



روزنامه منافع



رشد نوآوری و کیفیت در صنعت خودرو منوط به رشد رقابت پذیری است و رشد رقابت پذیری منوط به رشد اقتصادی فرآیند تولید است اما در ایران به دلیل قاعده‌گذاری‌های اشتباه دولت، فرآیند تولید در کشور پیشرفتی نداشته چراکه افزایش درآمد و سودآوری با افزایش ریسک‌پذیری همراه است اما از آنجا که صنعت خودروی ایران دولتی بوده علاوه بر اینکه ثبات مدیریتی در این مجموعه‌ها وجود ندارد...

صفحه ۵

سایه سنگین مدیریت دولتی بر صنعت خودرو

وزیر نیرو در همایش اوراسیا مطرح کرد
سکوی پرش ۳ساله
برای برقراری تجارت آزاد با اوراسیا

وزیر نیرو اظهار داشت: ما باید به سمت ایجاد تشکل‌ها و اتحادهای قوی منطقه‌ای حرکت کنیم و نظر شخص رئیس‌جمهور نیز بر توسعه این روابط و عملی شدن اینگونه موافقتنامه‌هاست. رضا اردکانیان در همایش تجاری‌آشنایی با فرصت‌های اوراسیا با اشاره به مذاکرات صورت گرفته بین ایران و این اتحادیه گفت: ما موفق شدیم در اردیبهشت‌ماه سال ۹۷ پس از چند سال مذاکره قرارداد موقت تجاری را امضاء کنیم. براساس تفاهم‌نامه صورت گرفته پس از سه سال اجرای آزمایشی این قرارداد، مجموعه‌آن به قرارداد...

صفحه ۸



صفحه ۷



ملاحظات پیرامون رویه قضایی به عنوان منبع حقوق

فرا صندوق؛ پشتوانه استارت‌آپ‌ها
تفاهم‌نامه پنج‌گانه دستگاه‌های دولتی برای تأمین سرمایه‌های کلان مالی دانش‌بنیان‌ها



پرسشی که در زمینه منابع حقوق ذهن حقوقدانان را همواره به خود مشغول داشته است این است که آیا رویه قضایی از منابع حقوق محسوب می‌شود. یا خیر؟ به عبارتی دیگر آیا رویه قضایی موجب قاعده کلی و مجرد است یا خیر؟ در پاسخ به این پرسش اتفاق نظر وجود ندارد، برخی مؤلفین به این سؤال پاسخ منفی می‌دهند و نظر خود را با توجه به اصل تفکیک و نیز قاعده‌ای که مطابق آن قاضی از صدور حکم کلی منع است...

صفحه ۲

فروش مستقیم از طریق سایت روزنامه
www.monaghesatiran.ir

منتشر شد

چاپ
دهم

ویژه فوئیر میقرا بر گزای منافعه مزایده



پرداخت یارانه بیمه سلامت؛ الزام در قانون ششم توسعه تا اجرا



گروه اجتماعی | مناقشه

برخی از گروه‌هایی که در جامعه هستند توسط بیمه سلامت یارانه دریافت می‌کنند و این یارانه تنها به گروه‌های خاصی داده می‌شود. پوشش بیمه‌ای برای افرادی که بیمه ندارند باید صورت پذیرد این در حالی است که برخی از افراد نیازهای دیگری هم به غیر از بیمه دارند که می‌توانند از سوی بیمه هم مورد حمایت قرار گیرند. شاید بیمه نتواند آن‌طور که باید نیازهای آنها را بررسی نموده و به آنها بپردازد اما در نهایت می‌تواند در صددی از مشکلات آنها را بهبود ببخشد. از بین سازمان‌های بیمه‌ای در حال حاضر بیمه تأمین اجتماعی و بیمه سلامت دو بیمه رسمی دولتی هستند که افراد زیادی را زیر سایه خود پوشش می‌دهند. در واقع هر چه میزان درآمد افراد بیشتر باشد در نهایت بر روی وضعیت بیمه آنها هم مؤثر خواهد بود. افرادی که هیچ نوع بیمه‌ای ندارند می‌توانند از پوشش بیمه‌ای که برای آنها وجود دارد استفاده کنند، مزایایی که بسیاری این طرح در نظر گرفته‌اند استفاده از بیشترین مزایای بیمه‌ای در کمترین زمان یعنی شش ماه بعد است. افرادی که از یارانه این چنینی بهره می‌برند بیمه برای آنها به صورت رایگان ارائه خواهد شد.

