شاخص سنا را داشته‌اند؛ نمادهای انرژی بیشترین پریدس، فولاد مبارک سنا ملی مس ایران بیشترین اثر کاهش در شاخص بورس داشته‌اند. همچنین نمادهای پیریننده مربوط به بانک ملت، قیمت هر سهم ۵۴۶۵ ریال، تجارت ۴۴۵ ریال، سایپا، خودرو، بانک صادرات ۵۸۴ ریال، پالاایش نفت اصفهان، افت کاغذ ۲۷۴۹ ریال، پیریننده.

رشد ۴۰ واحدی فرابورس
همچنین در پایان معاملات فرابورس ایران شاخص چهار واحد رشد کرده و به رقم ۳۹۵۴ واحد رسید. ارزش بازار اول و دوم فرابورس نیز به بیش از ۲۲۶ هزار میلیارد تومان رسید. میانگرن فرابورس بیش از ۹۸۶ میلیون سهم، نقد و اوراق مالی در قالب ۱۸۰ هزار معامله و به ارزش ۲۰ میلیارد میلیارد تومان دادوستد کردند. نهادهای نیروی

رق دامود، مادران، بیمه کوثر، صنایع کاغذ پارس و شاخص فرابورس بیشترین اثر قوتی در شاخص بازار فرابورس را داشته‌اند و نماینده پتروشیمی مارون و پتروشیمی زاگرس بیشترین اثر کاهش را در شاخص فرابورس را داشته‌اند. نماینده پتروشیمی پارس شامل ذوب آهن اصفهان، صنایع کاغذ پارس، سرمایه گذاری میراث فرهنگی، توسعه و عمران استان کرمان، بانک دی، کشت و صنعت شهداد خراسان و جنرال الکتریک بود.

توقف و بازگشایی نمادها

هچنین با پیام ناظر ساز یاخی از نهادهای بورس مسئول علیق، توقف نهاد معاملاتی کنترل دوره چاره خرقه خردمی خود دندند. توقف نهاد معاملاتی انترنل خود تکنیک کوی با پیام ناظر صورت گرفت. توقف نهاد تراکپراسی ایران، انظر دارو و عمل ونقل تو تا ماهور گرفت. هچنین در پیام دیگری از انظر سازار از شاهی اسامی خدمت ابان خراسان، سپهان شورت شورت گرفت. انظر اطلاعیه درمور عرضه خرقه خردمی در پیام ناظر دکتی بیعی سپهان صوفیان صورت گرفت. باز شاهی نامه شاهی در پیام ناظر اویش، خراج مجدد نهاد نساجی بروجرد خرقه معاملاتی نهادی رواسازی راگزاس خرقه فادیراس صورت گرفت. باز شاهی نامه شاهی شورت شمال، سراجیه امید امد و دانه در پیام دزی از پیام ناظر مفری گرفت. خراج مجدد نهاد معاملاتی دزی پرتیرش انعام دند. نامه توقف نهاد انظر دارو انعام دند، نهاد معاملاتی سپهان نساجی بروجرد، مشمول دستور انظر خرقه معاملاتی دندند. توقف نهاد شرکت کار انظر دارو پیام ناظر گرفت.

توصیه به سهامداران

حالا در شرایطی که بازار سرمایه به دنبال ثبات است، ارشادش این است که سهامداران توصیه می کنند که در رفتار هیجانی شری از افزایش قیمت بنزین پرهیز کنند. در همین ارتباط، سعید سلامی بیدگلی، رئیس کانون نهادهای سرمایه گذاری در گفت و گو با خبرگزاری باشا به بهانه بهارنما به بیان ابعاد طرح اصلاح قیمت بنزین، گفت: سهامداران برای جلوگیری از ضرر و زیان، باید حتماً حرکت های هیجانی در بازار سرمایه خودداری کنند. بیدگلی

نوصيه به سهامداران:

حال در شرایطی که بازار سرمایه به دنبال ثبات است، شانشاناسان سهامداران توصیه می کنند در وقتار هیجانی اسلامی از افزایش قیمت بپزین خرید کنند. در همین ارتباط، سعید یوسفی بدیگلی، رئیس انجمن نهادهای سرمایه گذاری در گفتگو با این خبرگزاری با اشاره به ناشناخته بودن ابعاد طرح اصلاح قیمت بپزین گفت: سهامداران برای جلوگیری از ضرر و زیان، از بپزین بخرند. هیجانی در بازار سرمایه خودداری می کند. بدیگلی با اشاره به اجرای طرح اصلاح قیمت سوخت که با افزایش قیمت بپزین از نسوی دولت کلید خورده است، گفت: به نظر می رسد که اجرای طرح اصلاح قیمت سوخت، برای بسیاری از اشخاص حقیقی و اشخاص حقوقی ناشناخته است و وزیر نفت به عنوان متولی صرف اعلام کرده که قرار است تمهیداتی برای بخش های مختلف صورت گرفته باشد. بپزین در نظر گرفته شده، در حالی که چند روز از اجرای طرح می گذرد و هنوز ابهامی برای طرح این دولت هم روشن نیست. در همین ارتباط، سهامداران می باید از رفتار هیجانی در بازار بپزیند تا دچار ضرر و زیان نشوند، به نظر می رسد که این چنین عملی، اثرات زیاده دار و در وقتار ممکن است به ضرر و زیان منتهی شود. کار یان کلی در بازار سهام وجود داشته باشد، قطعاً این همه سهامداران است و بهتر است انجام هر اقدامی بر این اساس صورت گیرد و هیجانی بریزد که دره و برای اتحاد سرمایه داران کند تا در وقتار اقتصادی شرایط مشخص شود.

