



قسمت چهارم

بیع زمانی یا تایم شر چیست؟

گرد آوران:

۱- عبدالباسط انوری

۲- الیاس بای

۳- گلناز منوری فر

۴- محمد مرادی زاده

ویژگی انفکاک ناپذیری مالکیت از مال، نتایج چندی را به دنبال دارد. به عقیده حقوقدانان، یکی از نتایج این ویژگی آن است که مالکیت نمی تواند مقید به زمان شود چرا که تقیید مالکیت به زمان یادوم مالکیت و انفکاک ناپذیری آن از مملوک منافات دارد.

در پاسخ این دلیل باید گفت: انفکاک ناپذیری مالکیت از وجود خارجی و فیزیکی مال، امری نادرست و غیر قابل قبول است چرا که بی تردید، حق مالکیت در بسیاری از موارد از شیء مملوک زائل می شود مانند موارد اعراض مالک از مال؛ و جدا نشدن مالکیت از وجود اعتباری مال در عالم حقوق، اگر چه سخنی صحیح و قابل قبول به نظر می رسد اما این بدان معنا نیست که مالکیت قابل تقیید به زمان نمی باشد، زیرا انفکاک ناپذیری مالکیت به معنای آن است که حق مالکیت از شیء مملوک جدا نمی شود نه اینکه از شخص مالک قابل انفکاک نباشد.

بنابراین هیچ گونه انفکاک بیسن مالکیت و مال صورت نمی گیرد بر این اساس هر چند ویژگی انفکاک ناپذیری مالکیت از شیء مملوک را بپذیریم اما این ادعا که نتیجه منطقی این ویژگی، بطلان مالکیت موقت است؛ غیر قابل قبول می باشد.

۶- تقیید مالکیت به زمان با طبیعت مالکیت منافات دارد، زیرا مهم ترین ویژگی مالکیت آن است که مالک می تواند در ملک خود تصرف کند و دایره اختیارات مالک تا حدی است که حتی می تواند مالش را از بین ببرد و نابود سازد. با

توجه به این ویژگی می توان گفت مالکیت موقت با طبیعت مالکیت و عناصر تشکیل دهنده آن منافات دارد. پذیرش مالکیت موقت به آن معناست که برای مالک موقت نیز همان اختیارات و حق تصرفی را بپذیریم که مالک دائمی دارا می باشد و این امر، نادرست و غیر قابل قبول است مثلاً فرض کنیم که مالکیت، محدود و مقید به یک سال شده است در این صورت اگر مالک موقت، در خلال یک سال که مالک آن است

در آن مال تصرف کند یا آن را از بین ببرد چگونه می توان تصور کرد که مالکیت پس از انقضای یک سال به مالک اصلی برمی گردد؟ یا باید مالک موقت را از تصرف و از بیسن بردن مال در طول یک سال ممنوع سازیم تا مال به مالک اصلی بر گردد که در این صورت مالکیت موقت چیزی جز یک حق

انتفاع موقت نیست، زیرا چنین مالکیتی تفاوتی با حق انتفاع ندارد چون در حق انتفاع هم مالک می تواند از مال بهره مند شود، ولی حق از بین بردن و انعدام آن را ندارد و یا آنکه قابل به جواز تصرف و از بین بردن مال توسط مالک موقت شویم که در این صورت چنین مالکیتی دیگر مالکیت نیست بلکه ملکیتی دائمی و همیشگی است.

گفتیم که حق مالکیت عبارت است از رابطه اعتباری بین مالک و مال و اشاره شد که قدرت و سلطه مالک بر استفاده و تصرف در آن مال یا انتقال و اخراج از مالکیت و اتلاف آن برخاسته از حق مالکیت و از آثار آن است. براین اساس نمی توان مالکیت موقت را صرفاً به این دلیل که مالک، قدرت بر انعدام مال در مدت معین ندارد، منافی با طبیعت مالکیت دانست، زیرا قدرت مالک بر انعدام و اتلاف مال خود، گر چه برخاسته از طبیعت حق مالکیت است، ولی جزء آن نیست به عبارت دیگر، سلطه مالک بر اتلاف مال از آثار مالکیت است که به استناد قاعده تسلیط برای مالک ثابت شده است نه از اجرای طبیعت یا لوازم ذاتی و لاینفک آن.

بنابراین می توان تصور کرد که رابطه مالکیت بین مالک و مال برقرار باشد، ولی مالک به دلایل مختلف حق از بین بردن مالش را نداشته باشد در این موارد - که نمونه های آن هم در فقه کم نیست - گرچه مالک، سلطه کامل بر مال ندارد، ولی اعتبار مالکیت توسط عقلاً همچنان به قوت خود باقی است،

سلب یک یا چند اثر از آثار مالکیت با طبیعت آن منافات ندارد چرا که سایر آثار و نتایج باقی بوده و همین برای صحت اعتبار مالکیت توسط عقلاً کافی است.

سوم - دلایل امکان و مشروعیت مالکیت موقت:

چنان که دیدیم ادله منکرین مالکیت موقت در حدی نبود که بتواند عدم امکان مالکیت موقت یا عدم مشروعیت آن را در فقه و حقوق اثبات نماید. در اینجا به بیان دلایل امکان و مشروعیت مالکیت موقت می پردازیم.

۱- شارع مقدس در مورد مفهوم مالکیت و مصادیق آن بیان خاصی ندارد و تشخیص این امور را به عرف و عقلاً واگذار کرده است. و نیز با عنایت به اینکه موقت بودن مالکیت، هیچ منافاتی با طبیعت مالکیت ندارد می توان گفت: از نظر عقلی و حقوقی، هیچ مانعی در راه تصور و اعتبار مالکیت موقت نیست چرا که عقلاً همان گونه که مالکیت مستمر را اعتبار

کرده اند مالکیت موقت را نیز می توانند لحاظ کنند و خواهیم دید که در بسیاری از موارد، چنین اعتباری تحقق یافته است.

۲- مهم ترین دلیل مشروعیت مالکیت موقت، وقوع آن در فقه است. موارد متعددی در فقه می توان یافت که فقهائین به مالکیت موقت شده اند، این موارد نشان می دهد که مفهوم مالکیت موقت در میان فقها امری ناشناخته و مبهم نبوده بلکه در باره ی موارد به مشروعیت آن معتقد شده اند، به عنوان نمونه به چند مورد اشاره می شود:

الف - وقف: مبنای مشهور فقها در وقف - به ویژه وقف خاص - آن است که عین موقوفه به مالکیت موقوف علیه درمی آید و نتیجه وقف، تملیک عین موقوفه می باشد.

ب - بدل حیلوله: مالکیت بدل حیلوله مورد اختلاف فقهاست، برخی، بدل حیلوله را ملک مالک عین غصب شده می دانند و برخی دیگر تنها اباحه تصرف در آن را برای مالک عین ثابت دانسته اند.

چنان که مشاهده می شود مالکیت موقت در بدل حیلوله تحقق یافته و برخی فقها بدان معتقد شده اند.

ج - به عقیده برخی از حقوقدانان، در موارد خاصی از قراردادهای معین نیز می توان ردیابی از مالکیت موقت یافت مثلاً هر گاه، انتقال مالکیت در ربیع به بعد موکول شده باشد مانند قراردادهای اجاره به شرط تملیک که فروشنده مالکیت آن را تا پرداخت کلیه اقساط برای خود حفظ می کند مالکیت فروشنده موقت خواهد بود و پس از مدتی که در قرارداد تعیین شده است، مبیع به مالکیت خریدار در خواهد آمد.

د - حبس: برخی از فقها در پاسخ به منکرین مالکیت موقت گفته اند تملیک موقت امری معهود در شرع و مشروع است و از جمله در حبس محقق شده است.

البته این نظر را نمی توان پذیرفت چرا که در حبس، تملیک عین صورت نمی گیرد، بلکه عین در مالکیت حبس کننده باقی می ماند و تنها حق انتفاع به دیگری منتقل می شود بنابراین حبس را نمی توان از موارد مالکیت موقت دانست.

هـ- برخی از فقها اجازه را نوعی تملیک موقت دانسته اند. از مجموع موارد فوق می توان به این نتیجه رسید که مالکیت موقت، دستکم در نزد عده زیادی از فقها امری ممکن و قابل تصور بلکه امری مشروع بوده و لذا در مواردی به آن معتقد شده اند و همین مقدار نشان می دهد که اجماع ادعا شده بر بطلان مالکیت موقت امری غیر قابل قبول است.

جایگاه «تایم شر» در عقود نامعین:
قرارداد انتقال مالکیت زمان بندی شده (تایم شر) با هیچ یک از عقود معین هماهنگی ندارد و لذا نمی توان آن را در زمره عقود معین قرار داد. البته به این نکته نیز اشاره کردیم که این قرارداد را مانند هر قرارداد دیگری می توان از طریق عقد صلح منعقد کرد چرا که عقد صلح، قالبی است گسترده برای قراردادهای گوناگون و متنوع.

در این میحت به دنبال پاسخ به این سؤالییم که آیا قرارداد تایم شر را می توان بدون آنکه در یکی از عقود معین جای گیرد معتبر و صحیح دانست؟ به عبارت دیگر آیا تحت عنوان یک عقد عرفی و قرارداد عقلاهی که در میان مردم رواج دارد می توان راهی برای مشروعیت آن یافت؟ در دو گفتار به بررسی موضوع می پردازیم:

گفتار اول: اشاره ای به مبانی اصل آزادی اراده در فقه (بجای مختصر درباره اعتبار قراردادهای نامعین)

در میان فقیهان شیعه همواره این بحث مطرح بوده است که آیا برای تشخیص مشروعیت یک قرارداد باید نص خاصی بر آن وجود داشته و مشروعیت و اعتبار آن از ناحیه شارع تصریح شده باشد یا آنکه علاوه بر عقود معین که نام آنها در فقه آمده است به طور کلی قراردادهای عقلاهی، مشروعیت و اعتبار دارد؟ گروه زیادی از فقها - به

ویژه متقدمین - قابل به توقیفی بودن عناوین عقود و معاملات شده و اعتبار قراردادها را تنها در قالب عقود معین پذیرفته اند. صرف نظر از مباحثات نظری که میان فقها و حقوقدانان وجود دارد

ماده ۱۰ قانون مدنی، اصل آزادی قراردادی را مورد تأکید و تأیید قرار داده، مقرر می دارد: «قراردادهای خصوصی نسبت به کسانی که آن را منعقد کرده اند در صورتی که خلاف صریح قانون نباشد نافذ است». بنابراین

در حقوق ما، آزادی اراده را باید به عنوان اصلی مسلم و پذیرفته شده تلقی کرد و لذا جز در مواردی که قانون، مانعی در راه نفوذ قرارداد ایجاد کرده است، اراده اشخاص، حاکم بر سرنوشت پیمان های ایشان است مهم ترین نتیجه اصل آزادی اراده آن است که اشخاص می توانند قرارداد های خود را زیر هر عنوان که مایل باشند منعقد ساخته، نتایج و آثار آن را به دلخواه معین کنند. بنابراین پیش بینی نهادهای حقوقی و عقود معین در فقه و قانون بدان معنا نیست که اشخاص ناچار باشند یکی از قالب های پیش ساخته

قراردادی را برای هر پیمان بر گزینند. برای اساس از آنجا که موضع قانون مدنی و نظام حقوقی ایران در قبال اصل آزادی قرارداد روشن و بی ابهام است نیازی به بحث اساسی در این رابطه دیده نمی شود ولی اشاره به مبانی این اصل در فقه برای استحکام و تقویت بحث، لازم به نظر می رسد.

مهم ترین دلیلی که طرفداران اصل آزادی قراردادی در فقه بدان تمسک کرده اند آیه اول سوره مانند است. خداوند متعال در این آیه می فرماید: «یا ایها الذین آمنوا اوفوا بالعقود» به هر تقدیر، اصل آزادی اراده در میان فقهائ معاصر مورد پذیرش قرار گرفته و این فقیهان برای اثبات مشروعیت و اعتبار قراردادهای نامعین بدان تمسک کرده اند که به عنوان مثال به دو نمونه اشاره می شود:

۱- قرارداد بیمه: یکی از قراردادهای نو پیدا که در دهه های اخیر مطرح شده و رواج یافته است قرارداد بیمه می باشد. رواج این قرارداد، فقها را در مقابل این سؤال قرارداد که آیا چنین قراردادی می تواند مشروعیت و اعتبار داشته باشد یا خیر؟ تلاش اولیه فقها بر این بوده که این قرارداد را به نحوی در یکی از عقود معین و شناخته شده بگنجانند و بر همین اساس آن را از مصادیق صلح، حبه معوض یا ضمان دانسته اند. اما غالب فقهائ معاصر، عقد بیمه را عقدی مستقل دانسته و برای اثبات مشروعیت و اعتبار آن به عموماً ادله استناد کرده اند.

۲- تقسیم: در مورد ماهیت تقسیم در میان فقها اختلاف نظر وجود دارد. برخی، تقسیم مال مشاع را به دلیل آنکه در آن، دو مال مبادله می شود نوعی بیع دانسته اند ولی غالب فقها آن را معامله ای جدای از بیع دانسته اند. به نظر این عده، تقسیم، معامله ای مستقل از عقود معین است و دلایل اعتبار آن، عموماً و اطلاقاتی است که در باب معاملات می توان بدان تمسک کرد.



شبکه اجتماعی

یک اتفاق خوب برای پرسشگران

قانون دوست

Qanoono.ir

پرسش و پاسخ خود را در این سایت بیابید

دانش؛ رمز ماندن



مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHD-9711015-T15

موضوع آگهی:

خرید گرتینگ فلزی گالوانیزه

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نماید.



مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHP-7302505529-T25

موضوع آگهی:

خرید قطعات یدکی پمپ PETCO

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نماید.



مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHP-7302505468-T25

موضوع آگهی:

خرید: **P/F DRESSER RAND**

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نماید.



مناقصه عمومی

شماره ۹۷-۴۴۰-۰۶

یک شرکت صنعتی در اصفهان در نظر دارد

تعداد ۱۲۸ دستگاه مازاد و مستعمل خود را از طریق مزایده به فروش برساند. لذا کلیه اشخاص، شرکت ها و کارگاه های واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید و امکانات لازم دعوت به عمل می آورد ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن های: ۰۳۱-۳۳۳۲۸۱۴۸ و ۰۳۱-۵۲۳۲۲۳۱۱-۱۶ داخلی ۸۴۴۹۴ و ۸۴۴۹۲ تماس حاصل نمایند و پس از هماهنگی جهت دریافت اسناد مزایده مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت



مناقصه عمومی

شماره ۲۹۸-۲۹

یک شرکت صنعتی در اصفهان در نظر دارد ساخت تعداد ۴۰۰،۰۰۰ قطعه آلومینیومی را از طریق مناقصه عمومی به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت ها و کارخانجات واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید و امکانات لازم دعوت به عمل می آورد ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن های: ۰۳۱-۳۳۳۲۸۱۴۸ و ۰۳۱-۵۲۳۲۲۳۱۱-۱۶ داخلی ۸۴۴۸۴ تماس حاصل نمایند و پس از هماهنگی جهت دریافت اسناد مناقصه به شرکت مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت



مناقصه عمومی

شماره ۹۸۰-۵۵۹

یک شرکت صنعتی در اصفهان در نظر دارد ساخت یک نوع جعبه فلزی به تعداد ۳۵،۰۰۰ عدد را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا از کلیه شرکت ها و کارگاه های واجد شرایط و دارای سابقه کار مفید و امکانات لازم دعوت به عمل می آید ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار آگهی با شماره تلفن های: ۰۳۱-۵۲۳۲۲۴۱۱ و ۰۳۱-۳۳۳۲۲۳۱۱-۱۶ داخلی ۸۴۴۷۴ تماس حاصل نمایند و پس از هماهنگی جهت دریافت اسناد مناقصه به شرکت مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت

منهای نفت

تأثیر چشم گیر عسلویه و منطقه
پارس جنوبی در اقتصاد کشور

مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری کشور در سفر به جنوب کشور و منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس از مجتمع پتروشیمی جم و فاز ۲ این شرکت بازدید کرد.

به گزارش مناقصه مزایده، مرتضی بانک، مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری کشور در سفر خود به عسلویه از پتروشیمی جم و فاز ۲ این شرکت بازدید کرد و در جلسه ای با حضور مدیر عامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس به گفت و گو با مدیران ارشد و رؤسای پتروشیمی جم نشست.

بانک ضمن ابراز خرسندی از حضور در مجتمع عظیم جم، از این مجموعه به عنوان مجموعه ای ارزشمند متشکل از نیروی توانمند، متخصص و با تجربه در حوزه صنعت پتروشیمی کشور یاد کرد و گفت: در اختیار داشتن نیروی متخصص و مجرب در تمامی حوزه ها به ویژه در صنعت استراتژیک نفت، گاز و پتروشیمی بسیار حائز اهمیت است و در کنار اعداد و ارقامی که به عنوان داشته ها و سر ماها عنوان می شود این سرمایه عظیم از اهمیت بالایی برخوردار بوده و باعث افتخار کشور است.

وی همچنین به تأثیر چشم گیر عسلویه و منطقه پارس جنوبی در اقتصاد کشور اشاره کرد و تصریح کرد: اقداماتی که در این محدوده انجام شده نه تنها در کشور که در دیگر نقاط جهان نیز بی نظیر است و مدیران و مسئولان کشور باید توجه ویژه ای به این اقدامات داشته و قدردار زحمات کارکنان این خطه ارزش آفرین باشند.

محمد رضا سعیدی، مدیر عامل پتروشیمی جم در این نشست به ارائه گزارشی از روند فعالیت های این مجتمع عظیم پرداخت و مشاور رئیس جمهور و هیأت همراه را در جریان دستاوردهای شرکت و پیشرفت پروژه های آن قرار داد.

افزایش تولید محصولات پتروشیمی
منطقه پارس جنوبی به ۶۰ میلیون تن

مدیر عامل منطقه ویژه پارس جنوبی با اشاره به توسعه صنایع پایین دستی در این منطقه گفت: براساس برنامه ریزی انجام شده تا سه سال آینده تولید محصولات پتروشیمی در منطقه پارس جنوبی به ۶۰ میلیون تن در سال افزایش می یابد، به گزارش تسنیم، سید پیروز موسوی اظهار داشت: ایستادن بر قله پیشرفت در قطب صنعتی ایران مرهون تلاش کارکنان صنعت نفت و بهره گیری از توان متخصصان داخلی در بهره رداری از پروژه های بزرگ است. وی رویکرد وزارت نفت را جلوگیری از خام فروشی دانست و تصریح کرد: توسعه صنایع پایین دستی پتروشیمی و ایجاد ارزش افزوده از طریق توسعه زنجیره تولید در این صنعت از رویکردهای وزارت نفت تا ضمن جلوگیری از خام فروشی برای کشور نیز در آمدزایی داشته باشد.

مدیر عامل منطقه ویژه پارس جنوبی از تولید محصولات صنایع پتروشیمی در منطقه پارس جنوبی خبر داد و بیان کرد: پیش بینی می شود تا سه سال آینده میزان تولید محصولات پتروشیمی در منطقه پارس جنوبی به ۶۰ میلیون تن در سال برسد.

ایجاد کند، افزود: توسعه صنایع پایین دستی در منطقه پارس جنوبی در راستای سیاست های اقتصاد مقاومتی در اولویت برنامه ها است.

وی با بیان اینکه حجم سرمایه گذاری های انجام شده در صنایع بالادست و پایین دست پارس جنوبی ۲۰۰ میلیارد دلار برآورد می شود گفت: مهم ترین مزیت منطقه ویژه پارس جنوبی نسبت به سایر قطب های صنعتی در دنیا دسترسی آسان و ارزان به خوراک، نزدیکی به پایانه های صادراتی دریایی و زنجیره تولید محصولات است که این موضوع فرصتی بی نظیر پیش روی سرمایه گذاران قرار داده است.

مدیر عامل منطقه ویژه پارس جنوبی عملکرد این منطقه ویژه در حوزه مسئولیت های اجتماعی را مورد اشاره قرار داد و خاطر نشان کرد: مسئولیت های اجتماعی این منطقه ویژه به ویژه در زمینه اشتغال، ایجاد و توسعه زیرساخت ها در محیط پیرامونی و توجه به مسائل آموزشی و فرهنگی مورد توجه قرار دارد. موسوی اجرای طرح نخبه پروری و آموزش کارچویان در مراکز آموزش فنی و حرفه ای را گامی مهم و امیدآفرین در میان مردم این منطقه عنوان کرد و افزود: انجام اقدامات اصلاحی در حوزه محیط زیست در طرح های پتروشیمی و پالایشگاهی از دیگر مطالبات مردم در حوزه محیط زیست بوده است که به صورت جدی نظارت و پیگیری می شود.

یک مطالبه عمومی در پی تصمیم بامدادی دولت

تابعه آن با توجه به تصمیمات اتخاذ شده در باب سهمیه بندی و گرانی بنزین و نظر به نیاز به تأمین منابع مالی طرح های نیمه کاره صنعت نفت آیا از وجه افزایش قیمت بنزین منع خواهند شد؟

۲- با توجه به اینکه وزارت نفت و سایر ارگان ها ابزاری برای حفظ تأمین امنیت را دارا نیستند قطعاً این مهم برعهده نهادهای امنیتی بوده است. حال این سؤال مطرح می شود نهادهای امنیتی آیا وقوع اغتشاشات را پیش بینی می کردند؟ در این صورت تدابیری اندیشیده شده خود را و چگونگی عملکردشان را برای حفظ آرامش مردم با ارائه آمار در کنترل اغتشاشات بیان کنند.

۳- مجلسیان به عنوان یک اهرم تصمیم ساز در تصویب یا رد لوایح و پیشنهادات در کشور، چرا از ابتداء موضع خود را در این جریان مشخص نکردند؟ نهادهای که تعدادی قابل توجه از اعضای آن اجازه افزایش قیمت بنزین را داده و بعد از اجرایی شدن معترض به این تصمیم می شوند و ادعای بی اطلاعی می کنند!

در پی پاسخ به این سؤالات، روزنامه مناقصه مزایده این آمادگی را دارد تا گزارش های مربوط به ارگان های مذکور را به صورت مبسوط در این نشریه منتشر کند.



دامن می زند. باید اذعان کرد: انداختن توپ تقصیر از یک زمین به زمین دیگری، منجر به بی اعتمادی مردم نسبت به دولت می شود این امر به معنای ریختن آب در آسیاب دشمن و دادن مجال برای عرض اندام سوءاستفاده گران است.

آنچه که در این مقال مهم به نظر می رسد، ایجاد شفافیت و ارائه توضیحات از سوی ارگان های ذی ربط می باشد. وزارت نفت، نهادهای امنیتی و البته مجلس از جمله ارگان هایی بودند که به صورت مستقیم با این جریان به نوعی در ارتباط بوده اند و تأثیر گذار.

با این تفاسیر چند سؤال در این بین مطرح می شود که هر یک از ارگان ها بنا به مسئولیتی که در اختیار دارند با بیان توضیحاتی از تریبون خود می توانند به تطهیر فضا و بازگرداندن اعتماد به جامعه کمک کنند و با ارزیابی عملکرد خود اماوارها را از اذهان پاک کنند؛

۱- وزارت نفت و شرکت های

منجر به ایجاد خسارات جانی و آسیب به اموال عمومی شد. فشار از اماواگرهای اجرایی این طرح، اعتراضات مردم و تاخت و تاز جماعتی که با گل آلود کردن آب قصد سوءاستفاده از این شرایط را داشتند نگرانی هایی را ایجاد کرد که حکایت گر افزایش نرخ کالاهای اساسی و خدایاتی بود.

ماجرایی که با توجه به تجربه هایی مشابه این امر در گذشته امری قریب الوقوع خواهد بود. همان طور در مدت کوتاهی از علنی شدن این تصمیم آثار افزایش قیمت در برخی بازارها قابل رؤیت بود. از جمله مهره هایی که انتظار این بین مورد انتقاد قرار گرفته نحوه اجرای این سناریو بوده است. افزایش پلکانی و به تدریج قیمت ها می توانست از ایجاد جو روانی همه گیر در جامعه مانع به عمل آورد.

اما با غفلت از این نکته و تصمیمات اتخاذ شده از سوی دولتمردان سرانجام بنزین با نرخ ۱۵۰۰ تومان در هر لیتر سهمیه بندی شد و قیمت آزاد آن روی ۳۰۰۰ هزار تومان ثابت ماند.

اما اجرای نیم بند و ضعیف این طرح پیامدهایی را برای به همراه داشت و در نهایت برای برهه ای جو کشور را متشنج ساخت و

مدیر عامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران با تأکید بر توجه ویژه به همسانی و تکمیل زنجیره ارزش در اجرای پروژه های پتروشیمی گفت: توسعه صنعت پتروشیمی باید به شکل متوازن انجام شود و در بهره رداری از طرح های NGL و متانول خارگ باید به این موضوع توجه شود.

جمع آوری گازهای مشعل؛ بهزودی

مدیر عامل پتروشیمی خارگ از پایان پروژه جمع آوری گازهای مشعل جزیره

مدیر عامل پتروشیمی خارگ با بیان اینکه پروژه جمع آوری گازهای فلر جزیره خارگ (بخش خشکی) طی هفته جاری به پایان می رسد، گفت: با اجرایی این پروژه دیگر گازی در جزیره خارگ در مشعل نمی سوزد. امیرشقایق با بیان اینکه پروژه ساخت پل ارتباطی فلر میدان نفتی فروزان به سکوی آن به طول ۸۶ متر از سوی پتروشیمی خارگ در حال انجام است، تصریح کرد: بزرگ ترین فلر کشور و خلیج فارس به این سکو تعلق دارد که روزانه ۲۲۰ میلیون فوت مکعب گاز فلر می شود.

مدیر عامل پتروشیمی خارگ با بیان اینکه با تکمیل پل ارتباطی فلر میدان نفتی فروزان به سکوی آن، بخشی از گاز منتقل شده به جزیره به عنوان خوراک پتروشیمی خارگ تا ۹۰ روز پیش از راه اندازی آن جی ال خارگ استفاده می شود، ادامه داد: این پروژه تا پایان این ماه تکمیل خواهد شد در نتیجه این مجتمع با ظرفیت کامل به فعالیت خود ادامه خواهد داد.

براساس گزارش شرکت ملی پتروشیمی، طرح آن جی ال خارگ با ظرفیت اصلاحی ۳۰۰ میلیون فوت مکعب گازهای همراه در دست اجراست که با راه اندازی آن از سوزانده شدن این میزان گاز همراه نفت در مشعل های میدان های شرکت نفت فلات قاره ایران در خلیج فارس در مناطق عملیاتی خارگ و بهره گان، جلوگیری خواهد شد. این گازها پس از جمع آوری به وسیله خط لوله از دریا به واحد آن جی ال جزیره خارگ منتقل می شوند تا نم زدایی، فشارافزایی و شیرین سازی شوند و پس از فشرآورش کارخانه آن جی ال خارگ، از آن به عنوان خوراک پتروشیمی نیز استفاده شود.