چه کسانی باید حق بیمه بدهند؟

صندوق‌هایی که در زمینه‌های مختلف حمایتی فعالیت دارند و همچنین سازمان‌ها می‌توانند هزینه‌های مربوطه را پرداخت نمایند، زیرا این افراد نیاز دارند تا در این رابطه از حمایت‌ها برخوردار شوند. حق سرانه‌ای که برای آنها محقق می‌شود به صورت سالانه خواهد بود. یارانه سلامت مخصوص افرادی خواهد بود که کمتر از ۴۰ درصد کمترین میزان حقوق بر خوردار هستند و از بیمه‌ای هم استفاده نمی‌کنند. علاوه بر سرپرست سایر اعضای خانواده هم از بیمه

وضعیت حمل و نقل عمومی در بدترین حالت است



خودروها اشاره کرد و توضیح داد: در موضوع تولید انرژی گرمایشی در منازل و ادارات باید توجه داشته باشیم که براساس دیدگاهی تولید انرژی گرمایی در شهرها به وسیله سوخت‌های فسیلی کاری غیر اصولی، غیرایمن و... است و تمامی شهرهای توسعه یافته انرژی گرمایشی خود را از برق تولید می‌کنند. وی با بیان اینکه لوله‌کشی شاهرگی و مویرگی گاز طبیعی در شهر تهران

و سایر شهرهای کشور را بر روی بمبی بالقوه قرار داده که می‌تواند در سوانح طبیعی و بحران‌ها خطر ساز باشد و همچنین آلاینده‌گی زیادی دارند، اظهار کرد: البته وزارت نفت معتقد است که تبدیل انرژی فسیلی به برق و تبدیل برق به گرما راندمان آنها را کاهش می‌دهد که البته مدیریت شهری باید در این زمینه بررسی دقیقی انجام دهد و تصمیم‌گیری کند. رئیس شورای شهر تهران با اشاره به نقش خودروها در آلودگی هوا گفت: با وجود تکرار موضوع لزوم تقویت سیستم حمل و نقل عمومی متأسفانه هنوز اقدامی اجرایی صورت نگرفته است و باید اعلام کنم که متأسفانه طی ۳۰ سال سیری شده از زمان پایان جنگ وضعیت حمل و نقل عمومی در بدترین شرایط قرار دارد و اگر به سرعت راجع به این موضوع اقدامی صورت نگیرد، وضعیت از شرایط فعلی به مراتب بدتر می‌شود.

استحقاق سنجی خدمات از طریق این پایگاه انجام می‌شود. پس از راه اندازی پایگاه اطلاعات، کلیه ارائه‌دهندگان خدمت باید اطلاعات بیمار را از این پایگاه استعلام کنند که همین امر نشان می‌دهد که همپوشانی‌های بیمه‌ای به حداقل خواهد رسید. البته پیش از رفع همپوشانی، موضوع اعتباربخشی نیز کنترل خواهد شد و تمام این شرایط ما را به سمت استفاده حداقلی از دفترچه کاغذی خواهد رساند. همچنین در حال حاضر ما اطلاعات حساب انفرادی تک تک افراد در مجموعه خود را نداریم. پایگاه اطلاعات برخط موجب می‌شود خدمات بیمه‌ای با هزینه‌های صورت گرفته برای بیمار در مدت زمان خاصی به او گزارش شود تا از نوع خدمات دریافت شده توسط خودش آگاه شود.

تحقق اهداف پرونده ملی سلامت

موهبتی پایگاه اطلاعات برخط درمان را راهی برای تحقق اهداف پرونده ملی سلامت دانست و افزود: همزمان با سایر موارد ذکر شده، سایر قواعد بیمه‌گری نیز کنترل خواهد شد و اهداف بزرگ ما انجام می‌شود. وی در خصوص پوشش اجباری بیمه همگانی نیز اظهار کرد: علی‌رغم اینکه قطعی اینترنت در هفته گذشته باعث ایجاد مشکل در برخی فلاتر ما شد، اما کار مردم به تأخیر نینشاد و مراجعات مردم به ما ادامه داشت. بنده همچنان از مردم می‌خواهم سریع‌تر نسبت به بیمه شدن اقدام کنند و بدانند دیگر بیمه شدن بر روی تخت بیمارستان امکان ندارد. موهبتی با بیان اینکه تاکنون ۴۷۸ هزار نفر در سامانه بیمه سلامت تقاضای ارزیابی وسع کرده‌اند تا کل یا بخشی از حق بیمه آنها توسط دولت پرداخت شود، گفت: بر همین اساس اولین اعلام اطلاعات از سوی وزارت رفاه در خصوص نتیجه آزمون ارزیابی وسع طبق قانون و پس از فرصت یک ماهه، ۱۴ آذر ماه به دست ما می‌رسد.

بهره‌برداری خواهد رسید.

مزایای راه اندازی پایگاه برخط بیمه شدگان
مدیرعامل سازمان بیمه سلامت در خصوص مزایای راه اندازی این پایگاه، اظهار کرد: با توجه به اینکه اکنون اطلاعات هویتی بیمه‌شدگان در پایگاه‌های مختلف مانند تأمین اجتماعی، نیروهای مسلح و... متفاوت است، راه اندازی این پایگاه جامع کمک می‌کند اطلاعات جامع از یک پایگاه استخراج شود. در این زمینه طبق گفته قانون باید تفاوت‌های میان اطلاعات به حداقل برسد و کلیه دستگاه‌ها مکلفند تا اطلاعات خود را در اختیار این پایگاه قرار دهند که مطابق آن

روزنامه منافع

مزایده اقلام ضایعاتی شرکت سایپا سیروئن

مزایده اقلام ضایعاتی و ورق صنعتی (روغنی) شرکت قالب‌های بزرگ صنعتی سایپا

مزایده اقلام ضایعاتی شرکت سایپا پرس

مزایده انواع ورق صنعتی و اقلام ضایعاتی شرکت مجموعه های پرس سی توسعه صنایع خودرو

شرح در صفحه ۶

روزنامه منافع

مزایده عمومی

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام) در نظر دارد اقلامی از ماشین آلات و مواد ضایعاتی خود را به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به فروش برساند:

- تعدادی تراکتور، لیفتراک برقی، دامپر، کمپر سور و یک دستگاه وانت لندرو، موتور لندرو و موتور لیستر
- ۴ دستگاه دیزل ژنراتور ۳۱۲ مگا وات، یک عدد تابلو کنترل ترانس، تعدادی دژنگتور روغنی و کلید قطع ۶ کیلو ولت و تعدادی باتری ۷۵ آمپر
- حدود ۵۰۰ تن آجر نسوز ضایعاتی، مقداری آهن آلات ضایعاتی، حدود ۵۰۰۰ کیلو کابل مسی با روکش و همچنین حدود ۱۵۰۰ عدد پالت چوبی دست دوم و تعدادی لاستیک دست دوم
- حدود ۴۰۰ بشکه روغن ضایعاتی و گریس، حدود ۱۰۰۰ عدد بشکه خالی
- یک دستگاه ایکس ری آکسفورد، یک دستگاه فیلم فتو متر و یک دستگاه ایکس میت

لذا از متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت خرید اسناد مزایده پس از واریز مبلغ ۳۰۰۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۰۱۶۴۳۲۷۰۴۰۸ نزد بانک ملی شعبه کارخانه سیمان کرمان و بازدید از اقلام مورد مزایده از تاریخ درج اولین آگهی به مدت ۷ روز در رساعات اداری همه روزه به جز ایام تعطیل به محل کارخانه، واقع در کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران، کارخانه سیمان کرمان، واحد امور قراردادهای، تلفن: ۰۳۴-۳۱۴۴۱۵۰۵ مراجعه نمایند.

- هزینه درج آگهی به عهده برنده مزایده است.
- شرکت در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادات مختار است.

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

منهای نفت

تلاش برای اخلاص در صادرات
محصولات پتروشیمی!

در پی انتشار شایعه‌ای در فضای مجازی و بازتاب این شایعه در برخی رسانه‌ها روابط عمومی این هلدینگ موارد مهمی را در خصوص انتشار این دست شایعه‌ها روشن‌گری کرد. به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، در این جوابیه آمده است:

به دنبال انتشار شایعه‌ای در خصوص ارسال نامه‌ای از سوی سازمان بازرسی کل کشور به وزارت نفت در خصوص تغییرات مدیریتی در شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس به اطلاع رسانه‌ها و افکار عمومی می‌رساند که اساساً چنین نامه‌ای از سوی سازمان بازرسی کل کشور به وزارت نفت ارسال نشده است و به نظر می‌رسد شایعه‌پردازی یادشده با برخی اهداف خاص انجام می‌شود. برای روشن شدن افکار عمومی ارائه این توضیح را لازم می‌دانیم، در شرایطی که هلدینگ خلیج فارس، رکورددار باارزش‌ترین شرکت بازار سرمایه ایران است، انتشار چنین شایعه‌هایی می‌تواند با هدف تأثیر موقت بر ارزش سهام این شرکت و سودجویی عده‌ای خاص از کاهش موقتی ارزش سهام باشد.

از سوی دیگر در شرایطی که کشور و به خصوص صنعت نفت و پتروشیمی در یک جنگ تمام عیار اقتصادی با دشمن هستند و صادرات محصولات پتروشیمی با روش‌های سخت و پیچیده بدون وقفه ادامه دارد، می‌تواند مشتریان خارجی محصولات پتروشیمی کشور را دچار تردید کند و در صادرات این محصولات استراتژیک وقفه و اخلاص به وجود آورد. شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، ضمن احترام به اصحاب رسانه و اعتقاد به گردش آزاد اطلاعات از رسانه‌ها درخواست می‌کند، پیش از بازنشر چنین شایعه‌هایی، اصل خبر را از منابع و مسؤولان ابتدا کسب اطلاع کنند و سپس به انتشار این دست اخبار اقدام کنند.

سرمایه‌گذاری برای ساخت یک
مجموعه جدید پتروشیمی در هند

شرکت ریلانس اندسترز، ۹ میلیارد و ۷۵۰ میلیون دلار برای ساخت یک مجموعه تبدیل نفت خام به محصولات صنایع شیمیایی در هند سرمایه‌گذاری می‌کند. به گزارش نینیا به نقل از پایگاه اینترنتی هیدروکربن انجینیرینگ، شرکت ریلانس اندسترز به تازگی تأیید کرد که برنامه دارد ۹ میلیارد و ۷۵۰ میلیون دلار (معادل ۷۰۰ میلیارد روپیه هند) برای ساخت یک مجموعه تبدیل نفت خام به محصولات صنایع شیمیایی در سایت این شرکت واقع در ایالت جام‌نگر هند سرمایه‌گذاری کند. افسار حسین، تحلیلگر ارشد تحقیقات مؤسسه وود مکنزی، می‌گوید: این پروژه از ظرفیت ترکیبی هشت میلیون و ۵۰۰ هزار تن اتیلن و پروپیلن، سه میلیون و ۵۰۰ هزار تن بنزن، تولوئن و زایلین، چهار میلیون تن پارازایلین و اورتوایلین به علاوه طیف وسیعی از مشتقات در طول زنجیره ارزش C۱ تا C۶ برخوردار است. وی ادامه داد: پروژه یادشده یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های تبدیل نفت خام به محصولات صنایع شیمیایی خواهد بود که تا کنون وجود داشته است. ایجاد ظرفیت‌های تازه، ظرفیت تولید محصولات الیفینی هند را تا سقف ۲۸ درصد افزایش می‌دهد و ظرفیت کل را به بالای ۱۸ میلیون تن می‌رساند. پروژه جدید همچنین جهش بزرگی در قابلیت‌های تولید محصولات آروماتیک هند پدید می‌آورد و ظرفیت کل این تولیدات را با افزایش ۸۰ درصدی به ۱۷ میلیون تن در سال می‌رساند. بزرگی پروژه و وابستگی بخش‌های مختلف به یکدیگر سببی می‌شود تا راندمن کلی مجموعه بالا و هزینه‌ها تا حد ممکن پایین باشد.