تعمای بازارهای ماهی گذشته، با رشد مواج بوده‌اند که بر این سانس، پیش‌بینی می‌شد که بازار به آرامی تنبلی سردی و معاملات دراز و دراز را از اینشتی برسد اما همچنان فرصت‌های سودی برای اسریمه گذاری در بازار سرمایه فراهم است. اسلامی بدلی اسریمه گذاری در بازار سرمایه دارد، به در بازار سرمایه از پیش‌بینی که تا کسپه‌ها دارد آینده، در بازار سرمایه از پیش‌بینی که در خورد را باشند، و اما دامه داده، به هر حال پدیده اجتماعی، به شرکت‌های و مجموعه اقتصاد ایران، به هر حال پدیده اجتماعی، خواهد داشت. اما پیش از آن، پیش‌بینی کلی بازار ایران بود که بازار از آنش بر خورد بوده و کسپه‌ها نیز تا پایان سال به پیش‌رو باشند.

تأثیر نرخ ارز بر بازار سرمایه

اسلامی پیدگی در خصوص نوسانات اثربخ از بر بازار سرمایه
تفاوتی نوسان نرخ ارز، اثر خودتأمین بازار داشته است اما
حال این اثر فروکش خواهد شد و نمی توان گفت که سرمایه
حکمی بر بازار داشته باشد. وی با اشاره به قطعی اینترنت حی
زهای گذشته و اثر آن بر بازار سرمایه، ریسک خاصی که بوده بر
بازار داشته است اما این بر طول انجامد، ریسکهای خاص خود
بر سرمایه گذاری خواهد داشت؛ این در شرایطی است که بخش
عمده ای از مسوکارهای مبتنی بر اینترنت با قطعی این سرویس
مواجه دچار خسارت شده اند، به خصوص اینکه بخش عمده ای
روبروهای ما خارج از کشور است و قطعی اینترنت به آنها آسیب
رساند خواهد آورد. اسلامی پیدگی گفت: تأمین بازار سرمایه تقری
بترددات چندین مواردی، منافع سهامداران تأمین کننده و ریسک
برداشتن سودی همان اثرهایی که اکنون وجود دارند.

بخشنامه «رفع سوء اثر چک‌های مشمول مرور زمان» ابلاغ شد

بانکر کزی طی پخشنامہای به شبکه بانکی،
نحوه اراخه عدم رد دعوی کیفری و حقوقی علیه
چک توسط دارنده در خصوص چکهایی که سه
سال از تاریخ صدور گواهینامه عدم پرداخت آنها
سپری شده است را برای ارجاء، ابلاغ کرد و گزارش
منافقه‌مندی بانکر کزی طی اعلام کرد که طبق
قانون اصلاح صدور چک، بانکه باید در صورت اراخه دعوی
کیفری و حقوقی علیه چک توسط دارنده در خصوص چکهایی که
سه سال از تاریخ صدور گواهینامه عدم پرداخت آنها سپری شده
است، نسبت به رفع سوء اثر چک‌های برگشتی یا درج کد کش اعلام
کند. براساس این پخشنامه، تا زمان اراخه دادی سامانه استعلام طرح
دعوی کیفری و حقوقی علیه چک از سوی قوه قضائیه، بانکه مربوطه
باید نسبت به مکاتبات با مرکز امار و فناوری اطلاعات قوه قضائیه
جهت اخذ استعلام و ابراز عدم دعوای کیفری و حقوقی
در خصوص چکهای مشمول فرمان زمان سه سال اعلام کند.