خارگ (بخش خشکی) طی هفته جاری خبر داد و گفت: با اجرایی این پروژه دیگر گازی در این جزیره فلر نمی شود.

غلامرضا امیرشقایق تصریح کرد: این شرکت از دو واحد آن جی ال و متانول تشکیل شده است که محصول متانول، پروپان، بوتان، نفتا و گوگرد را تولید می کند.

وی با بیان اینکه گازهای سرچاهی حاصل از تولید نفت از میدان های نفتی شرکت نفت فلات قاره ایران در منطقه عملیاتی خارگ به عنوان خوراک به مجتمع پتروشیمی خارگ منتقل می شود، افزود: همه محصولات پتروشیمی خارگ به میزان یک میلیون و ۱۵۰ هزار تن از طریق دو اسکله اختصاصی این مجتمع پتروشیمی صادر می شود.

مدیر عامل پتروشیمی خارگ با بیان اینکه جزیره خارگ فاقد لوله کشی گاز است، ادامه داد: این شرکت با هدف عمل به مسئولیت های اجتماعی گاز مصرفی منطقه را به صورت کمپول های گاز مایع و رایگان در اختیار مردم قرار می دهد.

امیرشقایق با تأکید بر این نکته که پتروشیمی خارگ واحد بوتیلیتی اختصاصی برای برطرف کردن نیازهای خود دارد، گفت: آزمایشگاه این شرکت جز، بهترین آزمایشگاه های منطقه و مورد اعتماد سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران است.

وی با بیان اینکه اجرای طرح واحد متانول ۲ پتروشیمی خارگ ۳۰ درصد پیشرفت دارد و مخازن آن ساخته شده است، تصریح کرد: این شرکت با داشتن پنج مخزن با مجموع حجم ۲۴۰ هزار تن توانایی ذخیره بیشترین حجم متانول را در کشور دارد که می تواند نقش به سزایی در بازار داشته باشد.

تأمین خوراک واحدهای پتروشیمی خواهند داشت.

محمدی افزود: پتروشیمی خارگ پس از مجموعه پتروشیمی مروءشت، دومین پتروشیمی قدیمی کشور است و این مجتمع پتروشیمی، گاز ترش رودی را تصفیه و خوراک خود را تهیه و به متانول تبدیل می کند و الباقی محصولات تولیدی نیز صادر می گردند. وی یادآور شد: ظرفیت تولید محصول در صنعت پتروشیمی ایران تا پایان سال ۱۴۰۴ به بیش از ۱۳۰ میلیون تن می رسد که پروژه متانول ۲ پتروشیمی خارگ هم در تحقق این امر سهم دارد و اثر گذار است.

مدیر عامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران با تأکید بر توجه ویژه به همسانی و تکمیل زنجیره ارزش در اجرای پروژه های پتروشیمی گفت: توسعه صنعت پتروشیمی باید به شکل متوازن انجام شود و در بهره رداری از طرح های NGL و متانول خارگ باید به این موضوع توجه شود.

جمع آوری گازهای مشعل؛ بهزودی

مدیر عامل پتروشیمی خارگ از پایان پروژه جمع آوری گازهای مشعل جزیره

فراخوان عمومی
آگهی ارزیابی کیفی

شماره: ۹۸-۱۱۱
اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجان غربی
توبت دوم
یک مرحله ای

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجان غربی در نظر دارد در اجرای قانون برگزاری مناقصات و آیین نامه اجرایی بند (ج) ماده (۱۲) قانون برگزاری مناقصات به شماره ۸/۴۱۳۴/ت ۳۵۶۰-۳۳ مورخ ۱۶/۷/۸۵۰ تصویب نامه هیأت محترم وزیران از پیمانکاران واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت و رتبه بندی از معاونت برنامه ریزی استانداری براساس بخشنامه سرجمع و فهرست بهای سال ۱۳۹۸ برای اجرای پروژه های مشروح زیر از طریق برگزاری مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت دعوت به عمل می آورد.

نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: ارومیه، خیابان دکتر بهشتی، روبروی دانشگاه ارومیه، امور قراردادها، مناقصات و پیمان های اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجان غربی به شماره تماس ۶-۹۳۳۴۴۳۰۰

ردیف	شرح	شهرستان	زیر بنا	برآورد اولیه (میلیون ریال)
۱	احداث مدرسه ۸ کلاسه قیر کندی	پل دشت	۱۲۴۶	۳۱،۶۱۰
۲	احداث مدرسه ۱۰ کلاسه یولا گلدی	شوط	۱۶۳۱	۳۹،۹۹۵
۳	احداث مدرسه ۹ کلاسه آدالغان	ماکو	۱۵۹۸	۳۸،۳۷۵

تاریخ، مهلت و نشانی دریافت و تحویل استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گزار: پیمانکاران واجد شرایطی که در این زمینه ازسوابق و تجربیات کافی برخوردار بوده و تمایل به همکاری دارند می توانند اسناد ارزیابی توان اجرای کار را از طریق مراجعه به سامانه ستاد به آدرس www.setadiran.ir و مراجعه حضوری به اداره کل دریافت و پس از تکمیل در موعد مقرر تحویل کارفرما نمایند.

نحوه دریافت اسناد: از طریق مراجعه به سایت مناقصه گزار و یا از طریق سایت مناقصه گزار www.dres.ir قابل دسترسی می باشد. با توجه به اینکه تمامی مراحل از طریق سامانه ستاد برگزار می گردد لازم است که مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

توضیح اینکه اسناد مناقصه پروژه مربوطه پس از بررسی هیأت ارزیابی توان اجرای کار پیمانکاران دستگاه اجرایی بین پیمانکارانی که امتیاز لازم را کسب کرده باشند از طریق سامانه ستاد ارسال خواهد شد. لازم است تمامی مناقصه گران مستندات ارزیابی خود را علاوه بر ارسال الکترونیکی از طریق سامانه، یک نسخه کامل از آن ها را به صورت فیزیکی و طبق شرایط مندرج در اسناد ارزیابی تحویل کارفرما نمایند.

ضمناً آگهی فوق در سایت پایگاه اطلاع رسانی مناقصات به آدرس WWW.IETS.MPORG.IR موجود می باشد.

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان آذربایجان غربی

مناقصه عمومی

مناقصه گر: سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد
۱- **موضوع مناقصه:** خرید پنج دستگاه کاربری جاروب مکانیکی جهت نصب بر روی شاسی هیوندایی هشت تن.
۲- **مدت تحویل کالا:** سه ماه کامل شمسی
۳- **مبلغ برآورد مناقصه:** ۱۷،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۴- **مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:** ۸۶۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۵- **تاریخ دریافت اسناد:** از تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۹ تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۱
۶- **آخرین مهلت تحویل پیشنهادات:** ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۲
۷- **تاریخ بازگشایی پاکات:** ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۲
۸- **نحوه دریافت اسناد:** سایت <http://ets.mashhad.ir> جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۱-۳۳۸۷۳۰۵۲ اداره امور قراردادها تماس حاصل فرمایند.
۹- سایر اطلاعات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج شده است.

سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

مناقصه عمومی

مناقصه گر: سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد
۱- **موضوع مناقصه:** کلیه عملیات دفن بهداشتی زباله های شهر مشهد در مرکز دفن شماره یک به آدرس: کیلومتر ۵ جاده قدیم نیشابور، مجتمع صنعتی بازایفیت و مرکز دفن شماره دو واقع در کیلومتر ۳۵ جاده میامی، نقل و انتقال و جابه جایی خاک پوششی و مخلوط به محل های مورد نیاز
۲- **مدت زمان اجرای کار:** سه سال کامل شمسی
۳- **مبلغ برآورد مناقصه در طول مدت سه سال:** ۱۴۴،۴۳۰،۵۰۰،۰۰۰ ریال
۴- **مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:** ۴۰۰،۶۸۲،۵۰۰،۰۰۰ ریال
۵- **تاریخ دریافت اسناد:** از تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۶ تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۸
۶- **آخرین مهلت تحویل پیشنهادات:** ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۳۰
۷- **تاریخ بازگشایی پاکات:** ساعت ۱۲:۰۰ روزیک شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۱
۸- **نحوه دریافت اسناد:** کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط که دارای رتبه در رشته تأسیسات و تجهیزات و با خدایت از اداره کل کار و امور اجتماعی باشند، می توانند به سایت <http://ets.mashhad.ir> مراجعه نموده و پس از ثبت نام در سامانه تأمین کنندگان <http://vendor.mashhad.ir> و تأیید از سوی دستگاه مناقصه گزار نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۹- **جهت کسب اطلاعات بیشتر:** با شماره تلفن ۰۵۱-۳۳۸۷۳۰۵۲ اداره امور قراردادها تماس حاصل فرمایند.

سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

مناقصه عمومی

مناقصه گر: سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد
۱- **موضوع مناقصه:** خرید سه دستگاه کاربری کالال جات چند جهت منظور جهت نصب بر روی شاسی هیوندایی هشت تن.
۲- **مدت تحویل کالا:** هفتاد روز کامل شمسی
۳- **مبلغ برآورد مناقصه:** ۵۸۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۴- **مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:** ۲۹۲،۵۰۰،۰۰۰ ریال
۵- **تاریخ دریافت اسناد:** از تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۹ تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۳۰
۶- **آخرین مهلت تحویل پیشنهادات:** ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۱
۷- **تاریخ بازگشایی پاکات:** ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۲
۸- **نحوه دریافت اسناد:** سایت <http://ets.mashhad.ir> جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۵۱-۳۳۸۷۳۰۵۲ اداره امور قراردادها تماس حاصل فرمایند.
۹- سایر اطلاعات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج شده است.

سازمان مدیریت پسماند شهرداری مشهد

آشفتگی بازار لوازم یدکی خودرو

مهدی قره داغلی | مناقصه

با افزایش قیمت از چند روز پیش، دولت برای جلوگیری از گرانی کالاها یا ابلاغیه‌های متعدد به انجمن‌ها و شرکت‌ها اعلام کرد که فعلاً به هیچ عنوان افزایش قیمتی در محصولات خود اعمال نکنند. اما متأسفانه مانند اکثر اجناس دیگر قطعات یدکی خودرو نیز از این ابلاغیه‌ها پیروی نکردند. خریداران شاهد رشد ۱۰ تا ۱۵ درصدی در بازار بوده‌اند و مشکلاتی برای مردم به وجود آورده است. این در حالی است که عمده فروشندگان قطعات خودرو معتقدند نظارتی در بازار قطعات خودرو وجود ندارد و هر کس بنا به سلیقه خود قیمت‌گذاری می‌کند اما به گفته عباس تابش، رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان هیچ تغییری در قیمت محصولات خودروسازان داخلی نداریم و گرانی‌فروشی لوازم یدکی خودروها نیز تخلف است.

در این باره رئیس اتحادیه مکانیک‌سین‌های خودرو علیرضا نیک‌انین در خصوص افزایش قیمت قطعات یدکی خودرو گفت: واقعیت این است که بنزین افزایش ۵۰ درصدی در قیمت سهمیه‌ای و ۴۰۰ درصد در قیمت آزاد داشته است پس قطعات خودرو اعم از تولید داخل و وارداتی تحت‌تأثیر این اتفاق، افزایش قیمت خواهند داشت.

وی ادامه داد: عواملی مانند قیمت سوخت، بیمه، حقوق کارگر و مالیات تأثیر غیرمستقیم بر قیمت تمام شده کالای تولیدی دارند، مثلاً اگر دولت فشار می‌آورد و مالیات را افزایش می‌دهد باید انتظار

قیمت‌ها افزایش پیدا می‌کرد، اکنون که فشار تحریم‌ها به اوج خود رسیده این افزایش قیمت‌ها پررنگ‌تر خواهد بود. نیک‌انین در خصوص قطعات یدکی و میزان افزایش قیمت آنها گفت: قیمت قطعات خودروهای وارداتی که به طور کامل از دست ما خارج شده و نمی‌توان برای آن یک پایه مشخص کرد و هر مغازه‌ای به هر قیمتی که بتواند آن را می‌فروشد. اولین اثر گرانی بنزین نیز بر روی قطعات وارداتی و قطعات



افزایش قیمت را داشته باشد. اکنون نیز با گرانی شدن بنزین، مخارج یک خانواده به میزان قابل توجهی افزایش پیدا کرده است. در سال‌های قبل که وضعیت اقتصادی کشور بهتر بود، ر کودی وجود نداشت، تورم تا این اندازه بالا نبود و تحریم نداشتیم؛ با گرانی بنزین تمام

خودروهایی که دیگر در داخل تولید نمی‌شوند، است.

وی در خصوص قطعات تولید داخل گفت: با وجود محدودیت‌هایی که برای فعالان این حوزه برای افزایش قیمت وجود دارد این واحدها روش دیگری در پیش گرفتند که شاید

میتاق نامه تولید روزانه ۲ هزار دستگاه خودروی بدون کسری



به منظور تحقق هدف تأمین و تولید روزانه دو هزار دستگاه خودروی بدون کسری، میتاق‌نامه‌ای میان مدیرعامل ایران خودرو و پیشک‌سوتان زنجیره ساخت و تأمین امضاء شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از ایکوپرس، میتاق‌نامه‌ای به امضای ۷۰ نفر از تأمین‌کننده و قطعه‌سازان اصلی خطوط تولید ایران خودرو رسید که این تعداد، تأمین حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد قطعات مورد نیاز ایران خودرو را بر عهده دارند.