مدیرعامل شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی

بزرگ‌ترین واحد ساخت کاتالیست تا دو ماه آینده
راه‌اندازی می‌شود

امضای چند قرارداد جدید؛ به زودی



تأمین‌کننده تجهیزات مورد نیاز کار ما زیاد شدند و بیش از ۸۵ تا ۹۰ درصد تجهیزات این شرکت از داخل تأمین می‌شود. براساس گزارش شرکت ملی صنایع پتروشیمی، وی با بیان اینکه مذاکرات شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی با مجتمه‌های پتروشیمی مختلف تداوم دارد، اظهار کرد: این شرکت هم‌اکنون ۱۴ قرارداد فعال دارد و پیش‌بینی می‌شود در چند ماه آینده چند قرارداد جدید برای آغاز پروژه‌های جدید امضاء شود.

حالا راه‌اندازی است. مدیرعامل شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی با اشاره به اینکه بخش بزرگی از تجهیزات مورد نیاز این شرکت از داخل تهیه می‌شود، گفت: خوشبختانه شرکت‌های فعال

افزود: این طرح یک واحد تبدیل گاز به متانول، متانول به پروپیلن و یک واحد کاتالیست پلی پروپیلن تا پایان امسال خیر داد. به گزارش مناقشه‌مزایده، علی پڑوهان با اشاره به اینکه پلنت کاتالیست پلی پروپیلن که در مرکز ارک شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی نصب شده، هم‌اکنون آماده است، اظهار کرد: کارهای راه‌اندازی این پلنت آغاز شده است و پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال این کاتالیست تولید شود. وی با بیان اینکه برای واگذاری کاتالیست پلی پروپیلن مذاکرات مختلفی با مجموعه‌های مختلف انجام شده است، تصریح کرد: این پلنت ظرفیت تولید کاتالیست برای مصرف یک مجتمع صنعتی پتروشیمی را دارد. مدیرعامل شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی انجام طرح GTPP کرمانشاه را یکی از مهم‌ترین برنامه‌های کنونی شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی دانست و



شماره: ۹۸/۸۴۷/۸/۱۱

عمومی
یک مرحله‌ای
نوبت دوم

مزایده‌گزار: شرکت توسعه و مدیریت بندار و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش

نوع مزایده: عمومی یک مرحله‌ای

موضوع مزایده: عبارت است از واگذاری استیجاری راهبری و بهره‌برداری از محوطه پارکینگ فرودگاه بین‌المللی جزیره کیش.

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایده: معادل ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (پانصد میلیون) ریال می‌باشد که شرکت‌کنندگان می‌بایست تضمین شرکت در مزایده را به یکی از دو روش ذیل ارائه نمایند:

- واریز نقدی به شماره حساب مندرج در اسناد و ارایه فیش بانکی مربوطه
- ارایه ضمانتنامه بانکی بدون هرگونه قید و شرط به نام شرکت توسعه و مدیریت بندار و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش برای مدت ۳ ماه و قابل تمدید برای یک دوره ۳ ماهه دیگر.

تبصره: ارایه ضمانتنامه شرکت در مزایده از مؤسسات مالی و اعتباری توسط پیشنهاد دهندگان مجاز نمی‌باشد.

مهلت فروش اسناد مزایده: از روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۰ لغایت پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۸

محل فروش اسناد مزایده و تحویل پاکات:

دفتر مرکزی مزایده‌گزار: جزیره کیش، بلوار ایران، پارک کاکتوس، دبیرخانه شرکت توسعه و مدیریت بندار و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳

دفتر تهران: بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهار راه شهید حقانی (جهان کودک)، کوچه کیش، شماره ۴۵، طبقه همکف، تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۸۴۷۶۸

مبلغ خرید اسناد مزایده: مبلغ ۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال که می‌بایست به حساب شماره ۰۰۱-۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳ نزد بانک انصار شعبه مستقل جزیره کیش به نام شرکت توسعه و مدیریت بندار و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش واریز گردد.