حضور پر قدرت شرکت‌های هلدینگ بانک تجارت در بازار سرمایه

مدیرعامل بانک تجارت براهتمام و لزوم پیشرو بودن شرکت کارگزاری تجارت و سرمایه‌گذاری ایرانیان در صنعت بورس تأکید کرد. به گزارش مناصف‌مزایده، باپاسر اعلام روابط عمومی بانک تجارت، رضا دولت‌آبادی مدیرعامل این بانک در بازدید از شرکت کارگزاری تجارت و سرمایه‌گذاری ایرانیان به نقش شرکت‌های رزچومچو در تسهیل دستیابی بانک به اهداف پیشرو تأکید کرد و گفت: مدیریت ارشد بانک تجارت همواره توجه ویژه‌ای به خود تأمین منابع سرمایه‌انداز داشته و این اساس برنامه‌های موجود برای انفتاح هر چه بیشتر این نفعان طرح‌ریزی کرده است. دولت‌آبادی افزود: در بازار رقابت شاهد عملکرد نامتعارفی از سوی رقبایا با ندیده گرفتن بخشنامه‌ها و قوانین هسته‌یی و برنامه‌های این بارو و به فضای موجود نداریم. وی این امر به معنای مواج شدنن بار بسکجه‌ای ملزوم نیست. مدیرعامل بانک تجارت یادآور شد: انتظار ما از شرکت کارگزاری تجارت توسعه فعالیت‌ها و افزایش سهم از مشتریان بازار است به طوری که این کارگزاری سال آینده در زمینه کارگزاری سیستم بانکی قرار گیرد. وی نتیجه کرد: افزایش تعامل کارگزاری تجارت با مدیریت بانکداری شرکتی می‌تواند راهکار و مدل‌های جدیدی را پیش‌روی شرکت قرارداد و توسعه فعالیت‌ها را به دنبال داشته باشد.

ضرورت فعال سازی رمز دوم یکبار مصرف کارت های بانکی شهر

مدیر امور فناوری اطلاعات بانک شهر با اشاره به افزایش روزافزون مشتریان این بانک از نرم افزار همراه شهر و اثربخشی اظهار کرد: با توجه به پخشنامه بانک مرکزی، از تمامی مشتریان ما خواهیم هر چه سریع تر برای فعال کردن رمز دوم پویا (یک بار مصرف) کارهای خود اقدام کنند. به گزارش مناصف، پدیده رایج روابط عمومی بانک شهر، میثم نمازی با تأکید بر محبوبیت خدمات بانکداری الکترونیک بانک شهر در شبکه بانکی کشور، افزود: برای جلوگیری از سوءاستفاده از اطلاعات کارتهای بانکی و افزایش امنیت تراکنشها، به مشتریان توصیه می شود در اسرع وقت نسبت به فعال سازی رمز پویا (یک بار مصرف) کارتهای بانکی بانک شهر اقدام کنند. وی با بیان اینکه سوءاستفاده از رمز دوم پویا (یک بار مصرف) موجب ارتقای پرداخت و کاهش مخاطرات ناشی از برداشتهای غیر مجاز و سوءاستفاده از کارتهای بانکی در تراکنشهای اینترنتی می شود، تصریح کرد: مشتریان بانک شهر می توانند برای بالا بردن امنیت تراکنشهای بانکی خود از نرم افزار «رمزنت» این بانک استفاده کنند. نمازی با اشاره به اینکه مشتریان می توانند این نرم افزار را برای گوشیهای هوشمند خود از طریق سایت بانک به آدرس <http://shahr-bank.ir> دریافت کنند، تصریح کرد: نرم افزار «رمزنت» در حال حاضر برای گوشی های با سیستم عامل اندروید و iOS به اشتراک شده است.

تأمین مالی بنگاه‌ها از طریق بانک
 نکته هفتم و نهمین، بنگاه‌ها ترجیح می‌دهند منابع مالی خود را از طریق بانک انجام دهند؛ گفت: یکی از اسرار موفقیت که نرخ تأمین مالی مناسب باشد و از اسباب اصلی تأمین مالی در بازار سرمایه می‌باشد، این است که تا جوامع روستایی و روستاییان به واسطه تأمین مالی از این طریق تأمین مالی کنند، اهالی بنگاه‌ها مالیاتی در تأمین مالی بورسی هستند و قبول مالیاتی بدتر می‌شود، اما تأمین مالی از راه بورس مانند فروش اوراق تبعی به اهالی مورد تأمین مالی می‌گیرد، بنده می‌دانم که برای سرمایه‌گذاران از افزایش این عدد، مدیران من در مورد اینکه آیا پیشنهادی برای کاهش مالیاتی بورسی ارائه کردید، گفت: ما این طرح را کرده‌ام، اما در شرایط موجود کما یش کمتر از این می‌شود، چون می‌توانست کلی از مالیات اداره شود، اما اگر در مجلس شورای اسلامی برای تأمین مالی از طریق بازار سرمایه به تصویب می‌رسد.