در این میتاق‌نامه آمده است: ما تلاش گران و پیشک‌سوتان تأمین و تولید گروه صنعتی ایران خودرو با یکدیگر پیمان می‌بندیم که با عزم و اراده راسخ، توان مدیریتی و کارشناسی خود را به خدمت گرفته و در جهت تأمین و تولید روزانه حداقل دو هزار دستگاه خودرو از آذرماه همت گماریم.

فرشاد مقیمی، مدیرعامل ایران خودرو با اشاره به عزم این خودروساز برای افزایش شمارگان تولید خودروی کامل و بدون کسری گفت: با همدلی سازندگان و تأمین و تدارک به موقع تولید این شرکت از دی‌ماه به تولید روزانه دو هزار دستگاه و از بهمن‌ماه به روزانه ۲۴۰۰ دستگاه خواهد رسید.

وی تأکید کرد: با تحقق افزایش شمارگان تولید روزانه خودروی کامل و بدون کسری و افزایش عرضه به بازار، قیمت‌های بازار نیز براساس نظام عرضه و تقاضا به شرایط متعادلی خواهد رسید. وی جلوگیری از توقف خطوط تولید و حفظ و ارتقای کیفیت قطعات و محصولات را سرفصل برنامه‌های ایران خودرو و عنوان کرد و افزود: خطوط تولید با همدلی شما بسیجیان عرصه صنعت و تأمین به موقع، متوقف نخواهد شد و به عهده‌ی که با هم بسته‌ایم پایبند خواهیم بود. مقیمی با بیان اینکه ارتقای سطح کیفی قطعات از مهم‌ترین شروط توسعه همکاری با سازندگان است، خاطرنشان کرد: با بازرسی‌ها و نظارت‌های دقیق اجازه ورود قطعات بی‌کیفیت به خطوط تولید را نخواهیم داد و در این زمینه با هیچ سازنده‌ای ماماشات نخواهیم کرد. مدیرعامل ایران خودرو بیان کرد: برنامه این خودروساز توسعه محصولات با نشان ایرانی با استفاده از توان قطعه‌سازان و جوانان نجبه است و محصول جدیدی برپایه پلنفرم ۳۰۱ با ر و نشان ایران خودرو به بازار معرفی خواهد شد. وی با تأکید بر حضور فعال‌تر ایران خودرو در بازار لوازم یدکی قطعات خودرو اظهار کرد: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده و با همکاری خوب قطعه‌سازان به دنبال کسب سهم بیشتری در بازار قطعات لوازم یدکی هستیم. مقیمی یادآور شد: با همت بلند سازندگان، خودروهای ناقص کف پارکینگ هم‌اکنون به کمتر از ۲۴ هزار دستگاه رسیده و این تعداد طبق برنامه تا ۱۵ آذرماه به کم‌تر ۱۵ هزار دستگاه و در دی‌ماه سال جاری به صفر خواهد رسید.

آلودگی هوا چندسالی است که گریبان مردم پایتخت و کلانشهرهای بزرگ کشور را گرفته و به دلایل مختلفی همچون استفاده از خودروهای فرسوده، ضعف ناوگان حمل‌ونقل عمومی، وارونگی هوا در فصول سرد و... به وجود می‌آید. به همین منظور مجلس قانون‌های پاک را به تصویب رساند اما متأسفانه قوانین این مصوبه هیچ وقت به طور کامل اجرا نشده و برخی از دستگاه‌های اجرایی به بهانه‌های مختلف سعی می‌کنند که بخش‌هایی از این قانون را معطل نگه دارند یا اجرا نکنند که این امر نه تنها مشکل آلودگی هوا را حل نمی‌کند بلکه باعث بروز مشکلات بیشتر برای مردم می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، در این باره فریده اولادقبادی‌ساره، نماینده مردم تهران در مجلس گفت: یکی از مهم‌ترین لوایح تصویبی مجلس در حوزه حفظ محیط‌زیست لایحه هوای پاک است که هر چند براساس این لایحه دستگاه‌ها باید به وظیفه خود برای نوسازی خودروهای فرسوده اقدام می‌کردند اما بانک‌ها نسبت به پرداخت تسهیلات نوسازی بی‌توجهی و صنعت خودرو هم به تعهدات خود به صورت صددرصدی عمل نکردند. بنابراین در حال حاضر تردد خودروهای فرسوده در پایتخت هستیم. اولادقباد از سازمان محیط‌زیست و شهرداری خواستار ارائه گزارشی از نحوه هزینه‌کرد بودجه کاهش آلودگی هوا شد و در ادامه یکی از راهکارهای کاهش

کاهش آلودگی هوا با تولید خودروهای برقی بومی



آلودگی هوا را برقی کردن خودروها دانست، گفت: نیاز است زیرساخت‌های این مهم فراهم و آماده شود. وی تصریح کرد: دولت و وزارت صمت باید به سمت خودروهای برقی حرکت کنند البته واردات مقرون به صرفه نیست و نیاز است که فناوری این خودروها بومی‌سازی شود. در این باره سیدمهدی مقدسی، عضو فراکسیون مدیریت شهری و روستایی مجلس با تأکید به نقش خودروهای فرسوده در آلودگی هوا به جایگزینی آنها اشاره کرد و گفت: گرایش به کاهش آلودگی در دنیا وجود دارد ولی متأسفانه سرعت و عکس‌العمل در مقابل این بحران در کشور ما تاکنون مناسب نبوده که بتوانیم این مشکل را مهار کنیم؛ در آلودگی‌های شهرهای بزرگ خودرو بیشترین سهم را دارد. زمانی که سخن از خودروسازی و خطوط حمل‌ونقل عمومی به میان می‌آید، نقش سازمان حمل‌ونقل ترافیک در کنار خودروسازی پررنگ می‌شود که دلایلی همچون کمبود بودجه و نبود امکانات جایگزین تمام چرایی آلودگی هوا قرار می‌گیرد.

وی در ادامه تأکید کرد: عملکرد خودروسازی در راستای مصرف سوخت خودروها بسیار کند بوده است. متأسفانه دولت زیرساخت‌های تولید خودروهای برقی را در دستور کار خود قرار نداده است در صورتی که بسیاری از خودروسازان در سراسر دنیا بیشتر به کیفیت توجه دارند

تا کمیت و به سمت تولید خودروهای برقی رفته‌اند اما در صنعت خودروسازی کشور ما، از این قافله عقب مانده است و خودروسازی ما هنوز اندر خم یک کوچه است و آن هم تولید خودرو با سوخت‌های فسیلی است؛ باید در این راستا زیرساخت‌های خودروسازی همبای خودروسازی جهان

پیش رود. همچنین سیدفرید موسوی، دیگر نماینده مردم تهران در مجلس، گفت: مجلس قوانینی را درباره ارتقای کیفیت خودرو و بهبود کیفیت سوخت به تصویب رساند اما متأسفانه برخی از دستگاه‌های اجرایی به بهانه‌های مختلف، این قوانین را اجرا نمی‌کنند.

DBX، اولین شاسی بلند تاریخ استون مار تین رونمایی شد



لیتر گنجایش داشته و می‌توان با خواباندن صندلی‌ها این حجم را به ۱۵۴۰ لیتر افزایش داد. DBX مجهز به پیشران‌های هشت سیلندر و توتین توربو به حجم چهار لیتر است که قدرت خروجی

ترتینات سفارشی و اختصاصی از جنس چوب و فلز نیز مهیاست. یک نمایشگر مرکزی ۱۰٫۵۵ اینچی، قسمت عمده‌ای از وظایف سیستم‌های اطلاعات و سرگرمی و تجهیزات را بر عهده دارد. بدین ترتیب بسیاری از عملکردها، ساده‌سازی شده و به گفته استون مار تین برای بسیاری از کنترل‌ها تنها یک لمس ساده کافی است. نمایشگر داشبورد هم ۱۲٫۳ اینچی است. با این حال، طراحی کابین، بیش از آنکه مدرن باشد، لوکس و کلاسیک است. علاوه بر این تجهیزات ایمنی هوشمند برای این ترشن رانندگی با این خودرو در نظر گرفته شده‌اند. سقف پانورامیک نیز نور فراوانی را وارد کابین این خودرو می‌کند. فضای داخلی نیز کاملاً جادار احساس خواهد شد. قسمت بار در حالت عادی تا ۸۳۲

استون مار تین هم وارد جرگه شاسی‌بلندسازان شد تا هم بازار خود را گسترش دهد و هم از تب بلندمرتبه‌سواری مردم، بتواند اوضاع مالی نابسامان خود را دگرگون سازد. استون مار تین DBX، اولین شاسی‌بلند تاریخ این کمپانی است که در نمایشگاه لس‌آنجلس رونمایی شد. تشخیص DBX به عنوان یک عضو خانواده استون مار تین سخت نیست و فرم آشنای چراغ‌ها و جلوپنجره استون مار تین نیازی به توضیح ندارند. خط سقف، کوتاه و شیب‌دار بوده و به یک اسپویلر باریک ختم می‌شود. چراغ‌های عقب نیز به سنت جدید استون مار تین، به هم پیوسته‌اند. دستگیره در ب‌ها نیز از نوع مخفی طراحی شده‌اند. کاپین سرشراز از چرم لوکس و آلکانتراست. به علاوه



جهت مشاهده مزایده اعلام‌مازاد و ضایعاتی شرکت پلاسکو کار سایا

«تاریخ برگزاری: ۹۸/۰۹/۰۹ لغایت ۹۸/۰۹/۱۱»

به سایت شرکت سودیکو مراجعه فرمایید.

www.sudico.ir

جهت مشاهده مزایده اعلام ضایعاتی شرکت سایا یدک

«تاریخ برگزاری: ۹۸/۰۹/۰۹ لغایت ۹۸/۰۹/۱۱»

به سایت شرکت سودیکو مراجعه فرمایید.

www.sudico.ir

آگهی تجدید مناقصه

منافصه گزار: شرکت سازه گستر سایا

موضوع منافصه: انتخاب پیمانکار جهت سرویس ایاب و ذهاب پرسنل زمان آرایه اسناد: از تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۹ تا پایان وقت اداری ۱۳۹۸/۰۹/۲۴

زمان دریافت پیشنه‌هاات: از تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۹ تا پایان وقت اداری ۱۳۹۸/۰۹/۲۴

دریافت اسناد رایگان می باشد.

مبلغ تضمین (سپرده شرکت در مناقصه) ۴۰۰۰۰۰۰۰ (چهارصد میلیون ریال) به صورت ارایه ضمانتنامه بانکی بدون فیش و شرط.

محل دریافت اسناد: ۹ کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، پروبروی پارس خودرو، شرکت سازه گستر سایا، طبقه همکف، امور روابط عمومی تلفن: ۴۸۹۱۲۳۰۷

هزینه درج آخرین آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

شرایط شرکت کنندگان:

- عضو رسمی اتحادیه صنف سافبروی
- دارای دفتر مرکزی در استان تهران و یا استان البرز
- سابقه کار مفید بالای ۵ سال در سازمان های بزرگ و گروه خودرو سازی

ارتباطات شرکت سازه گستر سایا

روزنامه مناقصه

۹۸/۰۹/۰۹ - ۳۸۴۹ - ۳۸۴۹

آگهی تجدید مناقصه

منافصه گزار: شرکت سازه گستر سایا

موضوع منافصه: خدمات حمل و نقل کالا از انبارها با وسایل نقلیه خاور، تریلی، وانت نیسان و سواری به مدت یکسال

زمان آرایه اسناد: از تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۹ تا پایان وقت اداری ۱۳۹۸/۰۹/۲۴

زمان دریافت پیشنه‌هاات: از تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۹ تا پایان وقت اداری ۱۳۹۸/۰۹/۲۴

دریافت اسناد رایگان می باشد.

مبلغ تضمین (سپرده شرکت در مناقصه) ۲۰۰۰۰۰۰۰ (دویست میلیون ریال) به صورت ارایه ضمانتنامه بانکی بدون فیش و شرط.

محل دریافت اسناد: ۹ کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، پروبروی پارس خودرو، شرکت سازه گستر سایا، طبقه همکف، امورارتباطات تلفن: ۴۸۹۱۲۳۰۷

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

ارتباطات شرکت سازه گستر سایا

روزنامه مناقصه

۹۸/۰۹/۰۹ - ۳۸۴۹ - ۳۸۴۹

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۸/۴۹/ع

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد «طراحی، خرید، ساخت، نصب و راه اندازی یک دستگاه آسانسور صنعتی به همراه اجرای سازه و فونداسیون مربوطه به صورت EPC» را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اخذ اسناد مناقصه به آدرس الکترونیک WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان از قسمت تأمین کنندگان و مشتریان، مناقصه ها داقلند نمایند. مهلت تحویل پاکت ساعت ۹ الی ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۲۴ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و یا دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای موضوع مناقصه روز یکشنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۷ مقرر شده است. شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می باشد.

مدیریت قراردادها و معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

روزنامه مناقصه

۹۸/۰۹/۰۹ - ۳۸۴۹ - ۳۸۴۹

مناقصه شماره: ILPC-98/007

شرکت پتروشیمی ایلام در نظر دارد خرید یک دستگاه وا‌ترجت ۸۰۰ بار اب گرم/سرد مدل DYNAJET 800th به همراه شاسی اصلی دستگاه و متعلقات را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

لذا از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می‌گردد نسبت به تهیه اسناد مناقصه از طریق وب سایت پتروشیمی ایلام به نشانی: **www.ilampetro.com**

اقدام و پیشنهادات خود را با توجه به مهلت داده شده به یکی از دو نشانی زیر به صورت حضوری ارایه نمایند.

دفتر مرکزی شرکت: تهران، بلوار آفریقا، پایین تر از پل شهید همت، پلاک ۳۸، ساختمان شماره ۲ بازرگانی پتروشیمی، طبقه پنجم، دفتر مدیریت.