آخرین مهلت زمانی تحویل پاکات مزایده: از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۷

محل تحویل پاکات مزایده:

دفتر مرکزی مزایده‌گزار: جزیره کیش، بلوار ایران، ساختمان اداری کاکتوس، دبیرخانه شرکت توسعه و مدیریت بندار و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳ و دفتر تهران: بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهار راه شهید حقانی (جهان کودک)، کوچه کیش، شماره ۴۵، طبقه همکف، تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۸۴۷۶۸

حدنصاب شرکت‌کنندگان: حداقل تعداد شرکت‌کنندگان جهت گشایش پاکات (الف)، (ب) سه شرکت و پاکات (ج) یک شرکت‌کننده می‌باشد.

زمان گشایش پیشنهادات: پیشنهادات واصله ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۲ در جلسه کمیسیون معاملات در دفتر مرکزی مزایده‌گزار گشایش خواهد شد. حضور نماینده تام‌الاختیار پیشنهاددهندگان در جلسه گشایش در صورت ارایه معرفی‌نامه معتبر کتبی، مجاز می‌باشد.

شرایط مزایده:

- شرکت کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی در مزایده آزاد است.
- هزینه‌های درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مزایده می‌باشد.
- به پیشنهاداتی که فاقد سپرده یا امضاء غیر مجاز و سپرده‌های کمتر از میزان تعیین شده، یا ارایه چک‌های بانکی و شخصی و نظایر آن برای تضمین شرکت در مزایده و پیشنهاداتی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- اعتبار پیشنهادات واصله سه ماه می‌باشد و با نظر مزایده‌گزار برای یک دوره قابل تمدید است.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج گردیده است.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳ تماس گرفته و یا به سایت www.kish.ir مراجعه فرمایید.

شرکت توسعه و مدیریت بندار و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش



شماره: ۹۸/۸۴۷/۸/۱۰

عمومی
یک مرحله‌ای
نوبت دوم

مزایده‌گزار: شرکت توسعه و مدیریت بندار و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش

نوع مزایده: عمومی یک مرحله‌ای

موضوع مزایده: عبارت است از فروش تجهیزات و ادوات هندلینگ زمینی در فرودگاه بین‌المللی جزیره زیبای کیش

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایده: معادل ۲۰،۷۱،۲۷۵،۰۰۰ (دو میلیارد و هفتاد و یک میلیون و دویست و هفتاد و پنج هزار) ریال می‌باشد. شرکت‌کنندگان می‌بایست تضمین شرکت در مزایده را به یکی از دو روش ذیل ارائه نمایند:

- واریز نقدی به شماره حساب مندرج در اسناد و ارایه فیش بانکی مربوطه
- ارایه ضمانتنامه بانکی بدون هرگونه قید و شرط به نام شرکت توسعه و مدیریت بندار و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش برای مدت ۳ ماه و قابل تمدید برای یک دوره ۳ ماهه دیگر.

تبصر: ارایه ضمانتنامه شرکت در مزایده از مؤسسات مالی و اعتباری توسط پیشنهاددهندگان مجاز نمی‌باشد.

مهلت فروش اسناد مزایده: از روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۰ لغایت پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۸

محل فروش اسناد مزایده و تحویل پاکات:

دفتر مرکزی مزایده‌گزار: جزیره کیش، بلوار ایران، پارک کاکتوس، دبیرخانه شرکت توسعه و مدیریت بندار و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳

دفتر تهران: بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهار راه شهید حقانی (جهان کودک)، کوچه کیش، شماره ۴۵، طبقه همکف، تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۸۴۷۶۸

مبلغ خرید اسناد مزایده: مبلغ ۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال که می‌بایست به حساب شماره ۰۰۱-۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳ نزد بانک انصار شعبه مستقل جزیره کیش به نام شرکت توسعه و مدیریت بندار و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش واریز گردد.

آخرین مهلت زمانی تحویل پاکات مزایده: از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۷

محل تحویل پاکات مزایده:

دفتر مرکزی مزایده‌گزار: جزیره کیش، بلوار ایران، ساختمان اداری کاکتوس، دبیرخانه شرکت توسعه و مدیریت بندار و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش، تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳ و دفتر تهران: بزرگراه آفریقا، بالاتر از چهار راه شهید حقانی (جهان کودک)، کوچه کیش، شماره ۴۵، طبقه همکف، تلفن: ۰۲۱-۸۶۰۸۴۷۶۸

حدنصاب شرکت‌کنندگان: حداقل تعداد شرکت‌کنندگان جهت گشایش پاکات (الف) (ب) و (ج) یک شرکت‌کننده می‌باشد.

زمان گشایش پیشنهادات: پیشنهادات واصله ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۰۱ در جلسه کمیسیون معاملات در دفتر مرکزی مزایده‌گزار گشایش خواهد شد. حضور نماینده تام‌الاختیار پیشنهاددهندگان در جلسه گشایش در صورت ارایه معرفی‌نامه معتبر کتبی، مجاز می‌باشد.

شرایط مزایده:

- شرکت کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی در مزایده آزاد است.
- هزینه‌های درج آگهی در روزنامه به عهده برنده مزایده می‌باشد.
- به پیشنهاداتی که فاقد سپرده یا امضاء غیر مجاز و سپرده‌های کمتر از میزان تعیین شده، یا ارایه چک‌های بانکی و شخصی و نظایر آن برای تضمین شرکت در مزایده و پیشنهاداتی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- اعتبار پیشنهادات واصله ۳ ماه می‌باشد و با نظر مزایده‌گزار برای یک دوره قابل تمدید است.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج گردیده است.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۷۶-۴۴۴۲۴۸۵۳ تماس گرفته و یا به سایت www.kish.ir مراجعه فرمایید.