نونه که رئیس کل بیمه مرکزی به عنوان سیاست گذار
بیمای اعلام کرد که باید برسد بیمه در بازار سرمایه به ۲۰
درصد گونی به ۴۰ درصد برسد، بنابر این اگر این سیاست
را جدی شود، کمک می کند به جمع آوری نقدینگی های خرد
برنامه ریزی بیمه ای در کشور داریم و می توان یک در گاه جدیدی
ای ورود جریان نقدینگی به بازار سرمایه و توسعه حساب
مرد، صحرایی با بیان اینکه مدیران بیمه ای دارای تخصص
بیمه و بیمه داری و تحلیل بازار هستند و منابع را بر اساس
سبک و بازه تحلیل می کنند، گفت: به ورود شرکت های
بیمه به بازار سرمایه می توان از رفتارهای تودماری در بازار
بیمه و بیمه داری بر مزیم شد، مدیر عامل بورس تهران با بیان
اینکه اگر شرکت های بزرگ بیمه داری می توانند بورس را برای
اینکه تأمین مالی چند صد میلیاردی خود را از طریق بورس
جام دهند، گفت: بانک های دارای سیاست متفاوتی هستند و
بخشی از منابع خود را برای بنگاه های تولیدی و بخشی برای
تخصیص حقیقی اختصاص می دهند و بنگاه های زیر برای تأمین
نیاز و محدودیتی خاص، نرخ تأمین مالی و میزان تأمین
نیاز مواجه هستند، بنابر این باید نرخ تأمین مالی برای آنها
مناسب باشد و اگر بتواند از طریق نرخ انجام می دهند اما
ناچار انجام به سمت بانک یک نرخ می کنند.



سال گذشته طبق آمارها ۱۱ درصد تأمین مالی شرکت‌ها و اقتصاد از طریق بورس و بازار سرمایه صورت گرفته است و بقیه تأمین مالی بانک محور بوده است.

نقدینگی کشور زیاد است

وی با بیان اینکه نقدینگی کشور زیاد است و بالای ۲۳۰۰ تریلیون تومان است، گفت: به این لحاظ لازم است و همان

مدیرعامل بورس تهران از تأمین مالی ۸۵ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومانی شرکت‌ها از طریق بورس در سال جاری خبر داد. علی صحرایی در گفت‌و با فارس در پاسخ به پرسشی که چه میزان از تأمین مالی شرکت‌ها و بنگاه‌های اقتصادی از طریق بورس انجام شده است، گفت: یکی از کارهای مهم بازار سرمایه تأمین مالی شرکت‌ها است. گویانه که ۸۰ درصد تأمین مالی برخی کشورهای پیشرو از طریق بازار سرمایه انجام می‌شود که این رقم در ایران حدود ۱۰ درصد رسیده است. وی گفت: در بورس ایران بازار سرمایه سال گذشته ۲۵ هزار میلیارد تومان تأمین مالی شرکت‌ها به روش‌های مختلف شامل عرضه انواع اوراق بهادار با ایزار بدهی، انواع سکو، اسناد خزانه اسلامی، عرضه اولیه سهام در محل و اخته‌ها و غیره نشان داده است. مدیرعامل بورس تهران همچنین گفت: در سال جاری هم تاکنون ۸۵ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان تأمین مالی شرکت‌ها از طریق بورس انجام شده است که راستای کارکرد اصلی بورس یعنی نقدشوندگی، شفافیت، دسترسی بودن و مصطفاه بودن از شرایط تأمین مالی بورس به شمار می‌رود. وی گفت: تأمین مالی برای بنگاه‌ها تولیدی برای کوامت‌ت‌ها برای تأمین سرمایه در گردش تأمین مالی بلندمدت انجام می‌شود. به گفته صحرایی،

سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری تبریز در نظر دارد به استناد بند ۱-الف مصوبه شورای سازمان به شماره ۶۶۷/۸۳ مورخ ۹۸/۴/۳۰ حق بهره برداری موقت از منافع دو باب سالن حدوداً به متراژ ۱۳۰۰ مترمربع، واقع در میدان انقلاب، اول شهرک ارم صرفاً برای اشخاص حقیقی و حقوقی برابر با شرایط اختصاصی قید شده در اسناد مزایده جهت عرضه مایحتاج عمومی و محصولات کشاورزی و دامی، تعدادی یوسک گلرغوشی، غرف نیم گز واقع در سبزه میدان و کانکس و غرفه‌های عرضه محصولات کشاورزی تحت پوشش سازمان میادین واقع در سطح شهر مطابق اسناد و شرایط مندرج در اسناد مزایده از طریق برگزاری مزایده عمومی (کتبی) به اشخاص حقیقی و حقوقی با شرایط اختصاصی بگذارد.