محل مجتمع: ایلام، چوار، مجتمع پتروشیمی ایلام- امور پیمان ها

شماره تلفن‌های تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر: ۰۸۴-۳۳۳۶۰-۷۸۲-۵

شرکت پتروشیمی ایلام و واحد سرویس های تعمیرات: به شماره ۰۹۱۸۳۴۵۹۴۰۷

توجه: آخرین مهلت آرایه پیشنهادات لغایت پایان وقت اداری ساعت ۱۶:۳۰ مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۹ خواهد بود.

ضمناً شرکت پتروشیمی ایلام در قبول یا رد هر یک از مناقصه گران و پیشنهادات ارایه شده بدون ذکر هیچ گونه توضیح و دلیلی مختار می باشد.

کلیه هزینه چاپ آگهی ها به عهده برنده مناقصه می باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام

روزنامه مناقصه

۹۸/۰۹/۰۹ - ۳۸۴۹ - ۳۸۴۹

مناقصه عمومی

موضوع مناقصه: عملیات اجرایی کالکسی و مفصلبندی نوری مسیر شماره ۴ طرح USO (شهر سنجاس خدابنده تا روستای شیوه ایچرود و روستاهای مسیر)

شماره مناقصه: تجدید مناقصه عمومی ۹۸-۷-۱۹-م

حوزه مناقصی: مدیریت شبکه

قیمت پایه برآوردی سالانه: ۵,۳۷۰,۹۰۰,۰۰۰ ریال

شرح عملیات: عملیات اجرایی کالکسی و مفصلبندی نوری مسیر شماره ۴ طرح USO (شهر سنجاس خدابنده تا روستای شیوه ایچرود و روستاهای مسیر)

محل تحویل اسناد و مدارک مناقصه: زنجان، مجتمع ادارات، ساختمان ستادی مخابرات منطقه زنجان، واحد قراردادهای (تات) ۱۰۴، آقای هادی، شماره تماس ۲۴-۳۳۱۲۲۱۳۲

مهلت دریافت اسناد و مدارک مناقصه: تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۶

هزینه دریافت اسناد و مدارک مناقصه: مبلغ ۱۷۰,۰۰۰ ریال علی فیش واریزی به حساب چام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶ نزد بانک ملت قابل واریز در کلیه شعب با شماره شناسه ۲۱۰۴۱۸۸۰۷۲۵۷ می‌باشد.

زمان و مکان جلسه توضیحی: با هماهنگی دستگاه مناقضی برگزار خواهد شد.

مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال و نوع آن ضمانتنامه معضیر بانکی یا فیش واریزی به حساب چام شماره ۱۶۸۲۸۲۸۲۶ نزد بانک ملت قابل واریز در کلیه شعب با شماره شناسه ۲۱۵,۰۰۰,۰۰۰ می‌باشد.

اداره پشتیبانی و تدارکات-مخابرات منطقه زنجان

روزنامه مناقصه

۹۸/۰۹/۰۹ - ۳۸۴۹ - ۳۸۴۹

فعالیت کارتخوان‌های ایرانی در خارج از کشور!



وجود ابهام در فعالیت کارتخوان‌هایی که به همراه صاحبانشان به کشورهای همجوار سفر کرده‌اند موضوعی است که این روزها مورد توجه اهالی بانکی است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، پایانه‌های فروش به عنوان یکی از اولین قدم‌ات رشد تکنولوژی خرید، در کشورهای دنیا آمدن استفاده از کارت‌های بانکی، جای استفاده از پول نقد را گرفته است. در ایران نیز سال‌هاست این فناوری در دل کسب‌وکارها د مامسلات جای باز کرده است به طوری که هم اکنون در کشور بالغ بر شش میلیون و ۳۷۰ هزار دستگاه کارتخوان فعال در شبکه پرداخت الکترونیک وجود دارد که تهران با سهم بیش از یک پنجم صاحب بیشترین تعداد پایانه فروش در کشور است.

استان‌هایی دارای

بیشترین تعداد کارتخوان

استان‌های تهران با یک میلیون و ۲۴۴ هزار دستگاه، خراسان‌رضوی با ۴۸۹ هزار دستگاه، اصفهان با ۴۵۸ هزار پایانه، فارس با ۳۸۷ هزار دستگاه و خوزستان با ۲۳۳ هزار پایانه به ترتیب بیشترین تعداد کارتخوان دارای تراکنش در کشور را به خود اختصاص داده‌اند. از سوی دیگر، استان‌های ایلام با ۴۶ هزار پایانه، کهگیلویه‌بویراحمد با ۵۰ هزار دستگاه و خراسان جنوبی با ۶۲ هزار پایانه به ترتیب کمترین سهم از تعداد کارتخوان‌های فعال در میان استان‌های کشور را داشته‌اند. نکته قابل توجه استفاده از این پایانه‌ها، کنترل کامل تراکنش‌های مجاز در سطح کشور است. فاز بعدی عملیات گسترش کنترل در تراکنش‌های بانکی دستگاه‌های کارتخوان، افزایش ساعت انتقال وجه از حساب خریدار به حساب فروشنده است، گویا در سال‌های گذشته این پرداخت به صورت آنی رخ می‌داد که این عامل راه بررسی را برای بانک پذیرنده می‌بست و تعداد معاملات کلاهبرداری را افزایش می‌داد. بر همین اساس بانک مرکزی زمان انتقال وجه از کارت خریدار به حساب فروشنده را از پرداخت آنی به چهار تا ۲۴ ساعت افزایش داد.

وجود ابهام در فعالیت کارتخوان

اما موضوع اصلی این گزارش، وجود ابهام در فعالیت کارتخوان‌هایی که به همراه صاحبانشان به کشورهای همجوار و یا دیگر قلمروهای جهانی سفر کرده اند؛ کارتخوان‌های فعال در خارج از کشور از جمله خبرهایی است که به تازگی در سیستم بانکی نیز دست به دست می‌شود. همین چند روز گذشته بود که بانک مرکزی به همراه شرکت شاپرک اقدام به انسداد تعداد زیادی از این کارتخوان‌ها کرد که آمار منتشره از شاپرک نشان می‌دهد؛ رصد دائمی و حساسیت نسبت به رفتار پذیرندگان از ابتدای اعلام و ابلاغ ممنوعیت فعالیت کارتخوان‌های خارج از کشور بالغ بر ۱۵۰۰ پایانه فعال در دیگر کشورها توسط شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پرداخت شناسایی و مسدود شده‌اند. شاپرک که نیز که پیش از این با استفاده از روش‌های حضوری بیش از ۲۰۰ پایانه فعال خارج از کشور را شناسایی و مسدود کرده بود موفق شده طی یک ماه اخیر با به کارگیری روش‌های داده محور برای رصد رفتار پذیرندگان، بیش از ۵۰۰ پایانه دیگر را شناسایی و مسدود کند.

یک هزار و ۵۰۰ کارتخوان در خارج از ایران

مسدود شد

سروش صاحب‌فصول، رئیس روابط عمومی شرکت شاپرک، بانک و بیمه، در توضیح ضرورت شناسایی و غیر فعال سازی کارتخوان‌های فعال در خارج از کشور، گفت: دو راه برای اینکه کسی بتواند کارتخوان داشته باشد، وجود دارد؛ اولین راه مراجعه به بانک و درخواست دریافت دستگاه کارتخوان برای حسابی است که در آن بانک فعال است. او ادامه داد: تقاضا در یافت کارتخوان بعد از ارایه به بانک بررسی و پس از تایید به یکی از ۱۲ شرکت پی‌اس‌بی‌داری مجوز که طرف قرار داد با بانک هستند، معرفی می‌شود. این مقام مسؤول گفت: این شرکت موظف است از متقاضی دستگاه کارتخوان، مدارک هویتی از جمله کارت ملی و مجوز کسب‌وکار که بیانگر جواز حرفه اوست مطالبه کند. اطلاعات و مدارک ارائه شده با نهادهای مرتبط از جمله ثبت احوال، ثبت اسناد رسمی و اصناف کشور راستی‌آزمایی و چک می‌شود. صاحب فصول ادامه داد: اگر فرد به بانکی مراجعه نکند و برای دریافت کارتخوان مستقیم به یکی از شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پرداخت یا همان پی‌اس‌بی مراجعه کند مجدد روند راستی‌آزمایی و استعلام از دستگاه‌ها طی خواهد شد. رئیس روابط عمومی شرکت شاپرک توضیح داد: تا آنجایی که مطلع هستم خروج دستگاه کارتخوان از کشور بدون هیچ فعالیت و انجام تراکنشی ممنوع نیست چرا که دستگاه کارتخوان غیر فعالی که از کشور خارج شده باشد هیچ تأثیری در سیستم اقتصادی ندارد درست مثل اینکه تلفن همراهی سیم‌کارت نداشته باشد و عملاً کارایی خاصی برای مخاطب ندارد.

روند خروج کارتخوان از کشور

این مقام مسؤول با اشاره به روند خروج کارتخوان از کشور، ادامه داد: بسیاری از کارتخوان‌های خروجی از کشور، POS‌های سیار هستند که حمل آنها بسیار آسان و راحت است.این کارتخوان‌ها با همراه شدن سیم‌کارت قابل فعالیت است و در کشور با روند قانونی برای کسب وکارهاخذ شده است. بعد از مدتی افراد با خارج کردن این کارتخوان‌ها از کشور، کارتخوان را به همراه سیم‌کارتی که رومینگ آن فعال است برای تبادل پول استفاده می‌کنند. صاحب فصول بیان کرد: برخی از این کارتخوان‌ها نیز به صورت اتصال به اینترنت و کابل فعال می‌شود که در این صورت افراد با استفاده از VPN یا همان فیلتر شکن مسیر ردپایی و مکان‌یابی سیستم را

غیر ممکن می‌کنند. این مقام مسؤول بیان کرد: بانک مرکزی از سال گذشته طبق اطلاعیه‌ای فعالیت کارتخوان‌ها خارج از کشور را ممنوع کرده است. این بدان معناست که انجام تراکنش خارج از مرزهای رسمی کشور را منع کرده است. رئیس روابط عمومی شاپرک در پاسخ به این سؤال که روند شناسایی و انسداد این کارتخوان‌ها چگونه است؟ بیان کرد: روش‌های مختلفی بین شاپرک و شرکت‌های پی‌اس‌بی وجود دارد که در ابتدا مسؤولیت شناسایی آنها بر عهده شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پرداخت است. این مقام مسؤول بیان کرد: عمده‌ترین دلیل این که ابتدا شرکت‌های پی‌اس‌بی باید کارتخوان‌های فعال در خارج از کشور را شناسایی کنند این است که در آمد حاصل از فعالیت این کارتخوان عاید این شرکت‌ها می‌شود. وی بیان کرد: زمانی که بانک مرکزی از کشور مطلع می‌گردد که فعالیت کارتخوان در خارج از کشور ممنوع است شاپرک به عنوان مسؤول ناظر این ابلاغیه را به شرکت‌های پی‌اس‌بی ابلاغ کرده و آنها موظف هستند که نسبت به دارندگان کارتخوان خود حساسیت لازم قانونی را به خرج داده و روند بررسی کارتخوان را در پیش بگیرند.

گزارش به شاپرک

صاحب فصول ادامه داد: پس از بررسی و انسداد حساب‌های کارتخوان فعال خارج از کشور این شرکت‌ها آمارهای خود را به شرکت شاپرک گزارش می‌کنند؛ شاپرک بر این اساس خود نیز وارد مسیر قانونی شده و مجدداً به شناسایی این کارتخوان‌های فعال در خارج از کشور می‌پردازد و بر همین اساس هم در آخرین گزارش شاپرک تعداد کارتخوان‌های کشف شده توسط شرکت‌های پی‌اس‌بی و شاپرک تفکیک شده است. این مقام مسؤول ادامه داد: شاپرک برای شناسایی این دست از کارتخوان‌ها از دو روش استفاده می‌کند. یک روش شناسایی حضوری است یعنی کارشناسان شاپرک به محل‌ها و کشورهایی که گزارش تراکنش‌های بالا در آن مخاره شده یا اما احتمال می‌دهیم آن کشور محل معاملات باشد اعزام می‌شوند و در صورت مشاهده به صورت ناشناس با آن POS تراکنش می‌شود تا سیستم شاپرک

اقدام به اخذ درگاه الکترونیکی کرده و بعد از دو هفته اقدام به تغییر حوزه کسب‌وکار می‌کند که به نوعی تخلف محسوب می‌شود، اما گاهی این درگاه‌ها با صنف مشروعی دریافت شده و در حوزه‌های نامشروع مورد استفاده قرار می‌گیرند. عباسی تأکید کرد: انجام این تخلفات مانند سایر تخلفات در فضای حقیقی به افراد مربوط می‌شود و نمی‌توان آن را ریشه کن کرد و نه تنها در ایران بلکه در همه کشورهای جهان وجود دارد و وظیفه برخورد با آن بر عهده قوه قضاییه است. او تصریح کرد: برای شناسایی کسب‌وکارهایی که در بخش‌های خلاف قانون فعالیت می‌کنند، اقدامات متنوعی انجام شده است که در برخی از موارد یک سایت به ظاهر فعال اقدام به فروش اقلام می‌کند و هر شخصی اقدام به خرید از طریق این سایت کند، با مشکل مواجه نخواهد نشد، اما درگاه پرداخت آنها چیز متفاوتی را نشان می‌دهد و این نشان از انجام عملیات شارژ حساب‌های قمار در پشت پرده این سایت‌ها دارد، اما گاهی درگاه مستقیماً به سایت‌های شرط‌بندی متصل می‌شود که پیدا کردن آنها بسیار آسان تر است.