شرکت توسعه و مدیریت بندار و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش



انرژی نفت و نیرو

وزیر نیرو در همایش اوراسیا مطرح کرد

سکوی پرش ۳ ساله برای برقراری تجارت آزاد با اوراسیا

گروه انرژی | مناقصه |

وزیر نیرو اظهار داشت: ما باید به سمت ایجاد تشکّل ها و اتحادهای قوی منطقه‌ای حرکت کنیم و نظر شخصی رئیس‌جمهور نیز بر توسعه این روابط و عملی شدن اینگونه موافقتنامه‌هاست.

رئس‌الد کانیان در همایش تجاری آشنایی با فرصت‌های اوراسیا با اشاره به مذاکرات صورت گرفته بین ایران و این اتحادیه گفت: ما موفق شدیم در اردیبهشت‌ماه سال ۹۷ پس از چند سال مذاکره قرارداد موقت تجاری را امضاء کنیم. براساس تفاهم‌نامه صورت گرفته پس از سه سال اجرای آزمایشی این قرارداد، مجموع آن به قرارداد تجارت آزاد تبدیل خواهد شد. بدین ترتیب این سه سال برای ما اهمیت زیادی دارد و می‌توان گفت یک فرصت و سکوی پرش است.

وی ادامه داد: از پنجم آبان‌ماه این موافقتنامه وارد



امکان تأمین منابع مالی فاز ۱۱ پارس جنوبی از ابزارهای بازار سرمایه

میدان که امروزه بیش از ۴۰ درصد از ذخایر گازی ایران و نزدیک به ۵۳ درصد از تولید گاز کشور را داراست، بعد از انقلاب اسلامی کشف شد.

براساس این گزارش تولید از پارس جنوبی

از ۲۶ بهمن‌ماه سال ۱۳۸۱ با بهره‌برداری از فازهای ۳ و ۳ آغاز و سپس در ۲۰ آبان‌ماه سال ۱۳۸۳ بهره‌برداری از فاز ۱) شروع شد و روند توسعه فازهای دیگر تا به امروز ادامه دارد تا اواخر دی‌ماه سال ۱۳۹۵، تولید از فازهای (۱)، (۲ و ۳)، (۴ و ۵)، (۶ و ۷)، (۸ و ۹)، (۱۰ و ۱۲، (۱۵ و ۱۶)، (۱۷ و ۱۸) و بالاخره فاز ۱۹ انجام می‌گیرد و جمعا حدود ۴۹۰ میلیون مترمکعب در روز وارد مدار گاز کشور می‌شود.

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی درباره فاز ۱۱ پارس جنوبی پیشنهاد کرد این پروژه با استفاده از توان و ظرفیت شرکت‌ها و پیمانکاران داخلی به انجام برسد.

به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، دفتر مطالعات انرژی، صنعت‌ومعدن این مرکز در گزارشی با عنوان «فاز ۱۱ پارس جنوبی- آخرین وضعیت و سناریوهای توسعه در دوران تحریم» آورده است: میدان فوق عظیم مشترک پارس جنوبی - گنبدشمالی در خط مرز آبی ایران و قطر در خلیج‌فارس و در فاصله ۱۱۵ کیلومتری ساحل جنوبی ایران قرار گرفته و این



براساس مطالعات مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی‌همچنین تصریح می‌کند که با وجود برگزاری مناقصات متعدد، به‌دلیل به‌دعی شرکت‌های خارجی و نیاز به سرمایه زیاد که در شرایط تحریم تأمین آن دشوار است، همچنان در انتظار تصمیم‌های وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران و شرکت نفت‌وگاز پارس است.

براساس این گزارش پیش‌بینی می‌شود که بعد از یک‌سال‌وتیم‌تکلیف گاز این فاز، با افت فشار رویرو خواهد شد و از این‌رو نیاز به دستگاه فشارافزا وجود دارد که تکنولوژی آن در دست چند شرکت بین‌المللی است و در واقع این فناوری در ایران وجود ندارد.

مطالعات مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی‌همچنین تصریح می‌کند که در حال حاضر و با اعمال مجدد تحریم‌ها دو سناریو برای توسعه فاز ۱۱ وجود دارد. سناریوی اول؛ استفاده از توان و ظرفیت شرکت‌ها و پیمانکاران داخلی است که در سال‌های مختلف به‌دلیل همکاری با شرکت‌های خارجی در راه توسعه پارس جنوبی توانمند

شده و تجارب ارزنده‌ای کسب کرده‌اند و سناریوی دوم؛ منتظر ماندن برای عقد قرارداد با شرکت‌های بزرگ نفتی دنیاست. فاز ۱۱ پارس جنوبی نسمادی از بدعهی شرکت‌های خارجی در صنعت نفت‌وگاز ایران است این فاز حدود ۱۹ سال درگیر فرآیند



ظرفیت سالیانه ۵میلیارد دلاری صادرات تجهیزات صنعت نفت



زنجیره به یکدیگر متصل هستند و معنای خودکفایی نیز این نیست که تمام بخش‌ها در داخل کشور تولید شود.