متقاضیان می‌توانند جهت بازدید و کسب اطلاعات بیشتر و اخذ اسناد مزایده، پس از واریز مبلغ ۳۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره ۰۰۲۰۳۵۶۶۸۳۸۲ بانک شهر شعبه تبریز در وجه سازمان میادین و ساماندهی مشاغل شهری شهرداری تبریز جهت اخذ اسناد مزایده در اوقات اداری از روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۹/۳ تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۹/۱۷ به امور حقوقی و قراردادهای واقع در تبریز، خیابان توانیر جنب پارک‌های گلپارک، ساختمان اداری سازمان مراجعه نمایند. ضمناً متقاضیان می‌بایست تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۹/۱۷ اکت‌های شرکت در مزایده را به دبیرخانه سازمان تحویل داده و رسید دریافت نمایند. کلیه شرکت‌کنندگان دارای شخصیت حقوقی جهت شرکت در مزایده باید فرم مشخصات صاحب یا صاحبان امضاء، مجاز شرکت را به تایید یکی از دفاتر اسناد رسمی برسانند. بدیهی است به پیشنهادها، افاقد تصدیق امضاء ترتیب اثر داده نخواهد شد، به پیشنهادهای فاقد امضاء، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان افاصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد، به پیشنهادهای فاقد ضمانتنامه بانکی، فیش سپرده‌های مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر در شرایط مزایده ترتیب اثر داده نخواهد شد، سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده مندرج است. ضمناً کلیه پакت‌ها رأس ساعت ۴:۴۵ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۹/۱۷ در دفتر مدیرعامل سازمان گشایش خواهد یافت. ضمناً سازمان در رد یا قبول هر کدام از پیشنهادها مختار بود و هزینه‌های چاپ و کارشناسی بر عهده برنده مزایده خواهد بود.

یک مرجع ملی

آگهی فراخوان



شماره فراخوان: ۳۲۹-۵۷۵

شماره مجوز: ۱۳۹۸-۵۲۴۳

شرکت گاز ایران
شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان (سهام خاص)

شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان در نظر دارد انجام خدمات بهره‌برداری در شهرستان ایرانشهر وتابع را با مشخصات شرایط زیر، به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

۱. نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان به نشانی استان سیستان و بلوچستان، زاهدان، بزرگراه خلیج فارس، تلفن: ۰۵۴-۳۲۲۹۶۵۳۷
۲. محل اجرای پروژه: سطح استان
۳. مدت قرارداد: ۳۶۰ روز تقویمی
۴. حدود مبلغ برآورد اولیه: ۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۵. نوع و میزان تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی معتبر یا واریز وجه نقد به حساب شماره ۱۶۳۵۲۸۱۶۳۸۱۰۴۶۳۸۱۰۴۱۰۱۰۰۰۰۰۰۰ IR بانک مرکزی به نام پرداخت سایر منابع شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان (این ضمانتنامه باید طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی، مصوبه شماره ۱۳۳۴/ت ۵۰۵۶۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران، تهیه و ارائه گردد) مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیارد ریال)
۶. زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه: از روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۰۴ تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۰۶
۷. مهلت ارسال پیشنهادات: تا ساعت ۹:۰۰ روز دوشنبه ۹۸/۰۹/۱۸
۸. زمان گشایش پیشنهادات: ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۸

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به‌ادرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه: تاریخ ۹۸/۰۸/۱۱ می‌باشد.

- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص مناقصه و ارائه پاکت‌ها ۰۵۴-۳۲۲۹۶۵۳۷
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۴۱۹۳۴-۰۲۱ و دفتر ثبت‌نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۸۱
- قابل ذکر است فقط پاکات تضمین مناقصه (پاکت الف) به‌صورت مهر و امضا شده تحویل واحد حراست شرکت گاز سیستان و بلوچستان می‌شود و مابقی اسناد (پاکت الف، ب) می‌بایست در سامانه فوق بارگذاری گردد.

■ اسناد و فرم‌های موجود در سایت شرکت و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌بایست تهیه و در سامانه www.setadiran.ir بارگذاری گردد

متقاضیان می‌توانند برای رؤیت این آگهی به‌ادرس پایگاه اینترنتی www.setadiran.ir و www.ngc-sbgc.ir نیز مراجعه نمایند.

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسئول: جلیل قتادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره داغلی

رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com

رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: monaqeseh1@gmail.com

توزیع: دنیای اقتصاد ■ لینوگرافی و چاپ: چاپخانه گلریز (جاده قدیم کرخ، فتح ۱۷)

چاپ مقالات و نظرات در این نشر به به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و مناقصه مزایده دارای مشی مستقل خود می باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه بندی: ۵۱ ■

انرژی نفت و نیرو

تولید نفت متوقف نشد

دستیابی به تولید پایدار ۹۹ درصدی در میدان آزادگان شمالی

مجری طرح توسعه میدان نفتی آزادگان شمالی از فرآیند توسعه این میدان بزرگ نفتی می‌گوید که پس از تفکیک میدان نفتی آزادگان به دو بخش شمالی و جنوبی، فاز نخست میدان آزادگان شمالی، در قالب قرارداد ببع متقابل توسط شرکت ملی نفت چین (CNPCI) توسعه داده شده و از فروردین ماه سال ۹۵ رسماً وارد مدار تولید شده و تاکنون حدود ۹۰ میلیون بشکه نفت سنگین از میدان مشترک تولید و به مبادی صادرات ارسال شده است.