فعالیت دلالتان برای ارائه درگاه

عباسی در باره فعالیت دلالتان برای ارائه درگاه، گفت: به این نوع فعالیت درگاه واسط گفته می‌شود که فعالیت آنها به دستور بانک مرکزی در حال ساماندهی است و از دل آنها شرکت‌هایی به نام پرداخت‌بار بیرون آوردند، این شرکت‌ها اقدام به جمع‌وجو می‌کنند. او ادامه داد: در حال حاضر ۶۱ پرداخت‌بار رسمی در کشور فعالیت می‌کنند و تعداد زیادی متقاضی در صف وجود دارند، اما در این روش ارائه خدمات در یافت کنندگان صاحب فصول تأکید کرد: روش‌های پیشگیرانه ای وجود دارد که می‌تواند برای خروج و فعالیت این کارتخوان مانع تراشی کند. از قبیل اینکه باقی مانده که به محض شناسایی بسته می‌شوند الگوهای متنوعی برای شناسایی و تصمیم‌گیری برای بسته شدن درگاه‌ها وجود دارد و اغلب در پایان گفت: تمام تلاش‌مان برای اجرای صحیح بانک مرکزی را به کار گرفته ایم و گام به گام برای تحقق ابلاغیه رئیس کل بانک مرکزی پیش می‌رویم.

احتمال استفاده از کارتخوان‌های فعال در

خارج از کشور برای پرداخت‌های نامناسب

به نظر می‌رسد بسیاری از این کارتخوان‌ها که سیار هستند، در خارج از کشور در مسیرهای غیرقانونی از جمله شرط بندی‌ها و سایت‌های پذیرش قمار و یا بازی‌های حضوری این پدیده شوم در خارج از کشور هم منتهی می‌شود، یعنی افراد مشتریان خود را در پاتوق‌های خاص با تراکنش از کارتخوان‌های همراه به معامله و داد و ستد دعوت می‌کنند و در نتیجه فعال بودن پروکسی برای آن‌ها، مکان و موقعیت تراکنش شناسایی نمی‌شود. عباسی مدیر نظارت شرکت شاپرک در باره راهکار مسدود کردن آغاز فعالیت سایت‌ها و کارتخوان‌های فعال غیر مجاز در خارج از کشور، گفت: همه چیز در شروع مشروع است و انبظور نیست که فردی برای فعالیت در سایت‌های قمار و شرط‌بندی به یک شرکت PSP مراجعه کند و به ازای دریافت مدارک یک واحد صنفی، امکان استفاده از درگاه‌های الکترونیک پاکارتخوان را به او ارائه کند. افراد خالی بعد از اخذ درگاه از طریق مدارک کسب‌وکارهای مشروع اقدام به تغییر آن و استفاده در سایت‌های نامشروعی مثل سایت‌های قمار و شرط‌بندی می‌کنند. او ادامه داد: انجام این کار به نوعی تغییر کد صنف محسوب می‌شود؛ به خود بر این سازمان بسته به شرایط می‌تواند متفاوت باشد و برای مثال ممکن است فردی برای فروش لباس

گردهمایی مشترک بیمه آسیا و سازمان امور مالیاتی بر گزار شد



دومین گردهمایی مشترک مدیران رفاهی سازمان امور مالیاتی و شرکت بیمه آسیا با رویکرد انسجام و همدلی سازمانی در راستای ارتقای کیفیت خدمات، در مشهد مقدس بر گزار شد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بیمه آسیا، مهدی شریفی، عضو هیأت مدیره و معاون فنی مدیر عامل در بیمه‌های اشخاص و مسؤولیت بیمه آسیا در گردهمایی مشترک بیمه آسیا و سازمان امور مالیاتی، با اشاره به ارتباط خوب و موثر بیمه آسیا با بیمه‌گذاران اشاره کرد و اظهار داشت: پرداخت به موقع و هزینه‌ها و شفافیت نحوه انجام پرداخت‌ها از جمله مزایای خدمات ارائه شده از سوی بیمه آسیا است. وی افزود: آنلاین بودن مراکز درمانی و بیمارستان‌های طرف قرارداد بیمه آسیا یک‌سو و تسویه به موقع و سریع هزینه‌ها این مراکز، رضایت مراکز درمانی و بیمارستان‌ها از بیمه آسیا و ارائه خدمات مطلوب را به دنبال داشته است. این گزارش می‌افزاید، در پتل تخصصی این گردهمایی، معاون کل منابع انسانی و رفاه سازمان امور مالیاتی و مدیر بیمه‌های درمان بیمه آسیا طی سخنانی به سؤالات و ابهامات رابطین سازمان امور مالیاتی در خصوص قرارداد بیمه‌ای پاسخ داده و پیشنهادهای ارائه شده را مورد بررسی قرار دادند. مدیر بیمه‌های عمر و حوادث بیمه آسیا نیز در این پتل تخصصی، ضمن ارائه توضیحاتی در مورد افزایش سقف تعهدات بیمه‌نامه عمر و حادثه، ویژگی‌های بیمه‌نامه جدید بیمه آسیا تحت عنوان بیمه‌نامه «طرح لیخند» را تشریح کرد. گفتنی است، دومین گردهمایی مشترک مدیران رفاهی سازمان امور مالیاتی و مدیران بیمه آسیا با رویکرد انسجام و همدلی سازمانی در راستای ارتقای کیفیت خدمات، با حضور مدیران و رابطین بیمه آسیا و نیز مدیران سازمان امور مالیاتی در هتل پارس مشهد مقدس بر گزار شد.

اجرای طرح‌های آب شیرین کن

در هر مزگان توسط بانک صنعت ومعدن

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل بانک صنعت‌ومعدن گفت: این بانک در راستای انجام مسؤولیت اجتماعی خود و توسعه زیرساخت‌های کشور در تأمین مالی سه طرح آب شیرین کن در استان هرم‌زگان مشارکت داشته است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صنعت‌ومعدن، حسین مهری که به اتفاق جمعی از مدیران ارشد این بانک، دکتر مرتضی شهیدزاده رئیس هیأت عامل صندوق توسعه ملی و تعدادی از مدیران سازمان یاد شده به استان هرم‌زگان سفر کرده است، ضمن تأکید بر اولویت تأمین سرمایه در گردش واحدهای صنعتی جهت حفظ و افزایش ظرفیت عملی تولید افزود :انمام طرح‌های نیمه تمام و توجه به طرح‌های توسعه‌ای واحدهای تولیدی فعال از دیگر اولویت‌های این بانک است. مهری با اشاره به تأمین مالی طرح‌های آب شیرین کن در استان خاطر نشان کرد: استان هرم‌زگان در جنوب ایران از جمله مناطق با کمترین آب بوده که در سال‌های اخیر طرح‌های مختلفی برای مدیریت این بحران اجرا شده است، یکی از پروژه‌های یاد شده احداث آب شیرین کن است که مشکلات منطقه را در خصوص تأمین آب شرب، آب مورد نیاز بخش صنعت و کشاورزی مرتفع خواهد ساخت. گفتنی است، مدیرعامل بانک صنعت‌ومعدن در سفر به استان هرم‌زگان به اتفاق مدیران صندوق توسعه ملی از شرکت‌های آب شیرین کن ساز، سازان، آب شیرین کن توسعه آب آشیا، آب شیرین کن شایا، شرکت معماران تجارت آفتاب، و شرکت فولاد مادکوش بازدید کرد و از نزدیک در جریان روند فعالیت این شرکت‌ها قرار گرفت. شرکت آب شیرین کن سازه‌سازان با تسهیلات بالغ بر ۹۵ میلیون دلار از سوی بانک صنعت‌ومعدن و شرکت آب شیرین کن توسعه آب آسیا با تسهیلات بالغ بر ۳۹۷ میلیارد ریالی و تسهیلات ارزی ۱۱۲ میلیون دلار این بانک در دست احداث است. آب شیرین کن شایا ریالی از بانک صنعت‌ومعدن دریافت داشته و در مراحل پایانی احداث می‌باشد.

کارگاه‌های خصوصی آموزشی



شرکت در مناقصه

شرایط پیمان

برای رزرو وثبت نام، با واحد

آموزش روزنامه تماس بگیرد

۹۲-۸۸۴۷۵۷۹۰-۰۲۱

پست بانک ایران
POSTBANK IRAN

آگهی مزایده عمومی یک مرحله ای شماره ۹۸/۲
(مدیریت شعب منطقه یک تهران)

پست بانک ایران در نظر دارد تعداد ۲۷ رقبه املاک تملیکی خود را با شرایط ویژه و از طریق مزایده عمومی یک مرحله‌ای در سامانه تدارکات الکترونیک دولت به شماره ۲۰۹۸۰۰۱۵۹۳۰۰۰۰۲ به فروش برساند. متقاضیان می توانند جهت شرکت در مزایده به نشانی www.setadiran.ir سامانه الکترونیک دولت مراجعه نمایند. ضمناً اطلاعات تکمیلی در وب سایت پست بانک ایران به نشانی www.postbank.ir منوی مناقصه و مزایده درج شده است.

تلفن:۰۲۱-۸۴۲۸۲۰۲۱ روابط عمومی

www.postbank.ir

مناقصه

دو مرحله‌ای

توبیت دوم

شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به خرید کالا از محل طرح تملک دارایی در سال ۱۳۹۸، با مشخصات زیر اقدام نماید. لذا از تمامی تأمین‌کنندگان واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت، تکمیل و تحویل اسناد مناقصه به شرح زیر اقدام فرمایند.

شرح مناقصه:

مناقصه ۹۸/۰۲: ۳ دستگاه اتوبستر سه فاز ۲۰ کیلوولت ۱۰۰ آمپری به شرح ذیل:

■ **مهلت فروش اسناد و تحویل اسناد:** از تاریخ ۱۳۹۸/۰۹/۰۴ لغایت ۱۳۹۸/۰۹/۱۰ می‌باشد و تاریخ تحویل پакت‌ها اسناد تا ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه ۱۳۹۸/۰۹/۲۴ می‌باشد.
■ **مهلت گشایش پاکات (الف، ب):** ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه ۱۳۹۸/۰۹/۲۷ می‌باشد.
■ **مناقصه‌گران می‌توانند اسناد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) <http://www.setadiran.ir> و یا به نام تمرکز سایر درآمدهای این شرکت، دریافت نمایند.**
■ **لازم به ذکر است ملاک شناخت مناقصه‌گر بارگذاری اسناد به صورت کامل و بدون نقص در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بوده و در تحویل اسناد فیزیکی نیز ملاک زمان تحویل اسناد به دبیرخانه شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی می‌باشد.**
■ **مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:** برابر آئین نامه تضمینات دولتی ۸۶۸۰۰۰۰۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی (فرایند ارجاع کار) به نفع کارفرما و یا به صورت وجه نقد، واریز به حساب (بانک مرکزی) شماره ۷۱۴۲۵۸۰۷۱۳۱۷۰۴۰۰۱۱ به نام تمرکز وجوه سپرده این شرکت ارایه گردد.
■ **آدرس:** خراسان شمالی، بجنودر، خیابان طالقانی غربی، شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی، امور تدارکات (تلفن: ۰۵۸-۳۱۷۷۴۱۳)
■ **به پیشنهادهای فاقد سپرده و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهائی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌گردد، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.**
■ **سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.**

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی

شهرداری مشهد

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز در نظر دارد به استناد مجوز هیأت مدیره سازمان، اجاره منافع و حق بهره برداری از پارکینگ گلستان واقع در سه راه شهید محققى (امین)، روبروی پاساژ امت، ابتدای کوچه نوابی و پارکینگ بقائیه، واقع در خیابان شهید منتظری، را به شرح جدول ذیل به مدت یکسال از طریق مزایده عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	موضوع مزایده	ظرفیت	پایه مزایده (ماهانه) (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	مدت قرارداد
۱	پارکینگ گلستان	وضع موجود	۳۵۵،۰۰۰،۰۰۰	۲۱۵،۰۰۰،۰۰۰	یک‌سال
۲	پارکینگ بقائیه	وضع موجود	۴۹،۰۰۰،۰۰۰	۳۰،۰۰۰،۰۰۰	یک‌سال

شرایط مزایده:

- واریز سپرده شرکت در مزایده به حساب سازمان و یا ارایه ضمانتنامه معتبر بانکی به همان میزان به نام سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز.
- آخرین مهلت دریافت و عودت اسناد مزایده از تاریخ انتشار این آگهی لغایت ساعت ۱۴ روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۹ می‌باشد.
- زمان گشایش پیشنهادات: ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۸/۰۹/۱۹ در محل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز خواهد بود.
- به پیشنهادهائی که خارج از موعد مقرر در بند ۱۲ ارایه شود ترتیب اثر داده نخواهد شد و سازمان در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.
- شرکت‌هایی مجاز به حضور در مزایده پارکینگ می باشند که موضوع فعالیت پارکینگ داری در اساسنامه مصوب آن شرکت قید شده باشد.
- شرکت‌کنندگان در مزایده پارکینگ گلستان با اطلاع از اجرای طرح زوج و فرد در مرکز شهر مبادرت به تهیه اسناد و شرکت در مزایده می نمایند.
- چنانچه برندگان اول و دوم مزایده در مهلت مقرر حاضر به انعقاد قرارداد نشوند یا نسبت به تهیه و تسلیم ضمانتنامه انجام تعهدات اقدام نکنند، سپرده ایشان به ترتیب به نفع سازمان ضبط خواهد شد.
- هزینه انتشار آگهی مزایده به عهده برنده نهایی خواهد بود.
- متقاضیان شرکت در مزایده می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مزایده و کسب اطلاعات بیشتر به امور قراردادهای سازمان ترافیک واقع در تبریز، میدان دانشسرا، پارکینگ طبقاتی سپهند، طبقه سوم مراجعه نمایند.