رئیس هیأت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران گفت: با توجه به اینکه پنج میلیارد دلار در سال ظرفیت صادرات تجهیزات صنعت نفت در کشور وجود دارد، تقاضای ما از دولت این است که روی این موضوع سرمایه‌گذاری کند.

به گزارش ایسنا، سیروس تالاری در نشست خبری با اشاره به ظرفیت صادرات تولیدکنندگان تجهیزات صنعت نفت در داخل کشور با بیان اینکه در شرایط فعلی کشور نیازمند تعاملات سازنده بین بخش خصوصی، اقتصاد کلان ملی و دولت هستیم، اظهار کرد: اکنون سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران به هر حمله‌ای رسیده‌اند که در دهه ۷۰ رسیدن به این نقطه تنها یک رویا بود.

رئیس هیأت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران با بیان اینکه ۶۵ درصد نیاز صنعت نفت، گاز و پتروشیمی صاحب فناوری و تکنولوژی بومی‌است، اظهار کرد: ۲۰ درصد نیازهای این سه حوزه توسط سازندگان ما با انجام مهندسی معکوس و تکنولوژی بومی خلق شده‌است و در مجموع ظرفیت این وجود دارد که ۸۵ درصد از نیازهای نفت و گاز و پتروشیمی در داخل کشور تولید شود.

وی ادامه داد: ۱۵ درصد باقیمانده به این دلیل است که احتمالا بخشی از تکنولوژی فنی و بخشی از مواد اولیه را در اختیار نداریم البته هیچ کشوری وجود ندارد که صفر تا صد تجهیزات خود را در داخل تولید کند، چرا که تولیدکنندگان به صورت یک

مدیر اکتشاف شرکت نفت خبر داد

احتمال کشف یک مخزن جدید نفتی در استان خوزستان



مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران گفت: پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان سال جاری، کشف یک مخزن جدید نفتی در استان خوزستان نهایی شده و خبر خوش آن به مردم ایران اعلام شود. مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران در خصوص جزئیات این مخزن جدید نفتی گفت: برآوردهای ما نشان می‌دهد که بسیار شبیه به مخزن نام‌آوران بوده، البته مخزنی جدید با ذخایر جدیدی است که پیش از این کشف نشده بود. وی خاطر نشان کرد: احتمالا به مخزنی جدید در محدوده میادین آب‌تیمور و سپهر، کشف خواهد شد.

کیوسک اخبار

پیش‌بینی بازار اوپک در سال آینده



رشد تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۲۰ برابر ۱.۰۸ میلیون بشکه در روز و عرضه نفت غیراوپک در همین سال برابر ۲.۲ میلیون بشکه در روز پیش‌بینی شده، با این احتساب تقاضا برای نفت خام اوپک برابر ۲۹.۶ میلیون بشکه در روز برای سال ۲۰۲۰ تخمین زده شده است.

به گزارش ایسنا، مقدار تقاضا برای نفت خام اوپک پیش‌بینی شده (سه‌م اوپک در بازار نفت) در سال ۲۰۲۰ در حدود ۱.۱۳ میلیون بشکه در روز کمتر از سال ۲۰۱۹ و ۳ میلیون بشکه در روز کمتر از سال ۲۰۱۶ و زمان تصویب بیانیه هماهنگی است. در صورتی که اوپک و کشورهای مشارکت‌کننده غیراوپک در اجلاس وزارتی آینده تغییری را در تعهدات خود ندهند و سطح تولید ایران، ونزولا و لیبی نیز در سطح ماه اکتبر ۲۰۱۹ باقی بماند، بازار نفت در سال ۲۰۲۰ در مجموع ۲۰ هزار بشکه در روز بازار عرضه خواهد داشت که بخش اعظم آن مربوط به نیمه اول سال ۲۰۱۹ است.

در همین باره، خطیبی، کارشناس ارشد حوزه انرژی گفت: کاهش تنش بین آمریکا و چین می‌تواند تأثیر زیادی در بهبود رشد اقتصادی دنیا داشته باشد، چرا که از این طریق قیمت‌های نفت بهبود می‌یابد و تقاضا نیز در این حوزه افزایش پیدا می‌کند. بنابراین هرچه جنگ اقتصادی که آمریکا با چین و دیگر کشورها آغاز کرده، ادامه داشته باشد، تولید و صادرات کشورها نیز تحت تأثیر قرار می‌گیرد و همین مسأله موجب کاهش تقاضای نفت می‌شود.

وی همچنین درباره وضعیت قیمت نفت در بازار جهانی بر این عقیده است که بی‌شک این مسأله تابع عوامل مختلفی است؛ در شرایط فعلی عرضه نفت زیاد است که همین مسأله روی قیمت‌ها تأثیر می‌گذارد و به همین دلیل اگر اوپک بتواند عرضه بازار را مهار کند، قیمت‌ها متعادل می‌شوند اما اگر این اتفاق نیفتد، قطعاً شرایط بازار وضعیت مناسبی نخواهد داشت.