وی افزود: هزینه بهره‌برداری هر بشکه نفت از میدان نفتی آزادگان شمالی به ازای هر بشکه زیر دو دلار است و این رقم کاهش هزینه قابل توجهی در مقیاس تولید نفت سنگین محسوب می‌گردد.

همچنین، دستیابی به میزان تولید پایدار و مستمر از این میدان تا کنون ۹۷٫۹۹ درصد بوده‌است و این رقم نیز نشانگر عدم وقفه تولید

مجری طرح توسعه میدان نفتی آزادگان شمالی، از برنامه‌ریزی برای حفاری پنج حلقه چاه جدید در این میدان مشترک نفتی خبر داد و گفت: با توجه به اینکه در حال حاضر بدون هیچگونه وقفه‌ای این طرح، ۷۵ هزار بشکه در روز نفت خام تولید می‌کند، با برنامه‌ریزی‌های به‌عمل آمده حفاری پنج حلقه چاه جدید و یک حلقه چاه ارزیابی با هدف حفظ تولید بعد از

سال پنجم و ششم برنامه‌ریزی شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، اسماعیل غلامپور اهنگر درخصوص هدف‌گذاری ازدیاد برداشت از این میدان نفتی بیان داشت: علاوه بر این شش حلقه چاه، طبق بررسی‌های فنی صورت گرفته در این راستا، چاه‌های دیگر که به مرور دچار افت تولید شده‌اند نیز تعمیر خواهند شد. شایان ذکر است، این چاه‌ها در برنامه توسعه فاز ۲ میدان آزادگان شمالی نیز می‌باشند.

وی افزود: در چاه‌های میدان نفتی آزادگان شمالی به‌منظور ارتقای برداشت و همچنین حفظ و نگهداشت سطح تولید، از مکانیزم «فرازآوری یا گاز» (Gas Lift) استفاده شده است.

۲۰هزار نیروگاه خورشیدی احداث می‌شود

تفاه‌نامه ساخت ۲۰ هزار نیروگاه خورشیدی کوچک‌مقیاس بین سازمان بودجه و سازمان بسیج مستضعفین و کمیته امداد امام‌خمینی (ره) امضاء شد. به گزارش ایلتنا، حمید پورمحمدی در حاشیه مراسم امضای تفاه‌نامه طرح جهاد روشنایی بین سازمان برنامه و بودجه و سازمان بسیج مستضعفین، کمیته امداد و صندوق کارآفرینی امید جهت توسعه نیروگاه‌های خورشیدی خرد و کوچک خانگی در مناطق روستایی و عشایری اظهار داشت: اجرای این طرح براساس اجرای قانون بودجه است که با مشارکت سازمان بسیج انجام می‌شود. وی افزود: برای احداث هر نیروگاه ۳۵ میلیون تومان وام

اعطاء می‌شود و برق تولیدی نیز توسط وزارت نیرو خریداری خواهد شد. معاون سازمان برنامه و بودجه خاطرنشان کرد: در گام نخست ۲۰ هزار نیروگاه برای ۲۰ هزار خانوار روستایی، عشایر و مرزی احداث شود و در گام‌های بعدی به ۱۰۰ هزار نیروگاه افزایش خواهد یافت. وی یادآور شد: شرکت‌های داخلی مانند مهنا این نیروگاه‌ها را ساخته و در اختیار دستگاه‌های مسؤول برای نصب قرار می‌دهند. پورمحمدی خاطر نشان کرد: ساخت این نیروگاه‌ها علاوه بر افزایش تولید برق به تقویت معیشت خانواده‌های محروم نیز کمک می‌کنند و پس از مدتی آنها از پوشش کمیته داخلی، شفاف‌سازی وظایف و مسؤولیت‌ها

دستورالعمل اجرایی «کمیته مدیریت مصرف آب شرب» به‌منظور توسعه اقدامات بهینه‌سازی مصرف آب در بخش آب شرب و در راستای حمایت از فناوری‌های کاهنده مصرف آب همراه با ایجاد سازوکارهای انگیزشی برای ترغیب آحاد جامعه به استفاده از فناوری‌های روز کاهنده مصرف ابلاغ شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، این دستورالعمل با در نظر گرفتن سازوکارهای حمایتی و با هدف کمک می‌کنند و پس از مدتی آنها از تولیدات داخلی، شفاف‌سازی وظایف و مسؤولیت‌ها