اصغر آدی بیگ-مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر داری تبریز

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسئول: جلیل قتادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قراغه‌الی

رایانگارمدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com ■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com

رایانگار بازرگانی: monaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

توزیع: دنیای اقتصاد ■ لینوگرافی و چاپ: چاپخانه گل‌ریز (جاده قدیم کرج، پتخ ۱۷)

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای منشی مستقل خود می‌باشد.

■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه بندی: ۵۱ ■



انرژی نفت و نیرو

ضرورت توقف تحریم‌های یک‌جانبه فراملیتی

تحریم اعضای جی‌ای‌سی‌اف امنیت انرژی جهان را به خطر می‌اندازد

رئیس هیأت ایرانی شرکت‌کننده در نشست فوق‌العاده وزارت‌سی‌جی‌ای‌سی‌اف در مالابو گینه استوایی بر ضرورت توقف تحریم‌های یک‌جانبه فراملیتی به عنوان ابزار جنگی علیه کشورها و برخی اعضای این مجمع تأکید کرد و گفت: تحریم علیه اعضای جی‌ای‌سی‌اف بر توسعه بازار گاز طبیعی اثر منفی می‌گذارد و نه‌تنها تحقق اهداف ما را محدود می‌کند بلکه امنیت انرژی جهان را به خطر می‌اندازد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، سیدمحمدحسین عادل‌ی در دومین سمینار بین‌المللی گاز با عنوان «چگونگی مقابله با چالش وضع موجود و ایجاد آینده‌ای پایدار برای بازار گاز» در مالابو گینه استوایی اظهار کرد: واقعیت این است که گاز همچنان منبع مهمی از درآمدهای کشورهای صادرکننده گاز را تشکیل می‌دهد. وی با بیان اینکه تنها عامل رضایت و خرسندی کشورها صادرکننده گاز افزایش سهم آن در سبد انرژی جهان در سال‌های اخیر بوده است، تصریح کرد: پرستی مهم این است که آیا این موضوع برای رضایت ما (تولیدکنندگان گاز) از روند موجود کافی است و ما باید خود را با این راضی نگه داریم، به‌ویژه اگر این موضوع را در چارچوبی وسیع‌تر و در موازات تحولات زیست‌محیطی و برنامه‌های تغییرات آب و هوایی قرار دهیم. رئیس هیأت ایرانی شرکت‌کننده در نشست فوق‌العاده وزیران جی‌ای‌سی‌اف در مالابو ادامه داد: از نظر من انگیزه مهم گاز از سال ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۱ به ۲۲ تا ۲۳ درصد افزایش یافته و سهم این سوخت پاک در سبد انرژی جهان در سال ۲۰۵۰ میلادی به ۲۶ درصد می‌رسد، برای قانع کردن و رضایت ما از آینده‌ای مطمئن به هیچ عنوان کافی نیست.

برنامه جهان برای توقف انتشار گازهای گلخانه‌ای

عادل‌ی با بیان اینکه بررسی اجمالی برنامه‌های تغییرات آب و هوایی کشورهای مختلف و روند تحولات نشان از این دارد که نهضت واقعی برای کاهش و توقف انتشار گازهای گلخانه‌ای ناشی از سوخت‌های فسیلی از جمله گاز به‌وجود آمده است، تصریح کرد: نمونه‌های زیادی در این باره وجود دارد. نگاهی به برگزاری پنجمین نشست سران و اقدام برای تغییرات آب و هوا در مقر سازمان ملل متحد در ماه سپتامبر ۲۰۱۹ آشکارکننده این نهضت‌ها و روندهای جاری در این باره است.

وی یادکرد چند نمونه از این نهضت‌ها، گفت: در اروپا، آلمان تصمیم گرفته است از سال ۲۰۲۱ میلادی برای هر تن کربن منتشر شده از ساختمان‌ها و اتومبیل‌ها ۱۰ دلار مالیات وضع کند. قرار است این مبلغ را تا سال ۲۰۲۶ به ۶۰ دلار برای هر تن برساند

و ۵۴ میلیارد دلار صرف سرمایه‌گذاری بر انرژی تجدیدپذیر کند. همچنین متعهد شده است که تا سال ۲۰۵۰ میلادی به میزان انتشار صفر کربن برسد. **جامعه عاری از کربن** رئیس هیأت ایرانی شرکت‌کننده در نشست فوق‌العاده وزیران جی‌ای‌سی‌اف در مالابو افزود: فرانسه نیز اعلام کرده است که به جامعه عاری از کربن در سال ۲۰۵۰ میلادی متعهد است و با کشورهایی که برخلاف اهداف توافقنامه پاریس اقدام کنند روابط تجاری برقرار نمی‌کند. انگلیس صندوقی با اعتبار یک میلیارد پوند به‌منظور توسعه فناوری انرژی‌های تجدیدپذیر برای کشورهای کمتر پیشرفته ایجاد می‌کند. عادل‌ی ادامه داد: اتحادیه اروپا اعلام کرده است که سال آینده معادل ۲۵ درصد بودجه‌اش را صرف فعالیت‌های مرتبط با تغییرات آب و هوا می‌کند. حتی چینی اعلام کرده که بارانه‌های انرژی تجدیدپذیر را کاهش می‌دهد زیرا هزینه‌های تولید انرژی از منابع تجدیدپذیر کاهش یافته و نیازی به بارانه نیست و با هزینه‌های تولید انرژی از زغال‌سنگ قابل رقابت است. وی تصریح کرد: چین پیش از این بازار بویایی درباره قیمت کربن ایجاد کرده است، هند هم قول داده است که مقدار تولید برق از انرژی تجدیدپذیر را به ۱۹۵ گیگابایت و سپس به ۴۵۰ گیگابایت می‌رساند. به علاوه بسیاری از کشورهای اعلام کردند که به نهضت جامعه بدون کربن در سال ۲۰۵۰ خواهند پیوست.

دبیر کل پیشین جی‌ای‌سی‌اف با بیان اینکه افزون بر کشورها، بخش خصوصی و شرکت‌های بین‌المللی نیز به‌طور جدی اقدام‌هایی را برای پیوستن به نهضت توقف انتشار گازهای گلخانه‌ای برداشته‌اند، گفت: در اینجاچه چند نمونه اشاره می‌کنم، گروهی از دارندگان دارایی‌های کلان که رقم آن به حدود دو تریلیون دلار می‌رسد تعهد کرده‌اند که در سال ۲۰۵۰ میلادی یک پروتقوی سرمایه‌ای بی‌کربن خواهند داشت. عادل‌ی ادامه داد: این گروه نام خود را اتحاد دارندگان دارایی نامیدند، ۸۷ شرکت بزرگ خود را متعهد کرده‌اند که تا سال ۲۰۵۰ میلادی به جامعه عاری از کربن بپیوندند، ۱۳ بانک بزرگ بین‌المللی اعلام کردند که کسب‌وکار خود را با اهداف توافقنامه پاریس هماهنگ می‌کنند. وی ضمن اشاره به نهضت اتحاد جاه‌طلبانه برای تغییرات آب‌وهوا با ۵۱ عضو که رئیس‌جمهوری شیلی رهبری آن را به‌عهده دارد، گفت: نهضت دیگری با عنوان «اقدام برای حمل‌ونقل سبز گاز با تغییرات آب و هوا» که ۱۰۰ سازمان به آن پیوسته‌اند، نهضت اتحاد برای کنار گذاشتن برق با زغال‌سنگ که هدفش توقف ساخت نیروگاه‌های زغال‌سنگی است و تاکنون ۳۲ کشور و ۳۴ شرکت بزرگ بین‌المللی به آن پیوسته‌اند و نهضت ائتلاف برای راه‌حل براساس طبیعت به رهبری چین و نیوزلند که تاکنون ۴۰ کشور، ۱۵۰ سازمان و ۵۰ شرکت خصوصی و ۱۲ بنیاد به آن پیوسته‌اند، همگی

برای مقابله با جهان عاری از کربن تشکیل شده است. وی با ذکر این نمونه‌ها ادامه داد: به نظر می‌رسد این آمار و ارقام کافی است تا باور کنیم که نخست علاقه واقعی برای پیوستن به این نهضت‌ها وجود دارد یا حتی بگویید مدّ روز بر این شده است، دوم نتیجه این همه اقدام‌ها از سوی کشورها، سازمان‌ها و بخش خصوصی سرانجام به‌صورت ملموسی بر استفاده کمتر از سوخت‌های فسیلی و از جمله گاز طبیعی اثر تعیین‌کننده خواهد داشت، به عبارت دیگر نادیده گرفتن یا دستکم گرفتن اثر این تحولات و اقدام‌ها اشتباه بزرگی است. رئیس هیأت ایرانی شرکت‌کننده در نشست وزیران جی‌ای‌سی‌اف در مالابو تأکید کرد: نکته من این است افرادی که می‌خواهند جهان را به استفاده از گاز ترغیب کنند از جمله مجمع کشورهای صادرکننده گاز باید روش‌های سنتنی خود را برای بازارهای گاز تغییر دهند. اگر روش‌های کنونی خود را ادامه دهیم نباید انتظار تغییر در آینده داشته باشیم، برای رقم‌زدن آینده‌ای متفاوت باید به روش‌های ابتکاری جدید دست یابیم.

ضرورت تغییر روش سنتی فروش گاز

عادل‌ی در ادامه به موضوع فقر انرژی در کشورهای کمتر توسعه‌یافته در آفریقا، آسیای جنوبی و آمریکای جنوبی اشاره کرد و گفت: با توجه به اهداف توسعه‌یابندگان، گاز می‌تواند به‌طور قانع‌کننده‌ای بهترین راه‌حل برای از بین بردن فقر انرژی و توسعه باشد زیرا گاز نسبت به انرژی‌های تجدیدپذیر منبعی ارزان‌ات و در محدوده وسیع قابل دسترسی است و به توانایی مالی زیادی نیاز ندارد. وی افزود: من آماده به چالش کشیدن افراد طرفدار سرمایه‌گذاری‌های سنگین در منابع تجدیدپذیر در کشورهای کمتر توسعه‌یافته هستن زیرا این کشورها فاقد فناوری کافی و توانایی مالی برای چنین سرمایه‌گذاری‌های سنگین و گرانی هستند، اما پرسش اینجاست که چگونه باید این کار انجام شود و این پرسش سنتنی است. دبیرکل پیشین جی‌ای‌سی‌اف به توضیح پیشنهادهای خود در این باره پرداخت و در تشریح نخستین پیشنهاد گفت: تعیین هدفی مشخص برای افزایش سهم بازار جی‌ای‌سی‌اف، این کار را می‌توان هم به صورت جمعی انجام داد و هم کشورها به تنهایی، اما با هماهنگی کلی با یکدیگر انجام دهند. به‌ویژه برای مناطقی که رشد تقاضای آنها در همه‌های آینده زیادتر خواهد بود، آفریقا و آسیای جنوبی از جمله این مناطق خواهد بود، گاز برای این کشورها یک راه‌حل قطعی است اگر بخواهند که توسعه اقتصادی خود را همراه با برنامه‌های کاهش انتشار گاز‌های گلخانه‌ای ترکیب کنند. عادل‌ی ادامه داد: امروز دنیای نهضت‌ها و ابتکارهای گروهی و دسته‌جمعی مردمی و ارتباط مستقیم با عموم آنهاست، برای توسعه مصرف گاز دنیا و ایجاد شور و آگاهی درباره این حامل انرژی لازم است یا به این نهضت‌ها ملحق شد یا درصدد تأسیس این نهضت‌ها

باشیم. وی افزود: ایجاد اتحاد میان دولت‌ها، مردم، شرکت‌ها، سازمان‌های مردمی می‌تواند اثر زیادی داشته باشد، اگر این کار را نکنیم ما بازنندگان آینده خواهیم بود، این اقدام نمی‌تواند از سوی دولت‌ها و بوروکرات‌های دولت‌ها انجام شود و باید از سوی شرکت‌ها اعم از شرکت‌های ملی یا بین‌المللی و خصوصی یا حتی سازمان‌های مردم‌نهاد؛ انجام شود؛ شرکت‌های بین‌المللی و ملی می‌توانند بخشی از بودجه خود در مورد تبلیغات و ارتقای خود را به این کار اختصاص دهند و باری بر دوش دولت‌ها اضافه نکنند. رئیس هیأت ایرانی شرکت‌کننده در نشست فوق‌العاده وزیران جی‌ای‌سی‌اف در مالابو در تشریح سومین پیشنهاد خود هم گفت: چنین کارهای نیازمند نوعی سازوکار مالی است که بتواند پروژه‌های گاز را به‌ویژه در کشورهای کمتر توسعه‌یافته پشتیبانی کند؛ گاز باید مرکز و رکن اصلی برنامه‌های تغییرات آب و هوای این کشورها قرار گیرد. عادل‌ی افزود: این سازوکارهای مالی می‌تواند ترکیبی از ابتکارهای ملی و بین‌المللی باشد که هدفش می‌تواند وسیع باشد، سرمایه‌گذاری، مشارکت، فاینانس، ادغام، خرید شرکت‌ها و زیرساخت‌ها و شبکه‌ها و... باشد، هر اقدامی که بتواند استفاده از گاز را افزایش و درعین حال انتشار گازهای گلخانه‌ا کاهش دهد.