خطیبی با بیان اینکه تصمیم اجلاس اوپک مبنی بر کاهش مجدد تولید می‌تواند نقش زیادی در وضعیت بازار داشته باشد، چرا که اگر این کاهش اتفاق افتد، قیمت‌ها متعادل می‌شود، اظهار کرد: قیمت نفت تابع عرضه است تقاضا نیز می‌تواند با جنگ اقتصادی که آمریکا به راه انداخته، کنترل شود؛ به همین دلیل باید بگوییم که ما تهدیدها و فرصت‌هایی را در این باره داریم که باید به دنبال متعادل کردن بازار نفت باشیم.

به گفته این کارشناس حوزه انرژی، قیمت‌ها می‌تواند در حدود ۵۰ دلار و شاید کمتر نیز باشد که این مسأله به تصمیم اوپک بستگی دارد و تصمیم اوپک می‌تواند نقش مستقیمی در بازار جهانی نفت داشته باشد.

با این حال، در ماه نوامبر ۲۰۱۹، با توجه به رشد عرضه کشورهای غیراوپکی مانند برزیل، نروژ و گویان به میزان ۱.۱ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۲۰، در صورتی که اوپک قصد حفظ کف قیمت‌های نفت برنت در سطح ۵۰ دلار در هر بشکه در سال ۲۰۲۰ را دارد، باید در حدود ۲.۱ میلیون بشکه در روز از تولید نفت خام خود را کاهش دهد. البته باید توجه داشت که طبق برآوردهای میان مدت موجود این روند موقتی است و از سال ۲۰۲۱ تولید نفت غیراوپک شامل آمریکا وارد دوره کاهش رشد خواهد شد و همین موضوع باعث می‌شود تا به تدریج همراه با تقویت تقاضای نفت جهان، تقاضا برای نفت خام اوپک شروع به افزایش کند.

براساس آخرین برآورد اعلام شده توسط دبیرخانه اوپک، به نظر می‌رسد مناسب‌ترین استراتژی اوپک در شرایط موجود تداوم سطح تولید جاری در سال ۲۰۲۰ تا اجلاس بعدی در نیمه اول سال ۲۰۲۰ است. اتخاذ این موضع به اوپک این اجازه را خواهد داد تا به تدریج تاطمینانی‌های خود درباره پیش‌بینی عرضه نفت شیل و رشد اقتصاد جهانی را کمتر کرده و این فرصت را داشته باشد که با اطلاعات و دانش عمیق تری ر آینده اقدام به تصمیم‌گیری کند.

علاوه بر این، به نظر می‌رسد اوپک باید اجازه دهد تا مازاد عرضه نفت ایجاد شده در بازار در صورت تداوم تعهدات موجود، قیمت‌های نفت خام در سال ۲۰۲۰ را کاهش دهد تا فشارهای مالی بر تولیدکنندگان نفت شیل برای دوره طولانی تری ادامه داشته و حتی تشدید شود و در عین حال تقاضای نفت خام نیز تقویت شود.

سوخت مورد نیاز نیروگاه‌ها تأمین شد



مدیر کل پشتیبانی شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی ایران گفت: سوخت مورد نیاز نیروگاه‌ها تأمین شده و نگرانی در این زمینه وجود ندارد. به گزارش ایرنا، مهرداد بابیان اینکه بخشی از نیروگاه‌های بخاری از نفت گاز به عنوان سوخت مورد نیاز سازندگان است، گفت: سایر نیروگاه‌های حرارتی از نفت گاز به عنوان سوخت دوم استفاده می‌رند.

مدیر کل پشتیبانی برق حرارتی یادآور شد: سالیانه در فصل گرم، بالای ۹۰ درصد سوخت نیروگاه‌ها از گاز طبیعی تأمین می‌شود، اما در فصل سرد، با توجه به نیاز بیشتر بخش خانگی به گاز طبیعی، مصرف نیروگاه‌ها محدود می‌شود و نیروگاه‌ها به دلیل همین محدودیت، به استفاده از نفت گاز روی می‌آورند.

به گفته وی، اکنون با توجه به سرمای زودرس در آبان امسال و افزایش مصرف گاز طبیعی از سوی مشترکان خانگی، استفاده از گاز طبیعی برای نیروگاه‌ها محدود شده که مسئولان وزارت نفت قبول داده‌اند به زودی محدودیت برطرف شود.

مهرداد افروز، شرکت ملی گاز تأمین‌کننده انرژی مورد نیاز نیروگاه‌هاست که برای تأمین به موقع گاز همواره با آنان رایزنی شده و از سال قبل برای تأمین سوخت گاز جدید هماهنگی‌های لازم صورت می‌گیرد.

مدیر کل پشتیبانی برق حرارتی افزود: براساس محدودیت اعلام شده برای مصرف گاز در نیروگاه‌ها، مصرف نفت گاز افزایش یافته و بر همین اساس با وزارت نفت در باره تأمین به موقع این سوخت مذاکره شده است. مهرداد گفت: اکنون ۶۰ درصد گاز ما و ۸۰ درصد نفت گاز ذخیره‌سازی شده و نگرانی درخصوص تأمین سوخت وجود ندارد. وی یادآور شد: گرم‌تر شدن هواو کاهش نیاز بخش خانگی محدودیت اعمال شده برای نیروگاه‌ها برطرف و آنها از گاز طبیعی برای سوخت بهره‌مند خواهند شد.