ایجاد هماهنگی بین واحدهای مرتبط توسط معاون آب و آبفای وزیر نیرو ابلاغ شده است. «سیاست‌گذاری در راستای تولید و ترویج استفاده از تجهیزات استاندارد و بهینه‌ساز مصرف آب در بخش آب شرب»، «سیاست‌گذاری برای رفع خلأها در استانداردهای مصرف آب و دستورالعمل‌های برجسب آب برای کالاهای مصرف‌کننده آب»، «سیاست‌گذاری در راستای فرهنگ‌سازی برای مدیریت مصرف آب در چارچوب قانون توسعه و بهینه‌سازی آب شرب شهری و روستایی

در کشور و آیین‌نامه اجرایی آن»، «ارائه پیشنهادات برای رفع خلأهای قانونی» و «سیاست‌گذاری برای ارتقای سطح آگاهی تصمیم‌گیران کلان» از اهداف اصلی ابلاغ این دستورالعمل بوده است. گفتنی است؛ کمیته مدیریت مصرف آب شرب ذیل کارگروه ملی سازگاری با کم‌آبی با حضور ذی‌نفعان بخش آب، نمایندگان سازمان برنامه و بودجه و بخش خصوصی و انجمن‌های علمی و صنفی تشکیل شده‌است تا به صورت جامع‌تر به جنبه‌های اجتماعی، اقتصادی و فنی مدیریت مصرف آب شرب پرداخته شود.

دستورالعمل اجرایی «کمیته مدیریت مصرف آب شرب» ابلاغ شد



قیمت هر بشکه نفت برنت در پایان معاملات روز جمعه با ۵۸ سنت کاهش به ۶۳ دلار و ۳۹ سنت رسید. به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، در حالی‌که عدم پیشرفت ملموس در مذاکرات تجاری سرمایه‌گذاران امیدوار به تمدید توافق کاهش تولید میان اوپک و متحدانش را نگران کرده است، قیمت نفت روز جمعه گذشته

کاهش داشت و بالاترین رقم‌های دو ماه اخیر فاصله گرفت. براساس این گزارش، قیمت هر بشکه نفت برنت در پایان معاملات روز جمعه با ۵۸ سنت کاهش به ۶۳ دلار و ۳۹ سنت رسید. دیروز (شنبه) قیمت نفت برنت تا ۶۴ دلار و ۲۷ سنت بالا رفته بود. قیمت نفت وست تگزاس اینترمدیت هم که دیروز تا ۵۸ دلار و ۲۴ سنت افزایش یافته بود، در پایان معاملات روزانه با ۸۱ سنت افت به ۵۷ دلار و ۷۷ سنت رسید. هر دو شاخص نفتی این هفته را با تغییری ناچیز به پایان بردند. جان کیدلاف، تحلیلگر بازار نفت در نیویورک گفت: «جو حاکم بر مذاکرات تجاری میان آمریکا و چین خیلی مثبت نیست، بنابراین این مسأله موجب خنثی شدن بخشی از رشد قیمت‌های رخ داده در این هفته شده است.» نامشخص بودن این مسأله که آیا آمریکا و چین خواهند توانست به توافق محدودی دست یابند و بخشی از فشار وارده بر اقتصاد جهانی را کاهش دهند موجب شده تا قیمت نفت نتواند بالاتر برود. شی جینپینگ، رئیس‌جمهوری چین روز جمعه گذشته گفت: کشورش خواهان انعقاد یک توافق تجاری اولیه با آمریکا است و در تلاش است تا جازجنگ تجاری امتناع ورزد اما در عین حال ترسبی از تلافی اقدامات آمریکا در صورت لزوم ندارد. در حالی که تلاش‌ها برای انعقاد حداقل یک توافق محدود ادامه دارد، دوال استریت ژورنال گزارش داده که چین از مذاکره‌کنندگان ارشد آمریکایی برای برگزاری دور جدیدی از مذاکرات رو در رو در چین دعوت به عمل آورده است. مایکل مک کارتی، تحلیلگر بازار نفت در پوینشنگ گفت: «عمل اصلی در تعیین چشم‌انداز تقاضا برای نفت نتیجه مذاکرات تجاری است.»

سدهای کشور ۵ میلیارد متر مکعب پر آب‌تر شدند



امارها حاکی از آن است که در حال حاضر سدهای کشور پنج میلیارد متر مکعب پر آب‌تر از سال گذشته بوده و حدود ۲۵ میلیارد متر مکعب آب ذخیره دارند. به گزارش اسپسنا افزایش ۲۹ درصدی میزان بارندگی‌ها نسبت به سال گذشته باعث شده تعداد شهرهای دارای تنش آبی که در سال آبی ۹۷-۹۶