مقاومت ایران در مقابل تحریم‌ها

دبیر کل پیشین مجمع کشورهای صادرکننده گاز سخنان پایانی خود را به تحریم و محروم کردن ملت‌ها از حق توسعه و حق زندگی شرافتمندانه اختصاص داد و گفت: هدف تروریسم اقتصادی جلوگیری از داشتن دادوستد عادی و ارتباطات و روابط ملت‌ها با یکدیگر است. باید تحریم‌های یک‌جانبه تحریم‌ها را به عنوان ابزار جنگی متوقف کرد. عادل‌ی افزود: بسیاری از کشورهای جهان از جمله کشورهای تولیدکننده و صادرکننده گاز به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم از این ابزار جنگی بی‌رحمانه و غیرعادلانه متأثر شده‌اند، ما باید بر علیه نتایج منفی این هشدار دهیم، تحریم علیه اعضای جی‌ای‌سی‌اف بر توسعه بازار گاز طبیعی اثر منفی می‌گذارد و نه‌تنها تحقق اهداف ما را محدود می‌کند بلکه امنیت انرژی جهان را به خطر می‌اندازد. وی با بیان اینکه اگرچه ایران با رژیم بی‌رحمانه و حتی وحشیانه تحریم‌ها روبه‌رو بوده و توانسته است که با غرور مقاومت کرده و توانسته است به راه توسعه خود ادامه دهد، اظهار کرد: ایران توانسته است که تولید گاز خود را به ۲۲۰ میلیارد مترمکعب در سال برساند و سومین تولیدکننده گاز جهان است، ایران با افزایش تولید و استفاده از گاز سهم آن را در سبد انرژی خود به ۷۰ درصد رسانده و توانسته است که درصدد خانوارهای کشور را به شبکه گاز متصل کند. رئیس هیأت ایرانی شرکت‌کننده در نشست وزیران جی‌ای‌سی‌اف در مالابو گفت: ما مطمئنیم که در تلاش برای پیشبرد موفق خواهیم شد و آینده‌ای از ما خواهد بود.



مدیر عامل شرکت ملی گاز

فاز دوم طرح توسعه مخزن ذخیره‌سازی گاز سرراجه قم به مناقصه رفت

اولویت قرار گرفته است. وی با اعلام این که بهره‌برداری از طرح‌های جدید ذخیره‌سازی گاز طبیعی، پایداری و تاب‌آوری شبکه انتقال گاز ایران را به‌ویژه در فصول اوج مصرف گاز افزایش می‌دهد، تصریح کرد: هم‌اکنون هفت طرح جدید ساخت و توسعه ذخیره‌سازی گاز طبیعی در استان‌های مختلف کشور در دستور کار شرکت ملی گاز ایران قرار گرفته است. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با اعلام اینکه هم‌اکنون حفاری یک حلقه چاه ارزیابی با استقراار دکل حفاری در حوزو «قرل تپه» گلستان آغاز شده است، اظهار کرد: افزون بر این، تاکنون پیمانکار فاز دوم طرح توسعه

میدان شورپیجه به روش BOTانتخاب شده فاز دوم طرح توسعه مخزن ذخیره‌سازی گاز سرراجه قم نیز به همین روش در مرحله اعلام انجام مناقصه برای انتخاب پیمانکار است.

منظور تربیتی با تأکید بر اینکه به‌زودی مطالعات امکان‌سنجی ذخیره‌سازی گاز طبیعی در مخزان «باباقیر و بانکول» با حفر یک حلقه چاه ارزیابی آغاز خواهد شد، عنوان کرد: پروژه پیش امکان‌سنجی ذخیره‌سازی گاز در مخزن «مختار» هم در حال اجراست. تربتی یادآور شد: پروژه امکان‌سنجی ذخیره‌سازی گاز طبیعی در نصرآباد کاشان هم مراحل پایانی می‌گذارد و نتایج آن به‌زودی اعلام خواهد شد.

وزیر نیرو خبر داد

سرمایه‌گذاری ۷ هزار و ۳۴ میلیارد تومانی در پروژه‌های استان فارس

وزیر نیرو از رهاسازی ۴۰ میلیون مترمکعب حلقابه زیست‌محیطی دریاچه بختگان با دبی ۳۰ مترمکعب بر ثانیه خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، رضا اردکانیان در حاشیه مراسم آغاز اجرای طرح ابرسانی به زرین‌دشت از سد رودبال استان فارس به خبرنگاران گفت: بعد از سال‌ها خشکسالی، ۴۰ میلیون مترمکعب حلقابه زیست‌محیطی دریاچه بختگان با دبی ۳۰ مترمکعب بر ثانیه رهاسازی می‌شود. وی با بیان اینکه امیدواریم این میزان رهاسازی بتواند نقش تعیین‌کننده‌ای در ایجاد شرایط زیست‌محیطی مناسب‌تر این حوزه داشته باشد، افزود: این اقدام براساس تصمیم شورای حفاظت‌آستان در راستای سیاست‌های وزارت نیرو و دولت تدبیر و امید با توجه به اهمیت

حفاظت از محیط‌زیست و حلقابه تالاب‌ها صورت گرفته است. اردکانیان ادامه داد: وزارت نیرو در استان فارس تعداد ۱۴۶ پروژه در بخش‌های مختلف با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۷ هزار و ۳۴ میلیارد تومان در دست اجرا دارد که به‌طور متوسط از ۴۶ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار بوده و امیدواریم تعداد قابل‌توجهی از این طرح‌ها، تا پایان دولت دوازدهم به بهره‌برداری برسند. وزیر نیرو در ادامه، موضوع کاهش هدررفت آب را بسیار مهم دانست و گفت: حدود ۱۳ تا ۱۴ درصد از هدررفت آب در سطح کشور مستلزم بازسازی و سرمایه‌گذاری دولت برای اصلاح سیستم‌های فرسوده، شبکه‌های قدیمی و اتصالات آن است. وی بخشی از هدررفت آب را مربوط به نحوه استفاده دانست و گفت: رفع این موضوع مستلزم به‌کارگیری

کتاب‌های تخصصی روزنامه «مناقصه» فروش مستقیم از طریق دفتر روزنامه



مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران گفت: در حال حاضر وضعیت جایگاه‌های سوخت تهران کاملاً عادی است و دیگر صف‌های طولانی در جایگاه‌ها مشاهده نمی‌شود و در حوزه توزیع سوخت نیز مشکلی وجود ندارد. به گزارش ایسنا، ابراهیم توسلی با اشاره به وضعیت نایه‌سامان جایگاه‌های سوخت طی هفته‌های گذشته، اظهار کرد: چند دلیل را می‌توان برای این مسأله عنوان کرد با توجه به اینکه در ایام شلوغی و تعطیلات افراد از خودروهای خود استفاده چندانی نکردند. در روزهای گذشته شاهد صف‌های طولانی در جایگاه‌های سوخت شدیم. وی ادامه داد: یکی دیگر از دلایلی که می‌توان برای این امر عنوان کرد، زمانبر بودن فرآیند سوخت‌گیری توسط افراد است، چرا که افراد عادی به اندازه کارکنان جایگاه‌ها مهارت استفاده از کارت سوخت را ندارند و همین مسأله موجب طولانی شدن فرآیند سوخت‌گیری شده است. به گفته مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران در گذشته اگر در طول یک ساعت ۱۰۰ ماشین سوخت در بافت می‌کرد، اکنون این زمان به یک ساعت و نیم افزایش یافته است که همین مسأله موجب ایجاد صف‌های طولانی شده بود اما اکنون شاهد هستیم که صف‌های جایگاه‌ها کوتاه‌تر شده و روال سوخت‌گیری عادی شده است. توسلی با اشاره به آمادگی استان تهران برای تأمین سی‌ان‌جی مورد نیاز خودروها، اظهار کرد: جایگاه‌های سی‌ان‌جی با حداکثر ظرفیت در تهران فعال هستند و پاسخگوی تمام نیازهای خودروهای سی‌ان‌جی سوز هستیم. وی با بیان این که در حال حاضر تغییر خیلی محسوسی در میزان مصرف سی‌ان‌جی نداشته‌ایم، گفت: اگر تعداد خودروهای سی‌ان‌جی سوز افزایش پیدا کند باز هم می‌توانیم این نیاز را تأمین کنیم و مشکلی در این رابطه وجود ندارد.

مذاکرات اماراتی روسیه و اوکراین برای قرارداد گازی

سخنگوی کرملین اعلام کرد روسیه و اوکراین به تبادل پیشنهادهای تجاری درباره یک قرارداد جدید تأمین گاز ادامه می‌دهند اما با نزدیک شدن به زمان انقضای قرارداد فعلی در اول ژانویه، زمان به سرعت می‌گذرد. به گزارش ایسنا، روسیه و اوکراین چند روز مذاکره گازی در بروکسل برگزار کرده‌اند اما هنوز نتوانسته‌اند به نتیجه ملموسی دست پیدا کنند. اوکراین خواستار یک قرارداد ترازیت گاز بلندمدت با روسیه مبتنی بر استانداردهای اروپایی است و قرارداد کوتاهمدت را نخواهد پذیرفت اما منابع آگاه از تفکرات روسیه در ژوئیه به رویتز اظهار کردند که مسکو خواهان یک توافق کوتاه مدت است تا برای تکمیل سایر مسیرهای خطوط لوله گاز و دور زدن اوکراین، زمان بخرد. قرارداد ۱۰ ساله ترازیت گاز روسیه از طریق اوکراین در ژانویه سال ۲۰۲۰ به پایان می‌رسد و اوکراین نگران است که روسیه ممکن است پس از تکمیل ساخت سایر خطوط لوله، استفاده از اوکراین به عنوان یک مسیر ترانزیتی را متوقف کند و برخی از مناطق این کشور در رستان بدون گاز بمانند. روسیه سرگرم ساخت خطوط لوله گازی جدید به نام‌های نورد استریم ۲ و ترکاستریم به اروپا برای دور زدن اوکراین است که یک مسیر ترازیت بزرگ صادرات گاز روسیه به این منطقه بوده است. براساس گزارش رویتز، اوکراین واردات گاز روسیه، ادر نوامبر سال ۲۰۱۵ متوقف کرد اما معمولاً از بخشی از گازی که از خطوط لوله گاز پروز روسیه از اوکراین به اروپا می‌گذرد برای تأمین نیاز مناطق شرقی و مرگزی خود استفاده می‌کند.

تعطیلی میدان نفتی لیبی در پی حمله هوایی

تولید میدان نفتی الفیل لیبی به دلیل اقدامات نظامی در اطراف این تأسیسات متوقف شد. به گزارش ایسنا، میدان نفتی الفیل با ظرفیت تولید ۹۰ هزار بشکه در روز جدیدترین نقطه درگیری میان دو گروه رقیب نیروهای دولت فاقی ملی و ارتش ملی لیبی است که از آوریل امسال به جنگ داخلی روی آورده‌اند. مصطفی سانالا، مدیرعامل شرکت ملی نفت لیبی اعلام کرد تولید این میدان نفتی به دلیل حملات هوایی که در محل ورود و اقامتگاه کارکنان این شرکت انجام شده، مختل شده است. وی گفت: تولید تا زمانی که تحرکات نظامی خاتمه پیدا کنند و تمامی افراد نظامی از منطقه تحت فعالیت خارج شوند، تعطیل خواهند ماند. تمامی کارکنان شرکت در منطقه امن هستند اما نمی‌توانند فعالیت‌های معمول خود را از سر بگیرند. منابع آگاه به پلاتس اظهار کردند: نیروهای نظامی وفادار به دولت وفاق ملی که از سوی سازمان ملل متحد حمایت می‌شود، وارد این میدان نفتی مهم شده‌اند که از فوری به تحت کنترل ارتش ملی لیبی بوده است. این منابع همچنین از احتمال گسترش فعالیت‌های نظامی به میدان نفتی الشراجه که در حدود ۶۰ کیلومتری میدان الفیل قرار دارد و ۳۰۰ هزار بشکه در روز تولید دارد، ابراز نگرانی کردند. نیروهای ارتش ملی لیبی از میدان الشراجه حفاظت می‌کنند و احتمال حملات هوایی و درگیری‌های بیشتر در پیرامون این میدان بین ارتش ملی لیبی و دولت وفاق ملی وجود دارد. یک منبع آگاه گفت: باید صبر کرد و دید در صورت درگیری‌های بیشتر چه نوع مذاکراتی انجام خواهد شد. من تردید دارم که درگیری طولانی شود اما ممکن است اکنون نیروهای ارتش ملی لیبی محاصره شده باشند. صنعت نفت لیبی در معرض گروه‌های قرار دارد که برای کنترل دارایی‌های ارزشمند رقابت می‌کنند و از همین‌رو حملات مسلحانه متعددی از زمان جنگ داخلی سال ۲۰۱۱ به خطوط لوله کلیدی و تأسیسات تولید انجام شده است. با وجود درگیری‌ها، تولید نفت در لیبی روبه رشد بوده و صادراتش تا حدودی زیادی مستمر مانده و تقریباً همه زیرساخت‌ها و پایانه‌های نفتی کلیدی به خصوص در شرق این کشور تحت کنترل ارتش ملی لیبی قرار دارند. اما تشدید درگیری‌های اخیر در اطراف الفیل، طرابلس و مصراته بیم خطر مختل شدن عرضه نفت را برانگیخته است. طبق نظر سنجی اوپک «اِس‌اِن‌دی گلوبال پلاتس»، تولید نفت خام لیبی در فاصله ژانویه تا اکتبر ۱۰۴ میلیون بشکه در روز در مقایسه با ۹۴۸ هزار و ۳۳۳ بشکه در روز در سال ۲۰۱۸ و ۸۰۷ هزار و ۵۰۰ بشکه در روز در سال ۲۰۱۷ بوده است.