حدود ۳۴۰ شهر بود کاهش یابد. بر این اساس بارندگی‌ها ورودی سدهای کشور به سه میلیارد و ۶۸ میلیون مترمکعب رسیده و خروجی سدها نیز دو برابر این میزان صورت گرفته است. این میزان رها سازی به‌منظور تخلیه برنامه‌ریزی شده سدها و مهارت آب برای تالاب‌ها، محیط‌زیست رودخانه‌ها و در برخی استان‌ها برای کشت پاییزه کشاورزان صورت گرفته است. بر همین اساس از دوه، سه روز گذشته آب از راینده رود رها سازی شده و قرار است برای کشت پاییزه حدود ۱۲۰ میلیون مترمکعب آب در اختیار کشاورزان اصفهان قرار گیرد. براساس این گزارش، کل ورودی مخازن کل کشور از ابتدای سال آبی تا ۲۱ آبان‌ماه، ۳٫۹ میلیارد مترمکعب بوده و این میزان در مدت مشابه سال گذشته، ۳٫۲۸ میلیارد مترمکعب بود. کل خروجی مخازن نیز از ابتدای سال جاری آبی تا ۲۱ آبان‌ماه ۶٫۳۲ میلیارد مترمکعب بوده، در حالی که این میزان در مدت مشابه سال گذشته عددی برابر با ۲۱ آبان‌ماه هفت میلیارد مترمکعب بود. حجم آب موجود در مخزن شده است و جریانات ورودی همچنان استمرار دارد. ورودی به سد شمیل و میان استان هراس کل حدود دو هفته اخیر حدود پنج میلیارد مترمکعب بوده و سرجمع ورود سد در سال آبی جاری به ۱۲ میلیارد مترمکعب رسیده است و طبق آخرین اخبار جریانات ورودی اخیر قطع شده است. برخی سدهای استان مازندران و گیلان نظیر سدهای البرز، شهید جایی و شهر بیجار در تاریخ‌های نوزدهم و بیستم آبان‌ماه متأثر از سیلاب بوده و به ترتیب حدود شش میلیارد مترمکعب، یک میلیارد مترمکعب و سه میلیارد مترمکعب ورودی داشته‌اند. ارتفاع ریزش‌های جوی از اول مهرماه تا ۲۴ آبان‌ماه معادل ۲۴۰ میلی‌متر بود که این مقدار بارندگی نسبت به میانگین دوره‌های مشابه دراز مدت (۲۴٫۴)، دو درصد افزایش و نسبت به دوره مشابه سال آبی گذشته (۴۳ میلی‌متر) ۴۲ درصد کاهش نشان می‌دهد. این آمار درحالی ارائه شده است که حجم آب موجود در مخازن در سال آبی جاری تا ۱۶ مهرماه، ۲۷٫۲ میلیارد مترمکعب، در سال آبی گذشته ۱۹٫۲۸ میلیارد مترمکعب و درصد تغییرات آن ۱۱ درصد بوده است.



کتاب‌های تخصصی روزنامه «مناقصه» فروش مستقیم از طریق دفتر روزنامه

کیوسک اخبار

تکمیل عملیات نصب اسپول‌های دریایی فاز ۱۳ پارس جنوبی



عملیات نصب اسپول‌های دریایی دو سکوی گازی فاز ۱۳ پارس جنوبی به منظور تکمیل زنجیره انتقال گاز ترش از مخزن تا پالایشگاه به اتمام رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت نفت و گاز پارس، جانشین پروژه خطوط لوله دریایی فاز ۱۳ پارس جنوبی ضمن اعلام این خبر گفت: عملیات نصب اسپول‌های دریایی دو سکوی اصلی و اقماری ۱۳۸ و ۱۳۷ پس از ۴۷ روز تلاش شبانه‌روزی با رعایت استانداردهای بین‌المللی، ایمنی و عملیاتی در شرایط نامساعد آب و هوایی دریا با موفقیت به پایان رسید. محسن عزیزی با تأکید بر تعامل و همکاری بی‌وقفه تمامی اجزای پروژه و تیم‌های پیمانکاری شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) و تأسیسات دریایی ایران افزود: با اتمام این بخش، ظرفیت فروش و شیرین‌سازی ۲۸ میلیون مترمکعب (معادل یک میلیون فوت‌مکعب) گاز غنی از موقعیت مخزنی این دو سکوی در پالایشگاه فاز ۱۳ پارس جنوبی فراهم شده است. به گفته وی، با تکمیل این عملیات، کل یکپنج خطوط لوله دریایی فاز ۱۳ به طول تقریبی ۲۰۰ کیلومتر تکمیل شده که موجب افزایش ظرفیت تولید گاز از میدان گازی مشترک پارس جنوبی و تداوم تأمین پایدار گازرسانی به خصوص به فصل زمستان می‌شود. گفتنی است، طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی با هدف تولید روزانه ۵۶ میلیون مترمکعب گاز غنی، ۷۵ هزار بشکه میعانات گازی، ۴۰۰ تن گوگرد و سالانه یک میلیون و ۱۰۰ هزار تن گاز مایع و یک میلیون تن گاز اتان طراحی شده است.

روند نزولی در قیمت جهانی نفت